



**М О П Е Д Д О Р О Ж Н Ы Й**  
**«Зид- 50-01»**  
**С И М П О Р Т Н Ы М И К О М П Л Е К Т У Ю Щ И М И**  
**216000000041**  
**Р У К О В О Д С Т В О**  
**П О Э К С П Л У А Т А Ц И И**





## **ВВЕДЕНИЕ**

Мопед дорожный "Зид-50-01" с импортными комплектующими ОАО "Завод им. В. А. Дегтярева" - качественная дорожная модель мопеда с рабочим объемом двигателя 50 см<sup>3</sup> - предназначен для эксплуатации на дорогах с различным покрытием в климатических зонах с умеренным и тропическим климатом.

Мопед обладает высокими техническими параметрами, топливной экономичностью, повышенной комфортабельностью и эксплуатационной надежностью. Надежный запуск двигателя обеспечивает бесконтактная электронная система зажигания от генератора переменного тока при помощи стартера. Дублирующей системой запуска служит механизм кикстартера.

На мопеде установлен четырехтактный двигатель с четырехступенчатой коробкой передач и автоматическим сцеплением.

Мопед "Зид-50-01" с импортными комплектующими выпускается в 4-х модификациях (см. рис. 1).

## **ВНИМАНИЕ!**

Руководство содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании мопеда "Зид-50-01" с импортными комплектующими, предназначено для водителей мопеда, а также персонала станций технического обслуживания.

В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мопеда, не все изменения могут найти отражение в настоящем издании.

Надежность мопеда и его качественные показатели зависят прежде всего от подготовки нового мопеда к эксплуатации и своевременного технического обслуживания.

Просим Вас перед эксплуатацией мопеда внимательно прочитать руководство по эксплуатации.

Заправку мопеда производите чистым бензином А-92. Смазка двигателя осуществляется моторным маслом для смазки автомобильных бензиновых двигателей с классом вязкости по SAE 15W-40 и классом качества по SAE SE (не ниже). Масло залито в картер двигателя.

Эксплуатация мопеда в зимний период времени требует определенных навыков вождения.

## **МАРКИРОВКА МОПЕДА**

Маркировка мопеда выполнена на заводской табличке, установленной на головке рамы. Она содержит:

- товарный знак завода-изготовителя;
- знак соответствия сертифицированного изделия;
- код VIN (идентификационный номер).



216000090011, 216000090041



216000090021, 216000090071

**Рис. 1. Внешний вид выпускаемых мопедов «Зид-50-01» с импортными комплектующими**

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОПЕДА "Зид-50-01"

## Основные данные

Габаритные размеры:	
длина, мм, не более	1900
высота, мм, не более	1150
ширина, мм, не более	780
Дорожный просвет, мм, не менее	150
База, мм, не более	1330

Масса снаряженного транспортного средства (ОСТ 37.001.408-85)	91
Максимальная нагрузка, кг, не более	100

## Технические параметры:

Максимальная конструктивная скорость, км/ч	50
Расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км, (данная величина не является контрольной и зависит от условий эксплуатации мопеда)	2,2

Тормозной путь в соответствии с ГОСТ Р 41.78-2001, м, не более	
- задним тормозом со скорости движения 40 км/ч	26,9
- передним тормозом со скорости движения 40 км/ч	21,8

## Двигатель:

Модель двигателя для вариантов	
- 216000090041, 216000090071	1P39FMB-C
- 216000090011, 216000090021	1P39FMB-B
Тип, тактность	бензиновый, карбюраторный, четырехтактный, воздушного охлаждения

Число цилиндров	1
Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup> , не более	49,0
Диаметр цилиндра, мм	39
Ход поршня, мм	41,1
Степень сжатия геометрическая	9
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), не менее	2,0 (7500)
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м), не менее	2,5 (5000)

Система смазки двигателя	комбинированная: разбрызгиванием - КПП, кривошипно-шатунный механизм и цилиндропоршневая группа; под давлением – газораспределительный механизм
Масляный насос	шестеренчатого типа
Карбюратор	MIKUNI, T/A, (или однотипный другой марки), однокамерный с центральной поплавковой камерой
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Масло	для четырехтактных двигателей SAE15W-40 SE
Воздушный фильтр	Зид, 216001914801, фильтрующий элемент полиуретановый
Система зажигания	CDI - конденсаторная, бесконтактная
Система запуска	электростартер, кикстартер
<b>Силовая передача:</b>	
Сцепление	LIFAN,
- для дв. 1P39FMB-C	автоматическое, центробежное в масляной ванне
- для дв. 1P39FMB-B	ручное, многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач	четырёхступенчатая, в одном блоке с двигателем
Переключение передач	ножное
Моторная передача	LIFAN, шестеренчатая
Передача от КПП на заднее колесо (главная передача)	цепная, цепь ПР 12,7-18,2 ТУ 3-1060-78

**Ходовая часть:**

Рама	трубчатая, сварная
Передняя подвеска	LIFAN, телескопическая вилка с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами
Ход передней вилки по оси колеса, мм, не менее	130
Задняя подвеска	Зид, рычажная, маятникового типа с пружинно-гидравлическим амортизатором LIFAN
Ход задней подвески по оси колеса, мм, не менее	120
Тормоза	
- переднее колесо	Зид, барабанный тормозной механизм с механическим ручным приводом
- заднее колесо	Зид, барабанный тормозной механизм с механическим ножным приводом
Колеса	спицевые
Шины:	
на переднее колесо	2,50/85-16, модель Л-264 ГОСТ 5652-89
на заднее колесо	3,00-16 модель Л-324 ТУ 38.104130-78
Седло	одноместное
<b>Электрооборудование:</b>	
Источник энергии	Необслуживаемая аккумуляторная батарея УТ4L-BS (12 В, 4 А•ч) Генератор с номинальным напряжением 14 В и мощностью 50 Вт

Приборы зажигания и стабилизации напряжения

коммутатор зажигания 34400/1P50FMG, регулятор напряжения 31600/1P50FMG, катушка зажигания LF0508-17 (или однотипная другой марки) с замкнутым сердечником, свеча зажигания NHSP LD A6RTC1(или однотипная другой марки), искровая

Приборы освещения и сигнализации

фара 5103.3711 с лампами дальнего и ближнего света A12-35+35 и габаритного освещения A12-4-1. Фонарь задний 33700 с двухнитевой лампой A12-21/50. Фонари указателей поворотов правый 33510 и 33550 с лампами A12-10. Сигнал звуковой постоянного тока 38100/LF125GY. Световозвращатели: передний - белого цвета 14.3731, боковые - оранжевого цвета 15.3731

Приборы коммутации, контроля и запуска двигателя

Переключатель света и указателей поворота с кнопкой звукового сигнала и кнопкой кратковременного включения дальнего света 47600. Переключатель «день-ночь» с аварийным выключателем зажигания и кнопкой запуска стартера 47500. Выключатель сигнала торможения ножного тормоза ВК 854Б. Выключатель стоп-сигнала ручного тормоза. Прерыватель указателей поворота 25.3747. Щиток приборов со спидометром 68.3802, двумя фонарями контрольных ламп 2202.3803-07, 2202.3803-28 с лампами A12-1,2 и индикатором включенной передачи



Переключатель центральный  
216005490201.  
Плавкий предохранитель  
ПР119Б-01.  
Реле включения стартера  
34600/1P50FMG  
стартер 34700/1P50FMG-B.

### Заправочные емкости и нормы:

Топливный бак, л, не менее	6
Количество масла в картере двигателя, см <sup>3</sup>	800
Гидравлические амортизаторы: - передней подвески, см <sup>3</sup> , в каждом амортизаторе	150...160

### Регулировочные данные:

Эксплуатационное давление воздуха в шинах колес, МПа, (кгс/см <sup>2</sup> )	
- переднего	0,12...0,13 (1,2...1,3)
- заднего	0,15...0,16 (1,5...1,6)
Свободный ход рычага ручного тормоза на конце рычага, мм	10...20
Свободный ход педали ножного тормоза на конце педали, мм	15...30
Свободный ход оболочки троса дросселя, мм, не более	2
Зазор в клапанном механизме, впускного и выпускного клапана для холодного двигателя, мм	0,05

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При эксплуатации мопеда во избежание несчастных случаев, а также повреждений мопеда строго соблюдайте меры безопасности.

1. При заправке мопеда не допускайте разбрызгивания топлива, а также переполнения топливного бака.

2. Строго соблюдайте меры пожарной безопасности, во время заправки мопеда не допускайте курения, применения открытого огня, возможного искрообразования.

3. Резкое торможение мопеда следует применять только в исключительных случаях. Помните, что при резком торможении на скользкой дороге возникает опасность заноса мопеда, что может привести к аварии.

4. Во время технического обслуживания при наклоненном мопеде снимите топливный бак для предотвращения вытекания топлива.

5. Перед началом движения мопеда уберите боковой упор для предотвращения падения.

С целью обеспечения безопасности эксплуатации на мопеде установлены:

- фара с ближним, дальним светом и габаритным освещением;
- задний фонарь с световым сигналом торможения и задним габаритным огнем;
- указатели поворотов с контрольной лампой на панели приборов;
- звуковой сигнал;
- световозвращатели;
- два зеркала обратного вида;
- индикатор включенной передачи.

## ПОДГОТОВКА МОПЕДА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

**(производится торгующей организацией с обязательной отметкой в паспорте)**

При подготовке нового мопеда к эксплуатации выполните следующие операции:

- удалите наружную консервационную смазку, которая легко удаляется влажным протирочным материалом, с последующей протиркой насухо;
- установите на место узлы и детали, прикладываемые к мопеду согласно комплектации, указанной в паспорте. Детали и узлы, закрепленные в транспортном положении, установите в рабочее положение;
- проверьте давление воздуха в шинах (см. указания в разделе "Заправочные емкости и нормы");
- проверьте затяжку крепежных соединений, обратив особое внимание на крепление руля, осей колес, двигателя, деталей привода тормозной системы;
- проверьте наличие масла в картере;

- для моделей 216000090011 и 216000090021 с двигателем 1P39FMB-B проверьте правильность регулировки привода сцепления, которая определяется наличием свободного хода рычага сцепления на руле и должен составлять 10...20 мм на конце рычага сцепления (см. раздел «Регулировка привода сцепления»);
- проверьте аккумулятор (см. раздел «Электрооборудование»);
- залейте топливо в бак, заведите двигатель (см. раздел "Пуск двигателя") и проверьте работу органов управления, приборов световой и звуковой сигнализации, а также опробуйте мопед на ходу.

## ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Пуск непрогретого двигателя мопеда производить в следующей последовательности:

- рычагом переключения передач установить положение «нейтраль»;
- проверить наличие топлива в баке и при необходимости добавить;
- открыть краник топливного бака;
- открыть краник карбюратора, расположенный на его правой стороне (поз. 3 рис. 5), для чего повернуть рычажок из горизонтального положения вниз. На рис. 5 краник карбюратора показан в положении «открыто»;
- включить пусковое устройство карбюратора (поз. 4 рис. 5), для чего повернуть на себя ручку (поз. 18 рис. 2), расположенную на левом переключателе на руле;
- сделать выдержку не менее одной минуты для заполнения топливом поплавковой камеры карбюратора;
- включить зажигание, повернув ключ в замке зажигания на 90° по часовой стрелке;
- перевести рычажок аварийного выключения зажигания в нижнее положение;
- выключить приборы освещения;
- не поворачивая рукоятки управления дросселем карбюратора, нажмите на кнопку включения стартера и запустите двигатель.

Пусковой цикл при запуске электростартером не должен превышать 5 с. Допускается не более 3-х пусковых циклов подряд с перерывом между ними не менее 30 с.

После пуска прогреть двигатель на малых оборотах и перевести рычаг пускового устройства карбюратора в исходное положение.

Пуск прогретого двигателя производить по приведенной выше методике. Для пуска прогретого двигателя пусковое устройство карбюратора включать не рекомендуется, так как пуск двигателя затруднится из-за переобогащения топливной смеси.

**Примечание:** при эксплуатации мопеда в холодное время года при температурах окружающего воздуха ниже +5°С рекомендуется:

- поднять иглу дросселя карбюратора, для чего переставить замок иглы на 1...2 канавки ниже.

Конструкция карбюратора мопеда обеспечивает пуск двигателя при температурах до  $-12^{\circ}\text{C}$ ... $-15^{\circ}\text{C}$  при выполнении указанных выше рекомендаций, но без использования средств, которые не являются составными частями мопеда.

Затрудненный пуск мопеда при температурах ниже  $-12^{\circ}\text{C}$ ... $-15^{\circ}\text{C}$  не является признаком неисправности двигателя.

### **Внимание!**

В процессе эксплуатации мопеда в выпускной системе образуется конденсат, который скапливается в нижней части выпускной трубы и может являться причиной затрудненного запуска двигателя из-за попадания конденсата в камеру сгорания.

Для слива конденсата периодически вывертывайте винт из дренажного отверстия, расположенного в нижней части выпускной трубы.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ МОПЕДА**

### **Обкатка нового мопеда**

Надежность, безотказная и долговечная работа мопеда зависят от начального периода эксплуатации – обкатки, которая составляет 500 км.

Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов, усадка резьбовых и других соединений. Если своевременно не производить осмотр, смазку и подтяжку резьбовых соединений, то это может привести к нарушению правильной работы механизмов.

Приведение мопеда в движение допускается только после 1...3 минутного прогрева двигателя.

Для приведения мопеда в движение:

- включить первую передачу (перед включением нельзя поворачивать рукоятку дросселя);
- плавно поворачивая "на себя" рукоятку управления дросселем карбюратора, приведите мопед в движение;
- достигнув скорости движения на первой передаче 10 км/ч, включите вторую передачу;
- достигнув скорости 20 - 25 км/ч, включите третью передачу;
- достигнув скорости 35 - 40 км/ч, включите четвертую передачу.

При переключении передач "сбросьте газ".

Эксплуатация мопеда с ручным управлением сцеплением имеет свои особенности. Поэтому для приведения в движение мопеда модели 216000090011 или 216000090021 выполните следующее:

- выжмите рычаг сцепления на руле до упора и включите первую передачу;
- медленно отпуская рычаг сцепления, и одновременно плавно поворачивая «на себя» ручку управления дросселем карбюратора, приведите мопед в движение. Таким же образом осуществляйте переключение на другие передачи.

Не допускайте длительной работы двигателя с выключенной передачей и включенным сцеплением. Это приводит к быстрому износу дисков сцепления.

В начале движения мопеда произведите несколько торможений передним и задним тормозами, особенно после длительной стоянки мопеда, чтобы проверить надежную работу тормозов.

### **Внимание!**

Не допускайте высоких холостых оборотов двигателя, т.к. двигатель эффективно охлаждается только во время движения мопеда.

Перед остановкой "сбросьте газ", сведите до минимума скорость, постепенно переключая передачи с высшей на низшую до нейтрали. Только после этого торможением остановите мопед.

Этим Вы обеспечите сохранность и долговечность деталей моторной группы.

