

МОТОБУКСИРОВЩИК ЛИДЕР-СИГМА

Паспорт

Инструкция по эксплуатации



Содержание

1.	Общие положения	3
2.	Основные технические данные	5
3.	Комплектность	5
4.	Основные меры безопасности	6
5.	Свидетельство о приемке	6
6.	Свидетельство о консервации и упаковке	7
7.	Предпродажная подготовка	8
8.	Гарантийные обязательства	9
9.	Сведения о рекламациях в отношении недостатков изделия	11
10.	Инструкция по технике безопасности	12
11.	Устройство мотобуксировщика	13
12.	Подготовка к работе	14
13.	Порядок работы	18
14.	Рекомендации по техническому обслуживанию	20
15.	Правила хранения	21
16.	Неисправности и методы их устранения	22

1. Общие положения

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение мотобуксировщика «Сигма». Данное изделие разработано и произведено на основе современных технологий в ООО «ИжТехМаш». Если Вы будете следовать всем инструкциям и предписаниям, то мотобуксировщик будет Вам надежным и безопасным помощником на долгое время.

Уважаемый покупатель!

Прежде чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите изложенные в данном паспорте указания по эксплуатации мотобуксировщика и Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя. Только тщательное выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долгую и безотказную работу Вашего мотобуксировщика.

Их невыполнение может привести к поломке мотобуксировщика или серьезным травмам.



Рис. 1. Лидер-Сигма-1 (общий вид)



Рис. 2. Лидер-Сигма -2 (общий вид)

Назначение:

Мотобуксировщик Лидер-Сигма производится в двух комплектациях.

Мотобуксировщик в комплектация Лидер-Сигма-1 предназначен для передвижения людей в прицепных санях (Рис.1), а в комплектации Лидер-Сигма-2 на лыжном модуле (Рис.2). Также возможна перевозка небольшого груза. Мотобуксировщик предназначен для эксплуатации в зимнее время по льду или снегу в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от минус 30 до плюс 5°С и относительной влажности воздуха до 100%. Мотобуксировщик прост в обращении, не требует специальных помещений для хранения, а небольшие габаритные размеры мотобуксировщика и съемные узлы облегчает его транспортировку, делая возможным его перевозку в легковом автомобиле. Мотобуксировщик может эксплуатироваться как совместно с лыжным модулем

Комплектация Лидер-Сигма-1 имеет полную совместимость с Лидер- Сигма-2 и, по желанию покупателя, может быть приобретено отдельно, как дополнительное оборудование и доукомплектована.

В настоящем руководстве изложены основные технические данные, описания, меры предосторожности, правила и условия хранения, транспортирования, эксплуатации, технического обслуживания мотобуксировщика. Основные технические данные, правила хранения, эксплуатации и технического обслуживания изложенные в «Руководстве по эксплуатации на двигатель», являются неотъемлемой частью настоящего руководства.

В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотобуксировщика, предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить в нее изменения, которые могут быть не отражены в настоящем издании паспорта.

2.Основные технические данные

Габаритные размеры (длина×ширина×высота), мм:

Лидер-Сигма-1	1250×640×1320
Лидер-Сигма-2	1850×850×1320
Ширина гусеничной ленты, мм	500
Скорость, км/ч не более	20
Двигатель	карбюраторный, четырехтактный
Мощность, л.с./кВт	8/5,8
Эксплуатационный расход топлива, л/ч	4
Топливо	бензин автомобильный А92
Масло моторное (заливаемое на заводе изготовителе)	10W40
Объем масла в картере двигателя, л	1,1
Масса перевозимого груза в багажнике, кг	50
Масса буксируемого груза (включая массу водителя и саней), кг	150

3.Комплектность

В базовый комплект поставки изделия входит:

1. Мотобуксировщик	1 шт
2. Свечной ключ	1 шт
3. Руководство по эксплуатации двигателя	1 шт
4.Паспорт/Инструкция по эксплуатации	1 шт
5. Транспортировочная упаковка	1 шт

4. Основные меры безопасности

Прежде чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите изложенные в данном паспорте указания по эксплуатации мотобуксировщика и Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя. Только тщательное выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долгую и безотказную работу Вашего мотобуксировщика.

