

ЗАО "ЛУХРЕМТЕХПРЕДПРИЯТИЕ"

**155281 п/о Тимирязево, Ивановской области,
Лухского района, д. Городок**

**ФРОНТАЛЬНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ПОГРУЗЧИК ФГП-0,5**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ПАСПОРТ ФГП-0,5

ТУ 4739-005-01703695-2004

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
(обязательная сертификация)

№ C-RU.AB28.B.02114
(номер сертификата соответствия)

ТР 0523588
(учетный номер бланка)

ЗАЯВИТЕЛЬ ЗАО «Лухрентехпредприятие». Адрес: 155281, Ивановская обл., Лухский р-н, д. Городок, МКР «Новый», д.1. ОГРН: 1023701701737. Телефон (49344) 2-17-57, факс (49344) 2-17-57.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ЗАО «Лухрентехпредприятие». Адрес: 155281, Ивановская обл., Лухский р-н, д. Городок, МКР «Новый», д.1. ОГРН: 1023701701737. Телефон (49344) 2-17-57, факс (49344) 2-17-57.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СЕРКОНС», РФ, 115114, г. Москва, ул. Дербеневская, д. 20, стр. 16, тел. (495) 782-17-08, e-mail: info@serkons.com. ОГРН: 1077746279665. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11AB28 выдан 09.06.2011 г. Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.
ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО Фронтальный гидравлический погрузчик ФГП-0,5
ПРОДУКЦИЯ ТУ 4739-005-01703695-2004. Серийный выпуск.

(информация об объекте сертификации, позволяющая идентифицировать объект)

код ОК 005 (ОКП)
47 3930

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ «О безопасности машин и оборудования»
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА (Постановление Правительства
(ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ) Российской Федерации от 15 сентября
2009 г. № 753); ГОСТы (см. приложение
на 1 листе, бланк № 0222220)

(наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) проводилась сертификация)

код ЕКПС

код ТН ВЭД России

ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ Протокол сертификационных испытаний № 05-43/2011-06 от
(ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ 15.06.2011 г. ООО «Межрегиональный центр исследований и
испытаний», рег. № РОСС RU.0001.21AB48 от 27.01.2011, адрес: Российская Федерация, 123007,
г. Москва, ул. Шенюгина, д.4, стр.2

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ Схема сертификации: 3с.

(документы, представленные заявителем в орган по сертификации в качестве доказательства соответствия продукции требованиям технического регламента (технических регламентов))