При езде следите, чтобы скорость движения мопеда соответствовала включенной передаче, указанной в таблице и своевременно переключайте передачу при изменении скорости.

	<b>№ включенной передачи</b>			
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Диапазон скорости</b>	0...10	10...25	25...40	40...50

Обязательно перед поездкой проверьте готовность и техническое состояние Вашего мопеда.

После обкатки, для поддержания мопеда в оптимальном состоянии и увеличения срока службы двигателя, следует проводить техническое обслуживание по рекомендованному графику.

### **Меры предосторожности в начальный период эксплуатации нового мопеда**

Не допускайте работу двигателя с чрезмерно высоким числом оборотов при езде на низших передачах, при работе на холостых оборотах и не превышайте скоростей, указанных в таблице:

<b>Пробег, км</b>	<b>Максимально допустимая скорость во время обкатки, км/ч</b>			
	<b>на 1-ой передаче</b>	<b>на 2-ой передаче</b>	<b>на 3-ей передаче</b>	<b>на 4-ой передаче</b>
до 500	10	20	30	40

- избегайте длительной езды с постоянной скоростью;
- применяйте топливо и смазки, рекомендуемые настоящим руководством;
- после первых 500 км пробега слейте масло из картера коробки передач и залейте свежее до необходимого уровня.

## Торможение мопеда

Для уменьшения скорости движения мопеда существуют три способа торможения:

1. Тормозами.
2. Двигателем.
3. Двигателем и тормозами одновременно.

Тормоза используются повседневно при условии хорошего сцепления колес с дорогой. Для снижения скорости мопеда при помощи тормозов "сбросьте газ" и плавно нажмите на рычаги ножного и ручного тормозов. При этом для нормальной работы двигателя при дальнейшем движении необходимо включить передачу двигателя, соответствующую скорости мопеда после торможения.

Для торможения мопеда двигателем "сбросьте газ" и, понижая передачи в коробке перемены передач, плавно снижайте скорость мопеда.

При достижении скорости 10...15 км/ч, остановите мопед тормозами. Торможение двигателем применяйте на пологих продолжительных спусках, когда необходимо снизить скорость движения, а также на скользком грунте.

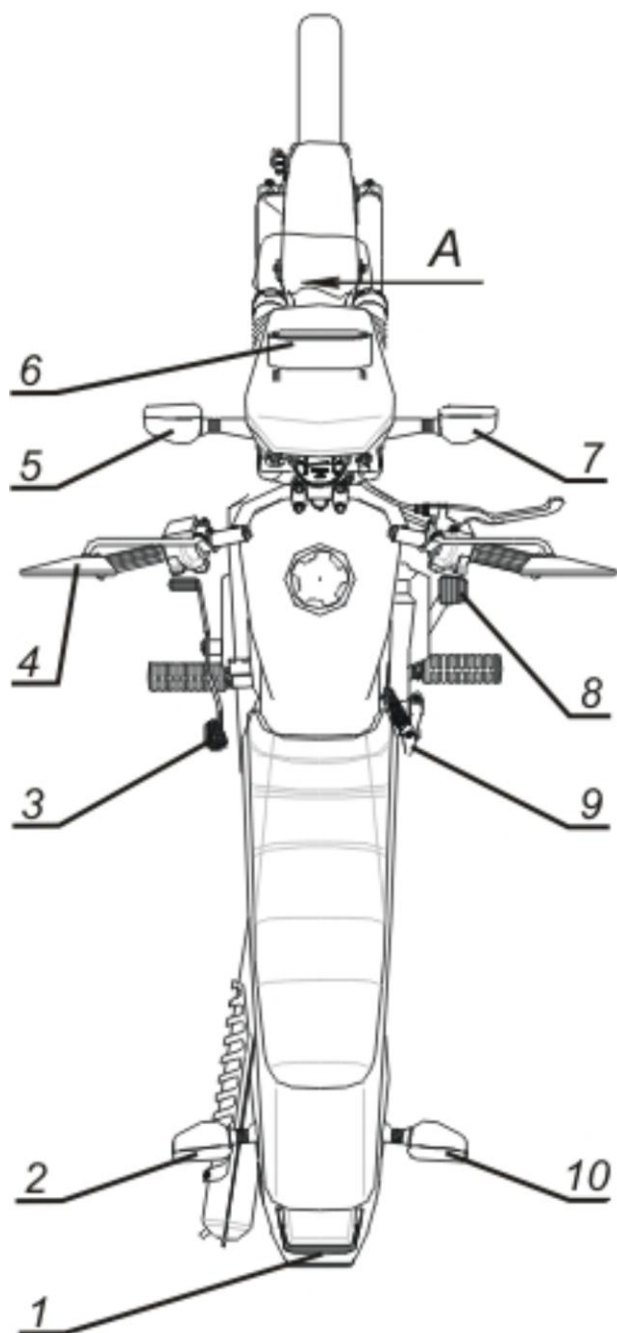
Третий способ торможения включает в себя выполнение действий первого и второго способа торможения одновременно. Одновременное торможение мопеда двигателем и тормозами применяйте в сложных дорожных условиях (при крутых спусках, при движении по скользкому грунту во избежание заноса, на пологих продолжительных горных спусках и т.д.).

В условиях плохой видимости (ночью, в тумане и т.п.) соблюдайте осторожность и помните, что полный тормозной путь зависит от скорости движения, состояния тормозов и дороги. Ограничивайте скорость при плохой видимости.

### Рис. 2. Механизмы управления и приборы

1 - фонарь задний; 2 - указатель поворота задний левый; 3 - рычаг переключения передач; 4 - зеркало заднего вида; 5 - указатель поворота передний левый; 6 - фара; 7 - указатель поворота передний правый; 8 - рычаг ножного тормоза; 9 - рычаг кикстартера; 10 - указатель поворота задний правый; 11 - центральный переключатель; 12 - индикатор включенной передачи; 13 - контрольная лампа включенного указателя поворота; 14 - спидометр; 15 - контрольная лампа дальнего света; 16\* - рычаг управления сцеплением; 17 - кнопка кратковременного включения дальнего света; 18 - клавиша переключения света; 19 - ручка привода обогатителя; 20 - клавиша переключения указателей поворота; 21 - кнопка звукового сигнала; 22 - кнопка включения стартера; 23 - клавиша переключения „день-ночь”; 24 - выключатель светового сигнала торможения ручного тормоза; 25 - клавиша аварийного выключения зажигания; 26 - рычаг управления передним тормозом; 27 - рукоятка управления дросселем карбюратора.

\* поз. 16 - рычаг управления сцеплением только на моделях 216000090011, 216000090021.



A  
(Обтекатель и фара сняты)

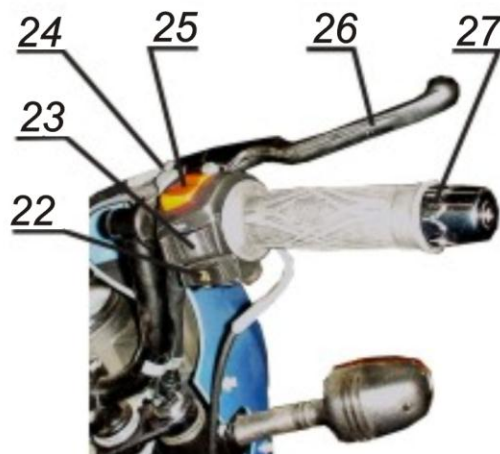
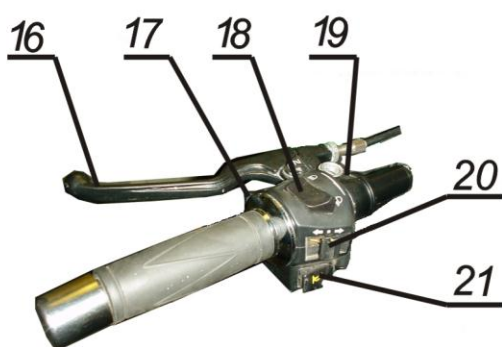
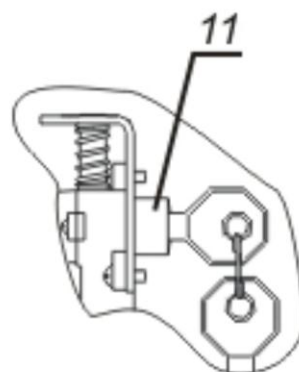


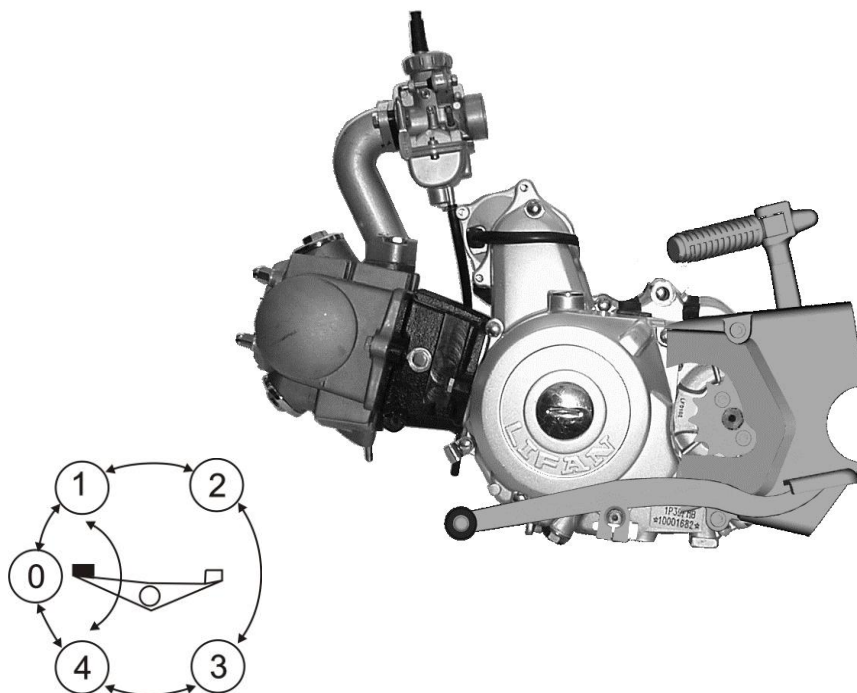
Рис. 2. Механизмы управления и приборы

## МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ (см. рис. 2)

**Руль** с помощью кронштейнов мягко соединен с телескопической вилкой и может быть установлен в удобное для водителя положение. На руле установлены рычаг управления передним тормозом, а также переключатель света и указателей поворота с кнопкой сигнала, переключатель "день-ночь" с аварийным выключателем зажигания и кнопкой запуска электростартера, рукоятка управления дросселем карбюратора и зеркала заднего вида.

На мопеде "ЗИД-50-01" с импортными комплектующими руль подрессоренный. Его крепление к верхней траверсе производится через резиновые сайлентблоки, что снижает уровень вибрации на руле. Во время технического обслуживания мопеда обязательно проверьте крепление руля.

**Рычаг 3 переключения передач** расположен с левой стороны двигателя. Порядок переключения передач осуществляется по схеме, указанной на рис. 3.



**Рис. 3. Порядок переключения передач**

**Внимание!** Механизм переключения передач кругового типа. При нажатии на переднее плечо рычага при включенной 4-й передаче, включается нейтраль, а затем 1-я передача. Во избежание поломки коробки перемены передач не допускается при движении на 4-й передаче включать 1-ю, двукратным нажатием на переднее плечо рычага. Для удобства эксплуатации на блоке приборов высвечивается номер включенной передачи.



**Зеркала 4 заднего вида** расположены на руле и могут быть установлены в удобное для водителя положение.

**Рычаг 8 ножного тормоза** расположен на правой стороне мопеда и имеет жесткое соединение с задним тормозом. При нажатии на рычаг приводится в действие тормоз заднего колеса, при этом загорается лампа стоп-сигнала заднего фонаря.

**Рычаг 9 кикстартера** расположен с правой стороны двигателя, возвращается под действием возвратной пружины в исходное положение. Так как шестерня и сектор кикстартера не находятся в постоянном зацеплении, необходимо плавно, без удара, нажимая на рычаг кикстартера, ввести их в зацепление, после чего произвести пуск двигателя.

**Центральный переключатель 216005490201** поз. 11(рис. 2) переключается поворотом ключа на  $90^{\circ}$  по часовой стрелке, имеет три рабочих положения "1"; "2"; "3":

- ключ в положении "1" цепь зажигания и бортовая сеть выключена;
- ключ в положении "2" цепь зажигания и бортовая сеть включается;
- ключ в положении "3" включено противоугонное устройство (цепь зажигания и бортовая сеть выключены).

**Спидометр 14** вмонтирован в панель приборов, имеет два счетчика пробега и указатель скорости.

**Комбинированный переключатель 47600** производства КНР, расположенный на руле с левой стороны, используется для коммутации цепей ближнего - дальнего света, включения звукового сигнала, фонарей указателей поворота с правой и с левой стороны и кратковременного включения дальнего света.

**Рычаг управления сцеплением 16** (только на моделях 216000090021и 216000090021) расположен на левой стороне руля, соединяется с рычагом на двигателе посредством троса.

**Кнопка 17 кратковременного включения дальнего света.** При нажатии на кнопку включается дальний свет.

**Клавиша 18 переключения света** имеет два рабочих положения:

- крайнее верхнее - включен дальний свет;
- крайнее нижнее - включен ближний свет.

**Клавиша 20 переключения указателей поворота** имеет три рабочих положения:

- нейтральное - указатели поворотов выключены;
- крайнее левое - включены левые указатели поворота;
- крайнее правое - включены правые указатели поворота.

**Кнопка 21 звукового сигнала** имеет подвижный контакт. При нажатии на кнопку замыкается цепь звукового сигнала.

**Комбинированный переключатель "день-ночь" 47500** производства КНР, с клавишей 23 переключения "день-ночь", клавишей 25 аварийного выключения зажигания и кнопкой запуска стартера 22 расположен на руле с правой стороны (см. рис. 2). Переключатель

используется для коммутации габаритных огней мопеда, аварийного выключения зажигания и запуска стартера.

**Клавиша 23 переключения "день-ночь"** имеет три рабочих положения:

- крайнее правое - езда днем, при этом работают цепи указателей поворота (при включенном переключателе указателей поворота), сигнала торможения (при нажатии на рычаги ручного и ножного тормозов) и звукового сигнала (при нажатии на кнопку сигнала);
- среднее положение - езда вечером, при этом дополнительно включается цепь ламп подсвета спидометра, заднего габаритного огня и городской езды;
- крайнее левое - езда ночью, кроме указанных выше цепей через переключатель света включается цепь лампы фары.

**Выключатель (датчик) 24 светового сигнала торможения**, работающий от рычага 26 переднего тормоза, установлен на руле с правой стороны, а выключатель ВК-854Б, работающий от рычага 8 ножного тормоза заднего колеса, установлен на раме мопеда.

Конструкция выключателей обеспечивает регулировку момента включения лампы сигнала торможения. При нажатии на рычаг 8 или 26 загорается лампа стоп-сигнала заднего фонаря.

