

Мотобуксировщик

Паспорт

Инструкция по эксплуатации



Содержание

1. Общие положения	2
2. Основные технические данные	4
3. Комплектность	5
4. Основные меры безопасности	6
5. Свидетельство о приемке	7
6. Свидетельство о консервации и упаковывании	8
7. Предпродажная подготовка	9
8. Гарантийные обязательства	10
9. Сведения о рекламациях в отношении недостатков изделия	12
10. Инструкция по технике безопасности	13
11. Устройство мотобуксировщика	14
12. Подготовка к работе	15
13. Порядок работы	19
14. Рекомендации по техническому обслуживанию	22
15. Правила хранения	23
16. Неисправности и методы их устранения	24

1. Общие положения

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение мотобуксировщика _____ . Данное изделие разработано и произведено на основе современных технологий в ООО «_____». Если Вы будете следовать всем инструкциям и предписаниям, то мотобуксировщик _____ будет Вам надежным и безопасным помощником на долгое время.

Уважаемый покупатель!

Прежде чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите изложенные в данном паспорте указания по эксплуатации мотобуксировщика и Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя. Только тщательное выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долгую и безотказную работу Вашего мотобуксировщика.

Их невыполнение может привести к поломке мотобуксировщика или серьезным травмам.



Рис. 1. Общий вид мотобуксировщика

Рис. 2. Положение для транспортирования

Назначение:

Мотобуксировщик (Рис. 1) предназначен для передвижения людей в прицепных санях или на лыжном модуле, а также перевозки небольшого груза в зимнее время по льду или снегу. Мотобуксировщик предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от минус 30 до плюс 5°С и относительной влажности воздуха до 100%. Мотобуксировщик прост в обращении, не требует специальных помещений для хранения, а возможность складывания и мотобуксировщика в транспортировочное положение (Рис. 2) облегчает его перевозку. Мотобуксировщик может эксплуатироваться совместно с лыжным модулем (Рис.3).

Лыжный модуль не входит в базовую комплектацию поставки и приобретается отдельно, по желанию покупателя, как дополнительное оборудование.

В настоящем руководстве изложены основные технические данные, описания, меры предосторожности, правила и условия хранения, транспортирования, эксплуатации, технического обслуживания мотобуксировщика. Основные технические данные, правила, хранения, эксплуатации, и технического обслуживания изложенные в «Руководстве по эксплуатации на двигатель», являются неотъемлемой частью настоящего руководства.

В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотобуксировщика, предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить в нее изменения, которые могут быть не отражены в настоящем издании паспорта.



Рис. 3. Мотобуксировщик с лыжным модулем.

2. Основные технические данные

Габаритные размеры (длина×ширина×высота):

При эксплуатации, (в мм)	2500×850×1000
При транспортировке, (в мм)	1600×850×750
Ширина гусеничной ленты, мм	500
Скорость, км/ч не более	20
Масса, кг	133
Двигатель	карбюраторный, четырехтактный
Мощность, л.с./кВт	15/11
Эксплуатационный расход топлива, л/ч	4
Топливо	бензин автомобильный А92
Масло моторное (заливаемое на заводе изготовителе)	10W40
Объем масла в картере двигателя, л	1,1
Масса перевозимого груза в багажнике, кг	100
Масса буксируемого груза (включая массу водителя и саней), кг не более	200

3. Комплектность

В базовый комплект поставки изделия входит:

1. Мотобуксировщик	1 шт
2. Свечной ключ	1шт
3. Руководство по эксплуатации двигателя	1шт
4.Паспорт/Инструкция по эксплуатации	1шт
5. Транспортировочная упаковка	1шт

4. Основные меры безопасности

Прежде чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите изложенные в данном паспорте указания по эксплуатации мотобуксировщика и Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя. Только тщательное выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долгую и безотказную работу Вашего мотобуксировщика.

При эксплуатации мотобуксировщика надевайте утепленную одежду, утепленные защитные перчатки, утепленные сапоги с удлиненным голенищем

Лица моложе 14 лет не должны допускаться к эксплуатации мотобуксировщика.

Запрещается эксплуатация мотобуксировщика лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, а также под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов.

Не оставляйте мотобуксировщик с работающим двигателем без присмотра.

Постоянно содержите мотобуксировщик в исправном состоянии в соответствии с указанием данного руководства и руководства по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание и другие виды работ производить при неработающем двигателе.

Эксплуатируйте мотобуксировщик только с установленными защитными кожухами, перед пуском проверяйте надежность их крепления.

Не заводите двигатель в закрытом помещении во избежание удушья продуктами сгорания топлива.

Для исключения негативного воздействия на окружающую среду производить заправку топливного бака при остановленном двигателе через воронку.

Не допускайте попадания масла, топлива на землю, в источники воды, стоки.

5. Свидетельство о приемке

Мотобуксировщик _____ заводской № _____,

двигатель № _____ соответствует техническим
условиям _____ и признан годным для эксплуатации.

_____ штамп ОТК

Дата проверки/Изготовления _____

Дата продажи _____

6. Свидетельство о консервации и упаковывании

Мотобуксировщик _____ заводской № _____,

двигатель № _____ подвергнут консервации и
упаковыванию согласно требованиям нормативных документов.

