

ASIA **WING**



SM-Motors представляет: мотоциклы Asiawing LX 450

Asiawing Motors Co, Ltd – известный китайский производитель, чьи производственные мощности расположены в провинции Shandong, на севере КНР. Компания специализируется на разработке и создании мототехники, мотоциклетных двигателей и аксессуаров.

В настоящее время, компания Asiawing Motors располагает собственным технологическим центром, сборочными линиями по производству мотоциклов и двигателей для мототехники, а также первоклассно оснащенной тест-лабораторией для производимой продукции. Линейка мототехники, выпускаемой на производственных мощностях компании представлена кроссовыми мотоциклами, мотард и эндуро техникой, стрит-байками и ATV-техникой, которые комплектуются различными двигателями с рабочим объемом от 125см³ до 500см³. Все мотоциклы Asiawing производятся в соответствии стандартом ISO9001: 2000 и соответствуют требованиям сертификации CE / EEC / EPA.

Мотоциклы Asiawing серии LX 450 известны отечественным поклонникам кроссовой и эндуро-мототехники уже более пяти лет. За это время отношение к ним от настороженного и предвзятого поменялось до адекватного и беспристрастно объективного. Практика использования выявляет множество плюсов недорогой в повседневной эксплуатации техники, пригодной как для суровых эндуро-рейдов выходного дня, так и для будничных поездок на работу.

Сегодня в серии LX 450 представлено несколько моделей, отличающихся комплектацией и назначением: супермото, мотард, кроссовый и эндуро-байк. По сути, являясь репликой популярного кроссового мотоцикла Honda CRF450X, копии буквально повторяют достоинства именитого оригинала и даже наследуют характерные для этой модели недостатки. Одним из существенных преимуществ мотоциклов Asiawing LX 450 остается их двойное назначение – наличие ПТС предоставляет возможность полноценно использовать технику на дорогах общего пользования. Страстным поклонникам оригиналов такая возможность обойдется в те же деньги за эндуро-байк с десятилетней историей либо в сумму вдвое большую за новый аппарат.

Asiawing LX 450 станет неплохим выбором для тех, кто делает первые шаги в off-road. Хорошо контролируемый, предсказуемый и «доброжелательный», с серьезным запасом выносливости и с большим потенциалом для модернизации – этот мотоцикл станет надежным напарником как для рейдов по бездорожью, так и для утилитарных поездок по городу.



ASIAWING LX450 SUPER MOTARD

Кубатура, куб.см: 449
Тип: Супер мото
Мощность, л.с.: 43
Двигатель: 4-тактный, 4-клапанный
Трансмиссия: 5-ступенчатая
Охлаждение: Жидкостное
Система подачи топлива: Карбюратор
Задняя подвеска: Моноамортизатор
рюкзачного типа FASTACE, 450 мм
Передний тормоз: Дисковый
Задний тормоз: Дисковый
Колеса: 120/70-17 / 150/70-17
База, мм: 1505
Высота по седлу, мм: 930
Вес, кг: 120
Емкость бака, л.: 8,5
Дополнительная информация:
Спидометр Koso Digital LED габариты и
поворотники Фара головного света 35W
Тормоза Kailing Воздушный фильтр TwinAir



ASIAWING LX450 MX

Кубатура, куб.см: 449
Тип: Мотоцикл кроссовый
Мощность, л.с.: 43
Двигатель: 4Т
Трансмиссия: 5-ступенчатая
Охлаждение: Жидкостное
Система подачи топлива: Карбюратор
Задняя подвеска: Моноамортизатор
рюкзачного типа FASTACE, 450 мм
Передний тормоз: Дисковый
Задний тормоз: Дисковый
Колеса: 90/100-21 / 100/90-18
База, мм: 1505
Высота по седлу, мм: 960
Вес, кг: 120
Емкость бака, л.: 8,5
Дополнительная информация:
Стартер: electric/kick Тормоза original NISSIN
Ведомая звезда CNC Воздушный фильтр
TwinAir



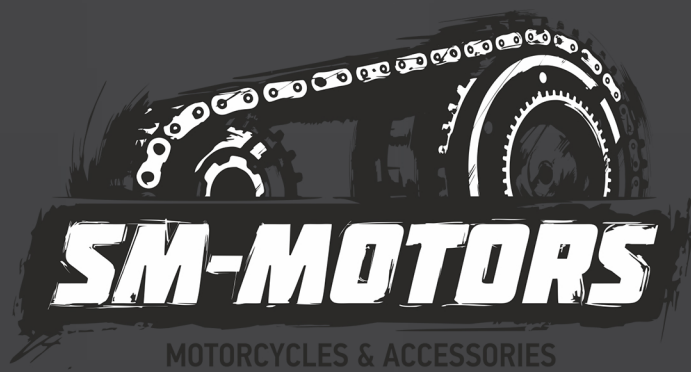
ASIAWING LX450 MOTARD

Кубатура, куб.см: 449
Тип: Мотард
Мощность, л.с.: 43
Двигатель: 4-тактный, 4-клапанный
Трансмиссия: 5-ступенчатая
Охлаждение: Жидкостное
Система подачи топлива: Карбюратор
Задняя подвеска: Моноамортизатор
рюкзачного типа FASTACE, 450 мм
Передний тормоз: Дисковый
Задний тормоз: Дисковый
Колеса: 110/70-17 / 140/70-17
База, мм: 1505
Высота по седлу, мм: 930
Вес, кг: 120
Емкость бака, л.: 8,5
Дополнительная информация:
Спидометр Koso Digital LED габариты и
поворотники Фара головного света 35W
Тормоза Kailing Ведомая звезда CNC
Воздушный фильтр TwinAir



ASIAWING LX450 ENDURO

Кубатура, куб.см: 449
Тип: Эндуро
Мощность, л.с.: 43
Двигатель: 4-тактный, 4-клапанный
Трансмиссия: 5-ступенчатая
Охлаждение: Жидкостное
Система подачи топлива: Карбюратор
Задняя подвеска: Моноамортизатор
рюкзачного типа FASTACE, 450 мм
Передний тормоз: Дисковый
Задний тормоз: Дисковый
Колеса: 90/100-21 / 100/90-18
База, мм: 1505
Высота по седлу, мм: 960
Вес, кг: 120
Емкость бака, л.: 8,5
Дополнительная информация:
Спидометр Koso Digital LED габариты и
поворотники Фара головного света 35W
Тормоза Kailing Ведомая звезда CNC
Воздушный фильтр TwinAir



MOTORCYCLES & ACCESSORIES

WWW.SM-MOTORS.RU