

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки МОТОЦИКЛА



СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки.....	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.....	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки.....	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis XR250R.....	7
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis XR250R.....	9
3.1. Установка замка зажигания.....	9
3.2. Установка руля.....	9
3.3. Установка левого блока переключателей.....	10
3.4. Установка рычага сцепления.....	11
3.5. Установка панели приборов.....	11
3.6. Установка переднего пластика («клюв», указатели поворотов, фара).....	12
3.7. Установка ветрового щитка.....	15
3.8. Задняя подвеска.....	16
3.9. Установка левой подножки пассажира.....	17
3.10. Установка правой подножки водителя.....	17
3.11. Установка бокового упора.....	18
3.12. Установка педали заднего тормоза.....	19
3.13. Установка АКБ.....	21
3.14. Установка декоративного пластика бака.....	23
3.15. Установка бокса для инструмента.....	26
3.16. Установка бокового пластика.....	27
3.17. Установка переднего колеса.....	28
3.18. Установка переднего тормозного механизма.....	30
3.19. Установка переднего крыла.....	30
3.20. Установка катафотов.....	31
3.21. Установка защиты передних амортизаторов.....	32
3.22. Крепеж хомутами тросов на руле.....	33
3.23. Установка накладки на багажник.....	33
3.24. Установка зеркал.....	34
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.....	35
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.....	35

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мопед поставляется в металлическом каркасе, накрытым картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.




КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

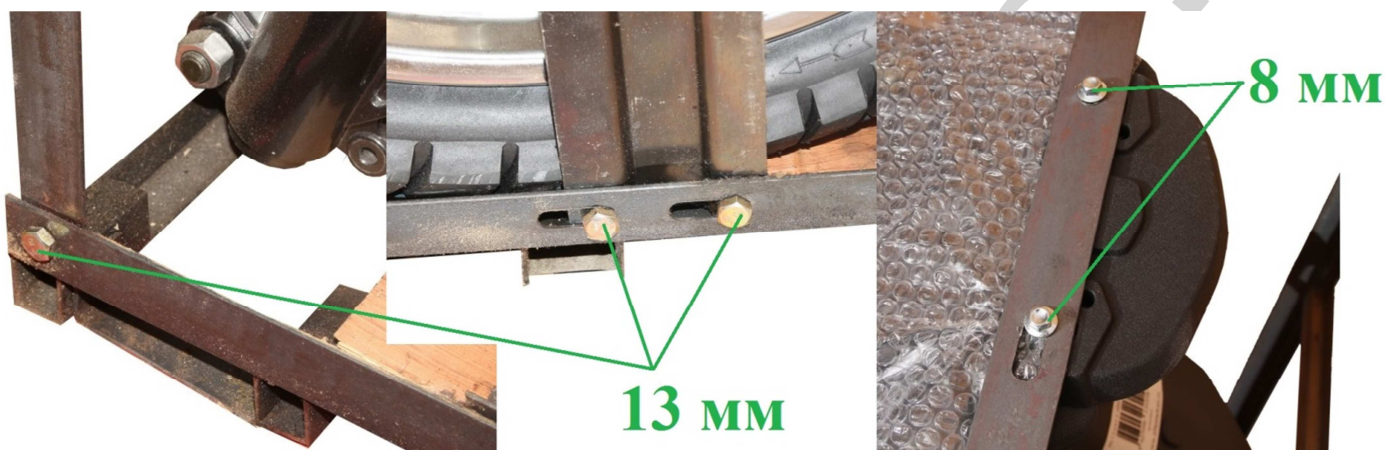
Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



 ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ И 8ММ (ДЛЯ БОЛТОВ, КРЕПЯЩИХ КАРКАС К БАГАЖНИКУ МОТОЦИКЛА)



После удаления верхней части металлического каркаса мотоцикл будет иметь следующий вид:



Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis XR250R

Список комплектующих для сборки:

1. Коробка с АКБ, 1 шт.		15.5. Пластиковые хомуты крепления проводки, 2шт.	
1.1. АКБ, электролит, трубка для заправки АКБ электролитом, 1 комп.		15.6. Пружина-фиксатор бокового упора, 1 шт.	
2. Переднее колесо, 1 шт.		15.7. Втулка переднего колеса, 1 шт.	
3. Защита перьев передней подвески, 2 шт.		15.8. Болт с гайкой крепления бокового упора, 1 комп.	
4. Переднее «фальш» крыло, 1 шт.		15.9. Ключи зажигания, 2 шт	
5. Ветровой щиток с креплениями, 1 комп.		15.10. Комплект крепежа, 1 комп.	
6. Боковой упор, 1 шт.		15.11. Педаль тормоза, 1 шт.	
7. Блок с сигналами поворотов, 1 шт.		15.12. Боковая подножка водителя, 1 шт.	
8. Передняя фара, 1 шт.		15.13. Декоративная крышка замка зажигания, 1 шт.	
9. Панель приборов с держателями переднего пластика, 1 шт.		15.14. Кронштейн крепления «фальш» крыла, 1 шт.	
10. Переднее крыло, 1 шт.		15.15. Держатель боковых катафотов (на передней вилке), 2 шт.	

11. Пластик бензобака правый, 1 шт.		15.16. Боковые катафоты (для передней вилки), 2 шт.	
12. Пластик бензобака левый, 1 шт.		15.17. Болт с гайкой крепления маятника задней подвески, 1 комп.	
13. Пластик боковой правый, 1 шт.		15.18. Комплект болтов для крепления правой подножки водителя, 2 шт.	
14. Пластик боковой левый, 1 шт.		15.19. Зеркала заднего вида, 2 шт.	
15. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.		15.20. Декоративная накладка багажника, 1шт.	
15.1. Инструкция с задним номером, 1 комп.		15.21. Боковая подножка пассажира, 1 шт.	
15.2. Набор инструмента, 1 комп. *		15.22. Фиксатор крышки бокса для инструмента, 1 шт.	
15.3. Комплект крепления руля, 1 комп.		15.23. Бокс для инструмента, 1 шт.	
15.4. Резинка фиксации АКБ, 1 шт.			

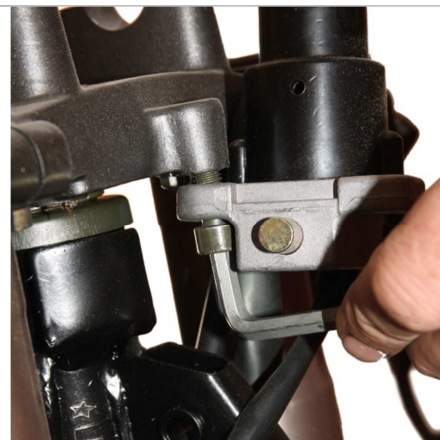
* В набор инструмента входят:

- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- рожковый ключ - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 13*16 - 1 шт.;
- рожковый ключ 17*19 - 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- пассатижи - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- чехол - 1 шт.;

3. Порядок сборки мотоцикла Irbis XR250R

3.1. Установка замка зажигания

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 8ММ.




3.1.1. Откручиваем два винта крепления замка зажигания.

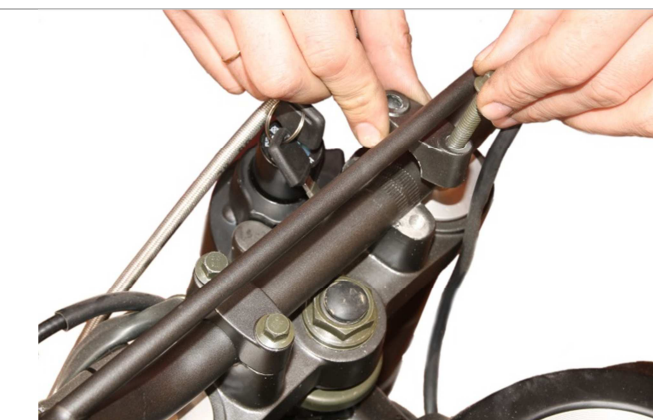


3.1.2. На замок зажигания одеваем декоративную крышку из комплекта поставки.

3.1.3. Закручиваем ранее выкрученные винты крепления замка зажигания.

