



pulsar
AS 150
NS 150

Руководство по эксплуатации



BAJAJ
MOTORCYCLES

Приветствие



Поздравляем вас с приобретением нового мотоцикла BAJAJ. И говорим вам: «Добро пожаловать в большую и дружную семью Pulsar!»

Мы гордимся тем, что вы теперь являетесь владельцем нового поколения Pulsar 200 NS, № 1 в мире, среди 200 кубовых мотоциклов. Да, мы смело можем говорить о непревзойденной производительности, новых технологиях и невероятном лидерстве на многих мировых рынках.

В целях обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, прочтите данное руководство, прежде чем вы сядете за руль мотоцикла.

Соблюдайте все правила и рекомендации, изложенные в данном руководстве.

Чтобы сохранить ваш мотоцикл в отличном рабочем состоянии и обеспечить надежную и бесперебойную работу всех агрегатов, мы искренне советуем вам воспользоваться услугами официальных дилеров Bajaj или уполномоченных сервисных центров, которые оснащены всем необходимым оборудованием, оригинальными запасными частями и квалифицированным персоналом.

Если вам потребуется дополнительная информация, пожалуйста, посетите любого ближайшего к вам дилера Bajaj.

Итак, поверните ключ в замке зажигания....ПОЕХАЛИ!

ООО ИСТ ВЕСТ МОТОРС
Москва, ул. Выборгская 20 к. 2
+74957421873

BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi Pune - 411 035 India

1. Технические характеристики	1
2. Идентификационные данные	3
3. Расположение узлов мотоцикла	5
4. Замок зажигания	7
5. Топливный бак/Топливный кран	8
6. Спидометр	9
7. Настройка Маршрутного компьютера	11
8. Пульты правый/левый	13
9. Заднее сиденье/Комплект инструмента	15
10. Переднее сиденье/Аккумуляторная батарея	16
11. Снятие и установка сидений	17
12. Ежедневная проверка перед поездкой	18
13. Управление мотоциклом	19
14. Советы по безопасному управлению мотоциклом	23
15. Моторное масло	24
16. Колеса/Шины	25
17. Аккумуляторная батарея	26
18. Информация о периодическом техническом обслуживании	27
19. Тормозная жидкость	29
20. Периодическое обслуживание/Схемы смазки	30
21. Хранение и Консервация	34
23. Эксплуатация мотоцикла в холодное время года	35
24. Гарантия и гарантийные обязательства	36
25. Талон технического обслуживания	41

Информация о вашей безопасности и темы, требующие вашего внимания:



Внимание: Такой знак указывает на то, что вы, или любое другое лицо можете получить травму в результате невыполнения советов, описанных в настоящем руководстве.



Предостережение: Такой знак указывает на то, что ваше транспортное средство может быть повреждено в результате невыполнения советов, описанных в данном руководстве.

Обратите внимание: Все описания и иллюстрации в настоящем руководстве не следует рассматривать, как обязательное требование к исполнению производителем. Все основные особенности типа транспортного средства описанного в руководстве, остаются неизменными.

Vajaj Auto Limited оставляет за собой право, в любой момент, без донесения обновленной информации до всех потребителей, вносить изменения в конструкцию транспортного средства, деталей и аксессуаров, необходимых для получения большего комфорта и удовольствия от управления.

Технические характеристики



AS 150

Двигатель: 4-тактный, Один цилиндр
Диаметр x Ход поршня: 56.0 мм x 60.7 мм
Объем двигателя: 149.5 см
Коэффициент сжатия: 9.8 +/- 0,5:1
Обороты холостого хода: 1400 +/- 100 об/м
Максимальная мощность: 17 л.с. при 9500 об/м
Максимальный Крутящий момент: 13 Нм при 7000 об/м
Система зажигания: DC
Свеча зажигания: 2 шт.
Свеча зажигания зазор: 0,7 ~ 0,8 мм
Коробка передач: 5-ступенчатая
Переключение передач: 1 Вниз ; 4 Вверх
Смазка Двигателя: Подача масла под давлением
Запуск: Электрический стартер, кикстартер

Передние тормоза: Гидравлический дисковый
Задние тормоза: Барабанный дисковый

Емкость топливного бака:
Полный: 12 литров
Резерв: 2,4 л
Неиспользуемый резерв: 0,2 л
Топливо: Октановое число не ниже 92 (бензин неэтилированный)

Размеры:	NS 150	AS 150
Длина:	2017 мм	2070 мм
Ширина:	803,5 мм	803,5 мм
Высота:	1075 мм	1205 мм
Колесная база:	1363 мм	1363 мм
Дорожный просвет:	176 мм	170 мм

Размер шин:
Спереди: 80 / 100-17,46P, бескамерные
Сзади: 110 / 80-17,57P, бескамерные
Давление в шинах:
Передняя шина: 1,75 Атм. (25 PSI)
Задняя шина (без пассажира): 2,00 Атм.(28 PSI)
Задняя шина (с пассажиром): 2,25 Атм.(32 PSI)

Технические характеристики



AS 150

Снаряженная масса: 140 кг.(для NS 150),
143 кг.(для AS 150)
Полная масса: 270 кг.(для NS 150), 273 кг.(для AS 150)
(В том числе с пассажиром)

Электрическая система: 12В DC

Передняя фара:

Ближний свет 12В 55 W

Дальний свет 12В 55 W

Габариты: 3 Вт (2 шт.)

Стоп-сигнал: LED (светодиодный)

Указатель сигналов поворота: 10W (4 шт.)

Индикатор нейтральной передачи: Зеленый светодиод

Индикатор дальнего света: Синий светодиод

Индикатор сигналов поворота: Зеленый светодиод

Индикатор откинутого бокового упора: LCD

Подсветка спидометра: LCD

Логотип BAJAJ: Синий светодиод

Подсветка номерного знака: 3 Вт

Звуковой сигнал: DC 12В

Аккумуляторная батарея: 12В – 4 А.ч. VRLA

Примечание:

- Все измерения указаны для ТС в порожнем состоянии.

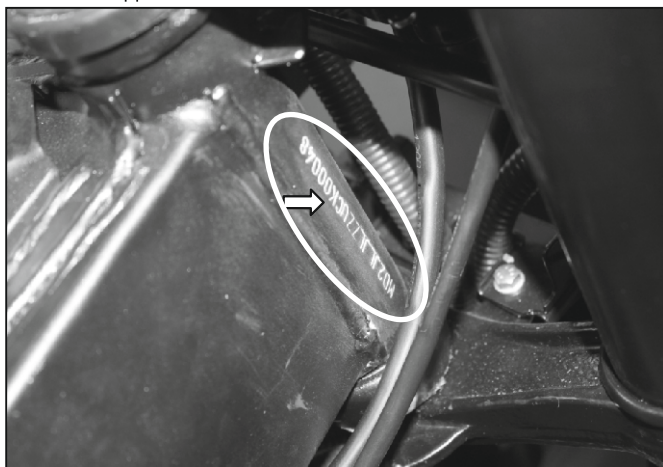
- Любая информация указанная выше, может быть изменена в любой момент без предварительных уведомлений.

Идентификационные данные



AS150

Серийные номера рамы и двигателя используются для регистрации мотоцикла. Они являются уникальным буквенно-цифровыми кодами, предназначенным для наиболее точной идентификации вашего транспортного средства от других, той же модели и типа.



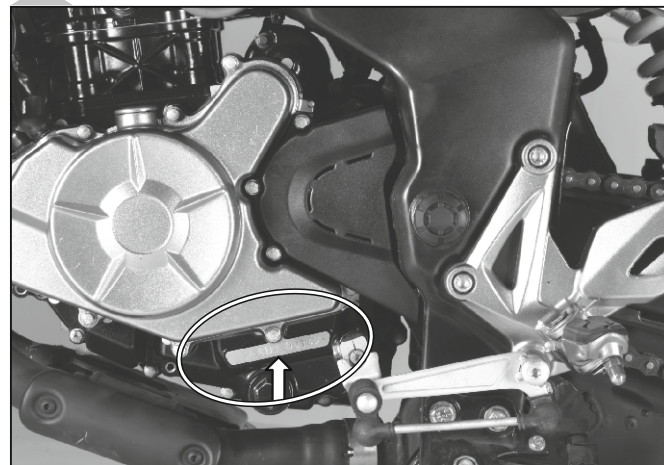
Расположение номера VIN на раме для NS 150:

★ **VIN** - номер нанесен на рулевую колонку вашего мотоцикла и располагается с правой стороны. Он представляет собой 17 позиций буквенно-цифрового кода.