При эксплуатации мотобуксировщика надевайте утепленную одежду, утепленные защитные перчатки, утепленные сапоги с удлиненным голенищем.

Лица моложе 14 лет не должны допускаться к эксплуатации мотобуксировщика.

Запрещается эксплуатация мотобуксировщика лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, а также под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов.

Не оставляйте мотобуксировщик с работающим двигателем без присмотра.

Постоянно содержите мотобуксировщик в исправном состоянии в соответствии с указанием данного руководства и руководства по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание и другие виды работ производить при неработающем двигателе.

Эксплуатация мотобуксировщика допускается только с установленными защитными кожухами, перед пуском поверяйте надежность их крепления.

Не заводите двигатель в закрытом помещении во избежание удушья продуктами сгорания топлива.

Для исключения негативного воздействия на окружающую среду производить заправку топливного бака при остановленном двигателе через воронку.

Не допускайте попадания масла, топлива на землю, в источники воды, стоки.

5. Свидетельство о приемке

Мотобуксировщик _____ заводской № _____,

двигатель № _____ соответствует техническим условиям _____ и признан годным для эксплуатации.

_____ штамп ОТК

Дата проверки/Изготовления _____

Дата продажи _____

6. Свидетельство о консервации и упаковывании

Мотобуксировщик _____ заводской № _____,

двигатель № _____ подвергнут консервации и упаковыванию согласно требованиям нормативных документов.

Срок консервации - 12 месяцев.

Консервацию и упаковывание произвел: _____ (подпись)

Дата консервации и упаковывания _____

Изделие после консервации

и упаковывания принял: _____ (подпись)

Дата приемки _____

М.П.

7. Предпродажная подготовка

Торговая организация обязана продать Вам мотобуксировщик после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с соответствующей отметкой в паспорте.

Без проведения предпродажной подготовки продажа мотобуксировщика запрещается.

Перечень работ по предпродажной подготовке:

1. Распаковать и расконсервировать мотобуксировщик. Установить руль, лыжи и другие снятые для транспортировки узлы
2. Проверить наличие комплектующих согласно разделу 3 настоящего паспорта.
3. Проверить крепления всех резьбовых соединений, убедиться, что все гайки затянуты.
4. Контроль уровня масла в картере и редукторе двигателя производить при горизонтальном положении двигателя. Работы производить согласно указаниям данного паспорта и руководства по эксплуатации двигателя.
5. Заправка топливного бака бензином с октановым числом 92 (из условия работы 10 мин.)
6. Пуск двигателя и проверка его работы.
7. Проверить работу электрооборудования (фара, органы управления, выключатель двигателя)

Мотобуксировщик к эксплуатации подготовлен _____

(фамилия и должность ответственного за проведение предпродажной подготовки/ дата/подпись)

Печать предприятия, проводившего работы:

М.П.

Предпродажная подготовка проведена, претензий к внешнему виду нет, с устройством и условиями эксплуатации, правилами техники безопасности и технического обслуживания, с гарантийными обязательствами изготовителя и порядком предъявления требований в отношении недостатков изделия ознакомлен

(подпись покупателя)

8. Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель и торгующая организация гарантируют исправную работу мотобуксировщика при соблюдении условий и правил транспортирования, хранения. Эксплуатации, технического обслуживания и ухода, оговоренных в данном паспорте.

Гарантийный срок эксплуатации мотобуксировщика: 12 месяцев для личного использования, 3 месяца для коммерческого использования. Гарантийный срок начинается со дня приобретения мотобуксировщика первым розничным покупателем или коммерческим пользователем.

Примечание:

«Личное использование» означает эксплуатацию мотобуксировщика розничным покупателем.