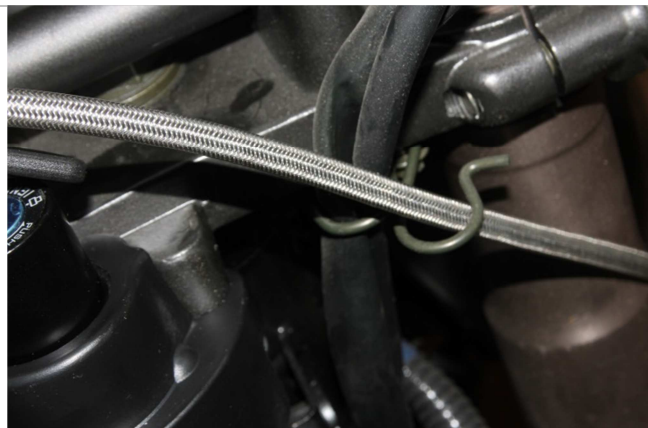
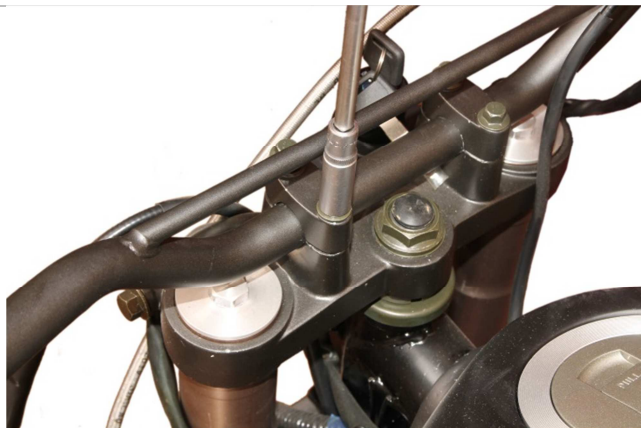
3.2. Установка руля

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ



3.2.1. Установите руль.

3.2.2. Установите две верхние части хомута крепления руля в соответствии с рисунком. Наживите болты крепления.



3.2.3. Отрегулировав руль в нужное положение. Закрутите болты крепления.

3.2.4. Проденьте шланги и тросы в специальные крепления, как указано на рисунке.

3.3. Установка левого блока переключателей

 «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА



3.3.1. С помощью крестовой отвертки с нижней части левого блока переключателей выкручиваем два болта.



3.3.2. Разводим две половины левого блока переключателей в разные стороны, одеваем на руль и сводим обратно так, как показано на рисунке.



3.3.3. С помощью ранее выкрученных болтов фиксируем вместе две половины левого блока переключателей. С помощью крестовой отвертки закручиваем болты крепления.

3.4. Установка рычага сцепления

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



3.4.1. Выкручиваем два болта соединяющих хомут крепления рычага сцепления вместе.

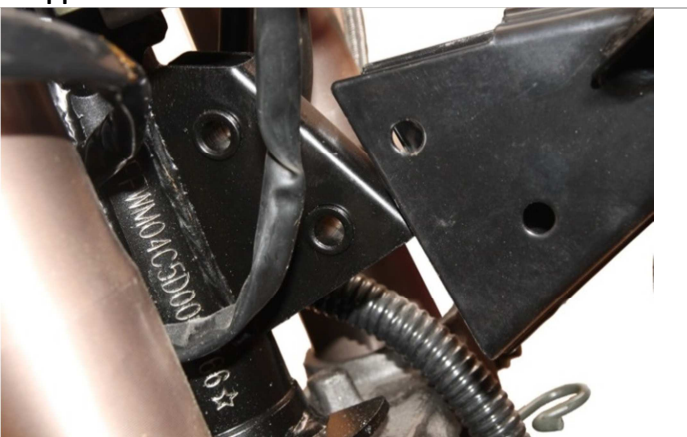
3.4.2. Сводим две половины хомута крепления рычага сцепления на руле так, как показано на рисунке. Фиксируем ранее выкрученными болтами. Закручиваем болты крепления.



3.4.3. Устанавливаем клеммы датчика выжатого сцепления так, как указано на рисунке.

3.5. Установка панели приборов

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 12ММ.



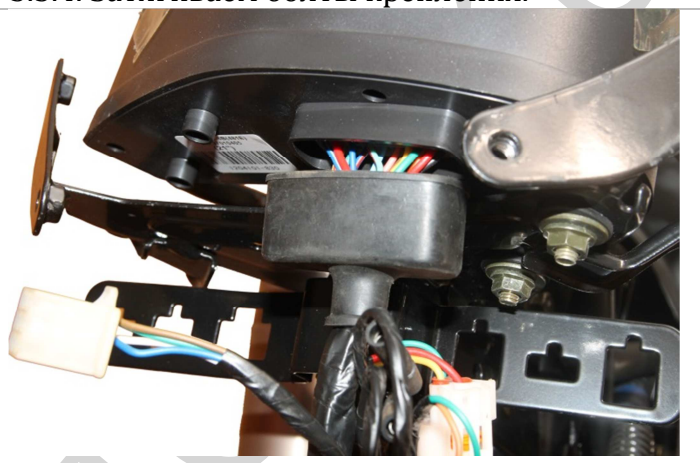
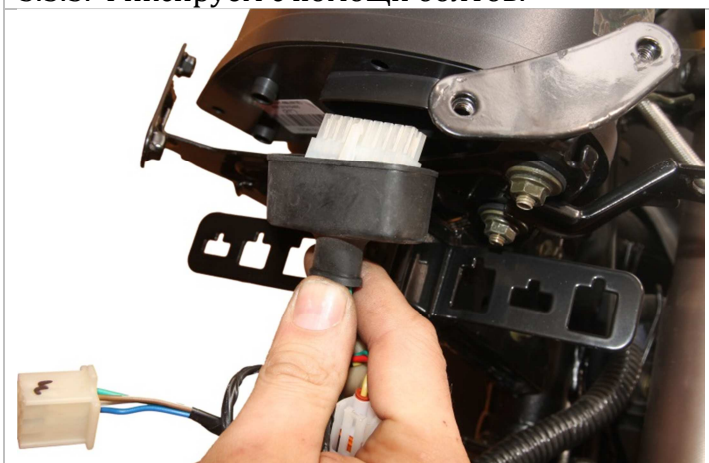
3.5.1. Для крепления панели приборов необходимы из комплекта крепежа болт М8 (2 шт), гайка под него (2 шт).

3.5.2. Устанавливаем панель приборов в кронштейн на раме.



3.5.3. Фиксируем с помощи болтов.

3.5.4. Затягиваем болты крепления.



3.5.5. Устанавливаем штекер в разъем панели приборов так, как указано на рисунке.

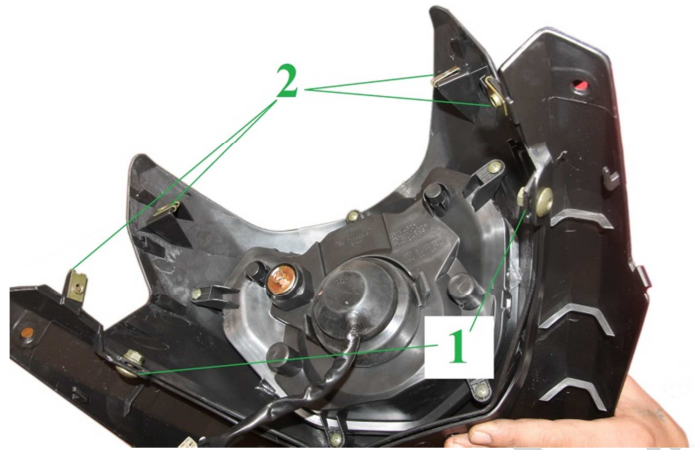
3.6. Установка переднего пластика («клюв», указатели поворотов, фара)

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 60ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 8ММ И 10ММ.



3.6.1. Устанавливаем пластиковый блок с указателями поворотов так, как указано на рисунке.

3.6.2. Для дальнейших действий потребуется: Металлические клипсы крепления пластика (4 шт.), болт М8 под шестигранник (2шт.), гайка для болта (2 шт.).



3.6.3. Соединяем переднее «фальш» крыло с передней фарой.

3.6.4. Для этого скручиваем их в точках крепления (1) с помощью болтов М8 под шестигранник. После этого в точках крепления (2) устанавливаются металлические клипсы.



3.6.5. Подключаем разъем передней фары.

3.6.6. Устанавливаем переднее «фальш» крыло с передней фарой на кронштейны крепления.



3.6.7. На мотоцикле переднее «фальш» крыло с передней фарой в случае правильной установки должны выглядеть так, как указано на рисунке.

3.6.8. Соединяем пластик передней фары с пластиковым блоком с указателями поворотов. Для этого стыкуем обе пластиковые детали.



3.6.9. Для фиксации пластикового блока с указателями поворотов потребуется винт М8 под крестовую отвертку (2 шт.) с металлической шайбой (2 шт.), идущих в комплекте с крепежом.

3.6.10. Затягиваем винты в правой и левой точках крепления.



3.6.11. Для крепления «фальш» крыла и передней фары в нижней точке крепления, из комплекта крепежа необходимо: кронштейн крепления «фальш» крыла (1 шт.), болты М6 (2 шт.).