Срок консервации - 12 месяцев.

Консервацию и упаковывание произвел: _____ (подпись)

Дата консервации и упаковывания _____

Изделие после консервации
и упаковывания принял: _____ (подпись)

Дата приемки _____

М.П.

7. Предпродажная подготовка

Торговая организация обязана продать Вам мотобуксировщик после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с соответствующей отметкой в паспорте.

Без проведения предпродажной подготовки продажа мотобуксировщика запрещается.

Перечень работ по предпродажной подготовке:

1. Распаковать и расконсервировать мотобуксировщик. Установить руль мотобуксировщика в рабочее положение согласно рис.1 данного паспорта.
2. Проверить наличие комплектующих согласно разделу 3 настоящего паспорта.
3. Проверить крепления всех резьбовых соединений, убедиться, что все гайки затянуты.
4. Контроль уровня масла в картере и редукторе двигателя производить при горизонтальном положении двигателя. Работы производить согласно указаниям данного паспорта и руководства по эксплуатации двигателя.
5. Заправка топливного бака бензином с октановым числом 92 (из условия работы 10 мин.).
6. Пуск двигателя и проверка его работы.
7. Проверить работу электрооборудования (фара, органы управления, выключатель двигателя)
8. По необходимости привести мотобуксировщик в положение для транспортирования (Рис. 2.)

Мотобуксировщик к эксплуатации подготовлен _____

(фамилия и должность ответственного за проведение предпродажной подготовки/ дата/подпись)

Печать предприятия, проводившего работы:

М.П.

Предпродажная подготовка проведена, претензий к внешнему виду нет, с устройством и условиями эксплуатации, правилами техники безопасности и технического обслуживания, с гарантийными обязательствами изготовителя и порядком предъявления требований в отношении недостатков изделия ознакомлен

(подпись покупателя)

8. Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель и торгующая организация гарантируют исправную работу мотобуксировщика при соблюдении условий и правил транспортирования, хранения. Эксплуатации, технического обслуживания и ухода оговоренных в данном паспорте.

Гарантийный срок эксплуатации мотобуксировщика: 12 месяцев для личного использования, 3 месяца для коммерческого использования. Гарантийный срок начинается со дня приобретения мотобуксировщика первым розничным покупателем или коммерческим пользователем.

Примечание:

«Личное использование» означает эксплуатацию мотобуксировщика розничным покупателем.

«Коммерческое использование» - подразумевает все иные варианты эксплуатации, включая те, которые связаны с извлечением дохода и сдачу в аренду.

Гарантийный срок хранения в упаковке предприятия-изготовителя 12 месяцев.

Срок службы мотобуксировщика:

-для личного использования 5 лет;

-для коммерческого использования 2 года.

Ремонт до истечения гарантийного срока производится бесплатно.

Замена неисправного мотобуксировщика, вышедшего из строя в период гарантийного срока, осуществляется в сроки и в порядке, соответствующим действующему законодательству РФ.

Предприятие-изготовитель и торгующая организация не несут ответственности по гарантии, если:

-истек срок гарантийной эксплуатации;

-предъявленный мотобуксировщик разукomплектован;

-нарушались правила хранения и транспортирования мотобуксировщика владельцем или торгующей организацией;

-владелец, или другое неуполномоченное лицо, ремонтировал или разбирает двигатель в период гарантийного срока работы;

Не предъявляется паспорт или в нем отсутствуют отметки торгующей организации(штамп, дата продажи, отметка о предпродажной подготовке);

-мотобуксировщик использован не по назначению;

-владелец заменял (дорабатывал) детали мотобуксировщика на детали, не предусмотренные конструкцией или производил, самостоятельную разборку мотобуксировщика;

-в картере двигателя обнаружено недостаточное количество масла или полное его отсутствие;

-мотобуксировщик вышел из строя по вине потребителя в результате несоблюдения указаний данного паспорта по эксплуатации, небрежного обращения или нанесения механических повреждений;

-потребитель не соблюдал периодичность и объем технического обслуживания.

Гарантия не распространяется:

-на расходные материалы (гусеницу, оси, пусковой шнур, пластмассовые детали двигателя, масла);

-на последствия от воздействия таких внешних факторов, как природные явления, стихийные или экологические бедствия.

9. Сведения о рекламациях в отношении недостатков изделия

В случае выявления недостатков в период гарантийного срока работы мотобуксировщика необходимо обратиться в торгующую организацию, у которой был приобретен Вами мотобуксировщик.

Если данная организация по каким-либо причинам не может произвести ремонт мотобуксировщика, а также при выявлении дефектов двигателя в период гарантийного срока работы, необходимо обращаться по адресу: 000000, УР, г. Ижевск, ул. _____, д. ____, ООО " _____", тел. (3412) __-__-__.

Владелец должен предъявить мотобуксировщик, акт с подробным описанием недостатков и указать ориентировочную наработку до отказа.

Предъявленный мотобуксировщик должен быть предварительно очищен от загрязнения.

При наличии загрязнения претензии не принимаются и не рассматриваются.