«Коммерческое использование» - подразумевает все иные варианты эксплуатации, включая те, которые связаны с извлечением дохода и сдачу в аренду.

Гарантийный срок хранения в упаковке предприятия-изготовителя 12 месяцев.

Срок службы мотобуксировщика:

-для личного использования 5 лет;

-для коммерческого использования 2 года.

Ремонт до истечения гарантийного срока производится бесплатно.

Замена неисправного мотобуксировщика, вышедшего из строя в период гарантийного срока, осуществляется в сроки и в порядке, соответствующим действующему законодательству РФ.

Предприятие-изготовитель и торгующая организация не несут ответственности по гарантии, если:

-истек срок гарантийной эксплуатации;

-предъявленный мотобуксировщик разукomплектован;

-нарушались правила хранения и транспортирования мотобуксировщика владельцем или торгующей организацией;

-владелец, или другое неуполномоченное лицо, ремонтировал или разбирал двигатель в период гарантийного срока работы;

Не предъявляется паспорт или в нем отсутствуют отметки торгующей организации (штамп, дата продажи, отметка о предпродажной подготовке);

-мотобуксировщикиспользован не по назначению;

-владелец заменял (дорабатывал) детали мотобуксировщика на детали, не предусмотренные конструкцией или производил, самостоятельную разборку мотобуксировщика;

-в картере двигателя обнаружено недостаточное количество масла или полное его отсутствие;

-мотобуксировщик вышел из строя по вине потребителя в результате несоблюдения указаний данного паспорта по эксплуатации, небрежного обращения или нанесения механических повреждений;

-потребитель не соблюдал периодичность и объем технического обслуживания.

Гарантия не распространяется:

-на расходные материалы (гусеницу, оси, пусковой шнур, пластмассовые детали двигателя, масла, подшипники);

-на последствия от воздействия таких внешних факторов, как природные явления, стихийные или экологические бедствия.

9. Сведения о рекламациях в отношении недостатков изделия

В случае выявления недостатков в период гарантийного срока работы мотобуксировщика необходимо обратиться в торгующую организацию, у которой был приобретен Вами мотобуксировщик.

Если данная организация по каким-либо причинам не может произвести ремонт мотобуксировщика, а также при выявлении дефектов двигателя в период гарантийного срока работы, необходимо обращаться по адресу: УР, г. Ижевск, проезд Дерябина, д. 33, ООО "ИжТехМаш", тел. (3412) 60-90-53.

Владелец должен предъявить мотобуксировщик, акт с подробным описанием недостатков и указать ориентировочную наработку до отказа.

Предъявленный мотобуксировщик должен быть предварительно очищен от загрязнения.

При наличии загрязнения претензии не принимаются и не рассматриваются.

При возврате мотобуксировщика на ООО «ИжТехМаш» торгующей организацией, он должен быть полностью укомплектован. При неуккомплектованности мотобуксировщика претензии не принимаются. За разуккомплектовку мотобуксировщика и пропажу прилагаемых документов, инструмента, упаковочной тары при транспортировании, а также на базах и складах торгующих организаций предприятие ООО «ИжТехМаш» ответственности не несет.

Акт о выявленных недостатках составляется владельцем с участием должностного лица любого предприятия или представителя предприятия, проводящего гарантийное обслуживание мототехники производства ООО «ИжТехМаш».

В акте следует указать:

1. Время и место составления акта.
2. Фамилию, имя, отчество и должность лиц, составивших акт.
3. Модель мотобуксировщика, его производственный номер; фирму-изготовителя, модель и номер двигателя.
4. Дату приобретения мотобуксировщика в торгующей организации.
5. Точный адрес владельца.
6. Условия эксплуатации и условия, при которых произошла поломка детали или узла, а также обстоятельства, при которых неисправности были обнаружены.
7. Причину невозможности ремонта торгующей организацией.