★ **VIN** - номер нанесен на рулевую колонку вашего мотоцикла и располагается с левой стороны. (Для отдельных стран). Он представляет собой 17 позиций буквенно-цифрового кода.

Номер двигателя:

Номер двигателя расположен на левой нижней части картера, недалеко от коробки передач. Он представляет собой 11 позиций буквенно-цифрового кода.

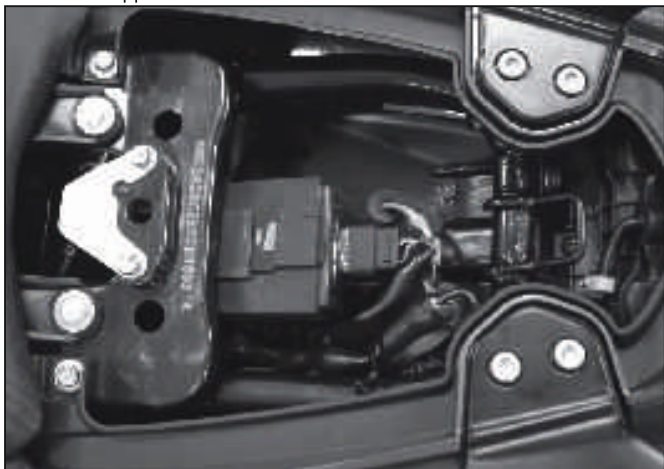


Идентификационные данные



AS150

Серийные номера рамы и двигателя используются для регистрации мотоцикла. Они являются уникальным буквенно-цифровыми кодами, предназначенным для наиболее точной идентификации вашего транспортного средства от других, той же модели и типа.

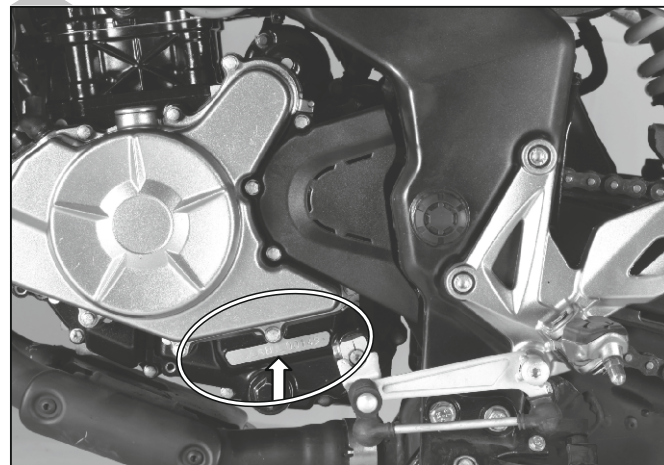


Расположение номера VIN на раме:

★ **VIN** - номер нанесен на кронштейне замка крепления заднего сидения(под задним сидением). Он представляет собой 17 позиций буквенно-цифрового кода.

Номер двигателя:

Номер двигателя расположен на левой нижней части картера, недалеко от коробки передач. Он представляет собой 11 позиций буквенно-цифрового кода.



Расположение узлов мотоцикла NS 150



AS 150



Расположение узлов мотоцикла AS 150



AS 150







Блокировка рулевой колонки: Для того, чтобы заблокировать рулевое управление, поверните руль в левую сторону до упора. Нажмите на ключ и поверните его в положение **LOCK**, затем достаньте ключ из замка зажигания.

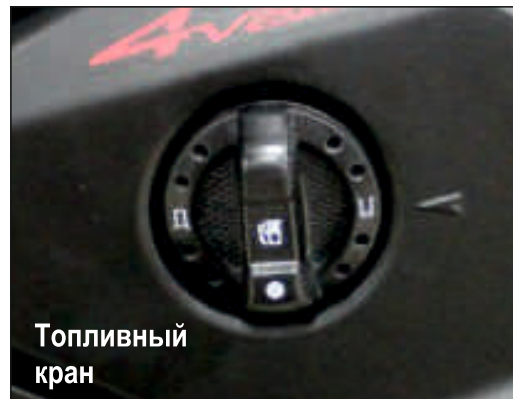
Осуществить блокировку рулевой колонки, можно только в положении, когда руль повернут влево.

Разблокировка рулевой колонки: Для того чтобы разблокировать рулевое управление, вставьте ключ в замок зажигания, переведите его в положение **OFF** или **ON**.

Ключ: Для этой модели транспортного средства предусмотрен единый ключ, предназначенный для замка зажигания, крышки заливной горловины топливного бака и багажной емкости расположенной под задним сиденьем пассажира.

Замок зажигания. Замок зажигания имеет следующие позиции:

	LOCK: (закрыто): Руль заблокирован, зажигание выключено.
	OFF: (выключено): Руль разблокирован, зажигание выключено.
	ON: (включено): Руль разблокирован, зажигание включено.






Топливный кран

Крышка топливного бака.

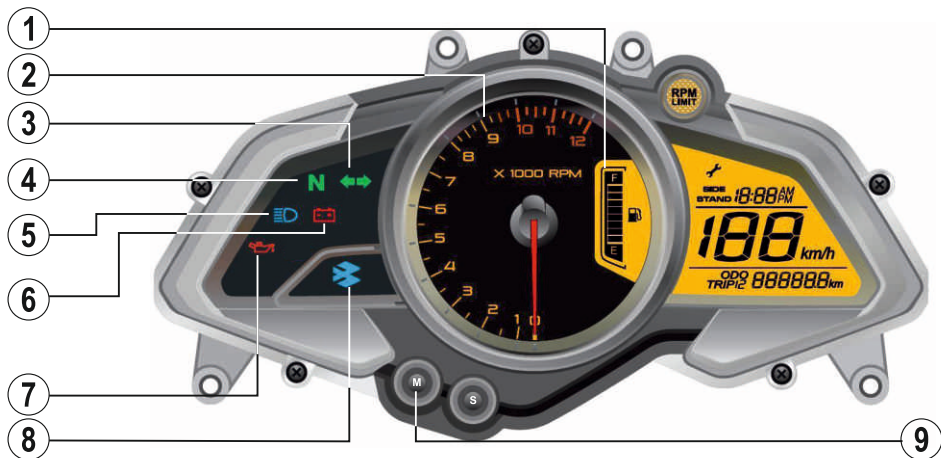
- Чтобы открыть крышку топливного бака, откройте защитную накладку. Вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке.
- Чтобы закрыть её, сделайте всё в обратном порядке, как указано выше. После этого крышка топливного бака будет закрыта.

Топливный кран.

Топливный кран имеет следующие позиции:

	ON: Уровень топлива выше резервной отметки.
	RES: Уровень топлива ниже резервной отметки.
	OFF: Подача топлива должна быть прекращена.

Панель приборов/Спидометр



6. **Индикатор разряда АКБ.** Идикатор будет гореть, в случае отсутствия заряда.

7. **Индикатор низкого давления масла** (🛢️). Лампа будет гореть, если давление масла снизилось.

8. **Логотип ВАЈАЈ.** Логотип продолжает гореть во время работы мотоцикла.

9. **Кнопка выбора режимов.** Кнопка используется для изменения различных режимов маршрутного компьютера.

Панель приборов будет работать, только если ключ в замке зажигания переведён в положение ON.

1. **Указатель уровня топлива.** Показывает уровень топлива в топливном баке.

2. **Тахометр.** Показывает скорость числа оборотов двигателя в минуту.

3. **Индикатор сигналов поворота.** При включенном сигнале поворота, будет мигать соответствующий индикатор.

4. **Индикатор нейтральной передачи.** Идикатор будет гореть, когда мотоцикл находится на нейтральной передаче.

5. **Индикатор дальнего света.** Идикатор будет гореть, при работающем двигателе и включенном дальнем свете.

Панель приборов/Спидометр




AS150



17

10. **Индикатор превышения допустимых оборотов двигателя.** Лампа будет мигать, при превышении максимальных оборотов двигателя (9500 об/мин)

11. **Сервисные напоминания.** Лампа символ () загорится, когда показания одометра превысят установленный межсервисный интервал. Данная иконка мигает по достижении следующих пробегов:

1-ый: **450** км. 2-ой: **4950** км.

3-ий: **9950** км. 4-ый: **14950** км. И затем после каждых **5000** км пробега.

Иконка будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет сброшена.

12. **Индикатор бокового упора.** Лампа будет гореть, при откинута боковом упоре.