При возврате мотобуксировщика на ООО « _____ » торгующей организацией, он должен быть полностью укомплектован. При не укомплектованности мотобуксировщика претензии не принимаются. За разукomплектовку мотобуксировщика и пропажу прилагаемых документов и инструмента при транспортировании, а также на базах и складах торгующих организаций предприятие ООО « _____ » ответственности не несет.

Акт о выявленных недостатках составляется владельцем с участием должностного лица любого предприятия или представителя предприятия, проводящего гарантийное обслуживание мототехники производства ООО « _____ ».

В акте следует указать:

1. Время и место составления акта.
2. Фамилию, имя, отчество и должность лиц, составивших акт.
3. Модель мотобуксировщика, его производственный номер; фирму-изготовителя, модель и номер двигателя.
4. Дату приобретения мотобуксировщика в торгующей организации.
5. Точный адрес владельца.
6. Условия эксплуатации и условия, при которых произошла поломка детали или узла, а также обстоятельства, при которых неисправности были обнаружены.
7. Причину невозможности ремонта торгующей организацией.

При несоблюдении указанного выше порядка претензии владельца не рассматриваются, а не соответствующие требованиям акты возвращаются обратно.

Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между продавцом и покупателем, будут разрешаться в соответствии с действующим законодательством РФ.

10. Инструкция по технике безопасности

Прежде чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите изложенные в данном паспорте указания по эксплуатации мотобуксировщика и Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя. Только тщательное выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долгую и безотказную работу Вашего мотобуксировщика.

1. Ознакомьтесь с конструкцией мотобуксировщика, запомните, как его остановить в экстренной ситуации.
2. Только изучив инструкцию по технике безопасности, Вы можете управлять мотобуксировщиком. Не позволяйте детям до 14 лет управлять мотобуксировщиком.
3. Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных!
4. Заправку топливного бака производите только при остановленном двигателе мотобуксировщика, с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями.
 - 4.1. Используйте металлическую топливную канистру.
 - 4.2. После заправки топливный бак должен быть закрыт крышкой.
 - 4.3. Не проводите какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, рекомендуемых изготовителем согласно Руководству по эксплуатации двигателя.
5. Перед началом эксплуатации мотобуксировщика следует убедиться в том, что все гайки на осях и ведущем валу ходовой части затянуты.
6. Перед очисткой, ремонтом или осмотром заглушите двигатель, снимите наконечник высоковольтного провода со свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.
7. Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг привода дроссельной заслонки свободен.
8. Не держите руки или ступни ног около вращающихся частей мотобуксировщика.
9. Будьте внимательны при движении по пересеченной местности.
10. Если в ходе эксплуатации мотобуксировщика появилась вибрация, остановите двигатель и немедленно выявите причину.
11. Избегайте движения по крутым подъемам и спускам. Движение осуществляйте поперек склонов. Не допускайте эксплуатации мотобуксировщика на склонах более 20°.
12. Мотобуксировщик (при комплектация без лыжного модуля) не оснащен фарой, поэтому эксплуатируйте мотобуксировщик в дневное время в условиях хорошей видимости или при наличии хорошего искусственного освещения местности.
13. При проведении погрузо-разгрузочных работ и при транспортировании мотобуксировщика двигатель должен находиться в горизонтальном положении (во избежание утечки масла).
14. Сани к мотобуксировщику присоединять только на жесткой сцепке. Длина вылета жесткой сцепки от места присоединения к мотобуксировщику до саней от 700 до 800 мм.
15. **Запрещается:**
 - использовать мотобуксировщик, не ознакомившись с инструкцией по технике безопасности;
 - проводить какие-либо работы по очистке и обслуживанию при работающем двигателе;
 - заправлять топливный бак при работающем или горячем двигателе;
 - эксплуатация мотобуксировщика лицами моложе 14 лет;
 - использование масел, топлива, не соответствующих требованиям данного паспорта и Руководства по эксплуатации двигателя;
 - эксплуатация мотобуксировщика с меньшим уровнем масла в двигателе, чем это указано в Руководстве по эксплуатации двигателя;
 - использовать мотобуксировщик, если Вы нетрезвы, находитесь под воздействием снижающих быстроту реакции лекарств или других веществ, или сильно устали.