3.6.12. Закрепляем «фальш» крыло с передней фарой в нижней точке крепления (расположено под «фальш» крылом). Для этого устанавливаем кронштейн крепления и фиксируем болты крепления, после чего затягиваем их.

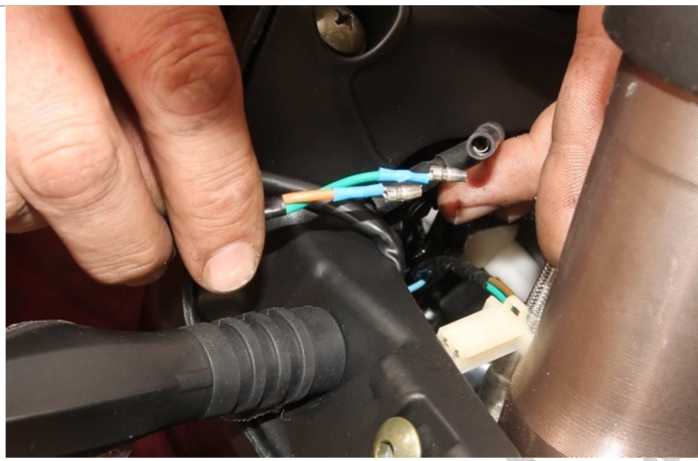


3.6.13. Для соединения «фальш» крыла с пластиковым блоком с указателями поворотов необходим болт М8 под шестигранник (2шт.).

3.6.14. Фиксируем болты крепления у указанных точек с левой и правой сторон мотоцикла.




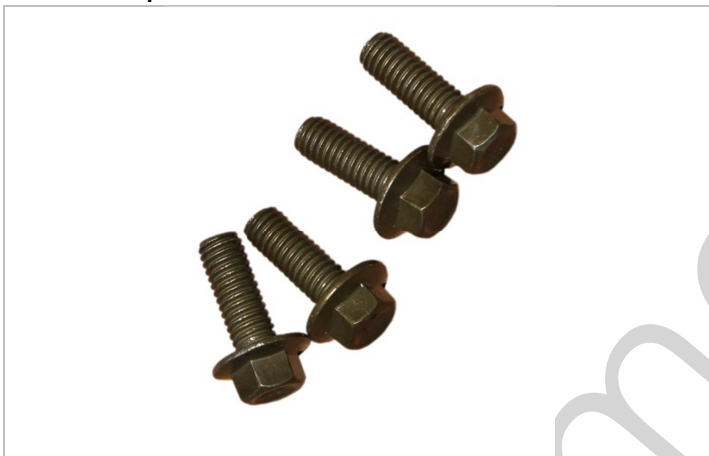
3.6.15. После действия в пункте 3.6.15 закручиваем болты крепления с левой и правой сторон мотоцикла.



3.6.16. Подсоединяем провода указателей левого и правого поворотов согласно цветам проводов. Указатель левого поворота имеет зеленый и оранжевый цвета; левого – зеленый и синий.

3.7. Установка ветрового щитка

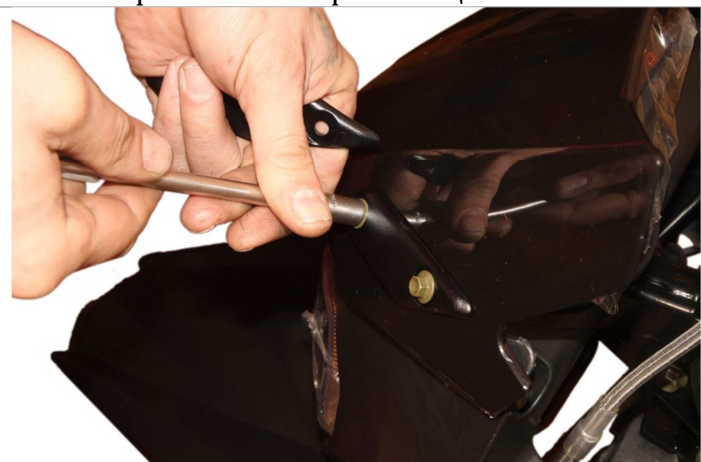
 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.7.1. Для установки ветрового щитка необходимы болт М6 (2 шт.).




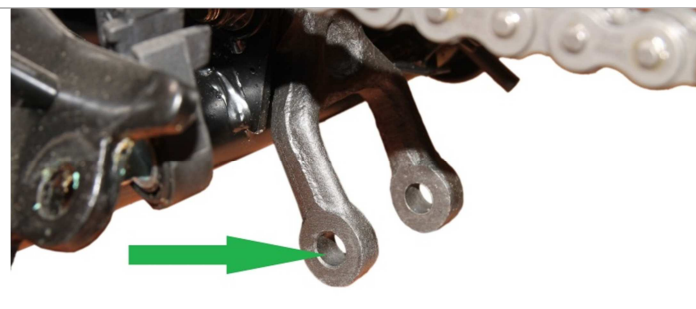
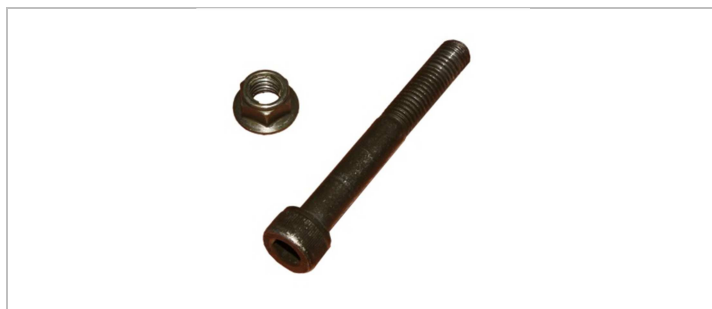
3.7.2. Зафиксируйте болты крепления сначала в верхних точках крепления, затем в нижних точках крепления ветрового щитка.



3.7.3. После того, как ветровой щиток будет правильно зафиксирован, затяните болты крепления.

3.8. Задняя подвеска

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.8.1. Для установки в рабочее положение маятника задней подвески используем болт крепления маятника задней подвески с гайкой, идущих в комплекте поставки.

3.8.2. Мотоцикл необходимо поднять так, чтобы отверстие на кронштейне амортизатора совпало с отверстием на заднем маятнике (выделено стрелкой).



3.8.3. Поднимите заднюю часть мотоцикла (для этой операции необходим помощник).

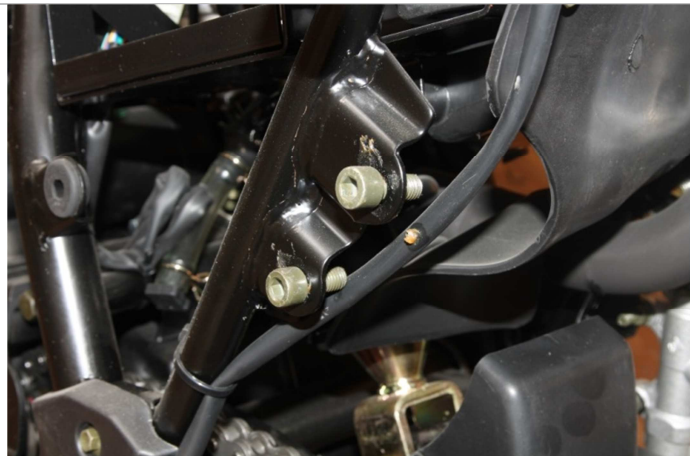
3.8.4. Устанавливаем болт.



3.8.5. Затягиваем болт с помощью шестигранника и накидной отвертки.

3.9. Установка левой подножки пассажира

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ.



3.9.1. Откручиваем две гайки крепления левой подножки пассажира.



3.9.2. Устанавливаем подножку. Закручиваем подножку пассажира ранее выкрученными болтами.

3.10. Установка правой подножки водителя

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 10ММ.



3.10.1. Для установки правой подножки водителя из комплекта крепежа необходим болт М10 под шестигранник (2 шт.).



3.10.2. Устанавливаем подножку водителя и фиксируем ее болтами.



3.10.3. Затягиваем болты крепления.

3.11. Установка бокового упора

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ И 16ММ, ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.11.1. С помощью болта установки бокового упора фиксируем боковой упор в точке его крепления.



3.11.2. Закручиваем болт установки бокового упора.



