

Муниципальное казённое учреждение  
«Централизованная библиотечная система городского округа ЗАТО город Фокино»

# ГОРОДСКОЙ ХРОНОГРАФ - 2016

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ И ПАМЯТНЫХ ДАТ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАТО ГОРОД ФОКИНО

Фокино  
2016

ББК 92

Г 70

Редакционная коллегия:  
Сидоренко М.Н., Н.В. Полусмак,  
Л.И. Шутова, Ю.В. Бовт

Компьютерная верстка: В.В. Дубина

Ответственный за выпуск С.Е. Козырева

**Городской хронограф – 2016: календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино / МКУ ЦБС ГО ЗАТО город Фокино, отдел краеведения;**  
сост. М.Н. Сидоренко. – Фокино, 2016. – 214 с.

«Городской хронограф» является календарём знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино. Он включает сведения, отражающие юбилейные даты истории нашего города и основные события политической, экономической, культурной жизни. Справочник содержит информацию о заслуженных и известных людях городского округа.

**ББК 92**

©МКУ ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино, 2016

## ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ

«Городской хронограф – 2016» – десятый, юбилейный выпуск ежегодного календаря знаменательных и памятных дат городского округа закрытого административно-территориального образования город Фокино.

«Городской хронограф» - ежегодный информационный справочник. Он содержит материалы, отражающие важнейшие даты истории и основные события из жизни нашего городского округа. В «Городском хронографе» публикуется информация об известных людях нашего округа. Традиционно в календарь включаются только юбилейные даты, кратные пяти годам.

Над составлением «Городского хронографа» библиотека работает с 2005 года. Именно тогда впервые были собраны и систематизированы юбилейные даты городского округа за год. В 2006 году была оформлена специальная папка, а в 2007 году собранная информация была оформлена печатным изданием.

В марте 2011 года Централизованная библиотечная система городского округа ЗАТО город Фокино получила регистрационное свидетельство на электронное издание под названием «Городской хронограф: календарь знаменательных и памятных дат ГО ЗАТО город Фокино».

Издание содержит 52 новые статьи с фотографиями и 7 ссылок на статьи, освещенные в «Городском хронографе – 2011».

Наибольшее количество статей посвящено топонимике морского побережья Городского округа ЗАТО город Фокино (история создания клиперов «Стрелок», «Наездник», «Джигит», биографии мореплавателей, исследователей, чьи имена запечатлены на карте побережья), подводному флоту (к 110-й годовщине подводного флота России), селению Промысловка (к 125-летию со дня основания).

Авторами статей, представленных в календаре, традиционно являются краеведы, проживающие на территории нашего города, журналисты, руководители предприятий и учреждений города, сотрудники библиотеки. Материалы из фондов отдела краеведения, публикации в СМИ, краеведческие издания также служат источником необходимой информации по соответствующим темам.

Даты календаря-справочника расположены в прямой хронологии независимо от темы.

Для удобства пользования информацией, размещенной в Городском хронографе, в конце издания размещены вспомогательные указатели – именной, тематический и указатель предприятий, учреждений, общественных и творческих организаций. В отдельный вспомогательный указатель выделена информация об авторах предоставленных материалов, исторических справках.

*Все даты до 1 февраля 1918 года приведены по новому стилю, в скобках приводится дата по старому стилю. При переводе дат старого стиля (юлианский календарь) на даты нового стиля (григорианский календарь) следует прибавлять к датам старого стиля:*

- 10 суток для дат с 5 октября 1582 г. до 18 февраля 1700 г., для событий, свершившихся до 1582, поправка не вводится.
- 11 суток для дат с 19 февраля 1700 г. до 17 февраля 1800 г.
- 12 суток для дат с 18 февраля 1800 г. до 16 февраля 1900 г.
- 13 суток для дат с 17 февраля 1900 г. до 1 февраля 1918 г.
- Все даты, начиная с 14 февраля (1 февраля старого стиля) 1918 г., даются по новому календарному стилю (григорианскому календарю).

## ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ

С архивом «Городского хронографа» можно ознакомиться на официальном сайте Централизованной библиотечной системы ГО ЗАТО г. Фокино в разделе «Краеведение». Режим доступа: <http://cbs.fokino25.ru>

В печатном виде «Городской хронограф» издаётся ограниченным тиражом и хранится в фонде библиотеки.

Наш адрес: 692880, Приморский край, город Фокино, ул. Постникова, 19, Центральная городская библиотека. Тел: 8 (42339) 24-8-33, 24-3-64. E-mail: [cbs\\_fokino@mail.ru](mailto:cbs_fokino@mail.ru).

Замечания и предложения по включению информации в следующие выпуски «Городского хронографа» просим направлять в отдел краеведения МКУ ЦБС ГО ЗАТО город Фокино.

Редакционная коллегия выражает признательность всем, кто предоставил информацию и статьи для очередного издания календаря-справочника.

*Заведующая отделом краеведения  
Сидоренко Марина Николаевна*

## ЯНВАРЬ

04.01.1926 г.

90 лет назад образован Шкотовский район

Постановлением ВЦИК от 4 января 1926 года в связи с районированием Дальневосточного края был образован Шкотовский район с центром в п. Шкотово, Дунайский и Промысловский сельские советы.

*Фокино — город со статусом закрытого административно-территориального образования в Приморском крае России.*

*К территории городского округа ЗАТО город Фокино относятся территории на прилежащих островах, самые крупные из которых о. Путятина, о. Аскольд, поселения — п. Дунай, п. Путятин.*

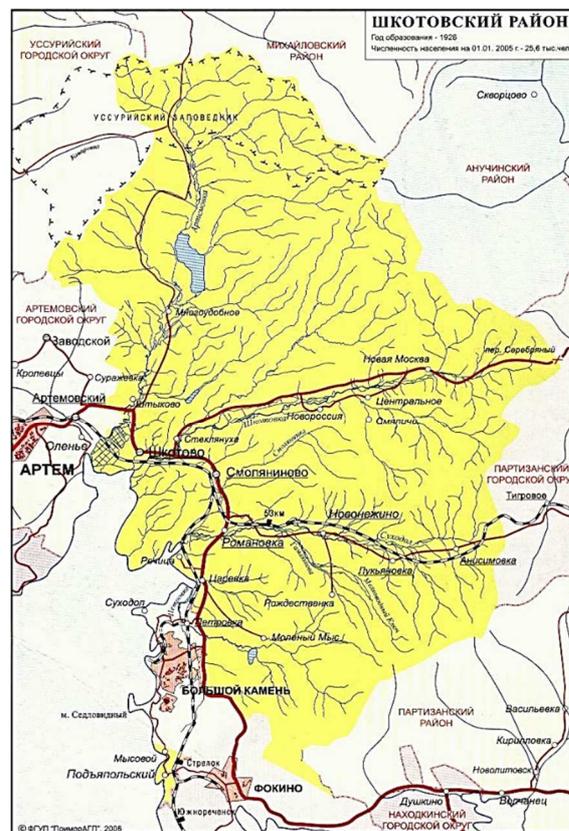
*Сначала населённые пункты, входящие в ЗАТО Фокино, подчинялись муниципальному образованию Шкотовского района и до образования городского округа имели с ним общую историю. В 1980 году пос. Тихоокеанский был выделен из Шкотовского района и переименован в закрытый город Фокино с почтовым адресом Шкотово-17. Город назван в честь адмирала Виталия Алексеевича Фокина, командующего Тихоокеанским флотом с 1958 по 1962 год. Официальное географическое название населенного пункта — город Фокино — используется с 1994 года.*

*(из фондов отдела краеведения)*

### Из истории Шкотовского района



Герб  
Шкотовского района



Карта Шкотовского района, 2006 г.

## ЯНВАРЬ

Год 1926. Январь, 4.

Постановление Президиума Всесоюзного Центрального Исполнительного Комитета «Об образовании и районировании Дальневосточного края». В состав края с центром в городе Хабаровске вошли четыре губернии: Амурская, Забайкальская, Камчатская и Приморская (с северной частью острова Сахалин). В связи с переходом от губернского и уездного деления на окружную и районные системы губернии и уезды ликвидировались. В составе Дальневосточного края было образовано девять округов, разделённых на 75 районов. В пределах Владивостокского (за исключением северной части Тетюхинской волости) и Никольск-Уссурийского уезда и четырех волостей (Шмаковской, Спасской, Чугуевской, Яковлевской) Спасского уезда образован Владивостокский округ с центром в городе Владивостоке. Округ объединил 14 районов, в т.ч. Шкотовский с центром в селе Шкотово.

В состав Шкотовского района входили 26 райсельсоветов - Андреевский, Артёмовский-Госкопинский, Бессарабский, Гиамдонский, Дунайский, Кневичанский, Лифляндский, Майхинский, Многоудобненский, Намдеренский, Нововасильковский, Новонежинский, Новороссийский, Подушкинский, Промысловский, Речицкий, Романовский, Саинбарский, Синменхенский, Синхандонский, Синхундонский, Ситхойский, Суражевский, Угловский, Шкотовский, Юранцовский; 15 сельсоветов - Дорофеевский, Кангаузский, Кишмишевский, Кролевецкий, Лукьяновский, Моленомысовский, Новомосковский, Новохатунический, Петровский, Рождественский, Ущерпьевский, Харитоновский, Царёвский, Шевелевский, Широковский; 3 общих собрания - Венедиктовское, Сатизское, Стеклянухинское.

Год 1926. Декабрь, 24.

Постановлением Владивостокского окрисполкома в Шкотовском районе образовано 8 сельсоветов: Венедиктовский, Крымский, Лянчихинский, Путятинский, Радчихинский, Сатизский, Смяличинский, Стеклянухинский. Этим же постановлением ликвидирован Юранцовский сельсовет.

Год 1926. Декабрь, 31.

Владивостокский окрисполком принял проект разукрупнения районных сельсоветов и установил сеть административных единиц - 481 сельсовет и 12 сельских общих собраний. В 1927 году сельские общие собрания были преобразованы в сельсоветы.

Год 1926.

Образовано село Центральное.

Год 1928. Декабрь, 17.

В состав Шкотовского района входило 52 сельсовета: Андреевский, Артёмовский, Бессарабский, Венедиктовский, Гиамдонский, Дорофеевский, Дунайский, Казаричинский, Кангаузский, Кишмишевский, Кневичанский, Кролевецкий, Крымский, Лифляндский, Лукьяновский, Лянчихинский, Майхинский, Многоудобненский, Моленомысовский, Намдеренский, Нововасильковский, Новомосковский, Новонадеждинский, Новонежинский, Новороссийский, Новохатунический, Петровский, Подушкинский, Промысловский, Путятинский, Радчихинский, Речицкий, Рождественский, Романовский, Саинбарский, Сатизский, Синменхенский, Синхандонский, Синхундонский, Ситхойский, Смяличинский, Стеклянухинский, Суражевский, Угловский, Ущерпьевский, Харитоновский.

Год 1929. Ноябрь.

В Шкотовском районе ликвидирован Лянчихинский сельсовет.

## ЯНВАРЬ

Год 1929.

Преобразовано в рабочий посёлок село Артём Шкотовского района.

Годы 1929-1933.

В Шкотовском районе ликвидированы Венедиктовский, Дорофеевский, Казаричинский, Кишмишевский, Сатизский, Крымский, Новонежинский, Речицкий, Смяличинский, Стеглянухинский, Суражевский, Угловский, Ущерпьевский, Харитоновский сельсоветы.

Год 1930. Июль, 23.

ВЦИК и СНК СССР приняли постановление «О ликвидации округов и передаче их прав районам». Ликвидированный Владивостокский округ стал подчиняться Дальневосточному краю.

Год 1931. Ноябрь.

К Владивостоку отошли части Посьетского и Шкотовского районов, составившие 25-километровую пригородную зону.

Год 1932. Октябрь, 20.

Постановлением Президиума ВЦИК образована Приморская область с центром в городе Владивостоке. Область делилась на 17 районов (Бикинский, Гродековский, Иманский, Ивановский, Калининский, Имхайловский, Ольгинский, Покровский, Посьетский, Сучанский, Тернейский, Шмаковский, Шкотовский, Советский, Ханкайский, Черниговский, Яковлевский). В состав области входило 5 городов, 9 рабочих посёлков. С 20 октября 1932 г. по 20 октября 1938 г. Приморская область входила в состав Дальневосточного края, с 20 октября 1938 г. по 5 июня 1938 г. - Приморского края.

Год 1934. Июль, 25.

Постановлением Президиума ВЦИК образована Уссурийская область с центром в городе Никольск-Уссурийский (переименован в 1935 г. в г. Ворошилов). В состав области вошло 10 районов, 2 города, рабочий посёлок Лесозаводск, 286 сельсоветов.

Год 1937.

В Шкотовском районе ликвидированы Андреевский, Саинбарский, Ситхойский, Синменхенский, Синхандонский, Синхундонский сельсоветы.

Год 1938. Февраль, 2.

Постановлением Президиума ЦИК РСФСР Домашлинский сельсовет Буденовского района передан в административное подчинение Шкотовскому району.

Год 1938. Октябрь, 20.

Президиум Верховного Совета СССР принял Указ «О разделении Дальневосточного края на Хабаровский и Приморский края». В состав Приморского края с центром в городе Владивостоке включены Приморская и Уссурийская области, Калининский и Красноармейский районы и 26 сельсоветов Бикинского района Хабаровской области. Всего в состав Приморского края входило 24 района, 6 городов, 9 рабочих посёлков, 454 сельсовета.

Год 1938. Октябрь, 26.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий посёлок Артём преобразован в город и выделен из состава Шкотовского района.

Год 1939. Июнь, 5.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР ликвидирована Приморская область.

Год 1939. Июнь, 5.

## ЯНВАРЬ

В состав Шкотовского района входило два рабочих посёлка (Путятин, Шкотово), 30 сельсоветов (Бессарабский, Домашлинский, Дунайский, Кангаузский, Кневичанский, Кролевецкий, Лукьяновский, Майхинский, Моленомысовский, Многоудобненский, Нововасильковский, Новомосковский, Новонежинский, Новороссийский, Новохатунический, Петровский, Подушкинский, Промысловский, Радчихинский, Рождественский, Романовский, Стеглянухинский, Суражевский, Трудовский, Угловский, Харитоновский, Царёвский, Центральный, Шевелевский, Южно-Лифляндский).

Год 1943. Февраль, 6.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР села Трудовое и Угловое отнесены к категории рабочих посёлков и выделены из Шкотовского района в административное подчинение Артёмовскому горсовету. В подчинение Артёмовскому горсовету передан также Шевелевский сельсовет.

Год 1943. Сентябрь, 18.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР ликвидирована Уссурийская область.

Год 1947. Апрель, 23.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР село Смоляниново отнесено к категории рабочих посёлков.

Год 1954. Июнь, 25.

Решением Приморского крайисполкома № 743 объединены сельсоветы: Романовский и Царёвский - в Романовский; Харитоновский и Новохатунический - в Харитоновский; Новонежинский, Рождественский и Подушкинский - в Новонежинский; Кангаузский и Лукьяновский - в Кангаузский; Кролевецкий и Суражевский - в Кролевецкий; Многоудобненский и Радчихинский - в Многоудобненский; Центральный и Новомосковский - в Центральный.

Год 1955. Январь, 1.

В состав Шкотовского района входило три рабочих посёлка (Смоляниново, Путятин, Шкотово), 16 сельсоветов (Бессарабский, Дунайский, Кангаузский, Кневичанский, Кролевецкий, Майхинский, Моленомысовский, Многоудобненский, Новонежинский, Новороссийский, Петровский, Промысловский, Романовский, Хариарновский, Центральный, Южно-Лифляндский).

Год 1956. Январь, 25.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР населенный пункт в бухте Большого Камня (п/я 112) отнесён к категории рабочих посёлков и получил название Большой Камень.

Год 1957. Февраль, 4.

Решением Приморского крайисполкома № 147 Моленомысовский и Петровский сельсоветы объединены в Петровский.

Год 1957. Июль, 30.

Решением Приморского крайисполкома № 926 Кневичанский и Кролевецкий сельсоветы переданы в административное подчинение Артёмовскому горсовету.

Год 1958. Январь, 17.

Решением № 55 населённый пункт Промыловка отнесён к категории рабочих посёлков.

Год 1959. Июль, 30.

Решением Приморского крайисполкома № 401 Бессарабский сельсовет переименован в Подъяпольский.

Год 1960. Июль, 1.

## ЯНВАРЬ

В состав Шкотовского района входило пять рабочих посёлков (Большой Камень, Смоляниново, Промысловка, Путятин, Шкотово), 12 сельсоветов (Дунайский, Кангаузский, Майхинский, Многоудобненский, Новонежинский, Новороссийский, Петровский, Подъяпольский, Романовский, Харитоновский, Центральный, Южно-Лифляндский).

Год 1961. Июнь, 8.

Решением Приморского крайисполкома № 536 Южно-Лифляндский сельсовет передан в административное подчинение Большекаменскому поссовету.

Год 1963. Февраль, 17.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР советские органы в краях и областях реорганизованы по производственному принципу и образованы промышленные и сельские Советы. В связи с укрупнением сельских и образованием промышленных районов был упразднён Шкотовский район и образован Шкотовский промышленный район в составе пяти рабочих посёлков (Большой Камень, Смоляниново, Промысловка, Путятин, Шкотово) и шести сельсоветов (Дунайский, Кангаузский, Новонежинский, Петровский, Подъяпольский, Романовский). Майхинский, Многоудобненский, Новороссийский, Харитоновский и Центральный сельсоветы переданы в Надеждинский район.

Год 1963. Ноябрь, 13.

Решением Приморского крайисполкома № 726 образован посёлок Тихоокеанский.

Год 1964. Октябрь, 28.

Решением Приморского крайисполкома № 803 административный центр Шкотовского района перенесён из Шкотово в рабочий посёлок Большой Камень.

Год 1964. Ноябрь, 21.

Президиум Верховного Совета РСФСР постановил вернуться к прежней системе районирования.

Год 1965. Январь, 12.

Президиум Верховного Совета РСФСР принял Указ «Об изменениях в административно-территориальном делении Приморского края». На основании Указа были образованы Анучинский, Кавалеровский, Лазовский, Михайловский, Тетюхинский, Черниговский и Шкотовский районы; упразднены Кавалеровский, Тетюхинский и Шкотовский промышленные районы. В состав Шкотовского района вошли пять рабочих посёлков (Большой Камень, Промысловка, Путятин, Смоляниново, Шкотово) и 11 сельсоветов (Дунайский, Кангаузский, Новонежинский, Новороссийский, Петровский, Подъяпольский, Романовский, Майхинский, Многоудобненский, Харитоновский, Центральный).

Год 1967. Декабрь, 28.

Решением Приморского крайисполкома № 1384 рабочий посёлок Промысловка отнесён к категории сельских поселений, а населённый пункт Тихоокеанский - к категории рабочих посёлков.

Год 1970. Сентябрь, 15.

Решением Шкотовского райисполкома № 364 исключен из учетных данных административно-территориального деления Шкотовского района населённый пункт Кагатунь как слившийся с рабочим посёлком Тихоокеанским.

Год 1972. Январь, 18.

Решением Приморского крайисполкома № 83 упразднён Харитоновский сельсовет.

Год 1972. Декабрь, 26.

## ЯНВАРЬ

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР «О переименовании некоторых районов, городов, рабочих посёлков и других населённых пунктов в Приморском крае» село Кангауз переименовано в Анисимовку, село Майхе - в Штыково. Соответственно Кангаузский сельсовет в Анисимовский, Майхинский - в Штыковский. Этим же Указом были установлены новые названия ряда населённых пунктов. Село Вампауши - Мысовое, Пейшула - Лесной Кордон, Саинбар - Стеглянуха, Тинкан - Руднево, Шимеуза - Южнореченск, Малые Куши - Чайкино, посёлок по железнодорожной станции Линда - Стрелок.

Год 1973. Сентябрь, 1.

В состав Шкотовского района входили пять рабочих посёлков (Большой Камень, Путятин, Смоляниново, Тихоокеанский, Шкотово), 10 сельсоветов (Анисимовский, Дунайский, Многоудобненский, Новонежинский, Новороссийский, Петровский, Подъяпольский, Романовский, Центральный, Штыковский).

Год 1977. Октябрь, 7.

По новой Конституции СССР местные органы власти приняли наименование Советов народных депутатов.

Год 1980. Октябрь, 4.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР № 10-СС на базе Тихоокеанского и Путятинского поссоветов образована новая административно-территориальная единица - закрытый город Фокино.

Год 1980. Ноябрь, 12.

Распоряжением Приморского крайисполкома № 835-РС Фокино был установлен почтовый адрес «г. Шкотово-17» в связи с закрытием территории. К городу относились «Шкотово-18» (Домашлино), «Шкотово-19» (Крым), «Шкотово-20» (Руднево), «Шкотово-21» (Аскольд), «Шкотово-22» (Дунай), «Шкотово-23» (Разбойник), «Шкотово-24» (Темп), «Шкотово-25» (Южнореченск), «Шкотово-26» (Путятин), «Шкотово-27» (Абрек), «Шкотово-28» (Павловск).

Год 1984. Сентябрь, 14.

Решением Приморского крайисполкома № 720 населённые пункты Наречное и Лесной Кордон Многоудобненского сельсовета и Нововасильково Новороссийского сельсовета исключены из учётных данных административно-территориального деления Шкотовского района.

Год 1989. Сентябрь, 22.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий посёлок Большой Камень отнесён к категории городов краевого подчинения с передачей Шкотовского района в административное подчинение Большекаменскому городскому Совету народных депутатов.

Год 1991. Октябрь, 15.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 8 октября 1991 года № 139 распоряжением главы администрации Приморского края № 1 прекращены полномочия исполнительного комитета Приморского краевого Совета народных депутатов и глава администрации Приморского края становится правопреемником.

Год 1991. Октябрь, 16.

На основании распоряжения главы администрации Приморского края № 2 деятельность органов исполнительной власти переходит в исполнение администрации Приморского края.

## ЯНВАРЬ

Год 1993. Октябрь, 11.

В соответствии с пунктом 4 Указа Президента Российской Федерации от 9 октября 1993 года № 1617 «О реформе представительных органов власти и органов местного самоуправления в Российской Федерации» прекращена деятельность городских и районных Советов народных депутатов. Исполнительные функции Приморского краевого Совета народных депутатов стала осуществлять администрация Приморского края.

Год 1993. Декабрь, 12.

Состоялись выборы в Государственную Думу и принята Конституция Российской Федерации.

Год 1995. Март, 9.

На основании постановления Думы Приморского края № 33 «О наименовании высшего должностного лица Приморского края» глава администрации Приморского края именуется губернатором.

Год 1996. Июль, 19.

Указом Президента Российской Федерации № 1043 город Большой Камень преобразован в закрытое административно-территориальное образование (ЗАТО). Шкотовский район стал самостоятельным субъектом Приморского края. Административным центром района остался город Большой Камень.

Год 1997. Январь, 1.

ЗАТО город Большой Камень отделён от Шкотовского района.

Законодательное Собрание Приморского края приняло закон № 192-КЗ «О Шкотовском муниципальном районе». Административным центром нового образования установлен посёлок городского типа Смоляниново. В составе Шкотовского муниципального района образовано 7 муниципальных образований: Новонежинское, Подъяпольское, Романовское, Смоляниновское, Центральненское, Шкотовское, Штыковское. Новонежинское сельское поселение включает в себя деревни Лукьяновка и Рождественка, село Анисимовка, посёлок Новонежино, железнодорожный разъезд 53 километр (административный центр - посёлок Новонежино); Подъяпольское сельское поселение - посёлки Мысовой и Подъяпольское, железнодорожный разъезд Стрелок (административный центр - посёлок Подъяпольское); Романовское сельское поселение - село Романовна, деревни Моленый Мыс, Речица и Царёвка (административный центр - село Романовна); Смоляниновское городское поселение - посёлок городского типа Смоляниново (административный центр - посёлок городского типа Смоляниново); Центральненское сельское поселение - деревни Новая Москва и Смяличи, сёла Новороссия, Стеглянуха и Центральное (административный центр - посёлок городского типа Шкотово); Штыковское сельское поселение — посёлок Штыково, село Многоудобное (административный центр - Штыково).

Год 2004. Декабрь, 7.

Губернатором Приморского края утверждён закон 192 - КЗ «О Шкотовском муниципальном районе» от 24 ноября 2004 года.

Год 2005. Июль, 20.

Решением Думы Шкотовского муниципального района № 80 принят Устав Шкотовского муниципального района. В составе муниципального образования Шкотовский район - 21 населённый пункт (2 посёлка городского типа, 4 посёлка, 6 сёл, 7 деревень, 2 железнодорожных разъезда).

## ЯНВАРЬ

### Использованная литература и источники:

1. Вальдман, Ю.Р. Годов замысловатое пряденье: [к 90-летию Шкотовского района] / Ю.Р. Вальдман // Взморье. - 2015. - 16 июля (№ 27). - С. 6 - 7.
2. Фотографии [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://nasledie-sela.ru/places/PRI/793/>.

Ю.Р. Вальдман

### 05.01.1856 г.

**160 лет назад в Архангельске были заложены первые шесть русских клиперов («Разбойник», «Стрелок», «Наездник», «Джигит», «Опричник», «Пластун»)**

Крымская война (1853-1856) стала отправной точкой, после которой в России начались серьезные преобразования во всех сферах жизни. Нас интересует, прежде всего, состояние флота. У России, в отличие от ее противников – Англии и Франции, не было парового флота, были только парусные корабли. Англия и Франция уже располагали к тому времени паровыми линейными кораблями (в этих странах в середине 19 века прошло полное перевооружение армии и флота в связи с прошедшей промышленной революцией), находясь, соответственно, на 1-м и 2-м месте в мире по мощности флота. Россия была только на третьем месте.

В ходе Крымской войны в 1854-1855 годах воевавшие против России Англия и Франция посылали на Дальний Восток мощные эскадры. Уже тогда правительство России осознало необходимость содержать в дальневосточных морях собственный современный боеспособный военный флот, иначе очень скоро русские первопроходцы будут истреблены и вытеснены из этих мест. Корабли Англии и Франции, помимо крейсерства, выполняли опись берегов морей Дальнего Востока, в ходе которой было открыто множество заливов, бухт, островов, рек и т.д. Естественно, им давались французские и английские названия, например: Порт Мэй (бухта Золотой Рог), бухта Хорнет (бухта Находка), бухта Наполеона (Уссурийский залив), полуостров Альберта (п-ов Муравьева-Амурского), залив Виктория (залив Петра Великого), остров Терминейшн (о. Аскольд), о. Форсит (о. Путятин), Порт Луи (залив Стрелок).

Россия, естественно, не могла смириться с серьезным ослаблением своего морского могущества, с активными действиями Англии на Тихом океане, ее агрессией против Китая. Поэтому главным противником, конкурентом России на море в те годы являлась Англия. Будущее России было немыслимо без создания современного флота, а это всегда определяло могущество любого государства.

Второй сын российского императора Николая I, глава Морского ведомства, великий князь Константин Николаевич Романов в январе 1853 года вступил в управление морским министерством, был произведен в вице-адмиралы. Уже в трудные годы войны он решил положить начало нашей независимости от заграничных заводов в вопросах строительства винтовых современных судов. По его замыслу боевым ядром в океане у русского флота должны стать быстроходные парусно-винтовые корветы и клипера, обладавшие большой автономностью. Будучи заблаговременно развернуты в Мировом океане, они могли в любой момент ринуться на британские морские торговые суда.

### *Немного о судах того времени*

**Корвет** – парусное судно, скорость достигала 16-20 узлов (30-37 км/ч). Использовалось для разведки и караульной, посыльной службы. Корветы не предназначались для действий в океане. Имел до 30 орудий.

**Фрегат** – парусное линейное судно, по размерам больше корвета. Служил для дальней разведки и крейсерской службы, имел до 60-ти орудий и применял тактику линейного боя.

**Канонерская лодка (канонерка)** – небольшой боевой корабль для ведения боевых действий на реках, озерах, прибрежных морских районах, охраны гаваней.

В 1862 г. парусные корабли, фрегаты и корветы были исключены из боевого состава флота.

**Клипер** – это парусное или парусно-паровое военное или гражданское судно с 3-4 мачтами, с острыми обводами и развитой парусностью. В 19 веке служили для перевозки ценных грузов (чай, шерсть, пряности) и пассажиров, а также для дозорной и крейсерской службы. Парусные клипера были самыми быстроходными парусными судами дальнего плавания. Они строились с большим отношением длины к ширине (7:1), их называли кораблями, «режущими воду» (от англ. to clip – резать). Скорость достигала 15 узлов (до 30 км/ч).

Еще не успели отгреметь последние залпы Крымской войны, а на стапелях всех имевшихся в то время верфей закладываются целые серии современных парусно-винтовых кораблей: транспортов, корветов. Тогда же была построена первая серия нового для российского флота кораблей – клиперов.

Казенные заводы были не подготовлены к столь серьезным работам (война вымотала все силы), частных судостроительных и механических заводов не было, не хватало грамотных специалистов – инженеров-строителей и механиков, но глава Морского ведомства при императорском дворе Константин Николаевич Романов своими указами в кратчайшие сроки ввел серьезные нововведения и улучшения на казенных заводах.

И за короткий промежуток времени – за 8 лет (с 1855 по 1863 года) - флот получил 132 винтовых судна, из которых за границей были построены всего пять.

### **Корабли нового типа заложены в Архангельске**

В июне 1855 г. Адмиралтейские казенные заводы в Санкт-Петербурге получили приказ построить к весне 1856 г. «шесть винтовых паровых механизмов высокого давления в 120 сил каждый». В разобранном виде эти суда должны быть отправлены в Архангельск «зимним путем» и собраны на месте перед спуском на воду. (Расстояние между СП и Архангельском почти 1500 км). Постройка клиперов должна была идти в условиях «чрезвычайной секретности». Это был настоящий сюрприз для просвещенных мореплавателей – англичан.

Особый упор делался именно на Архангельский порт, из Петербурга предполагалось высылать лишь самое ограниченное количество необходимых материалов. Общее техническое руководство проектированием клиперов и их механизмов глава Морского ведомства поручил члену Пароходного комитета капитану 2-го ранга И.А.Шестакову, а чертежи судов разрабатывал корпуса корабельных инженеров поручик Иващенко А.А.

Возглавил постройку клиперов корпуса корабельных инженеров штабс-капитан Митрофанов П.К.

## ЯНВАРЬ

В самые трескучие морозы и полярную ночь 5 января 1856 г. в Архангельске были заложены первые шесть русских клиперов.

Любопытно, что даже в секретной переписке новые суда не называли клиперами, а именовали шхунами или винтовыми лодками. Позднее возник вопрос о том, к какому рангу судов их следует причислять для снабжения по кораблестроительным и другим частям. 9 июня 1856 г. управляющий Морским министерством распорядился строящиеся в Архангельске суда называть винтовыми клиперами, приравняв их по рангу с корветами. В конце января 1856 г. канцелярия Морского министерства довела до сведения Корабельного департамента распоряжение: «чтобы снабжение строящихся при Архангельском порте винтовых лодок, равно как обмундирование команд, которые на оные будут назначаемы, было произведено на одинаковом положении с судами, назначаемыми в кругосветное плавание».

Параллельно на Адмиралтейских Ижорских заводах изготавливали силовые установки, помпы, иллюминаторы, камбузы. Для удобства перевозки каждая машина разбиралась на 20 частей весом от 330 кг до 2550 кг.

По мере изменения военной обстановки в какой-то степени изменялись и взгляды на использование строящихся клиперов, что отражалось на их конструкции. В мае 1856 г. в Архангельск были отправлены мастера для сборки и установки машин; тогда же в Архангельск для комплектования команд клиперов прибыли и моряки-черноморцы, участники обороны Севастополя.

30 мая 1856 г. (через 5 месяцев после начала строительства) был спущен на воду головной клипер «Разбойник». Он служил образцом для постройки и вооружения пяти остальных (строил клипер корабельный инженер поручик В.П. Василевский под наблюдением корабельного инженера штабс-капитана П.К. Митрофанова).

20 июня 1856 г. спустили на воду клипер «Стрелок», 23 июня – «Джигит» и «Пластун» (строитель этих трех клиперов - штабс-капитан П.К. Митрофанов).

С 5 по 7 июля «Разбойник» проходил испытания в Белом море. Это двухсуточное плавание выявило его отличительные мореходные качества. Назначенный командующим отряда клиперов капитан 2-го ранга А.А. Попов отмечал: «Между значительным количеством разнородных судов, на которых я имел счастье служить доселе, не было ни одного столь остойчивого на волнении, как клипер «Разбойник». Несмотря на довольно большую зыбь и соответствующую силе ветра парусность, в клипер не попало ни одной брызги...».

Впервые испытать паровые котлы на клиперах «Опричник» и «Наездник» решили возле Соловецких островов. Все замеченные недостатки были устранены и внесены необходимые усовершенствования. Так, была произведена замена неподъемных гребных винтов подъемными. При этом значительно улучшились ходовые качества под парусами. 29 июля 1856 г. «Разбойник», «Стрелок», «Пластун» и «Джигит» ушли под парусами в Кронштадт, куда прибыли в начале сентября («Наездник» и «Опричник» прибыли в Кронштадт в начале июня из Дании).