**Клавиша 25 аварийного выключения зажигания** имеет два рабочих положения:

- крайнее верхнее "стоп-двигатель" - зажигание выключено;
- крайнее нижнее - зажигание включено.

**Рычаг 26 управления передним тормозом** расположен на правой стороне руля и приводит в действие тормоз переднего колеса.

**Рукоятка управления дросселем карбюратора 27** расположена на правой стороне руля и при помощи гибкого троса соединена с дроссельным золотником карбюратора и приводом масляного насоса.

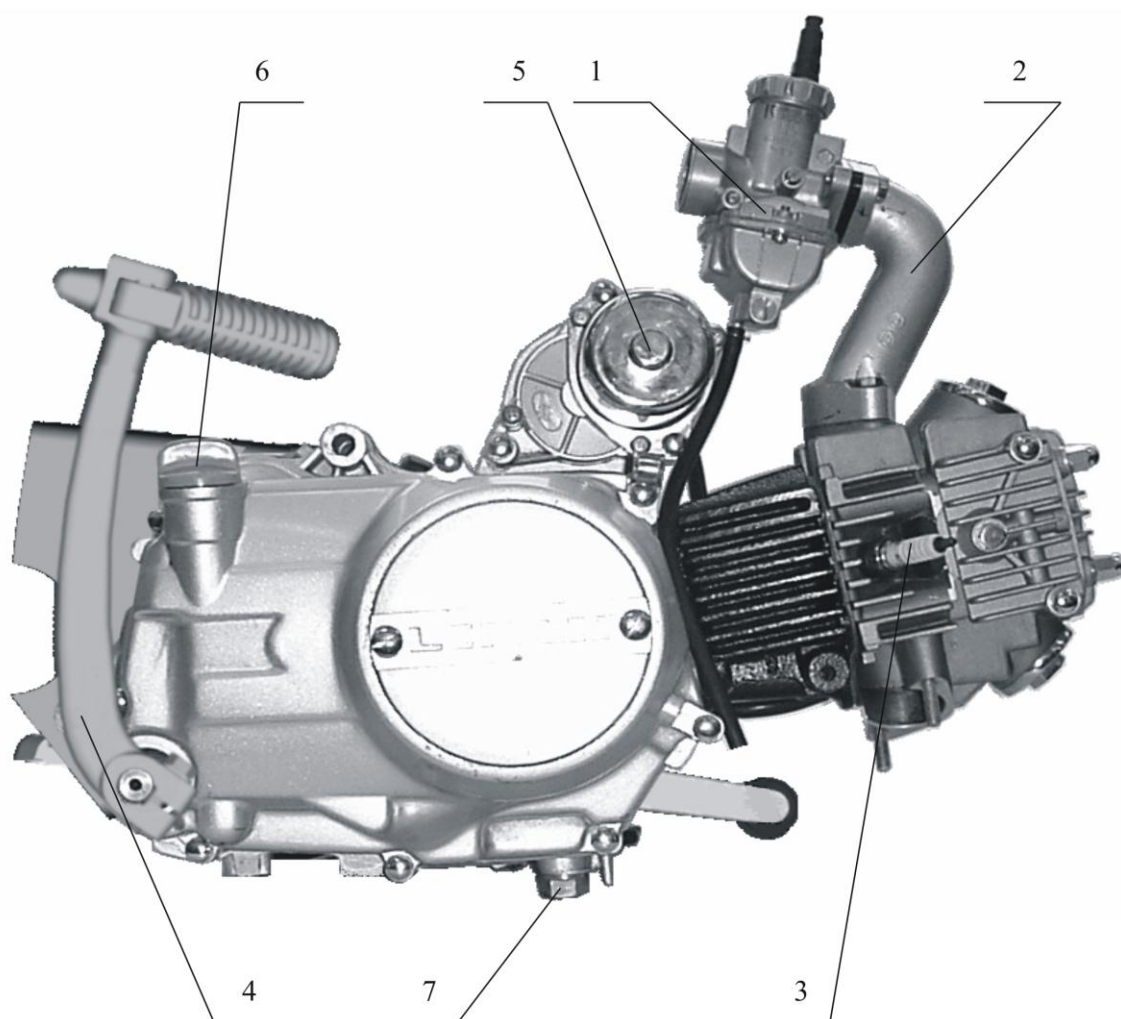
**Панель приборов со спидометром 68.3802, двумя фонарями контрольных ламп, с лампами А12-1,2 и индикатором включенной передачи.**

**Предохранитель ПР119Б-01, 12 В 10 А** предназначен для защиты бортовой сети от короткого замыкания, расположен под седлом на раме с правой стороны.

**Реле включения стартера 34600/1P50FMG** представляет собой электромагнит с мощной контактной группой. При нажатии на кнопку запуска электростартера притягивается якорек реле и тогда ток от батареи через мощное контактное устройство пойдет на клеммы электростартера.

**Стартер 34700/1P50FMG-B** - электрическая машина постоянного тока с возбуждением от постоянных магнитов, предназначен для дистанционного запуска двигателя мопеда. Режим работы ратковременный с длительностью периода неизменной номинальной нагрузки не более 10 с. Стартер должен иметь надежное электрическое соединение с массой мопеда.

**Аккумуляторная батарея** установлена под сиденьем, служит для питания электростартера и приборов электрооборудования. Клеммы аккумуляторной батареи должны находиться с правой стороны по ходу движения мопеда.



**Рис. 4. Двигатель**

1 - карбюратор; 2 - патрубок карбюратора; 3 – свеча зажигания; 4 - рычаг кикстартера; 5 – электростартер; 6 – пробка контрольная заливного отверстия (щуп уровня масла); 7 – пробка сливная.

### **Двигатель Проверка уровня масла**

На мопеде установлен двигатель фирмы «Lifan».

Двигатель четырехтактный, верхнеклапанный с верхним расположением распредвала, привод распредвала цепью. Двигатель имеет два клапана в механизме газораспределения, привод осуществляется с помощью двуплечих рычагов от распредвала. Механизм газораспределения, расположенный в головке цилиндра, закрыт крышками – две резьбовые закрывают клапана и одна крышка закрывает распредвал и коромысла.

Привод распред вала – цепь, обслуживания не требует, натяжение цепи регулируется автоматически.

Двигатель оснащен электростартером. Вращение от электростартера к коленчатому валу передается цепью.

Механизм электрозапуска имеет обгонную муфту.

Система смазки двигателя и коробки передач имеют общий картер.

#### **Проверка уровня масла.**

1. Установите мопед на горизонтальной площадке.
2. Выньте из двигателя щуп уровня масла поз. 6 (рис. 4) и протрите его стержень. Не вкручивая, опустите щуп в масло, выньте его и убедитесь, что граница масляной пленки находится между верхней и нижней отметками на стержне. В случае необходимости долейте масло до верхней отметки.
3. Поставьте щуп уровня масла в двигатель. Проконтролируйте отсутствие подтекания.

## **Карбюратор**

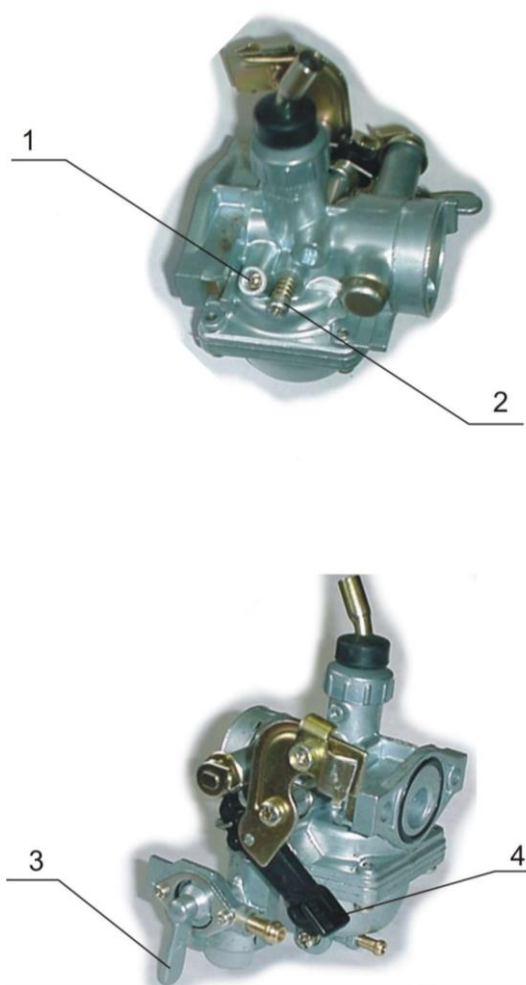
Разборку и чистку карбюратора производить по мере необходимости (при нарушении устойчивой работы двигателя, см. табл. 3).

Для промывки и чистки снимите карбюратор с двигателя, для чего:

- закройте бензокраник и отсоедините бензошланг;
- отсоедините крышку дросселя и снимите ее вместе с дросселем;
- освободите хомут на патрубке карбюратора и снимите карбюратор;
- отсоедините трос пускового устройства.

Почистите снаружи и разберите карбюратор, промойте его детали в чистом бензине, осмотрите и произведите сборку в обратной последовательности.

Категорически запрещается промывать детали карбюратора в ацетоне и растворителях, а также чистить жиклеры металлическими предметами.



**Рис. 5. Карбюратор**

1 – винт качества; 2 – винт регулировки оборотов холостого хода; 3 – рычаг бензокраника карбюратора; 4 – пусковое устройство.

## Регулировка карбюратора

Регулировка качества смеси на холостом ходу производится винтом 1 (винт токсичности рис. 5). Ввертывание винта обогащает смесь, вывертывание обедняет. Заводская регулировка: положение винта качества  $1 \frac{5}{8}$  оборота от положения «полностью завернуто».

Минимально устойчивые обороты при работе на холостом ходу достигаются путем вращения регулировочного винта оборотов холостого хода поз. 2 (рис. 5).

Регулировку проводить на прогретом двигателе. При ввертывании винта 2 обороты двигателя увеличиваются, при вывертывании – уменьшаются.

## Система питания двигателя

Топливо подводится к карбюратору из топливного бака через краник и топливный шланг. Подготавливая мопед к выезду, проверьте систему питания двигателя. Одной из главных причин износа цилиндра, поршня, поршневых колец, коленчатого вала и других деталей двигателя является пыль и песок, попадающие внутрь двигателя через воздухофильтр, поэтому систематически следите за состоянием воздухофильтра. Воздух через крышку воздухофильтра проходит сквозь пропитанный маслом фильтрующий элемент и поступает в карбюратор.

Строго следите за чистотой фильтрующего элемента, регулярно промывайте его чистым бензином и смазывайте моторным маслом. Рекомендуется смазать тонким слоем смазки УС-1 или УС-2 внутреннюю полость корпуса воздухофильтра.

Горловина бензобака закрывается пробкой, в центре которой имеется отверстие, сообщающее полость бака с внешней средой.

Это отверстие не должно быть закрытым, в противном случае в баке образуется вакуум и прекратится подача топлива в карбюратор.

Ручка краника может занимать три положения:

- 1 - краник закрыт (ручка повернута горизонтально);
- 2 - краник открыт (ручка повернута вниз);
- 3 - краник открыт на расход резерва (ручка повернута вверх), в этом случае топлива остается на 5 - 10 км пути.

## Регулировка привода сцепления

Регулировка привода сцепления осуществляется регулировочным винтом, расположенным на двигателе. При предпродажной подготовке проверяется правильность регулировки, которая определяется наличием свободного хода рычага сцепления на руле и составляет 10...20 мм на конце рычага.

Если регулировка выполнена неправильно, то:

- при отсутствии свободного хода рычага - сцепление пробуксовывает, т.е. не полностью передает крутящий момент от двигателя к коробке передач;
- при слишком большом свободном ходе рычага - сцепление «ведет», т.е. полностью не выключается при нажатии на рычаг сцепления.

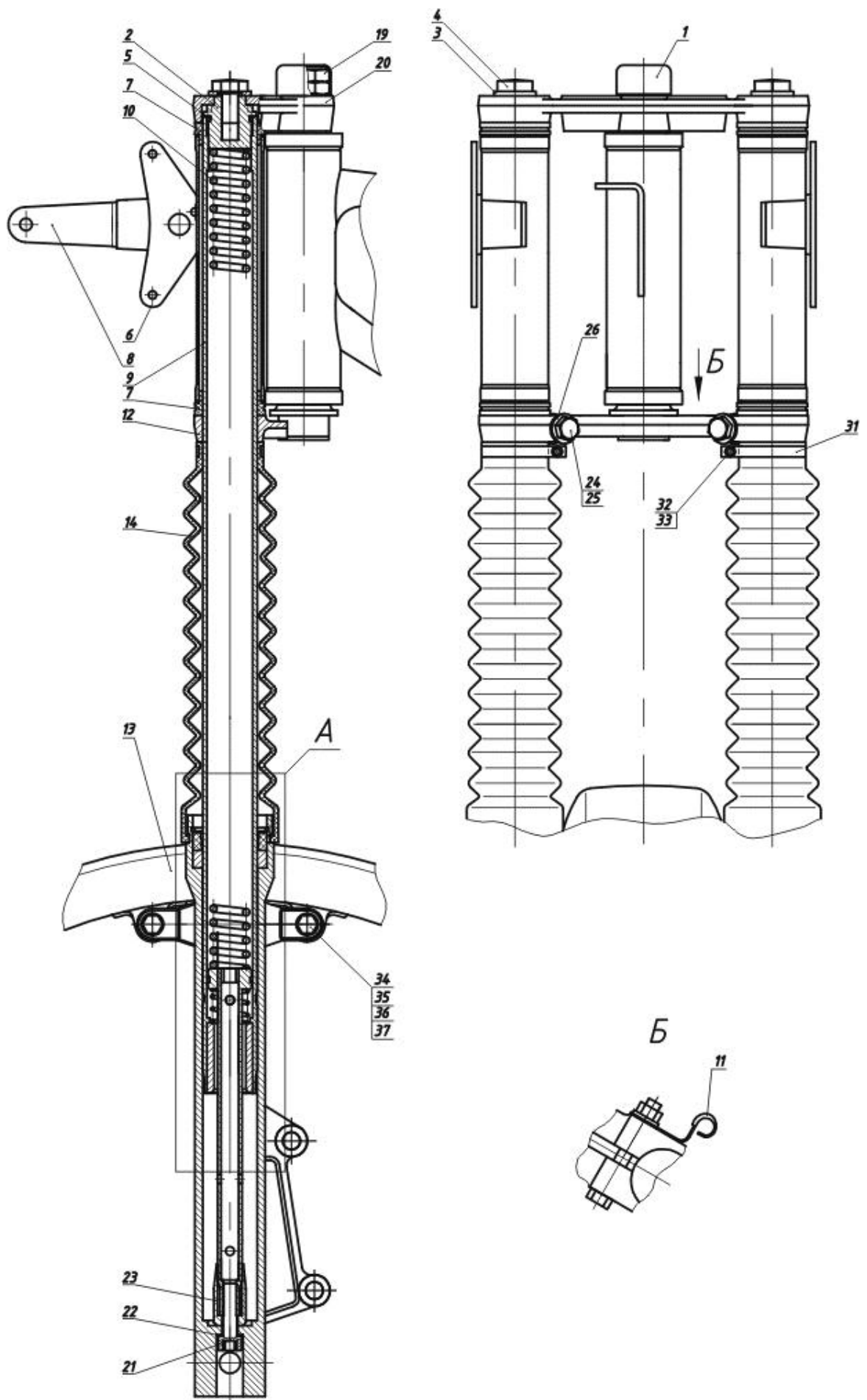
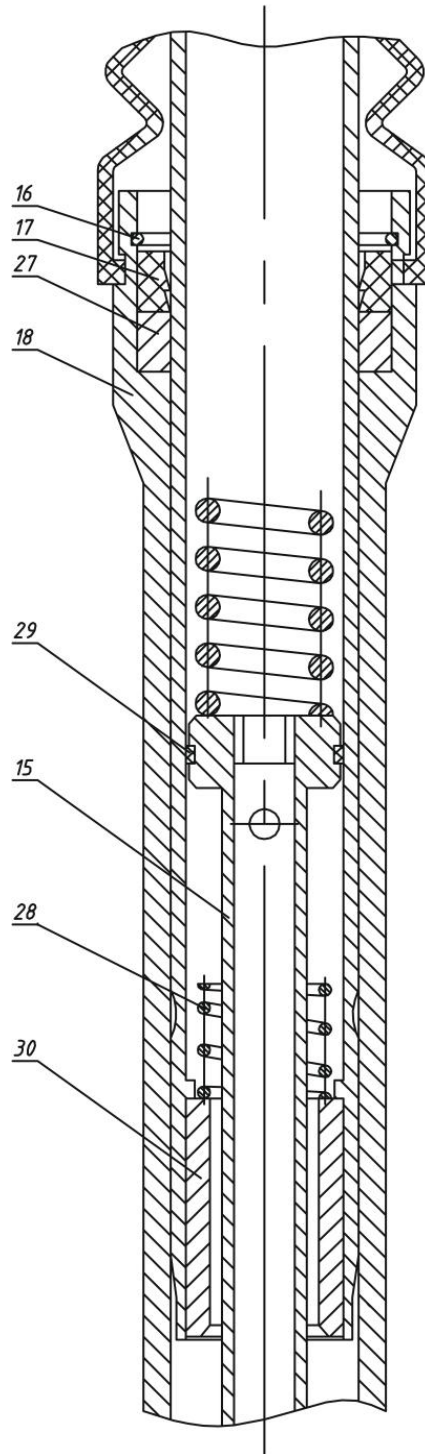