13. **Цифровые часы.** Отображают текущее время. Часы : мин (AM/PM)

10

11

12

13

14

15

16

17

18

14. **Спидометр.** Отображает текущую скорость транспортного средства в км/ч.

15. **Одометр.** Отображает общее расстояние, пройденное транспортным средством в км. Показания одометра не могут быть изменены.

16. **Счетчик пройденного расстояния: Trip1 и Trip2.** Показывает расстояние пройденное с момента последнего обновления счетчика.

17. **Кнопка установки режимов.** Кнопка используется для установки часов и сервисных напоминаний.

18. **Индикатор резерва.** Индикатор горит постоянно когда уровень топлива достигает резерва.

Настройка маршрутного компьютера.



Индикатор сервисных работ

TRIP1/2

1. Сброс счетчика пройденного расстояния:

- Кнопки **«Mode»** и **«Set»** предназначены для выбора и сброса показания ваших последних поездок. Смотри рисунок.

1.	Нажмите и держите нажатой не более 2 секунд кнопку «Mode»	Изменение показателей ODO/TRIP1/TRIP2
2.	Нажмите и держите нажатой не менее 15 секунд кнопку «Mode»	Выбранный режим TRIP1/TRIP2 будет сброшен на ноль. Другие режимы продолжат обновляться.

2. Сброс горящего индикатора сервисных работ (🔧):

- Символ загорится, как только показания одометра достигнут определенного уровня пробега.

Сервисные напоминания. Лампа символ (🔧) загорится, когда показания одометра превысят установленный межсервисный интервал. Данная иконка мигает по достижении следующих пробегов:

1-ый: **450** км.

2-ой: **4950** км.

3-ий: **9950** км.

4-ый: **14950** км.

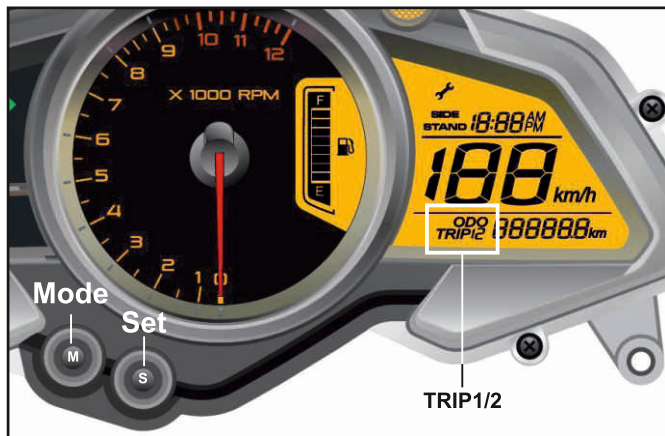
И затем после каждых **5000** км. пробега.

Иконка будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет сброшена.

Настройка маршрутного компьютера.



AS150



3. Установка часов:

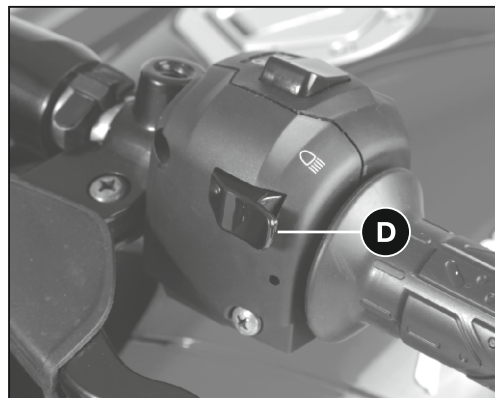
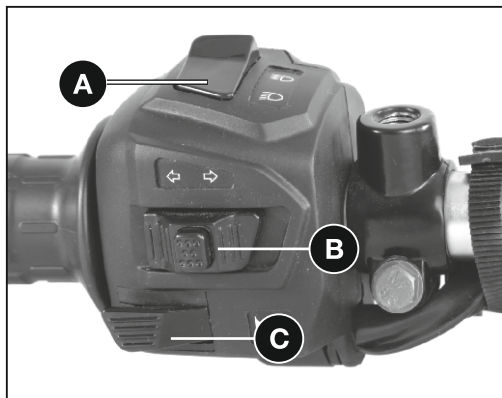
- Цифровые часы показывает время в часах/минутах разделенными двоеточием « : ». Часы отображают 12-часовой формат. Первоначально « : » будет мигать.

Настройка часов возможна в режиме **TRIP 1**.

1.	Нажмите и держите нажатой не более 2 секунд кнопку « Mode »	Выбранный режим – TRIP 1
2.	Нажмите одновременно на кнопки « Mode » и « Set » и удерживайте в течение 2 и более сек.	Знак « : » перестанет мигать. Появятся мигающие цифры.

3.	Нажмите и держите нажатой более 1 секунды кнопку « Mode »	Цифры отображающие время часов, начнут меняться на одну единицу.
4.	Нажмите и держите нажатой не более 1 секунды кнопку « Set »	Цифры отображающие минуты начнут увеличиваться. Если будут нажаты непрерывно кнопки « Mode » и « Set » цифры перестанут мигать.
5.	Нажмите одновременно на кнопки « Mode » и « Set » и удерживайте их в течение 2 и более секунд.	Установленные значения будут сохранены. Выход из режима часов. Цифры перестанут мигать, замигает « : »
6.	Выбран режим установки часов и не происходит никаких действий на протяжении более 5 секунд или запущен двигатель.	Автоматический выход без сохранения заданных значений.

Примечание: При осуществлении данных операции, двигатель мотоцикла должен быть заглушен, скорость мотоцикла равна нулю.



Левый пульт управления:

А. Переключатель ближнего \ дальнего света:

После включения передней фары, при помощи данного переключателя, вы можете выбрать один из двух режимов, ближнего или дальнего света. При включении режима дальнего света на панели приборов загорится соответствующий индикатор.

Дальний свет Ближний свет

В. Переключатель сигналов поворота:

При переводе переключателя влево и вправо, загорается соответствующая лампа () сигнала поворота. Выключить сигнал можно нажав на кнопку

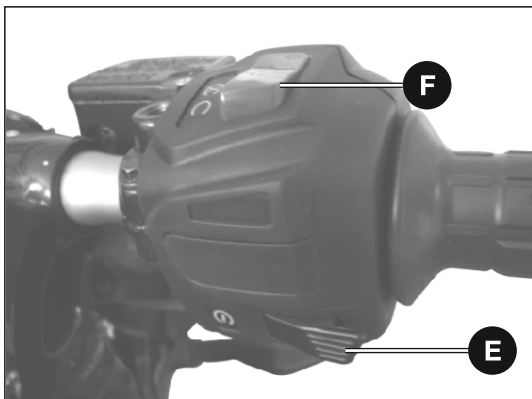
расположенную в центре самого переключателя.

С. Кнопка звукового сигнала: ()

Нажмите на кнопку для подачи звукового сигнала.

Д. Кнопка подачи световых сигналов:

Нажмите на эту кнопку, чтобы «поморгать» фарами для подачи светового сигнала другим участникам дорожного движения.



Ф. Кнопка выключения двигателя:

Эта кнопка предназначена для экстренной остановки двигателя в чрезвычайной ситуации. Для выключения двигателя, переведите кнопку в положение **OFF** (⊗).

Панель приборов заработает, когда ключ зажигания и кнопка выключения двигателя будут находиться в положении «ON» одновременно.

Правый пульт управления.

Е. Кнопка стартера:

Кнопка управляет электрическим стартером, когда рычаг сцепления выжат и мотоцикл находится на любой передаче или включена нейтральная передача.

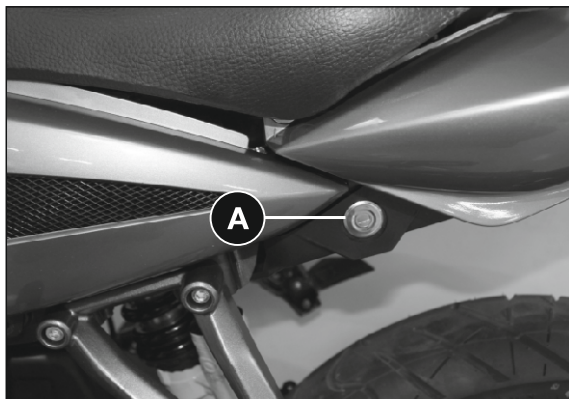


Настоятельно рекомендуется: осуществлять запуск двигателя только на нейтральной передаче.