В Корабельном департаменте были собраны все отзывы командиров о мореходных качествах новых клиперов. В течение зимы 1856/57 гг. велись работы по установке усовершенствованных механизмов (то есть почти год проводилось усовершенствование клиперов).

Все шесть клиперов были полностью готовы к выходу в Мировой океан.

### Технические характеристики архангельских клиперов

Что представляли собой эти парусно-паровые военные корабли, которым предстояло идти к далеким тихоокеанским берегам?

Итак, первая серия клиперов для российского флота была построена в 1855-1857 годах в Архангельске. Спроектировали корабль капитан 2-го ранга И.А. Шестаков и корпуса корабельных инженеров поручик А.А. Иващенко. Строителями стали штабс-капитан П.И. Митрофанов, поручик В.П. Василевский, офицеры корпуса корабельных инженеров.

В серию вошло шесть клиперов: «Разбойник», «Джигит», «Пластун», «Стрелок», «Опричник» и «Наездник». Это были небольшие деревянные (из лиственницы) трехмачтовые корабли, водоизмещением по 615 т. Длина их составляла 46,3 м, ширина с обшивкой — 8,5 м, осадка в носу 3,3, в корме — 3,9 м, мощность двигателя - 150 л.с., скорость – 8 узлов. Вооружение – 6 орудий. Экипаж составляли 7-10 офицеров и 78-95 «нижних чинов» - унтер-офицеры, матросы, кочегары, машинисты и т.д.

На первые клиперы ставились отечественные паровые машины Ижорского завода, которые позволяли клиперам развить ход от 8 до 9 узлов. Несмотря на небольшие размеры, все корабли этого типа совершили дальние плавания на Дальний Восток для защиты интересов России в этом регионе. Серия получилась настолько удачной, что их имена получили парусно-винтовые клипера четвертой серии, выстроенные в 1875-1880 годах.

### Служба клиперов на Дальнем Востоке

К концу Крымской войны, в 1856 г. была сформирована Сибирская флотилия – первое крупное соединение кораблей на Дальнем Востоке, куда входили и боевые корабли. Активные действия Англии и Франции в этом регионе вынуждали русское правительство продолжать направлять боевые корабли из состава Балтийского флота в помощь Сибирской флотилии.

Присоединение к России Приамурья и Приморья, закрепленное соответствующими договорами, делало настоятельной необходимостью пребывание русских эскадр на Дальнем Востоке. В середине XIX века Россия не имела постоянного флота на Тихом океане. Существовавшая там Сибирская флотилия не представляла собою значительной силы, поэтому регулярная посылка кораблей Балтийского флота в "дальний вояж" стала на долгое время рядовым событием. Основной задачей эскадр было стремление военной силой подкрепить действенность заключенных с Китаем и Японией договоров и обезопасить вновь приобретенные владения от англо-французской экспансии.

Второй, не менее важной частью задачи, было содействие хозяйственному освоению края, имея конечной целью возможность базирования флота. Суда 1-го Амурского отряда уже в 1858 году обследовали западное побережье Японского моря, были осмотрены устья рек, впадающих в заливы, названные впоследствии именем Петра Великого, Амурским и Уссурийским. В 1860 году у дальневосточных берегов плавала эскадра капитана 1-го ранга И.Ф. Лихачева. Состав ее не был постоянным; в нее входили как корабли Балтийского флота, так и Сибирской флотилии.

Офицеры эскадры проводили гидрографические работы, вели промеры и опись устьев рек, описали часть залива Петра Великого, осмотрели гавани Приморья. Свидетельством этой деятельности являются имена кораблей на картах Приморья, в том

## ЯНВАРЬ

числе и наших клиперов: залив Стрелок, бухта Пластун, бухта Джигит, бухта Опричник, бухта Наездник, бухта Разбойник, гора Джигитская и т.д. Нередко исследуемый географический объект называли именем своего корабля. Иногда оно давалось как признание заслуг корабля в деле изучения и освоения края. Часто объект получал имя офицера, командовавшего судном или служившего на нём. Среди клиперских офицеров это Г.Г. Майдель, А.Я. Федоровский, Г.Х. Эгершельд. 20 июня 1860 года был основан пост Владивосток ("Владей востоком"), ставший затем главным портом Российской Империи на Тихом океане. Первым комендантом поста стал лейтенант с клипера "Стрелок" Е. С. Бурачок, (впоследствии опубликовавший в журнале "Морской сборник" интереснейшие "Воспоминания заамурского моряка").

Тридцать лет российские клипера были головной болью британских лордов, всего английского флота... Все шесть архангельских клиперов совершили дальние плавания. Осенью 1857 г. из Кронштадта на Тихий океан ушли в составе первого Амурского отряда (командир отряда капитан 1-го ранга Д.И. Кузнецов) «Стрелок» (капитан-лейтенант О. О. Геодорович (Теодорович)), «Пластун» (командир - капитан-лейтенант Мацкевич), «Джигит» (капитан-лейтенант барон Г. Г. Майдель). Через неделю на Дальний восток вышел фрегат «Аскольд» под командованием капитана 1-го ранга И.С. Унковского (о нем рассказ ниже).

В июле 1958 г. к дальневосточным рубежам России отправился второй Амурский отряд (командир капитан 1 ранга А.А. Попов), в состав которого входил клипер «Опричник» (командир капитан-лейтенант М.Я. Федоровский). На следующий год (1859 г.) на Тихий океан ушли «Разбойник» (капитан-лейтенант П.А. Селиванов) и «Наездник» (капитан-лейтенант Н.А. Ратьков), следовавшие каждый самостоятельно.

В дальних плаваниях подтвердились первоначальные мнения об их мореходных качествах. Начальник первого Амурского отряда капитан первого ранга Д.И. Кузнецов отмечал: «Во всех портах иностранные морские офицеры любовались наружным видом клиперов... Образование носовых линий превосходное, корветы и клиперы свободно разрезают воду, не претерпевают ударов в носовую часть и на волнение всходят легко. «Джигит», имея два паровых котла, никогда не уступал в ходу прочим судам отряда с тремя котлами, между тем топлива брал на семь дней, когда прочие клиперы имеют его не более чем на четыре или пять дней. При 24 фунтах пара ход был шесть узлов, а при 45 доходил до восьми-девяти».

Большая часть перехода осуществлялась под парусами. Так, у «Джигита» в 321-суточном плавании от Кронштадта до залива де Кастри из 190 ходовых суток лишь 15 суток 9 часов приходилось на долю машины, работавшей преимущественно в штиль и в маловетрие.

Служба на клиперах не была легкой. Офицер первого отряда А. А. Корнилов так описывал корабельный быт: "Клиперские офицеры живут иногда по два и три года вдвоем в одной каюте, в которой едва хватает места для множества мокрого платья и сапог, почти не имея места для запасной провизии, и обречены зачастую по два и по три дня жаться в темноте и духоте в небольшой кают-компани, наглухо закупоренной и мокрой". Эти два-три дня относятся к тем дням, когда клипер штормовал.

Матросы, разумеется, не оставили свидетельств о службе на клиперах. Однако условия жизни в тесном низком и темном кубрике, часть которого была занята парусной каютой и почти непрерывно действовавшим камбузом, были несравненно хуже офицерских. Но простолюдины-матросы, в массе своей бывшие крепостные крестьяне,

## ЯНВАРЬ

безропотно переносили тяготы морской службы, воспринимая происходящее как само собою разумеющееся.

(Матросский быт на "дальневосточных" судах прекрасно описан К.М. Станюковичем, который всего несколько лет спустя, будучи юным гардемаринем, шел тем же путем на Дальний Восток).

Пожалуй, самым большим недостатком "архангельских" клиперов были их небольшие размеры и, как следствие, дефицит места. Не было даже ставшего обычным лазарета и больные, число которых обычно возрастало после посещения портов, лежали среди здоровых членов экипажа. При заходе судна в порт старались принять на борт живность, чаще всего быков, находя на загроможденной гребными судами, артиллерийскими орудиями, запасным рангоутом и другими предметами палубе место для загона. Добавка к солонине ("красному дереву", как называли англичане) свежего мяса и зелени оказывала в море благотворное влияние на здоровье личного состава, о чем отнюдь не из альтруизма заботился каждый командир и старший офицер. В море больной – обуза, его работу должны исполнять другие. Для больных иногда покупали бывшие еще редкостью мясные консервы, которые шли в пищу, когда быки были съедены.

Из каждого порта, куда заходил отряд или судно, командиры их отправляли почтой в Морское министерство рапорты о плавании, а офицеры – письма. В то время это был единственный вид связи между Родиной и разбросанными по всем океанам судами.

Служба клиперов на Дальнем Востоке была многообразной, менее всего они воевали, чаще выполняли мирные дипломатические миссии, совершали географические открытия. Экипажи кораблей внесли большой вклад в дело исследования и освоения Дальнего Востока, Приморья. Названия этих судов, имена их командиров, офицеров, а также ученых, плававших вместе с ними, увековечены на географических картах...

Плавания судов Амурских отрядов стали прекрасной школой подготовки кадров флота; в них также проверялись и отрабатывались приемы, конструкции и устройства, ставшие затем обычными для русского судостроения переходного периода.

После 2-3-х лет пребывания в дальневосточных водах корабли отправились в обратный путь, но не все возвратились в Кронштадт.

18 августа 1860 г. в Балтийском море у о. Готланд погиб от взрыва в одной из кают «Пластун», унеся с собой жизни двух третей экипажа.

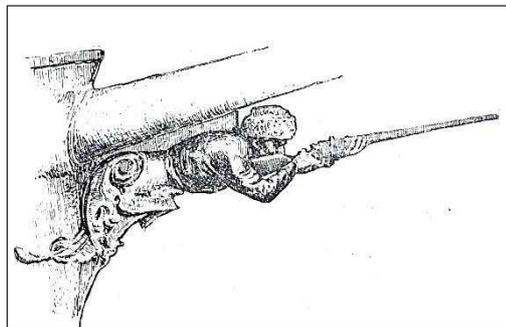
Вышедший 28 ноября 1861 г. возле Батавии (ныне Джакарта) «Опричник» пропал без вести в Индийском океане. Предполагают, что он погиб в ночь на 26 декабря, попав в центр жесточайшего урагана. Этому клиперу и его экипажу в Кронштадте сооружен памятник.

Как закончилась морская служба остальных клиперов, вы узнаете из дальнейшего повествования.

### **Клипер «Стрелок» (1856-1878) – 22 года службы**

Наибольшее количество описей морского побережья, бухт, мысов, островов, относящихся к территории городского округа г. Фокино, было сделано экипажем клипера «Стрелок».

## ЯНВАРЬ



*Носовая фигура клипера «Стрелок»*

В 1857 г. под командованием капитан-лейтенанта Федоровича Осипа Осиповича клипер «Стрелок» направился из Кронштадта в Николаевск-на-Амуре в составе кораблей 1-го Амурского отряда (его возглавлял капитан 1-го ранга Д.И. Кузнецов). По прибытию в устье Амура он поступил в распоряжение вице-адмирала Евфимия Васильевича Путятина, он занимался охраной русского побережья, описными и гидрографическими работами. Осенью (октябрь) 1859 г. «Стрелок» принимал активное участие в исследовании побережья залива Петра Великого.

### *Его экипаж открыл (1859 г.):*

- залив, названный в честь клипера «Стрелок»; экипаж сделал глазомерную опись залива. На англ. картах он был показан пунктиром и назывался Порт Луи; (46 м - наибольшая глубина, 12 км – длина береговой линии);
- бухту Абрек. Название дано не позже 1863 г. в честь клипера «Абрек»;
- остров Путятин – нанесен на карту в 1859 г. в честь вице-адмирала Е.В. Путятина, который возглавлял дипломатическую миссию в Японию на фрегате «Паллада»;
- остров Аскольд – в 1859 г. экипаж клипера переименовал в остров Маячный.

В 1855 г. по описи английских кораблей «Винчестер» и «Барракуда» назван Termination (Конечный). Помимо этого, носил еще названия Зеленый, Лефу, Оконечный, Сомнительный. Современное название остров получил в 1862 г., которое дал ему экипаж клипера «Разбойник». Капитаном «Разбойника» был в то время Бабкин Василий Матвеевич. Его экспедиция дала название острову в честь пролива «Аскольд». Подробная съемка острова была произведена в 1892 г. поручиком КФШ П.А. Михельсоном.

- пролив Аскольд – описан клипером «Стрелок» в 1859 г. После 1865 г. назван в честь фрегата «Аскольд».
- бухту Наездник –она вдается в юго-западный берег острова Аскольд между мысом Елагина и мысом Кошелева. Описана в 1859 г. экипажем клипера «Стрелок». В 1862 г. экипажем клипера «Разбойник» бухта была названа «Наездник» в честь одноименного корабля. Экипаж этого клипера впервые выполнил промер этой бухты. В 1873 г. бухта подробно была описана подпоручиком КФШ Кошелевым П.А.
- бухту Разбойник – в 1859 г. впервые получила современное название – бухта Разбойник, когда она была описана и нанесена на карту экспедицией под командованием подполковника КФШ Бабкина Василия Матвеевича с клипера «Разбойник». Названа в честь этого корабля;

## ЯНВАРЬ

- мыс Майделя - западный входной мыс в залив Стрелок. Мыс скалист, полого спускается к воде. Вплотную к мысу лежат надводные и подводные камни. Назван в 1859 г. экипажем клипера «Стрелок» именем командира винтового клипера «Джигит» капитан-лейтенанта Майделя Г.Г., который активно участвовал в 1858-1860 гг. в гидрографических исследованиях берегов Японского моря;
- мыс Лаврентьева – нанесен на карту экипажем клипера «Стрелок» 10.08.1859 г. в День Святого Лаврентия (правильное название мыса – мыс «Св. Лаврентия»);
- остров Никольского – расположен в непосредственной близости от восточного берега залива Стрелок и образует южный берег бухты Павловского. Экипаж клипера «Стрелок» назвал остров по фамилии офицера фрегата «Крейсер» кап.2-го ранга Никольского Д.В., побывавшего в дальневосточных морях;
- камни Унковского расположены в средней части пролива Аскольд. Они состоят из островка высотой 40 м и лежащих около него надводных, обсыхающих и подводных камней и кекуров. Островок представляет собой три скалы, соединенные низкими перешейками. Самый северный камень из камней Унковского называется камнем Бакланий. Первоначально по описи 1859 г. экипажем клипера «Стрелок» острова были названы островами Красильникова, по фамилии подпоручика КФШ Красильникова Н.О.

В 1862 г. экспедицией Бабкина Василия Матвеевича они были нанесены на карту и названы в честь контр-адмирала Ивана Семеновича Унковского, бывшего командира фрегата «Паллада»;

- устья рек Суйфун (с 1972 г.- р. Раздольная) и Цимухе (с 1972 г. – р. Шкотовка);
- обследовал берега Уссурийского и Амурского заливов;
- мыс Стрелок - восточный входной мыс бухты Абрек и западный входной мыс бухты Безымянная. В 1972 переименован в мыс Стрелок. До 1972 - Юнши (Корявый);
- разъезд Стрелок (Линда – до 1972 г.) - расположен на восточном побережье Уссурийского залива. Основан служащими, строителями Дунайской железнодорожной ветки после 1936 г. В настоящее время это ж/д станция Стрелковая, которая относится к Подъяпольскому сельскому поселению.

Клипер «Стрелок» был первым из русских кораблей, что заходил в бухту Золотой Рог. В 1860 г. плавал в Татарском проливе и Охотском море. Доходил он и до берегов Камчатки (1861-62 гг.) В 1863 г. был возвращен на Балтику, а затем опять прибывал на Дальний Восток, где плавал в Охотском и Беринговых морях, а на зиму уходил в Желтое и Восточно-Китайское моря.

В 1991 г. по инициативе контр-адмирала Хмельнова Игоря Николаевича в бухте Абрек залива Стрелок моряками оперативной



*Надпись на пластине памятного знака: «В знак памяти и глубокого уважения русским морякам славного экипажа клипера «Стрелок», которые в октябре 1859 года первыми ступили на берег залива, названного именем их корабля, внесли большой вклад в освоение земли Русской на Тихом океане»*

## ЯНВАРЬ

эскадры ТОФ был сооружен памятный знак клиперу «Стрелок», первому русскому кораблю, описавшему этот залив.

Архангельский клипер «Стрелок», дольше всех служил на флоте. Средств для капитального ремонта (тимберовки) кораблей не хватало, поэтому в июле 1866 года приказом по Морскому министерству клипера «Наездник», «Разбойник», «Джигит» и «Стрелок» были отчислены к Кронштадтскому порту.

Клипер «Стрелок» продолжительное время еще использовался в качестве блокшива (старое несамоходное судно (баржа), оставленное в гавани для помещения в нем лазарета, тюрьмы, склада или др. служб). Из списка судов флота его исключили 4 ноября 1878 г., а затем разобрали в Кронштадтском порту.

### Клипер «Разбойник» (1856-1867) – 11 лет службы

Клипером «Разбойник» были дополнены описания побережья, сделанные клипером «Стрелок», выполнены многие гидрографические и астрономические исследования. Им были даны современные названия бухтам Разбойник и Наездник, о. Аскольд.

Клипер «Разбойник» был головным из архангельских клиперов. Его заложили 5 января 1856 г., а спущен на воду 30 мая 1856 г. После



окончания постройки клипер некоторое время плавал в составе Балтийского флота. Весной 1858 г. экипаж «Разбойника» производил опись и промер фарватера в шхерах между Торнео и Ульгаборгом (Финляндия). В этом же году корабль был предназначен к походу на Дальний Восток, куда вышел из Кронштадта вокруг мыса Доброй Надежды под командованием капитан-лейтенанта Ратькова в августе 1859 года в составе 3-го Амурского отряда.

По прибытии в Восточно-Китайское море в 1860 году «Разбойник» определили в Тихоокеанскую эскадру, которую сформировал из восьми винтовых кораблей контр-адмирал Иван Федорович Лихачев. Клипер плавал в водах Китая, заходил для ремонта в Хакодате (Япония).

С августа по октябрь 1862 года (почти три месяца) клипер в составе экспедиции подполковника Корпуса флотских штурманов Василия Матвеевича Бабкина выполнял гидрографические работы в заливе Петра Великого – опись и промер от м. Лихачева до м. Майделя, включая залив Стрелок, о-ва Путятина и Аскольд, бухты Золотой Рог и других объектов, а также выполнял ряд астрономических наблюдений.

В 1863 г. клипер под командованием капитан-лейтенанта Василия Ивановича Попова вернулся на Балтику, где и проплавал до своего списания 3 января 1867 года. В 1865 г. была издана первая русская морская карта побережья Приморского края и залива Петра Великого. Непосредственное участие в ее издании принимал Василий Матвеевич Бабкин.

Выше было отмечено, что именем клипера «Разбойник» была названа бухта на западном берегу залива Стрелок. Впервые эту бухту посетил клипер «Стрелок» в 1859 г., экипаж которого дал имя своего корабля бухте. Но современное название - «Разбойник» - бухта получила в 1862 году в честь клипера «Разбойник», на котором экспедиция

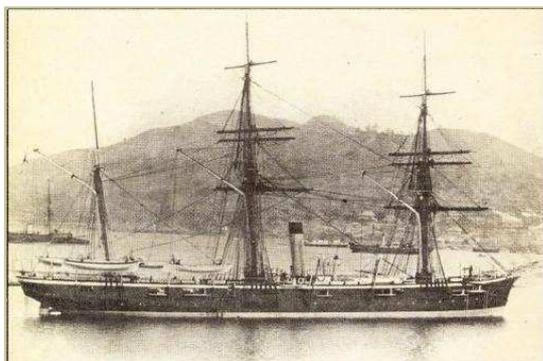
## ЯНВАРЬ

подполковника КФШ Василия Матвеевича Бабкина обследовала побережье залива Петра Великого;

- экипажем клипера в 1862 г. дано современное название острову Аскольд (в честь пролива Аскольд, который, в свою очередь, был назван в честь фрегата Аскольд), бухте Наездник в 1862 г. (в честь клипера «Наездник»);
- поселок Разбойник – расположен на северном берегу бухты Чажма. Здесь в 1867 временно был развернут военный пост. Поселок образован не позже 1905. Назван по имени бухты Разбойник.

В 1866 г. отчислен к Кронштадтскому порту, а в следующем 1867 году (в январе) был исключен из списка судов флота. И в этом же году был разобран.

### Клипер «Наездник» (1856-1869) – 13 лет службы



Закладная доска клипера «Наездник»

«Наездник» являлся точной копией клипера «Джигит» и был заложен на Архангельской верфи в тот же день, что и клипер «Джигит» – 5 января 1856 года. Спущен на воду «Наездник» был 14 июля 1856 года (через 6,5 месяцев). После испытаний и переделки парусного вооружения клипер «Наездник» 24 августа 1859 года самостоятельно, в одиночку, ушел на Дальний Восток под командованием капитан-лейтенанта Н. А. Ратькова. В течение 1860-1862 годов он участвовал в работах по описи берегов Дальнего Востока. В память об этом на картах осталось название – бухта Наездник. Название бухте было дано экипажем клипера «Разбойник» в 1862 г. Экипаж клипера «Наездник» впервые выполнил промер этой бухты. Хотя после каждой компании клипер проходил текущий ремонт в Японии, где обычно зимовал, интенсивность его плавания была такова, что через три года он был отозван в Петербург для капитального ремонта.

Честно отслужив родине, братья-близнецы клиперы «Джигит» и «Наездник» благополучно вернулись в 1863 г. на Балтику, где несколько лет отстояли у причальных стенок в ожидании капитального ремонта. Однако в то время Россия строила уже броненосные военные корабли и средств на ремонт ветеранов флота не хватило.

2 июля 1869 года корабли сослужили последнюю службу флоту. Их использовали в качестве мишеней на маневрах Балтийского флота. «Наездник» был подорван буксируемой миной, а «Джигит» затоплен артиллерийским огнем.

### Использованная литература и источники:

1. Груздев, А.И. *Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Приморского края* / А.И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – 242 с.

## ЯНВАРЬ

2. *Крившенко, С. Плавать по морю необходимо / С. Крившенко. – Владивосток: Дюма, 2001. – 247 с.*
3. *Масленников, Б. Морская карта рассказывает / Б. Масленников; под ред. Н.И. Смирнова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Воениздат, 1986. – 368 с.: ил.*
4. *Рублева, О.Л. От Або до Ясной поляны по карте Приморского края: школьный топонимический словарь / О.Л. Рублева. – Владивосток: Изд-во ПИППКРО, 2010. – 212 с.*
5. *Сидоренко, М.Н. Корабли – их имена на побережье / М.Н. Сидоренко; МКУ ЦБС городского округа ЗАТО город Фокино; отдел краеведения. – Фокино, 2013. – 40 с.*
6. *Степанов, А. Русский берег. История географических названий / А. Степанов. – Владивосток: Дальневосточное книжное изд-во, 1976. – 192 с.: ил.*
7. *Страницы истории Тихоокеанского флота России: научно-популярный очерк / авт.-сост. Н.Г. Москалев, Н.А. Телицын. – Владивосток, 2003. – 124 с.*
8. *Тихоокеанский флот России. 1731-2006 гг.: Исторический очерк к 275-летию / авт.-сост. Н.С. Митичкин, В.В. Кулагин, В.Н. Муратов. – Владивосток: Дальнаука, 2006. – 280 с.*
9. *Щербак, В.А. EastWestный океан / В.А. Щербак. – Владивосток: Типография ОАО Дальприбор, 2009. – 338 с.: ил.*
10. *Тронсон, Дж. М. Рассказ о плавании в Японию, Камчатку, Сибирь, Тартарию и многие участки побережья Китая на борту «Барракуды», с картами и зарисовками / Дж. М. Тронсон // Записки Общества изучения Амурского края / Общество изучения Амурского края. – Владивосток, 2000. – Том XXXIV. – С. 3 - 18.*
11. *Щербацкий, В.Т. Архангельские винтовые клиперы [Электронный ресурс]: [по материалам РГА ВМФ] / В.Т. Щербацкий. – СПб., 1996. – Режим доступа: <http://briz-spb.narod.ru/Articles/Clipers3.html>.*

*Подготовила М.Н. Сидоренко*

### 11.01.1996 г.

#### **20 лет назад образован Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних в поселке Дунай**

Постановлением Главы Администрации г. Фокино Худеньких С.Г. от 11.01.1996 г. за № 15 было принято решение «О создании Социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних при отделе социальной защиты населения г. Фокино в порядке реорганизации дошкольного учреждения № 33 в посёлке Дунай по улице Советской, дом 3». Директором Социально-реабилитационного центра назначена Чернова Людмила Анатольевна.

Открытие первой очереди произошло 6 ноября 1996 года. Были открыты 3 возрастные группы по 10 человек.

До 2011 года в отделении получили помощь и поддержку 2988 несовершеннолетних из Шкотовского района, Большого Камня, Фокинского городского округа, острова Путятина и посёлка Дунай.

В июне 2011 года произошла реорганизация учреждения в форме присоединения нашего отделения к краевому государственному бюджетному учреждению социального обслуживания «Артёмовский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних». В результате чего к зоне обслуживания семей присоединились Надеждинский муниципальный район и Артёмовский городской округ. В настоящее время учреждение носит название - Краевое государственное бюджетное учреждение социального обслуживания «Артемовский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних», отделение по Фокинскому городскому округу.

Здесь работает дружный, сплоченный коллектив, возглавляет который Даниленко Светлана Клавдиевна. Большой вклад в развитие отделения внесли Белоусова Евгения

## ЯНВАРЬ

Михайловна – заведующая отделением, Мамедова Валентина Алексеевна – заведующая хозяйством, Дунь Нина Фёдоровна – методист, Овечкин Виктор Федосеевич, Кондратенко Ирина Николаевна – инструкторы по труду.

Дети и взрослые отделения отличаются активностью и творчеством, благодаря этому занимают призовые места в смотрах-конкурсах Центра, городских и краевых конкурсах. У отделения много друзей и партнеров: Студия праздничного дизайна: «Шарица», ЧП «Сантехник», ЗАО тихоокеанская строительная компания, ООО «Респект плюс». Многие годы духовное сопровождение и нравственную поддержку оказывает Православный храм Георгия Победоносца.



*Евгения Михайловна  
Белоусова*



*Валентина Алексеевна  
Мамедова*



*Нина Федоровна Дунь*

Долгие годы в отделении успешно работают: Белоусова Евгения Михайловна – заведующая отделением, Мамедова Валентина Алексеевна – заведующая хозяйством, Дунь Нина Фёдоровна – методист, педагоги-психологи Сытик Лариса Александровна, Тецлав Елена Юрьевна; специалист по социальной работе Гулько Ирина Николаевна; инструктор по труду Овечкин Виктор Федосеевич; воспитатели Кашперская Татьяна Викторовна, Пан Элеонора Вячеславовна; младший воспитатель Мещерякова Татьяна Владимировна; повара Сигаева Валентина Васильевна, Медведь Галина Васильевна; кухонная рабочая Максютя Ирина Александровна; сторожа-вахтёры Зайцева Светлана Гавриловна, Гутенкова Наталья Николаевна, Андрейченко Валентина Петровна.



*Виктор Федосеевич  
Овечкин*



*Лариса Александровна  
Сытик*



*Ирина Николаевна  
Гулько*

Деятельность учреждения направлена на поддержку детей, находящихся в трудной жизненной ситуации, основная цель- профилактика безнадзорности и правонарушений, а также уменьшение количества семей, находящихся в социально опасном положении, проживающих на территории Приморского края.

## ЯНВАРЬ



*Елена Юрьевна Тецлав*



*Татьяна  
Владимировна  
Мещерякова*



*Элеонора  
Вячеславовна Пан*



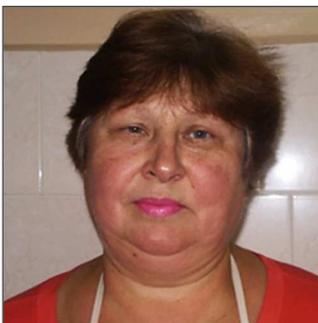
*Татьяна  
Викторовна  
Каиперская*



*Валентина Васильевна  
Сигаева*



*Галина Васильевна  
Медведь*



*Ирина Александровна  
Максюта*



*Наталья Николаевна  
Гутенкова*



*Светлана Гавриловна  
Зайцева*

В центре сложилась комплексная система коррекционной работы с детьми. Реабилитационный процесс направлен на возвращение ребенка в социум, повышение социального статуса ребенка в среде сверстников. Для решения этих задач реализуются комплексные реабилитационные программы, способствующие формированию у несовершеннолетних личностных качеств, навыков социального поведения, здорового образа жизни, устранению или замедлению социальной дезадаптации детей и подростков, освоению несовершеннолетними новых способов адекватного реагирования на различные жизненные ситуации, формированию навыков стрессоустойчивости, укреплению внутрисемейных связей родителей с детьми.

Всего в учреждении реализуется 8 базовых реабилитационных программ: «Азбука нравственности», «Береги здоровье смолоду», «Хрустальный башмачок», «Лицом к свету»

## ЯНВАРЬ

(профилактика жестокого обращения к несовершеннолетним), «Улыбка», «Учимся играя», «Знайка», «Профилактика ПАВ».

Главными принципами реабилитации и социальной адаптации детей и подростков в КГБУСО «Артемовский СРЦН» по фокинскому городскому округу являются:

- последовательное проведение индивидуального и лично ориентированного подхода к работе с воспитанниками;
- непрерывность реабилитационного процесса (реабилитация осуществляется через все виды деятельности, в которых участвует несовершеннолетний, находясь в Центре);
- создание условий для всестороннего развития личности ребенка и решение проблем в разных сферах жизнедеятельности;
- взаимодействие Центра со всеми другими органами и учреждениями системы профилактики безнадзорности и беспризорности несовершеннолетних; использование в работе коррекционно-развивающих, лично ориентированных и здоровье сберегающих технологий,
- коррекционные занятия, беседы с детьми и подростками.

Это позволяет найти принципиальные подходы к организации общения взрослого и ребенка в условиях специализированного учреждения.

Систематически проводятся тренинги личностного роста, комплекс воспитательных мероприятий разной содержательной направленности, предполагающих различные формы участия и виды творческой деятельности. Большое внимание уделяется современным эффективным психотехническим методам воздействия: арттерапии, музыкотерапии, игротерапии, натурпсихотерапии, сказкотерапии как средствам адаптации несовершеннолетних в социуме. У ребят, прошедших реабилитацию, наблюдается снижение тревожности и агрессии, повышается стрессоустойчивость, становятся заметны проявления дружелюбия, общительности, адекватного поведения в различных ситуациях.

На особом контроле находится организация обучения детей школьного возраста, основная цель которой – преодоление педагогической запущенности, повышение школьной мотивации и развитие познавательной активности. Несовершеннолетние оформляются в школу в соответствующий класс по установленной программе. Между СРЦН и школой, в которой обучаются воспитанники, установлено тесное взаимодействие. Воспитатели и специалисты регулярно посещают школу и постоянно поддерживают связь с учителями и классными руководителями, активно интересуются учебой и занятостью воспитанников в школе. Организуют самоподготовку, оказывают помощь при выполнении домашнего задания, осуществляют контроль за воспитанниками, склонными к уходу с уроков.

Помимо реабилитационных мероприятий в учреждении используются различные формы организации досуга несовершеннолетних: посещение спектаклей, цирковых представлений, концертов, праздников, экскурсий по памятным местам родного города и района; конкурсы, викторины, дискотеки, встречи с сотрудниками ПДН, выступления с концертными программами, участие в спортивных соревнованиях.

Для проживания воспитанников созданы условия, приближенные к домашним. Каждая группа оснащена необходимой мебелью, бытовой, музыкальной и видеотехникой. Особый уют придает группам дизайн стен, современная мягкая мебель, поделки, выполненные детьми (мягкие игрушки, вышивка), комнатные растения. Внешнее и внутреннее оформление учреждения способствует развитию вкуса у детей, прививая им чувство дома, уюта и красоты.

## ЯНВАРЬ

Обустроена прилегающая к зданию территория. Участки оснащены качелями, малыми формами, горкой. В теплое время года ребята принимают участие в озеленении участков.

Сотрудниками социальной и психологической служб, педагогами центра проводится профилактическая работа с семьями, проживающими на территории ГО ЗАТО г. Фокино, предусматривающая создание условий для своевременного выявления и коррекции проблем на ранней стадии семейного неблагополучия, сохранения ребенка в его родной семье.

Уже 2 года, с января 2013 года в учреждении введены нестационарные формы обслуживания населения. В 2014 году выиграли грант по проекту «Детландия» - Детство территория добра». Ввели в деятельность учреждения новые формы обслуживания и направления: мобильные бригады, семейный факультатив, «Детский университет», «Детландия». В учреждении проходят информационные встречи с родителями. Проводятся тематические занятия, консультации со специалистами учреждения, практикуется проведение совместных открытых социокультурных мероприятий, праздников, занятий и тренингов.

Целью деятельности нестационарных форм обслуживания является предоставление услуг по оказанию комплексной социальной реабилитационной помощи несовершеннолетним и их семьям, нуждающимся в социальной реабилитации по месту жительства. Клиентам предоставляется комплекс социально бытовых, социально медицинских, социально педагогических, социально психологических, социально экономических, социально правовых услуг. Большую работу в этом направлении проводят Бородина Ирина Анатольевна – учитель – дефектолог, Павлова Екатерина Валерьевна, Сытик Лариса Александровна – педагоги – психологи, Кондратенко Ирина Николаевна – инструктор по труду.