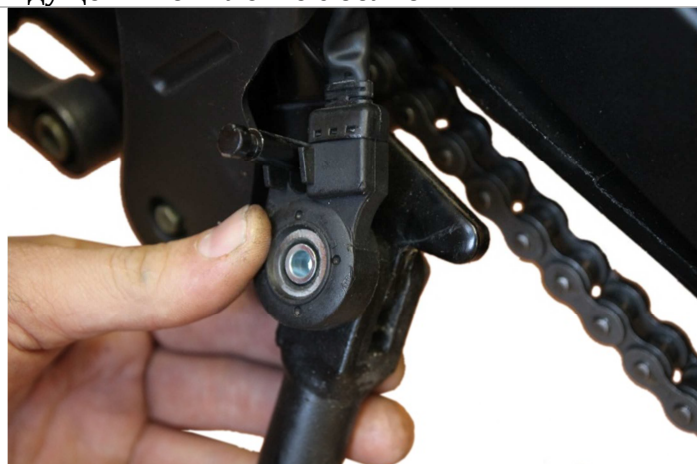
3.11.3. После того, как болт установки бокового упора полностью закручен, он будет иметь вид, как указано на рисунке.

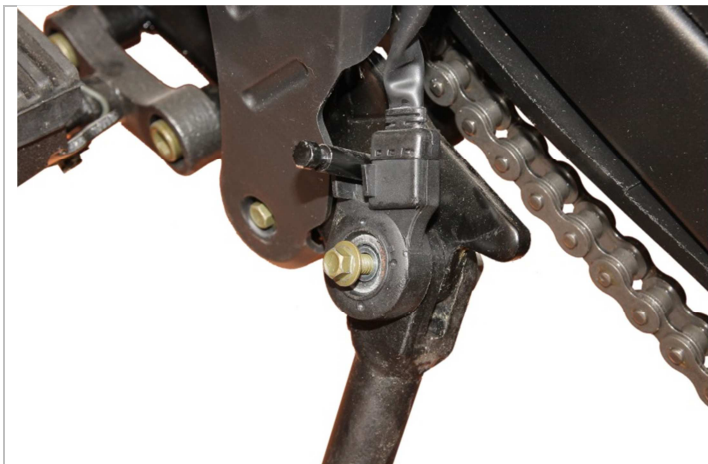


3.11.4. После этого с помощью накидного ключа на 16мм фиксируем ранее установленный болт с помощью гайки, идущей в комплекте с болтом.



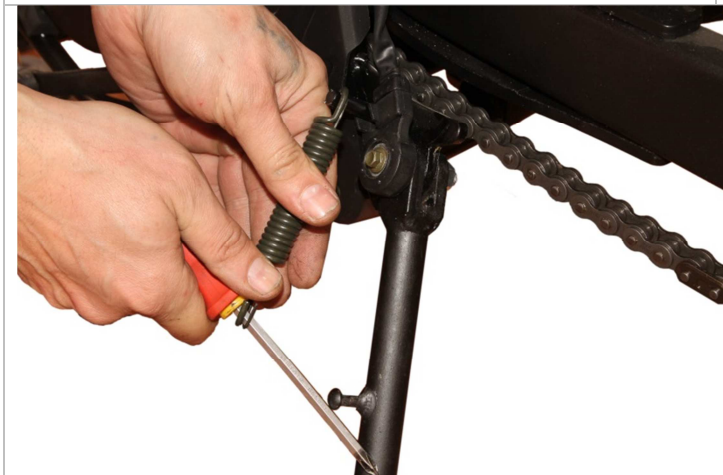
3.11.5. Одеваем на болт датчик бокового упора.






3.11.6. Фиксируем датчик бокового упора с помощью болта М6. Закручиваем его.

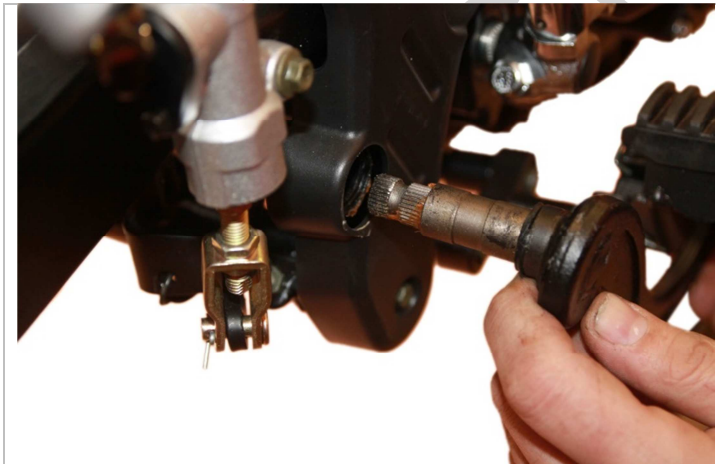
3.11.7. Устанавливаем пружину бокового упора. Для этого сначала закрепляем ее в верхней точке крепления, расположенной на раме мотоцикла.



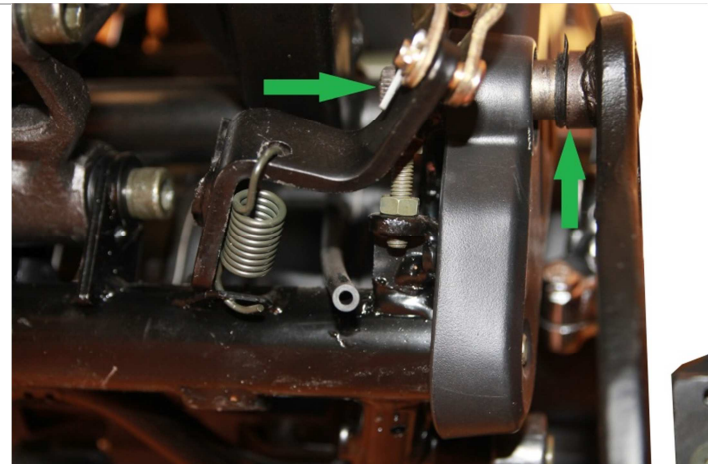
3.11.8. С помощью отвертки крепим пружину на точке крепления, расположенной на боковом упоре.

3.12. Установка педали заднего тормоза

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ, ПАССАТИЖИ.



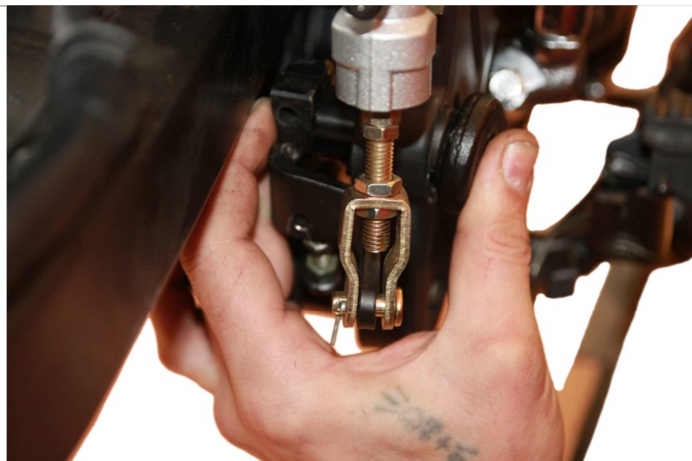
3.12.1. Устанавливаем педаль заднего тормоза в рабочее положение.



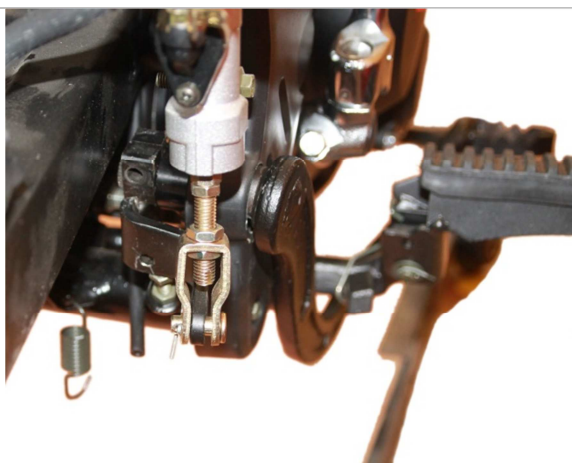
3.12.2. После установки педали часть с шлицами крепления механизма привода заднего тормоза будет выступать в пределах рамы (указано горизонтальной стрелкой).



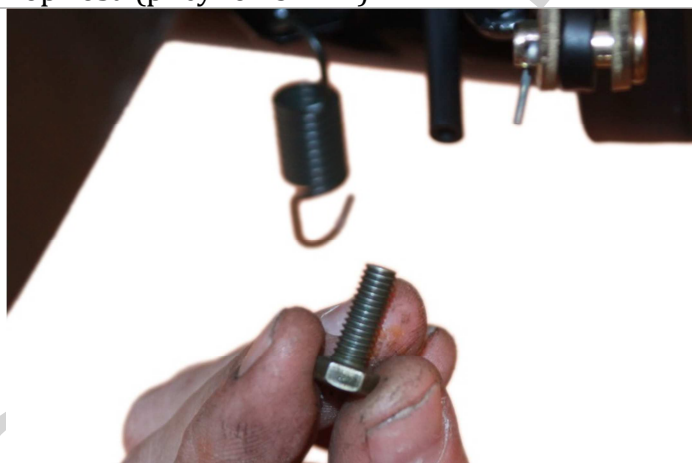
3.12.3. Устанавливаем механизм привода заднего тормоза.