Рис. 6. Вилка передняя

A



**Рис.6. Вилка передняя**

1 - колпачок; 2 - пробка стяжная; 3 - шайба; 4 - болт; 5 - кольцо уплотнительное; 6 - кронштейн; 7 - втулка; 8 - кронштейн фары; 9 - труба неподвижная; 10 - пружина вилки; 11 - держатель троса; 12 - траверса нижняя; 13 - щиток передний; 14 - чехол защитный; 15 - шток с поршнем; 16 - кольцо стопорное; 17 - манжета; 18 - труба подвижная; 19 - гайка специальная M26x1; 20 - траверса верхняя; 21 - болт шестигранный; 22 - шайба медная; 23 - втулка конусная; 24 - болт M8x1x50; 25 - гайка M8x1; 26 - шайба 8; 27 - кольцо; 28 - пружина отбоя; 29 - кольцо пластмассовое; 30 - втулка; 31 - хомут; 32 - винт; 33 - гайка; 34 - болт M6x25; 35 - гайка M6; 36 - шайба пружинная; 37 - шайба 6.

## **ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

### **Передняя вилка**

На мопеде "ЗИД-50-01" с импортными комплектующими установлена передняя вилка производства КНР.

#### **Порядок частичной разборки и сборки телескопической вилки**

Для того чтобы заменить масло в амортизаторах вилки, выполните следующее (рис. 6):

- выполните операции, указанные в разделе «Снятие и установка переднего колеса», начиная с установки мопеда на подставку и заканчивая указаниями « отверните гайку 20, снимите шайбу 21, выньте ось и колесо», после чего:
- отверните 4 болта крепления щитка 34 и снимите передний щиток 13;
- отверните болты крепления перьев вилки 4 к верхней траверсе 20;
- ослабьте болты крепления перьев 24 к нижней траверсе 12;
- выньте каждое перо из траверс;
- отверните пробки 2 с неподвижных труб 9;
- выньте из каждого пера пружину 10;
- слейте масло;
- залейте свежее масло;
- сборку производите в обратной последовательности.

#### **Порядок полной разборки и сборки телескопической вилки**

Полностью разбирать вилку не рекомендуется, но если возникла необходимость в этом, то нужен специальный инструмент, чтобы отвернуть болт, которым шток крепится к наконечнику.

Для этого:

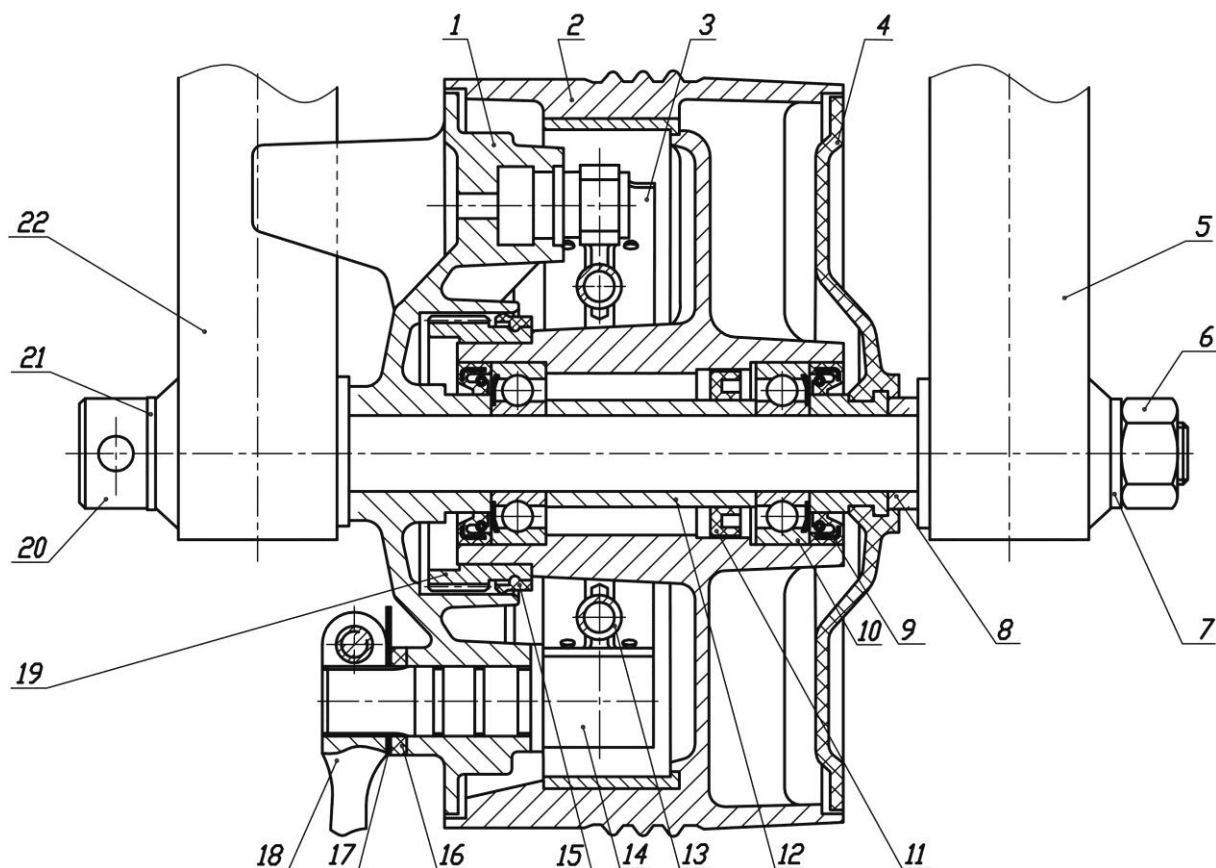
- после слива масла вставьте в неподвижную трубу стержень, имеющий на конце в сечении шестигранник размером 10 мм, который должен войти в шестигранное отверстие в торце поршня;
- после этого, удерживая стержень от проворота, отверните болт 21 с внутренним шестигранником 6 мм;
- выньте подвижную трубу 18 из неподвижной;
- снимите со штока конусную втулку 23;
- выньте шток с поршнем 15 и с пружиной отбоя 28;
- сборку производите в обратной последовательности.

#### **Центральный амортизатор задней подвески**

На мопеде установлен центральный гидроамортизатор производства КНР. Ход амортизатора до буфера 20 мм.

Во избежание несчастных случаев разбирать амортизатор самостоятельно не рекомендуется, так как пружина имеет большое усилие предварительного поджатия. Техническое обслуживание амортизатора проводить только в сервисных центрах.





**Рис. 7. Колесо переднее**

1 - основание тормозных колодок; 2 - ступица; 3 - колодки тормозные; 4 - крышка ступицы; 5 - труба подвижная правая; 6 - ось переднего колеса; 7 - шайба 12; 8 - втулка крышки ступицы; 9 – манжета 23x35; 10 - подшипник 60202; 11 - кольцо втулки; 12 - втулка распорная; 13 - пружина; 14 - кулачок тормозных колодок; 15 - манжета ведущей шестерни; 16 - кольцо уплотнительное; 17 - указатель износа накладок; 18 - рычаг тормозной переднего колеса; 19 - шестерня ведущая привода спидометра; 20 - гайка М14х1,5; 21 - шайба 15; 22 - труба подвижная левая.

### **Снятие и установка переднего колеса**

Для снятия переднего колеса (рис. 7) выполните следующее:

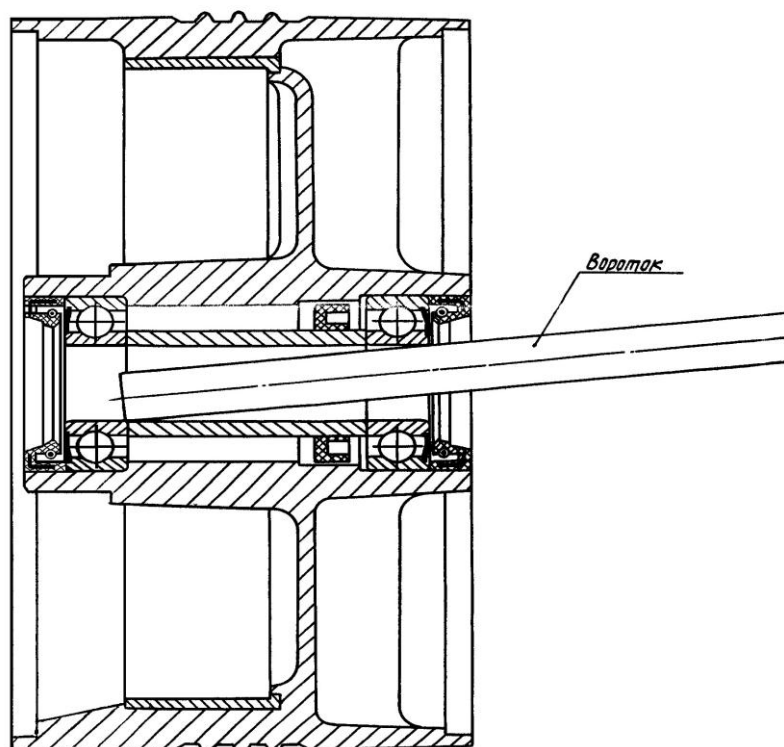
- поставьте мопед на подставку, высотой 200...300 мм;
- с помощью регулировочного винта 3 и контргайки 4 (рис. 11) отсоедините трос переднего тормоза от тормозного рычага переднего колеса 22;
- гибкий вал привода спидометра отсоедините от основания тормозных колодок, ослабив болт 7 (рис. 12);
- вращая ось 6 колеса с помощью воротка против часовой стрелки, отверните гайку 20, снимите шайбу 21, выньте ось и колесо;
- снимите крышку ступицы 4 и основание тормозных колодок 1.

Очень важно правильно выпрессовать подшипники 10 и манжеты 9 (рис.7). Выпрессовка производится специальным приспособлением (рис.8) или для этой цели можно использовать ось 6 переднего колеса.

Снятые детали промойте.

Сборку производите в обратной последовательности. При этом:

- наполните полость ступицы между подшипниками 10 смазкой (согласно таблице смазки);
- протрите ось и смажьте тонким слоем смазки;
- вставьте ось в правый наконечник вилки, в колесо, затем в левый наконечник, поставьте шайбу 21, заверните гайку 20 до отказа;
- проверьте несколькими нажатиями работу передней вилки, чтобы убедиться, что нет затирания деталей;
- подсоедините трос переднего тормоза и отрегулируйте тормоз, и установите на место гибкий вал привода спидометра и затяните болт 7 (рис.12).



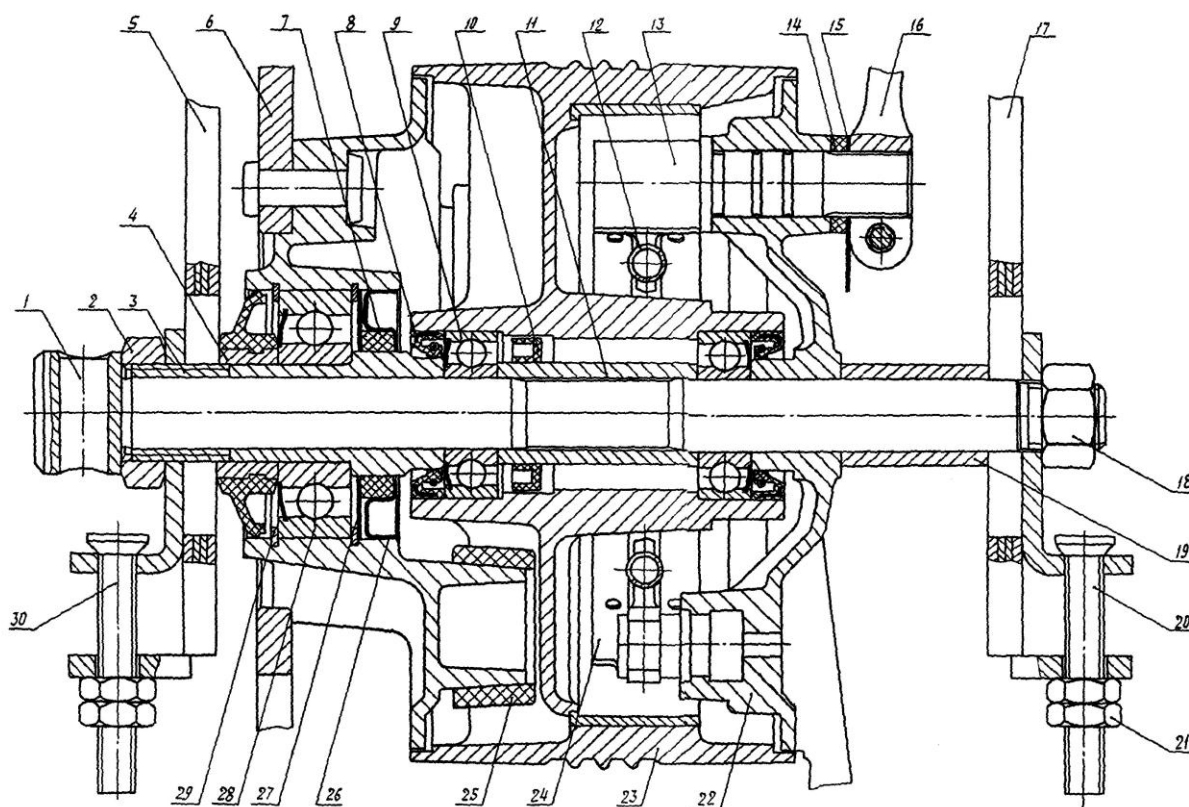
**Рис. 8. Выпрессовка подшипников и сальников из ступицы колеса**

### **Снятие и установка заднего колеса**

Для снятия заднего колеса (рис. 9) выполните следующее:

- поставьте мопед на подставку, высотой 200...300 мм;
- отверните болт 3 (рис. 13) крепления реактивной тяги 2 к основанию тормозных колодок 7;
- отверните гайки 13 и 14 тормозной тяги 6 (рис.13);
- отверните гайку 18 оси колеса 1 и выньте ось (рис. 9);
- снимите втулку 19 заднего колеса (рис. 9);
- выдвиньте колесо из соединительных секторов 25, расположенных на основании звездочки 6 и выньте колесо (рис. 9).