11. Устройство мотобуксировщика

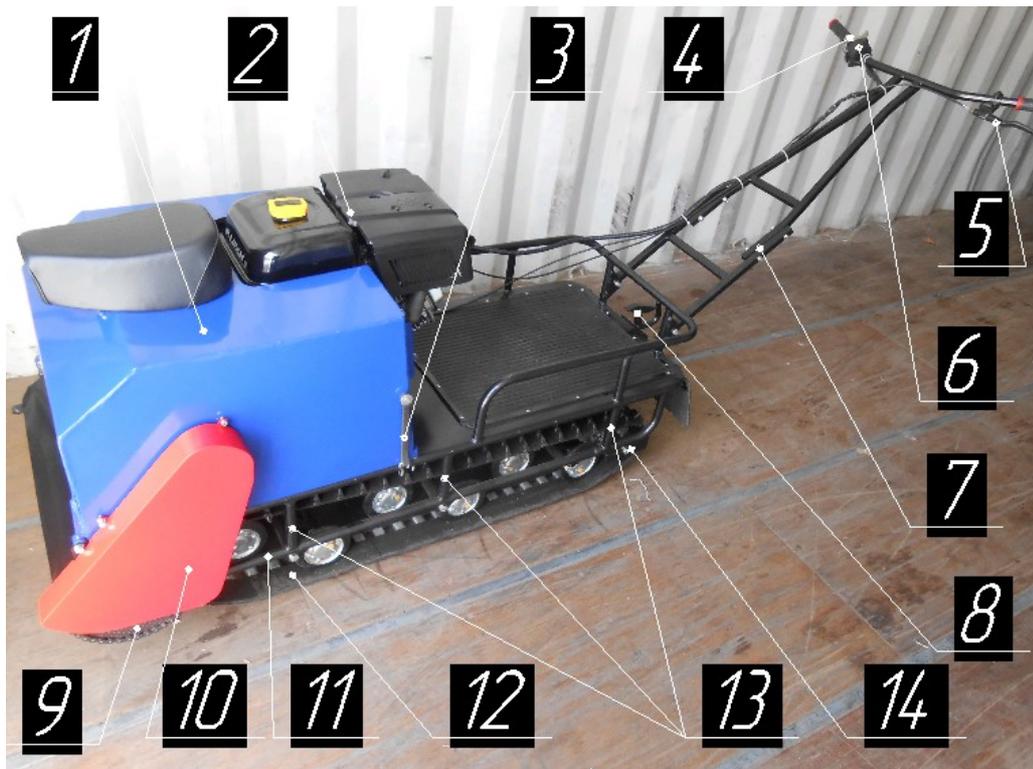


Рис. 4 . Мотобуксировщик.

1 – Кожух двигателя; 2 – двигатель; 3 - хомут крепления кожуха 4 – рычаг управления дросселем; 5 – рычаг тормоза; 6 – кнопочная станция; 7 – руль; 8 – сцепное устройство (фаркоп); 9 – звезда ведущей оси; 10 – кожух цепи; 11 – рама; 12 – гусеница; 13 – стойки рамы; 14 – натяжитель гусеницы;

ВНИМАНИЕ!

Места зачаливания (подъема и переноса) мотобуксировщика поз. 13 (стойки рамы).

12. Подготовка к работе

1. Распаковка мотобуксировщика.

Распакуйте мотобуксировщик и удалите внешнюю консервационную смазку ветошью, смоченной в бензине, протрите мотобуксировщик насухо.



а)

б)

Рис. 5. Мотобуксировщик

Положение для транспортирования (а), рабочее положение (б)

Переведите руль 7 (рис.4) из положения для транспортирования рис. 5а в рабочее положение в соответствии с рис. 5б. Установить руль в удобное положение.

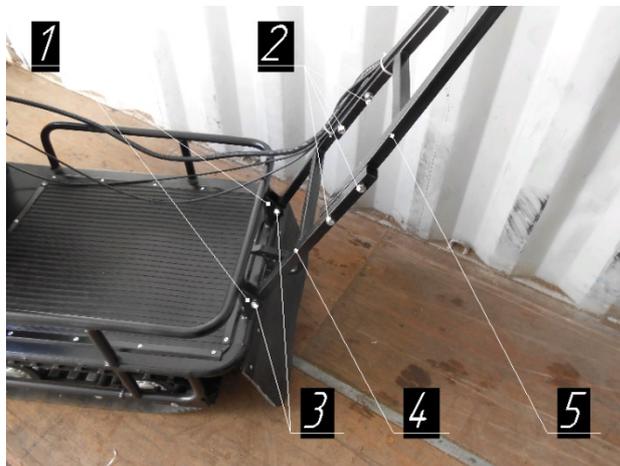


Рис. 6. Регулировка положения руля.

1 - кронштейны рамы; 2 – болты крепления руля; 3 болты фиксации положения руля; 4 – стойка руля; 5 – руль;

Закрепите руль 5 (рис. 6) на кронштейнах 1 (рис. 6) болтами 3 (рис. 6). Отрегулируйте удобную для Вас высоту и угол наклона руля и зафиксируйте руль в выбранном положении при помощи болтов 2 и 3 (рис. 6).

Исходя из условий эксплуатации, можно использовать «плавающий» руль, т.е. не закреплять его в кронштейнах рамы.