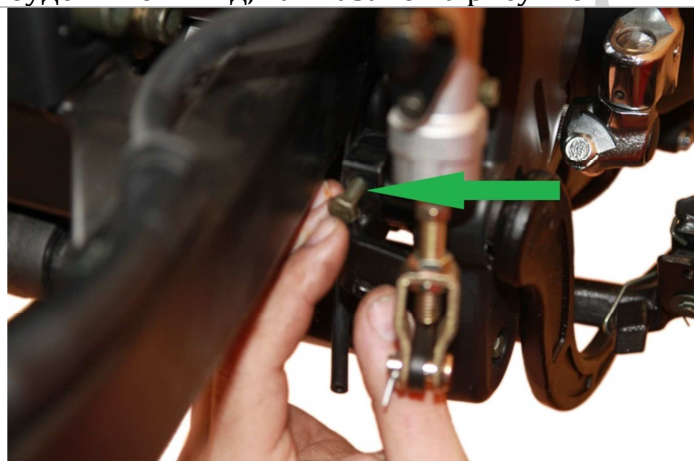
3.12.4. Для этого механизм привода заднего тормоза (рисунок 3.12.3) устанавливаем на шлицы его крепления на педали заднего тормоза (рисунок 3.12.2).



3.12.5. После установки механизма привода заднего тормоза на педаль тормоза деталь будет иметь вид, как показано на рисунке.



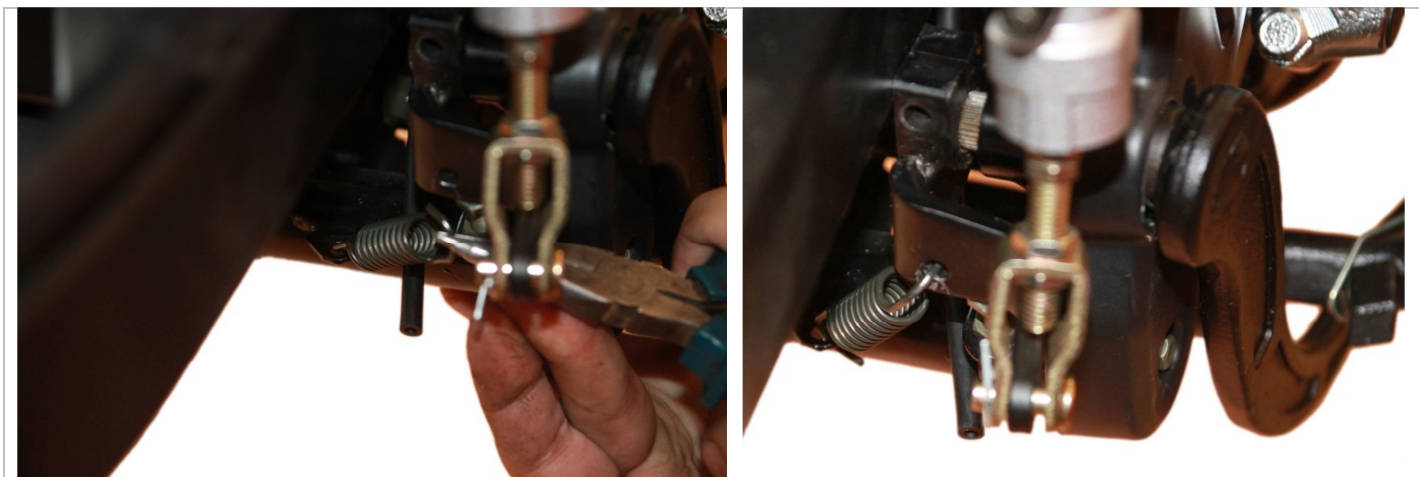
3.12.6. Для фиксации механизма привода заднего тормоза на педаль тормоза из комплекта крепежа необходим болт М8.



3.12.7. Фиксируем болт в месте, указанном стрелкой. После этого закручиваем его.



3.12.8. Устанавливаем пружину педали тормоза (в нижней точке крепления данная пружина установлена на заводе).



3.12.9. С помощью пассатижей устанавливаем пружину в верхнюю точку крепления.

3.13. Установка АКБ

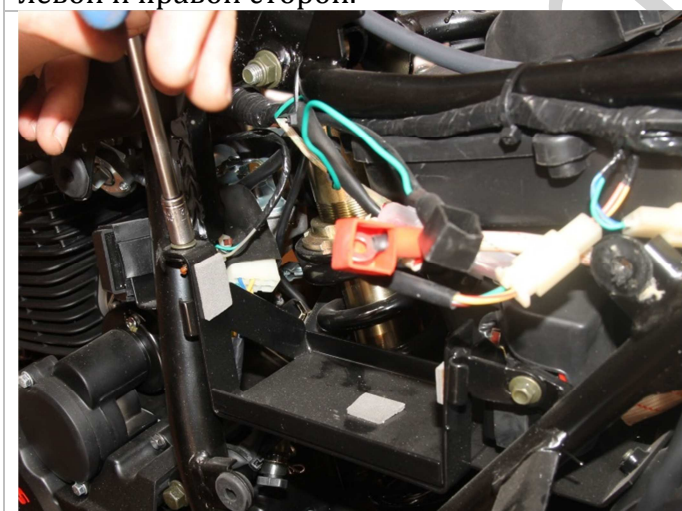
 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 8ММ, «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



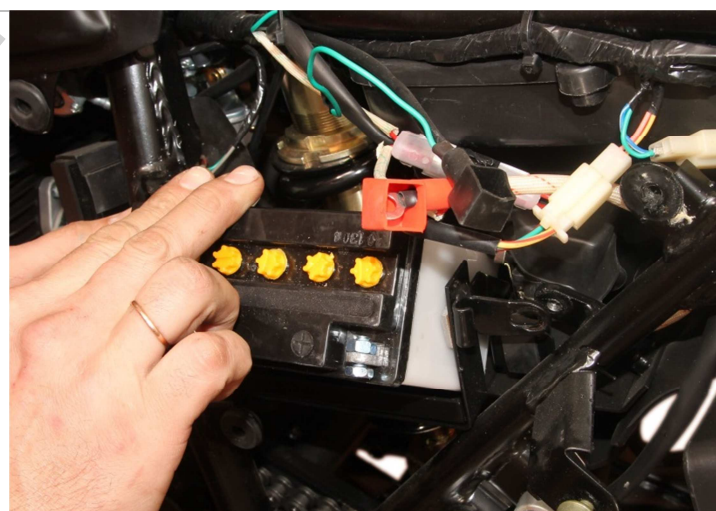
3.13.1. Снимаем переднее сиденье. Для этого откручиваем два болта его крепления с левой и правой сторон.



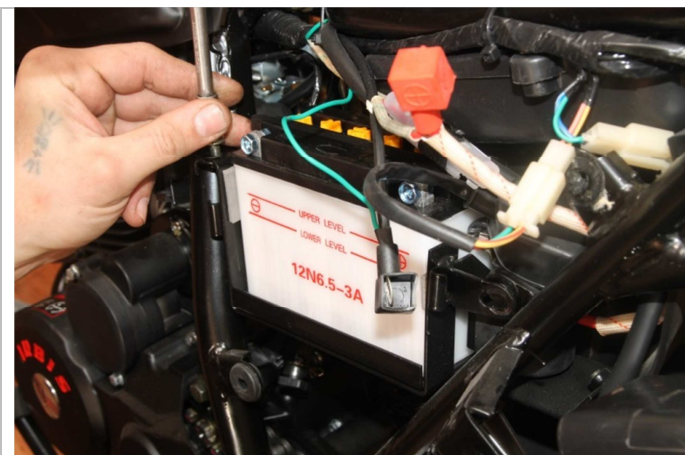
3.13.2. Потянув сиденье назад, снимаем его.



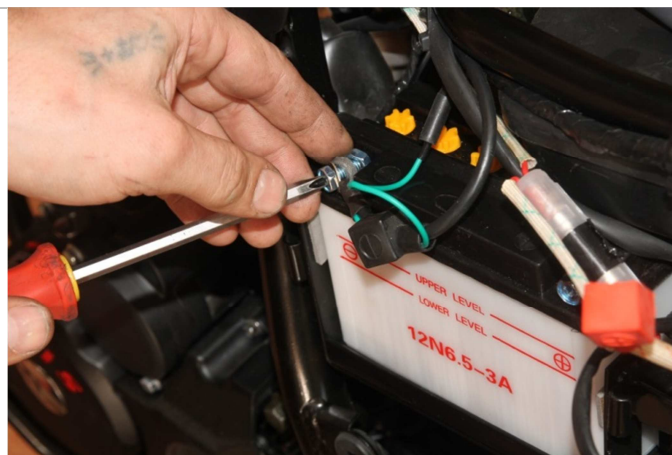
3.13.3. Откручиваем два винта кронштейна крепления АКБ.