Предостережение: При запуске двигателя убедитесь, что кнопка выключения двигателя находится в положении ON (⊙).

Двигатель не заведется, если она будет находиться в положении OFF (⊗).



Снятие/Установка заднего сиденья.

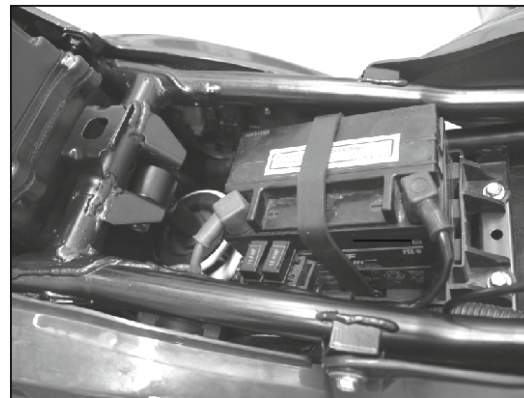
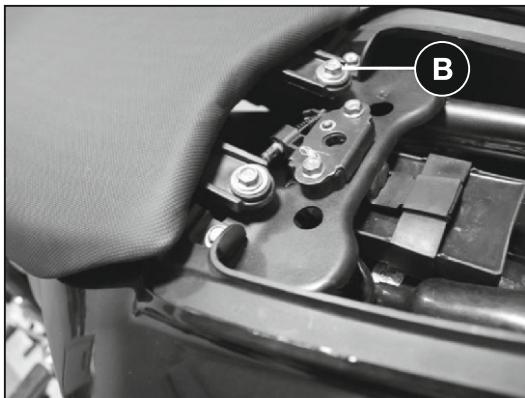
- Вставьте ключ в замок (A) см. рисунок.
- Поверните ключ по часовой стрелке.
- Потяните сиденье за его переднюю часть.
- Снимите сиденье.

Комплект инструментов.

- Комплект инструментов расположен под задним сиденьем и зафиксирован при помощи двух резиновых ремней.



Предостережение: Всегда проверяйте надежность крепления комплекта инструментов.



Снятие/Установка переднего сиденья

- Снимите заднее сиденье.
- Открутите крепежные болты переднего сиденья (B) см.рисунок.
- Потяните сиденье за его заднюю часть.
- Снимите сиденье.

Аккумуляторная батарея

Батарея расположена под передним сиденьем.

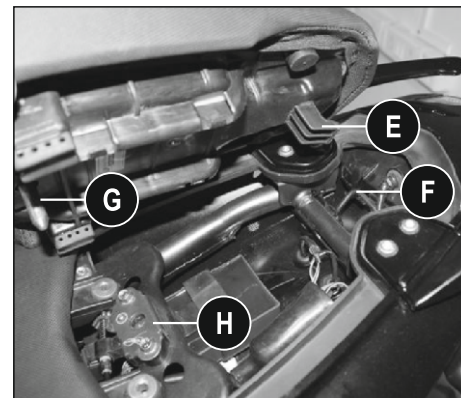
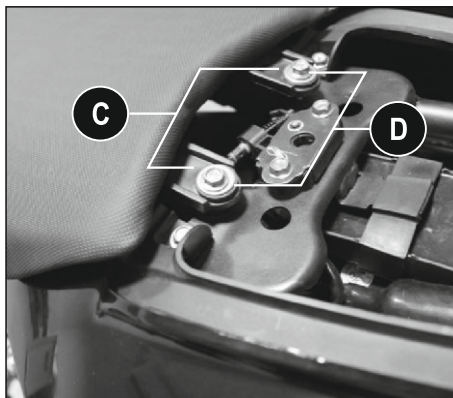
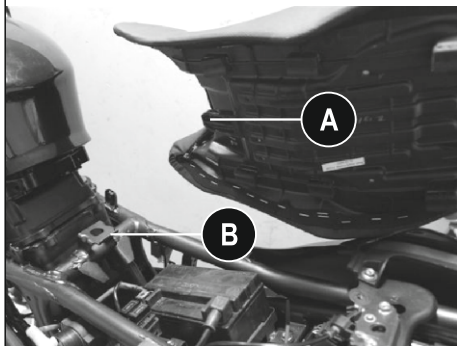
Подробнее об обслуживании аккумуляторной батареи см. страницу 26.

Снятие и установка сидений



AS150

Крепежная скоба и отверстие в раме



Крепление переднего сиденья.

- Совместите крепежные скобы переднего сиденья (A) с отверстиями на раме (B).
- Нажмите на сиденье, направляя его вперед к топливному баку.
- Совместите задние крепежные скобы сиденья с соответствующими отверстиями на раме (C).
- Закрутите болты (D).

Крепление заднего сиденья.

- Убедитесь в том, что переднее сиденье установлено должным образом.
- Установите заднее сиденье в его посадочное место. Вставьте скобу (E) в крюк (F).
- Совместите шток переднего сиденья (G) с замком сиденья (H).
- Нажмите на передний участок сиденья.

Ежедневная проверка перед поездкой



AS150

Перед поездкой на мотоцикле не забудьте проверить следующие параметры.

Пожалуйста, отнеситесь с максимальной серьезностью к этим проверкам и выполните их все без исключения перед тем, как сесть за руль.

Если вы обнаружили какие-то неполадки во время проверки, обратитесь к главе Регулярного технического обслуживания настоящего руководства или к ближайшему от вас дилеру, для устранения проблем и приведения мотоцикла в рабочее состояние.



Внимание: Невыполнение этих рекомендаций может привести к риску возникновения серьезной аварии и получения различных травм.

Уровень топлива в баке. Уровень должен быть достаточным для запланированной вами поездки.

Убедитесь в отсутствии каких-либо утечек топлива.

Уровень масла в двигателе. Уровень должен находиться между верхней и нижней отметками в окне для проверки уровня масла.

Работа троса дроссельной заслонки (газа). Свободный ход **2-3** мм. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заедания и рывков.

Уровень тормозной жидкости. Уровень жидкости должен быть выше отметки **MIN**.

Цепь. Допускается слабина от **25** до **35** мм. Цепь должна быть всё время смазана.

Приборы освещения и звуковой сигнал. Убедитесь в работоспособности всех приборов освещения и также звукового сигнала.

Рычаг сцепления. Свободный ход **2-3** мм.






Рулевое управление. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заедания и рывков.

Боковой упор. Боковой упор должен быть убран.

Шины. Проверьте давление. Проверьте глубину протектора и убедитесь в отсутствии грыж и порезов.

Зеркала заднего вида. Настройте положение зеркал заднего вида.

1. Запуск двигателя.

- Поверните ручку топливного крана в положение «» или «».
- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON, ».
- Убедитесь в том, что кнопка выключения двигателя находится в положении «ON, ».
- Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Нажмите на рычаг сцепления.
- Если двигатель холодный или при его первом запуске, используйте ручной подсос «». Он расположен с левой стороны карбюратора.
- Держите рукоятку дроссельной заслонки полностью закрытой. Нажмите кнопку стартера.
- Отпустите кнопку стартера сразу же после запуска двигателя.
- После прогрева двигателя, переведите флажок управления подсосом в положение «OFF».

Примечание: Не позволяйте работать двигателю на холостом ходу более трех минут. В противном случае это может привести к его перегреву.



Предостережение: Не нажимайте на кнопку стартера более пяти секунд, в противном случае это может привести к поломке самого стартера и быстрому разряду батареи.

После каждой попытки запуска, пожалуйста, подождите в течение **15** секунд, чтобы дать возможность батарее восстановить заряд.

Примечание: Мотоцикл оборудован системой блокировки запуска двигателя. Двигатель не заведется, если мотоцикл находится на какой-либо передаче, кроме нейтральной. Тем не менее, двигатель может быть запущен на любой передаче, если при этом будет нажат рычаг сцепления.

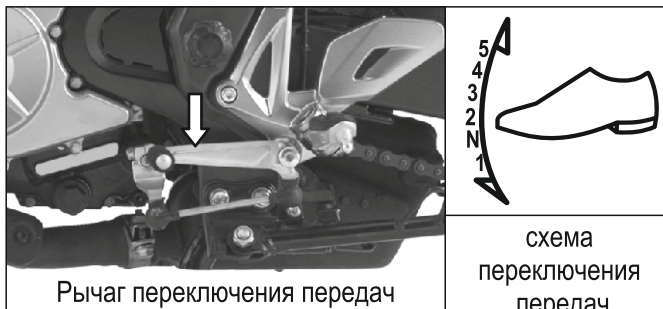
Примечание: Если батарея мотоцикла разряжена, вы можете завести двигатель, толкая мотоцикл перед собой.