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ с 17.06.2011 по 16.06.2016

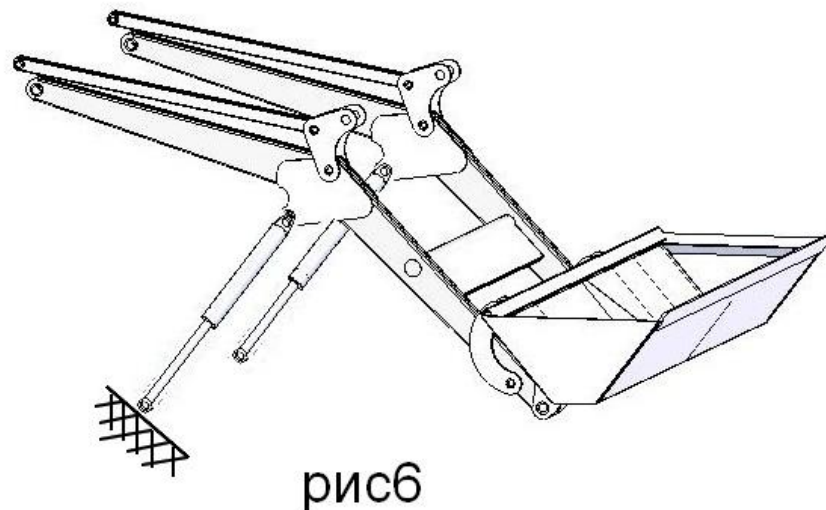
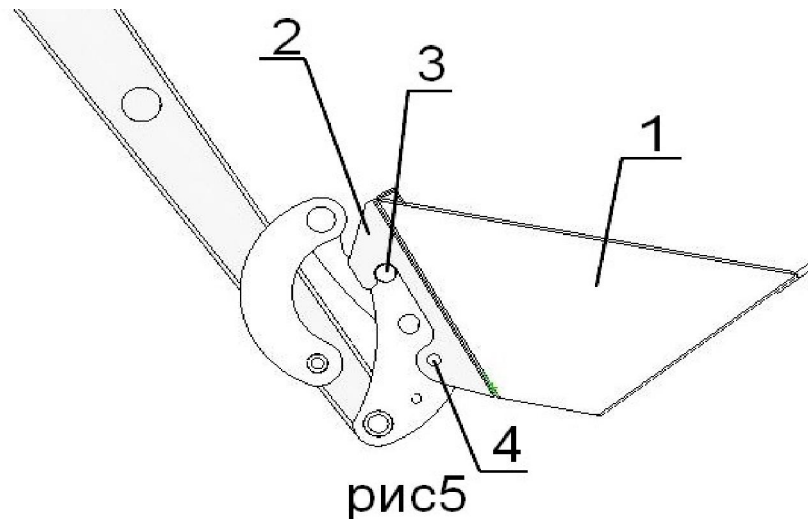


Руководитель
(заместитель руководителя)
органа по сертификации

Эксперт (эксперты)

И.Л. Ениксёв

Г.В.Вдовин



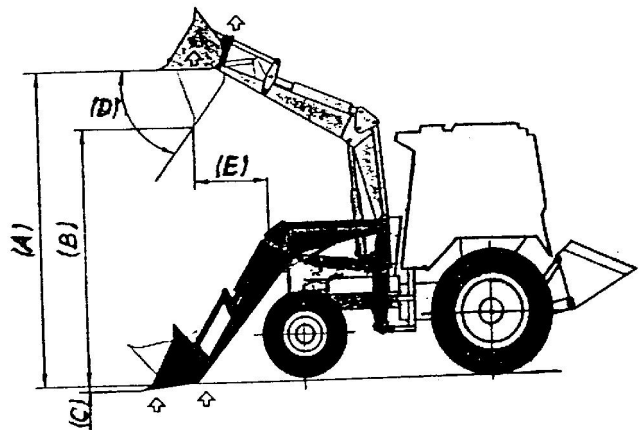


Рис. 3

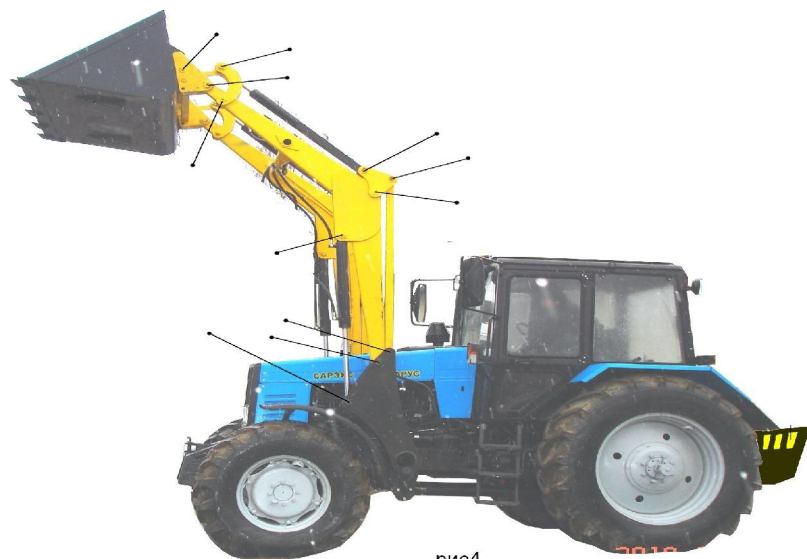


рис4

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Фронтальный гидравлический погрузчик ФГП-0,5 сельскохозяйственного назначения (далее погрузчик) является навесной гидравлической машиной, агрегатируемой с тракторами МТЗ 50/52; МТЗ 80/82, ЮМЗ другими тракторами, тракторами Китайского производства. Сведения о тракторах, входящих в агрегат, приведены в "Техническом описании" на них.