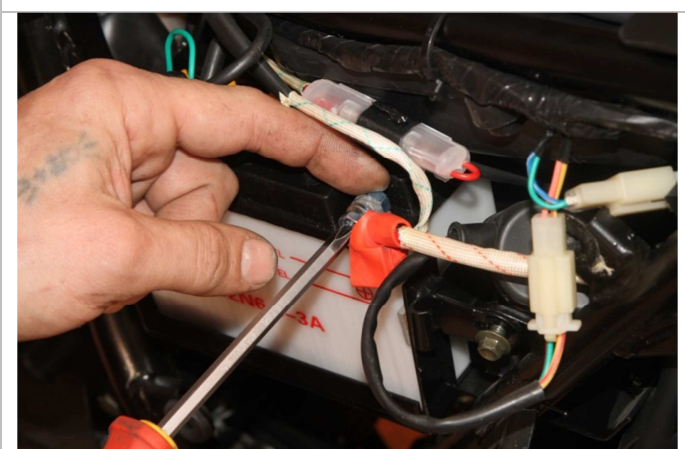
3.13.4. Устанавливаем АКБ в штатное место.



3.13.5. Закрепляем кронштейн крепления АКБ ранее выкрученные болтами.



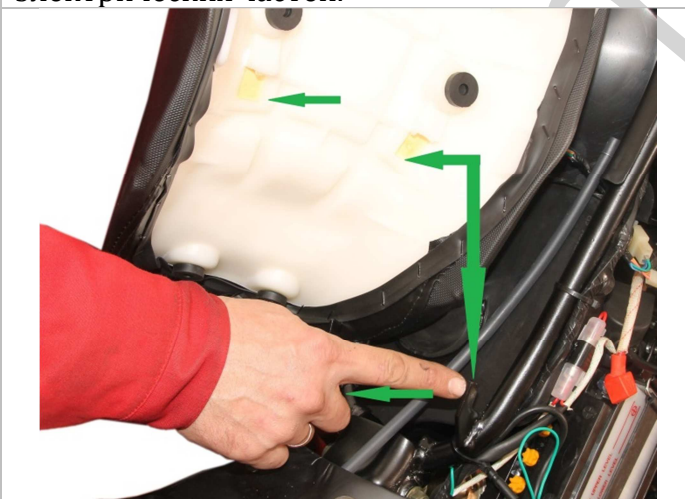
3.13.6. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».



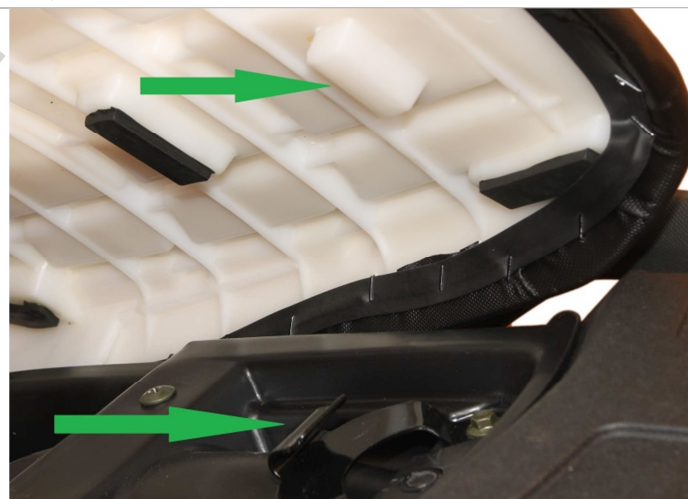
3.13.7. Строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.



3.13.8. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом. Зафиксируйте АКБ с помощью резинового фиксатора АКБ.



3.13.9. Устанавливаем сиденье на место. Для этого необходимо завести кронштейны сидения под крючки на раме.





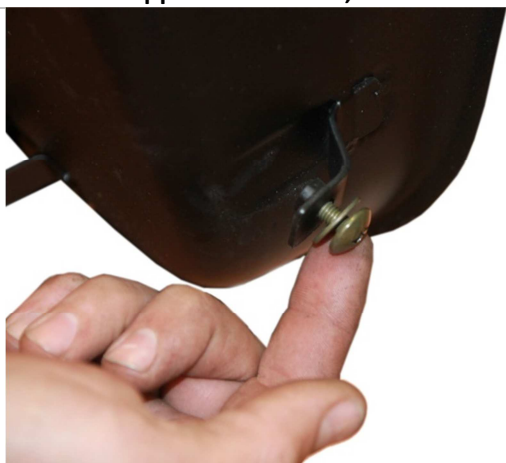
3.13.10. Для этого нажимаем на переднюю часть сиденья и подаем его вперед.



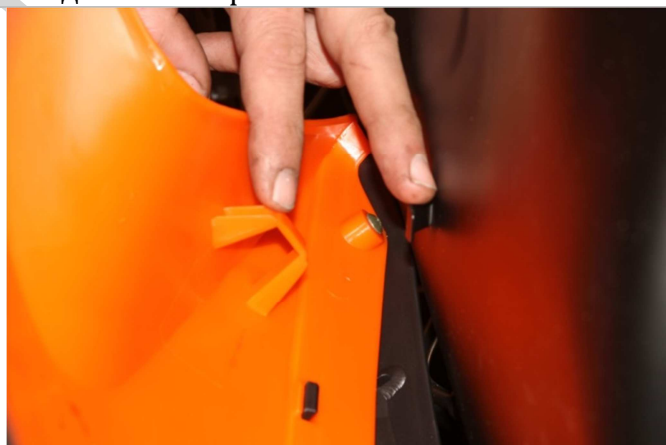
3.13.11. Закручиваем ранее выкрученные болты крепления сиденья.

3.14. Установка декоративного пластика бака

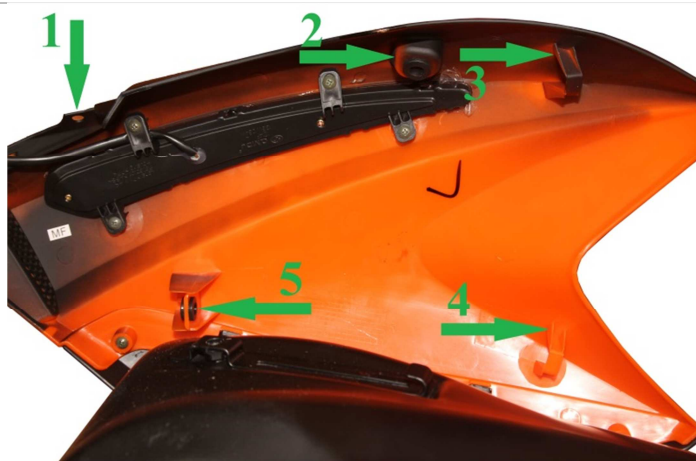
 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 8ММ, «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА, КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ.



3.14.1. С помощью крестовой отвертки выкручиваем два винта крепления пластика бака.



3.14.2. Боковой пластик фиксируется с помощью пластиковых фиксаторов в нескольких местах.



3.14.3. Основные пластиковые фиксаторы пластика бака, а также точки его крепления с помощью болтов, указаны на рисунке.



3.14.4. Устанавливаем пластик бака так, как указано на рисунке.



3.14.5. Держа пластик бака за выступ рядом с передним амортизатором, двигаем его вверх.



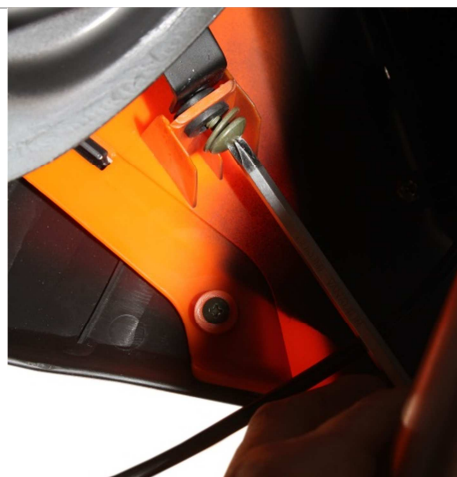
3.14.6. Стыкуем боковой пластик бака с «фальш» крылом переднего крыла.