2. Переключение передач.

- Закройте рукоятку дроссельной заслонки/зажмите рычаг сцепления.
- Нажмите на рычаг переключения передач, чтобы выбрать следующую передачу.
- Медленно откройте рукоятку дроссельной заслонки, одновременно плавно отпуская рычаг сцепления.

3. Начало движения.

- Убедитесь, что боковой упор находится в поднятом положении.
- Выжмите на рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Медленно откройте рукоятку дроссельной заслонки, одновременно плавно отпуская рычаг сцепления.
- Как только сцепление сработает, плавно прибавляйте обороты, для того, чтобы двигатель не заглох.



Рычаг переключения передач

схема переключения передач

Рекомендуемая скорость для перехода на пониженную передачу.

С 5 передачи на 4 передачу	45 km/h
С 4 передачи на 3 передачу	35 km/h
С 3 передачи на 2 передачу	25 km/h
С 2 передачи на 1 передачу	15 km/h



Внимание: При переключении на пониженную передачу, старайтесь не превышать рекомендованную скорость, как показано в таблице выше. Несвоевременное переключение и превышение оборотов двигателя, может привести к его поломке или срыву заднего колеса в занос.

4.Торможение.

- Полностью закройте дроссельную заслонку, оставьте рычаг сцепления выжатым (за исключением случаев переключения передач). Таким образом, вы замедлите движение при помощи торможения двигателем.
- Переключите передачу на нейтральную для полной остановки.
- При торможении используйте оба тормоза одновременно.
- При необходимости отожмите рычаг сцепления, чтобы избежать остановки двигателя.
- Никогда не блокируйте тормоза, это может привести к заносу.
- Снижайте скорость в поворотах.
- При экстренном торможении не переключайтесь на пониженную передачу, сосредоточьтесь на том, чтобы не заблокировать колеса и избежать заноса.

5.Остановка Мотоцикла.

- Полностью закройте дроссельную заслонку.
- Переключите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- Дождитесь полной остановки мотоцикла.
- Переведите ключ зажигания в положение «OFF».


6. Парковка.

6.1 Центральная подставка.

Переведите мотоцикл на центральную подставку.

6.2 Боковая подставка.

Переведите мотоцикл на боковую подставку.
Заблокируйте рулевую колонку.

 **Предупреждение:** Не ставьте мотоцикл на подставку на мягкой поверхности или наклонной плоскости. Он может упасть и получить повреждения.

7. Обкатка

Правильная обкатка имеет очень важное значение для дальнейшей бесперебойной работы любого транспортного средства.

Во время первых **2000** километров пробега не превышайте следующих предельных скоростей:

Таблица значений скорости при обкатке.

Пробег,км/передатка	1	2	3	4	5
0 - 1000	14	22	30	38	44
1000 - 2000	19	30	42	52	61

- Всегда держите скорость немного ниже той, что указана в таблице.
- Не допускайте резких перегазовок.
- Не начинайте движение сразу после запуска двигателя, дайте ему поработать на холостых оборотах в течение одной минуты для того, чтобы моторное масло успело распределиться по всей внутренней поверхности двигателя.

Советы по экономии топлива.

- Вы внесёте большой вклад, в экономию топлива просто поддерживая своё транспортное средство в надлежащем состоянии.
- Ниже приведены несколько простых советов по экономии топлива:
- Передвигайтесь плавно, по возможности избегая резких открытий дроссельной заслонки.
- Избегайте резкого торможения
- Переключайте передачи разумно и в соответствии с текущей дорожной ситуацией.
- Не перегружайте транспортное средство сверх допустимой полезной нагрузки.
- Заглушите двигатель, если время вашей остановки превышает две минуты.

Как посчитать топливную экономичность.

Лучшим способом для калькуляции топливной экономичности является замер **«от полного бака до полного бака»**.

- Заполните бак до краев.
- Совершите поездку на определенное расстояние, скажем 100 км.
- Снова заправьте бак до краев.
- Разделите количество пройденных километров на кол-во заправленного топлива.

Убедитесь что эти параметры находятся в норме.

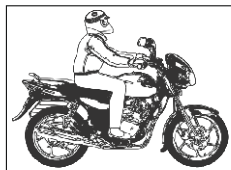
Топливо	Проверьте топливные шланги и соединения на наличие утечек
Свечи зажигания	Проверьте и очистите от нагара. Отрегулируйте зазор электрода. Замена производится согласно таблице периодического ТО.
Воздушный фильтр	Очистите фильтрующий элемент. Замена производится согласно таблице периодического ТО.
Моторное масло	Проверьте уровень масла. Всегда используйте только масла, которые рекомендованы производителем.
Тормоза	Убедитесь в том, что тормоза работают корректно.
Сцепление	Отрегулируйте ход троса сцепления.
Шины	Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление в шинах. Всегда придерживайтесь давления, которое рекомендует производитель.
Карбюратор	Проверьте и очистите карбюратор. Отрегулируйте обороты холостого хода.

Советы по безопасному управлению мотоциклом.

- Всегда надевайте шлем. Ваш шлем должен соответствовать действующим стандартам безопасности.

- Внимательно прочитайте инструкции, изложенные в этом руководстве и следуйте им.

- Избегайте установки неоригинальных аксессуаров, которые могут привести к угрозе безопасности водителя и других участников движения.



- При необходимости, проверьте, как хорошо вы знаете ПДД.

- Ознакомьтесь с приемами управления транспортным средством перед началом движения.

- При торможении, используйте оба тормоза одновременно. Использование только одного тормоза, может привести к заносу или опрокидыванию мотоцикла.

- Передвижение с допустимой в данной местности скоростью, а также отсутствие резких разгонов и торможения важны не только для безопасности и низкого расхода топлива, но и для обеспечения долгой жизни вашего транспортного средства .

- В дождливую погоду передвигайтесь с более низкой скоростью. Помните, что на мокрой дороге сцепление шин с дорожным покрытием ухудшается.

- Не торопитесь, передвигайтесь с разумной скоростью.

Экономия нескольких минут не стоит получения возможного увечья или смерти.

- Всегда имейте при себе регистрационные документы и полис страхования.

- Избегайте попадания мотоцикла на рыхлый песок или камни, это может привести к заносу и полной потере управляемости.

- Подберите правильную защитную экипировку, её крой не должен быть слишком свободным, но в то же время не должен сковывать движения.

Уход за мотоциклом при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

- Проводите Очистку и Смазку всех важных частей в два раза чаще от того, как указано в таблице периодического обслуживания.


- Не мойте мотоцикл с помощью мойки высокого давления.

Пользуйтесь только маслами, которые рекомендованы производителем!

Рекомендованное моторное масло	Маркировка
MOTUL 7100	SAE 10W40 API «SG/SH/SJ/SL/SM/SN», JASO «MA2»

Мы рекомендуем масло MOTUL.

Замена масла при ТО-1 затем каждые 5000 км.

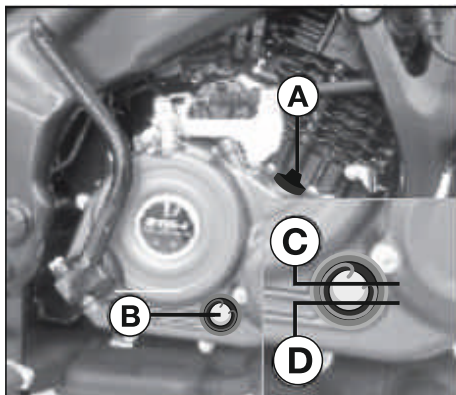
 **Предупреждение:** Очень важно придерживаться рекомендованной производителем спецификации

моторного масла, а также графика его замены. Это поможет предотвратить ускоренный износ критически важных компонентов мотора вашего транспортного средства. Для получения дополнительной информации см. таблицу периодического технического обслуживания.

Не используйте обработанное масло снова.
Для утилизации слитого масла обратитесь к ближайшему дилеру.

(A) – Крышка маслоналивной горловины.

(B) – Окно для проверки уровня масла.



Проверка уровня масла в двигателе.

Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждой поездкой. Для проверки уровня масла, поставьте ваш мотоцикл так, как это описано на стр. 21 пункт 6.2

Проверьте уровень масла через специальное окно, буква (B) на рисунке.

Всегда поддерживайте уровень масла в двигателе между отметками «Upper» (верхняя отметка), буква (C) на рисунке, и «Lower» (нижняя отметка), буква (D) на рисунке.