Установку колеса производите в обратной последовательности, при этом ось протрите и смажьте тонким слоем смазки. После затяжки гайки оси проверьте и отрегулируйте ножной тормоз.



**Рис. 9. Колесо заднее**

1 - ось заднего колеса; 2 - гайка М20х1; 3 - втулка кожуха цепи; 4 - крышка основания звездочки; 5 - перо маятника левое; 6 - звездочка; 7 - сальник (войлочный); 8 - манжета 23х35; 9 - подшипник 60202; 10 - кольцо втулки; 11 - втулка распорная; 12 - пружина; 13 - кулачок тормозных колодок; 14 - кольцо уплотнительное; 15 - указатель износа накладок; 16 - рычаг тормозной заднего колеса; 17 - перо маятника правое; 18 - гайка М14х1,5; 19 - втулка заднего колеса; 20 - натяжка цепи правая; 21 - гайка М8х1; 22 - основание тормозных колодок; 23 - ступица; 24 - колодки тормозные; 25 - сектор соединительный; 26 - каркас сальника; 27 - шайба 52; 28 - подшипник 60304; 29 - кольцо 52; 30 - натяжка цепи левая.

## Снятие и установка цепи главной передачи

Чтобы снять цепь главной передачи и звездочку, выполните следующее:

- снимите заднее колесо;
- разъедините замок цепи и снимите цепь;
- отверните гайку 2 (рис. 9);
- выньте из пера маятника 5 втулку 3 вместе со звездочкой 6 и крышкой 4 основания звездочки.

Снятые детали промойте и проверьте их техническое состояние.

Сборку производите в обратной последовательности, при этом:

- перед сборкой цепь тщательно смажьте (согласно таблице смазки);
- крайние звенья цепи соедините замком. Запирающая пружина соединительного звена должна быть расположена с внешней стороны цепи разрезом против движения цепи и надежно скреплена стяжкой замка;
- отрегулируйте натяжение цепи (см. "Регулировка натяжения цепи");
- проверьте и отрегулируйте ножной тормоз.

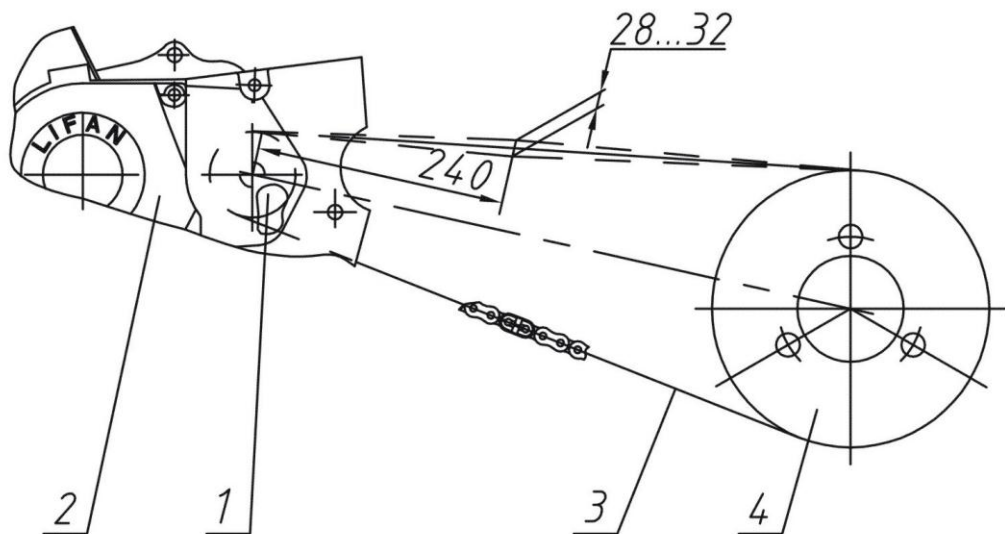


Рис. 10. Проверка натяжения цепи

1—звездочка задней передачи 2—картер; 3—цепь;  
4—звездочка заднего колеса.

## Техническое обслуживание и регулировка натяжения цепи

Для обеспечения долговечности цепи очень важно правильно производить техническое обслуживание и регулировку натяжения цепи (см. рис.10). Основным условием правильной работы цепи является наличие провисания верхней ветви цепи на всем ходе подвески заднего колеса.

В ходе эксплуатации происходит изменение натяжения цепи.

Регулировку натяжения цепи производите следующим образом:

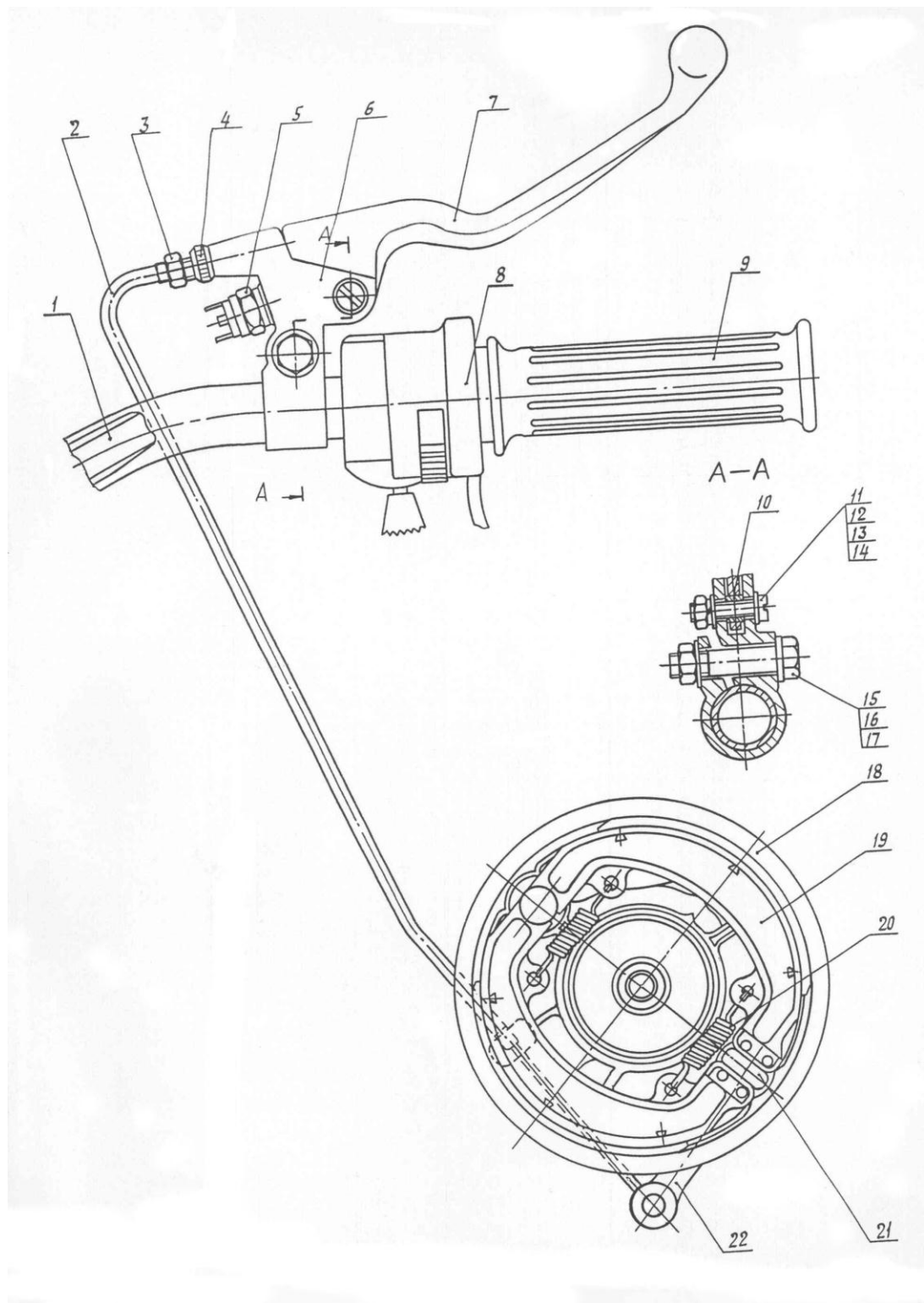
- мопед поставьте на боковой упор;
- ослабьте гайку 18 (рис. 9) крепления оси заднего колеса, гайку 2 крепления втулки, гайки 21 левой 30 и правой 20 натяжек цепи, гайку переднего крепления кожуха цепи;
- с помощью левой натяжки 30 добейтесь такого положения, при котором в середине верхней ветви ход ветви цепи вверх-вниз (от усилия пальца) составлял 28...32 мм (в положении, когда задняя подвеска сработала на половину своего хода);
- затяните гайку 2 (рис. 9) крепления втулки 3;
- выверьте правильность положения заднего колеса относительно перьев маятника при помощи правой натяжки 20 (рис. 9) и еще раз проверьте натяжение цепи. Неправильное положение колес отрицательно сказывается на устойчивости мопеда и на продолжительности срока службы шин;
- затяните контргайки 21 (рис. 9) обеих натяжек цепи, гайку 18 крепления оси колеса и гайку переднего крепления кожуха цепи;
- отрегулируйте тормоз заднего колеса.

В процессе эксплуатации цепь удлиняется и, если это удлинение превышает возможность регулировки натяжения цепи, ее следует заменить на новую. Нельзя производить укорочение вытянутой цепи за счет удаления звеньев, это приводит к быстрому износу звездочки из-за разности шагов цепи и звездочки.

Через каждые 1000 км пробега необходимо произвести очистку и проварку цепи. Для этого необходимо: снять цепь, промыть и проварить в смазке, состоящей из 95% солидола жирового или литола-24 и 5% порошка графита или в графитовой смазке при  $t^{\circ} = 70...80^{\circ} \text{C}$  в течение 20...30 мин.

Перед снятием цепи на ней должна быть нанесена отметка направления движения. При установке цепи после смазки рекомендуется изменить направление ее движения и расположение относительно звездочек, т.е. находящуюся на звездочках сторону цепи установите наружу. Это необходимо для обеспечения равномерного износа деталей цепи в шарнирных соединениях.

После постановки цепи произведите регулировку натяжения цепи.



**Рис. 11. Тормоз переднего колеса**

1 - труба руля; 2 - трос переднего тормоза; 3 - винт регулировочный; 4 - контргайка; 5 - включатель (датчик) светового сигнала торможения ручного тормоза; 6 - кронштейн рычага переднего тормоза; 7 - рычаг управления передним тормозом; 8 – переключатель; 9 - трубка ручки управления дросселем; 10 - втулка; 11 - винт М6х25; 12 - гайка М6; 13 - шайба 6.65Г; 14 - шайба 6; 15 - болт М10х1х41; 16 - гайка М10х1; 17 - шайба 10; 18 - основание тормозных колодок; 19 - колодки тормозные; 20 - пружина; 21 - кулачок тормозных колодок; 22 - рычаг тормозной переднего колеса.

## Регулировка тормозов

Регулировку тормозов в процессе эксплуатации производите по мере износа тормозных накладок и контролируйте свободным ходом тормозных рычагов (см. раздел "Техническая характеристика мопеда").

Регулировку переднего тормоза (рис. 11) производите регулировочным винтом 3 с контргайкой 4, ввернутым в кронштейн рычага переднего тормоза 6, а при повышенном износе тормозных накладок, когда полностью использован диапазон регулировочного винта 3, переставьте на 1...2 шлица тормозной рычаг 22, расположенный на кулачке тормозных колодок 21.

Регулировку заднего тормоза производите (см. рис. 13) подтягиванием гайки 13 тормозной тяги 6, а также за счет перестановки на 1...2 шлица тормозного рычага 11, расположенного на кулачке тормозных колодок 10.

По окончании регулировки тормозов подтяните контргайки.

### Определение степени износа тормозных накладок

Для определения степени износа тормозных накладок пользуйтесь указателями износа (рис. 12), установленными на кулачках тормозных колодок в виде стрелки и рабочей зоны тормозных накладок на поверхности основания тормозных колодок (1 или 6).

Если направление оси указателя износа (при нажатии на рычаги переднего или заднего тормозов до соприкосновения тормозных накладок с тормозным барабаном) не выходит за пределы рабочей зоны на основании тормозных колодок, значит, накладки для эксплуатации пригодны, если же направление оси указателя износа выходит за ее пределы - тормозные накладки изношены и требуют замены.