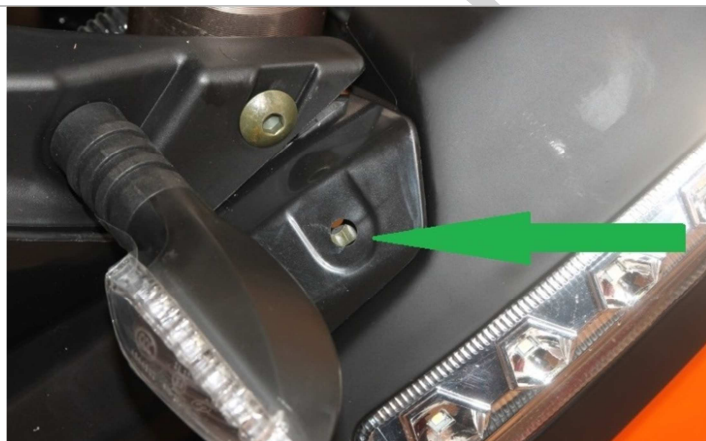
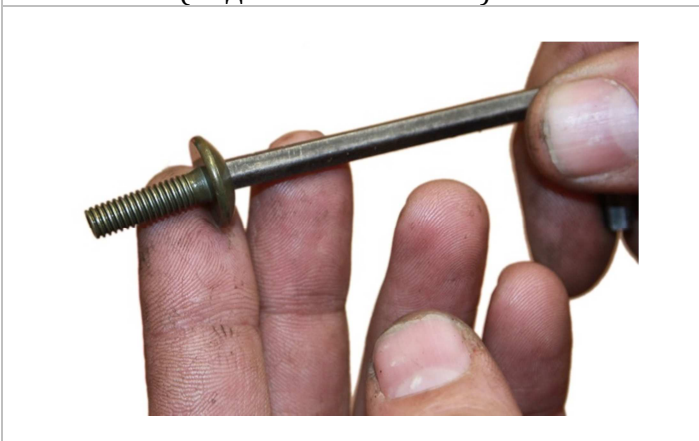
3.14.7. Стык пластика бака с «фальш» крылом должен выглядеть так, как указано на рисунке.



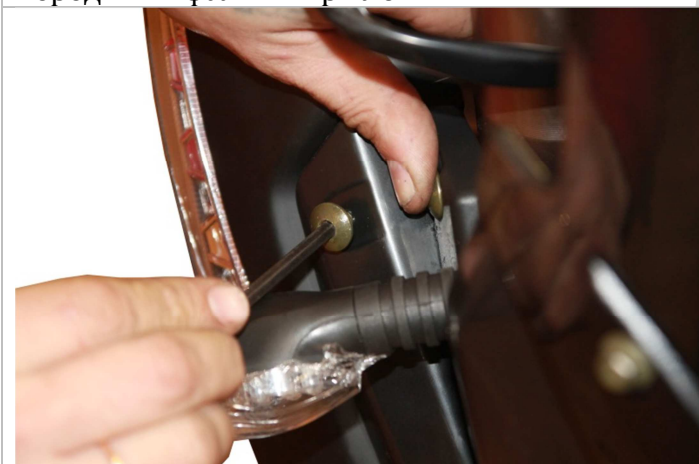
3.14.8. Фиксируем установленный пластик с помощью ранее выкрученного болта в верхней части бака.



3.14.9. Фиксируем установленный пластик с помощью ранее выкрученного болта в нижней части бака (под пластиком бака).

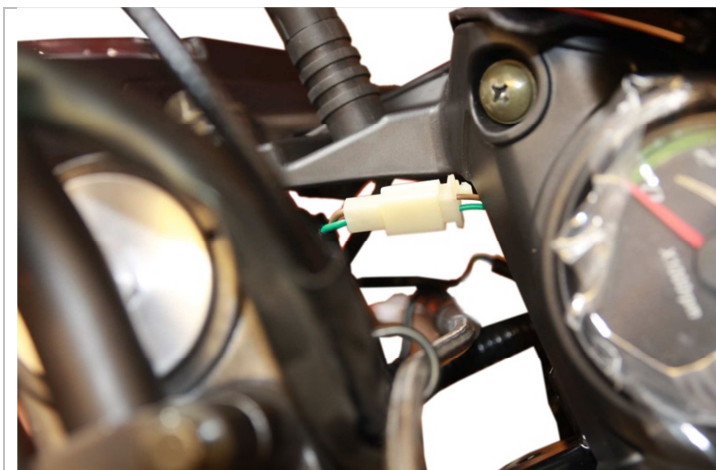


3.14.11. С помощью болта М8 под шестигранник (2шт.) соединяем боковой пластик бака с передним «фальш» крылом.




3.14.12. Закручиваем болт.

3.14.13. Подключаем разъем ходового огня, расположенного на пластике бака.



3.14.14. Подключаем разъем ходового огня, расположенного на пластике бака. С другой стороны мотоцикла пластик бака устанавливается аналогично.

3.15. Установка бокса для инструмента

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ



3.15.1. Выкручиваем два болта крепления бокса для инструмента с кронштейна крепления, расположенного на раме.



3.15.2. Устанавливаем бокс для инструмента. Фиксируем его ранее выкрученными болтами.



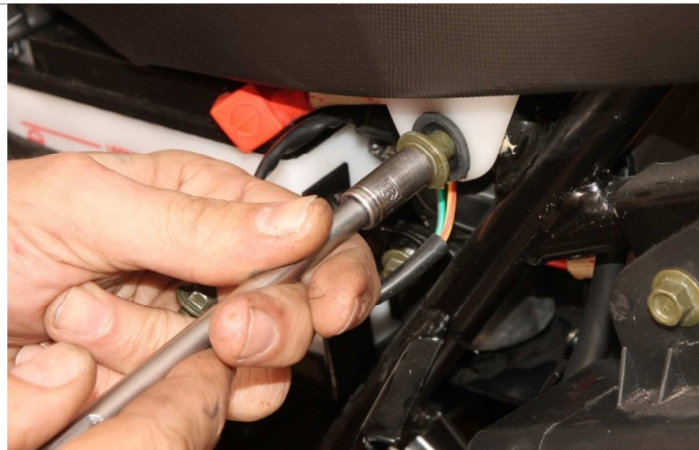
3.15.3. Устанавливаем фиксатор крышки бокса для инструмента.



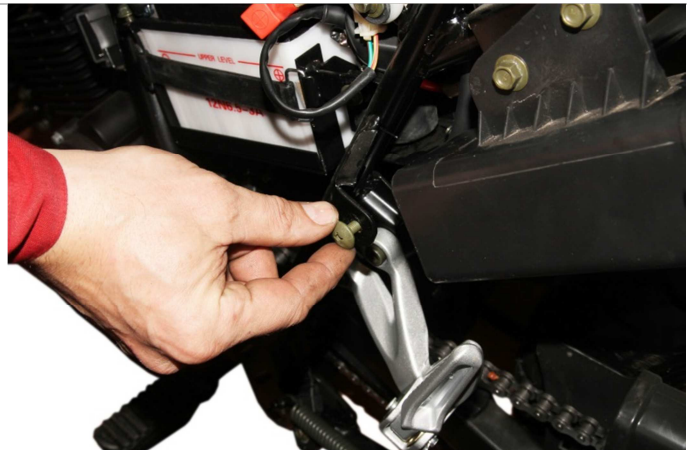
3.15.4. После установки фиксатор крышки бокса выглядит так, как указано на рисунке.

3.16. Установка бокового пластика

 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



3.19.1. Если ранее не были закручены болты крепления переднего сиденья, закручиваем их.



3.19.2. Выкручиваем винт крепления бокового пластика с кронштейна его крепления на раме.



3.19.3. Устанавливаем боковой пластик. Внимание! Боковой пластик фиксируется с помощью пластиковых фиксаторов в трех местах.



3.19.4. Фиксируем боковой пластик фиксаторами.



3.19.5. Соединяем боковой пластик с задним пластиком так, как указано на рисунке.





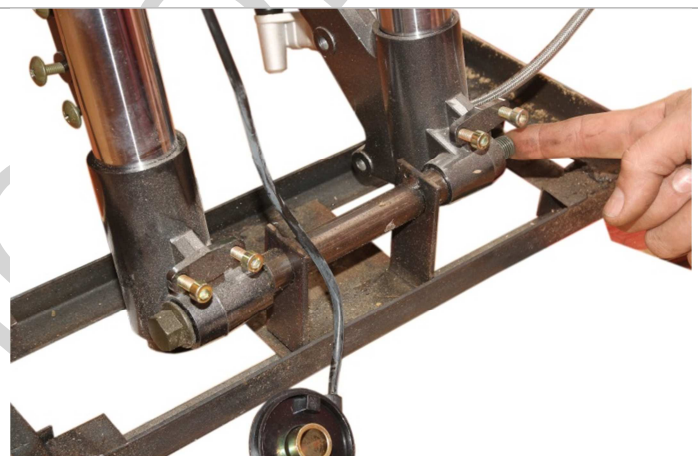
3.19.6. Фиксируем боковой пластик с помощью ранее выкрученного винта. С другой стороны мотоцикла боковой пластик устанавливается тем же способом.