*Е. М. Белоусова*

### **16.01.1971 г.**

#### **45 лет назад открыта Центральная детская библиотека в городе Фокино**

Центральная детская библиотека – это информационный и досуговый детский центр. 16 января 2016 года библиотеке, которой уже более десяти лет руководит Панченко Наталья Александровна, исполняется 45 лет. Впервые она открыла свои двери для юных читателей 16 января 1971 г. Находилась она в маленьком холодном бараке. И только через восемь лет, когда всем читателям места уже было мало, по ул. Постникова, 19 открылась уютная детская библиотека.

#### ***Из истории. Листая старые подшивки газет...***

*В России детские библиотеки начали создаваться в конце XIX века. К 1914 году их было уже 20. Существовали планы развития целой сети этих учреждений. В резолюции "О работе детских библиотек" I -го Всероссийского библиотечного съезда (1911 г.) подчеркивалась важность "привлечения детей к чтению и оказания им помощи в выборе книг..." Детские библиотеки признавались самостоятельными культурно-просветительными учреждениями, которые нужно открывать наравне с общественными и народными.*

## ЯНВАРЬ

*Детская библиотека г. Фокино открыта 16 января 1971 года, ее первым библиотекарем была Евдокия Михайловна Ефимова. Книжный фонд состоял из 2106 книг, читателей было 373 человека, книговыдача за год составляла 7685 экземпляров. Своего помещения детская библиотека не имела, а арендовала его у базового матросского клуба (68 кв. м.). Из оборудования было всего 6 стеллажей, 7 аудиторских столов, 2 письменных стола, 4 шкафа. В штате библиотеки был один библиотекарь. Массовую работу проводили в школах города, за год - 27 мероприятий.*

*Со временем количество читателей увеличивалось, в 1977 году оно составило 1800 человек. Возникла крайняя необходимость в расширении помещения и в 1979 году детская библиотека переехала в новое здание, где находится и по сей день. Центральная детская библиотека - это центр чтения и досуга детей нашего города. В последнее время значительно усилилась и образовательная функция этих учреждений. Нашу библиотеку посещают дошкольники, учащиеся 9-11 классов, и руководители чтения детских садов и школ г. Фокино. Она ежегодно обслуживает около четырех тысяч читателей разных возрастов. В 2001 году книжный фонд вырос в 10 раз и составляет 28,7 тысяч экземпляров, годовая книговыдача - 98,8 тысяч книг, в среднем за год один читатель посещает библиотеку 30 раз. Детская библиотека получает 79 наименований газет и журналов.*

*Оленица, Л. Теплый дом / Л. Оленица // «Тих. Газ». - 2001. - 19 янв. (№ 3). - С. 6.*

В настоящее время книжный фонд библиотеки насчитывает 19890 экземпляров изданий, читателей в библиотеке (на конец 2015 года) – 2464 человека.

Библиотека всегда считалась главным хранилищем знаний, в поход за которыми отправляются в сопровождении мудрых проводников - четырех библиотекарей. Каждый из них - работник с большим стажем, очень неравнодушный к работе и проблемам своих читателей.

Библиотекарь младшего абонементов, Надежда Алексеевна Агейчик, встречает каждого маленького читателя дошкольного и младшего школьного возраста. Им, их родителям, а также учителям и воспитателям детских садов она всегда поможет советом в выборе книги. Волшебные сказки, увлекательные приключения, веселые рассказы, разнообразные по тематике журналы – все эти книги можно найти на полках младшего абонементов. Иногда дети бывают настолько нетерпеливы, что, взяв книги, начинают их читать уже на крыльце библиотеки.

По мере взросления у детей появляются другие интересы. Ребят 5 – 9 классов на старшем абонементе всегда приветливо встречает библиотекарь Аминова Лариса Викторовна. Читатели подросткового возраста уже более серьезно подходят к выбору книг, но всегда прислушиваются к ее мнению.

В уютной обстановке читального зала любой желающий может посмотреть журналы, почитать понравившуюся книгу. Библиотекарь Ирина Александровна Коваленко не только выполняет запросы ребят разного возраста, но она и является руководителем экологического кружка «Родничок». За свою работу она удостоена уже нескольких Всероссийских дипломов. Именно в детской библиотеке г. Фокино родился экологический праздник «День тигра», получивший впоследствии статус краевого.

Библиотека - это место, где детям интересно и комфортно. Поэтому читатели не только приходят брать книги и писать сообщения, но и принимают участие в различных мероприятиях ко всем знаменательным датам. В библиотеке проходят встречи с

## ЯНВАРЬ

приморскими детскими писателями и известными людьми края и города, мастер-классы совместно с преподавателями Школы искусств и Дома детского творчества. Во всех подразделениях библиотеки оформляются книжные выставки и выставки детского творчества.

Ежегодно в летний период библиотекари проводят познавательно – развлекательные мероприятия с детьми, учащимися младших и средних классов, посещающими пришкольные лагеря. Программа работы летних площадок очень разнообразна, например:

«Сказка ложь, да в ней намек» (игровая программа), «В гостях у сказки» (конкурсная программа), «Эти символы страны все ребята знать должны» (интерактивная беседа), «В гости к динозаврам» (литературный час), «В судьбе природы – наша судьба» (викторина), «Необычные истории про обычные книги» (литературно-познавательная игра), «Со страниц любимых книг – в бронзу и гранит» (виртуальное путешествие по литературным памятникам), «Читайте, вспоминайте, отвечайте!» (литературная викторина) и другие.

Самые активные участники всех конкурсов, викторин, праздников всегда награждаются призами.

### Достижения ЦДБ г. Фокино:

Сотрудники Центральной детской библиотеки города Фокино принимают активное участие в профессиональных конкурсах России и Приморского края. Об их достижениях свидетельствуют следующие результаты работы:

#### 2011 год

- Почетная грамота Отдела культуры ГО ЗАТО г. Фокино коллективу Центральной детской библиотеки «За формирование активной гражданской позиции и экологического сознания подрастающего поколения».
- «Благодарность Приморской краевой детской библиотеки за участие в краевой заочной краеведческой игре – поиске «Чем больше узнаю, тем больше берегу» и большую работу по воспитанию у подростков любви и уважения к Приморскому краю, родному городу. (Команда «Лотос» старшего абонемента детской библиотеки стала финалистом игры – поиска и награждена в творческой номинации «Лучшая визитка»).
- Диплом 3 степени Центра внедрения социальных инноваций (за участие в открытом Всероссийском конкурсе общественных инициатив в области экологического образования и просвещения, номинация «Экологическое просвещение и воспитание в учреждениях культуры»).

#### 2015 год

- Благодарность Приморской краевой детской библиотеки («За поддержку творческой инициативы и организацию краевой акции «Фейерверк сказок: читаем Г. Х. Андерсена»).
- Серебряный Диплом ФГБУ «Государственная публичная научно – техническая библиотека России» (за участие в Третьем Всероссийском конкурсе «Библиотеки и экология: экологическая информация, культура, просвещение» в номинации «Эко Соавтор»).

Библиотека сотрудничает со многими учреждениями и организациями города: школы, детские сады, Школа искусств, Дом детского творчества, ДЮСШ г. Фокино, ЦКИ «Спутник», отдел образования, администрация города.

## ЯНВАРЬ

В детской библиотеке вы можете:

- читать самые интересные и необычные книги и познавательно – развлекательные журналы на любой вкус и возраст;
- поиграть в настольные и компьютерные игры;
- принимать участие в разных мероприятиях.

Здесь есть все, что интересно и нужно каждому маленькому жителю города!



## ЯНВАРЬ



Н. А. Панченко

**24.01.1981 г.**

**35 лет назад произошла авария на подводной лодке «К-431»**

24 января 1981 г. на подводной лодке «К-431» на боевой службе при пожаре в восьмом отсеке трагически погиб один подводник - Исаев, матрос, (полных установочных данных нет).

*Использованная литература и источники:*

1. *Ушедшим на вечно в глубины морские* [Электронный ресурс]: [об аварии на подводной лодке «К-431»]. – Режим доступа: [http://shturman-tof.ru/Morskay/kniga\\_pamyti/kp\\_24\\_k431.htm](http://shturman-tof.ru/Morskay/kniga_pamyti/kp_24_k431.htm).

**29.01.1946 г.**

**Исполняется 70 лет Ямашеву Мыкадесу Ханафиевичу, Почетному гражданину города Фокино**

*См.: Островский, В.Г. 29.01.1946 65 лет исполняется Ямашеву Мыкадесу Ханафиевичу / В.Г. Островский // Городской хронограф – 2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 9 – 10.*

**Январь 1991 г.**

**25 лет назад в поселке Дунай открылась поселковая библиотека, объединившая детскую и взрослую библиотеки**

Первая дунайская сельская библиотека открылась в сентябре 1966 года, до этого была изба-читальня. Осенью 1973 года библиотека переехала в клуб «Восход», где просуществовала до 1984 года. В июне этого же года была переведена в здание заводского общежития.

## ЯНВАРЬ

Детская библиотека берет свое начало с января 1976 года. С этого времени и до 1991 года находилась в жилом доме по ул. Советская, 10. Когда в 1991 году в поселке построили типовое здание библиотеки, было принято решение об объединении этих двух библиотек.

С этого памятного и значительного события прошло 25 лет.

Историю библиотеки делают люди. В дунайской поселковой библиотеке с первых дней работали (и продолжают работать) истинные любители книги, энтузиасты своего дела, профессионально образованные специалисты, умеющие и любящие работать с книгой и людьми.

Библиотекарем старшего абонемента работала Зубова Надежда Даниловна, на детском абонементе – Обухова Надежда Николаевна, в читальном зале приветливо встречала читателей Копа Татьяна Павловна. Первая заведующая библиотекой - Харина Татьяна Михайловна. Чистоту и порядок обеспечивали уборщицы Яковлева Анастасия Поликарповна и Эбралидзе Ольга.

До 1994 года библиотека носила название поселковой (Филиал № 1), а с 1994 года получила статус библиотеки «Семейного чтения».

На данный момент заведующей библиотекой является Копа Татьяна Павловна. В читальном зале обслуживание ведет Панина Олеся Юрьевна, на абонементе - Круглова Елена Ивановна, библиографическую работу выполняет Преизель Наталья Алексеевна. Всего в коллективе 5 человек.

За 2015 год в библиотеке 2649 читателей.

Число посещений составило-21271.

Выдано 75389 экз. книг и периодики.

Книжный фонд на 1.01.2016 года составляет 28668 экз.



*На открытии Недели детской книги  
давний друг библиотеки  
Юрий Васильевич Вуколов  
(сидит во втором ряду первый справа)*



*Открытие недели детской книги*

## ЯНВАРЬ



*Неделя детской книги, 1991 г.*



*Коллектив библиотеки пос. Дунай, 1991 г.*

*Сидят (слева направо):*

*Зубова Надежда Данилова, Яковлева Анастасия  
Поликарповна, Харина Татьяна Михайловна. Стоят  
(слева направо): Эбралидзе Ольга, Обухова Надежда  
Николаевна, Кона Татьяна Павловна,  
Харина Наталья Николаевна*

*Т.П. Кона*

## ФЕВРАЛЬ

**07.02.1981 г.**

**35 лет со дня трагедии, произошедшей 7 февраля 1981 года, когда в авиационной катастрофе в Ленинграде (Санкт-Петербурге) погибло все командование Тихоокеанского флота**

7 февраля 1981 г. завершился оперативно-мобилизационный сбор руководящего состава Военно-Морского Флота, возглавляемый Главкомандующим ВМФ СССР Адмиралом Флота Советского Союза С.Г. Горшковым. Делегации всех флотов вылетали с аэродрома в г. Пушкине под Ленинградом на своих самолетах. Около 16 часов по местному времени пошел на взлет ТУ-104 авиации ТОФ. Но на высоте около 50 метров самолет резко накренился на правое крыло, перевернулся и рухнул на землю, не выйдя за пределы взлётной полосы. Мгновенно вспыхнуло более 20 тонн горючего. Столб дыма и огня взметнулся в небо.

В этой самой страшной в истории Военно-Морского Флота авиакатастрофе погибли 50 человек (часто в публикациях указывают, что погибло 52 человека, но это не соответствует действительности), в том числе 44 военнослужащих (в т.ч. 40 военнослужащих ТОФ) из них 13 адмиралов и 3 генерала, большая часть командования Тихоокеанского флота и его основных объединений, 11 капитанов 1 ранга и один полковник, 6 старших и 7 младших офицеров, мичман, прапорщик, старший матрос и 6 гражданских лиц из них 5 женщин. Их гибель стала не только личной трагедией для родных и близких погибших, она потрясла весь Военно-Морской Флот и, несмотря на скудную информацию в средствах массовой информации, потрясла всю страну.

Официальной версией, полученной на основании почти полугодичного расследования остается вывод, оформленный секретным приказом Министра обороны, о том, что самолет упал из-за нарушения центровки в результате неправильного крепления груза и размещения пассажиров в салоне.

По просьбе родственников всех погибших, кроме трех человек, похоронили в Ленинграде на Серафимовском кладбище, 46 человек в братской могиле мемориала и Ломакину Т.В. рядом с мемориалом в отдельной могиле. Генерал-лейтенант авиации Павлов Г.В. похоронен на Лукьяновском военном кладбище в Киеве, а супруги Макаренко Е.В. и Макаренко Б.Н. на Морском кладбище во Владивостоке. Похороны на Серафимовском кладбище прошли 12 февраля. В последний путь тихоокеанцев провожал весь Ленинград. По пути следования всей траурной процессии стояли люди. Военные отдавали честь, гражданские снимали шапки.

Всем вдовам погибших военных моряков предложили переехать в любой город Советского Союза. Большинство избрало Ленинград, чтобы быть ближе к могилам своих мужей. Сразу после похорон Адмирал Флота Советского Союза С.Г. Горшков отдал распоряжение о создании на Серафимовском кладбище мемориала тихоокеанцам.

Благородная цель сохранения памяти о погибших мужьях, стремление поддержать друг друга в беде и в преодолении возникающих трудностей и проблем объединила вдов в неформальную организацию, которую возглавила Белашева Нина Федоровна. Её ближайшими помощниками и организаторами работы стали Тихонова Нина Ивановна, с 1990 года возглавившая организацию и Чулкова Тамара Ивановна. Именно их настойчивая работа позволила открыть мемориал погибшим уже в 1983 году. Необходимо отметить, что благодаря их неимоверным усилиям этот мемориал сегодня содержится в более-менее приличном состоянии. Эти удивительные женщины являются ядром комитета вдов и не

## ФЕВРАЛЬ

только издают книги и ведут борьбу за содержание мемориала, но и не смотря на свою боль, всегда приходят на помощь другим вдовам, чтобы поддержать их и помочь решать наболевшие проблемы. 30 октября 2012 года Нина Ивановна посетила Приморье и город Фокино, где по её слова, прошли лучшие годы жизни.

Только в 1998 году после невероятных усилий и хлопот со стороны вдов погибших военных моряков на мемориале была добавлена надпись: «ПОГИБШИМ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ СЛУЖЕБНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ». В этом же году вдовы были приглашены в военные комиссариаты, где им наконец-то вручили официальные извещения о гибели мужей при исполнении служебных обязанностей взамен ранее выданных справок.

С 1991 года в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе 7 февраля служитя панихида по погибшим морякам-тихоокеанцам.

Долгие годы правда о произошедшей трагедии и её масштабы замалчивались. 10 февраля 1981 г. газета «Красная звезда» официально сообщила: «7 февраля 1981 года при исполнении служебных обязанностей в авиационной катастрофе погибла группа адмиралов, генералов, офицеров, мичманов, прапорщиков, матросов и служащих Тихоокеанского флота. Министерство обороны СССР и Главное политическое управление Советской Армии и Военно-Морского Флота выражают глубокое соболезнование родным и близким погибших товарищей».

В этом же номере газеты было опубликовано соболезнование от Президиума Верховного Совета РСФСР семьям погибших депутатов этого Совета – Спиридонова Э.Н. и Сабанеева В.Д. Некролог на адмирала Спиридонова Э.Н. кроме руководящего состава Министерства обороны СССР, Военно-Морского Флота, флотов, сослуживцев, родных и близких, подписали Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев и члены Политбюро. О других погибших нигде не сообщалось. Газета «Боевая вахта» 11.02.1981 г. перепечатала некрологи из центральных газет.

Сегодня невозможно объяснить, почему не был объявлен общенародный траур. За все годы Великой Отечественной войны в ВМФ не было такого количества жертв высшего офицерского состава.

Информационный прорыв произошел только в 90-х годах прошлого века, но, к сожалению, большинство публикаций в периодической печати и тогда, и сегодня рассчитано на сенсацию, грешит неточностями, а порой, и прямыми выдумками и искажением фактов. Безусловно, положительную роль в освещении событий того периода и восстановления памяти о людях, погибших в авиакатастрофе, сыграла изданная в 2005 году книга «Прерванный полет. Трагедия Тихоокеанского флота 7 февраля 1981 года». Книга увидела свет благодаря, в первую очередь, усилиям вдов погибших адмиралов - Тихоновой Нины Ивановны и Чулковой Тамары Ивановны, а также поддержке командования Военно-Морского Флота России. В неё вошли воспоминания, документы, свидетельства очевидцев трагедии и другие материалы. В 2013 году было выпущено 2-е издание этой книги, переработанное и дополненное. Эта книга стала нерушимым памятником удивительной верности и жизненной стойкости жен и детей, отцов и матерей погибших, свято хранящих память о своих мужьях, отцах и детях. Своего рода назиданием сегодняшнему и будущим поколениям военных моряков, которые на их примере самоотверженного служения Родине сегодня возрождают былую мощь и славу Военно-Морской Флот.

Память о погибших в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года увековечена:

## ФЕВРАЛЬ

- На мемориале военным морякам тихоокеанцам, погибшим при исполнении служебных обязанностей 07.02.1981 г. на Серафимовском кладбище в Санкт-Петербурге, открытом 07.02.1983 г.
- На доске памяти морякам-тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 07.02.1981 г., в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе в Санкт-Петербурге, открытой 15.06.2000 г.
- На доске памяти морякам-тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 07.02.1981 г., в храме в честь Святого Апостола Андрея Первозванного во Владивостоке в Адмиральском сквере между улицей Светланской и Корабельной набережной, открытой 07.02.2005 г.
- На мемориальной доске погибшим выпускникам ТОВВМУ в авиакатастрофе 07.02.1981 г., на территории ТОВВМУ им. С.О. Макарова, открытой 07.02.2006 г.
- На мемориальной доске тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года, на фасаде здания Тихоокеанского ДОФ г. Фокино, открытой 7 февраля 2011 года. На мемориальной доске увековечены имена восьми погибших с объединений расположенных в заливе Стрелок.
- В названии улицы Адмирала Спиридонова во Владивостоке. 30.10.1981 г. решением исполнительного комитета Приморского краевого Совета народных депутатов бывшая 3-я Флотская улица города Владивостока в память о командующем ТОФ была переименована в улицу Адмирала Спиридонова.
- В названии улицы Вице-адмирала Сабанеева во Владивостоке. 30.10.1981 г. решением исполнительного комитета Приморского краевого Совета народных депутатов вновь созданная улица в 94-м микрорайоне города была наименована улицей Вице-адмирала Сабанеева.
- В городском округе ЗАТО город Фокино именами погибших названы улицы Белашева, Тихонова, Постникова, Чулкова. На улицах установлены мемориальные доски. Кроме того, улица имени вице-адмирала Тихонова и мемориальная доска есть в станции Кумылженской Волгоградской области, а также мемориальная доска контр-адмиралу Чулкову Д.К. установлена на доме № 5 ул. Головки, в котором он жил в г. Североморске.
- Именем адмирала Спиридонов был назван большой противолодочный корабль «Адмирал Спиридонов» проекта 1155. Построен на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в г. Калининграде (заводской № 113). 04.03.1985 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Списан из состава ВМФ в 2002 году.
- Именем вице-адмирала Сабанеева был назван морской тральщик «Вице-адмирал Сабанеев» проекта 266. В 1984 году переименован морской тральщик «МТ-257». В настоящее время списан из состава ВМФ.



*Мемориал погибшим  
морякам-тихоокеанцам.  
г. Санкт-Петербург*



*Мемориальная  
доска на  
Тихоокеанском  
ДОФ в  
городе Фокино*

## ФЕВРАЛЬ

- В городе Артеме Приморского края на городском кладбище в 1981 году открыт памятник шести членам экипажа самолета ТУ-104, погибшим в авиакатастрофе 07.02.1981 г. На траурной церемонии открытия памятника были заложены шесть капсул с землей, взятой с захоронения погибших на Серафимовском кладбище.

Это далеко не полный перечень того, как сохраняется память о погибших в авиакатастрофе.

Ежегодно в годовщину трагедии родные и близкие, сослуживцы и боевые товарищи, военнослужащие кораблей и частей, жители в станице Кумылженской Волгоградской области и в Североморске, в Киеве и Москве, Санкт-Петербурге и Владивостоке, Артеме и Фокино, других городах и населенных пунктах по всей России вспоминают погибших при исполнении служебных обязанностей в авиационной катастрофе 7 февраля 1981 года тихоокеанцев.

В авиакатастрофе 7 февраля 1981 года погибли:

1. СПИРИДОНОВ Эмиль Николаевич. Командующий Тихоокеанским флотом, адмирал.
2. БЕЛАШЕВ Виктор Григорьевич. Командующий 4-й флотилией подводных лодок ТОФ, вице-адмирал.
3. ПАВЛОВ Георгий Викторович. Командующий ВВС ТОФ, генерал-лейтенант авиации.
4. САБАНЕЕВ Владимир Дмитриевич. Член Военного совета – начальник политического управления ТОФ, вице-адмирал.
5. ТИХОНОВ Василий Федорович. Командующий Приморской флотилией разнородных сил ТОФ, вице-адмирал.
6. ДАНИЛКО Степан Георгиевич. Начальник штаба – первый заместитель командующего ВВС ТОФ, генерал-майор авиации.
7. КОНОВАЛОВ Владимир Харитонович. Начальник 3 управления ВМФ войск Дальнего Востока, контр-адмирал.
8. КОРБАН Владимир Яковлевич. Заместитель командующего по боевой подготовке – начальник управления боевой подготовки ТОФ, контр-адмирал.
9. ЛЕОНОВ Геннадий Федорович. Начальник разведки ТОФ, контр-адмирал.
10. МАХЛАЙ Виктор Петрович. Командир эскадры подводных лодок ТОФ, контр-адмирал.
11. МИТРОФАНОВ Феликс Александрович. Начальник оперативного управления – заместитель начальника штаба ТОФ, контр-адмирал.
12. НИКОЛАЕВ Виктор Антонович. Член Военного совета – начальник политотдела Сахалинской флотилии ТОФ, контр-адмирал.
13. ПИРОЖКОВ Рэмир Иванович. Начальник штаба – заместитель командующего 4-й флотилии подводных лодок ТОФ, контр-адмирал.
14. ПОСТНИКОВ Василий Сергеевич. Член Военного совета – начальник политотдела Приморской флотилии разнородных сил ТОФ, контр-адмирал.
15. РЫКОВ Владимир Васильевич. Член Военного совета – начальник политотдела ВВС ТОФ, генерал-майор авиации.
16. ЧУЛКОВ Джемс Константинович. Командир 10-й ОПЭСК ТОФ, контр-адмирал.
17. АСЕЕВ Владислав Петрович, капитан 1 ранга.
18. БЕРЕЖНОЙ Виктор Карпович. Начальник политотдела 10-й ОПЭСК ТОФ, капитан 1 ранга.
19. ВОЛК Саул Григорьевич. Начальник отдела оперативного управления штаба ТОФ, капитан 1 ранга.

## ФЕВРАЛЬ

20. ГРАФ Евгений Григорьевич. Заместитель начальника отдела оперативного управления штаба ТОФ, капитан 1 ранга.
21. ЛОБАЧЕВ Юрий Григорьевич. Заместитель начальника отдела штаба тыла ТОФ, капитан 1 ранга.
22. МОРОЗОВ Владислав Игнатьевич. Начальник отдела противолодочных сил штаба ТОФ, капитан 1 ранга.
23. ПИВОЕВ Владимир Ильич. Член Военного Совета – начальник политотдела 4-й флотилии подводных лодок ТОФ, капитан 1 ранга.
24. ПОГОСОВ Борис Погосович. Начальник информационного центра разведки ТОФ, капитан 1 ранга.
25. ПРОКОПЧИК Анатолий Васильевич. Начальник штаба – первый заместитель командующего Приморской флотилии разнородных сил ТОФ, капитан 1 ранга.
26. ТУРОБОВ Юрий Николаевич. Начальник штаба – заместитель командира 8-й ОПЭСК ВМФ.
27. ЦЫГАНКОВ Владимир Дмитриевич. Старший офицер отдела оперативного управления штаба ТОФ, капитан 1 ранга.
28. ЧЕКАНСКИЙ Казимир Владиславович. Начальник стоматологического отделения Военно-морского госпиталя – главный стоматолог ТОФ, полковник медицинской службы.
29. ДЕЛИБАТАНЬЯН Артур Арович. Заместитель главного штурмана ВВС ТОФ, подполковник авиации.
30. ИНЮШИН Анатолий Иванович. Командир отряда управления авиационной дивизии ВВС ТОФ, подполковник авиации. Командир корабля ТУ-104.
31. ПОДГАЕЦКИЙ Георгий Васильевич. Старший офицер отдела ПВО штаба ТОФ, капитан 2 ранга.
32. СОРОКАТЮК Владимир Дмитриевич. Начальник оперативного отдела – заместитель начальника штаба ВВС ТОФ, подполковник.
33. БАБКИН Анатолий Иванович. Старший офицер штаба тыла ТОФ, капитан 3 ранга.
34. СУББОТИН Виталий Алексеевич. Штурман авиационного отряда ВВС ТОФ, майор. Член экипажа ТУ-104.
35. НАУМЕНКО Сергей Иванович. Военный летчик-истребитель из Новосибирска, капитан.
36. РУПАСОВ Михаил Николаевич. Начальник технико-эксплуатационной части отряда авиационного полка ВВС ТОФ, капитан. Член экипажа ТУ-104.
37. АКЕНТЬЕВ Александр Николаевич. Военный летчик-истребитель из Новосибирска, старший лейтенант.
38. БАРСОВ Анатолий Владимирович. Техник группы обслуживания РТО ВВС ТОФ, старший лейтенант. Член экипажа ТУ-104.
39. ЗУБАРЕВ Валентин Иосифович. Старший техник группы регламентных работ и ремонта радиотехнической аппаратуры 570-го авиаполка 143-й мрад ВВС ТОФ из Советской Гавани, старший лейтенант.
40. ПОСЛЫХАЛИН Владимир Александрович. Помощник командира корабля – правый летчик ВВС ТОФ, старший лейтенант. Член экипажа ТУ-104.
41. ШЕВЧЕНКО Геннадий Геннадьевич. Адьютант командующего ТОФ, старший лейтенант.
42. АМЕЛЬЧЕНКО Борис Иванович. Порученец члена Военного совета - начальника политуправления ТОФ, мичман.

## ФЕВРАЛЬ

43. ВАХТЕЕВ Анатолий Иванович. Командир огневых установок авиаполка ВВС ТОФ, прапорщик. Член экипажа ТУ-104.
44. ДВОРСКИЙ Виктор Степанович. Чертежник штаба ТОФ, старший матрос.
45. ЛОМАКИНА Тамара Васильевна, жена первого секретаря Приморского крайкома КПСС Ломакина В.П.
46. СПИРИДОНОВА Валентина Павловна, жена командующего ТОФ адмирала Спиридонова Э.Н.
47. ЛЕВКОВИЧ Анна А., машинистка оперативного управления штаба ТОФ.
48. МОРЕВА Елена Александровна, дочь начальника связи ТОФ А. Морева.
49. МАКАРЕНКО Б.Н., сын начальника снабжения Приморского крайисполкома Н. Макаренко.
50. МАКАРЕНКО Е.Н., жена Макаренко Б.Н.

Вечная им память!



*Василий  
Федорович  
Тихонов*



*Василий  
Сергеевич  
Постников*



*Анатолий  
Васильевич  
Прокопчик*



*Виктор  
Григорьевич  
Белашев*



*Рэмир Иванович  
Пирожков*



*Владимир Ильич  
Пивоев*



*Джэмс  
Константинович  
Чулков*



*Виктор  
Карпович  
Бережной*

### Использованная литература и источники:

1. Адмиралы и генералы советского и российского Военно-Морских флотов. Портретная галерея российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации: книга-альбом. – Ульяновск: ОАО ИПК Ульяновский Дом печати, 2008. – С. 121.

2. Павлов, А.С. Военные корабли СССР и России 1945-1995 г.: справ. / А.С. Павлов. - Якутск, 1995. - Вып. 3. – С. 74, 136.

3. Прерванный полёт. Трагедия Тихоокеанского флота 7 февраля 1981 года / автор и сост. В.В. Шигин. - 2-е изд., перераб. и доп. – СПб.: Роза ветров, 2013. – 624 с.: ил.

4. Прерванный полёт. Трагедия Тихоокеанского флота / автор проекта и сост. В.В. Шигин. – М.: Морской сборник; СПб.: Изд-во Русь, 2005. – 404 с.: ил.

## ФЕВРАЛЬ

5. *Приморский край: крат. энциклоп. справ. – Владивосток, 1997. – С. 452 - 453.*
6. *Словарь биографический морской / авт.-сост. В.Д. Доценко. – СПб: Изд-во Логос, 2001. – С. 366.*
7. *Славский, А.М. Высокая честь: воспоминания, очерки, статьи, выступления / А.М. Славский - СПб.: ООО ИТД ОСТРОВ, 2008. – С. 49 - 52.*
8. *Стратиевский, О.Б. Именные улицы города Владивостока / О.Б. Стратиевский, Н.Г. Мизь, И.А. Авдудевская. – Владивосток, 2007. – С. 38, 216.*
9. *Островский, В.Г. ИСПОЛНИЛИ ВОИНСКИЙ ДОЛГ ДО КОНЦА: мемориалы, воинские захоронения, мемориальные доски морякам-тихоокеанцам, погибшим при исполнении служебных обязанностей, расположенные на территории городского округа ЗАТО город Фокино / В.Г. Островский. – Владивосток: ООО РПК Анастасия-Принт, 2010. - 84 с.: ил.*

**В.Г. Островский**

### 09.02.1821 г.

**195 лет со дня рождения Майделя Григория Густавовича (Астафьевича), контр-адмирала Российского Императорского Флота, кругосветного мореплавателя**

Барон фон-Майдель (von-Maydell) Григорий Густавович (Грегор Вильгельм Юлиус) принадлежал к баронскому роду, который уже в конце XIV в. владел имением в Эстляндии.

Родился 09 февраля (28 января - по старому стилю) 1821 года в имении Таттерс, Эстляндия. Воспитывался в Ревельском дворянском училище. Двенадцатилетним мальчиком в 1833 году поступил в Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге.



**Герб рода баронов фон Майдель**

- Произведенный 8 января 1838 года в гардемарины и выпущенный в Балтийский флот, в 1838 - 1842 годах участвует в промерных работах на Балтийском море.
  - 21 декабря 1839 года Высочайшим приказом по Морскому ведомству произведен в мичманы.
  - В 1841—1842 гг. на шхуне «Снег» участвовал в описи и промере Финского залива.
- В 1843-1846 гг. служит в составе Беломорской флотилии.
- Во время экспедиции в Белое море 15 апреля 1845 года произведен в лейтенанты.
  - В 1846 на линейном корабле «Нарва» перешел из Архангельска в Кронштадт.
- В 1847 году переведен во флот Каспийского моря.
- В 1848 году крейсировал у Астрахани на пароходе «Куба».
  - С 25 августа 1849 года командовал ботом - транспортом «Ящерица».
  - В 1850-1851 гг. командуя шхуной «Тарантул», крейсировал у Астрабадской станции.
- Совершал различные плавания в персидских водах и у туркменских берегов, защищая казенный транспорт от разграбления.
- «Из донесения командира отряда военных судов в Астрабадском заливе Л. А. Вендриха российскому посланнику в Иране М. А. Долгорукову (11 апреля 1851 г.): Шхуна «Тарантул», отряженная мной в Ферхабад для защиты коммерческих судов наших, не допустила туркмен нападать на суда и ватагу; преследуя лодки, шхуна разбила ядрами

## ФЕВРАЛЬ

одну, остальные скрылись. На обратном пути шхуна встретила в 25 милях от острова Ашур-Аде коммерческое судно без команды и парусов, равно и персидский киржим в таком же положении, вероятно ограбленные туркменами. Мной ныне же отправлена шхуна к ограждению ограбленных судов и поручено командиру употреблять все средства, чтобы привести упомянутые суда в залив».