Погрузчик предназначен для:

- погрузки в транспортные средства и перемещения на небольшие расстояния (до 150м) различных сельскохозяйственных сыпучих и упакованных грузов, механизации внутри-складских работ;
- совместной работы со смесительными установками;
- очистки территории от снега и т.п.

Управление гидравлическим погрузочно-разгрузочным механизмом, и рабочими органами производится при помощи гидросистемы трактора оператором из кабины трактора.

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

2.1 Описание и работа погрузчика.

2.1.1 Фронтальный гидравлический погрузчик ФГП-0,5 предназначенный для выполнения различных погрузочно-разгрузочных работ в овощеводстве, животноводстве, полеводстве и садоводстве, а также для подобных работ в других отраслях народного хозяйства.

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1 В таблице 1 и на рис.1 и 3 приведены основные параметры и характеристики погрузчика.

Таблица 1.

Наименование	Ед. изм.	Значение
Объем ковша	м ³	0,5
Грузоподъемность:	т.	не более 0,8
Высота подъема (А)	мм.	не менее 3900
Высота разгрузки (В)	мм.	не менее 3100
Вылет при разгрузке (Е) при В=2м	мм.	не менее 1000
Угол разгрузки основного ковша (Д)	град.	55
Максимальная рабочая скорость	км/ч.	не более 6
Максимальная транспортная скорость	км/ч.	не более 15
Глубина опускания (С)	м.	0,1
Масса без сменных рабочих органов	кг.	525
Масса ковша V=0,5 м ³ .	кг.	145
Габаритные размеры:		
- длина в транспортном положении стрелы с двумя ковшами	м.	6,6
- ширина	м.	1,970
- высота	м.	2,470
Колея:		
- передних колес	м.	1,32
- задних колес	м.	1,52

3.2. В комплект сменных рабочих органов входит:

- Ковш емкостью 0,5 м³, предназначен для погрузки сыпучих материалов большого удельного веса (гравий, песок и т.д.);
- Ковш емкостью 0,8 м³, предназначен для погрузки сыпучих материалов малого удельного веса (уголь, зерно и т.д.);
- Отвал для уборки свежеснежавшего снега;
- Вилы, предназначены для погрузки силоса, сенажа, рулонов сена, навоза и т.д.;
- Вильчатый захват, предназначен для погрузки штучных и затаренных грузов;
- Крюковая навеска.