При несоблюдении указанного выше порядка претензии владельца не рассматриваются, а не соответствующие требованиям акты возвращаются обратно.

Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между продавцом и покупателем, будут разрешаться в соответствии с действующим законодательством РФ.

10. Инструкция по технике безопасности

Прежде чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите изложенные в данном паспорте указания по эксплуатации мотобуксировщика и Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя. Только тщательное выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долгую и безотказную работу Вашего мотобуксировщика.

1. Ознакомьтесь с конструкцией мотобуксировщика, запомните, как его остановить в экстренной ситуации.
2. Не позволяйте детям до 14 лет управлять мотобуксировщиком.
3. Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных!
4. Заправку топливного бака производите только при остановленном двигателе мотобуксировщика, с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями.
 - 4.1. Используйте металлическую топливную канистру.
 - 4.2. После заправки топливный бак должен быть закрыт крышкой.
 - 4.3. Не проводите какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, рекомендуемых изготовителем согласно Руководству по эксплуатации двигателя.
5. Перед началом эксплуатации мотобуксировщика следует убедиться в том, что все гайки на осях и ведущем валу ходовой части затянуты.
6. Перед очисткой, ремонтом или осмотром заглушите двигатель, снимите наконечник высоковольтного провода со свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.
7. Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг привода дроссельной заслонки свободен.
8. Не держите руки или ступни ног около вращающихся частей мотобуксировщика.
9. Будьте внимательны при движении по пересеченной местности.
10. Если в ходе эксплуатации мотобуксировщика появилась вибрация, остановите двигатель и немедленно выявите причину.
11. Избегайте движения по крутым подъемам и спускам. Движение осуществляйте поперек склонов. Не допускайте эксплуатации мотобуксировщика на склонах более 20°.
12. При проведении погрузо-разгрузочных работ и при транспортировании мотобуксировщика, двигатель должен находиться в горизонтальном положении (во избежание утечки масла).
13. Сани к мотобуксировщику присоединять только на жесткой сцепке. Длина вылета жесткой сцепки от места присоединения к мотобуксировщику до саней от 700 до 800 мм.

Запрещается:

- использовать мотобуксировщик, не ознакомившись с инструкцией по технике безопасности;
- проводить какие-либо работы по очистке и обслуживанию при работающем двигателе;
- заправлять топливный бак при работающем или горячем двигателе;
- эксплуатация мотобуксировщика лицами моложе 14 лет;
- использование масел, топлива, не соответствующих требованиям данного паспорта и Руководства по эксплуатации двигателя;
- эксплуатация мотобуксировщика с меньшим уровнем масла в двигателе, чем это указано в Руководстве по эксплуатации двигателя;
- использовать мотобуксировщик, если Вы нетрезвы, находитесь под воздействием снижающих быстроту реакции лекарств или других веществ, или сильно устали.

11. Устройство мотобуксировщика



Рис. 3. Мотобуксировщик

1 – Кожух; 2 – двигатель; 3 - хомут крепления кожуха 4 – рычаг управления дросселем; 5 – рычаг тормоза; 6 – кнопочная станция; 7 – руль; 8 – сцепное устройство (фаркоп) 9 – звезда ведущей оси; 10 – рама; 11 – гусеница; 12 – стойки рамы; 13 – натяжитель гусеницы; 14 – фара; 15 – багажник, 16 – сидение; 17 – лыжный модуль; 18 - место крепления лыжи.

ВНИМАНИЕ!

Места зачаливания (для подъема и переноса) мотобуксировщика поз. 12 (стойки рамы).

12. Подготовка к работе

1. Распаковка мотобуксировщика.

Распакуйте мотобуксировщик и удалите с узлов внешнюю консервационную смазку ветошью, смоченной в бензине, протрите мотобуксировщик насухо. Проверьте все болтовые соединения при необходимости затяните их. Далее необходимо установить на мотобуксировщик узлы которые были сняты при транспортировке либо приобретены отдельно.