- Из Рапорта капитана 1-го ранга Н. К. Краббе командующему Каспийской флотилией о русско-туркменских отношениях, антирусских подстрекательствах каджарских властей и положении в Астрабадском заливе (10 августа 1851 г.):

"...в вознаграждение за убытки, которые понесли тогда туркмены от принятых стеснительных мер, они должны грабить русские суда и захватывать людей в плен. Последствием сих козней были следующие разбои:

- 1) Нападение на судно купца Кафтанникова, грабеж которого, однако ж, был остановлен командиром шхуны "Тарантул" лейтенантом Майделем, но, не менее того, два человека и несколько тюков увезены были туркменами».

В 1852 году вновь переведен на Балтийский флот.

- Участник Крымской войны (Восточной войны) 1853—1856 гг. на Балтийском море. 27 марта 1855 года произведен в капитан-лейтенанты и назначен старшим офицером на линейный корабль "Иезекиль", на борту которого участвовал в сражении против объединенного англо-французского флота у форта Вест-Сварда и отличился при обороне Свеаборга.

- За проявленное мужество при обороне Свеаборга был награжден орденом Св. Владимира 4-й ст. с мечами и бантом.
- До окончания военных действий на линейном корабле "Иезекиль" оставался в финских шхерах, препятствуя высадке неприятельских десантов.
- 23 января 1856 года назначен командиром нового клипера "Наездник", который был заложен на Архангельской верфи 5 января 1856 года.
- 14 апреля 1856 года вышел на клипере «Наездник» из Архангельска в Кронштадт.

Из-за зимних штормов провел несколько месяцев у берегов Северной Норвегии в порту Гамерфест и 24 мая 1857 года прибыл в Кронштадт.

- Награжден орденом Св. Станислава 2-й ст.

В 1857 году произведен в капитан-лейтенанты и назначен командиром клипера "Джигит", на котором 3 октября 1857 года вышел из Кронштадта на Дальний Восток к устью Амура в составе 1-го Амурского отряда капитана 1-го ранга Д. И. Кузнецова.

- Осенью 1858 года пришел на клипере в Николаевск на Амуре, где поступил в распоряжение командира Сибирской флотилии. Получил задание сопровождать российского консула в Японию.
- В 1858-1859 гг. «Джигит» состоял при российском консульстве в Хакодате.
- В 1859 году в составе эскадры под флагом Н. Н. Муравьева-Амурского участвует в плавании в Китай и Японию.
- 5 сентября 1859 года перешел командиром на корвет «Боярин».

Обследовал о. Сахалин, уссурийское побережье и японские берега с целью определения целесообразности создания здесь порта для русских транспортных средств в соответствии с вновь заключенным соглашением с Японией.

## ФЕВРАЛЬ

- В 1860-61 гг. в качестве начальника отряда из трех кораблей командовал аналогичной экспедицией в районе Шанхая, способствуя проведению российской политики в китайском регионе.
- 22 ноября 1860 года находится в Шанхае, командуя первым отрядом русских военных кораблей в Китайских водах.
- 15 января 1861 года выходит из Шанхая в Кронштадт во главе отряда судов, состоящим из корветов «Боярин», «Воевода» и клипера «Джигит».

13 августа 1861 года прибыл в Кронштадт, где получил объявленное ему 12 июня 1861 года “именное Высочайшее благоволение за заключение договора с Китаем во время военных действий объединенных сил Англии и Франции против Китая”.

15 сентября 1861 года награжден орденом Св. Станислава 2-й ст. с Императорской Коронай.

Переведен вновь во флот Каспийского моря с назначением начальником Астрабадской станции, где командовал отрядом судов при ней.

Отряд судов приписан к Бакинскому порту.

- 1 января 1862 года произведен в капитаны 2-го ранга.
- Высочайше разрешено принять к ношению персидский орден Льва и Солнца 2-й степени.

Зимой 1863 года возвращен на Балтийский флот.

- 1 января 1864 года произведен в капитаны 1-го ранга.
- 30 марта 1864 года назначен командиром фрегата “Дмитрий Донской”, на котором проходили практику воспитанники Морского кадетского корпуса. Совершил ряд рейсов в район Канарских островов в Атлантическом океане и кругосветное плавание, завершившееся в мае 1865 года.
- Награжден орденом Св. Анны 2-й ст.
- В 1866 году - тем же орденом с Императорской Коронай.
- Командовал фрегатом “Олег” в учебных плаваниях в составе эскадры Балтийского флота в водах Финского залива.
- С осени 1868 года в водах Финского залива скапливалось множество судов с грузами продовольственной помощи, которую организовала императорская фамилия, а также частные лица для Санкт-Петербурга и Санкт-Петербургской губернии в период продовольственного кризиса.
- В 1869 году Г. Г. Майдель способствовал наведению порядка в доставке грузов в столицу, но 3 августа фрегат “Олег”, которым он командовал, затонул в течение 12 минут у о. Готланд в результате тарана броненосной батареи “Кремль”.

«За имевшееся в распоряжение командира «Олега» капитана первого ранга Григория Густава фон Майделя и его офицеров 12 минут было сделано все необходимое для спасения жизни экипажа. Хотя из находившихся на борту 545 человек 80 % были матросы – новобранцы, вошедшие в свое первое плавание, эвакуация прошла без паники в полном порядке. Погибло всего 16 человек, причем большая часть в момент столкновения.»

С 1 января 1870 года переведен на Черноморский флот с назначением командиром броненосца “Севастополь”.

- 16 февраля награжден орденом Св. Владимира 2-й ст.
- Назначен начальником отряда черноморских корветов, в том числе “Львицы” и “Меркурия”.

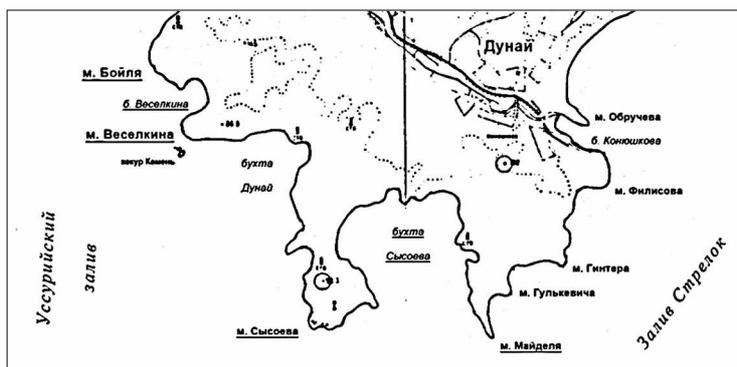
## ФЕВРАЛЬ

26 июля 1871 года переведен на Балтику с назначением командиром 6-го флотского экипажа.

- 1 января 1872 года произведен в контр-адмиралы с назначением младшим флагманом Балтийского флота и командиром эскадры.
- В 1872 – 1874 годах держит свой флаг на фрегате “Пересвет” и корвете “Варяг”, командует отрядом судов Морского Училища в Финском заливе.
- В 1874 году награжден орденом Св. Станислава 1-й ст.

1 января 1875 года вернулся на Черное море к исполнению обязанностей младшего флагмана Черноморского флота.

25 февраля 1876 года младший флагман Черноморского флота, контр-адмирал барон фон-Майдель Григорий Густавович скончался и похоронен в городе Николаеве.



*Памятник на могиле барона Майделя Г.Г. Николаевский некрополь, старое кладбище*

Экипаж клипера «Стрелок» в 1859 году именем Майделя назвал западный входной мыс залива Стрелок (восточный входной мыс бухты Сусоева).

*См.: Островский, В.Г. 09.02.1821 190 лет со дня рождения Майделя Григория Густавовича / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО город Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 19 – 20.*

### *2. Материалы из фондов отдела краеведения.*

*Подготовила М.Н. Сидоренко*

### **28.02.1931 г.**

**85 лет со дня рождения Чулкова Джемса Константиновича, контр-адмирала, командира 10-й ОПЭСК ТОФ в 1979-1981 гг.**

Родился в с. Хотилово Бологовского района Калининской обл. Старший из троих детей в семье Чулковых. Мама – Пелагея Семеновна, воспитывала детей. Отец – Константин Иванович, в 1934 г. окончил ветеринарные курсы и стал фельдшером. В декабре 1941 г. его призвали на фронт. В 1944 г. после тяжелого ранения он вернулся домой, работал ветеринарным врачом, председателем сельского Совета, председателем колхоза «Завет Ильича». Джемс окончил семь классов в с. Березовский Рядок. В 1946 году поступил в Ленинградское военно-морское



## ФЕВРАЛЬ

подготовительное училище (ЛВМПУ), после окончания которого в 1949 г. с отличной характеристикой был направлен в Первое Балтийское высшее военно-морское училище. В 1953 г. окончил училище с золотой медалью и был направлен для прохождения службы на Северный флот.

Ноябрь 1953 – январь 1954 г. Командир башни ЭМ «Отчетливый» проекта 30-бис.

Январь 1954 – сентябрь 1957 г. Командир группы управления, командир БЧ-2 ЭМ «Ожесточенный».

Сентябрь 1957 – август 1961 г. Командир БЧ-2, помощник командира ЭМ «Опасный», проходящего ремонт с модернизацией в Ленинграде в составе Ленинградской ВМБ. Пользуясь тем, что корабль не ходит в море, стоит у достроечной стенки Адмиралтейского завода Джемс Константинович в 1958 году заочно поступает в Кораблестроительный институт, который успешно заканчивает в 1962 г.

Август 1961 – февраль 1962 г. Инженер РТС ЭМ «Охраняющий» Лен. ВМБ.

Февраль - декабрь 1962 г. Помощник командира БРК (большого ракетного корабля) «Зоркий» БФ.

Декабрь 1962 – февраль 1964 г. Старший помощник ЭМ «Светлый» БФ.

Февраль 1964 – октябрь 1969 г. Старший помощник, а с августа 1967 г. командир БПК «Образцовый» БФ.

Октябрь 1969 – декабрь 1970 г. Начальник штаба 118 бригады кораблей ОВР Лиепайской ВМБ БФ.

Декабрь 1970 – август 1972 г. Начальник штаба 128 бригады ракетных кораблей БФ.

Август 1972 – апрель 1974 г. Командир 64 бригады кораблей ОВР БФ.

В апреле 1974 года получает назначение на Северный флот и до октября 1978 г. является командиром 2-й дивизии противолодочных кораблей. Контр-адмирал (февраль 1976 г.).

Октябрь 1978 – октябрь 1979 г. Слушатель Академических курсов при Военно-морской академии им. Гречко.

Октябрь 1979 – февраль 1981 г. Командир 10-й ОПЭСК ТОФ.

Погиб при исполнении служебных обязанностей в авиационной катастрофе 7 февраля 1981 г. Похоронен на Серафимовском кладбище в Ленинграде (Санкт-Петербурге).

Женат, два сына Игорь и Борис, дочь Юлия. Вдова Джемса Константиновича – Тамара Ивановна (в девичестве Серова) проживает в Санкт-Петербурге.

Награжден орденами Красной Звезды и «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, многими медалями.

14 декабря 1980 г. был избран депутатом первого городского Совета народных депутатов г. Шкотово-17.

В школьном музее средней школы села Березовский Рядок Бологовского района Калининской обл. (ныне Тверской обл.), где Джемс Константинович окончил семь классов по инициативе родственников оформлена экспозиция, посвященная земляку контр-адмиралу Чулкову Д.К.

## ФЕВРАЛЬ

По ходатайству семьи Д.К. Чулкова, поддержанному ветеранами 10-й ОПЭСК и Советом ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов городского округа ЗАТО город Фокино Постановлением главы городского округа ЗАТО город Фокино № 292-па от 18 мая 2007 г. новостроящейся первой улице нового микрорайона «Солнечный» в г. Фокино Приморского края присвоено название – улица Чулкова.



Имя контр-адмирала Чулкова Д.К. так же увековечено:

- На открытой 15 июня 2000 г. доске памяти морякам-тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 7 февраля 1981 г., в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе в Санкт-Петербурге.
- На открытой 07.02.2005 г. доске памяти морякам-тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 7 февраля 1981 г, в храме в честь Святого Апостола Андрея Первозванного во Владивостоке в Адмиральском сквере между улицей Светланской и Корабельной набережной.
- На открытой в 1986 г. мемориальной доске контр-адмиралу Чулкову Д.К., установленной в г. Североморске на улице Головки, на фасаде дома № 5, в котором проживал Джемс Константинович с семьей во время службы на Северном флоте.

### *Использованная литература и источники:*

1. **О присвоении названия улице:** постановление Главы городского округа ЗАТО город Фокино от 18 мая 2007 г. № 292-па.

2. **Йолтуховский, В.М. Знаменитые люди Тихоокеанского флота:** биографический справочник / В.М. Йолтуховский. – СПб., 2011. – С. 341.

3. **Островский, В.Г. ИСПОЛНИЛИ ВОИНСКИЙ ДОЛГ ДО КОНЦА:** мемориалы, воинские захоронения, мемориальные доски морякам-тихоокеанцам, погибшим при исполнении служебных обязанностей, расположенные на территории городского округа ЗАТО город Фокино / В.Г. Островский – Владивосток: ООО РПК Анастасия-Принт, 2010. - 84 с.: ил.

4. **Прерванный полёт. Трагедия Тихоокеанского флота** / автор проекта и сост. В.В. Шигин. – М.: Морской сборник; СПб.: Изд-во Русь, 2005. – 404 с.: ил.

5. **Прерванный полёт. Трагедия Тихоокеанского флота 7 февраля 1981 года** / автор и сост. В.В. Шигин. – 2-е изд., перераб. и доп. – СПб.: Роза ветров, 2013. – 624 с.: ил.

6. **Славский, А.М. Высокая честь:** воспоминания, очерки, статьи, выступления / А.М. Славский - СПб.: ООО ИТД ОСТРОВ, 2008. – С. 61 – 68.

7. **Ширский, В.Е. Была холодная война...** / В.Е. Ширский. – СПб.: Общество Знание, 2012. – С. 15 -113.

**В.Г. Островский**

**02.03.2001 г.**

**15 лет со дня открытия ЗАО «ТСПК» (закрытого акционерного общества «Тихоокеанская строительно-производственная компания»)**

Акционерное общество «Тихоокеанская строительно-производственная компания» зарегистрировано 02 марта 2001 года.

С 2005 года производственная база АО ТСПК располагается по адресу: Приморский край, г. Фокино, ул. Заводская, 1 Б. Предприятие располагает собственными зданиями и помещениями- административными, производственными и складскими.

Основным видом деятельности со дня регистрации предприятия является строительство. Предприятие выполняет работы по капитальному строительству зданий и сооружений, в том числе по Государственному оборонному заказу в части строительства зданий и сооружений, предназначенных для проведения работ при хранении и утилизации ядерных энергетических установок военного назначения и их составных частей.

АО ТСПК активно развивает вспомогательные производства, в настоящее время работают участки распиловки круглого леса; участок по изготовлению деревянных и пластиковых строительных конструкций и изделий; участок изготовления металлоконструкций; растворобетонный участок; цех по изготовлению тротуарной плитки и бордюрного камня; участок эксплуатации автомобильной и специальной строительной техники; понтоны и маломерные суда.

АО ТСПК является крупным предприятием города Фокино, входит в число лучших предприятий Приморского края и лучших подрядчиков Госкорпорации «РОСАТОМ».



*Награждение дипломом  
«Добросовестный поставщик  
атомной энергии»(2009 г.)*

В 2009 году на Форуме поставщиков атомной отрасли «АТОМЕКС» АО ТСПК награждено дипломом «Лучший поставщик атомной отрасли». В 2011 году Государственная корпорация «РОСАТОМ» наградила предприятие дипломом «Добросовестный поставщик атомной отрасли». Главными критериями оценки являлись качество продукции и соблюдение сроков поставок. В октябре 2011 года АО ТСПК награждено Почетной грамотой Законодательного собрания Приморского края «За высокий профессионализм коллектива, проведение

благотворительных акций и социально – значимых мероприятий.

С 2010 года АО ТСПК является членом саморегулируемой организации «СОЮЗАТОМСТРОЙ». Предприятие допущено к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства и объекты использования атомной энергии.

АО ТСПК сертифицировано по системе менеджмента качества применительно к проектированию, разработке конструкторской документации, производству нестандартного технологического оборудования и металлоконструкций для предприятий металлургической, машиностроительной и энергетической отраслей промышленности. Соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008).

В настоящий момент на предприятии работают 230 человек. Огромное внимание руководство компании уделяет подготовке персонала. Ежегодно инженерно-технические работники повышают свою квалификацию в учебных центрах г. Москвы и г. Санкт-

## МАРТ

Петербурга. Специалисты АО ТСПК аттестованы в территориальной аттестационной комиссии Ростехнадзора на право проектирования подведомственного Ростехнадзору оборудования (грузоподъемного и металлургического) и имеют персональные удостоверения.

Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 11 июля 2006 г. № 355-кн Терентьеву Сергею Александровичу, возглавлявшему предприятие с 2005 по 2012 год, присвоено звание "Почетный строитель России", этим же приказом главный инженер АО ТСПК (до 2010 года) Кузнецова Татьяна Владимировна награждена Почетной грамотой Министерства регионального развития Российской Федерации.

Распоряжением Губернатора Чукотского автономного округа от 02.10.2007 г. № 84-рг заместитель директора АО ТСПК Терентьев Сергей Сергеевич награжден Почетной грамотой за оказанную помощь в завершении работ по ликвидации последствий радиационной аварии на маяке Наварин.

"Приказом Генерального директора Госкорпорации "Росатом" от 07 августа 2013 г. № 1/297-лс Терентьев Илья Сергеевич, начальник производственно-технического отдела АО ТСПК, награжден нагрудным знаком "За вклад в развитие атомной отрасли" 1 степени".

За добросовестный труд главный бухгалтер АО ТСПК Эргашева Светлана Николаевна в 2015 году получила благодарность Губернатора Приморского края.



*Пляжный городок «Песочница»*

С 2001 по 2015 год по государственным контрактам построены и введены в эксплуатацию объекты: Пункт долговременного хранения реакторных отсеков утилизируемых АПЛ (ПДХ РО) на мысе Устричный; Пункт изоляции аварийных АПЛ; Реконструкция береговой технической базы в бухте Сысоева для обеспечения экологической безопасности. Предприятие по частному заказу в 2003 году построило здание торгового центра "Авоська", в 2006 году благоустроило городской пляж города Фокино и создало на его территории пляжный городок «Песочница» и гостиницу "Персона".



*Новое здание скорой помощи*

По муниципальному заказу было построено новое здание скорой помощи.

В 2009 году в Фокино построен и сдан детский сад «Родничок».



*Детский сад «Родничок»*

## МАРТ



*Храм Святого  
Великомученика Георгия  
Победоносца  
(пос. Дунай)*

В посёлке Дунай построено здание храма Святого Великомученика Георгия Победоносца, в посёлке Смоляниново – деревянное здание храма Иверской Иконы Божьей Матери. При непосредственном участии предприятия строился храм Апостола Андрея Первозванного в городе Фокино и здание Епархиального управления в городе Находке.

В 2014 году построен и сдан в эксплуатацию гостиничный комплекс «Тихоокеанск».

Также АО ТСПК принимало участие в строительстве детского сада на 210 мест «Светлячок» на улице Ленина, детского сада на 300 мест «Морячок» на улице Карла Маркса, спортивных площадок для школ городского округа Фокино.

*М. Чувашова*

**07.03.1966 г.**

**50 лет со дня открытия Дома культуры «Восход» (поселок Дунай)**

Дом культуры «Восход» в поселке Дунай открыт 7 марта 1966 года, ныне это Муниципальное бюджетное учреждение Дом культуры "Восход".

Изначально построенный как клуб, «Восход» в поселке Дунай назван так не зря: здание стоит на самой высокой точке поселка, и первые лучи восходящего солнца падают прямо на него. Это настоящий очаг культурной жизни поселка.

Девиз Дома культуры "Восход": «Нести радость людям».

Цели коллектива Дома культуры "Восход":

- восстановление, сохранение и донесение до населения культурного многонационального наследия России;
- организация социально-значимого досуга для всех категорий населения поселка Дунай;
- восстановление и распространение среди населения традиций многовековой истории и культуры страны.

В Доме культуры "Восход" работает 20 сотрудников, из них 3 человека с высшим образованием, 3 человека со специальным образованием.

Коллектив Дома культуры "Восход" – это творческие, талантливые сотрудники, которые буквально "горят" на работе, отдавая весь жар своей души и сердца культуре.



## МАРТ



В Доме культуры "Восход" работает 17 клубных формирований с охватом 295 человек, из них для детей до 14 лет включительно -12 клубных формирований с охватом 245 человек.

### **Коллективы и кружки, действующие в МБУ ДК «Восход»:**

1. Вокальный коллектив «Калина красная»
2. Образцовый коллектив «Клуб 6 струн»
3. Вокальный кружок «Соловушка»
4. Театральная студия «Альвы»
5. Танцевальный кружок «Крылья сирокко»
6. Вокальный кружок «Музыкальная шкатулка»
7. «Группа здоровья»

### **Клубы по интересам:**

1. «Лучик»
2. «Подросток»
3. «Старшеклассник»
4. «Литературная гостиная»
5. «У самовара»
6. «Встреча»
7. «Завалинка»
8. «Светофор»
9. «Юный турист»

Всего: взрослых – 5 формирований, детских – 12 формирований.

Вокальный коллектив «Калина красная»

Руководитель: Чернышова Нина Дмитриевна

Коллектив существует уже более 30-ти лет. Под руководством Чернышовой Н.Д. – с 01.02.2014г.

Наиболее популярным, «ветеранским» клубом считается клуб «Завалинка». Клуб создан с целью организации свободного времени людей старшего возраста (от 50-ти лет и старше), существует он уже более 10-ти лет.

С 01.09.1999 г. в Муниципальном бюджетном учреждении Дом культуры «Восход» существует коллектив «Клуб 6 струн», которому в 2007 г. было присвоено звание «образцовый». Бессменный руководитель коллектива «Клуб 6 струн» - Александр Николаевич Загребельный. Судьба отняла у него зрение, но компенсировала эту невосполнимую потерю талантом поэтическим, музыкальным и исполнительским.

Образцовый коллектив «Клуб 6 струн» ежегодно принимает участие в следующих фестивалях:

1. Региональный фестиваль авторской песни «Тин-Кан»
2. Фестиваль авторской песни «Приморские струны»
3. Фестиваль авторской песни и поэзии «Ханкайская осень».

Участники коллектива были четыре раза удостоены звания «Лауреат».

## МАРТ



Дважды звание «Лауреат» заслужил образцовый коллектив «Клуб 6 струн». Руководитель коллектива, Загребельный А.Н.,- Лауреат; Гончаров Владимир - дипломант и Лауреат; Чернышова Нина - дипломант. «Клуб 6 струн» выступал на Международном фестивале «Зеленая карета» в Подмоскowie. Каждый

год этот коллектив принимает участие в 5-6 краевых, региональных и межрегиональных фестивалях.

Однако не только песнями да танцами славен клуб «Восход». Он являет собой основное пристанище для поселковой молодежи. Здесь работают клубы с «говорящими» названиями: «Старшеклассник», «Подросток», для самых маленьких – «Лучик», основное занятие в котором – просмотр мультфильмов.



В Доме культуры "Восход" работает 20 сотрудников, из них 3 человека с высшим образованием, 3 человека со специальным образованием.

Коллектив Дома культуры "Восход" – это творческие, талантливые сотрудники, которые буквально "горят" на работе, отдавая весь жар своей души и сердца культуре. Это

Черных Наталья Федоровна, директор МБУ ДК «Восход»;

Байкоматова Галина Викторовна, заместитель директора по АХЧ;

Горностаева Варвара Валерьевна, методист; руководитель кружка восточного танца «Крылья сирокко», руководитель театральной студии «Альвы»;

Гизатулина Мария Еруллаевна, методист; руководитель танцевального коллектива «Драйв»

Загребельный Александр Николаевич, руководитель «образцового» коллектива «Клуб 6 струн»

Чернышова Нина Дмитриевна, руководитель вокального коллектива «Калина красная», руководитель вокального коллектива «Соловушка»

Горностаев Анатолий Александрович, звукооператор;

Агаренко Светлана Георгиевна, руководитель вокального коллектива «Музыкальная шкатулка»



*Наталья  
Федоровна  
Черных*



*Галина  
Викторовна  
Байкоматова*



*Александр  
Николаевич  
Загребельный*



*Горностаева  
Варвара  
Валерьевна*

## МАРТ



*Нина  
Дмитриевна  
Чернышова*



*Мария  
Еруллаевна  
Гизатулина*



*Светлана  
Георгиевна  
Азаренко*



*Анатолий  
Александрович  
Горностаев*

*В.В. Горностаева, методист*

### 17.03.1906 г.

#### 110 лет со дня рождения Виталия Алексеевича Фокина, адмирала, командующего Тихоокеанским флотом (1958 - 1962 гг.)

Фокин Виталий Алексеевич - командующий Тихоокеанским флотом (февраль 1958 г. – июнь 1962 г.). В честь адмирала Фокина В.А. назван город Фокино Приморского края.

Родился в деревне Высокая, Пышугского уезда Нижегородской губернии, ныне Пышугский район Костромской обл., в семье печника. Работал глиномесом на кирпичном заводе и одновременно учился в сельской школе. В 1922 г. первым комсомольским набором добровольно вступил в ряды Рабоче-Крестьянского Красного Флота и был направлен на учебу в Военно-морское подготовительное училище, а в ноябре 1924 г. после окончания ВМПУ поступил в Военно-морское училище (ВВМУ имени М.В. Фрунзе). После окончания училища в сентябре 1927 г. назначен командиром взвода в Балтийский флотский экипаж. С января 1928 г.- помощник вахтенного начальника, вахтенный начальник, штурман крейсера «Аврора».



*Виталий Алексеевич  
Фокин*

В сентябре 1929 г. направлен на учебу на Специальные курсы командного состава РККФ, после окончания которых в сентябре 1930 г. назначен штурманом, помощником командира эсминца «Калинин» (бывший «Прямислав») Морских Сил Балтийского моря. С февраля 1931 г. командир нового сторожевого корабля «Смерч». В мае 1933 г. в составе Экспедиции особого назначения (ЭОН-1) по построенному Беломорско-Балтийскому каналу переводит корабль из Ленинграда в Мурманск и в августе 1933 г. входит в состав создаваемой Северной военной флотилии. С февраля 1934 г- командир эскадренного миноносца К-9 «Урицкий». 14.03.1936 г. присвоено персональное воинское звание капитан 3 ранга. В июне 1936 г. назначен командиром отдельного дивизиона миноносцев и сторожевых кораблей Северного флота. 14.02.1938 г. присвоено воинское звание капитан 2 ранга.

В июне 1938 г. арестован органами НКВД, заочно исключен из рядов ВКП(б) и демобилизован. 22 месяца находился под следствием. 07.04.1940 г. без суда освобожден и полностью реабилитирован. 21.04.1940 г. восстановлен и возвращен на Военно-морской

## МАРТ

флот с назначением начальником штаба бригады миноносцев Северного флота. С 02.09.1940 г. командир 1-го отдельного дивизиона миноносцев Северного флота. 22.03.1941 г. присвоено звание капитан 1 ранга. В этой должности встретил Великую Отечественную войну. 21 марта 1942 г. при налете авиации противника получил тяжелое ранение и контузию и весной 1942 г. по состоянию здоровья назначен начальником штаба Каспийской военной флотилии. 24.04.1944 г. с флотилии назначен начальником штаба отряда кораблей ВМФ, принимаемых от британского флота. Приемка в Англии продолжалась с 5 мая по 18 апреля 1944 г. 25.09.1944 г. присвоено звание контр-адмирал. В сентябре 1944 г. возглавил эскадру кораблей Северного флота, которая во взаимодействии с войсками Карельского фронта участвовала в полном освобождении Петсаамской (ныне Печенгской) обл. Фокин В.А. лично руководил и участвовал в 35 боевых операциях.

С апреля 1947 г. – начальник штаба 4-го Военно-морского флота, а с января 1948 г. – первый заместитель командующего этим флотом. С мая 1948 г. начальник Оперативного управления ГШ ВМС. Вице-адмирал (11.05.1949). С марта 1950 г. – начальник Главного Оперативного Управления Морского генерального штаба ВМС, с августа 1951 г. – первый заместитель начальника МГШ ВМС. С июля 1952 г. – начальник Морского генерального штаба ВМС, заместитель Военно-морского министра СССР. С апреля 1953 г. начальник Главного штаба ВМС, ВМФ. В августе 1953 г. присвоено звание адмирал. С июля 1955 г. – первый заместитель Главнокомандующего ВМФ – начальник Главного штаба ВМФ. С февраля 1958 г. по июнь 1962 г. – командующий Тихоокеанским флотом. С июня 1962 года – первый заместитель Главнокомандующего ВМФ. Депутат Верховного Совета СССР 6-го созыва. Скоропостижно скончался 23 января 1964 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Награжден орденом Ленина (1948), четырьмя орденами Красного Знамени (1942, 1943, 1944, 1952), орденами Нахимова 1-й степени (1945), Ушакова 2-й степени (1944), Красной Звезды (1935), многими медалями, британским орденом «Легион достойных».

10.09.1964 г. решением Приморского краевого исполнительного комитета Совета депутатов бывшая улица Пекинская г. Владивостока была переименована в улицу Адмирала Фокина.

11 мая 1964 года ракетному крейсеру «Владивосток» (проекта 58, построенному в Ленинграде на заводе им. А.А. Жданова, Военно-Морской флаг поднят 16.06.1963 г.) было присвоено имя ракетный крейсер «Адмирал Фокин» (исключен из списков флота в 1991 г.).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 04.10.1980 г. № 10-сс пос. Тихоокеанский выделен из Шкотовского района, переименован в закрытый город Фокино, которому распоряжением Приморского крайисполкома от 12.11.1980 г. № 835-рс был установлен почтовый адрес г. Шкотово-17 в связи с закрытием территории. В тот период к городу относились населенные пункты: Домашлино (Шкотово-18), Крым (Шкотово-19), Руднево (Шкотово-20), Аскольд (Шкотово-21), Дунай (Шкотово-22), Разбойник (Шкотово-23), Темп (Шкотово-24), Южнореченск (Шкотово-25), Путятин (Шкотово-26), Абрек (Шкотово-27), Павловск (Шкотово-28). Мемориальная доска адмиралу Фокину В.А. установлена на фасаде здания Тихоокеанского дома офицеров г. Фокино ул. Центральная, 1 и торжественно открыта 17 марта 2008 г.

С 4 января 1994 г. в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.01.1994 г. № 3-р и администрации Приморского края от 18.02.1994 г. № 172-р «Об официальных географических названиях населенных пунктов» используется официальное географическое название города Шкотово-17 – город Фокино. В настоящее время в состав городского округа ЗАТО город Фокино входят поселки Дунай и Путятин.

Все остальные населенные пункты, ранее расположенные в границах территории городского округа, упразднены.

Вся история города Фокино, названного именем адмирала Фокина Виталия Алексеевича, неразрывно связана с историей строительства Тихоокеанского флота. Начиная со середины 30-х годов прошлого века, когда создавалась система защиты Дальневосточных рубежей нашей Родины, были заложены основы нынешнего города-воина, форпоста России на Тихом океане. В последующем, когда залив Стрелок стал местом базирования основных сил Приморской флотилии разнородных сил ТОФ, 4-й флотилии подводных лодок, 10-й оперативной эскадры и других частей Тихоокеанского флота, жизнь города и его развитие были направлены на решение главной задачи – обеспечение защиты интересов государства в Тихоокеанском регионе.

**Использованная литература и источники:**

1. *Адмиралы и генералы советского и российского Военно-Морских флотов. Портретная галерея российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации: книга-альбом.* – Ульяновск: ОАО ИПК Ульяновский Дом печати, 2008. – С. 30.
2. *Боевой путь Советского Военно-Морского Флота.* – 3-е изд., доп. – М.: Воениздат, 1974. – С. 205, 416, 523.
3. *Военно-морской энциклопедический словарь / под ред. В.И. Куроедова.* - 2-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 2003. – С. 877.
4. *Именные улицы города Владивостока / О.Б. Стратиевский, Н.Г. Мизь, И.А. Авдеевская.* – Владивосток, 2007. – С. 41.
5. *Йолтуховский, В.М. Знаменитые люди Тихоокеанского флота: биографический справочник / В.М. Йолтуховский.* – СПб., 2011. – С. 324.
6. *Календарь дат и событий Приморского края на 2006 год.* – Владивосток, 2005. – С. 18.
7. *Краснознаменный Тихоокеанский флот.* – 3-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 1981. – С. 241, 242.
8. *Павлов, А.С. Военные корабли СССР и России 1945-1995 г.: справ. / А.С. Павлов.* - Якутск, 1995. - Вып. 3. – С. 72.
9. *Приморский край: крат. энциклоп. справ.* – Владивосток, 1997. – С. 519.
10. *Словарь биографический морской / авт.-сост. В.Д. Доценко.* – СПб: Изд-во Логос, 2001. – С. 398.

**В.Г. Островский**

**19.03.1906 г.**

**110 лет подводному флоту России**

**Страницы истории подводных сил залива «Стрелок»**

В конце 50-х – начале 60-х годов началось оснащение Тихоокеанского флота СССР ракетным и ядерным оружием. Дальнейшее развитие ракетного и атомного подводного судостроения позволило приступить к созданию атомных подводных ракетноносцев. Первая АПЛ для ТОФ проекта 659 была заложена в Комсомольске-на-Амуре в 1958 году.