Схема управления рычагами

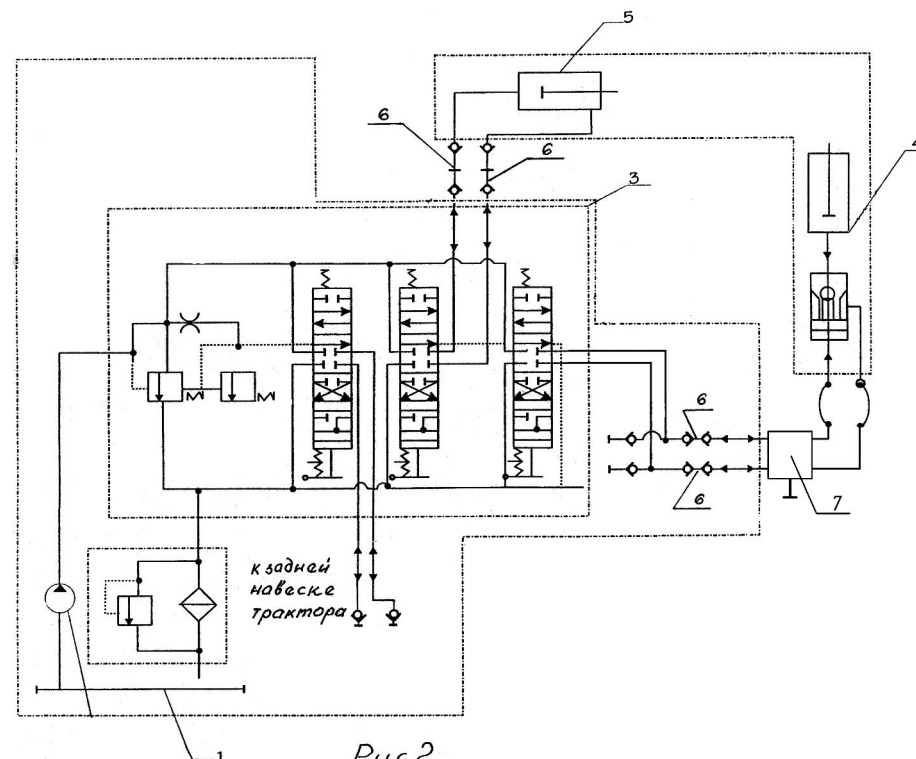
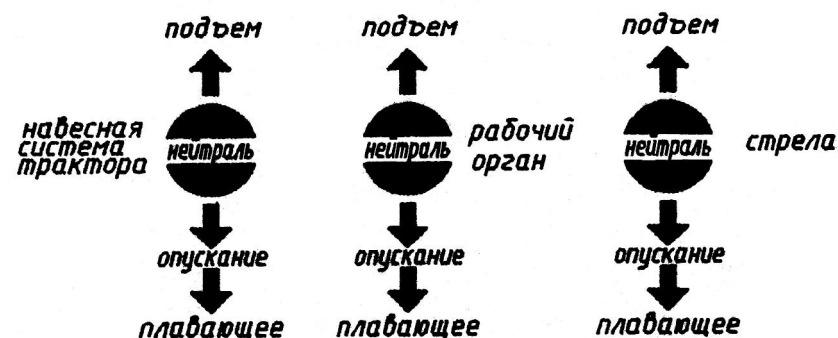