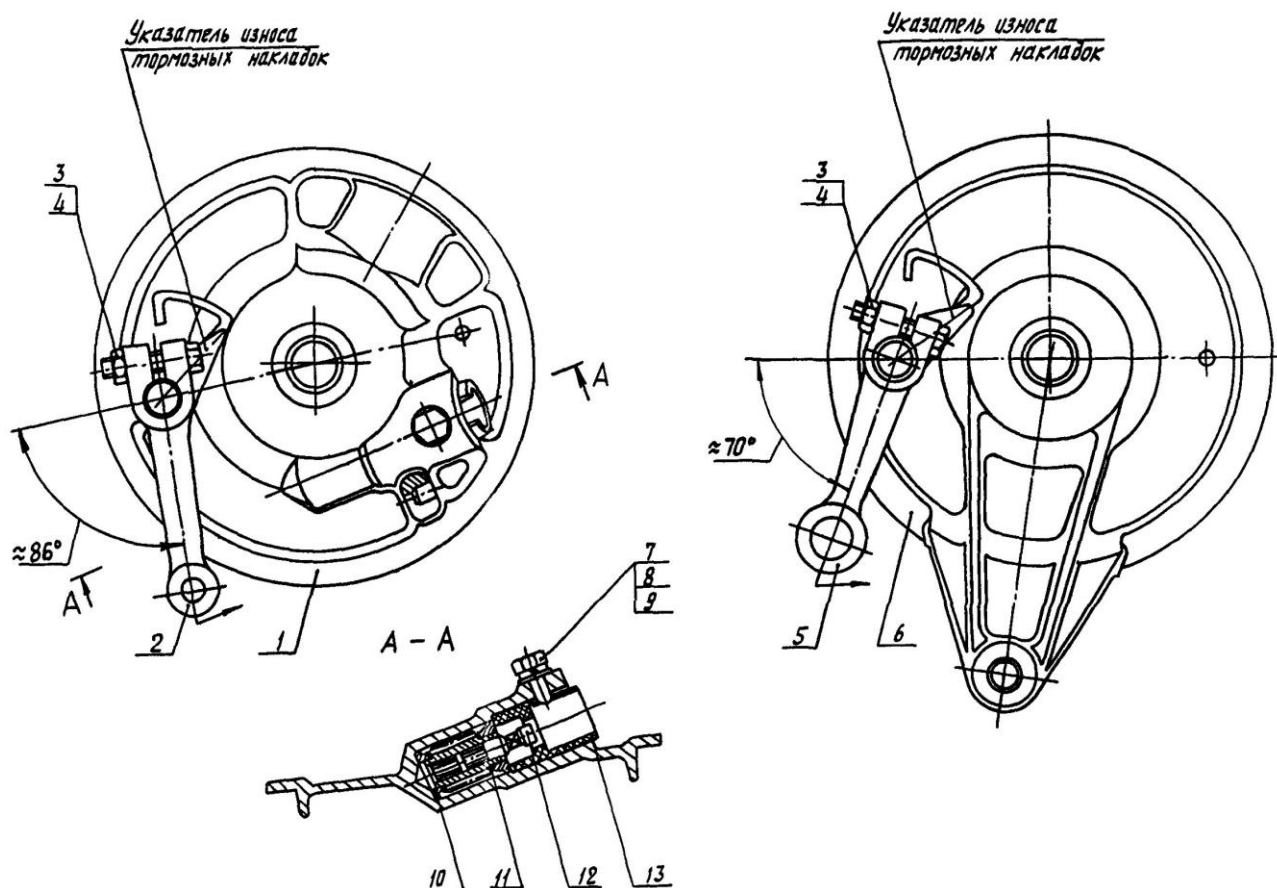
### Техническое обслуживание и уход за шинами

Продолжительность срока службы шин зависит от давления воздуха в камере и от нагрузки, при которой работают шины. Эксплуатация слабо накаченных шин вызывает разрушение кордовых нитей боковин шин, повышенное же давление ускоряет износ центральной части шин.

Нормальное эксплуатационное давление воздуха в шинах должно соответствовать требованиям данной инструкции (см. раздел "Техническая характеристика мопеда").

Давление в шинах проверяйте с помощью шинного манометра.

В процессе эксплуатации периодически осматривайте шины и удаляйте застрявшие в протекторе предметы (острые камни, стекло и т.п.).



**Рис. 12. Основания тормозных колодок**

1 - основание тормозных колодок переднего колеса; 2 - рычаг тормозной переднего колеса; 3 - болт М6х28; 4 - гайка М6; 5 - рычаг тормозной заднего колеса; 6 - основание тормозных колодок заднего колеса; 7 - болт ограничитель; 8 - шайба 6.65Г; 9 - шайба 6; 10 - подшипник шестерни привода спидометра; 11 - шайба 10; 12 - шестерня ведомая с валиком; 13 - направляющая гибкого вала.

Помните, что на резину протектора и камеру вредно действуют бензин и различные масла.

Чтобы убедиться в герметичности вентиля, отверните колпачок и смочите отверстие вентиля. Если вентиль не герметичен, то образуется воздушный пузырек. В этом случае обратной стороной колпачка подтяните золотник. Если и после этого вентиль будет не герметичен, то замените золотник.

По окончании проверки плотно затяните колпачки.

В процессе эксплуатации мопеда возможны проколы шин, в этом случае произведите ремонт камеры. Демонтаж и монтаж шин несложен.

Для демонтажа шин выполните следующее:

- снимите колесо (см. разделы "Снятие и установка переднего и заднего колес");
- отверните с вентиля колпачок, выверните золотник вентиля и выпустите остаток воздуха;
- положите колесо и сместите борт шины с посадочных мест в ручей обода;
- осторожно, чтобы не повредить камеру, начиная от вентиля, монтажными лопатками выньте из обода один борт шины;

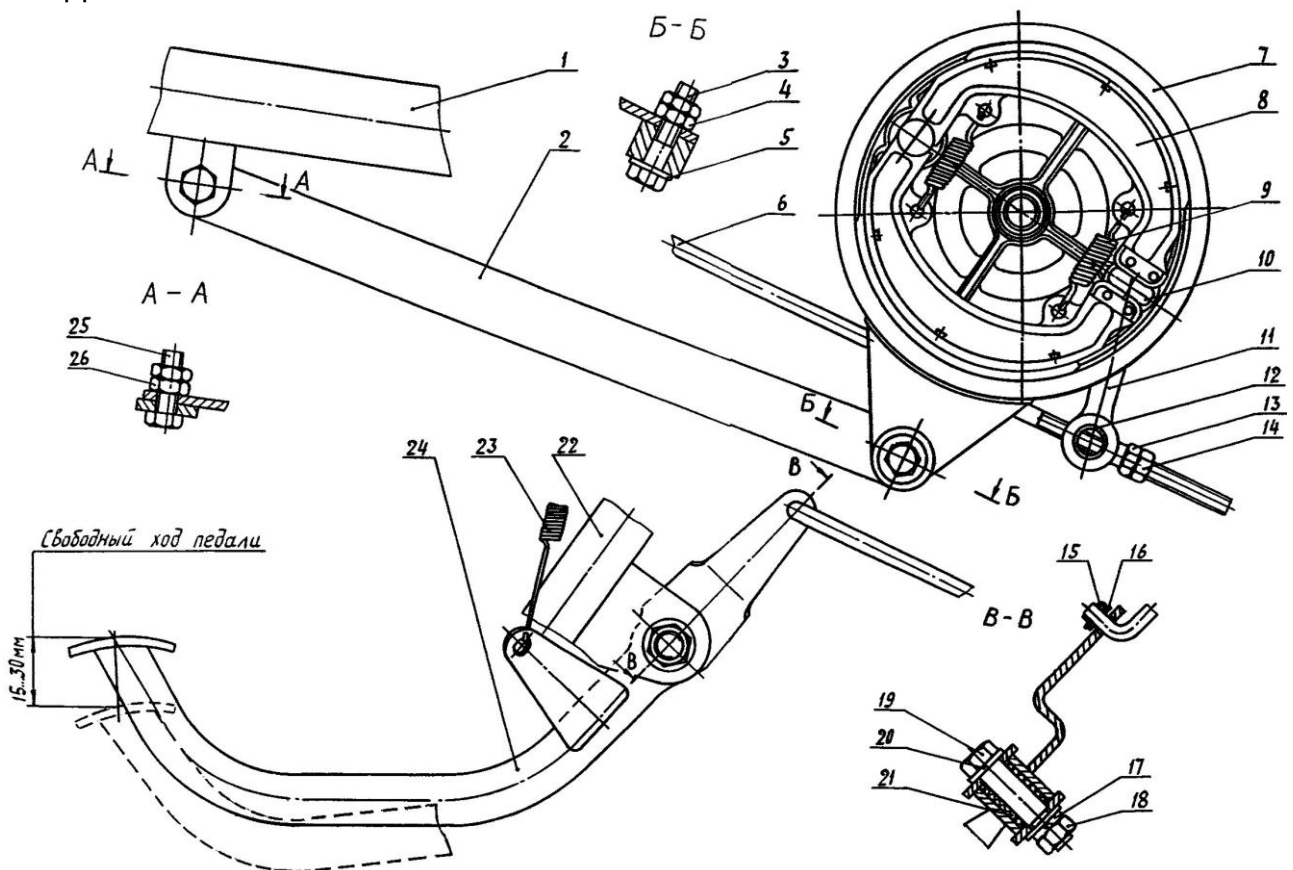


- извлеките камеру;
- осмотрите шину и камеру;
- отремонтируйте поврежденные места.

Ремонт камеры производится только методом вулканизации.

Временно, камеру можно отремонтировать путем заклеивания. Монтаж шины производится следующим образом:

- отремонтированную камеру слегка накачайте воздухом, припудрите тальком и вложите в шину;
- вставьте вентиль камеры в отверстие обода;
- забортуйте шину, начиная с противоположной вентилю стороны, в углубление обода. Положение вентиля должно оставаться строго радиальным. Монтаж шины производите с помощью монтажных лопаток осторожно, чтобы не повредить шину или камеру и не внести песок внутрь покрышки;
- проверьте правильное положение покрышки на ободу и положение вентиля камеры;
- накачайте камеру до требуемого давления;
- проверьте (внешним осмотром) равномерность посадки шины на ободу.



**Рис. 13. Тормоз заднего колеса**

- 1 - перо маятника; 2 - тяга реактивная; 3 - болт М8х1х35; 4 - гайка М8; 5 - шайба 8; 6 - тяга тормозная; 7 - основание тормозных колодок; 8 - колодки тормозные; 9 - пружина; 10 - кулачок тормозных колодок; 11 - рычаг тормозной заднего колеса; 12 - втулка тормозного рычага; 13 - гайка М6; 14 - гайка М6; 15 - шплинт 2х12; 16 - шайба 6; 17 - шайба 10.65Г; 18 - гайка М10х1; 19 - болт М10х1х41; 20 - шайба 10; 21 - втулка; 22 - рама; 23 - пружина контактного выключателя; 24 - рычаг тормоза; 25 - болт М8х1х23; 26 - гайка М8.

# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

## 1. Источник электроэнергии

Генератор маховичного типа переменного тока, с возбуждением от постоянных магнитов, имеет мощность 50 Вт, номинальное напряжение 14 В.

Отдельный индуктивный датчик управляет электронной системой зажигания.

Аккумуляторная батарея 12 В, 4 Ач предназначена для питания электростартера, индикатора включенной передачи и звукового сигнала.

### **Инструкция по эксплуатации аккумуляторной батареи YT4L-BS (12В, 4А•ч)**

На Вашем мопеде «Зид-50-01» установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея YT4L-BS (12В, 4А•ч).

### **ПОДГОТОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

1. Установите аккумуляторную батарею на ровную поверхность. Снимите защитную полосу.

#### 2. Подготовка электролита

Достаньте контейнер с электролитом.

**Внимание:** контейнер с электролитом не вскрывать.

#### 3. Заливка электролита

Переверните контейнер с электролитом и совместите контейнер с 6 заливными отверстиями на батарее. Надавите на контейнер достаточно сильно, чтобы электролит начал поступать в аккумуляторную батарею.

**Внимание:** не наклоняйте контейнер, т.к. процесс заливки может прерваться.

#### 4. Контроль процесса заполнения батареи.

Удостоверьтесь, что воздушные пузырьки выходят из всех 6 отверстий аккумуляторной батареи.

Оставьте контейнер в этом положении не менее чем на 20 минут.

**Внимание:** если воздушные пузырьки не идут из заливных отверстий батареи, осторожно постучите ладонью по контейнеру.

#### 5. Снятие контейнера.

Убедитесь в том, что в контейнере нет электролита. Постучите по контейнеру так же, как было описано выше, для удаления оставшегося электролита. Теперь осторожно снимите контейнер с аккумуляторной батареей.

#### 6. Запечатывание аккумуляторной батареи.

Установите блок пробок и убедитесь, что он плотно закрывает заливные отверстия батареи. На этом процедура заливки окончена.

Аккумуляторная батарея готова к эксплуатации.

**Внимание:** никогда не снимайте блок пробок. Аккумуляторная батарея не требует добавления воды и электролита.

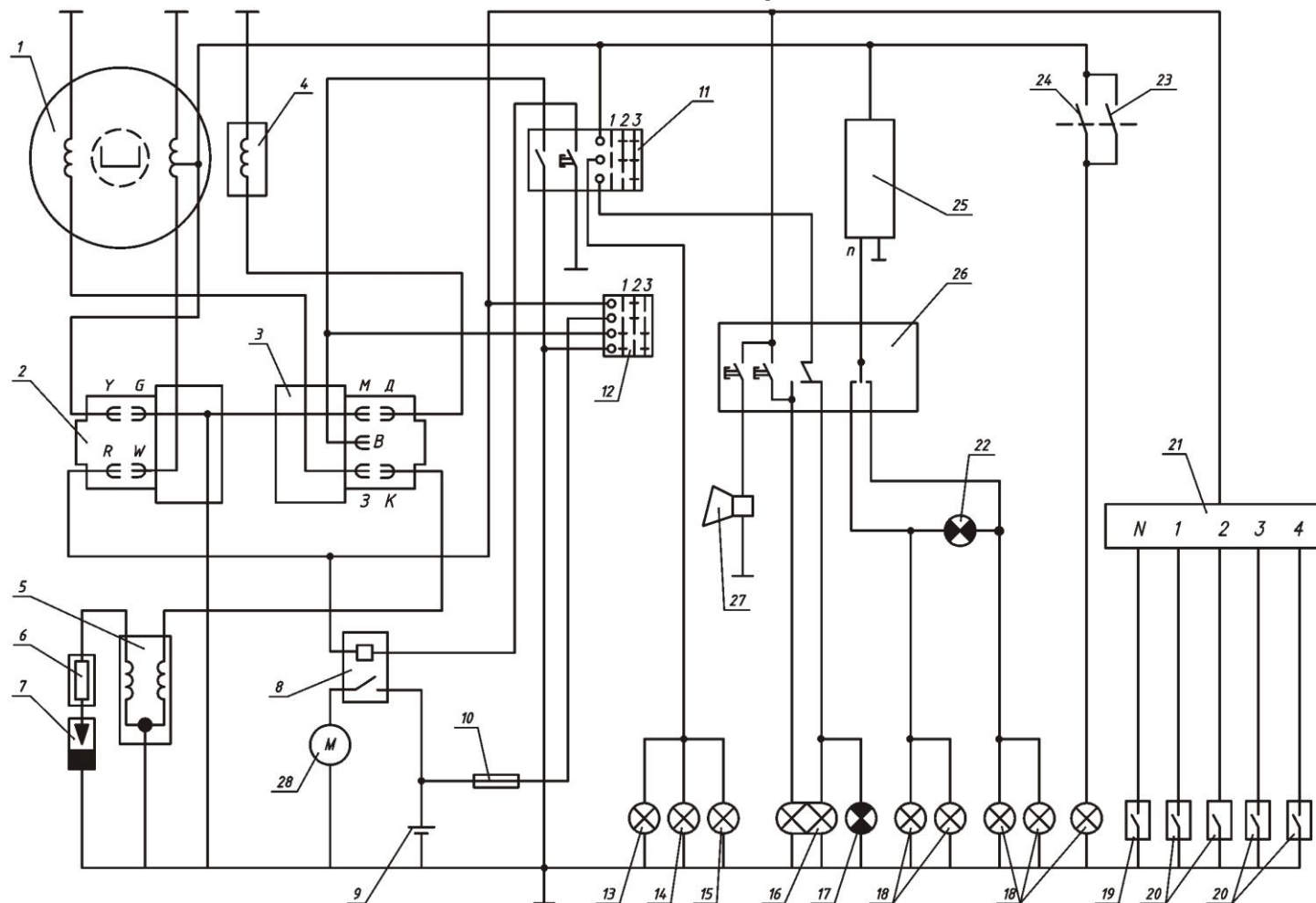


Рис.14 Схема электрооборудования

1-генератор; 2-регулятор напряжения; 3-коммутатор; 4-датчик зажигания; 5-трансформатор высоковольтный; 6-помехоподавительный наконечник; 7-свеча зажигания;  
 8-реле стартера; 9-батарея аккумуляторная свинцовая 12В 4Ач; 10-плавкий предохранитель; 11-переключатель "день-ночь"; 12-переключатель центральный;  
 13-лампа АМН 12-3-1; 14-лампа А12-5; 15-лампа А12-4-1; 16-лампа А12-35+35; 17-лампа А12-1,2; 18-лампа А12-10; 19-датчик нейтрали; 20-датчик включения передач;  
 21-индикатор переключения передач с нейтралью; 22-лампа А12-1,2; 23-выключатель ВК 854Б; 24-выключатель стоп сигнала ручного тормоза;  
 25-прерыватель указателей поворота; 26-переключатель света и указателей поворота с кнопкой; 27-сигнал постоянного тока; 28-стартер.