Установка багажника



Рис. 4. Багажник

Установить багажник на штатное место (на раме позади двигателя), закрепить его болтами М8х25 с самоконтрящимися гайками.

Установка руля

Установите руль (поз.7 рис.3) на свое штатное место в соответствии с рис. 5. и закрепите его болтами М8х40 с самоконтрящимися гайками. При необходимости отрегулируйте удобную для Вас высоту и угол наклона руля и зафиксируйте руль в выбранном положении при помощи болтов (рис. 5).



Рис. 5. Руль.

Установка лыжного модуля



Рис. 6. Установка лыжного модуля.

Установите лыжный модуль (далее ЛМ). Для установки ЛМ совместите крепежные отверстия (рис. 6) ЛМ с местами его крепления на раме мотобуксировщика (рис. 6), Соедините ЛМ с рамой мотобуксировщика четырьмя болтами с шайбами, входящими в комплект поставки ЛМ.



а



б

Рис. 7. Подключение органов управления.

Подключение/переустановка органов управления

Для этого:

1. Отсоедините трос газа от привода дросселя карбюратора, трос тормоза от тормозного суппорта, разъем жгута электропроводки от двигателя, расположенные под защитным кожухом (см. рис 7).
2. Аккуратно, без сильных изгибов проложить троса и жгут электропроводки и протянуть его вдоль центральной трубы-усилителя, зафиксировав их пластиковыми стяжными хомутами.
3. В резиновом уплотнителе, в передней части кожуха (рис.6) удалить центральную часть и через отверстие протянуть троса и жгут.

4. Подсоедините трос газа, трос тормоза и разъем электропроводки (рис.7). При необходимости произвести регулировку холостого хода троса.
5. Отсоедините электрический разъем фары (расположен внутри защитного кожуха). Переставить фару с кронштейна на защитном кожухе на кронштейн, расположенный на рулевом валу ЛМ. Подсоединить электрический разъем к фаре.
6. Установить сиденье (поз.16 рис.3) на кронштейн защитного кожуха

2. Проверка ходовой части.



Рис. 8. Регулировка натяжения гусеницы

Произвести регулировку натяжения гусеницы. Регулировку производить с помощью натяжителя (рис.8а). В центральной части рамы (между местами крепления кожуха и багажника) (рис. 8б) регулировкой обеспечить размер между нижней плоскостью гусеницы (рис.8б) и верхней поверхностью рамы: $70+5\text{мм}$. Разница левого и правого межосевого расстояния между осью ведущей звездочки и задней осью должна быть не более $\pm 1\text{ мм}$. При необходимости отрегулируйте межосевое расстояние, и зафиксируйте положение затягиванием болтом крепления задней оси (рис. 8а). После регулировки, гусеница должна легко прокатываться по горизонтальной поверхности.

3. Проверка натяжения цепи.

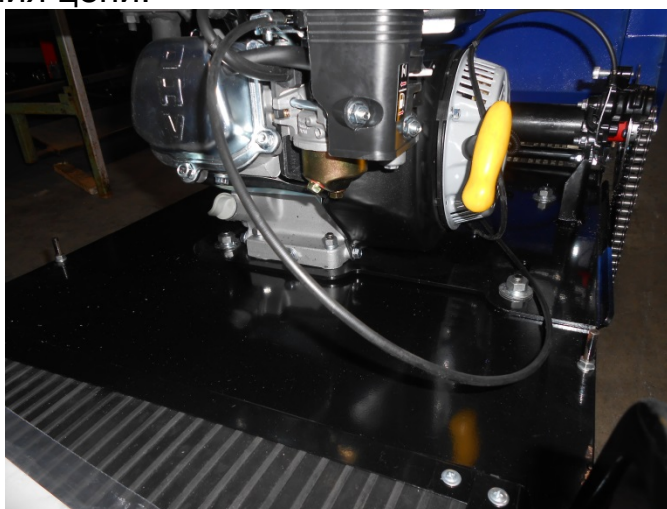


Рис.9. Проверка натяжения цепи привода промежуточного вала

Натяжение цепи привода промежуточного вала регулируется перемещением пластины на которой установлен двигатель и промежуточного вал. Для этого необходимо:

- поднять кожух (рис. 9);
- ослабить гайки крепления пластины;
- сдвинуть пластину в сторону багажника. Стрела прогиба верхнего плеча цепи должна составлять 5...7 мм;
- зафиксировать положение пластины, затянув гайки;
- установить на место кожух.