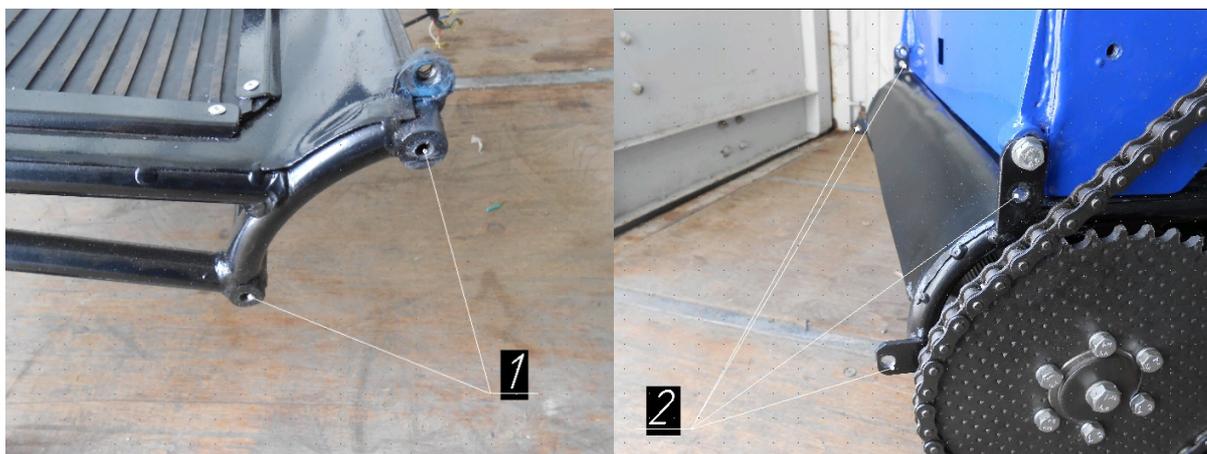


Рис. 7. Установка лыжного модуля.

1 – крепежные отверстия лыжного модуля; 2 – места крепления лыжного модуля.

Следующие действия необходимы при установке лыжного модуля (не входит в базовую комплектацию и приобретается отдельно).

Установите лыжный модуль (далее ЛМ). Для установки ЛМ совместите крепежные отверстия 1(рис. 7) ЛМ с местами его крепления на раме мотобуксировщика 2 (рис. 7), Соедините ЛМ с рамой мотобуксировщика четырьмя болтами с шайбами, входящими в комплект поставки ЛМ.

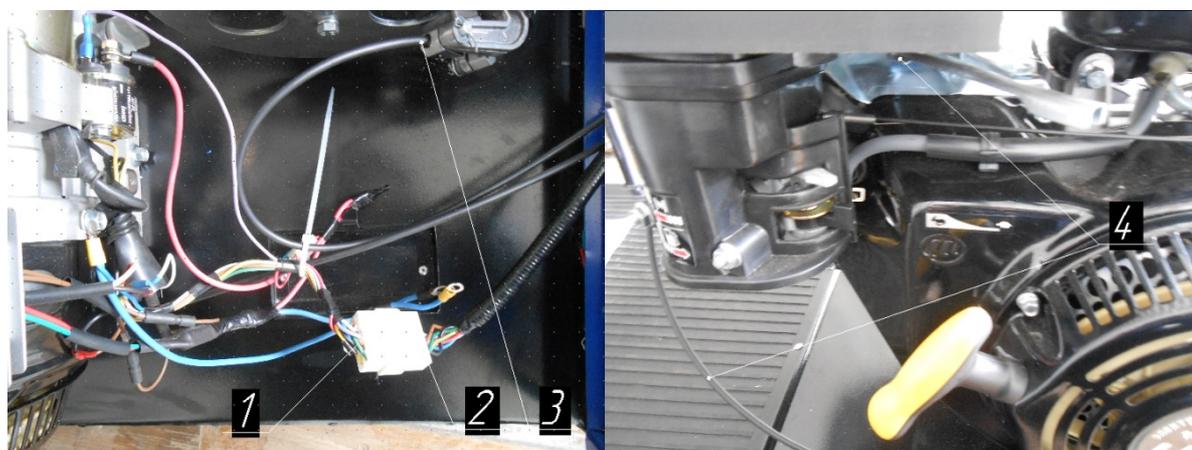


Рис. 7б. Установка лыжного модуля.

1 – разъем мотобуксировщика; 2 – разъем лыжного модуля; 3 – место установки троса тормоза; 4 – место установки троса дросселя.

Подсоедините тросик дросселя ЛМ и тросик тормоза ЛМ 3(рис7б) вместо соответствующих тросов, идущих от руля мотобуксировщика (см. рис 7б).

Подсоедините разъем органов управления ЛМ 2 (рис.7б) к разъему мотобуксировщика 1(рис. 7б).

2. Проверка ходовой части.