Для размещения атомных подводных лодок готовились пункты базирования в бухте Крашенинникова (Камчатка) и бухте Павловского (Приморье), создавалась необходимая инфраструктура.

## МАРТ

В бухте Павловского были построены водонасосная станция, судоремонтные мастерские, здание штаба, баня, общежитие, казармы для личного состава, пожарное депо, малая котельная, здание штаба береговой базы. Возведены дамбы, пирсы, молы.

30 декабря 1959 года был сформирован 423 отдельный дивизион подводных лодок под командованием капитана 1 ранга Прыгункова Н.П., а в 1960 году дивизион переформирован в 9-ю отдельную бригаду подводных лодок.

В начале 1960 года формируется 7-я береговая база, 17 служба радиационной безопасности, учебные кабинеты, в состав соединения включается плавбаза «Бахмут».

01 октября 1960 г. в состав бригады вошла первая на ТОФ АПЛ К-45 проекта 659 под командованием капитана 3 ранга Бельшева В.Г.

В 1961 г. управление 9-й бригады переформировано в 26 дивизию АПЛ ТОФ (первый командир контр-адмирал Иванов Ю.В.), в состав которой в 1961-62 гг. были введены АПЛ К-59, К-66, К-122, К-151, К-175 проекта 659.

В 1961 году экипаж АПЛ К-45 под командованием капитана 1 ранга Катышева А.В. совершил поход на полную автономность с выполнением зачетной практической стрельбы ракетами.

В 1972 году за освоение нового тактического приема «Плавание подводной лодки под надводными кораблями» экипажам К-23 и К-7 присвоено звание «Гвардейский экипаж».

За успешное выполнение поставленных задач в ходе маневров «Океан» (1970 г.), состязаний на приз ГК ВМФ в 1970-1976 гг. награждены - экипаж АПЛ К-23 – переходящим Красным Знаменем Верховного Совета СССР, а экипажи АПЛ К-23, К-66, К-122 – переходящими призами ГК ВМФ за первые места по ракетной и торпедной подготовке и минной постановке.

В 1978 году по итогам года 26 дивизия АПЛ ТОФ объявлена лучшим соединением Военно-Морского Флота СССР.

За годы своего существования более 600 моряков-подводников дивизии удостоены правительственных наград за мужество, воинскую доблесть при выполнении задач по защите Отечества, а контр-адмирал Катышев А.В., капитан 1 ранга Соколов Е. П. и капитан 2 ранга Петров И.Д. удостоены высокого звания Герой Советского Союза.

В 1977 году, в связи с развитием атомного подводного флота Советского Союза, была сформирована 21-я дивизия АПЛ ТОФ с дислокацией в бухте Павловского. Первый командир – контр-адмирал Парамонов Э.Н.

В 1978 году образована 4-я флотилия АПЛ в бухте Павловского в составе трех дивизий: 21-й стратегической, 26-й противолодочной и 29-й ракетной (с базированием в бухте Ракушка залива Владимира), 2 торпедно-технических базы, 2 ракетно-технических базы, тыла флотилии, береговой базы 29-й дивизии, технической базы по ремонту и перегрузке активных зон реакторов (с 1985г.), судоремонтного завода, 3 плавмастерских. Первый командир - вице-адмирал Белашев В.Г. (трагически погиб в авиационной катастрофе 7 февраля 1981 г.). С 1981 по 1994 г. флотилией командовали вице-адмиралы Храмцов В.Г. и Кожевников В.А.

В октябре 1978 года создана 9-я дивизия АПЛ (в нее вошли лодки из состава 29 дивизии) с пунктом базирования бухта Конюшкова, залив Стрелок с подчинением 4-й флотилии. Первый командир контр-адмирал Смолярчук П.П.

В 1988 году дивизия переформирована в дивизион.

## **МАРТ**

В сентябре 1994 года 4-я флотилия переформирована в 3-ю эскадру АПЛ ТОФ (командир контр-адмирал Валуев В.П.), а в сентябре 1995 года 3-я эскадра преобразована в 26 дивизию АПЛ ТОФ. В 2000 году, в связи с выводом АПЛ из боевого состава ВМФ, 26 дивизия расформирована.

В истории соединений АПЛ есть и трагические страницы.

14 июня 1973 года, в результате аварии, возникшей при столкновении у м. Поворотный АПЛ К-56 с научно-исследовательским судном «Академик Берг», погибли 27 человек. Погибшие подводники захоронены в братской могиле на городском кладбище г. Фокино.

21 августа 1980 года на АПЛ К-122, находившейся на боевой службе в Филиппинском море, при возникновении пожара погибли 14 подводников. Моряки погребены в братском захоронении на территории военного городка б. Павловского, где позднее воздвигнут мемориал.

В июле 1985 года при перегрузке активной зоны АПЛ «К-431» в результате произошедшей аварии погибли 10 человек.

30 декабря 1992 года для обеспечения ядерной и радиационной безопасности, подготовки к утилизации АПЛ, выведенных из боевого состава ВМФ, сформирован 287 дивизион АПЛ с базированием в бухте Чажма и непосредственным подчинением командующему 4-й флотилии. Первый командир - капитан 1 ранга Степыгин В.С.

В 1994 году для выполнения таких же задач сформирована 8-я отдельная бригада АПЛ (командир капитан 1 ранга Абросимов С.А.) а 287-й дивизион переподчинен этой бригаде.

В 2000 году в соответствии с планами командования дивизион перебазирован в б. Павловского. В 2003 году 8-я бригада АПЛ расформирована, оставшиеся АПЛ переданы в подчинение 287-му дивизиону подводных лодок.

Сегодня состав подводных сил Российского ВМФ существенно сократился. В строю остались, главным образом, подводные лодки третьего послевоенного поколения. Вместе с тем, наш подводный флот по корабельному составу и по боевым возможностям является вторым в мире, уступая лишь подводным силам ВМС США.

Наличие этого флота позволяет нашей стране оставаться в числе крупнейших морских держав, заставляет ведущих игроков мировой политики считаться с нашими интересами, несмотря на то, что нам еще не удалось выйти из кризиса и восстановить свой экономический потенциал. Поэтому строительство подводных лодок в нашей стране не прекращалось никогда и продолжается сегодня.

**С.В. Мосич**

### **Использованная литература и источники:**

**1. Страницы истории подводных сил залива «Стрелок».** – Режим доступа: [http://degandr.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=8&Itemid=109](http://degandr.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=8&Itemid=109).

### **Краткий очерк об истории подплава в бухте Павловского**

Профессиональный праздник – День моряка-подводника отмечается в России с 1996 года. Дата связана с событием, происшедшим 19 (6 по старому стилю) марта 1906 года, когда по Указу императора Николая 11 в классификации судов военного флота был

## МАРТ

включен новый класс боевых кораблей – подводные лодки. Этим же Указом в состав Российского Флота были включены первые 10 подводных лодок.

*Небольшой экскурс в историю подводного флота России.*

В самом конце 19 века Командование Военно-Морским Флотом и высшее руководство России пришли к выводу о необходимости введения подводных лодок в состав Флота. Энтузиастом использования ПЛ был к/адмирал ВИТТЕФТ В.К., планировавший их применение в Порт-Артуре.

В мае 1901 года И.Г. БУБНОВ совместно с М.Н. БЕКЛЕМЕШЕВЫМ разработали проект первой русской боевой ПЛ, впоследствии названной именем «Дельфин», которая и была построена ими в 1904 году на Балтийском заводе.

Кстати сказать, подводные лодки не были, мягко говоря, в числе любимцев адмиралов царского флота, которые больше тяготели к могучим броненосцам и дредноутам.

Первое соединение ПЛ в России – бригада ПЛ была сформирована в 1911 году в составе Балтийского Флота и базировалась в Либаве. Бригада включала в себя 11 ПЛ и плавучие базы «Европа» и «Хабаровск».

Для подготовки кадров ПЛ в феврале-мае 1906 года в Либаве был утвержден класс подводного плавания, который к 1914 году подготовил 120 подводников. К началу первой мировой войны Россия насчитывала в строю 15 ПЛ. Ещё 18 единиц находилось в постройке.

К началу Великой Отечественной войны в составе ВМФ СССР насчитывалось уже 212 ПЛ. А итоги боевой деятельности советских подводников в 1941-1945 гг. были достаточно успешными, если учитывать исключительно большую минную опасность (особенно на Балтике) и отсутствие надёжного боевого обеспечения.

*Из истории подводного флота на Дальнем Востоке.*

История прибытия ПЛ в г. Владивосток связана с начавшейся 8 февраля 1904 года Русско-японской войной 1904-1905 гг., которая форсировала строительство подводных лодок в России и направление их на Тихий океан для борьбы с японским флотом.

Так, 11 октября 1904 года во Владивосток железнодорожным составом прибыла первая подводная лодка «Форель» под командованием лейтенанта фон-дер РААБ ТИЛЛЕНА Т.Л. К концу 1904 года во Владивостоке базировалось 7 подводных лодок:

«Дельфин» - командир лейтенант Г.С. Завойко.

«Касатка» - командир лейтенант А.В. Плотто.

«Налим» - командир лейтенант Ф.М. Белкин.

«Скат» - командир лейтенант М.М. Тьедер.

«Сом» - командир лейтенант В.В. Трубецкой.

«Форель» - командир лейтенант Т.Л. Фон-дер Рааб Тиллен.

«Фельдмаршал граф Шереметьев» - командир лейтенант Д.Д. Заботкин.

Для подготовки к ведению боевых действий подводные лодки были сведены в Отдельный отряд миноносцев Владивостокского порта, причисленных к Отряду крейсеров. «Впредь до распоряжения» приказом командира Владивостокского порта к/а Н.Р. Грече за номером №1102 от 23 декабря 1904 года (5 января по новому стилю) командира подводной лодки «Касатка» лейтенанта Александра Владимировича Плотто назначили начальником Отдельного отряда миноносцев.

10 февраля 1905 года на крейсере «Громобой» состоялось первое совещание по вопросу боевого использования подводных лодок. Председательствовал начальник Отряда крейсеров к/а К.П. Иессен. Лейтенант А.В. Плотто доложил, что полностью готова к

## МАРТ

походам лодка «Сом», почти готов «Дельфин», остальные войдут в строй к марту. Собрание приняло два варианта использования лодок в Сангарском и Корейском проливах.

Подготовка масштабных действий наступательного характера была сильным и решительным шагом, но не соответствовала уровню подготовки экипажей и техническому состоянию подлодок того времени. По этим причинам оба плана не были претворены в жизнь.

В марте 1905 года подводные лодки впервые вышли в залив Петра Великого для несения дозорной службы.

11 мая 1905 года подводная лодка «Сом» под командованием лейтенанта В.В. Трубецкого при обнаружении двух японских эсминцев на траверзе мыса Сыроева в заливе Петра Великого предприняла попытку торпедировать их. Японские эсминцы, обнаружив подводную лодку, уклонились от её атаки и убедились, что русские подводные лодки выходят в море для защиты г. Владивостока и представляют реальную угрозу японским кораблям.

Несение дозорной службы подводными лодками в заливе Петра Великого послужило одной из причин, заставившей японский флот отказаться от нападения на порт Владивосток.

Ветераны-подводники, моряки-тихоокеанцы свято чтят память о первых русских подводниках на Дальнем Востоке России, бережно хранят традиции подводного флота.

В честь первых русских подводников, принявших участие в защите рубежей России на Дальнем Востоке, 4 ноября 2008 года на Корабельной набережной г. Владивосток открыт памятник «Пионерам подводного плавания», посвящённый этим событиям.

Ежегодно 5 января, в честь первого соединения подводных лодок на Дальнем Востоке, Отдел воспитательной работы флота совместно с руководством Межрегиональной общественной организации «Союз моряков-подводников ТОФ» и мемориальной службой тыла флота организует у стелы на Корабельной набережной г. Владивостока памятную встречу ветеранов-подводников, командования и военнослужащих соединений подводных лодок с возложением цветов и венков.

Но жизнь не стоит на месте. Наступила новая эпоха научно-технической революции, которая решила проблему превращения «ныряющей ПЛ» в действительно подводную.

В 1955 году состоялась закладка, а через два года спуск на воду первенца советского атомного подводного флота.

17 декабря 1958 года в г. Северодвинске состоялась церемония подъёма военно-морского флага на первой АПЛ и в январе 1959 года ПЛА «К-3» была принята в состав ВМФ СССР.

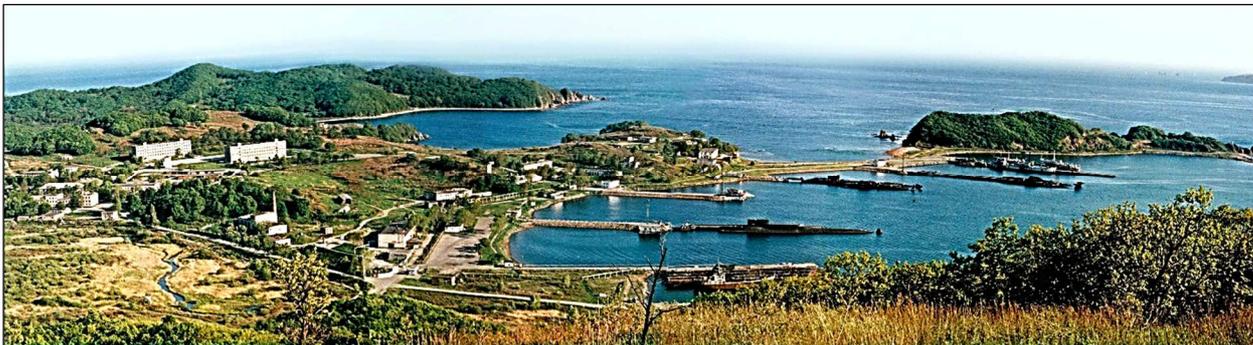
Первая АПЛ для ТОФ проекта 659 была заложена в г. Комсомольске-на-Амуре в 1958 году. 30 декабря 1959 года был сформирован 423 отдельный дивизион ПЛ под командованием капитана 1 ранга Прыгункова Н.П., а в 1960 году дивизион был переформирован в 9 отдельную бригаду ПЛ.

01 октября 1960 г. в состав бригады вошла первая на ТОФ АПЛ «К-45» под командованием капитана 1 ранга БЕЛАШЕВА В.Г.

В 1961 г. экипаж АПЛ «К-45» под командованием капитана 1 ранга Катышева А.В. совершил поход на полную автономность с выполнением зачётной практической стрельбы ракетами.

## МАРТ

В 1977 г. в связи с развитием атомного подводного флота Советского Союза была сформирована 21 дивизия АПЛ ТОФ с дислокацией в б. Павловского (первый командир к/а Парамонов Э.Н.).



В 1978 г. образована 4-я флотилия АПЛ в б. Павловского в составе 3-х дивизий: 21-й стратегической, 26-й противолодочной и 29-й ракетной (с базированием в б. Ракушка залива Владимира). Первый Командующий 4-й флотилии ПЛ в/а Белашев В.Г.

В сентябре 1994 года 4-я флотилия переформирована в 3-ю эскадру АПЛ ТОФ (командир контр-адмирал Валуев В.П.), а в сентябре 1995 г. 3-я эскадра преобразована в 26-ю дивизию АПЛ ТОФ.

В 2000 г. 26-я дивизия была переформирована в 8-ю отдельную бригаду ТОФ, которая, в свою очередь, в 2002 г. была переформирована в 287 дивизион с подчинением на Приморскую флотилию разнородных сил.

В 2014 г. дивизион был расформирован и на этом славная история подплава б. Павловского завершилась и можно констатировать это и де-юре и де-факто.

С дивизиона подплав в б. Павловского начинался, дивизионом и закончился, пройдя практически все этапы своего эволюционного развития: дивизион, бригада, флотилия, эскадра, дивизия, бригада, дивизион. Всё это печально и, к сожалению, положительных перспектив на ближайшие годы не просматривается.

Много славных дел было совершено за прошедший период моряками-подводниками в период становления и развития ракетно-ядерного подводного флота на южных рубежах ТОФ.

26-ой дивизией пла командовали:

- контр-адмирал ИВАНОВ Юрий Васильевич (08.1961-07.1965г.);
- контр-адмирал КОРБАН Владимир Яковлевич (07.1965-09.1970г.);
- контр-адмирал ВЕРЕНИКИН Игорь Иванович (09.1970-09.1973г.);
- контр-адмирал КАТЫШЕВ Андрей Павлович (09.1973-07.1976г.);
- контр-адмирал ХВАТОВ Геннадий Александрович (07.1976-11.1978г.);
- контр-адмирал ПИРОЖКОВ Рэмир Иванович (11.1978-07.1980 г.);
- контр-адмирал ШУМАНИН Юрий Иванович (07.1980 - 07.1981 г.);
- капитан 1 ранга САМОЙЛОВ Юрий Алексеевич (07.1981 - 1982 г.);
- контр-адмирал БЕЛОУСОВ Алексей Арсентьевич (1982 – 12.1986 г.);
- контр-адмирал КОЖЕВНИКОВ Валерий Александрович (12.1986 – 07.1988 г.);
- контр-адмирал ГЕРМАНОВ Николай Никитович (07.1988 – 02.1994 г.);
- контр-адмирал КОНДАКОВ Василий Григорьевич;
- контр-адмирал Ребенок Юрий Станиславович.

## МАРТ

30 августа 1977г. в связи с развитием атомного подводного флота Советского Союза, на основании Директивы ГК ВМФ № 730/1/00754 от 30.08.1977 г., изданной в исполнении Директив Генерального штаба МО СССР 1977г. №№ 314/9/00139 и 914/9/00902, было сформировано управление 21 дивизии атомных ракетных подводных лодок стратегического назначения.

Командир дивизии – капитан 1 ранга ПАРАМОНОВ Э.Н.

Начальник штаба – капитан 1 ранга СМИРНОВ Г.М.

Заместитель командира дивизии - капитан 1 ранга Береговой Н.Н.

Заместитель командира дивизии - капитан 1 ранга Авдеев А.И.

Заместитель командира дивизии по ЭМЧ - капитан 1 ранга Топилин В.С.

В боевой состав 21 дпл входили РПКСН:

- «К-497» - командир капитан 2 ранга СМИРНОВ Г.М.
- «К-500» - командир капитан 1 ранга ШПИРКО В.А.
- «К-512» - командир капитан 2 ранга ЕРЁМЕНКО А.П.
- «К-523» - командир капитан 1 ранга ЧЕФОНОВ О.Г.
- «К-530» - командир капитан 1 ранга КОЛОДИН А.И.

С 30 ноября 1978 основании Директивы Генерального штаба МО СССР от 30.06.1978г. № 314/9/00649 и Директивы Главного штаба ВМФ № 730/1/00524 от 11.07.1978г. была сформирована 4 флотилия атомных подводных лодок с базированием в заливе Стрелок (штаб в б. Павловского), с подчинением КОМ ТОФ. В составе:

- управление;
- 21 дпл РПКСН (б. Павловского);
- 26 дпл (многоцелевые пл) (б.Павловского);
- 29 дпл (ПЛАРК) (з. Владимира).

В разные годы флотилией командовали:

- вице-адмирал БЕЛАШЕВ Виктор Григорьевич (10.1978-07.02.1981);
- вице-адмирал ХРАМЦОВ Виктор Михайлович (24.02.1981-12.12.1989);
- вице-адмирал КОЖЕВНИКОВ Валерий Александрович (12.02.1989-08.1994).

Уровень подготовленности первых экипажей РПКСН был высок, так как помимо подготовки в 93 УЦ ВМФ (г. Палдиски, Эстонская ССР) они прошли этапы ходовых и государственных испытаний при приёме кораблей от промышленности. К слову сказать, уровень подготовленности после выпуска экипажей из учебного центра был настолько высок, что позволял после двухнедельной подготовки на материальной части корабля обеспечить безопасное и безаварийное плавание и проведение ходовых и государственных испытаний в полном объёме с выполнением контрольных стрельб ракетным и торпедным оружием, погружением на рабочую глубину, контролем физических полей.

Помимо пяти первых экипажей в состав дивизии входили пять вторых экипажей. Таким образом, в соединении обеспечивалось поддержание достаточного высокого коэффициента оперативной напряженности кораблей. В среднем за первые пять лет каждый корабль выполнял 2-2,5 боевых служб.

Под руководством командира дивизии контр-адмирала ПАРАМОНОВА Э.Н. были разработаны нормативы по скрытности, технические и организационные. Следует отметить высокое методическое мастерство при руководстве отработки задач боевой подготовки, выполнении боевых упражнений и разборе боевых служб первого командира соединения. Его методика сохранилась до конца существования соединения, и не зря его за глаза называли Учителем.

## МАРТ

Подводники 4 ФлПЛ ТОФ внесли много славных героических страниц в историю подводных сил Российского флота. Не менее 70% пла были в силах постоянной готовности, и не менее 50% постоянно находились в море для отработки задач боевой подготовки и несения боевой службы. До 20 боевых служб и дежурств в год выполняли пла флотилии, а для этого требовались полная самоотдача и невероятный труд подводников. Не превзойденным вечным рекордом был и останется рекорд – это 26 длительных автономных походов - боевых служб, совершенных заместителем командира 21 дивизии РПКСН капитаном 1 ранга ЖУРАВЛЁВЫМ Виталием Игоревичем, к сожалению, безвременно ушедшим из жизни.

Впервые было показано вероятному противнику (7 флот ВМС США), что на южных рубежах страны создана группировка пла, способная в короткие сроки развернуться в любом районе Тихого океана для отстаивания государственных интересов Родины.

За успешное выполнение поставленных задач в ходе маневров «Океан» (1970г.), состязаний на приз ГК ВМФ в 1967-1981гг. награждались:

- в 1967г. экипаж «К-48» - переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного совета СССР и Совета министров;
- экипаж «К-23» - переходящим Красным знаменем Верховного Совета СССР;
- экипажи «К-23», «К-66», «К-122» - переходящими призами ГК ВМФ за первые места по ракетной и торпедной подготовки и минные постановки;
- в ноябре 1967г. экипаж «К-56» награжден за успехи в социалистическом соревновании и в честь 50-летия Октября и переходящим Красным знаменем Военного совета ТОФ;
- в 1970 г. экипаж «К-23» награжден Почётной Ленинской грамотой ЦК КПСС и Президиума Верховного совета СССР за достигнутые успехи в социалистическом соревновании и в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина;
- в 1971 г. экипаж «К-431» награжден вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть»;
- в 1972 г. экипаж «К-56» награжден переходящим Красным знаменем Приморского крайкома ВЛКСМ. Объявлены отличными «К-7», «К-23», «К-56», «К-184»;
- в 1975 г. экипаж «К-23» награжден переходящим Красным знаменем Приморского крайкома ВЛКСМ и занесен в Книгу почёта Приморского края «Победитель в социалистическом соревновании и в честь 30-летия Победы над фашистской Германией»;
- в 1977 г. экипаж «К-56» завоевал приз ГК ВМФ и первое место в ВМФ СССР по ракетной подготовке;
- в 1977 г. 26 дивизия пла объявлена лучшей на ТОФ. Командир капитан 1 ранга ХВАТОВ Г.А.;
- в 1978г. по итогам года 26 дивизия пла ТОФ объявлена лучшим соединением ВМФ СССР;
- 1 декабря 1978г. 21 дивизия РПКСН удостоена высокой чести быть объявленной инициатором социалистического соревнования в ВМФ. В этом же году она заняла первое место среди однородных соединений с вручением переходящего Красного знамени Военного совета ТОФ;
- в 1978 г. лучшими на ТОФ по противолодочной подготовки объявлены «К-66», «К-122», «К-259», «К-151». Экипаж «К-66» награжден призом ГК ВМФ по торпедной подготовке, экипаж «К-151» награжден призом Ком ТОФ и грамотой «Экипаж ПЛ, добившийся наилучших показателей в снижении шумностей»;

## МАРТ

- в 1978 г. экипаж «К-45» - лучший на ТОФ по торпедной атаке по морской цели;
- в 1980г. экипаж РПКСН «К-500» лучший на ТОФ по ракетной стрельбе;
- в 1981г. экипаж РПКСН «К-523» награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного совета СССР и Совета министров. Приказом Ком ТОФ по результатам состязаний по электромеханической подготовке и подготовке к БЗЖ присуждено 1 место электромеханической боевой части (командир БЧ-5 капитан 2 ранга СЕМЕНЕЦ Н.И., КД-1 капитан-лейтенант МАЛИЙ А.Г., КД-2 капитан 3 ранга ЗАЙЦЕВ Б.В., КД-3 капитан 3 ранга ДУДАЛАТОВ Б.А.) Экипаж награжден грамотой и нанесена призовая звезда в соответствии с приказом ГК ВМФ № 202-1971г;
- в 1981г. 298 экипаж 29 дпл 4 ФлПЛ - лучший на ТОФ по ракетной стрельбе КР по морским целям;
- в 1980, 1981, 1982 гг. лучшим экипажем 4 флотилии пла являлся экипаж РПКСН «К-523». По совокупности заслуг в 1980г. командиру атомного подводного ракетноносца «К-523» ЧЕФОНОВУ Олегу Герасимовичу единственному на ТОФ было присвоено воинское звание контр-адмирал;
- в 1982 экипаж «К-127» объявлен лучшим на ТОФ по ракетной стрельбе КР по морской цели и занял первое место в ВМФ СССР по ракетной подготовке (командир капитан 2 ранга БОЯРКИН В.Д.) Экипаж «К-108» 29 дпл награжден призом ГК ВМФ за отличную стрельбу КР по морской цели;
- в 1988 экипажу «К-512» приказом Ком ТОФ № 0287 от 28.10.1988г. за достигнутые показатели в социалистическом соревновании присвоено имя «70-лет ВЛКСМ».

В 1979 г. за личное мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга, было присвоено высокое звание Героя Советского Союза контр-адмиралу КАТЫШЕВУ А.П.

В 1996 г. за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в условиях, сопряженных с риском для жизни, присвоено высокое звание Героя России капитану 1 ранга АСТАПОВУ А.С.

Постоянно совершенствовались тактические приёмы боевого использования пла, в первую очередь, РПКСН 21дпл.

В 1982г. на соединении по инициативе командующего флотилией контр-адмирала ХРАМЦОВА Виктора Михайловича впервые на ТОФ была отработана организация несения боевой службы РПКСН в форме боевого дежурства. Были разработаны корабельные учения и контрольные листы для обеспечения пуска ракет двумя боевыми сменами из положения ракетной готовности № 2. Отработка проводилась на РПКСН «К-497» (командир капитан 1 ранга ЩЕРБАТЮК Г.М.) При проведении учений выполнялись условные ракетные пуски с задействованием ракетного комплекса в полном объёме и имитацией старта ракеты с помощью ДМВ (действующий макет весовой), который обеспечивал работу ракетного комплекса в штатном режиме. Эти учения доказали возможность выполнения ракетной стрельбы от пирса силами двух боевых смен в течение 20 минут от момента получения сигнала на применение ракетного оружия. Появилась новая форма выполнения задач боевой службы РПК СН – боевое дежурство в пункте базирования.

В 1985-1992 гг. командиры кораблей 21 дпл активно искали и осваивали новые тактические приёмы повышения скрытности кораблей. В 1986 г. во время боевой службы в Японском море РПК СН «К-477» под руководством командира капитана 1 ранга В. А. ПУТИНЦЕВА была отработана методика подлёдного плавания в Татарском проливе. В этом же году экипажем РПК СН «К-497» (командир капитан 1 ранга М.М. Семенов) при

## МАРТ

решении задач боевой службы в Японском и Охотском морях была разработана методика определения места корабля без всплытия под перископ. Определение места производилось по РНС «Марс-75» с приёмом сигналов на протяжённую буксируемую антенну. Были проведены исследования по определению погрешности места, полученного по данным РНС. Исследования проводились сличением обсервованного места по «Марс-75» с эталонным, в качестве которого принималось место, полученное по космической навигационной системе. При этом предельное отклонение от эталонного места не превышало 3 км в 100% сличений. Определение места без всплытия под перископ позволило сократить количество демаскирующих факторов, а его высокая точность позволила - априорно повысить эффективность применения ракетного оружия в два раза. В сентябре-октябре 1987г. экипаж РПК СН «К-512» под руководством капитана I ранга Н.П. САХАРОВА, используя накопленный командирами 21 дпл опыт, выполнял задачи боевой службы в статическом положении на «жидком грунте» (скачок плотности воды) в течение 32 суток в Японском море. Покладки на «жидкий грунт» РПК СН в соединении бывали и раньше, но кратковременные, на несколько часов. Не было средств коррекции места без всплытия под перископ. Отработка методики определения места на протяжённые антенны по РНС позволила длительно находиться на «жидком грунте», повысив тем самым скрытность действий РПК СН. За разработку и выполнение этого тактического приёма командир РПК СН был награждён орденом Красной звезды.

Поиски новых тактических приёмов несения боевой службы РПК СН в статическом положении командирами кораблей 21 дпл продолжались. Экипаж «К-477» под руководством капитана I ранга Г.И. ПИЦЫНА отработал и опробовал тактический приём покладки на грунт РПКСН носовой оконечностью в стартовом диапазоне глубин с дифферентом, обеспечивающим надёжную работу энергоустановки корабля. Предполагалось, что с получением сигнала на применение ракетного оружия корабль ложится полным корпусом на грунт, обеспечивает старт ракет, после чего всплывает с грунта для отрыва от места старта. Предварительная работа командира корабля, старшего помощника, штурмана, ракетчика и механика корабля была длительной и кропотливой. Она продолжалась в течение года. Были проведены расчёты положения крейсера на грунте, проведён анализ мест безопасной стоянки корабля в положении касания грунтом носовой оконечностью, разработаны и проведены боевые учения экипажа по выполнению манёвра. Результаты оправдали ожидания. Корабль в течение недели нёс боевую службу в статическом положении, касаясь грунтом носовой оконечностью. Послепоходовое докование показало, что циркуляционные трассы главных циркуляционных насосов оказались чистыми. Заиливание этих трасс вызвало наибольшее опасение. Приём позволял нести боевую службу РПК СН на грунте без предварительного обследования района, что повышало скрытность действий корабля.

Не менее длительной и сложной была работа по организации длительного пребывания РПК СН на якоре в подводном положении. Подготовку этого тактического приёма проводил экипаж «К-523» под руководством капитана 1 ранга Е.Т. МОКАНО. Теоритическое обоснование эффективности этого тактического приёма выполнила группа учёных Военно-морской академии во главе с начальником кафедры тактики подводных лодок, доктором военных наук, профессором контр-адмиралом ПОТАПОВЫМ В.И. Снова расчёты, боевые учения, отработка нормативов, проверка возможности применения торпедного оружия на самооборону без съёмки с якоря, отработка манёвра для пуска ракет. Приём оказался эффективным, и в мае - июле 1992 г. корабль в течение 27 суток нёс службу

## МАРТ

на якоре в подводном положении. Этим же кораблём в июле 1992 г. была выполнена единственная на Тихоокеанском флоте ракетная стрельба комплексом Д-9 из положения боевой службы с оценкой «отлично».

Успехи кораблей соединения не были случайными. За всю историю соединения 59 офицеров командовали его кораблями, 39 из них имели академическое образование. Умелое сочетание искусства управления кораблём, приобретённое во время плавания при приёме корабля от промышленности, во время решения задач боевой подготовки и боевой службы и знаний, полученных в Военно-морской академии, позволило командирам творчески подходить к решению тактических задач, доводить свои замыслы до офицеров экипажей, мобилизовать личный состав на отработку новых манёвров. Этому способствовала атмосфера военного творчества, которую активно поддерживаю командование дивизии.

21 дивизией пла командовали:

- контр-адмирал ПАРАМОНОВ Эдуард Николаевич (06.1978-08.1982);
- капитан1 ранга ТИМИРХАНОВ Ренат Гафанович (08.1982-07.1984);
- контр-адмирал Бондарев Владимир Петрович (07.1982-12.1987);
- контр-адмирал Довженко Владимир Николаевич (12.1987-06.1992);
- контр-адмирал НЕЩЕРЕТ Александр Иванович (06.1992-1994);
- контр-адмирал ПОЛЯКОВ Александр Иванович (1994-1995).

В отличии от истории 21 и 26 дивизий пл история 29 дпл более сложная и витиеватая. Сначала 2 отдельный дивизион пл ВО ВМБ (1941-1951).

27 апреля 1951г. на базе 2 отдельного дивизиона пл сформирована 126 бригада пл в составе Владимиро-Ольгинской ВМБ 5-го ВМФ с базированием в б. Северная з. Владимир. Состав 6 пл типа «Щ» («С-133», «С-134», «С-135», «С-136», «С-137», «С-139»).

В сентябре 1951г. 126 бригада пл переименована в 126 отдельную бригада пл подводных сил ТОФ. В июне 1961г. 126 обпл из состава ПС ТОФ принята в состав 40 дивизии. Состав 13 пл 613 проекта. Менялись наименования соединений и места базирования (б. М. Улисс, б. Крашенникова).

В соответствии с директивой НШ ТОФ от 15.07.1971г. 29 дивизия пл прибыла новому места базирования з. Владимира в состав 6-й эскадры пл.