Объем моторного масла заливаемого при:

При замене масла - 1200 мл.

При капитальном ремонте двигателя - 1400 мл.

Переднее колесо



Предупреждение: Эта модель мотоцикла комплектуется бескамерными шинами. Не допускайте повреждения боковин шины во время её снятия/установки на колесный диск.

Снятие переднего колеса:

- Поставьте ваш мотоцикл так, как это описано на стр. 21 пункт 6.1
- Отсоедините трос датчика скорости от его основания.
- Ослабьте гайку передней оси.
- Снимите переднее колесо.

Прокол шины:

- Для устранения последствий прокола шины, воспользуйтесь услугами специализированного сервиса.
- Используйте специальный жгут для устранения прокола.
- Пожалуйста, не устраняйте прокол при помощи герметика или путём наложения специальной «заплатки».

Давление в шинах:

Поддерживайте соответствующее давление, как указано в таблице ниже, чтобы увеличить срок службы шин и достичь большей топливной экономичности.

Pulsar 150 NS/AS	Передняя шина	1,75 Атм.(25 PSI)
	Задняя шина (без пассажира)	2,00 Атм.(28 PSI)
	Задняя шина (с пассажиром)	2,25 Атм.(32 PSI)

Примечание: При установке нового комплекта шин, убедитесь в том, что они соответствуют всем заводским параметрам.



Тип используемой батареи: 12V - 4 Ah VRLA

Аккумуляторная батарея располагается под передним сиденьем.

Особенности:

- Необслуживаемого типа.
- Снижение уровня саморазряда для повышения безопасности.



Предупреждение: Не используйте ваше транспортное средство для поездок, если у него отключена аккумуляторная батарея. Это может привести к повреждению электрических и электронных компонентов мотоцикла.

- Воспользуйтесь специализированными пунктами приема, чтобы утилизировать старую батарею.
- Если вы не можете сделать этого самостоятельно, то мы рекомендуем сдать старую батарею любому ближайшему дилеру марки Bajaj.
- При низком заряде аккумуляторной батареи на панели приборов загорится соответствующий символ. При его появлении рекомендуется немедленно зарядить батарею.

Продление срока службы батареи.

- Переводите кнопку выключения двигателя в положение «OFF», когда двигатель не запущен.
- Периодически производите зарядку батареи.
- Не нажимайте на кнопку запуска двигателя более пяти секунд за одну попытку. После трех попыток, подождите 15-20 секунд, чтобы дать батарее время для восстановления заряда.
- **Не подключайте к батарее любые другие сторонние источники потребления электрической энергии.**
- Снимите клеммы с батареи в том случае, если транспортное средство не используется более двух недель. Это поможет избежать саморазряда.

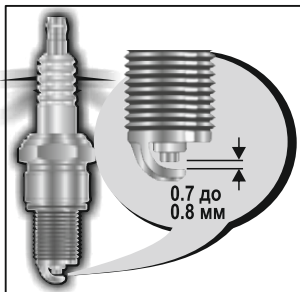
Свечи зажигания

- Выкрутите свечи используя свечной ключ.
- Очистите их от нагара.
- Отрегулируйте зазор электродов.

Зазор: **0.7 - 0,8** мм

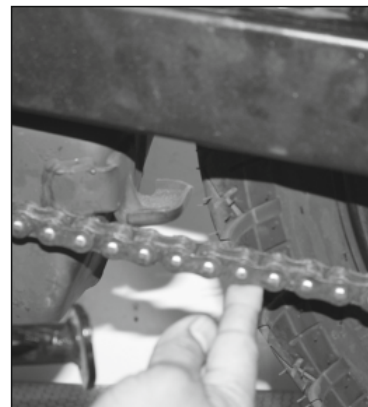
Используемые типы свечей:

2 штуки - BOSCH UR4AC
Champion PRZ9HC

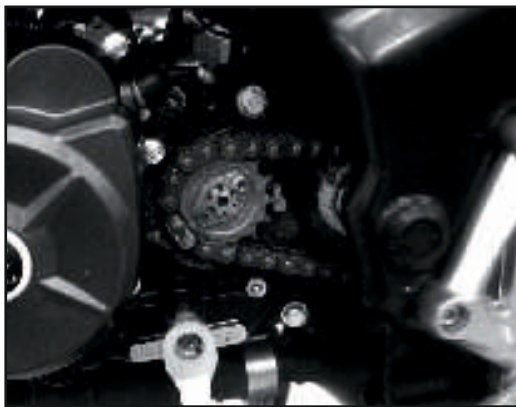


Натяжение цепи

- Натяжение цепи должно быть отрегулировано время от времени, если это необходимо.
- Допускается провис цепи не более чем 20-25 мм.
- Маркировка регуляторов натяжения цепи должна совпадать на обеих сторонах.



Очистка цепи



Очистку и смазку приводной цепи следует производить в соответствии с графиком, см. Таблицу Периодического Технического Обслуживания.

Приводная цепь (тип «O»-Ring)

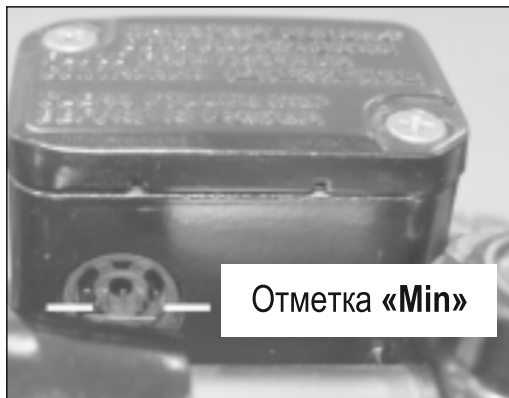
- Смазка цепи должна осуществляться каждые **500 км** пробега или ранее, если этого требуют условия эксплуатации.
- **Вы можете самостоятельно произвести очистку и смазку цепи при помощи фирменной продукции Bajaj или его аналогов. Следите за состоянием резиновых уплотнительных колец, не допускайте их деформации или разрушения.**



Смазка приводной цепи

Поставьте ваш мотоцикл так, как это описано на стр. 21 пункт 6.1

- Очистите цепь при помощи ветоши без ворса. Если вы не можете это сделать самостоятельно, обратитесь к ближайшему дилеру **Bajaj**.
- Тщательно встряхните баллончик со смазкой.
- Расположите баллончик так, как это показано на рисунке.
- Вращайте колесо мотоцикла в обратном направлении одновременно нанося смазку по всей длине цепи.



Передний бачок с тормозной жидкостью. (Рисунок)

Отметка «Min»

Проверка уровня тормозной жидкости.

- Бачок переднего тормоза находится на правой стороне руля.
 - Для того, чтобы проверить уровень тормозной жидкости поставьте мотоцикл так, как это описано на стр. 21 пункт 6.2. Руль прямо.
- Убедитесь в том, что уровень жидкости находится выше отметки **«Min»** (отметка нанесена на смотровое окно)

Замена тормозной жидкости.

- Проверку уровня тормозной жидкости нужно осуществлять на каждом техническом обслуживании.
- Замена тормозной жидкости нужно осуществлять согласно графику, см. Таблицу Периодического Технического Обслуживания.

Используйте тормозную жидкость класса **DOT-3** или **DOT-4** для пополнения уровня или полной замены жидкости.