Регулярно, раз в месяц, контролируйте заряженность батареи измерением напряжения на ее клеммах. Напряжение полностью заряженной аккумуляторной батареи должно быть не менее 12,6 В.

При напряжении на клеммах менее 12,6 В батарею необходимо зарядить. Режимы зарядки:

1. Стандартный: ток зарядки 0,4А; время зарядки 6...8 ч.

2. Ускоренный: ток зарядки 3А; время зарядки 1 ч.

При движении мопеда происходит автоматическая зарядка аккумуляторной батареи.

## Установка зажигания

Установка момента зажигания двигателя производится на заводе и в процессе эксплуатации регулировки не требует.

## 2. Приборы зажигания и стабилизации

**Коммутатор зажигания 34400/1P50FMG** производства КНР, представляет собой электронный блок, предназначенный для работы в системе зажигания 4-х тактных двигателей. Он позволяет автоматически изменять угол опережения зажигания в зависимости от оборотов двигателя.

**Регулятор напряжения 31600/1P50FMG** производства КНР обеспечивает регулировку заданной величины напряжения в бортовой сети ( $13 \pm 1,5$  В).

**Катушка зажигания LF0508-17 с замкнутым сердечником**, расположена на раме мопеда и служит для преобразования тока низкого напряжения в ток высокого напряжения. В процессе эксплуатации катушка ухода не требует и ремонту не подлежит.

**Свеча зажигания искровая NHSP LD A6RTC1, искровая**. В процессе эксплуатации свечу периодически очищайте от нагара. Для устранения радиопомех, создаваемых свечой зажигания, на свечу надевается экранированный наконечник.

## 3. Приборы освещения и сигнализации

**Фара 5103.3711** с европейским асимметричным светораспределением ближнего света, имеющим резкую границу между светлой и темной зоной. В фаре применена лампа А12-35+35, лампа габаритного освещения А12-4-1.

Для правильного освещения пути необходимо произвести регулировку фары, для чего:

- установите мопед (при нормальном давлении в шинах) на ровной площадке против белого экрана, расположенного в тени, на расстоянии 5 м (для этой цели может служить также светлая стена дома);

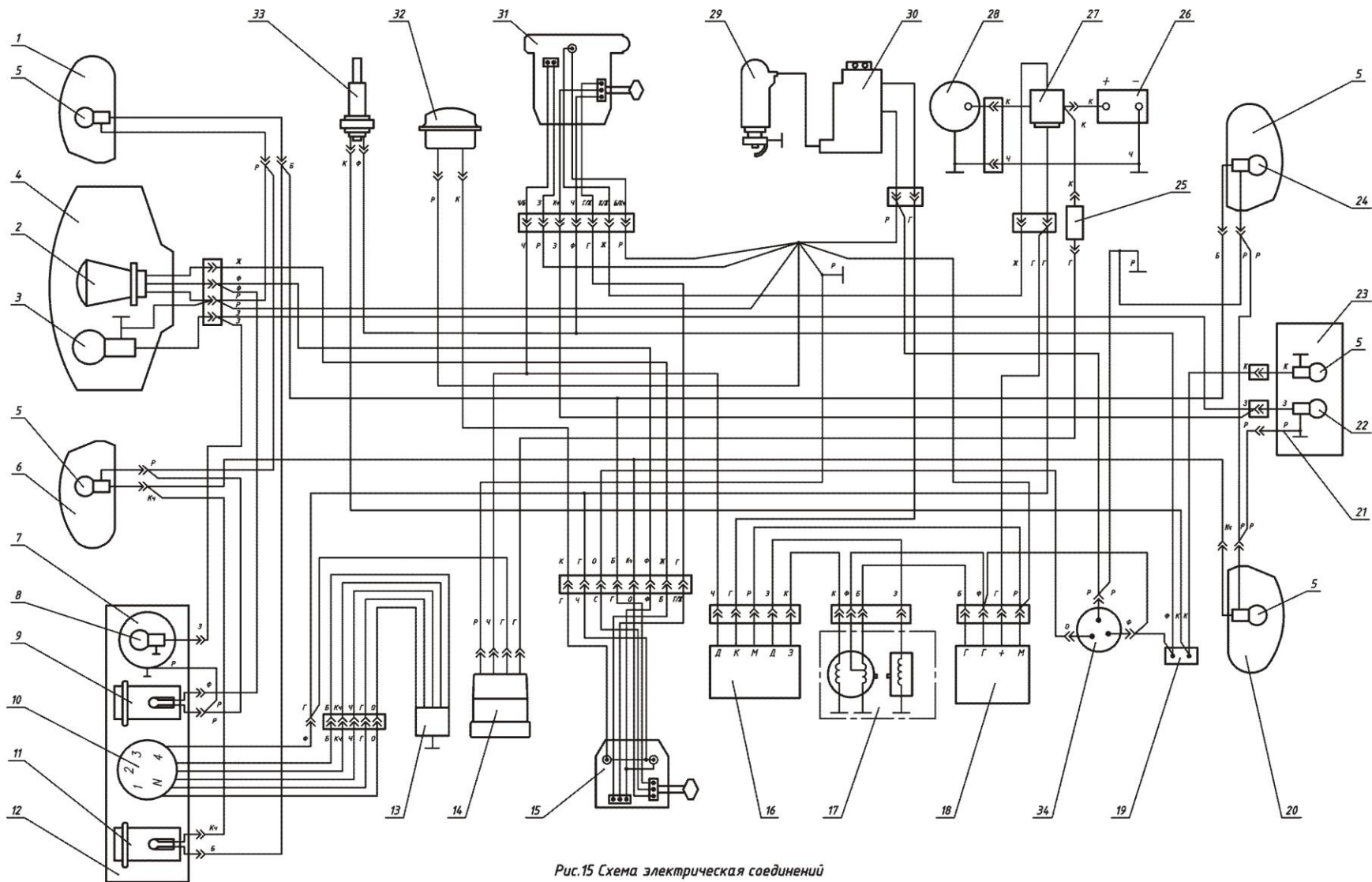


Рис.15 Схема электрическая соединений

1-указатель поворота передний правый УП-1-07; 2-лампа А12-35+35; 3-лампа А12-4-1; 4-фара 5103.3711; 5-лампа А12-10; 6-указатель поворота передний левый УП-1-06; 7-спидометр; 8-лампа АМН 12-3-1; 9-лампа контрольная дальнего света 2202.3803-28; 10-индикатор включенной передачи; 11-лампа контрольная указателей поворота 2202.3803-07; 12-панель приборов; 13-датчик нейтрали и включения передач; 14-переключатель центральный; 15-переключатель света и указателей поворота; 16-коммутатор; 17-генератор; 18-регулятор напряжения; 19-выключатель ВК854Б; 20-указатель поворота задний левый УП-1-10; 21-провод массы; 22-лампа А12-5; 23-фонарь задний Ф3-1-01; 24-указатель поворота задний правый УП-1-11; 25-предохранитель ПР119Б; 26-аккумулятор 12В-4Ач; 27-реле стартера; 28-стартер; 29-свеча зажигания с помехоподавительным наконечником; 30-трансформатор высоковольтный; 31-переключатель "день-ночь"; 32-сигнал звуковой постоянной тока; 33-выключатель ручного тормоза; 34-прерыватель указателей поворота.  
З-зеленый; Кч-коричневый; К-красный; О-оранжевый; Р-розовый; Ф-фиолетовый; Ч-черный; С-серый; Б-белый; Ж-желтый.

- отметьте на экране высоту центра фары;
- включите ближний свет фары и отрегулируйте его таким образом, чтобы центр светового пятна находился на 10 см ниже центра фары;
- закрепите фару в этом положении.

Регулировку света фары производите 1 - 2 раза в сезон или по необходимости после замены оптического элемента и ламп.

#### **Фонарь задний 33700 с двухнитевой лампой А12-21/50**

производства КНР, которая включается при нажатии на педаль тормоза заднего колеса выключателем сигнала торможения ВК854-Б или выключателем стоп-сигнала ручного тормоза при нажатии на рычаг управления передним тормозом.

В процессе эксплуатации мопеда фонарь необходимо периодически очищать от пыли и грязи.

**Фонари указателей поворотов правый 33510 и 33550 с лампами А12-10, производства КНР.**

**Лампы контрольные 2202.3803-07, 2202.3803-28** установлены в панель приборов. При помощи фонаря с зеленым светофильтром осуществляется контроль за работой прерывателя указателей поворота, с синим светофильтром - за работой дальнего света фары.

Светофильтры контрольных ламп имеют символику.

**Боковые световозвращатели 15.3731-01Э** (оранжевого цвета) смонтированы в закрытие бензобака.

**Передний световозвращатель 14.3731-01Э** (белого цвета) смонтирован в корпус обтекателя фары.

**Сигнал звуковой 38100/LF125GY** постоянного тока. На крышке звукового сигнала имеется регулировочный винт, с помощью которого можно изменить звучание сигнала.

### **Электропроводка**

Для соединения всех приборов электрооборудования в общую схему (рис. 15) применяются провода, имеющие изоляцию различных расцветок. Провода объединены в жгуты. Для облегчения подключения проводов к потребителям электроэнергии применяются штекерные соединения и колодки. Регулярно осматривайте электропроводку. При этом обращайте внимание на надежность штекерных соединений и изоляции. Особое внимание обратите на хороший контакт при проверке подключения проводов и приборов электрооборудования на "массу".

### **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОПЕДА**

Техническое обслуживание мопеда производится для обеспечения его надежной и долговечной работы.

Техническое обслуживание имеет особое значение в начальный период эксплуатации мопеда, когда происходит приработка механизмов. Поэтому в начальный период техническое обслуживание проводите через сравнительно короткие промежутки времени.

Первое обслуживание рекомендуется провести через 450...550 км пробега, а затем через каждые 4000 км.

Рекомендации по техническому обслуживанию приведены в табл. 1, а по выбору смазочных материалов в табл. 2.

### **Окраска мопеда**

Рама, маятник, бензобак и другие детали ходовой и экипажной части грунтованы грунтом и окрашены синтетическими эмалями.

Сушка всех слоев покрытия производится при температуре 120...140<sup>0</sup>С, что обеспечивает высокую атмосферостойкость и прочность окраски.

### **Мойка мопеда и уход за его покрытием**

При мытье рекомендуется пользоваться мягкой волосяной щеткой, непрерывно поливая поверхность слабой струей воды. Применение тряпок нежелательно, т.к. в них задерживаются песчинки и царапают краску.

При мытье не допускайте попадания воды на электрооборудование и во всасывающее отверстие воздушного фильтра.

Категорически запрещается при мытье применять соду, керосин, минеральные масла, а также морскую воду. Эти вещества разрушают краску и резиновые детали мопеда.

### **Уход за хромированными частями**

Для поддержания хромированных поверхностей в хорошем состоянии нужно регулярно их чистить - сначала тряпкой, смоченной в керосине, затем - смоченной в воде. Вытирать насухо мягкой тряпкой. Не допускайте попадания керосина на окрашенные поверхности, т.к. на краске появляются пятна. В случае появления ржавчины (в местах, где слой хрома поврежден), ее нужно осторожно удалить и очищенные места покрыть прозрачным лаком.

### **Хранение**

Мопед хранить в помещении с естественной вентиляцией.

Не допускается его хранение и принадлежностей к нему в одном помещении с химически активными веществами. Для консервации мопеда (при длительном хранении) выполните операции:

1. Вымойте тщательно мопед.
2. Смажьте консервационной смазкой все хромированные части мопеда.
3. Заклейте промасленной бумагой всасывающее отверстие воздушного фильтра и отверстие выхлопной трубы глушителя.

Если температура, где будет храниться мопед, выше +5° С, то резину можно не снимать, а уменьшить давление в шинах до 0,5 кг/см<sup>3</sup> и разгрузить колеса путем установки опоры под раму.