В соответствии с директивой ГШ ВМФ от 1978г. 29 дивизия пл выведена из подчинения 6-й эскадры пл ТОФ и непосредственно подчинена вновь сформированной 4 ФлПЛ. Состав пла 1-го поколения вооруженными крылатыми ракетами П-6 («К-10», «К-23», «К-48», «К-108», «К-116», «К-122», «К-134», «К-431») и дизельные пл 651 проекта (4-х ракетные) («Б-63», «Б-73», «Б-63», «Б-120», «Б-270»).

29 дивизией пла (в составе 4 ФлПЛ) командовали:

- контр-адмирал МАХЛАЙ Виктор Петрович (02.1976-02.1981);
- контр-адмирал АГАФОНОВ Геннадий Данилович (02.1981-05.1983);
- капитан1 ранга ШАИПОВ Леонид Борисович (05.1983-02.1986);
- контр-адмирал РЯЗАНЦЕВ Валерий Дмитриевич (02.1986-06.1989);
- контр-адмирал ЯКОВЛЕВ Геннадий Станиславович (06.1989-12.1993).

И всё же главное – люди. Они творцы истории. О первом командире «К-45» БЕЛАШЕВЕ Викторе Григорьевиче написано достаточно немало, его память достойно увековечена, в том числе и в нашем городе. И совсем мы ничего не знаем о первом командире 26 дивизии контр-адмирале ИВАНОВЕ Юрии Васильевиче. Хочется сказать несколько слов об этом человеке. Во время Великой Отечественной войны он был штурманом на подводной лодке «С-56», которая под командованием ЩЕДРИНА Г.И.

## МАРТ

совершила переход с Тихоокеанского флота на Северный. Блестяще там воевала, стала Гвардейской и Краснознамённой, а командир – Героём Советского Союза. После войны Юрий Васильевич командовал подводной лодкой, а затем три года был Военно-Морским атташе в Мексике. По возвращению из командировки отказался от должности в Главном штабе ВМФ и был назначен командиром новейшей на то время подводной лодки «Б-68» 611 проекта, с которой перешёл с СФ на ТОФ, совершив своё кругосветное плавание. Лодка пришла на переоборудование в «Дальзавод» и вошла в состав 4-й бригады, как вспоминает капитан 1 ранга в отставке ЗДОРОВЕНИН Мстислав Олегович, стояла в ремонте и его родная «М-283» знаменитая «Малютка». (ЗДОРОВЕНИН М.О. в настоящее время проживает во Владивостоке)». «Там я первый раз и увидел ИВАНОВА. Наши экипажи жили в одном кубрике. Это был культурный, доброжелательный и общительный командир. Было хорошо видно, как его уважали в своей команде. В 26-ю дивизию он был назначен с должности командира 90-й бригады дизельных подводных лодок и нам было хорошо служить под его знамёнами».

Вот как о нём вспоминает капитан 1 ранга в отставке ЗАВОДСКИЙ Иван Александрович, служивший в конце Великой Отечественной войны инженер-механиком на подводной лодке «С-16» Северного Флота, ставший впоследствии начальником Технического Управления Северного флота, на долю которого пришлось вводить первое поколение атомных подводных лодок в строй. «Юрий Васильевич ИВАНОВ. Умнейшая голова! Ростом под 195 см, взгляд прощупывающий, спокойный в самой сложнейшей обстановке. Однажды, идя под водой на глубине 40 м, услышали удар о скалу или о дно носовой частью, затем – идём как железом по камням. Из боевой рубки по трапу спускается командир и командует: «Стоп оба электромотора!». Всё исполнили, остановились. Осмотрелись в отсеках, особенно в носу. Всё в порядке. Через 10 минут командир приказывает: «Записать в вахтенный журнал – легли на грунт». Записали. Потом тихонько подвсплыли, дали ход электромоторами и продолжили свой путь. Я что-то не понял вначале, чуть позже мне командир на ушко говорит: «А знаете, почему я так поступил? А потому, что касание грунта, что вы и ощущали и от чего и уходили, есть чрезвычайное происшествие по правилам кораблевождения, а покладка на грунт, как вы знаете, есть маневр. За чрезвычайное происшествие надо по всей строгости законов соответственно писать объяснение в пяти экземплярах, за разбирательством может быть наказание, а покладка на грунт наш с вами маневр, разрешённый всеми правилами. Ну, думаю, сама мудрость наш командир. Не зря его в Мексику потом отправили, после чего стали называть «мексиканцем». Наверно не зря он стал начальником Разведки ВМФ, получил звание вице-адмирала. За время службы он был награждён орденами Октябрьской революции (1979 г.), двумя Красного Знамени (1944г., 1974 г.) четырьмя Отечественной войны, (3 – первой степени (1943г., 1944г., 1985г.), 1 – второй степени (1944г.), двумя Красной Звезды (1954г., 1963г.), многими медалями.

Действительно, не простая, богатая биография ИВАНОВА Юрия Васильевича (6.02.1920 г.- 09.1990г.). Родился в г. Вольске Саратовской губернии. В 1938 г. окончил 1 курс Ленинградского государственного университета. В ВМФ с 1938 г. В июле 1941 г. окончил Высшее Военно-Морское училище им. Фрунзе. Февраль-октябрь 1942 г. – командир БЧ-1 ПЛ «С-56» 1-й бригады ПЛ ТОФ. Октябрь 1942г.- март 1943г. – переход из Владивостока в Полярный на «С-56». Участие в Великой отечественной войне в составе Северного флота. Член КПСС с 1943 г. Июль 1944г. – декабрь 1945 г. – дивизионный штурман бригады ПЛ Северного флота. Октябрь 1946г. – сентябрь 1947 г. – помощник

## МАРТ

командира ПЛ «С-56», сентябрь 1947г. – сентябрь 1949г. – командир ПЛ «С-16» Северного флота. Сентябрь 1949г. - декабрь 1949г. – в распоряжении начальника Военно-Морской академии им. К.Е. Ворошилова. Декабрь 1949г. – сентябрь 1953г. – старший помощник военного атташе по военно-морской части при посольстве СССР в Мексике. Сентябрь 1953г. – декабрь 1957г. – командир ПЛ «С-14», «Б-9», «Б-68» Северного флота и ТОФ. В августе 1958 г. окончил Академические курсы офицерского состава при Военно-Морской академии им. К.Е. Ворошилова. Август 1958г. – июль 1965г. – начальник штаба 124-й бригады ПЛ, командир 90-й отдельной бригады ПЛ, командир 26-й ДиПЛ ТОФ. Был старшим на борту ПЛА «К-59» при выполнении первой боевой службы ПЛА не только на ТОФ, но в ВМФ СССР. Июль 1965г. – июль 1975г. – начальник Разведки ВМФ. Июль 1975г. – январь 1979г. – начальник Разведывательного Управления –заместитель начальника Главного штаба ВМФ по разведке. Вице-адмирал (8.05.1972 г.) с 1979г. – в запасе и затем в отставке.

26 ДиПЛ - колыбель атомного флота на ТОФ. Годы эксплуатации ПЛА 1-го поколения – это, по существу, опытная эксплуатация, всё было впервые, всё было необычно, требовало обоснования. Другими словами, это было время проб и ошибок. В 1961 г. ПЛА «К-45» проекта 659 под командованием капитана 1 ранга КАТЫШЕВА А.В. впервые совершила поход на полную автономность с выполнением зачётной практической стрельбы ракетным комплексом.

Впервые, в июне 1962г. ПЛА «К-59» совершила первую боевую службу атомохода не только на ТОФ, но и ВМФ СССР. Походу «К-59» уделялось особое внимание, необходимо было проверить как поведёт себя техника в океане, в длительном походе. Провожать лодку прибыл Командующий ТОФ адмирал ФОКИН Виталий Алексеевич, старшим на борту вышел командир 26 ДиПЛ контр-адмирал ИВАНОВ Юрий Васильевич. В походе потёк парогенератор, повысилась газовая активность в реакторном и смежном отсеках. С аварийной ситуацией справились, поход продолжался, поставленные задачи были выполнены.

По итогам боевой службы в автономном походе экипаж «К-59» был награждён:

- командир капитан 2 ранга Аркадий Викторович ГАНРИО и инженер-механик капитан 2 ранга Виктор Михайлович НИКИТИН получили ордена Ленина;
- старший помощник командира капитан 2 ранга Борис Суменович БАГДАСАРЯН – орден Красной Звезды;
- командир ЭТД – капитан 3 ранга Мстислав Олегович ЗДОРОВЕНИН – медаль «За боевые заслуги».

Этим же указом за освоение новой техники орденом Красной Звезды были награждены командир «К-45» капитан 2 ранга Виктор Григорьевич БЕЛАШЕВ и командир БЧ-5 этой лодки капитан 2 ранга Иван Ефимович БРИГИДА.

В 1967 году А. В. ГАНРИО был назначен первым командиром вновь сформированной 10-й дивизии атомных подводных лодок в составе 15-й эскадры пл с местом базирования п. Рыбачий (ныне район г. Вилючинск), где и получил воинское звание контр-адмирал. В настоящее время заслуженный подводник, участник войны с Японией в 1945 г. проживает в г. Нижний Новгород, в 2015 году отметил 90-летний юбилей и, несмотря на преклонный возраст, проводит активную военно-патриотическую работу.

Капитан 1 ранга Ильин Николай Антонович, в недавнем прошлом председатель Совета ветеранов войны (труда) Вооруженных сил и правоохранительных органов ЗАТО г. Фокино, член совета Союза моряков –подводников ТОФ г. Фокино вспоминает, что когда

## МАРТ

он молодым лейтенантом прибыл для прохождения службы на пла «К-59» в БЧ-1 в 1964г., капитан 2 ранга ГАНРИО был уже назначен заместителем командира 26 дивизии подводных лодок, а командиром был назначен капитан 2 ранга Б. С. БАГДАСАРЯН. И первое, что он услышал от молодых офицеров дивизии – это крылатая поговорка: «Не ходи служить туда, где механик БРИГИДА!»

Вспоминает Р.И. Калинин: «Иван Ефимович Бригида - личность в экипаже, да и на флоте, уникальная. Прямо и остр в разговоре. Если шутил, то к месту и не всегда безобидно. Своё дело знал и того же требовал от подчиненных. Был въедлив, разговорчив и придирчив. Компетентность уважал. Бездельников не терпел. Знал себе цену. Для некоторых служить с ним было тяжело. Для меня нет. Широко известна поговорка: «Не ходи служить туда, где механик БРИГИДА!». По-моему, это скорее каламбур, шутка, чем руководство к действию».

Чрезвычайно интересную и насыщенную жизнь прожил Иван Ефимович. В августе 1963г. он был назначен заместителем командира по ЭМЧ - начальником ЭМС вновь созданной бригады бсрк в г.Большой Камень. За время службы там «пропустил» через себя много вновь создаваемых и ремонтируемых АПЛ. В апреле 1971 года переведен в 175 ВП МО на заводе «Красное Сормово» г. Горький, где с 1972 года являлся руководителем ВП МО. Демобилизовался в декабре 1985 г. и сразу же был назначен главным строителем подводных лодок этого завода. За пятилетие работы Иван Ефимович сдал флоту четыре апл и десять дпл. С 1991г. работал в испытательной лаборатории завода. Награждён орденом Ленина (1963г.), орденом Красной звезды (1975г.). К сожалению, Иван Ефимович ушёл из жизни и похоронен в г. Нижнем Новгороде, где многие годы жил и работал.

И не зря флотилия получила определение – кузница флотских кадров. Достаточно привести всего один пример: адмирал ХВАТОВ Геннадий Александрович – Командующий Краснознаменным Тихоокеанским Флотом (1986-1996г.г.) Свои флотские ступени он прошел в 26 дпл, где командовал пла «К-7», затем 26 дивизией и был первым начальником штаба 4 ФлПЛ.

В своё время прошли достойную школу 4 ФлПЛ первый заместитель начальника ГШ ВМФ вице-адмирал В.А.ИЛЬИН, начальник ГТУ ВМФ вице-адмирал В.С. ТОПИЛИН, командир 15 ОПЭСК вице-адмирал А.И. НЕЩЕРЕТ, командир 6 эскадры ПЛ контр-адмирал В.П. МАХЛАЙ, начальник штаба ТОФ вице-адмирал А.А. ТОЛСТЫХ, заместитель Ком ТОФ вице-адмирал А.В. КОНЕВ, заместитель Ком ТОФ по БП-начальник управления боевой подготовки флота контр-адмирал В.Я. КОРБАН, заместитель Ком ТОФ по БП-начальник управления боевой подготовки флота, заместитель начальника Главного управления боевой подготовки ВС РФ по ВМФ вице-адмирал В.Д. РЯЗАНЦЕВ, заместитель Ком ТОФ по ВиЭВ вице-адмирал Н.Н. ЛЫСЕНКО, командиры соединений контр-адмиралы К.К. МАКЛОВ и С.Ю. РЕКИШ, Главный штурман ВМФ контр-адмирал Е.М. БАБИНОВ, заместитель Ком ПрФлРС капитан 1 ранга Р. Г. ТИМИРХАНОВ, начальники ТОВВМУ им. С.О. МАКАРОВА контр-адмирал А.А. БЕЛОУСОВ и вице-адмирал В.А. КОЖЕВНИКОВ.

Многие офицеры штаба и кораблей 21 дпл служили и служат в управлениях Генерального штаба ВС России, Главного штаба ВМФ и штаба ТОФ, в том числе Н.С. ГРИНЕВ, А.С. КОРЦУН, О.А. ГЛУШКОВ, П.А. ТИМОФЕЕВ, А.Б. ВИНОГРАДОВ, С. А. КУЛИК, К.К. ЩЕРБАКОВ.

В учебных заведениях ВМФ преподавали и преподают многие офицеры, служившие в 21 дпл.

## МАРТ

Заместителем начальника СПбВМИ (ВВМУПП) является капитан 1 ранга С.Ю. ИЩЕЙКИН, там же служат капитаны 1 ранга С.С. ВОВК, А.М. ПРОХОРОВ и В.Я. ШАЛИМОВ.

На ВСОК ВМФ преподают капитан 1 ранга запаса Н.И. СТРЕЛЕЦ и контр-адмирал запаса В.Н. ДОВЖЕНКО.

В Военно-морской академии в разные годы преподавали выходцы из 21 дпл - кандидаты военных наук, доценты Н.И. ЛАЗАРЕВ и В. В. АРХИПЕНКО, Л. А. ПОЛОВОХИН. Б.К. ПИГОЛКИН.

В ЛЭТИ (СПбГЭТУ) преподавали В.А. ЛИПИНСКИЙ, А.В. ИГНАТЬЕВ, КОРШУНОВ. Только это краткое перечисление подтверждает 21 дпл - кузница флотских кадров.

В нашем городе в настоящее время проживают такие заслуженные подводники как

- командиры РПК СН капитаны 1 ранга БАКАЕВ Михаил Александрович, КОЛЕСНИЧЕНКО Сергей Викторович, ЕФРЕМОВ Сергей Анатольевич, ПЕСТЕРЕВ Евгений Васильевич, СЕРЖАНТОВ Фёдор Петрович, САЛИН Анатолий Петрович;

- командиры 26 дпл капитаны 1 ранга ИЛЬИН Николай Антонович, РЫЖУК Александр Лукич, ГЛАДУШЕВСКИЙ Алексей Викторович;

- командир 19 брпл капитан 1 ранга ШИРОКОВ Валерий Васильевич;

- НШ 52-го дивизиона пла капитан 1 ранга КРАШЕНИНИН Анатолий Георгиевич;

- зам. НШ 4ФлПЛ – начальник ОМО капитан 1 ранга ВОЛКОВ Александр Николаевич;

- флагманские специалисты капитаны 1 ранга АХМЕТОВ Хадиула Саеткариевич, СТЕПАНЕНКО Иван Иванович, ШЕГУРОВ Валерий Павлович, БЫКОВ Александр Иванович; капитаны 2 ранга ПЛЕТНЁВ Виктор Владимирович, СУРИКОВ Григорий Николаевич, БУДАНЦЕВ Геннадий Александрович; полковник м/с КУЛЯБИН Александр Васильевич;

- командир БЧ-2 РПКСН капитан 2 ранга Остраух Николай Константинович;

- командиры ЭМБЧ капитан 2 ранга Квятковский Виктор Викентьевич и капитан 3 ранга Омельченко Николай Николаевич.

К сожалению, формат данной статьи не позволяет перечислить всех достойных подводников, их в нашем городе более 400 человек. Суровая служба на кораблях флота не обходилась без потерь. Интенсивность боевых походов, нагрузка на людей и технику в тот период была огромной. Порой не выдерживала техника, совершали ошибки люди (в 1973г. – катастрофы на «К-56», 1980 на «К-122», 1985 на «К-431»). В 1979 г. от инфаркта в своей каюте на корабле умер командир капитан 1 ранга А. И. КОЛОДИН, в 1986 г. трагически погиб, спасая матроса, начальник штаба капитан 1 ранга Н.М. ЗВЕРЕВ, при катастрофе мрка «Муссон» погиб бывший командир дивизии капитан 1 ранга Р. Г. ТИМИРХАНОВ. В 1987 г. от инфаркта умер последний командир 21 дпл контр-адмирал А.И. ПОЛЯКОВ. Вечная им память.

С удовлетворением можно отметить, что данной теме посвящено достаточно литературы.

И в первую очередь, это книга «Первая атомная на Дальнем востоке» автора Р.И. КАЛИНИНА, издание 2008 г.

Она является первой серьёзной попыткой систематического описания начального этапа строительства атомного флота на Дальнем Востоке. В этом качестве она существенно

дополняет и обобщает ранее изданную, достаточно обширную литературу, посвящённую истории отечественного атомного флота в целом, а также вопросам становления в наших военно-морских инженерных училищах новой для них атомной специализации. Стиль изложения материала, обилие конкретных фактов и имён позволят читателю с головой окунуться в те, уже относительно далёкие, годы, глубже почувствовать ту особую значимость и романтику эпохи славных «пятидесятых-шестидесятых» 20-го столетия.

Основная тема этой книги – подготовка, строительство, обучение, испытание первой АПЛ на ТОФ «К-45» (командир – капитан 3 ранга БЕЛАШЕВ В.Г.).

Развивая данную тему, логическим продолжением является книга «Первый атомоход Тихоокеанского флота «К-45»: люди и судьбы», автор- вице-адмирал КОНЕВ А.В., командовавший в своё время этой подводной лодкой.

В настоящей книге прослежена судьба первой атомной подводной лодки Тихоокеанского флота «К-45» после ввода её в состав ТОФ, а также судьбы подводников, в разные годы проходивших службу на «К-45», показаны сложности эксплуатации подводной лодки и те трудности, с которыми сталкивались подводники, обеспечивая содержание её в технически боеготовом состоянии.

Завершая краткий литературный обзор, есть смысл указать ещё на одну книгу – «Атомная подводная эпопея. Подвиги, неудачи, катастрофы», авторы – ОСИПЕНКО Л.Г. (контр-адмирал, командир первой атомной подводной лодки в СССР «К-3» «Ленинский комсомол» Северного флота, герой Советского Союза), ЖИЛЬЦОВ Л.М. (контр-адмирал, старший помощник первого атомохода «К-3», второй командир, покоритель Северного полюса на «К-3», герой Советского Союза), МОРМУЛЬ Н.Г. (контр-адмирал, начальник технического управления Северного флота, командир группы БЧ-5 первого атомохода «К-3»).

В книге на примере экипажа первого атомохода СССР показаны условия, в которых рождалось новое в науке, революционное направление военного судостроения. Описаны и пороки бюрократической системы, окружавшей великое дело.

Читатель по достоинству оценит труд авторов и скрытую ещё недавно покровом секретности частичку истории своего Отечества. Приходится только сожалеть, что и в нынешнее «демократическое» время авторам долго не удавалось опубликовать свой труд на Родине. В 1992 г. книга была издана во Франции, в 1993 г. – в Испании и только после «апробации» на западном рынке нашла дорогу к отечественному читателю.

Мы, же ветераны и действующие моряки-подводники, никогда не забудем тех, кто отдал свои жизни ради укрепления обороноспособности нашей страны на её дальневосточных рубежах.

К сожалению, память не вечна, тем более, она чаще всего избирательна. Я попытался в этом небольшом очерке изложить события, к которым в той или иной степени был причастен или был, по крайней мере, живым свидетелем. Да, написано о подплаве немало, но, к сожалению, допускаются неточности. И это объяснимо, так как вести личные записи и дневники строжайше запрещалось из-за режима секретности.

И в заключение хочется привести слова контр-адмирала в отставке Довженко В.Н. (четвертый командир 21-й ДиПЛ): *«Несмотря ни на что, опыт решения военных задач в мирное время, задач обеспечения мира бесценен. Это - опыт целого поколения военных моряков России, на долю которых выпало счастье много времени проводить в море, что позволило им стать профессионалами высокого класса, умеющими принимать смелые и нестандартные решения. Этот опыт должен быть сохранен, как сохранен опыт военных*

*моряков России конца XIX и начала XX веком в трудах адмирала Макарова С.О., в трудах современников».*

**Использованная литература:**

1. **Довженко В.Н., Краткий очерк по истории 21 дпл РПКСН 4 ФлПЛ ТОФ (1978 – 1996 гг.)** / В.Н. Довженко, Г.Н. Антонов, Б.К. Пиголкин. - СПб.: ООО Галяя Принт, 2004 - 105 с.
2. **Йолтуховский, В.М. Знаменитые люди Тихоокеанского флота** / В.М. Йолтуховский. – СПб.: ООО Фирма Алина. – 2011, 388 с.
3. **Калинин, Р.И. Первая атомная на Дальнем востоке.** - изд-е 2-е., перераб. и допол. - М.: Комтехпринт, 2008. - 254 с.
4. **Конев, А.В. Первый атомоход Тихоокеанского флота «К-45»: люди и судьбы** / А.В. Конев. – Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2008. - 287 с.
5. **Митичкин, Н.С. Тихоокеанский флот России. История. Современность. Перспектива** / Н.С. Митичкин, В.Н. Муратов. – Владивосток: ЛИТ, 2013. - 408 с.
6. **Осипенко, Л. Атомная подводная эпопея. Подвиги, неудачи, катастрофы** / Л. Жильцов, Н. Мормуль. - М.: А/О Боргес, 1994, 350 с.
7. **Семенов, В.Н. История подводных сил на Дальнем Востоке: в 2-х т.** / В.Н. Семенов. – Владивосток: 48 часов, 2012. - Т. 1 – 432 с.
8. **Семенов, В.Н. История подводных сил на Дальнем Востоке: в 2-х т.** / В.Н. Семенов. – Владивосток: 48 часов, 2012. – Т. 2. – 436 с.
9. **Здоровенин, М.О. Заметки о жизни и службе. Воспоминания.** – (Из личного архива М.О. Здоровенина).

*А.Г. Малий*

**Гимн акустическим ушам**

«Если ты, будучи в море, опустишь в воду трубу, а другой конец приложишь к уху, то услышишь идущие вдали корабли» - так говорил гениальный Леонардо да Винчи, но прошли столетия, пока человек нашел этому явлению практическое применение. Под водой шумы судов при испытании подводных лодок слышно гораздо лучше, чем в надводном положении – это испытатели поняли сразу. Однако, направление на них можно было определить с точность до 90 градусов: с носа, с кормы, с правого или левого борта. Поэтому эффект хорошей звукопроводимости воды стали использовать только для безопасного плавания, а затем для подводной связи. Для предупреждения об опасности посадки кораблей на мель или камни в плохую видимость создали подводный колокол, удары которого прослушивались через корпус корабля, а впоследствии с помощью угольного микрофона. Но дальность слышимости колокола была невелика и от этой идеи скоро отказались.

На Балтийском судостроительном заводе по инициативе капитан 2 ранга М.Н. Беклемишева начали разработку в 1890 г. приборов гидроакустической связи. Вскоре в опытном бассейне Галерной гавани в Петербурге прошли первые испытания гидроакустического излучателя. Первый прибор гидроакустической связи был создан в 1905 году и его испытывали на Черном море. Первые серийные станции звукоподводной связи установили на первых подводных лодках: «Карп», «Пескарь», «Стерлядь», «Макрель», «Окунь». Для уменьшения помех приемник располагался в специальном обтекателе, буксируемом за кормой на кабель-тросе. Англичане к такому решению пришли только во время Первой мировой войны, а у нас ее забыли, снова стали использовать в конце 1950-х гг при создании помехоустойчивых гидролокационных корабельных станций...Первая

мировая война во всех ведущих военно-морских державах, кроме России, стимулировала развитие гидроакустики. Особенно отличились Германия и Великобритания. В Советском Союзе первые отечественные шумопеленгаторы появились лишь в конце 1930-х гг.

### **Спиридоныч**

Столетие и четверть века... Огромный срок для маленького населенного пункта, который теперь называется Фокино... Трудно представить, сколько людей прошло по этой земле, сколько судеб связано с нашей территорией... У каждого своя неповторимая история: от первых поселенцев, безграмотных крестьян, наладивших здесь жизнь, до прославленных флотоводцев, основавших мощную военно-морскую базу.

Городу нашему привычнее военно-морская форма, ведь и в названиях улиц – увековечены имена моряков.



*Владимир Спиридонович Ковалев  
(фото из архива Т.П. Моториной)*

Еще совсем недавно он жил среди нас. Его неторопливые шаги еще помнят и площадь перед Домом офицеров, и улицы города, его легкая стремительная походка даже с годами не выдавала возраст...И немногие знали, что старший мичман Владимир Спиридонович Ковалев – спортсмен и балагур, жизнелюб и удивительный ценитель поэзии - прошел очень не простой жизненный путь. Родился в Белогорске Амурской области в 1929 году. С 13 лет фактически пошел работать сначала учеником электросварщика паровозного депо, потом специалистом третьего разряда. Первую награду шестнадцатилетним подростком получил «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» На военную службу был призван в 1949 году, был курсантом спецшколы комендоров ТОФ, долгие годы служил в КНР в Порт-Артуре, затем замкомандира башни бронепоезда. Сверхсрочно служил - в истребительном полку, и в подразделении химзащиты, а потом и на атомных подводных лодках ТОФ.

Спортсмен, неперемный участник многих флотских соревнований, трижды чемпион ТОФ по ручному мячу. Владимир Ковалев основал и в течение 18 лет возглавлял, тренировал женскую команду города по волейболу.

За что бы ни брался этот удивительный жизнелюб и романтик, все спорилось у него в руках. Ему даже довелось участвовать в освоении целинных земель. Но море... Море было любовью всей его жизни. Прослужив в подплаве, он знал цену флотскому братству, цену разного рода нештатным ситуациям, ему приходилось не раз провожать в последний путь своих боевых друзей...Родина отметила его заслуги многими наградами, Владимир Ковалев стал почетным гражданином города Фокино.

Он был отчаянный книголюб, особенно много читал и знал наизусть стихов, и конечно, песен. Мы часто встречались с ним на различных мероприятиях, и всегда его открытая добрая улыбка располагала к общению с ним людей разных сословий и рангов. Его любили все за неунывающий характер, называли просто – наш Спиридоныч. Однажды он подарил мне двойной тетрадный листок, слегка пожелтевший от времени, на котором ровным, почти каллиграфическим почерком были написаны стихи: «Баллада акустическим ушам». Авторы баллады акустики подводной лодки К-57, написана она в 1975 году...

## МАРТ

Бесхитростные, непрофессиональные стихи трогают душу. Читаешь и понимаешь, как нелегко гидроакустику сориентироваться в самых разных шумах океанских глубин, различить среди них не только «зубовный скрежет касаток, гомон селедок, птичий крик испуганного дельфина, шлепки медуз в обтекатель, звуки, которые издает кальмар...», но и вовремя услышать шум неприятельской подлодки или винты надводного корабля. Баллада написана с юмором, присущим морякам.

Диапазоны, диаграммы, децибелы –  
Все это сложно, но понятно мне,  
И я уверенно на них сыграть сумею,  
Как Паганини, на одной струне.

32 года своей яркой жизни отдал Владимир Ковалев флоту, а выйдя не пенсию, еще двадцать лет трудился на гражданском поприще. В Фокино жива память о несгибаемом моряке-подводнике. В 2010 году здесь был проведен турнир по волейболу в честь ветерана Вооруженных Сил и спорта Владимира Спиридоновича Ковалева в зачет Спартакиады спортивных коллективов городского округа

*Т.П. Моторина*

### *Использованная литература и источники:*

1. Любар, А.В. *В здоровом теле – здоровый дух* / А.В. Любар // Тихоокеанская газета – 2010. – 22 апр. – С. 10;

2. Пантелеев, В. *Людям о людях: Равнение на жизнь во славу Отчизны* / В. Пантелеев // Тихоокеанская газета – 2010. – 29 апр. – С. 4.

3. Клюкин, И.И. *Удивительный мир звука* / И.И. Клюкин. – Режим доступа: <http://class-fizika.narod.ru/>

**24.04.1791 г.**

**225 лет со дня рождения Бестужева Николая Александровича**

Николай Александрович Бестужев (13 (24) апреля 1791 года, Санкт-Петербург — 15 (27) мая 1855 года, Селенгинск), отец Алексея Дмитриевича Старцева, капитан-лейтенант 8 флотского экипажа, декабрист, историограф флота, путешественник, экономист, этнограф, писатель, критик, изобретатель, художник. «Николай Бестужев был гениальным человеком, - писал Н.И. Лорер, - и, боже мой, чего он не знал, к чему не был способен!»



Николай Александрович Бестужев родился в Санкт-Петербурге в семье моряка-артиллериста Александра Федосеевича Бестужева, принадлежавшего к известному в России дворянскому роду Бестужевых-Рюминых. Александр Федосеевич был энергичным и разносторонним деятелем русской армии. Окончив в 1779 году Артиллерийско-инженерный кадетский корпус, он был оставлен в корпусе в качестве преподавателя. Служил в главной артиллерии и принимал участие в войне со шведами (1789-1790); в его бумагах сохранились три наградных аттестата, выданных за участие в боях.

В своей преподавательской работе Александр Федосеевич уделял внимание не только военным наукам, но и литературным занятиям. В частности, уже тогда он приступил к работе над трактатом «О воспитании» - замечательном памятнике русской педагогической мысли конца XVIII века, в котором он открыто порицает сословные дворянские привилегии, открыто становится на защиту «равенства человеческого». Домашним воспитанием и образованием детей занимался сам Александр Федосеевич, на практике проверяя действенность своих педагогических идей.

Матери – Прасковьи Михайловне Бестужевой – отводилась роль хранительницы норм взаимоотношений в семье, выработанных под влиянием идей отца. Ее материнским авторитетом поддерживались морально-нравственные семейные устои, которым следовали все ее дети до конца своих дней. В семье было восемь детей – пять сыновей и три дочери. Круг раннего детского знакомства Бестужевых состоял из людей избранных – военные, ученые, художники, музыканты, мастера-гранильщики, в дружеские беседы с которыми вовлекались и дети: военный моряк капитан-лейтенант Д.А. Лукин, известный ученый-естествоиспытатель, академик Н.Я. Озерецковский, скрипач и композитор И.Е. Хандошкин, скульптор, академик М.И. Козловский, художник-портретист, академик Академии художеств В.Л. Боровиковский. С вступлением в 1800 г. Александра Федосеевича в должность правителя канцелярии Академии художеств появились неограниченные возможности для реализации идей в области художественного воспитания сыновей. Именно в эти годы, до поступления в Морской кадетский корпус, у Николая Бестужева пробудился и окреп профессиональный интерес к живописи, развилось художественное дарование.

22 марта 1802 года поступил в Морской кадетский корпус. С первых дней учебы в морском корпусе соседом по парте у Николая оказался Константин Торсон. И не только в школе. Мальчики жили в одной комнате. Десять лет, проведенных вместе, очень сдружили их, они стали братьями по духу и поступкам. Торсон был человеком идеальной честности,

## АПРЕЛЬ

обладал большой силой воли и запасом терпения при неудачах. Бестужев отличался пылкостью и подвижной деятельностью.

В 1809 году после окончания Морского корпуса в звании мичмана Н. Бестужев зачисляется в штат подпоручиком. Мичмана Н.А. Бестужева в его всего-то 19 лет оставили в Морском корпусе воспитателем кадетов с правом преподавания по трем учебным предметам: астрономии, географии и вождению корабля (морской эволюции, перестроению в ряду эскадры), то есть морской практике. Эти науки перешли к нему после ухода его учителя П.Я. Гамалея, избранного членом Петербургской Академии наук. В Отечественную войну 1812 года вместе с корпусом находился в эвакуации в Свеаборге. 14 июня 1813 года переведен мичманом на флот.

22 июля 1814 года произведен в лейтенанты.

В 1815 году участвовал в морском походе в Голландию, а в 1817 году во Францию.

С 1818 года член Вольного общества учреждения училищ по методике взаимного обучения. Член-сотрудник Вольного общества любителей российской словесности с 28 марта 1821 года, а с 31 мая действительный член. С 1822 года член Цензурного комитета. Редактор. С 1818 года сотрудничал с альманахом «Полярная звезда», журналами «Сын отечества», «Благонамеренный», «Соревнователь просвещения и благотворения» и другими.

15 июня 1820 года в Кронштадте назначен помощником смотрителя Балтийских маяков.

В 1822 году организовал литографию при Адмиралтейском департаменте, где весной того же года начал писать историю русского флота.