Таблица периодического технического обслуживания



AS150

№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег, км.	500 ~ 600	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
1	Техническое обслуживание		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	При мойке убедитесь в том что бы вода не попала в топливный бак глушитель и электро систему. Моющие средства не должны содержать каустик.
2	Моторное масло и топливный фильтр*	R	R	R	R	R	R	R	R	SAE 10W40 API «SG/SH/SJ/SL/SM/SN», JASO «Ma2» MOTUL 7100. Замена масла при ТО-1 затем каждые 5000 км.
3	Сетчатый фильтр*	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Сетчатый фильтр чистить при каждой смене масла.
4	Свеча зажигания, зазор	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	
5	Фильтрующий элемент воздушного фильтфра, и прокладку бокса воздушного фильтра	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	Воздушный фильтр чистить при каждом ТО.
6	Бумажный топливный фильтр с шлангами и хомутами	R				R			R	
7	Очистка резервуара отстойника топливного крана**	CL				CL			CL	
8	Резиновые трубки карбюратора	C,R	C	C	C	C	C,R	C	C	Проверить и заменить если потребуется
9	Топливные шланги	C,R	C	C	C	R	C	C	R	
10	Зазор в клапанах	C,A				C,A			C,A	

Таблица периодического технического обслуживания



AS150

№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		вид ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег, км.	500 600	4500 5000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000	
11	Очистка и смазка цепи	CL,L, A,R	CL,L, A,R	CL,L, A,R	CL,L, A,R	CL,L, A,R	CL,L, A,R	CL,L, A,R	CL,L, A,R	Самостоятельная смазка каждые 500 км. см. инструкцию
12	Трубка сапуна двигателя	C,R				C,R			C,R	Проверить и заменить если потребуется
13	Вал привода педали заднего тормоза, и крепежных элементов(шплинт)	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Используйте универсальные смазки на основе лития
14	Тормозные колодки и износ накладок	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Замена колодок каждые 15000 км
15	Уровень тормозной жидкости** - долив	C,A,R	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	R	Используйте тормозную жидкость DOT 4
16	Передний дисковый тормоз, проверка работы, течи и других повреждений	C	C	C	C	C	C	C	C	Заменить если поврежден
17	Проверка свободного хода всех тросов и свободного хода педали заднего тормоза	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
18	Электропроводка и контакты аккумулятора, проверка крепежа и соединения клемм и контактов	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	

Таблица периодического технического обслуживания



№/ П	Операции	вид ТО	Рекомендованная чистота ТО							Примечания
			1	2	3	4	5	6	7	
			Пробег, км.	500 600	4500 5000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	
19	Люфт рулевого управления	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
20	Чистка контактов замка зажигания и контактов рулевых пультов управления	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Используйте WD-40
21	Подшипники рулевой колонки*** и пластиковые накладки подшипников**	C,CL, L,R	C,CL, L,R	C,CL, L,R	C,CL, L,R	C,CL, L,R	C,CL, L,R	C,CL, L,R	C,CL, L,R	Проверить и заменить если потребуется. Используйте универсальные смазки на основе лития.
22	Крепления центральной и боковой подножки.	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Используйте универсальные смазки на основе лития.
23	Протяжка всех соединений	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
24	Крепления двигателя**	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
25	Общая смазка - рычаг сцепления, ручка переднего тормоза и рычаг кикстартера	L	L	L	L	L	L	L	L	Используйте универсальные смазки на основе лития

Таблица периодического технического обслуживания



AS150

№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания	
		ТО									
		Пробег, км.	500	4500	9500	14500	19500	24500	29500		
26	Обороты холостого хода и % CO	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	

* - Настоятельно рекомендуется использовать только рекомендованные производителем масла. Если вы используете не оригинальное масло подходящей спецификации, то срок его замены, должен при ТО-1 осуществляться строго раз в 5000 км.

** - Применительно к модели

*** - В условиях эксплуатации в тяжелых дорожных условиях (пыль, грязь, гравийные дороги, влажный климат) очистка и смазка может требоваться чаще, чем указано в настоящей таблице.

С - Проверка; **А** - Регулировка; **СL** - Очистка; **Р**- Замена; **Т** – Затяжка; **L** - Смазка.

Примечание: Расходные запасные части а также смазки замененные при проведении периодического технического обслуживания являются обязательными и платными для клиента.



При езде на мотоцикле в холодное время года нужно учесть что его эксплуатация на дорогах, обработанных реагентами, может вызвать коррозию деталей и серьезное повреждение окрашенных поверхностей.

Если вы эксплуатируете мотоцикл в данных условиях:

- Обработать поверхности и детали (двигатель, перья вилки, колесные диски и другие металлические детали) которые во время эксплуатации могут быть подвержены воздействию дорожных реагентов специальной защитной полиролью на основе воска.



Избегайте попадания полироли на детали тормозного механизма.

- После каждой поездки следует вымыть мотоцикл холодной водой для того чтобы предотвратить усиление коррозионных процессов.
- Перед мойкой подождите пока детали двигателя, а также выхлопной системы остынут до комнатной температуры.



После каждой поездки следует тщательно промыть и высушить детали тормозного механизма. После мойки следует просушить вымытые детали.

Для мойки использовать только холодную воду.

- Тщательно высушите мотоцикл после мойки.
- После мойки и сушки обработайте и смажьте все необходимые детали и узлы.

Особое внимание следует обратить на смазку приводной цепи мотоцикла.

Алюминиевые детали и детали из пластика.

- Алюминий может быть поврежден в следствии контакта с дорожными реагентами.
- Регулярно очищайте алюминиевые поверхности и будьте осторожны, чтобы не поцарапать их: Не используйте металлические щетки, проволочные губки и абразивные чистящие средства.
- Пластиковые детали должны быть обработаны специальной полиролью для того чтобы предотвратить разрушение лакокрасочного покрытия.
- Не используйте полироли с агрессивным составом и содержащие абразив, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

Нижеперечисленные советы помогут вам подготовить мотоцикл к длительному (более 15 суток) хранению транспортного средства. Правильное соблюдение всех рекомендации позволит продлить жизнь вашего мотоцикла:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Слейте бензин из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора (длительное хранение топлива может вызвать появление разного рода смолистых отложений, которые могут стать причиной засорения карбюратора).
- Снимите свечу и капните несколько капель моторного масла в цилиндр. Несколько раз нажмите на кнопку стартера, тем самым позволив маслу распределиться по стенкам цилиндра. Поставьте свечу на место.
- Поставьте мотоцикл на короб или центральную подставку так, чтобы оба колеса не касались поверхности.
- Нанесите специальный защитный состав (можно использовать распыленное моторное масло) на все неокрашенные части транспортного средства, чтобы избежать возможного появления ржавчины. Избегайте попадания масла на резиновые части и детали тормозной системы.
- Наденьте сверху чехол. Убедитесь в том, что хранение будет осуществляться в сухом и хорошо проветриваемом месте.
- Накачайте колеса на ~10% выше нормы.
- Не пытайтесь наносить защитный состав или моторное масло на поверхности тормозных дисков. Если диски покроются ржавчиной во время длительного хранения, не

пытайтесь очистить их с помощью мыльного раствора или других очистителей. Вся ржавчина пропадет после нескольких торможении при повторном начале использования мотоцикла.

**** Аккумуляторная батарея**

А. Снимите батарею и поставьте её (желательно на обычную деревянную доску) в хорошо проветриваемом помещении.

В. Перед началом использования: подзарядите батарею (Если вы не можете этого сделать самостоятельно, пожалуйста, обратитесь к ближайшему дилеру Bajaj)

Нанесите на клеммы специальную смазку (можно использовать вазелин). Применительно не ко всем моделям.

Подготовка к регулярному использованию после хранения:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Установите аккумуляторную батарею после подзарядки.
- Убедитесь в том, что свечи зажигания протянуты.
- Залейте бензин в топливный бак.
- Замените моторное масло.
- Произведите проверку всех пунктов, как это вы делаете обычно перед каждой поездкой.
- Проверьте давление в шинах.



Гарантия на мотоциклы Вајај составляет 12 (двенадцать) месяцев или 10000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.

Гарантия не ущемляет ваши законные права потребителя. Компания Вајај гарантирует, что в течение гарантийного периода она устранит дефект, явившийся результатом дефекта материала или некачественного изготовления или сборки при соблюдении следующих условий:

- Гарантийный срок начинается с даты продажи мотоцикла официальным дилером первому владельцу.
- В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему.

Обязанности владельца мотоцикла

- Эксплуатировать мотоцикл Вајај с соблюдением правил и положений, указанных в Руководстве по эксплуатации;
- Проводить периодическое техническое обслуживание только у официального дилера Вајај в соответствии с установленными правилами и регламентом (превышение пробега между плановыми техническими обслужива-

ниями свыше 100 км не допускается).

- Несоблюдение правил и регламента обслуживания мотоцикла, может повлечь за собой невозможность удовлетворения требований по гарантии;
- Сохранять все платежные документы о ранее проводимых работах, т.к. они могут быть запрошены официальным дилером Вајај;
- Использовать моторное топливо, указанное в руководстве по эксплуатации вашего мотоцикла;
- Проводить ежедневный осмотр согласно рекомендациям, изложенным в руководстве по эксплуатации.
- Установленный межсервисный пробег не освобождает владельца от необходимости проведения проверок уровней масла и жидкостей в заправочных емкостях.
- Необходимо проверять уровень моторного масла после интенсивной езды, на близких к предельным режимам (максимальные обороты двигателя, максимальные скорости и т.п.) и если необходимо доливать масло, используя масло марки и спецификации, рекомендованное официальным дилером Вајај;
- Регулярно мыть и обрабатывать мотоцикл полировочными средствами.