Рис 2

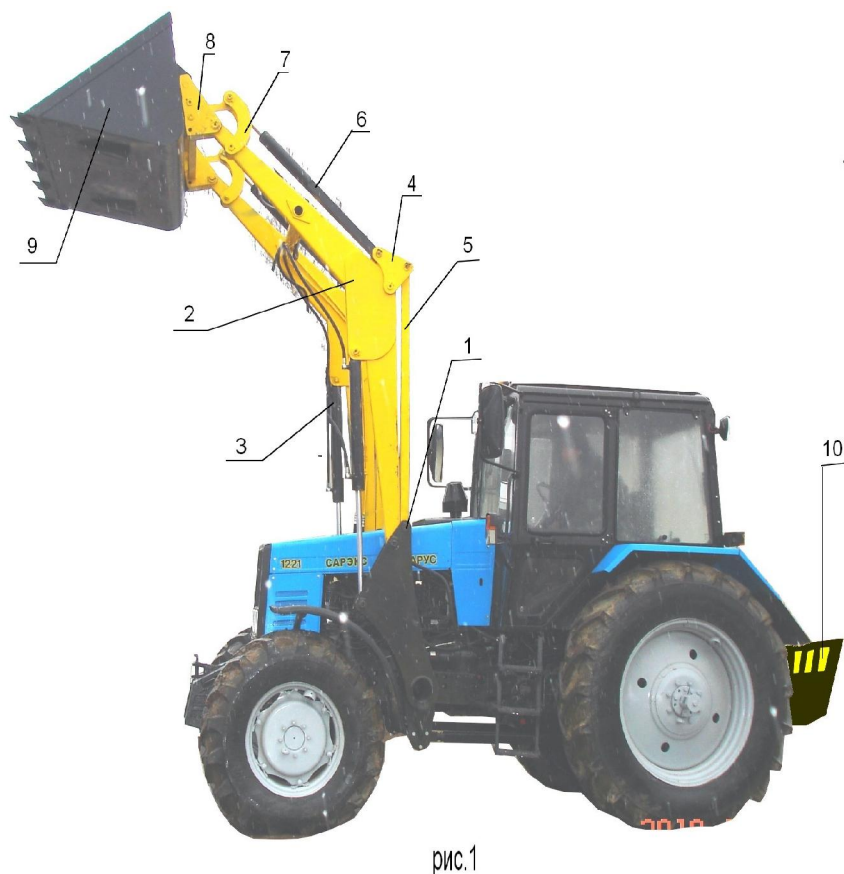


рис.1

4 УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПОГРУЗЧИКА

4.1 Погрузчик (рис. 1) состоит из закрепленной на полураму трактора опорной рамы погрузочно-разгрузочного механизма поз. 1, на которую устанавливается съёмный фронтальный гидравлический погрузочно - разгрузочный механизм, состоящий из Г-образной двухсторонней подъёмной стрелы, поз.2 шарнирно закрепленных на связующей раме, двух подъёмных цилиндров, поз.3. На подъёмной стреле шарнирно установлены треугольные рычаг, поз.4, с которыми с одной стороны соединены тяги, поз.5 и цилиндры управления съёмными рабочими органами, поз.6. Цилиндры в свою очередь соединены с кулисой, поз.7, кулиса шарнирно соединена со стрелой и рабочим механизмом поз.8, на который навешивается рабочий орган поз.9. Рабочий механизм в свою очередь шарнирно соединен со стрелой. На заднюю навеску трактора рекомендуется устанавливать ковш-противовес поз. 10.

4.2 Погрузчик работает следующим образом:

Масло из штатной гидросистемы трактора под высоким давлением подается в гидрораспределитель. Рычагами управления гидрораспределителем (рис.2) можно направить потоки масла в обе полости гидроцилиндров, обеспечивая выход и втягивание штоков в зависимости от технологии работ, выполняемых погрузчиком. Подъём и опускание стрелы и управление съёмными механизмами производится от отдельных секций гидрораспределителя. В нейтральное положение рычаги гидрораспределителя могут быть возвращены оператором или автоматически после окончания цикла *тах* подъёма стрелы или в конце хода сменного механизма. Плавающее положение рычага гидрораспределителя обеспечивает равенство давлений в обеих полостях гидроцилиндров, чем обеспечивается плавное опускание стрелы и сменных механизмов под собственным весом.

4.3 Гидросистема погрузчика состоит из гидроцилиндров подъема стрелы поз.4 гидроцилиндров управления рабочим механизмом поз. 5,

5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Оператор должен строго выполнять следующие указания:

- следить, чтобы резьбовые крепления деталей погрузчика были затянуты;
- следить за герметичностью соединений гидросистемы, течи и капли образования не допускаются;
- перед запуском двигателя трактора рычаги управления гидрораспределителем установить в нейтральное положение; (!)

- работу погрузчика в ночное время проводить при хорошем освещении;
- работу, связанную с техническим устранением неисправностей, проводить при остановленном двигателе и опущенной на землю стреле. (!)

5.2 Не допускается:

- находится в зоне действия погрузчика посторонним лицам;
- поднимать погрузчиком людей;
- превышать вес поднимаемого груза, указанного в таблице 1; (!)
- оставлять грузы в поднятом положении на длительное время;
- проводить резкое торможение и крутые повороты при работе погрузчика с максимально поднятым грузом;
- превышать скорость движения с полной нагрузкой при максимальном вылете стрелы;
- включать пониженную передачу при работе с погрузчиком;
- эксплуатировать погрузчик на участках полей и дорог, над которыми проходят электрические сети, если расстояние от наивысшей точки агрегата до проводов менее указанных в таблице 2.