7 февраля 1823 года награждён орденом Святого Владимира IV степени за организацию литографии.

В 1824 году на фрегате «Проворный» в качестве историографа совершил плавания во Францию и Гибралтар. 12 декабря 1824 года произведён в капитан-лейтенанты. 30 января 1825 года состоялось еще одно важное продвижение Н.А. Бестужева по служебной лестнице в Адмиралтействе. Начальник Морского штаба флота провел голосование среди высшего состава ведомства, после чего выписал по установленному порядку следующее свидетельство: "Капитан-лейтенант Бестужев баллотирован и избран единогласно в почетные члены Департамента". Так решили прославленные русские мореплаватели, выдающиеся ученые, исследователи Мирового океана, преподаватели Морского кадетского корпуса, адмиралы и генералы Гавриил Сарычев, Иван Крузенштерн, Фаддей Беллинсгаузен, Василий Головнин, Матвей Логинов, Петр Рикорд, Матвей Горковенко, Василий Берх. В то время Адмиралтейский департамент являлся высшим коллегиальным учреждением морского флота России, ведал научными изысканиями ученых-мореходов, снаряжал экспедиции в океаны, вокруг света, издавал карты и труды по своему ведомству.

12 декабря 1824 года произведён в капитан-лейтенанты.

С июля 1825 года — директор Адмиралтейского музея, за что получил от друзей прозвище «Мумия».

В 1824 году Н. Бестужев вступает в Северное общество. Вместе с К. Торсоном активно участвует в обсуждении второй редакции программы - Конституции Н. Муравьева. В ноябре 1825 г., с первыми известиями о болезни императора Александра I, активизировались действия членов общества о выработке плана переворота...

## АПРЕЛЬ

...После восстания 14 декабря 1825 года на каторгу было сослано около ста человек. Почти все они по своим воззрениям и культуре являлись передовыми людьми тогдашней России. Среди них был и Николай Александрович Бестужев, которого А.И. Герцен называл одним «из самых лучших, самых энергичных участников великого заговора». Николай Бестужев был арестован 16 декабря 1825 года, в тот же день доставлен в Петропавловскую крепость. Он был одним из немногих декабристов, проявивших стойкость во время следствия, сдержанно отвечая на вопросы, умалчивая о делах тайного общества и не называя фамилий. Многие мемуаристы вспоминают о том, как смело вел себя Бестужев на допросах. Так, И.Д. Якушкин писал: «В глазах высочайшей власти главная виновность Николая Бестужева состояла в том, что он очень смело говорил перед членами комиссии и очень смело действовал, когда его привели во дворец». На допросах он сжато изобразил тяжелое состояние России и уже в первом показании сказал: «Видя расстройство финансов, упадок торговли и доверенности купечества, совершенную ничтожность способов наших в земледелии, а более всего беззаконность судов, приводило сердца наши в трепет». Известно также, что после первого допроса Николай I сказал о Бестужеве — «умнейший человек среди заговорщиков».

Николай Бестужев был приговорен на пожизненные каторжные работы, которые впоследствии были сокращены до 13 лет.

К зиме 1826/27 года декабристов начали небольшими группами отправлять из крепостей навстречу неизвестности, навстречу каторжной судьбе. Там и развеется память о них – таков был умысел царя. Но чем дальше уезжали декабристы, тем больший отклик находило их слово, их дело в сердцах людей. Начиналось удивительное, трагическое и героическое сибирское тридцатилетие, не менее важное для истории России, чем 14 декабря 1825 года.

7 августа 1826 года вместе с братом Михаилом доставлен в Шлиссельбург. Отправлены в Сибирь 28 сентября 1827 года. Прибыли в Читинский острог 13 декабря 1827 года. В читинской тюрьме он без всяких инструментов сделал такие часы, которые ходили, не останавливаясь, по 4 года и отличались необыкновенно правильным ходом. Переведены в Петровский завод в сентябре 1830 года.

8 ноября 1832 года срок каторги был сокращён до 15 лет, а 14 декабря 1835 года до 13 лет.

Освобожден из тюрьмы Петровского Завода только с последней партией узников в июле 1839 года. Гражданским подвигом периода его жизни на каторге стало создание портретной галереи декабристов-узников и их жен, сохранившей для потомков образы декабристов. Николай Бестужев работал акварелью, позднее маслом на холсте. Написал портреты декабристов, их жён и детей, городских жителей (115 портретов), виды Читы и Петровского Завода.

10 июля 1839 года братья Михаил и Николай Бестужевы обращены на поселение в город Селенгинск. В Селенгинске, который входил тогда в состав Иркутской губернии, уже более двух лет жил на поселении большой друг Бестужевых, тоже морской офицер К. П. Торсон. Туда всеми силами стремились попасть братья. Разрешения им добиться удалось и они, переехав через Байкал, остановились в деревне Чертовкино, что в устье реки Селенги. Там они прожили две недели, ожидая разрешения на поселение в Селенгинске, которое из-за каких-то формальностей не было еще готово. Братьям временно разрешили пожить в Посольске, большом селе, которое было знаменито тем, что здесь на берегу Байкала возвышались купола церкви Преображенского монастыря, служившего кроме основного

## АПРЕЛЬ

назначения маяком для морских путников. Прибыли в Селенгинск 1 сентября 1839 года. 13 сентября 1839 года в письме родным Н. Бестужев писал: «Первого сентября приехали мы в Селенгинск из Посольского, где ожидали разрешения о нашем поселении из Петербурга. Я не могу пересказать вам той радости, с какою встречены мы были семейством Торсона».

Бестужевы поселились на берегу р. Селенги, построив дома и надворные постройки. Один из домов был двухэтажный, с колоннами и 2 балконами. Еще до приезда на жительство в Селенгинск декабристы уже готовили всевозможные предметы для обзаведения хозяйством. Прибыли они на двух телегах с разным сельхозинвентарем и привели из Петровска добрую лошадь.

14 марта 1838 года в Селенгинск переехали мать и сестра декабриста К. П. Торсона. В феврале 1844 года мать братьев Бестужевых продала имение и ходатайствовала о разрешении ей вместе с дочерьми Еленой, Марией и Ольгой переселиться в Селенгинск. После смерти Прасковьи Михайловны (27 октября 1846 года) сёстрам Бестужевым разрешили поселиться в Селенгинске со всеми ограничениями, предписанными для жен государственных преступников.

И до, и после ссылки переводил Байрона (прозой), Томаса Мура, Вальтера Скотта, писал повести, статьи, по преимуществу посвященные эпизодам из морской истории, очерки из жизни европейских народов, затем из быта сибирских инородцев. Литературные попытки Николая Бестужева не имеют выдающегося значения, но, написанные просто и изящно, читаются с интересом. Уже после его смерти лучшие из его очерков и рассказов - "Записки о Голландии 1815 г.", "Русские в Париже 1814 года", "Гусиное Озеро" (из быта бурят) и др. были изданы отдельной книгой, под заглавием "Рассказы и повести старого моряка" (1860).

Николай Бестужев на каторге и поселении занимался сапожным, ювелирным, токарным и часовым делом. Разрабатывал новую конструкцию хронометра. Во время Крымской войны разрабатывал конструкцию ружейного замка, создал «бестужевскую печь» и совместно с братом Михаилом - двуколку «бестужевку» («сидейку»).

Проводил метеорологические, сейсмические и астрономические наблюдения. Выращивал табак и арбузы, пытался организовать тонкорунное овцеводство. Описал Гусиноозерское месторождение каменного угля.



*Двуколка «бестужевка»*

Проводил исследования по этнографии и археологии, собирал бурятские песни и сказки. Открыл следы оросительных систем у первых земледельцев Забайкалья, петроглифы вдоль Селенги. «Если жить, то действовать!» - писал Н.А. Бестужева.

За бескорыстную помощь простому народу буряты иногда давали ссыльным дворянам свои прозвища. Николая Бестужева они звали Улан Наран - "Красное Солнышко".

В 1841 году приехал в Иркутск, где пробыл почти год, написав 72 портрета, в том числе членов семей генерал-губернатора Руперта, купцов Трапезниковых, Сукачевых, Наквасиных, Басниных и других. В 1855 году написал детские портреты – внука С.Г. Волконского и детей своего близкого друга И.С. Персина, у которого он проживал в Иркутске.

В Селенгинске братья Михаил и Николай Бестужевы близко сошлись с главой буддистов, хамбо-ламой Гусиноозерского дацана Гомбоевым. Михаил Бестужев написал

## АПРЕЛЬ

трактат о буддизме, который до сих пор не найден. Младший брат хамбо-ламы Найдан (Николай) Гомбоев принял христианство и уехал в Китай, где стал начальником почтово-телеграфной службы Российского посольства в Пекине. За него вышла замуж дочь Николая Екатерина.

Жил в гражданском браке с буряткой Сабилаевой. Имели двоих детей: Алексей (1838 — 1900), крупный сибирский купец и промышленник, и Екатерина (в замужестве Гомбоева, умерла в 1929 или 1930 году в Харбине в возрасте около 90 лет).

Братья Николай и Михаил Бестужевы, бывшие на вечном поселении в Селенгинске, пользовались особым вниманием. И, пожалуй, за редким исключением, все декабристы побывали в их гостеприимном доме. Сюда приезжали из Читы, Петровского Завода, Верхнеудинска, Кяхты, Иркутска и даже из Западной Сибири. Редкий месяц к декабристам не заглядывали дальние гости из Петербурга, Москвы, Иркутска.

Самую большую радость братьям дали сестры Бестужевы: Елена, Мария, Ольга, прибывшие в Селенгинск, чтобы разделить их тяготы вечной ссылки.

Кроме декабристов и их жен, кроме высокопоставленных лиц в селенгинском доме Бестужевых побывали люди самых различных профессий и сословий, причем не только русские, но и иностранцы (политический ссыльный польский художник Немировский, английский путешественник, архитектор и художник Томас Аткинсон с женой).

В марте 1855 года, переезжая через Байкал по льду, Бестужев отдал свою теплую одежду следовавшей с ним жене городничего Селенгинска Н. В. Керенского, которая ехала с маленькими детьми. Николай жестоко простудился, слег и больше уже не поднялся. До последней минуты он был в полном сознании, простился с братом, сестрами Еленой, Марией и Ольгой, которые приехали в Селенгинск, чтобы разделить участь братьев. 14 мая 1855 года Н. А. Бестужева не стало. Похоронен на старом городском кладбище рядом со своим другом Торсоном.

Николай Бестужев умер в 1855 году в тяжелые для России дни Севастопольской обороны. Михаил Бестужев вспоминал: «Успехи и неудачи севастопольской осады его интересовали в высочайшей степени. В продолжение семнадцати долгих ночей его предсмертных страданий я сам, истомленный усталостью, едва понимая, что он мне говорил почти в бреду, — должен был употребить все свои силы, чтобы успокоить его касательно бедной погибающей России. В промежутки страшной борьбы его железной, крепкой натуры со смертью он меня спрашивал: «Скажи, нет ли чего утешительного?»

После смерти декабриста все заботы, связанные с воспитанием его детей, взял на себя почетный купец Селенгинска Дмитрий Дмитриевич Старцев. Алексей Дмитриевич пошел по стопам своего крестного отца.

В 1861 году с одним из торговых караванов Алексей ушел в Китай. Очень быстро разбогател, стал богатым купцом. К концу XIX века был миллионером, в Тяньцзине ему принадлежало 40 каменных домов, типография. Алексей Дмитриевич Старцев строил первую в Китае железную дорогу.

Алексей Дмитриевич хорошо знал не только русский, бурятский, монгольский, китайский языки, но и ряд европейских. За успешную организацию и участие в китайско-французских переговорах был удостоен ордена Почетного Легиона. В конце XIX века



*Дом, где жил и умер Николай Бестужев*

## АПРЕЛЬ

обосновался на российском Дальнем Востоке, частично взяв в аренду остров Путятина в заливе Петра Великого, где построил кирпичный и фарфоровый заводы, развел племенное стадо крупного рогатого скота, стадо пятнистых оленей, открыл конный завод. Многие дома Дальнего Востока построены из кирпичей старцевского завода. В центре Владивостока на улице Светланской выделяется красивый 4-х этажный дом Селенгинского первой гильдии купца Алексея Дмитриевича Старцева.

Умер Алексей Дмитриевич Старцев 31 июля 1900 года. После его смерти старший сын Николай уехал в Сербию. Дочери - Елизавета и Евдокия -выехали в центральную Россию. Елизавета вышла замуж за кяхтинского купца Токмакова, Евдокия – за генерала Воронова. Дело А.Д. Старцева возглавили младшие сыновья Александр и Дмитрий. После революции все предприятия были национализированы, а братья лишены гражданских прав, высланы из Владивостока. В 1937 году были арестованы и расстреляны с разницей в один день – 13 и 14 октября. У Дмитрия детей не было. У Александра – два сына: Александр и Дмитрий. Все потомки декабриста по линии сына живут во Владивостоке. Алексей Александрович Старцев бывал неоднократно в Государственном русском драматическом театре.

Дочь декабриста Екатерина вышла замуж за крещенного селенгинского бурята Николая (Найдана Ивановича) Гомбоева, долгие годы возглавлявшего почтово-телеграфную контору русского посольства в Китае. Умерла Екатерина в 1927 году в Харбине. Многочисленные потомки декабриста по линии дочери живут в разных странах мира: Швейцарии, Бразилии, Аргентине, Новой Зеландии, Канаде, Австралии.

### *Использованная литература и источники:*

1. *Островский, В.Г. 24.04.1791 220 лет со дня рождения Бестужева Николая Александровича / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 30 – 34.*

2. *Бестужев Николай Александрович: Если жить, то действовать!* [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://360baikal.ru/lichnosti/bestujev-na\\_ru.html](http://360baikal.ru/lichnosti/bestujev-na_ru.html).

3. *Николай Александрович Бестужев* [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.grdt.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=11&Itemid=37](http://www.grdt.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=11&Itemid=37).

*Подготовила М.Н. Сидоренко*

## МАЙ

**01.05.1961 г.**

**55 лет исполняется Жанне Багратовне Гугушвили, хореографу, руководителю танцевального ансамбля «Ариэль»**

*См.: Чеснокова, М.В. 01.05.1961 50 лет исполняется Жанне Багратовне Гугушвили / М.В. Чеснокова // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 35 – 36.*

**11.05.1846 г.**

**170 лет со дня рождения Фелькерзама Дмитрия Густавовича, исследователя залива Петра Великого, северо-западного побережья Японского моря**

*См.: Островский, В.Г. 11.05.1846 165 лет со дня рождения Фелькерзама Дмитрия Густавовича / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 39 – 40.*

**21.05.1731 г.**

**285 лет со дня образования высочайшим указом от 10 (21) мая 1731 года Охотского порта, первого постоянно действующего военно-морского подразделения России на Дальнем Востоке**

Эта дата стала считаться точкой отсчета зарождения и развития военно-морских сил России на Тихом океане, датой создания Тихоокеанского флота после того, как приказом Главнокомандующего ВМФ адмирала В.И. Куроедова № 153 от 15.04.1999 г. было внесено изменение в приказ ГК ВМФ 1996 г. № 253, и днем основания Тихоокеанского флота установлена дата -21 мая 1731 г. Приказом командующего ТОФ от 5 мая 1999 г. № 252 на основании выше приведённого приказа ГК ВМФ учрежден годовой праздник – День Тихоокеанского флота -21 мая.

В качестве основания для установления этой даты Днём Тихоокеанского флота указывается:

- в приказе ГК ВМФ: «...в связи с образованием 21 мая (10 мая по старому стилю) 1731 г. Охотской военной флотилии и создания порта Охотск...»;
- в приказе КомТОФ: «...в связи с изданием указа Сената Государства Российского об образовании 21 мая (10 мая по старому стилю) 1731 года Охотского военного порта и в том же году Охотской военной флотилии...».

К сожалению, указанные в приказах основания не соответствуют исторической действительности. Фактически указ от 21(10) мая гласит:

«5753. – Мая 10. Именной, объявленный из Сената. – О назначении сосланного в Сибирь Григория Писарева Начальником Охотска; о населении ему сего места и учреждении при оном малой верфи и пристани и об отправлении туда на поселение неоплатных должников, вместо каторги.



*Эмблема  
Тихоокеанского  
флота*

## МАЙ

Ея Императорское Величество указала: Григория Писарева, который сослан в Сибирь и ныне за Якутском в Жигайском зимовье, определить в Охотск и дать ему полную команду над тем местом, и чтобы он то место людьми умножил и хлеб завел, и пристань с малой судовой верфью, также несколько морских судов для перевоза на Камчатку и оттуда к Охотску казенной мягкой рухляди и купецких людей с товарами и для других потреб сделал; и старался, дабы то, яко новое место, с добрым порядком, к пользе и прибыли Государственной, приведено было. И по тому Ея Императорского Величества указу Правительствующий Сенат приказали: для умножения людей таких, кои осуждены были на каторгу и ссылки, или за долги зарабатывать за большие суммы на многие годы, а оные люди не старые и увечные: ссылатъ в означенный Охотск на житье на казенном корму, а как оные в Охотск привезены будут и тамо их Писареву определить в службу, в мастерство и работы, и на пашню, кто к чему будет способен». <sup>1</sup> (Орфография и пунктуация оригинала сохранена. Выделено и подчеркнуто автором.).

В истории освоения Дальнего Востока никогда организационно не существовало ни Охотской, ни Петропавловской (или Камчатской) флотилий, тем более с приставкой-«военная» флотилия. Нет ни одного документа, определяющего организационно-штатное создание таких флотилий или назначение командиров. Не правомочно также добавление к названиям портов Охотскому, Петропавловскому приставки «военный» порт.

Вместе с тем, необходимо отметить, что термин «Охотская флотилия» иногда использовался для обозначения казённых судов Охотского и Петропавловского портов как в официальных документах Управляющего Морским Министерством, Главного Морского Штаба, так и в Высочайше утвержденных указах Государственного Совета. По крайней мере, три таких документа обнаружено:

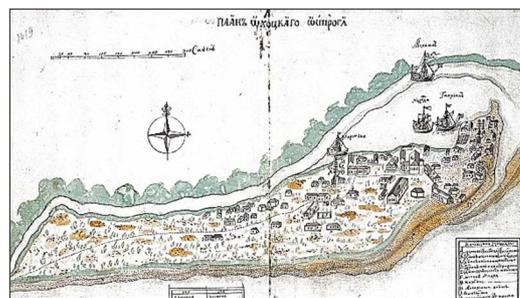
1. О сборе за перевозку из одних Сибирских портов в другие пассажиров и клади на судах Охотской флотилии: Высочайше утвержденное мнение Государственного Совета от 16 декабря 1846 г. № 20710 // Полное собрание законов Российской империи. Собрание второе. – СПб.: В Типография II Отделения Собственной Е. И. В. Канцелярии, 1846. – Т. XXI. Отделение второе. От № 20187 – 20767. – С. 677-678.

2. О сборе деньгами за перевозку на судах Охотской флотилии пушных товаров: Высочайше утвержденное мнение Государственного Совета от 14 февраля 1849 г. № 23004 // Полное собрание законов Российской империи. Собрание второе. – СПб.: В Типография II Отделения Собственной Е. И. В. Канцелярии, 1850. – Т. XXIV. Отделение первое. От № 22881-23429. – С. 91-92.

3. О плате за перевозку пушных товаров на судах Охотской флотилии из одних Сибирских портов в другие: Высочайше утвержденное мнение Государственного Совета от 1 января 1851 г. № 24782 // Полное собрание законов Российской империи. Собрание второе. – СПб.: В Типография II Отделения Собственной Е. И. В. Канцелярии, 1852. – Т. XXVI. Отделение первое. От № 24781-25593. – С. 1-2.

Принимавший непосредственное участие в подготовке проектов выше указанных приказов КомТОФ известный исследователь истории Тихоокеанского флота Александр Иванович Груздев в 2013 году издал брошюру: «Груздев, А.И. Трактат о мифических Охотской и Петропавловской военных флотилиях, которых никогда не существовало. – СПб.: Копи-центр «Томас», 2013. – 21 с.». В своем трактате Александр Иванович подробно, на основании архивных документов развенчал мифы о не существовавших Охотской и Петропавловской флотилиях и описал историю издания приказов, приведших к широкому распространению этих терминов.

Становление Охотска как порта проходило с большими трудностями. Назначенный указом от 10(21) мая 1731 г. первым начальником порта Охотск Григорий Иванович Скорняков-Писарев в Охотске появился только к осени 1735 года. Смирнов И.А. пишет<sup>2</sup>: «С ним прибыло 80 семейств казаков и 60 семей якутов. К этому времени в Охотске были построены управительский дом, канцелярия, часовня, пять домов обывателей и несколько изб для команды. Всех жителей, за исключением его команды и команды Беринга из 10 человек, которой руководил Шпанберг, находящийся здесь с октября 1734 года, было 25 человек. Судов находилось два: бот «Фортуна» и бот «Св. Гавриил». Шпанберг уже наметил место для будущего порта.



План Охотского острога, 1737 г.

В 1736 году Скорняков-Писарев заложил порт несколько выше места, облюбованного Шпанбергом. И он, и Шпанберг, оба наделённые большой властью, при первой же встрече крупно поссорились. И у того, и у другого, естественно, были недостатки. А. Сгибнев<sup>3</sup> характеризует Шпанберга как человека грубого, дерзкого и необразованного. По поводу Скорнякова-Писарева замечает, что, хотя он и «был человек с образованием, но от долгой ссылки предался пьянству и разврату. В бытность свою в Охотске вёл самую разгульную жизнь. Кроме того, брал взятки, не выдавал нижним чинам жалованье и провианта, брал с инородцев казённый ясак в свою пользу и на эти средства содержал баб и девок. Устраивал зимой казёнными людьми горы и проводил на них целые дни с своей огромной женскою дворнею. С подчинёнными был строг и бесчеловечен. Засекал до смерти за ничтожные преступления, а на лиц не подчинённых писал ябеды». Эти два человека постоянно ссорились и сочиняли друг на друга доносы. Наконец, Скорняков-Писарев не выдержал, забрал всю свою дворню и в сентябре 1736 года выехал в Якутск, оставив начальником порта рядового из своей команды с двумя помощниками».

В 1737 году Скорняков-Писарев вместе с Берингом вновь прибыл в Охотск и приступил, наконец, к устройству порта. Дело двигалось очень медленно, так как все силы и средства, отпущенные на строительство порта и его судов, расходовались на снаряжение экспедиции В.И. Беринга, с которым у Скорнякова-Писарева происходили постоянные ссоры. В иркутскую провинциальную канцелярию систематически поступали доносы на его разврат и бесчинства. В результате в 1740 году Скорнякова-Писарева сменил А. Девнер. По прибытии в Охотск он арестовал Скорнякова-Писарева, описал всё его имущество, часть его продал с аукциона для возмещения ущерба, причиненного казне, а лучшее отослал в Сибирский приказ и обо всём донес сенату. В результате активной деятельности Денвера по постройке необходимых объектов в 1741 году порт и город были почти готовы.

Известный русский историк военно-морского флота Феодосий Фёдорович Веселаго [27.3(8.4).1817-17(29).10. 1895, Петербург] в своем труде «Краткая история русского флота» в главе «Охотский порт» пишет:

«Стоявший в половине XVII столетия на берегу моря при реках Охоте и Кухтуе охотский «острог» получил особенное значение, когда через него, в царствование Петра I, открылся морской путь на Камчатку, куда до того времени ездили дальней и трудной береговой дорогой через Анадырск. При Анне Иоанновне, по предложению Беринга, в Охотске начали устраивать порт и верфь и приняли меры для увеличения населения. С этого времени расширилось здесь судостроение, начавшееся еще при Петре I, устроены разные

## МАЙ

правительственные учреждения, и власть начальника Охотска распространена на все побережье и острова, от Амура до Камчатки включительно. Несмотря на то, что на Охотский порт затратили значительные суммы денег, пустынная и безлюдная местность, трудность сообщения с Якутском и особенно неудачный выбор начальников разрушали большинство начинаний. По дороге от Якутска (в 1040 верст), пролегающей по безлюдным горам, болотам и тундрам, иные грузы шли целый год, хотя на содержание этого сообщения ежегодно требовалось до 15.000 лошадей. Так как дорога была доступна только для вьючных лошадей, то громоздкие и тяжелые вещи перевозились частями, так, например, судовые канаты развивались и рубились на куски в 7 и 8 сажен длиной, якоря разрубались на несколько частей и т. п. Сплесненный канат и скованный местными средствами якорь, конечно, не могли иметь должной прочности. Командиры же в Охотске, за редкими исключениями, пользуясь отдаленностью высшего начальства, злоупотребляли своей властью и, можно сказать, грабили казну, своих подчиненных и частных лиц, имевших с ними сношения. При этом они позволяли себе всевозможные бесчинства и жестокости, доходившие до тиранства. Немногие же честные начальники, преследовавшие казнокрадства и старавшиеся водворить служебный порядок, обыкновенно, благодаря клеветническим доносам своих недовольных подчиненных, иркутским начальством удалялись от должности и отдавались под суд. При таком управлении порт оживал только тогда, когда в нем снаряжались особенные экспедиции, как-то: Беринга, Креницына, Биллингса, Лаксмана, а в остальное время занят был единственно поддержанием сообщения с Камчаткой и немногими другими прибрежными пунктами. Дурное качество строительных материалов и такелажа, недостаток сведущих судостроителей и моряков, наконец, малое знание моря, при неимении сколько-нибудь порядочных карт, делали плавание Охотским морем крайне опасным. Со времени заведения в Охотске судостроения до 90 годов XVIII века там было построено до 50 судов, из которых 5 оказалось невозможно пустить в море, а до 30 судов погибли в плавании. Охотск и в морском отношении был крайне неудобным. При открытом рейде вход в реку очень затруднителен, на баре бывает иногда воды не более 4 футов, фарватер часто изменяется, и скорость прилива и отлива доходит до 4 миль в час. Город находился в постоянной опасности от наводнения. Все эти неудобства заставили с самого основания порта заботиться о приискании для него другого места. В 1799 году в Охотске временно закипела сильная деятельность по случаю формирования для края пехотного полка. Большая часть его назначалась для Камчатки и по одной роте для Удского острога и для Охотска. Передвижение этого полка к местам своего назначения происходило со страшными трудностями, разорительными для целого края, и стоило большой потери людей. В марте того же года последовал указ о содержании в Охотском море 3 фрегатов с количеством пушек от 44 до 36 и 3 малых судов, для которых повелено было избрать удобный порт. По поводу указа о перенесении порта «Адмиралтейств-коллегия имела рассуждение», **а дело о заведении флотилии и не начиналось».**<sup>4</sup>

Охотск оставался главным портом на Тихом океане до конца 1849 года. По указу Императора Николая I от 02(14).12. 1849 года № 23692 «О изменении порядка управления Охотским и Камчатским краем» из частей, подведомственных Камчатскому приморскому управлению и Гижигинского округа, состоящего в ведомстве Охотского приморского управления, образована Камчатская область, а Охотский порт «по неудобству онаго» упразднён.<sup>5</sup>

## МАЙ

Перебазирование казённого имущества Охотского порта и судов в Петропавловский порт проходило в течении почти трёх лет, с 1850 по 1852 годы. 11(23) сентября 1852 года транспорт «Байкал», на котором Г.И. Невельской совершил плавание в Амурский лиман, взял из Охотска последний груз. В этот же день было закрыто Охотское портовое управление.

Охотский порт выполнил свою историческую миссию, дав начало развитию мореходства и кораблестроения на Тихом океане. До 1803 г. (начала русских кругосветных экспедиций с Балтики) Охотск являлся отправным пунктом всех морских экспедиций на Камчатку и Чукотку, Алеутские, Командорские и Курильские острова, в Японию и Северную Америку.

15(27) февраля 1850 г. исправляющим должность Камчатского военного губернатора и командира Петропавловского порта был назначен произведённый в 1849 году в капитаны 1 ранга В.С. Завойко (в этой должности он был утверждён только в 1853 году с производством в генерал-майоры, 17.11.1854 г. переаттестован в контр-адмиралы).

Петропавловский порт являлся главным портом России на Тихом океане до 1855 года. Крымская война 1853-1856 гг. и нападение в августе 1854 года англо-французской эскадры на Петропавловск, показала уязвимость этого порта, и было принято решение об эвакуации Петропавловского гарнизона с оружием и боеприпасами в Николаевский порт. 5(17) апреля 1855 года отряд судов в составе корвета «Оливуца», фрегата «Аврора», четырёх военных транспортов и бота вышел из Петропавловска. На корабли были погружены пушки, военное снаряжение, имущество учреждений, гарнизона и населения, а также войска (816 человек) и 282 мирных жителя. 1(13) мая отряд прибыл в залив Де-Кастри, и когда 19(31) мая англо-французская эскадра вторично вошла в Авачинскую губу, в порту никого не было. 16(28) мая гарнизон Петропавловска вышел из залива Де-Кастри к устью Амура и 17(29) июля все суда благополучно прибыли в Николаевский пост, созданный 1(13) августа 1850 года капитаном 1 ранга Г.И. Невельским в 100 верстах выше устья Амура (ныне – город Николаевск-на-Амуре). Командир Петропавловского порта контр-адмирал В.С. Завойко возглавил Управление Камчатского губернатора, которое заменило находившуюся в Николаевске Амурскую экспедицию, и также возглавил оборону нижнего Приамурья.

31 октября (12 ноября) 1856 г. указом Императора Александра II № 31080 «Высочайше утверждено Положение об Управлении Приморской области Восточной Сибири» и штат. По Положению в состав образованной Приморской области Восточной Сибири вошли округа: Петропавловский, Гижигинский и Удской. Центром новой области и местом пребывания военного губернатора определён Николаевск. При военном губернаторе состоит по части управления Сибирской флотилией и портами Восточного океана штаб. В непосредственном ведении военного губернатора, распоряжении и на его попечении состоят все находящиеся в области морские суда.<sup>6</sup>

В этом указе впервые официально декларировано название «Сибирская флотилия». В следующем указе № 31081 от 31 октября (12 ноября) 1856 г. принят «Высочайше утвержденный проект об управлении Сибирской флотилией и портами Восточного океана» и штат. В 1856 году первым командиром Сибирской флотилии и портов Восточного океана (он же Военный Губернатор Приморской области Восточной Сибири) назначен капитан 1 ранга П.В. Казакевич. В Николаевском порту Сибирская флотилия базировалась до 1871 года.

## МАЙ

Приказом № 21 от 25 февраля (9 марта) 1871 г. генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича по Морскому министерству «О реорганизации управления флотом и портами Тихого океана и о переносе главного порта из Николаевка-на-Амуре во Владивосток» было объявлено решение императора Александра II, окончательно закрепившее положение тихоокеанского главного порта: «Главный порт с морскими учреждениями перенести из Николаевска во Владивосток». Одновременно Сибирская флотилия переподчинялась от генерал-губернатора Восточной Сибири Морскому Министерству. Этим же приказом командиру Сибирской флотилии и портов Восточного океана присвоено звание главного командира портов Восточного океана.

10(22) июня 1860 года в соответствии с распоряжением великого князя Константина Николаевича от 17(29) января 1860 г. капитаном 1 ранга И.Ф. Лихачёвым сформирована Тихоокеанская эскадра «для ограждения политических и промышленных интересов России в водах, омывающих наши владения на Тихом океане, а также в Японии и Китае» к Сибирской флотилии отношения не имела. Это оперативное соединение в разные годы называлось эскадрой Тихого океана, отрядом судов в Тихом океане, 1-й Тихоокеанской эскадрой и т.п. Она подчинялась непосредственно Главному морскому штабу Морского министерства. Состав кораблей эскадры обновлялся примерно каждые два года за счет Балтийского флота. Корабли базировались в портах Китая, Японии и Владивостоке, а с 1898 г. и в Порт-Артуре. Накануне капитуляции Порт-Артура 20 декабря 1904 г. (2 января 1905 г.) 1-я Тихоокеанская эскадра прекратила свое существование, так как большая часть кораблей была потоплена огнем японской артиллерии или взорвана своими командами. 14-15(27-28) мая 1905 г. такая же участь постигла 2-ю Тихоокеанскую эскадру.

24 октября 1922 г. корабли Сибирской флотилии с погруженными на них воинскими частями и семьями покинули Владивосток и сосредоточились в бухте Новик, а в ночь на 26 октября корабли флотилии собрались в заливе Посъета. 28 октября флотилия под флагом контр-адмирала Ю.К. Старка вышла в море. В январе 1923 года корабли и суда Сибирской флотилии прибыли в Манилу (Филиппины). Там часть судов была продана, а часть брошена по причине негодности. Личный состав и семьи разбросало по всему свету – в Австралию, Новую Зеландию, Северную и Южную Америки, Китай, Европу.

В конце ноября 1922 года создаются Морские Силы Дальнего Востока (МСДВ) РСФСР с главной базой и штабом во Владивостоке. Первым начальником МСДВ стал И.К. Кожанов, назначенный приказом Революционного военного совета Республики от 17 ноября 1922 года. Ему подчинялись все флотские формирования на Тихом океане и Амуре. 6 сентября 1926 г. приказом РВС СССР № 518/93 Морские силы Дальнего востока с 1 октября 1926 г. упразднены, а все силы флота были подчинены командующему Амурской речной военной флотилии (с сентября 1927 г. Дальневосточная военная флотилия). ДВВФ за успешные боевые действия в период советско-китайского вооруженного конфликта на КВЖД в 1920 году была награждена 23 апреля 1930 г. орденом Красного Знамени.