4. Проверка работы троса дросселя.

Несколько раз нажмите и отпустите рычаг управления дросселем (поз.4 рис. 3). Тросик должен перемещаться легко, без заеданий. Если при движении тросика наблюдается заедание или повышенное трение, необходимо закапать под оболочку тросика 5-10 капель любого моторного масла.

5. Подготовка двигателя к работе.

Подготовка двигателя к работе осуществляется согласно указаниям Руководства по эксплуатации двигателя. На Вашем мотобуксировщике установлен двигатель с двухэлементным типом фильтра. Фильтрующий элемент состоит из бумажного фильтра и полиуретановой защитной муфты. В процессе эксплуатации возможно забивание фильтрующего элемента снежной пылью, обледенение или обмерзание. Признаками этого являются:

- затрудненный запуск;
- появление черной копоти;
- снижение мощности двигателя;
- неустойчивая работа двигателя на минимальных оборотах.

Для устранения причины появления перечисленных признаков необходимо снять крышку фильтра и вынуть фильтрующий элемент. Фильтрующий элемент очистить от снега и загрязнения, при необходимости просушить. Если фильтрующий элемент обледенел, допускается кратковременное движение по заснеженной поверхности без фильтрующего элемента. В этом случае при первой же возможности следует очистить, просушить фильтрующий элемент и установить его на место.

Рекомендуется после каждой эксплуатации мотобуксировщика очистить и просушить фильтрующий элемент.

ВНИМАНИЕ! Продолжительная эксплуатация двигателя без установленного фильтрующего элемента приведет к быстрому изнашиванию двигателя.

ВНИМАНИЕ! Перед каждой длительной стоянкой следует очищать гусеницу мотобуксировщика от набившегося снега, чтобы избежать смерзания и обледенения, которые могут осложнить начало дальнейшего движения.

13. Порядок работы

1. Запуск двигателя.

Перед запуском двигателя внимательно изучите Руководство по эксплуатации двигателя. На мотобуксировщик установлен двигатель ручным стартером с помощью троса 4 (рис.10).

Внимание! Перед запуском двигателя необходимо установить рычаг топливного крана 3 (рис. 10) в положение «ON»(ВКЛ.).

Пуск двигателя производите на горизонтально установленном мотобуксировщике, согласно указаниям Руководства по эксплуатации двигателя. При запуске холодного двигателя рычаг пускового устройства 1 (рис. 10) установить в положение «CLOSE» («Закрыто»), а рычаг дросселя 2 (рис. 10) передвиньте влево не более половины его перемещения (см.Руководство по эксплуатации двигателя).

При использовании ручного стартера слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее на себя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не отпускайте резко рукоятку стартера. Медленно отпустите рукоятку в соответствии с силой раскручивания.

Если двигатель не завелся с первого раза, повторите попытки до запуска двигателя.