Таблица 2.

Напряжение линии электропередачи, кВт	Расстояние по горизонтали, м	Расстояние по вертикали, м
1, не более	1,5	2,0
от 1 до 3	1,0	2,0

6 ПОДГОТОВКА ПОГРУЗЧИКА К РАБОТЕ

6.1. Перед началом работы с погрузчиком необходимо провести все работы согласно инструкции по эксплуатации на трактор.

6.2. Проверить пальцы погрузчика на момент совпадения фиксации, после чего подтянуть гайки крепления пальцев.

6.3. Провести смазку погрузчика согласно схеме смазки (рис.4).

6.4. Довести давление в передних колесах трактора до 3,3 кг/см ;

6.5. С целью исключения буксования задних колес и разгрузки передних колес, желателен установить на механизм гидронавески рабочий орган и загрузить его балластом. При этом обязательно должны быть установлены и натянуты регулировочные цепи механизма навески. Общий вес ковша с балластом может быть до 1000 кг.

6.6. Демонтаж погрузочно-разгрузочного механизма.

6.6.1. На ровной площадке с твердым покрытием установить погрузчик и затормозить стояночным тормозом.

Под передние и задние колеса поставить упоры (колодки).

6.6.2. Опустить погрузочно-разгрузочный механизм в крайнее нижнее положение до упора в твердое покрытие.

6.6.3. Разъединить запорные устройства рис.2 поз.6.

6.6.4. Зафиксировать (подвесить) погрузочно-разгрузочный механизм погрузчика, использовать подъемные механизмы (таль, кран балку и т. п.).

6.6.5. Освободить крепления Г-образной подъемной стрелы рис.1 поз.2 и гидроцилиндры подъема стрелы поз.3. от опорной рамы поз.1.

6.6.6. Освободить задние колеса от подставок. Растормозить трактор и медленно откатить назад.

11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Фронтальный гидравлический погрузчик
(наименование изделия)

ФГП-0,5

(обозначение)

(заводской номер)

Соответствует ТУ 4739-005-01703695-2004 и нормативно-технической документации на фронтальный гидравлический погрузчик ФГП-0,5 и признан годным для эксплуатации

Сертификат соответствия

№ С.RU.AB28. В.02114

Срок действия

по 16.06.2016г.

Погрузчик соответствует

ГОСТ 12.2.019-86 (пп 1.15, 1.18, 1.19, 1.21, п.2, пп3.1, 3.5, 4.1, 4.6, 4.9, 7.1, 7.4-7.6, 7.11, 7.12, 8.1, 8.2, 8.4);
ГОСТ 12.2.120-88 (пп 1.2,1.5, 1.6, 1.9, 2.8, 3.1-3.3, 3.5, 3.7-3.10, 3.13, 3.14, 3.16-3.18,3.20);
ГОСТ12.2.111-85 (пп 1.2, 1.3, 1.8, 1.13, 1.17, 1.23, 1.25, 1.28, 1.31-1.33);
ГОСТ 12.2.042-91 (п 5.3.3);
ГОСТ 12.4.026-87 ;
ГОСТ 20062-81 (пп 4.1, 4.3-4.6);
ГОСТ 26336-84 ;
ГОСТ Р 41.86-99

Срок консервации

Дата консервации

Дата выпуска

Начальник цеха

Главный инженер

М.П.

12 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации погрузчика 12 месяцев со дня продажи.

Претензии, замечания и предложения направлять по адресу:

155281 п/о Тимирязево, Ивановской области, Лухского района, д. Городок

Тлф/факс: (49344) 2 – 17 – 57; 22 – 174

E-mail: LuhRTP@rambler.ru

10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

10.1 Сведения о возможных неисправностях гидросистемы трактора изложены в соответствующих разделах инструкции по эксплуатации на трактор.