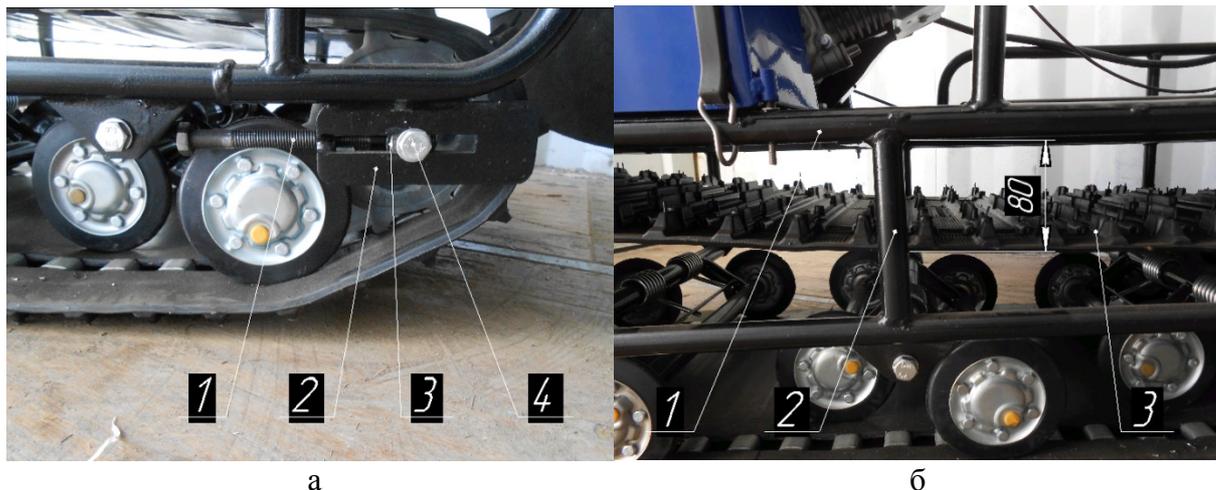


Рис. 8. Регулировка натяжения гусеницы

а) 1- болт натяжения; 2 – натяжитель гусеницы; 3- задняя ось; 2 – болт крепления задней оси. б) 1 - верхняя труба рамы; 2 - центральная стойка рамы; 3- гусеница.

Произвести регулировку натяжения гусеницы. Регулировку производить с помощью натяжителя 2 (рис.8а). В районе центральной стойки рамы 2 (рис. 8б) регулировкой обеспечить размер между нижней плоскостью гусеницы 3 (рис.8б) и верхней трубой рамы 1 (рис.8б): 80 ± 5 мм. Разница левого и правого межосевого расстояния между осью ведущей звездочки и задней осью должна быть не более ± 1 мм. При необходимости отрегулируйте межосевое расстояние с помощью болта 1 (рис. 8а), и зафиксируйте положение затягиванием болтом крепления задней оси 4 (рис. 8а). После регулировки, гусеница должна легко прокатываться по горизонтальной поверхности. Регулировку и проверку проводить до постановки цепи приводного вала.

3. Проверка натяжения цепи.

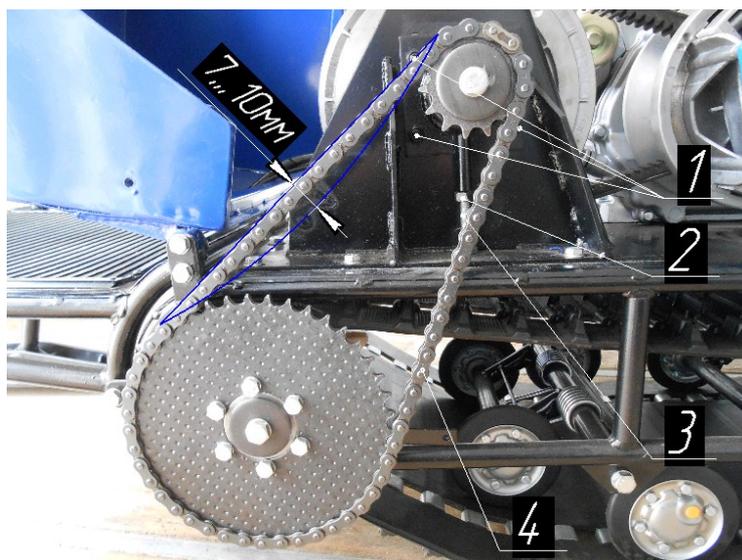


Рис.9. Проверка натяжения цепи привода промежуточного вала

1 – гайки фиксации промежуточного вала; 2- контргайка; 3 – регулировочный болт; 4 – цепь привода промежуточного вала.

Натяжение цепи привода промежуточного вала регулируется перемещением оси промежуточного вала. Для этого необходимо:

- снять кожух цепи 10 (рис. 4);
- ослабить контргайку 2 регулировочного болта 3 (рис. 9);
- ослабить четыре гайки 1 (рис.9) крепления промежуточного вала;
- отрегулировать при помощи регулировочного болта натяжение приводной цепи. Стрела прогиба должна составлять 7...10 мм;
- зафиксировать положение регулировочного болта контргайкой;
- затянуть четыре гайки крепления промежуточного вала;
- установить на место кожух цепи.

4. Проверка работы троса дросселя.

Несколько раз нажмите и отпустите рычаг управления дросселем 4 (рис. 4). Тросик должен перемещаться легко, без заеданий. Если при движении тросика наблюдается заедание или повышенное трение, необходимо закапать под оболочку тросика 5-10 капель любого моторного масла.

5. Подготовка двигателя к работе.

Подготовка двигателя к работе осуществляется согласно указаниям Руководства по эксплуатации двигателя. На Вашем мотобуксировщике установлен двигатель с двухэлементным типом фильтра. Фильтрующий элемент состоит из бумажного фильтра и полиуретановой защитной муфты. В процессе эксплуатации возможно забивание фильтрующего элемента снежной пылью, обледенение или обмерзание. Признаками этого являются:

- затрудненный запуск;
- появление черной копоти;
- снижение мощности двигателя;
- неустойчивая работа двигателя на минимальных оборотах.

Для устранения причины появления перечисленных признаков необходимо снять крышку фильтра и вынуть фильтрующий элемент. Фильтрующий элемент очистить от снега и загрязнения, при необходимости просушить. Если фильтрующий элемент обледенел, допускается кратковременное движение по заснеженной поверхности без фильтрующего элемента. В этом случае при первой же возможности следует очистить, просушить фильтрующий элемент и установить его на место.