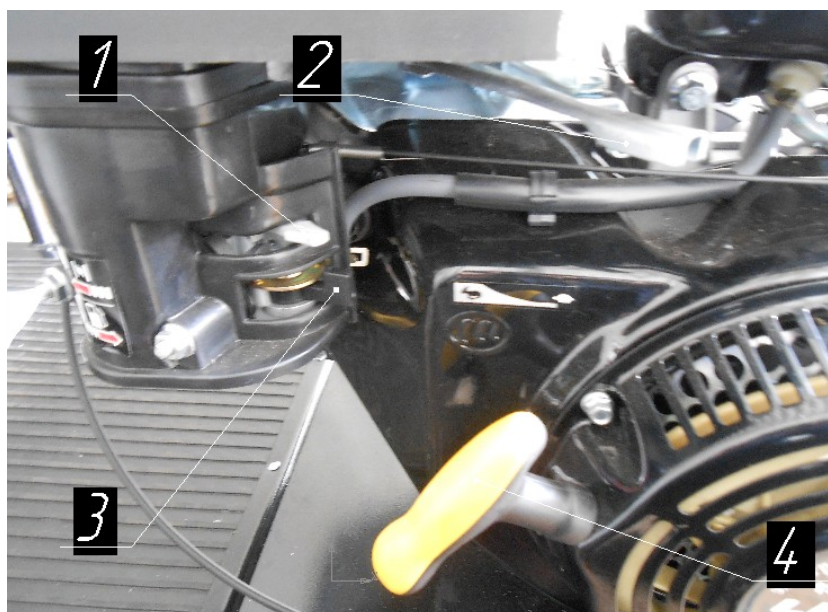


Рис. 10. Двигатель мотобуксировщика.

1 – рычаг пускового устройства (рычаг дроссельной заслонки); 2 – рычаг дросселя; 3 – рычаг топливного крана; 4 - рукоятка стартера.

После запуска прогрейте двигатель в течение 1...2 минут. Закройте рычаг пускового устройства 1 (рис. 10). Мотобуксировщик готов начать движение. Для начала движения нажмите на рычаг управления дросселем (на руле справа рис. 11), контролируя направление движения мотобуксировщика. Во время продолжительной стоянки при низких температурах рекомендуется периодически запускать и прогревать двигатель, чтобы избежать в дальнейшем трудностей с запуском двигателя.



Рис. 11. Органы управления.

Ручка тормоза (слева), кнопка «Стоп», ручка газа (справа).

2. Остановка.

Для остановки двигателя отпустите рычаг управления дросселем 4 (рис. 3). Нажмите на кнопку «СТОП» (красного цвета) расположенную на руле, справа. Переведите и рычаг топливного крана 3 (рис. 10) в положение «OFF» (ВЫКЛ.).

ВНИМАНИЕ! Тормозной путь мотобуксировщика зависит от конкретных условий эксплуатации (лед, снег, твердый снег и т.д.), поэтому заранее оценивайте длину возможного тормозного пути.

3. Обкатка.

Первые 25 часов эксплуатации мотобуксировщика являются периодом приработки его деталей и узлов, поэтому перегрузка мотобуксировщика в этот период недопустима. Движение начинайте только после прогрева двигателя. В период обкатки старайтесь избегать эксплуатации мотобуксировщика с полной нагрузкой и в сложных дорожных условиях. Эксплуатацию и техническое обслуживание двигателя Вашего мотобуксировщика в период обкатки производите в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя.

ВНИМАНИЕ! При недостаточной или некачественной обкатке двигателя и трансмиссии значительно сокращается общий срок службы мотобуксировщика!

4. Транспортирование.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении (во избежание утечки масла из двигателя).

Переносите мотобуксировщик, удерживая его за раму над гусеницей. Места зачаливания (подъема и переноса) мотобуксировщика – стойки рамы поз. 12 (рис.3).

При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надежную фиксацию для предотвращения механических повреждений.

14. Рекомендации по техническому обслуживанию

Техническое обслуживание заключается в мойке, заправке, смазке, контроле состояния резьбовых соединений. Техническое обслуживание двигателя проводить согласно Руководству по эксплуатации на двигатель.

