

Инструкция по сборке питбайка BSE KIDS PRO-90

1. Распаковать мотоцикл.



2. Установить руль. Обратите внимание на укладку тросов и тормозного шланга.

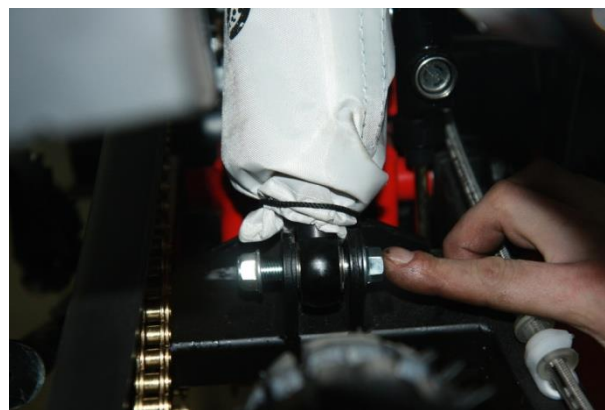




Руль крепится на 4 болта снизу. При распаковке и установке руля следует быть осторожным с левым блоком переключателей, на котором установлена кнопка запуска электростартером (желтого цвета).

3. Подвесить мотоцикл для удобства установки заднего амортизатора и переднего колеса.

4. Установить задний амортизатор.



5. При установке переднего колеса обратить внимание на положение проставочных втулок на оси.



Более широкая втулка устанавливается со стороны тормозного диска.



Перед установкой колеса следует убрать распорный клин между тормозными колодками. При необходимости раздвинуть колодки.



Установить колесо, проверить свободу вращения и отсутствие биений колеса и тормозного диска.



6. Установить рычаг переключения передач.



Болт, фиксирующий рычаг КПП должен попасть в углубление на оси вала КПП.



В нейтральном положении рычаг должен стоять параллельно земле. Регулировка положения рычага КПП окончательно делается под конкретного пользователя и может быть смещена в любую сторону.

7. Установить переднее крыло. Крепление выполняется 3 болтами снизу к короне вилки.



8. Установить декоративный щиток на 2 винта.



9. Закрепить тормозной шланг хомутами к амортизатору и к декоративному щитку.

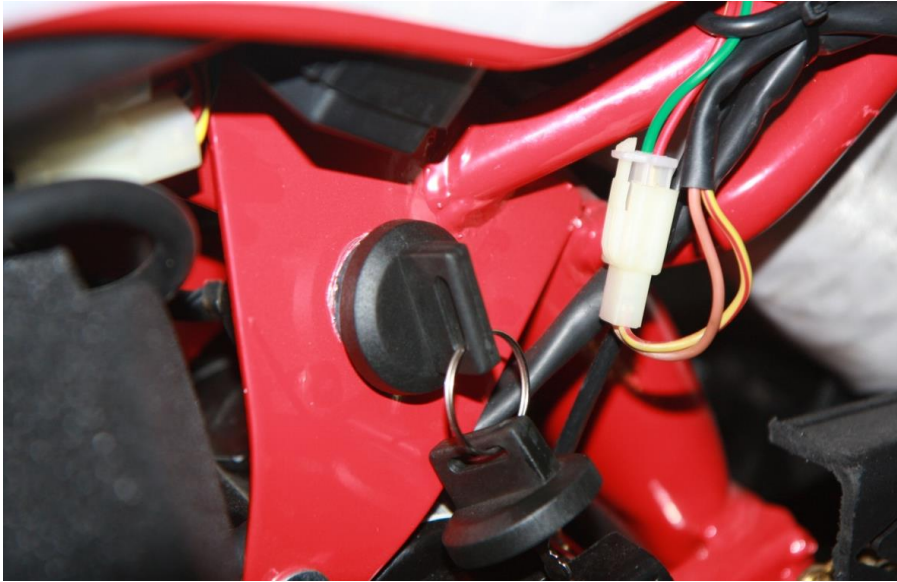


10. Подключить аккумулятор. Аккумулятор установлен сзади, слева по ходу, под облицовкой. Перед подключением аккумулятора следует зарядить автоматическим зарядным устройством для мототехники. Для снятия-установки аккумулятора следует снять сидение. Для этого необходимо отвинтить винт снизу со стороны заднего крыла. Для доступа к аккумулятору достаточно осторожно отогнуть облицовку в левую сторону. Подключать аккумулятор следует строго соблюдая полярность.

11. Произвести пробный запуск. Для этого:

- рычаг обогатителя карбюратора установить в верхнее положение
- топливный кран установить в положение ON
- ключ замка зажигания установить в правое положение (ON).





Первый запуск производить кик стартером. По мере прогрева двигателя вернуть рычаг обогатителя в исходное положение. Проверить мотоцикл на отсутствие течи масла, тормозной жидкости и топлива.