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Периодичность обслуживания	Краткий перечень работ
1	2
Перед каждым выездом	Проверьте уровень масла в картере; наличие топлива в баке; работу фары и заднего фонаря, указателей поворота, звукового сигнала, включателя стоп-сигнала; работу тормозов; давление воздуха в шинах.
После пробега 500 км	Замените масло в картере и смажьте цепь. Проверьте затяжку всех крепежных соединений, обратив особое внимание на крепление руля, осей колес, болтов крепления двигателя, болтов и гаек передней вилки; натяжение цепи; пропитку маслом фильтрующего элемента. Снимите свечу зажигания, очистите ее электроды. Проверьте натяжение спиц колес, при необходимости равномерно подтяните спицы переднего и заднего колес. Проверить и при необходимости отрегулировать зазоры в клапанном механизме. Данную работу проводить только на станциях гарантийного обслуживания
После пробега 4000 км и далее через каждые 4000 км пробега	Выполните работы, рекомендованные после пробега 500 км (кроме замены масла). Проверьте: <ul style="list-style-type: none"> <li>- уровень масла в картере;</li> <li>- регулировку карбюратора;</li> <li>- натяжение цепи главной передачи;</li> <li>- затяжку подшипников рулевой колонки;</li> <li>- затяжку осей колес, болтов крепления двигателя;</li> <li>- регулировку тормозов.</li> </ul> Смажьте: <ul style="list-style-type: none"> <li>- цепь главной передачи;</li> <li>- редуктор спидометра;</li> <li>- ось ножного тормоза;</li> <li>- стержни кулачков переднего и заднего тормозов.</li> </ul> Пропитайте маслом фильтрующий элемент воздухофильтра. Очистите свечу зажигания.
После пробега 8000 км и далее через каждые 8000 км пробега	Выполните работы, рекомендованные после 4000 км. Кроме того: <ul style="list-style-type: none"> <li>- замените масло в картере, в передней вилке;</li> <li>- замените смазку в подшипниках колес, подшипнике ведомой звездочки главной передачи, подшипниках рулевой колонки;</li> <li>- смажьте гибкий вал привода спидометра, троса управления, вращающуюся рукоятку управления дроссельной заслонкой;</li> <li>- смажьте замок зажигания и противоугонное устройство.</li> </ul>

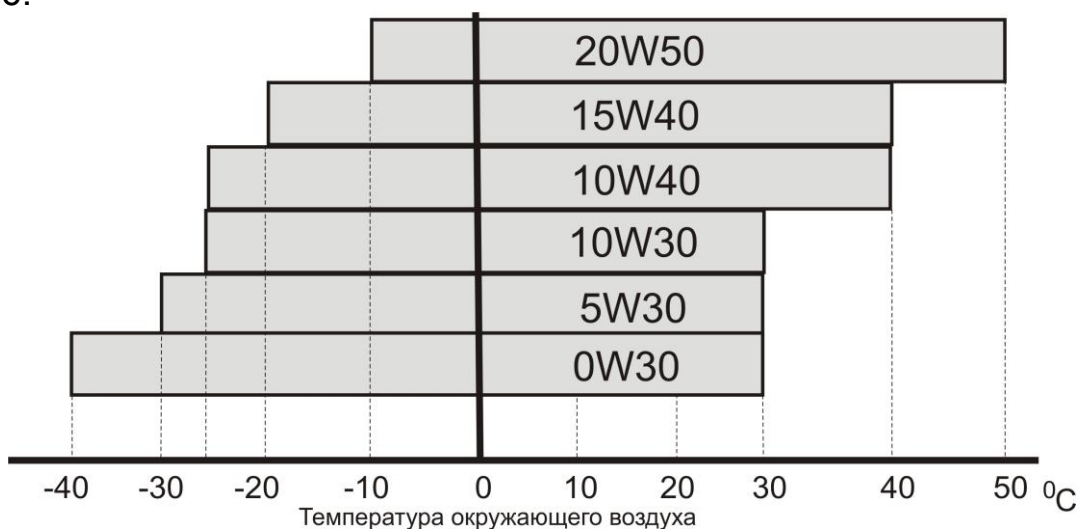


ТАБЛИЦА СМАЗКИ

Место смазки	Пробег, км			Наименование смазки	Способ смазки
	500	4000	8000		
1	2	3	4	6	7
Коробка передач	+		+	Моторное масло SAE15W-40 SE	Залейте масло в картер
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	+	+	+	Моторное масло SAE15W-40 SE	Пропитайте и отожмите
Гибкий вал привода спидометра			+	Моторное масло SAE15W-40 SE	Смажьте в разобранном виде
Подшипники колес			+	ЦИАТИМ – 203 или Литол-24	Заполните полость между подшипниками
Подшипник ведомой звездочки главной цепной передачи			+	ЦИАТИМ – 203 или Литол-24	Заполните полость между подшипником и шайбой
Стержень кулачков переднего и заднего тормозов		+	+	ЦИАТИМ – 203 или Литол-24	При разборке смажьте тонким слоем
Шарикоподшипник и рулевой колонки			+	Пресс-солидол Ж или ЦИАТИМ – 202, или ЦИАТИМ – 203	Перед постановкой шариков смажьте чашки подшипников
Ось рычага ножного тормоза		+	+	Пресс-солидол Ж или ЦИАТИМ – 202, или ЦИАТИМ – 203	При разборке смажьте тонким слоем
Привод спидометра		+	+	Пресс-солидол Ж или Литол-24, или ЦИАТИМ - 203	При разборке смажьте шестерни
Ось бокового упора		+	+	Пресс-солидол Ж или Литол-24, или ЦИАТИМ - 203	При разборке смажьте тонким слоем

1	2	3	4	5	6
Цепь главной передачи	+	+	+	Пресс-солидол Ж	Разогрейте смазку до 80°С и опустите в нее цепь
Амортизаторы передней вилки			+	Амортизаторная жидкость АЖ-12Т ГОСТ 23008-78	Масло залейте в основную трубу при собранной вилке
Троса управления			+	Масло, применяемое для коробки передач	Снимите с мопеда, промойте и тщательно смажьте
Противоугонное устройство			+	Масло, применяемое для коробки передач	Заполните скважину замка 3-4 каплями масла

**Примечание.** Если Вы меняете масло в двигателе и решили самостоятельно подобрать класс вязкости масла под Ваши конкретные условия эксплуатации, то рекомендуем пользоваться диаграммой на рис. 16.



**Рис. 16. Температурный диапазон применения моторных масел**

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ МОПЕДА И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Признаки неисправности	Возможная причина неисправности	Метод определения Неисправности	Метод устранения неисправности
1	2	3	4
<b>Ходовая часть</b>			
Стук передней вилки	Большой люфт рулевой колонки в упорных подшипниках	Установите мопед на подставку, определите наличие люфта в упорных подшипниках	Устраните люфт затяжкой гайки, при этом вилка должна свободно поворачиваться
Стук в заднем амортизаторе	Утечка масла из гидроамортизатора подвески	Корпус амортизатора замаслен	Замените амортизатор
Люфт колеса на оси и биение его в боковой плоскости	Не затянута ось колеса	Проверьте, установив мопед на подставку	Устраните люфт, завернув гайку оси
	Износ подшипников колеса	Проверьте, установив мопед на подставку	Замените подшипники, смажьте подшипники консистентной смазкой
	Ослабление натяжения спиц	Проверьте, натяжение спиц	Подтяните спицы
Туго вращается рукоятка управления дросселем карбюратора	Смята оболочка троса или оборваны нити троса управления дросселем	Целостность оболочки и троса проверьте наружным осмотром. Для проверки троса выньте его наконечник из дросселя и, перемещая оболочку по тросу, проверьте, нет ли заедания троса в ней	Замените поврежденный трос
Не держит передний тормоз	Большой свободный ход рычага переднего тормоза	Осмотрите	Отрегулируйте свободный ход рычага

1	2	3	4
	Замаслены или изношены тормозные накладки	После регулировки тормоза не держат	Тормозные колодки промойте в бензине, зачистите и насухо протрите. При сильном износе целиком замените колодки
Тормоз греется	Неправильная регулировка, отсутствует свободный ход	Поставьте мопед на подставку и проверьте свободное вращение колес	Отрегулируйте свободный ход рычага управления тормоза
	Заедают оси тормозных кулачков в основаниях тормозных колодок	Кулачки в основании тормозных колодок заклиниваются в положении, соответствующем торможению, и не возвращаются в исходное положение	Снимите колеса, выньте тормозные кулачки, промойте их, при необходимости зачистите и смажьте
<b>Электрооборудование</b>			
Двигатель не запускается (нет искры)	Неисправен коммутатор	Определите с помощью заведомо исправного подставного блока	Замените блок
Перегорают нити лампы	Неисправен регулятор напряжения	Определите с помощью заведомо исправного подставного блока	Замените блок
<b>Сигнал звуковой постоянной тока 38100/LF125GY</b>			
Сигнал не работает при нажатии кнопки	Нарушена цепь питания сигнала	Определите осмотром	Проверьте соединение проводов сигнала и контактов кнопки
	Перегорел предохранитель	Определите осмотром	Предохранитель заменить
	Нарушена регулировка сигнала	При повороте отверткой регулировочного винта на 1/2 оборота сигнал восстанавливается	Отрегулируйте сигнал на сильный звук

1	2	3	4
<b>Фара 5103.3711</b>			
В лампе головного света горит только одна из нитей накала	Дефект лампы. В лампе перегорела одна из нитей накала	Определите осмотром	Лампу замените
	Неисправна проводка, неисправен переключатель света	Определите с помощью контрольной лампы	Отремонтируйте. Неисправный переключатель замените
Не горят обе нити лампы головного накала	Дефект лампы. В лампе перегорели обе нити накала. Разъединилась штекерная колодка переключателя света	Определите осмотром	Лампу замените
Свет лампы мигающий	Плохой контакт	Проверьте соединение и крепление проводов	Неисправность устраните
Лампа фары горит нормально, свет фары плохой	Пыль на рефлекторе	Проверьте состояние прокладок уплотнения	Удалите пыль с рефлектора в соответствии с руководством по эксплуатации
Не горит лампа городской езды	Перегорела нить лампы. Неисправна проводка или переключатель «день-ночь»	Определите осмотром	Лампу замените, неисправность устраните
<b>Задний фонарь</b>			
Не горит лампа заднего света	Дефект лампы. В лампе перегорела нить накала. Неисправна проводка.	Определите осмотром	Лампу замените
	Неисправен переключатель «день-ночь»	Определите с помощью контрольной лампы	Отремонтируйте, неисправный переключатель замените.
	Плохой контакт в соединениях	Проверьте состояние проводки и патрона	Неисправность устраните

1	2	3	4
При нажатии на рычаги тормозов лампа сигнала торможения не загорается	Дефект лампы.	Определите осмотром	Лампу замените
Лампа сигнала торможения горит при отпущенных рычагах ручного и ножного тормозов	Шток выключателей не возвращается в исходное положение	Определите осмотром	Неисправность устраните путем регулировки выключателей.
<b>Указатели поворота</b>			
При включении указателей поворота лампы не горят	Дефект лампы.	Определите осмотром	Лампу замените
	Неисправен прерыватель	Определите с помощью заведомо исправного прерывателя	Прерыватель замените
	Обрыв проводки. Неисправен переключатель указателей поворота	Определите осмотром	Исправьте проводку
	Нет надежного контакта в патроне фонаря указателя	Определите осмотром	Подожмите и почистите контакты патрона
<b>Реле включения стартера 34600/1P50FMG</b>			
При нажатии на кнопку запуска электростартер не работает	Перегорел предохранитель	По признаку неисправности	Замените предохранитель
<b>Стартер 34700/1P50FMG-B</b>			
При включении стартера якорь не вращается или вращается медленно	Перегорел или отсутствует предохранитель	Лампа нейтрали не горят	Замените или поставьте предохранитель
	Неисправна или полностью разряжена аккумуляторная батарея	При включении стартера лампа нейтрали гаснет	Зарядите батарею или замените

1	2	3	4
	Неисправна контактная часть кнопки включения стартера	Не поступает напряжение 12 В на управляющую обмотку реле стартера при нажатии кнопки запуска стартера. Определить с помощью вольтметра или контрольной лампы	Замените контактную часть кнопки включения стартера или полностью выключатель «день-ночь»
	Неисправно реле запуска стартера	При нажатии кнопки запуска стартера не срабатывает реле запуска стартера	Замените реле запуска стартера
	Неисправна проводка. Нарушен контакт в соединительных колодках	Определите осмотром	Отремонтируйте проводку, зачистите контакты соединительных колодок
	Сильно окислены полюсные выводы аккумуляторной батареи и наконечники проводов. Слабо затянуты наконечники	Определите осмотром	Очистите полюсные выводы и наконечники проводов, смажьте техническим вазелином и затяните

**СПИСОК ПРЕДПРИЯТИЙ ПРОВОДЯЩИХ ГАРАНТИЙНОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТЕХНИКИ ПРОИЗВОДСТВА  
ОАО «ЗАВОД ИМ. В.А. ДЕГТЯРЕВА»**

1. г. Архангельск, пр. Обводный, 10, ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626.
2. г. Волгоград, ул. Тернопольская, 41, ИП Коломыченко В.П., тел. 8442-714866.
3. г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 28а, ООО «Волга-Экспо», тел. 8442-334558.
4. г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30а, ООО «Меркурий-Техно», тел. 4732-266830.
5. г. Екатеринбург, ул. Губкина, 78, ИП Тютин Г.С., тел. 3432-218562.
6. г. Екатеринбург, ул. Просторная, 146, ИП Певцов Д.В., тел. 3432-107457.
7. п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная, 81, ИП Неvejeина С.И., тел. 84452-57447.
8. г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, ИП Смирнов А.М., тел. 4932-311010.
9. г. Ижевск, ул. Ворошилова, 83, ООО ТД «Штурман», тел. 3112-468767.
10. г. Казань, ул. Богатырева, 7, ИП Забиpов Н.Г., тел. 843-543754.
11. г. Казань, ул. Амирхана, 26-118, ИП Капитонов Г.Г., тел. 843-5152354.
12. г. Ковров, Владимирской обл., ул. Труда, стр.6, Гарантийные мастерские, тел. 49232-91915.
13. г. Курск, ул. Гагарина, 22-35, ИП Поляков С.П., тел. 4712-330562.
14. г. Минск, Республика Беларусь, ул. Зм. Бядули, 15, ООО «Агромототехника», тел. 1037517-2945009.
15. г. Н.Новгород, ул. Б. Печерская, 68В, ЧП Ведехин М.А., тел. 8312-349492.
16. г. Н.Новгород, ул. Кащенко, 6, ИП Евстигнеев А.И., тел. 8312-662273.
17. г. Новосибирск, ул. Д.Ковальчук, 165, ООО «Мототехсервис», тел. 383-2209727.
18. г. Оренбург, ул. Гагарина, 10, ИП Завершинский А.И., тел. 3532-339945.
19. г. Пенза, ул. Сахарова, 3, ИП Четвериков, тел. 8412-581011.
20. г. Пятигорск, Промзона, Черкасское ш., ООО «Мотор», тел. 8793-379995.
21. г. Тюмень, ул. Геологоразведчиков, 15, ООО ПКФ «Старт», тел. 3452-209961.
22. г. Тольятти, Самарская обл., ул. Дзержинского, 98, тел. 8482-504704.
23. г. Ухта, Республика Коми, пр. Космонавтов, 26, ИП Попов А.А., тел. 82147-64065.
24. г. Чебоксары, Хозяйственный пр., 15, ООО «Мото- Салон», тел. 8352-633474.
25. г. Юрга, Кемеровской обл., ул. Волгоградская, 25-68, тел./факс (38451) 4-41-04.



## Оглавление

	Стр.
Введение	3
Техническая характеристика мопеда «ЗиД-50-01»	5
Меры безопасности	10
Подготовка мопеда к эксплуатации	10
Пуск двигателя	11
Рекомендации по вождению мопеда	12
Механизмы управления и приборы	16
Двигатель	19
Карбюратор	20
Ходовая часть	24
Электрооборудование	34
Техническое обслуживание мопеда	40
Рекомендации по техническому обслуживанию	40
Таблица смазки	41
Возможные неисправности и методы их устранения	43
Список организаций проводящих гарантийное обслуживание	48