Рекомендуется после каждой эксплуатации мотобуксировщика очистить и просушить фильтрующий элемент.

ВНИМАНИЕ! Продолжительная эксплуатация двигателя без установленного фильтрующего элемента приведет к быстрому изнашиванию двигателя.

ВНИМАНИЕ! Перед каждой длительной стоянкой следует очищать гусеницу мотобуксировщика от набившегося снега, чтобы избежать смерзания и обледенения, которые могут осложнить начало дальнейшего движения.

1. Запуск двигателя.

Перед запуском двигателя внимательно изучите Руководство по эксплуатации двигателя. На мотобуксировщик установлен двигатель с электрическим стартером, благодаря этому пуск может быть произведен либо с его помощью от кнопки на руле 3 (рис.11), либо ручным стартером с помощью троса 4 (рис10).

Внимание! Перед запуском двигателя необходимо установить рычаг топливного крана 3 (рис. 10) в положение «ON» (ВКЛ.).

Пуск двигателя производите на горизонтально установленном мотобуксировщике, согласно указаниям Руководства по эксплуатации двигателя. При запуске холодного двигателя рычаг пускового устройства 1 (рис. 10) установить в положение «CLOSE» («Закрыто»), а рычаг дросселя 2 (рис. 10) передвинуть влево не более половины его перемещения (см. Руководство по эксплуатации двигателя).

При использовании ручного стартера слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не отпускайте резко рукоятку стартера. Медленно отпустите рукоятку в соответствии с силой раскручивания.

Если двигатель не завелся с первого раза, повторите попытки до запуска двигателя.



Рис. 10. Двигатель мотобуксировщика.

1 – рычаг пускового устройства (рычаг дроссельной заслонки); 2 – рычаг дросселя; 3 – рычаг топливного крана; 4 - рукоятка стартера.

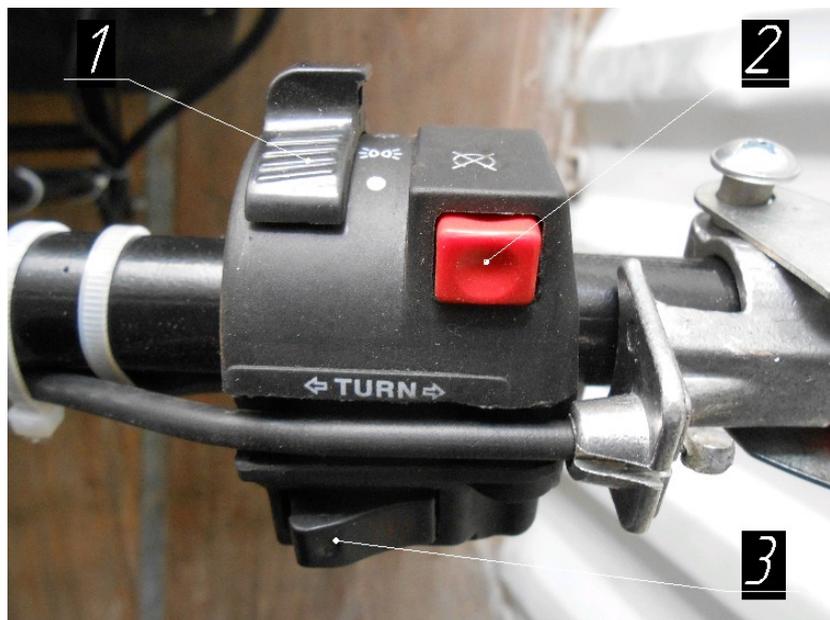


Рис. 11. Органы управления.

1 – выключатель фары; 2- кнопка «Стоп», 3 - кнопка электрического стартера.

После запуска прогрейте двигатель в течение 1...2 минут. Закройте рычаг пускового устройства 1 (рис. 10). Мотобуксировщик готов начать движение. Для начала движения нажмите на рычаг управления дросселем 4 (рис. 4) до упора, контролируя направление движения мотобуксировщика. Во время продолжительной стоянки при низких температурах рекомендуется периодически запускать и прогревать двигатель, чтобы избежать в дальнейшем трудностей с запуском двигателя.

2. Остановка.

Для остановки двигателя отпустите рычаг управления дросселем 4 (рис. 4). Нажмите на кнопку «СТОП» (красного цвета) расположенную на руле, справа. Переведите и рычаг топливного крана 3 (рис. 10) в положение «OFF» (ВЫКЛ.).

ВНИМАНИЕ! Тормозной путь мотобуксировщика зависит от конкретных условий эксплуатации (лед, снег, твердый снег и т.д.), поэтому заранее оценивайте длину возможного тормозного пути.

3. Обкатка.

Первые 25 часов эксплуатации мотобуксировщика являются периодом приработки его деталей и узлов, поэтому перегрузка мотобуксировщика в этот период недопустима. Движение начинайте только после прогрева двигателя. В период обкатки старайтесь избегать эксплуатации мотобуксировщика с полной нагрузкой и в сложных дорожных условиях. Эксплуатацию и техническое обслуживание двигателя Вашего мотобуксировщика в период обкатки производите в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя.