3.17. Установка переднего колеса

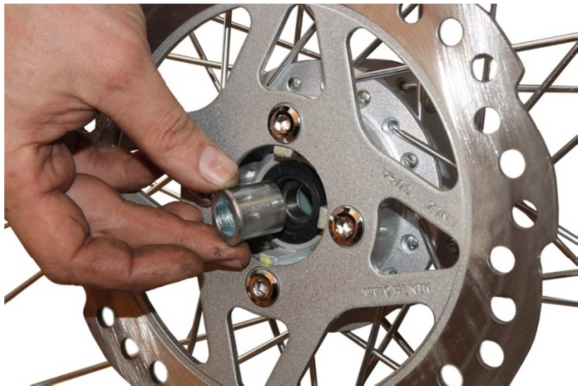
🔧 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 19ММ, 22ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 19ММ.



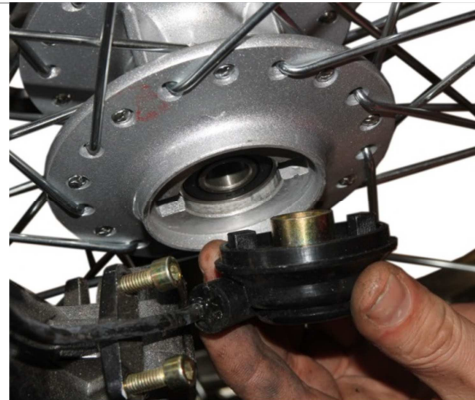
3.17.1. Открутите транспортировочную гайку осевого болта переднего колеса с помощью головки на 22мм.



3.17.2. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт, удерживающий мотоцикл на металлической раме каркаса коробки. Для удобства установки колеса с помощью помощника приподнимите мотоцикл и подставьте под двигатель подставку. **Мотоцикл должен быть надежно закреплен в данном положении!**



3.17.3. В диск переднего колеса с левой стороны мотоцикла установите втулку.



3.17.4. Вставьте привода спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнезда на колесе.



3.17.5. Привода спидометра должен быть установлен так, как представлено на рисунке.




3.17.6. Вставьте осевой болт с левой стороны мотоцикла.



3.17.7. Закрутите фиксирующую гайку с левой стороны мотоцикла. Затем затяните ключом фиксирующую гайку. После этого поставьте мотоцикл на боковой упор.

3.18. Установка переднего тормозного механизма

 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 12ММ.



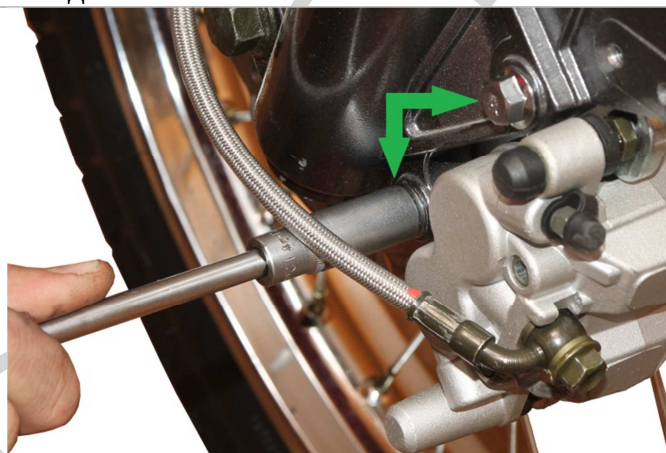
3.18.1. Выкручиваем два болта из механизма переднего дискового тормоза.



3.18.2. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



3.18.3. Устанавливаем механизм переднего дискового тормоза так, чтобы тормозной диск был установлен между тормозными колодками.



3.18.4. Зафиксируйте ранее выкрученные болты из механизма переднего дискового тормоза в точках крепления, указанных стрелками. Затем закрутите их.

3.19. Установка переднего крыла

 «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



3.19.1. С левой и правой сторон мотоцикла выкручиваем три винта крепления переднего крыла.



3.19.2. Устанавливаем переднее крыло.



3.19.3. Фиксируем переднее крыло с левой и правой сторон ранее выкрученными винтами.

3.20. Установка катафотов

«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.20.1. Откручиваем два винта крепления пластикового хомута амортизатора.



3.20.2. Устанавливаем кронштейн крепления катафота.



3.20.3. Фиксируем ранее выкрученными винтами.



3.20.4. Устанавливаем катафот. Фиксируем его с помощью гайки М8 из набора крепежных элементов. С другой стороны мотоцикла устанавливаем катафот тем же способом.

3.21. Установка защиты передних амортизаторов

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 6ММ.



3.21.1. Выкручиваем два винта крепления защиты передних амортизаторов.



3.21.2. Устанавливаем защиту в верхней точке крепления. Для этого заводим пластиковый выступ на защите в направляющую, на пластике, закрепленном на переднем амортизаторе.



3.21.3. Закрепляем защиту передних амортизаторов в нижней точке крепления. Для этого закручиваем ранее выкрученные винты. С другой стороны мотоцикла закрепляем защиту тем же способом.



3.21.4. Внутри пластиковой защиты с левой стороны мотоцикла закрепляем шланг переднего тормоза так, как указано на рисунке.



3.21.5. Внутри пластиковой защиты с правой стороны мотоцикла закрепляем трос привода спидометра так, как указано на рисунке.

3.22. Крепеж хомутами тросов на руле



ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.22.1. С левой и правой сторон сводим все провода и тросы (за исключением шланга переднего тормоза) вместе. Закрепляем с помощью пластикового хомута крепления.



3.23.3. Закрепленные провода и тросы мотоцикла выглядят так, как указано на рисунке.

3.23. Установка накладки на багажник



3.23.1. Резиновая декоративная накладка на багажник устанавливается в штатные точки крепления на багажнике.




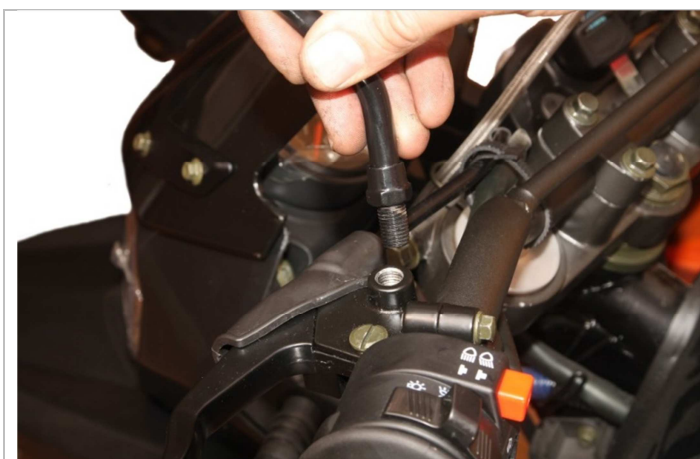
3.23.2. Совмещаем точки крепления декоративной накладки на багажнике с выступами в декоративной накладке.



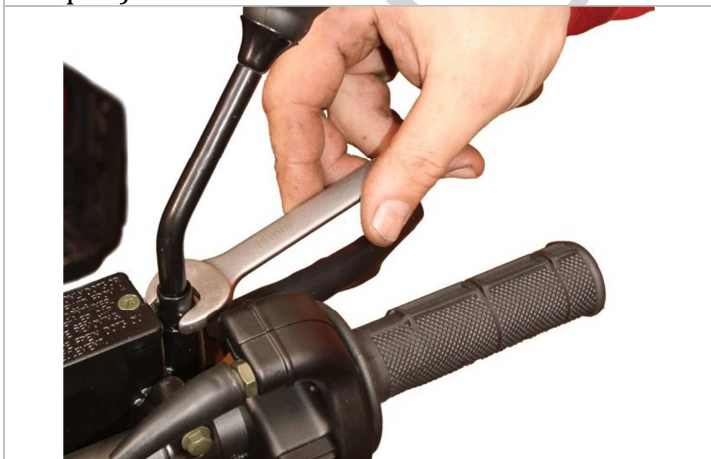
3.23.3. Устанавливаем декоративную накладку на багажник.

3.24. Установка зеркал

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.24.1. Вкрутите зеркала в штатные отверстия в блоках управления руля (с левой и правой сторон).



3.24.2. Зафиксируйте гайки ключом.

4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.

	
<p>4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.</p>	<p>4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».</p>

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;

- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;

- работу и свободный ход рычага сцепления;

- натяжение приводной цепи;

- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;

- тормозной системы;

- электрооборудования;

- контрольных ламп приборной панели;

- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:
 ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.
 OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.
 RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!