10.2 Возможные неисправности в работе механизмов погрузчика (см. таблицу 3).

Таблица 3

Неисправность	Метод устранения	Инструмент
Не поднимается стрела:		
- разъединены или не затянуты запорные устройства	Соединить запорные устройства	
- не включен привод гидронасоса	Включить привод	
- недостаточно масла в гидросистеме	Долить масло в бачок при втянутых штоках всех гидроцилиндров	спец. ведро
- наличие воздуха в гидросистеме	Удалить воздух из гидросистемы	
- износ уплотнений цилиндров	Разобрать цилиндры. Заменить уплотнения	ключ специальный

6.6.7. После освобождения трактора от погрузо-разгрузочного механизма подъемные цилиндры поз. 3 опустить и упереть неподвижную угловую подставку рис.6. Если фронтальный погрузочно-разгрузочный механизм необходимо переместить то операцию упора гидроцилиндров в подставку выполнить на месте хранения механизма.

6.7 Монтаж погрузчика осуществляется в обратной последовательности.

6.8. Навеска заднего ковша.

6.8.1 Навеску ковша проводить в следующем порядке:

- опустить гидронавеску трактора до совпадения тяг с проушинами ковша;
- вставить пальцы и застопорить их;
- соединить центральную тягу с проушиной ковша, вставить палец и зафиксировать его.

6.8.2 Демонтаж заднего ковша проводить в следующем порядке:

- опустить ковш до упора в твердую неподвижную поверхность до ослабления пальцев;
- вынуть пальцы;
- отсоединить центральную тягу.

6.9. Перед началом работы оператор должен проверить уровень масла в двигателе, масляном бачке, бачке гидроусилителя рулевого управления.

Заняв рабочее место, отрегулировать угол наклона рулевой колонки и положение сидения, обеспечив удобство работы рычагами управления.

Перед запуском двигателя поставить рычаг реверса в нейтральное положение, нажать на педаль подачи топлива, повернуть ключ зажигания до упора и держать до запуска двигателя, но не более 5 сек.

Если двигатель не запускается — провести повторный пуск через 30 сек.

Запуск двигателя при температуре окружающей среды +5 °С и ниже проводить с применением декомпрессионного механизма. (если такой имеется)

Трогание с места осуществлять после установления постоянных оборотов двигателя при температуре масла в картере двигателя не менее 40°С.

Перед началом движения установить погрузочно-разгрузочный механизм в транспортное положение. Поставить рычаг реверса в нужное движению положение. Включить скорость, плавно нажимая на педаль подачи топлива и отпуская педаль муфты сцепления начать движение.

6.10. Передние габаритные огни при монтаже погрузчика развернуть на 180°.

Торможение и остановку погрузчика осуществлять следующим образом:

- освободить педаль подачи топлива, плавно нажать на педаль тормоза, понизить скорость, выжать муфту сцепления, выключить скорость, остановить погрузчик;
- на стоянке обязательно включить стояночный тормоз и поставить рычаг реверса в нейтральное положение. (!)

Изменение направления движения на противоположное (реверсирование) проводить при пониженных оборотах двигателя путем переключения рычага реверса.

Категорически запрещается переключать реверс без освобождения педали подачи топлива. (!)

7 ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1 Работа с ковшами

7.1.1. При подводке погрузчика и погружаемым материалам необходимо перевести передний ковш в положение, соответствующее рис.3, включить первую передачу и одновременным движением вперед, небольшими подъемами и опусканиями ковша и стрелы наполнить ковш, поднять стрелу и переместить груз.