ВНИМАНИЕ! При недостаточной или некачественной обкатке двигателя и трансмиссии значительно сокращается общий срок службы мотобуксировщика!

4. Транспортирование.

Для удобства при транспортировании мотобуксировщик можно сложить (см. рис.2), выполнив действия пункта 1 раздела 12 в обратном порядке.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении (во избежание утечки масла из двигателя).

Переносите мотобуксировщик, удерживая его за раму над гусеницей. Места зачаливания (подъема и переноса) мотобуксировщика – стойки рамы поз. 13 (рис.4).

При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надежную фиксацию для предотвращения механических повреждений.

14. Рекомендации по техническому обслуживанию

Техническое обслуживание заключается в мойке, заправке, смазке, контроле состояния резьбовых соединений. Техническое обслуживание двигателя проводить согласно Руководству по эксплуатации на двигатель.

1. Перед каждым использованием проверить:

- наличие топлива в баке;
- уровень масла в двигателе (при проверке двигатель должен быть расположен горизонтально), при необходимости долить масло согласно указаниям Руководства по эксплуатации двигателя;
- состояние и натяжение гусеницы, при необходимости отрегулировать натяжение гусеницы согласно пункту 2 раздела 12 данного паспорта;
- натяжение цепей привода промежуточного вала, при необходимости отрегулировать согласно указаниям пункту 3 раздела 12 данного паспорта;
- плавность работы троса дросселя, при необходимости смазать (см. пункт 4 раздела 12 данного паспорта);
- надежность затяжки резьбовых соединений, при необходимости подтянуть.

2. После каждого использования:

- после каждого выключения двигателя очистить трос ручного стартера от снега и льда;
- по окончании эксплуатации мотобуксировщик необходимо очистить от снега;
- после каждой эксплуатации очистить и просушить фильтрующий элемент.

15. Правила хранения

Мотобуксировщик хранить в помещении с естественной вентиляцией и только при горизонтальном положении двигателя. Не допускается хранение мотобуксировщика и принадлежностей к нему в одном помещении с химически активными веществами.

Кратковременное хранение (до одного месяца):

- очистить мотобуксировщик от снега;
- очистить и просушить фильтрующий элемент;
- проверить состояние покрытий. При обнаружении нарушения покрытия или образовании ржавчины необходимо поврежденный участок зачистить и покрасить синтетической эмалью соответствующего цвета, или покрыть консервационной смазкой;
- слить топливо из топливного бака;
- смазать моторным маслом приводные цепи.

Длительное хранение:

- выполнить регламентированные работы для кратковременного хранения;
- покрыть неокрашенные поверхности мотобуксировщика антикоррозионной смазкой;
- законсервировать двигатель согласно Руководству по эксплуатации на двигатель;
- поставить мотобуксировщик на влагоизолирующую подставку.

Один раз в три месяца осматривайте мотобуксировщик. При обнаружении нарушения покрытия или образования ржавчины необходимо поврежденный участок зачистить и покрасить соответствующей эмалью, или смазать консервационной смазкой. По окончании хранения, перед началом эксплуатации произвести расконсервацию мотобуксировщика.

При длительном не использовании буксировщика, необходимо отключить аккумулятор в целях противопожарной безопасности и поддержания состояния аккумулятора.

16. Неисправности и методы их устранения

Смотрите руководство по эксплуатации на двигатель и пользуйтесь рекомендациями, приведенными ниже.

Двигатель не запускается

1. Причина: Топливный бак пуст
Способ устранения: Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином
2. Причина: Некачественный бензин
Способ устранения: Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином
3. Причина: Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонкой
Способ устранения: Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «СТАРТ»
4. Причина: Грязная или неисправная свеча зажигания
Способ устранения: Снимите свечу зажигания. Осмотрите, очистите и при необходимости замените ее. Проверьте зазор между электродами свечи (см. руководство по эксплуатации двигателя)
5. Причина: Недостаточный уровень масла в картере двигателя
Способ устранения: Проверить уровень масла и довести его до нормы согласно руководству по эксплуатации двигателя

Двигатель работает неравномерно

1. Причина: Плохой контакт на свече зажигания
Способ устранения: Надежно закрепите высоковольтный провод
2. Причина: Некачественный бензин
Способ устранения: Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином
3. Причина: Забито вентиляционное отверстие крышки топливного бака
Способ устранения: Прочистите вентиляционное отверстие в крышке топливного бака
4. Причина: Засорение карбюратора
Способ устранения: Прочистите топливные каналы и отрегулируйте карбюратор, согласно руководству по эксплуатации двигателя

Мотобуксировщик перемещается неравномерно, рывками, временами слышны посторонние металлические звуки.

1. Причина: Недостаточное натяжение приводных цепи.
Способ устранения: Отрегулировать натяжение цепей согласно п.3. разд.12.

Слышен металлический хруст, гул.

1. Причина: Повреждение подшипников.
Способ устранения: Заменить подшипники.

Двигатель развивает максимальные обороты, а передвижение затруднено.

1. Причина: Чрезмерное натяжение гусеницы.

Способ устранения: Отрегулировать натяжение гусеницы согласно п.2. разд.12.