1. Перед каждым использованием проверить:

- наличие топлива в баке;
- уровень масла в двигателе (при проверке двигатель должен быть расположен горизонтально), при необходимости долить масло согласно указаниям Руководства по эксплуатации двигателя;
- состояние и натяжение гусеницы, при необходимости отрегулировать натяжение гусеницы согласно пункту 2 раздела 12 данного паспорта;
- натяжение цепей привода промежуточного вала, при необходимости отрегулировать согласно указаниям пункту 3 раздела 12 данного паспорта;
- плавность работы троса дросселя, при необходимости смазать (см. пункт 4 раздела 12 данного паспорта);
- надежность затяжки резьбовых соединений, при необходимости подтянуть.

2. После каждого использования:

- после каждого выключения двигателя очистить трос ручного стартера от снега и льда;
- по окончании эксплуатации мотобуксировщик необходимо очистить от снега;
- после каждой эксплуатации очистить и просушить фильтрующий элемент.

15. Правила хранения

Мотобуксировщик хранить в помещении с естественной вентиляцией и только при горизонтальном положении двигателя. Не допускается хранение мотобуксировщика и принадлежностей к нему в одном помещении с химически активными веществами.

Кратковременное хранение (до одного месяца):

- очистить мотобуксировщик от снега;
- очистить и просушить фильтрующий элемент;
- проверить состояние покрытий. При обнаружении нарушения покрытия или образовании ржавчины необходимо поврежденный участок зачистить и покрасить синтетической эмалью соответствующего цвета, или покрыть консервационной смазкой;
- слить топливо из топливного бака;
- смазать моторным маслом приводные цепи.

Длительное хранение:

- выполнить регламентированные работы для кратковременного хранения;
- покрыть неокрашенные поверхности мотобуксировщика антикоррозионной смазкой;
- законсервировать двигатель согласно Руководству по эксплуатации на двигатель;
- поставить мотобуксировщик на влагоизолирующую подставку.

Один раз в три месяца осматривайте мотобуксировщик. При обнаружении нарушения покрытия или образования ржавчины необходимо поврежденный участок зачистить и покрасить соответствующей эмалью, или смазать консервационной смазкой. По окончании хранения, перед началом эксплуатации произвести расконсервацию мотобуксировщика.

При длительном не использовании буксировщика необходимо отключить обе клеммы аккумулятора.

16. Неисправности и методы их устранения

Смотрите руководство по эксплуатации на двигатель и пользуйтесь рекомендациями, приведенными ниже.

Двигатель не запускается

1. Причина: Топливный бак пуст

Способ устранения: Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином

2. Причина: Некачественный бензин

Способ устранения: Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином

3. Причина: Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонкой

Способ устранения: Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «СТАРТ»

4. Причина: Грязная или неисправная свеча зажигания

Способ устранения: Снимите свечу зажигания. Осмотрите, очистите и при необходимости замените ее. Проверьте зазор между электродами свечи (см. руководство по эксплуатации двигателя)

5. Причина: Недостаточный уровень масла в картере двигателя

Способ устранения: Проверить уровень масла и довести его до нормы согласно руководству по эксплуатации двигателя

Двигатель работает неравномерно

1. Причина: Плохой контакт на свече зажигания

Способ устранения: Надежно закрепите высоковольтный провод

2. Причина: Некачественный бензин

Способ устранения: Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином

3. Причина: Забито вентиляционное отверстие крышки топливного бака

Способ устранения: Прочистите вентиляционное отверстие в крышке топливного бака

4. Причина: Засорение карбюратора

Способ устранения: Прочистите топливные каналы и отрегулируйте карбюратор, согласно руководству по эксплуатации двигателя

Мотобуксировщик перемещается неравномерно, рывками, временами слышны посторонние металлические звуки.

1. Причина: Недостаточное натяжение приводной цепи.

Способ устранения: Отрегулировать натяжение цепи согласно п.3. разд.12.

Слышен металлический хруст, гул.

1. Причина: Повреждение подшипников.

Способ устранения: Заменить подшипники.

Двигатель развивает максимальные обороты, а передвижение затруднено.

1. Причина: Чрезмерное натяжение гусеницы.

Способ устранения: Отрегулировать натяжение гусеницы согласно п.2. разд.12.