7.1.2. Во избежание деформации элементов конструкции не допускается внедрение ковша одной стороной. Запрещается во время загрузки ковша материалами или производства планировки поверхности грунта и огруживания его (также других материалов) осуществлять поворот передних колес трактора влево или вправо во избежании серьезных боковых динамических нагрузок на портал и стойки погрузчика. Движение должно быть прямолинейным только вперед или назад.

7.2. Транспортировка груза допускается на высоте не более 300 мм.

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Техническое обслуживание трактора проводить в соответствии с инструкцией по эксплуатации трактора.

8.2. Техническое обслуживание погрузчика заключается в периодической проверке состояния его узлов, устранения течей рабочей жидкости, смазки, подтяжке резьбовых соединений крепления узлов погрузчика к трактору.

8.3 Смазку погрузчика проводить в соответствии со схемой смазки (рис.4).

8.4. Для навесного оборудования погрузчика устанавливаются следующие виды технического обслуживания:

- ежесменное (ЕТО) через 10 часов работы;
- через 250 часов работы;
- через 1000 часов работы.

8.4.1 Ежедневное техническое обслуживание:

- проверить и, при необходимости, затянуть резьбовые соединения в местах крепления погрузчика к трактору;
- осмотреть места соединения гидросистемы, при необходимости, подтянуть;
- проверить наличие стопоров, фиксирующих пальцы. Работа погрузчика без фиксации пальцев не допускается;

- осмотреть штоки цилиндров. При обнаружении на штоках забоин, вмятин, глубоких кольцевых и продольных царапин, лунок работу прекратить.

8.4.2. Через каждые 250 часов работы – смазать оси навесных механизмов и пальцы тяг смазкой "Литол-24".

8.4.3. Через каждые 1000 часов работы погрузчика выполнить следующие операции:

- проверить износ шарнирных соединений, при необходимости, изношенные детали заменить;

- забоины, вмятины, порывы, изгибы элементов навесных орудий исправить (реставрировать). Если детали уже не поддаются исправлению - заменить новыми.

8.5. В случае прекращения эксплуатации навесных механизмов погрузчика на длительный срок необходимо провести их консервацию. Штоки цилиндров и шарнирные соединения смазать консервационной смазкой. Поврежденные места окраски зачистить, обезжирить и окрасить.

8.6. Хранить навесные механизмы погрузчика в закрытом помещении или под навесом на площадке с твердым покрытием в положении, указанном на рис.6.

9 ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ПОГРУЗЧИКА

9.1. При работе с погрузчиком должны соблюдаться требования "Правил безопасности труда при погрузочно - разгрузочных работах" и "Правил техники безопасности на автотранспорте".

9.2. Каждая организация, где будет эксплуатироваться погрузчик, должна выработать конкретные указания для его работы с учетом особенностей условий производственно - технологического процесса, принятого в этой организации

9.3. Запрещается эксплуатация и техническое обслуживание погрузчика до изучения настоящей инструкции.

9.4 Операторами погрузчика могут быть только лица, имеющие выданные им в установленном порядке документы.

9.5. Запрещается работа погрузчика в закрытых непроветриваемых помещениях.

9.6. Запрещается эксплуатировать погрузчик с неисправным управлением, тормозами, звуковым сигналом на транспортных перегонах.

9.7 Изменение направления "вперед" - "назад" осуществлять при пониженных оборотах двигателя.

9.8. Запрещается нахождение людей вблизи (5-10 метров) от места погрузки - разгрузки.

9.9. Перед запуском двигателя оператор погрузчика должен убедиться, что все рычаги управления находятся в нейтральном положении, и проверить стояночный тормоз.

9.10. Работы по сборке и монтажу погрузчика должны выполняться только исправными инструментами.

9.11. Запрещается проводить техническое обслуживание и ремонт при поднятом подъемном устройстве.

9.12 Для исключения негативного воздействия шума на органы слуха использовать средства индивидуальной защиты с противοшумными наушниками.

9.13. Запрещается транспортный перегон погрузчика в ночное время.