- При обнаружении на транспортном средстве песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их за свой счет;
- Своевременно и за свой счет устранять любые обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства, вызванные внешним воздействием;
- Для осуществления гарантийного обслуживания предоставить мототехнику к ближайшему официальному дилеру Bajaj.

Условия выполнения гарантийных обязательств:

1. Изделие имеет подлинные идентификационные знаки изготовителя.
2. Изделие подвергалось эксплуатации и периодическому обслуживанию в соответствии с рекомендациями изготовителя, изложенными в руководстве пользователя.
3. Периодическое обслуживание изделия выполнялось на авторизованной сервисной станции официального дилера Bajaj с соответствующими отметками в руководстве по эксплуатации.
4. В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему.

5. Официальный дилер Bajaj принимает решение о способе устранения гарантийного дефекта.
6. Дефектные компоненты являются собственностью компании Bajaj и подлежат передаче и хранению в представительстве компании.

Гарантия Bajaj ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

1. Использование изделия в спортивных состязаниях.
2. Установка на изделие компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных изготовителем, а также не оригинальных запасных частей, которые могли послужить причиной неисправности.
3. Применение масел, не являющихся эквивалентом масел, рекомендуемых Производителем.
4. Применение топлива низкого качества.



5. Злоупотребление, небрежное обращение или использование изделия для целей, для которых оно не предназначено.

6. Отсутствие рекомендованного обслуживания или его несвоевременное выполнение.

7. Нарушение правил и рекомендаций производителя по эксплуатации изделия, изложенных в руководстве по эксплуатации.

8. Повреждения, вызванные участием в аварии, столкновении, затоплении, пожаре или стихийном бедствии.

9. Модификация изделия или его компонентов, нарушение регулировок.

10. Выполнение технического обслуживания и ремонта не специалистами сервисных станции официальных дилеров Bajaj.

11. Повреждение в ходе транспортировки изделия.

12. Обесцвечивание, появление коррозии или снижение качества вследствие атмосферного воздействия или естественного износа.

13. Идентификационные номера рамы, двигателя и т.д. повреждены или удалены.

Важно! Bajaj также не компенсирует расходы по выполнению следующих работ и приобретению необходимых компонентов и запчастей:

1. Регулировки, настройки, удаление отложений (нагар) и другое периодическое обслуживание и контрольный осмотр изделия.

2. Замена смазок и компонентов вследствие их естественного износа или в ходе периодического обслуживания, таких, как: шины, свечи зажигания, элементы воздушного фильтра, колодки тормозные, элементы сцепления, приводные цепи и ремни, звездочки, лампы, аккумуляторы и т.д.

3. Косвенные расходы, связанные с дефектом, такие, как телефонные разговоры, услуги такси или эвакуатора, упущенная прибыль и т.д.

Также Гарантия не распространяется:

На Плановое Техническое Обслуживание, включая любые регулировочные работы;

Фильтры (масляные, топливные, воздушные, салонные и т. п.)

Моторное масло

Свечи зажигания

Смазки и иные смазочные материалы

Ремни

Бензин

Детали механизма сцепления и вариатора

Жидкость привода тормозов и сцепления

Тормозные колодки

Охлаждающая жидкость

Тормозные диски

Трансмиссионные масла

Щётки электродвигателей

Лампы всех типов

Элементы питания

Предохранители

Ремень вариатора

Цепи

Шины, камеры

Ведущие и ведомые звезды

Регулировочные шайбы клапанов

Резинотехнические изделия

Колесные спицы

И т.д.

- Устранение шумов и вибраций, не влияющих на безопасность движения и не влекущих за собой выход из строя других деталей;
- Дефекты, возникшие вследствие не соблюдения режимов обкатки, указанных в руководстве пользователя, или вызванные не соблюдением инструкции по эксплуатации;
- Изношенные, загрязненные, деформированные, ра-

зорванные в процессе эксплуатации детали мотоцикла;

- Ущерб в результате ремонта или обслуживания, проведенного неофициальным дилером, а также ущерб, вызванный установкой не оригинальных запасных частей;
- Не устранение неисправности при первой возможности после обнаружения такой неисправности;
- Гарантия Производителя не покрывает побочный и косвенный ущерб и затраты, включая, но не ограничиваясь, следующим:
 - Стоимость телефонных переговоров;
 - Стоимость поездок в такси;
 - Стоимость вызова эвакуатора;
 - Стоимость аренды подменных транспортных средств;
 - Питание;
 - Одежда;
 - Повреждение скоропортящихся товаров;
 - Недополучение прибыли или комиссионных в результате невозможности использовать мототехнику;
 - Временные затраты;
 - Компенсация за неудобства, доставленные клиентом;
 - Возмещение ущерба, возникшего в результате ДТП;

Гарантия и гарантийные обязательства



AS150

Гарантией не покрывается устранение неисправностей мотоцикла, на котором произведены подделка или изменения показаний одометра, таким образом, что его реальный пробег не может быть достоверно установлен.

Во время гарантийного периода клиент имеет право на бесплатное устранение дилером дефекта, признанного Производителем гарантийным.

1. Клиент должен предоставить дилеру руководство по эксплуатации при каждом обращении для обслуживания или ремонта.

2. Клиент ответственен за соблюдение правил эксплуатации и содержание изделия в соответствии с указаниями руководства пользователя.

3. Клиент оплачивает расходы по периодическому обслуживанию изделия, а также по замене его компонентов, подверженных естественному износу.

4. Клиент оплачивает расходы по устранению поврежде-

ний вследствие злоупотребления, небрежного обращения и аварий, а также случайные и косвенные расходы.

5. В случае подозрения гарантийного дефекта, клиент должен предоставить изделие дилеру в течение 10 дней после проявления дефекта.

6. Клиент оплачивает расходы по демонтажу/монтажу агрегатов и диагностике систем предполагаемого гарантийного дефекта в случае признания его не гарантийным.

7. Клиент оплачивает расходы за последовательные ремонты, которые не покрываются гарантией.

Внимание!!!

Требуйте подпись и печать дилера при покупке, и после проведения технического обслуживания.

Без подписи и печати техническое обслуживание не считается действительным, гарантия теряет свою силу.

Дата продажи: д. м. г.

Наименование дилера _____

М.П.

Ф.И.О и подпись владельца _____

_____/ _____ /

С гарантийными условиями ознакомлен.

VIN Номер мотоцикла

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Талон технического обслуживания



AS150

При пробеге 500~750 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 4500~5000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 9500~10000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 14500~15000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____
--	--	---	--

При пробеге 19500~20000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 24500~25000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 29500~30000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 34500~35000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____
--	--	--	--

Талон технического обслуживания



AS150

При пробеге 39500~40000 км:	При пробеге 44500~45000 км:	При пробеге 49500~50000 км:	При пробеге 54500~55000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____

При пробеге 59500~60000 км:	При пробеге 64500~65000 км:	При пробеге 69500~70000 км:	При пробеге 74500~75000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____

Используйте только оригинальные запасные части Bajaj

- Для оптимальной работы мотоцикла
- Для увеличения срока службы компонентов
- Для сокращения расходов при обслуживании
- Для обеспечения вашей безопасности

Всегда
используйте

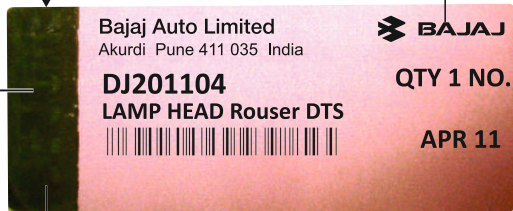
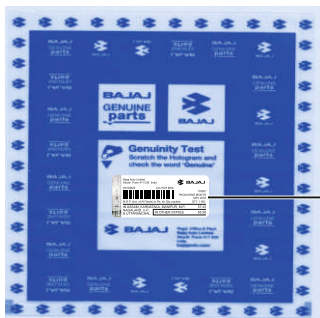
BAJAJ GENUINE parts

Проверка оригинальности.

На этикетке оригинальных запчастей **BAJAJ** должны быть:

Сотрите голограмму на краю этикетки
для того чтобы обнаружить слово
Genuine

Частично прозрачная голограмма



Золотая голограмма





pulsar
AS 150
NS 150

ООО ИСТ ВЕСТ МОТОРС
Москва, ул. Выборгская 20 к. 2
+74957421873