25 февраля 1932 г. правительство СССР приняло решение о создании Морских сил Дальнего Востока (МСДВ). К этому времени были восстановлены и частично модернизированы все ценные в боевом отношении корабли, сооружались пункты базирования, аэродромы, береговая оборона. 30.03.1932 г. закончилось формирование штаба возрождаемых МСДВ. Командующим МСДВ был назначен флагман 1 ранга Михаил Викторович Викторов. В первом приказе командующего от 21 апреля 1932 г. объявлялось о формировании МСДВ. С этого дня началось развитие МСДВ как оперативно-

стратегического объединения ВМФ СССР. Эта дата стала считаться датой создания Тихоокеанского флота и оставалось таковой до 1999 года.

К началу 1935 года Морские Силы Дальнего Востока настолько выросли, что, по существу, уже представляли собой вполне организационно оформленный военно-морской флот. Исходя из этого, приказом Народного комиссара обороны СССР № 9 от 11 января 1935 г. МСДВ были переименованы в Тихоокеанский флот (это решение было объявлено приказом командующего ТОФ М.В. Викторова в приказе № 016 от 14.01.1935 г.).

**Ссылки и примечания по тексту:**

- <sup>1.</sup> **Высочайше утвержденное Положение об Управлении Приморской области Восточной Сибири: именной указ, данный Сенату, 31 октября 1856 года, опубликованный 14 ноября № 31080** // Полное собрание законов Российской империи: собрание второе. – СПб.: В Типография II Отделения Собственной Е. И. В. Канцелярии, 1857. – Т. XXXI, отделение первое от № 30013-31348. – С. 959 - 965.
- <sup>2.</sup> **Краткая история русского флота.** – СПб.: Тип. В. Демакова, 1893-1895. - Вып. 1 - 2.
- <sup>3.</sup> **О изменении порядка управления Охотским и Камчатским краем: Именной, данный Сенату, опубликованный 14 декабря от 2 декабря 1849 г. № 23692** // Полное собрание законов Российской империи: собрание второе. – СПб.: В Типография II Отделения Собственной Е. И. В. Канцелярии, 1850. – Т. XXIV, отделение второе от № 23430-23786. – С. 287.
- <sup>4.</sup> **О назначении сосланного в Сибирь Григория Писарева Начальником Охотска; о населении ему сего места и учреждении при оном малой верфи и пристани и об отправлении туда на поселение неоплатных должников, вместо каторги: указ Императрицы Анны Иоанновны от 10 мая 1731 г. № 5753** // Полное собрание законов Российской империи с 1649 года. – Печатано в Типография II Отделения Собственной Его Императорского Величества Канцелярии, 1830. – Т. VIII. – С. 461. - Подчёркнуто и выделено автором.  
**От начала мореходства (IX век) до кончины Павла I. 1893.** – Т. VIII, вып. 1, 1 л. - 302 с.  
**Царствование Александра I 1895.** – Т. IV, вып. 2, 2 л. - С. 303 -462. - Выделено автором статьи.
- <sup>5.</sup> **Смирнов, И.А. Охотский порт с 1649 по 1850 год:** [имеет ввиду статью военно-морского историка, капитана 1 ранга Александра Степановича Сгибнева (31.12.1826-26.07.1881)] / И.А. Смирнов. - Морской сборник. – 1869. - № 11, № 12.
- <sup>6.</sup> **Смирнов, И.А. Русские военные моряки на Тихом океане** / И.А. Смирнов. - СПб.: НИКА, 2011. – С. 19.

**Использованная литература и источники:**

1. **Боевой путь Советского Военно-Морского Флота.** - 3-е изд., доп. – М.: Воениздат, 1974.
2. **Владивосток: сборник исторических документов (1860-1907 гг.).** – Владивосток: Прим. кн. изд-во, 1960.
3. **Краснознаменный Тихоокеанский флот.** - 3-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 1981.
4. **Летопись Российского флота. От зарождения мореходства в древнерусском государстве до начала XXI века: в 3-х т.** – СПб.: Наука, 2012. - Т.1. - 656 с.
5. **Митичкин Н.С. Тихоокеанский флот России. История. Современность. Перспективы** / Н.С. Митичкин, В.Н. Муратов. – Владивосток: Русский Остров, 2013. – 408 с.
6. **Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв.** / сост. Б.Н. Болгурицев. – Владивосток: Изд-во Уссури, 1998. – 232 с.
7. **Приморский край: крат. энциклоп. справ.** – Владивосток, 1997. – С. 380 - 381, 433 - 434.
8. **Смирнов, И.А. Русские военные моряки на Тихом океане** / И.А. Смирнов. - СПб.: НИКА, 2011. – 944 с.: ил.
9. **Страницы истории Тихоокеанского флота России.** - изд. 2-е, испр. и доп. – Москва, 2008. – С. 10-31.
10. **Тихоокеанский флот России. 1731-2006 гг.: Исторический очерк: К 275-летию.** – Владивосток: Дальнаука, 2006. – С. 9 - 21.
11. **Тихоокеанский флот России: краткий исторический очерк. (1731-1945 гг.)** / сост. А.И. Груздев, В.А. Демин. – Владивосток: Изд-во Уссури, 2000.

**В.Г. Островский**

## ИЮНЬ

**06.06.1906 г.**

**110 лет со дня рождения Чекурова Валентина Андреевича, вице-адмирала**

Чекуров В.А. – вице-адмирал, командующий Тихоокеанским флотом (16.01.1956-12.02.1958). Родился в Москве, из рабочих. В ВМС РККА с 1927 г. С октября 1927 по февраль 1931 года курсант Военно-морского училища имени М. В. Фрунзе.

С февраля 1931 по ноябрь 1932 года командир торпедного катера Морских Сил Чёрного моря. С февраля по ноябрь 1932 года слушатель курсов командиров торпедных катеров, с ноября 1932 командир звена торпедных катеров МСЧМ.

В сентябре 1933 переведён на Дальний Восток командиром отделения торпедных катеров МСДВ. С июня 1935 по декабрь 1936 года начальник штаба дивизиона торпедных катеров БрТКА ТОФ.

С декабря 1936 по февраль 1938 года слушатель Учебного отряда подводного плавания ТОФ.

С февраля по май 1938 года помощник командира ПЛ «Щ-110». С мая по декабрь 1938 года командир ПЛ «М-16». С декабря 1938 по январь 1940 года командир ПЛ «Щ-135» 1-й бригады подводных лодок ТОФ.

С января 1940 по июнь 1941 года слушатель командного факультета Военно-морской академии имени К. Е. Ворошилова. Досрочно, по его просьбе, в связи с началом Великой Отечественной войны, выпущен из ВМА им. К. Е. Ворошилова и в июне 1941 г. и направлен командиром-оператором 1-го отделения 1-го отдела Оперативного управления Главного морского штаба ВМФ. С августа 1941 по июнь 1943 года командир, старший командир 2-го отдела Оперативного управления ГМШ ВМФ.

С июня по ноябрь 1943 года командир по оперативной части штаба бригады подводных лодок Северного флота, капитан третьего ранга.

С ноября 1943 по февраль 1944 года командир 1-го отдельного дивизиона торпедных катеров СФ. 23 декабря 1943 г. успешно применил новый тактический приём: нанесение ряда последовательных ударов несколькими группами ТКА по одному конвою в полярную ночь.

С февраля 1944 по апрель 1945 года начальник штаба, а с апреля 1945 г. командир бригады торпедных катеров СФ. С ноября 1945 по август 1946 года командир Отряда надводных кораблей СФ.

С августа 1946 г. командир Печенгской БрТКА.

В сентябре 1947 г. назначен начальником штаба Северного флота. С января 1948 по февраль 1952 года первый заместитель командующего Северным флотом. Контр-адмирал (11 мая 1949).

С февраля 1952 по апрель 1953 года слушатель Высшей военной академии им. К.Е. Ворошилова.

С апреля 1953 по январь 1956 года командующий Северной Тихоокеанской флотилией ТОФ. Вице-адмирал (8 августа 1955). С 16 января 1956 по 10 февраля 1958 года командующий Тихоокеанским флотом.

С июня 1958 по апрель 1963 года начальник Гидрографической службы ВМФ.

С апреля по июнь 1963 года в распоряжении Главнокомандующего ВМФ. В июне 1963 года уволен в запас.



*Валентин Андреевич  
Чекуров*

## ИЮНЬ

Награжден орденом Ленина (1956), тремя орденами Красного Знамени (1944 – 2, 1947), орденом Нахимова 2-й ст. (1944), двумя орденами Отечественной войны 1-й ст. (1945, 1985), орденом Красной Звезды (1935), многими медалями.  
Похоронен на Троекуровском кладбище г. Москвы.

### *Использованная литература и источники:*

1. *Боевой путь Советского Военно-Морского Флота.* – 3-е изд., доп. – М.: Воениздат, 1974. – С. 225, 229, 230, 523.
2. *Военно-морской энциклопедический словарь / под ред. В.И. Куроедова.* 2-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 2003. – С. 900.
3. *История гидрографической службы Российского флота: биографический справочник известных штурманов и гидрографов Российского флота.* – СПб., 1997. - Том 4. – С. 347.
4. *Йолтуховский, В.М. Знаменитые люди Тихоокеанского флота: биографический справочник / В.М. Йолтуховский.* – СПб., 2011. – С. 240.
5. *Йолтуховский, В.М. Тихоокеанского флота 1731 – 2013: биографический справочник / В.М. Йолтуховский, В.В. Сулима.* – СПб., 2014. – С. 365.
6. *Краснознаменный Тихоокеанский флот.* – 3-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 1981. – С. 117, 131, 241.
7. *Приморский край: крат. энциклоп. справ.* – Владивосток, 1997. – С. 540.
8. *Словарь биографический морской / авт.- сост. В.Д. Доценко.* – СПб.: Изд-во Логос, 2001. – С. 411-412.

*В.Г. Островский*

### **17.06.1981 г.**

**35 лет назад в городе Фокино появились улицы имени вице-адмирала Тихонова В.Ф. и вице-адмирала Белашева В.Г.**

*См.: Чеснокова, М.В. 17.06.1981 30 лет назад в городе Фокино появились улицы имени вице-адмирала Тихонова В.Ф. и вице-адмирала Белашева В.Г. / М.В. Чеснокова // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 46.*

### **23.06.1941 г.**

**75 лет Королевой Альбине Семеновне, председателю общественной организации «Служба семьи» города Фокино**

*См.: Чеснокова, М.В. 23.06.1941 70 лет исполняется Королевой Альбине Семеновне / М.В. Чеснокова // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 47 – 49.*

### **28.06.1991 г.**

**25 лет исполняется Центру занятости города Фокино**

В России институт трудоустройства существует с 19 августа 1917 г., когда был принят первый государственный закон о биржах труда. Именно тогда впервые в России было введено страхование рабочих от всех видов рисков, в том числе и от безработицы —

## ИЮНЬ

за счет взносов нанимателей. Затем грянула Октябрьская революция и гражданская война. Они породили массовую безработицу. 31 января 1918 г. новое Российское правительство приняло закон о биржах труда, которые были трудовыми посредниками при поступлении граждан на работу.

В декабре 1918 г. принимается Кодекс законов о труде, закрепивший за каждым гражданином страны неотъемлемое право на труд. Тогда же вводится никогда не употреблявшийся термин «безработный». Так называли тех, кто не имел работы и был зарегистрирован в местных отделах по распределению труда.

7 марта 1930 г. газета «Правда» провозгласила, что Советская Россия окончательно избавилась от проклятого наследия капитализма — безработицы. В стране была закрыта последняя биржа труда. Но ровно через 60 лет в наш лексикон вновь прочно вошли слова «кризис», «безработица», «биржа».

19 апреля 1991 года Верховный Совет РФ принял закон «О занятости населения в Российской Федерации», этот день считается датой образования службы, которая осуществляет государственную политику по реализации конституционных прав граждан страны на труд и социальную защиту от безработицы.

Созданная на заре перестройки, федеральная служба занятости населения сразу стала флагманом для многих российских граждан, не сумевших быстро сориентироваться и, как следствие, оставшихся без средств к существованию.

В целях реализации права граждан на труд, оказания бесплатных услуг в трудоустройстве, профессионального обучения, обеспечения материальной поддержки временно незанятых граждан по решению исполнительного комитета городского совета народных депутатов г. Шкотово-17 от 28.06.91 г. № 124 был создан городской Центр занятости населения. Непосредственное подчинение – Приморскому краевому центру занятости населения.

Штатная численность на тот момент составляла три человека. Свою работу центр занятости начал в помещении по улице Постникова, дом 3. Разрабатывали документы, необходимые для работы: различные виды приказов по безработице, выплате пособий и стипендий безработным. Проверив каждое персональное дело, вручную, два раза в месяц начисляли и осуществляли выплату пособия по безработице. В тот период не было окончательно сформированной законодательной базы.

В середине 1996 года центр занятости населения приобрел за счет федеральных средств две двухкомнатные квартиры, а в 1998 году еще одну двухкомнатную, закрепленные за центром занятости на праве оперативного управления в многоквартирном доме по улице Постникова, д. 2а.

В 1994 году получили первый компьютер, регистрация безработных была переведена на электронный учет, который постоянно совершенствовался. В дальнейшем была внедрена программа «Безраб», которая позволила всю работу с безработными проводить в электронном виде.

В 2007 году был внедрен программный комплекс «Катарсис», обеспечивающий автоматизацию всех направлений деятельности центра занятости. Эта программа содержит подсистему поддержки принятия решений, которая по множеству параметров отслеживает сложившуюся ситуацию и подсказывает специалисту его правильные дальнейшие действия. Эксплуатация комплекса облегчила труд специалистов центра занятости и исключила принятие решений, противоречащих действующему законодательству.

Становление и развитие центра занятости населения в городе проходило при непосредственном участии специалистов: Зуйковой Н.А., проработавшей в центре занятости населения 22 года; Гончаровой Г.Р., проработавшей 18 лет.

## ИЮНЬ

За время своего существования центр занятости населения неоднократно пережил реорганизацию и переименование:

- 01.07.1996г. в Управление Департамента федеральной службы занятости населения по г. Фокино.
- 01.01.1999г. в отдел Департамента федеральной государственной службы занятости населения по г. Фокино.
- 01.01.2001г в государственное учреждение Фокинский городской центр занятости населения.
- 01.01.2005г. в государственное учреждение Центр занятости населения города Фокино.
- 01.01.2007г. в Краевое государственное учреждение «Центр занятости населения города Фокино».
- 01.01.2011г. в Краевое государственное казенное учреждение «Центр занятости населения города Фокино» с года.
- 01.01.2014г. в Краевое государственное бюджетное учреждение «Центр занятости населения города Фокино».

Учредителем (собственником имущества) Учреждения является Приморский край. Учреждение находится в ведении департамента труда и социального развития Приморского края.

На сегодняшний день численность работников Центра занятости населения, согласно штатному расписанию, – 14 единиц, в том числе – 12- основной персонал и 2 человека обслуживающий персонал. Средний возраст специалистов Центра занятости составляет 43 года. Все сотрудники основного персонала имеют высшее образование.

По-прежнему, главная цель центра занятости населения - реализация гарантированного государством права граждан на труд путем оказания населению и работодателям услуг в области содействия занятости. За 25 лет в качестве ищущих работу было зарегистрировано 30380 человек. Из них 25% люди, потерявшие рабочее место, остальные- желающие сменить его на лучшее или впервые ищущие работу.

Центр занятости населения прошел испытание временем. Самое первое настоящее испытание переживали в период с 1996-1998 гг. Спад объема производства в начале 90-х годов принял затяжной характер и достиг критической отметки в 1996 году. Основными причинами сложившейся ситуации являлись: разрыв хозяйственных связей, взаимные неплатежи между предприятиями, отсутствие материалов, ограниченная покупательская способность. Если по состоянию на 31.12.1992 года зарегистрировано безработных 23 человека, то по состоянию на конец 1997 года- 613 человек. Максимальный уровень регистрируемой безработицы отмечен в 1996 году и составил 8,7 % от трудоспособного населения.

Выплата пособия по безработице осуществлялась из созданного в то время Фонда занятости, который формировался за счет перечислений предприятий и организаций. Государственных средств на занятость не выделялось. В связи с резким всплеском безработицы денег на выплату пособий из Фонда занятости не хватало. Организациям и предприятиям платить было просто нечем. Согласно приказу Управления департамента федеральной службы занятости населения Приморского края, центр занятости вынужден был пойти на оплату пособия по безработице в натуральном выражении, ввели так называемые «взаимозачеты», пособие перечисляли на оплату квартплаты.

С 1998 года ситуация начала стабилизироваться и численность безработных стала снижаться. На конец 2000 года зарегистрировано 357 безработных граждан, уровень безработицы составил 3,2%.

## ИЮНЬ



*Сотрудники центра занятости г. Фокино.*

*Верхний ряд (слева направо): Яценко Иван Николаевич, Узюмова Татьяна Валерьевна, Фоменко Ирина Анатольевна, Грабова Наталья Александровна, Губина Ольга Борисовна, Архипова Елена Алексеевна.*

*Нижний ряд (слева направо): Болдусова Наталья Васильевна, Кляйн Наталья Анатольевна, Приговец Наталья Степановна, Якименко Людмила Викторовна, Кириллова Евгения Николаевна*

В последующие 2001-2005 годы в крае вновь начался рост безработицы. Сложившиеся экономические условия потребовали от предприятий оптимизации производства, что повлекло за собой сокращение численности работающих. Именно в этот период процесс высвобождения приобрел наибольшие масштабы.

В 2005 году 2086 человек обратилось в центр занятости населения за содействием в поиске подходящей работы, число безработных граждан на конец года составило 1094 человека, уровень безработицы составил 6,7%, но не превысил максимального значения 1996 года.

В последующие три года снова началось снижение уровня безработицы, но в конце 2008 года начались кризисные явления в экономике, вызванные мировым финансовым кризисом. В конце 2009 года уровень безработицы вырос до 5,2%, численность безработных на конец года составила 816 человек.

На сегодняшний день рынок труда в городе стабилизировался, уровень безработицы составляет 2,2%, а численность безработных на конец 2015 года составит 330 человек.

С 2006 года внедрены в действие двенадцать Административных регламентов Федеральной службы по труду и занятости, утвержденных Минздравсоцразвития России, которые позволили перейти на новый качественный уровень предоставления государственных услуг населению и работодателям, укрепить материально-техническую базу центра занятости. С ноября 2010 года Рострудом был выделен специальный транспорт - мобильный центр для обслуживания населения в отдаленных от города населенных пунктах на базе УАЗ 390995-26. В мобильных центрах занятости осуществляется перерегистрация граждан, направление граждан на общественные работы, профессионально обучение, профориентационная работа. Население получает достоверную, оперативную информацию о вакантных рабочих местах, информируется о перечне услуг, предоставляемых центром занятости населения.

## ИЮНЬ

По-прежнему, главная цель центра занятости населения - реализация гарантированного государством права граждан на труд путем оказания населению и работодателям услуг в области содействия занятости.

Эффективность деятельности Центра занятости населения города Фокино проверена временем и подтверждается цифрами:

- 30380 человек обратились в центр занятости за содействием в поиске подходящей работы
- 12660 человека трудоустроено на работу;
- 1246 граждан приняли участие в общественных работах;
- 1609 безработных повысили квалификацию или получили новую профессию, востребованную на рынке труда;
- 26491 гражданину оказаны профориентационные услуги.

Центр занятости населения в г. Фокино оборудован в соответствии с требованиями Административных регламентов федеральной службы по труду и занятости по предоставлению государственных услуг в области занятости населения.

В информационном зале установлены специальные информационные киоски, оборудованные компьютерами. С их помощью клиенты имеют возможность самостоятельно ознакомиться с банком вакансий. Оказывают хорошую информационную помощь безработным и работодателям выпуск собственной печатной справочно-информационной продукции: памяток, буклетов, наличие информации на стендах.

25 лет специалисты центра занятости населения работают для того, чтобы у всех жителей города была работа, обеспечивающая им достойную жизнь и уверенность в завтрашнем дне.

*Н.С. Приговец*

### 29.06.1906 г.

#### 110 лет со дня рождения Байкова Ивана Ивановича, адмирала

Байков Иван Иванович – адмирал (08.08.1955), командующий 7-м ВМФ, командир Главной ВМБ Советская Гавань (январь 1947 – октябрь 1951).

Родился в Санкт-Петербурге, в ВМС РККА с 1927 г.

Курсант Военно-морского училища им. М. В. Фрунзе (10.1927-02.1931). После окончания училища минер ПЛ «Красногвардеец» Морских сил Балтийского моря (02.1931-12.1931). Слушатель командного класса Учебного отряда подводного плавания (12.1931– 05.1932), пом. командира ПЛ «Пролетарий» МСБМ.

С сентября 1933 г. командир ПЛ «М-16», с марта 1936 г. командир дивизиона ПЛ, с мая 1938 г. нач. штаба, с октября 1939 г. командир бригады ПЛ ТОФ. С апреля 1942 г. зам. нач. штаба, с августа 1943 г. пом. начальника штаба Тихоокеанского флота.

Начальник штаба Северной Тихоокеанской флотилии ТОФ (8.1943 – 8.1945). Контр-адмирал (5.11.1944). В Советско-японской войне (1945) обеспечивал планирование и руководство боевыми действиями сил объединения в наступательной операции по освобождению Южного Сахалина, разработку, подготовку и проведение ряда десантных операций по занятию портов Торо (Шахтёрск), Эсуторо (Углегорск), Маока (Холмск) на западном побережье Южного Сахалина, за что был награжден орденом Красного Знамени.



*Иван Иванович  
Байков*

## ИЮНЬ

Организовал взаимодействие кораблей и частей СТОФ с войсками 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта, участвовавших в боевых операциях, достигнуто успешное овладение южной частью Сахалина, островами Уруп и Итуруп Южно-Курильской гряды. Командующий Камчатским морским оборонительным районом (08–11.1945). С ноября 1945 г. командующий Камчатской военной флотилией, с июля 1946 г. – командующий Сахалинской военной флотилией. Вице-адмирал (17.1.1947).

С января 1947 г. по октябрь 1951 г. командующий 7-м ВМФ, командир Главной ВМБ Советская Гавань.

Слушатель военно-морского факультета Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова (10.1951– 02.1953).

После досрочного окончания ВВА им. К.Е. Ворошилова в феврале 1953 г. назначен комендантом Кронштадтской военно-морской крепости. Адмирал (08.08.1955).

С февраля 1956 г. командующий Ленинградским военно-морским районом. С января 1961 г. командир Ленинградской ВМБ – комендант Кронштадтской ВМК. Одновременно - старший морской начальник в Ленинграде (1956 –1971).

С января 1972 г. в отставке.

Награжден 4-мя орденами Ленина (1935, 1951, 1957, 1967), орденом Октябрьской Революции (1976), 3-мя орденами Красного Знамени (1945, 1946, 1956), 2-мя орденами Отечественной войны I ст. (1946, 1985), орденом Трудового Красного Знамени (1966), 2-мя орденами Красной Звезды (1943, 1944), медалями, именным оружием (1956).

Похоронен на Серафимовском кладбище Санкт-Петербурга.

### *Использованная литература и источники:*

1. *Йолтуховский, В.М. Знаменитые люди Тихоокеанского флота: биографический справочник / В.М. Йолтуховский. – СПб., 2011. – С. 32 – 33.*

2. *Йолтуховский, В.М. Личности Тихоокеанского флота 1731 – 2013: биографический справочник / В.М. Йолтуховский, В.В. Сулима. – СПб., 2014. – С. 34*

*В.Г. Островский*

## ИЮЛЬ

**08.07.1971 г.**

**45 лет назад на территории пос. Тихоокеанского появилась улица имени вице-адмирала Мищенко А.Е.**

*См.: Островский, В.Г. 08.07.1971 40 лет назад на территории поселка Тихоокеанский появилась улица имени вице-адмирала Мищенко Алексея Евстафьевича / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 53 – 55.*

**13.07.1841 г.**

**175 лет со дня рождения Елагина Льва Петровича**

Елагин Лев Петрович (01.07.1841–16.12.1878), капитан-лейтенант, исследователь Японского моря.

Родился в селе Кипеть Лихвинского уезда Калужской губернии в семье капитана. 5 июня 1853 года поступил в Морской кадетский корпус, который окончил 3 апреля 1860 года с производством в гардемарины с назначением в 8-й Флотский экипаж.

В 1860-1864 годах плавал в Балтийском и Средиземном морях.

22 октября 1862 года произведён в мичманы, 4 марта 1865 года – в лейтенанты.

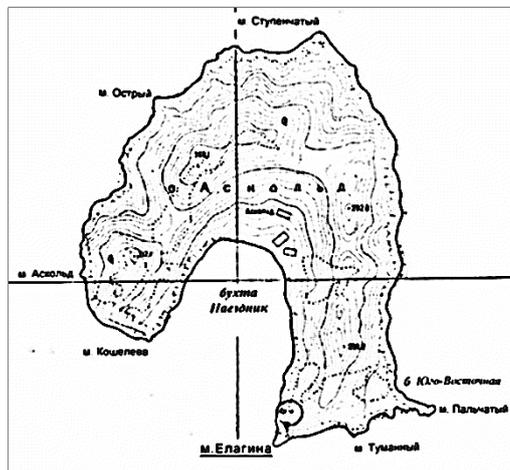
В 1866 году окончил Академический курс морских наук.

С 20 февраля 1868 года находился в годичной научной командировке за границей, затем стажировался по астрономии и высшей геодезии в Пулковской обсерватории.

В 1869-1870 годах флаг-офицером при начальнике отряда судов капитане 1 ранга К. П. Пилкине на корвете «Боярин» перешёл на Дальний Восток. В 1870 году вахтенным офицером на клипере «Всадник» выполнял гидрографические работы в Японском и Китайском морях. В 1871-1874 годах на канонерской лодке «Соболь», шхунах «Ермак» и «Восток», корветах «Америка» и «Богатырь» вахтенным начальником, старшим штурманом и начальником отдельной съёмки выполнял астрономические и магнитные наблюдения в Татарском проливе и заливе Петра Великого. В 1873-1874 годах хронометрически связал Владивосток с 4 японскими портами и 9 пунктами русского побережья (Императорская гавань, бухта Датта и др.), выполнял съёмку бухт Пластун, Джигит и гавани Тихая Пристань, на паровом катере описал побережье от залива Владимира до бухты Пластун; определил в ряде точек температуру воды на глубинах 50 и 100 сажен при переходе из Нагасаки во Владивосток по маршруту Иокогама – Хакодате – заливы Америка и Владимира – залив Ольги. В конце навигации 1874 года на пароходе «Буксир» выполнял комплексные гидрографические исследования в Амурском и Уссурийском заливах, включая астрономические и магнитные наблюдения.

1 января 1875 года произведён в капитан-лейтенанты.

В начале 1875 года возвратился в Санкт-Петербург. На винтовом баркасе «Лаг» производил гидрографические работы на Онежском озере. 4 апреля 1876 года прикомандирован к Гидрографическому департаменту Морского министерства. Награждён орденом Святого Станислава 3-й степени. Умер в Санкт-Петербурге, похоронен на Новодевичьем кладбище.



## ИЮЛЬ

Именем Елагина названы: восточный входной мыс бухты Новик на острове Русский; юго-восточный входной мыс бухты Наездник на острове Аскольд; северный входной мыс залива Китовое ребро (южный входной мыс бухты Озёра) на северо-западном побережье Японского моря.

*В.Г. Островский*

**21.07.1951 г.**

**65 лет исполняется Малию Александру Григорьевичу, ветерану Тихоокеанского флота и Вооруженных сил Российской Федерации, капитану 1-го ранга в отставке**

Родился на Украине, в селе Малиёвка, Харьковской области, в крестьянской семье. В 1954 г. семья переехала в г. Красный Лиман Донецкой области, где в 1968 г. окончил 10 классов средней школы № 3, получил первые трудовые навыки в заводском коллективе и в 1969 г. был призван в ряды в ВС СССР на Северный флот. В общем, типичное начало жизненного пути молодого человека того времени. В школе учился хорошо, без троек, средний балл аттестата о среднем образовании -4,6. И на заводе трудился достойно, свидетельством чему является благодарность за высокие показатели в социалистическом соревновании и примерную трудовую дисциплину, с записью в трудовую книжку от 30 апреля 1969 г.



Срочную службу проходил на эскадренном миноносце «Сметливый» Северного флота штурманским электриком. Служил образцово, выполняя наказ отца-фронтовика. 22 апреля 1970 г. в ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И. Ленина был награждён Ленинской Почётной грамотой и юбилейной медалью.

9 мая 1970 г. в составе сводного батальона Северного флота принял участие в военном параде на Красной площади в г. Москве. Данный факт произвёл неизгладимое впечатление на всю жизнь, особенно встреча с Михаилом Егоровым и Мелитоном Кантария.

В июне 1970 г., сдав все вступительные экзамены на «отлично», поступил на первый курс Севастопольского ВВМИУ. Отличник учёбы, старшина класса, секретарь комсомольской организации, член КПСС с 1973 г., секретарь партийного бюро курса, делегат 35-й Крымской областной партийной конференции от партийной организации Краснознаменного Черноморского флота, спортсмен - кандидат в мастера спорта по тяжёлой атлетике, чемпион ТОФ и призёр первенства ВМУЗ ВС СССР, бессменный ассистент знаменосца училища с 1973 года, корабельные практики и стажировки на СФ и ТОФ – вот так и пролетели пять лет учёбы.

Выдержка из выпускной аттестации на главного корабельного старшину Малия А.Г., подписанной начальником курса и утвержденной начальником СВВМИУ контр-адмиралом Саркисовым А.А., доктором технических наук, профессором, член-корреспондентом Академии наук СССР: «...Высокодисциплинированный, исполнительный и трудолюбивый. Имеет 23 поощрения. В учёбе прилежен, усидчив и настойчив. Способен

## ИЮЛЬ

самостоятельно усвоить любой сложный учебный материал. Умеет сознательно и безболезненно повиноваться. Тяготы военной службы переносит легко. Правдив и честен. Морально-волевые качества высокие».

После окончания училища в 1975 г., имея право выбора, выбрал ТОФ и был направлен в 25-ю дивизию пла 2-ой флотилии пл ТОФ, на должность командира 1-й группы 1-го дивизиона БЧ-5 в 1-м экипаже крейсерской пла «К-523».

В этом же году в составе экипажа «К-523» убыл на учёбу в 93-й УЦ ВМФ г. Пальдиски (Эстонская ССР) с целью освоения на то время новейшей ПЛАРБ 667Б (БД, БДР) проектов (в последующей классификацией РПКСН).

В декабре 1976 г., завершив учёбу и успешно сдав установленные выпускные экзамены в объёме занимаемой должности (средний балл - 4,6), в составе экипажа убыл в 80-ю отдельную бригаду строящихся пл, г. Комсомольск-на-Амуре, для приёма пла «К-523» от завода, участие в её достройке, швартовых испытаниях и подготовке к переходу на ТОФ.

В июне 1977 г. в составе экипажа прибыл в 72 обрпл, где в должности КТГ и командира 9-го отсека участвовал в заводских и государственных испытаниях новейшей стратегической пла 2-го поколения в полном объёме.

В 18.30 31 декабря 1977 г. «К-523» прибыла к месту постоянной дислокации в 26-ю дивизию пла ТОФ б. Павловского, а затем через некоторое время пла была передана в 21-ю дивизию пла 4 ФлПЛ ТОФ, где офицер Малий прослужил до июня 1985 г. За этот период участвовал в 9-ти автономных походах - боевых службах, 3-х боевых дежурствах и 4-х ракетных стрельбах стратегическим комплексом РО Д-9 и в бесчисленных учениях под руководством должностных лиц от командующего 4-й ФлПЛ до Главнокомандующего ВМФ и Министра обороны СССР.

Выдержка из аттестации на командира дивизиона движения ЭМБЧ подводного крейсера «К-523» 21 дпл ТОФ на капитан-лейтенанта-инженера Малия А.Г., мастера военного дела, подписанной командиром ЭМБЧ и утвержденной командиром РПКСН капитаном 1 ранга Чефоновым О.Г.: «...Организаторские способности, командные навыки развиты. Методикой воспитания и обучения личного состава владеет. Умело организует и руководит боевой и политической подготовкой в дивизионе. Постоянно находится в творческом поиске оптимальных путей и форм улучшения процесса обучения личного состава. Под его руководством и при непосредственным практическим участием создано более 40 наглядных учебных пособий по специальной подготовке и лично разработан и оформлен альбом алгоритмов управления ЯЭУ, что явилось большим подспорьем в качественном обучении молодых офицеров. В дивизионе 82% отличника БПиПП, 21 % мастеров военного дела, 69% специалистов 1-го и 2-го классов, четвертый год подряд дивизион удерживает звание отличного и три года лучшего на соединении и объединении. В сложной обстановке не теряется, решения принимает грамотные, обосновывая тщательным анализом обстановки. В достижении поставленных целей настойчив и целеустремлен. Надёжен. С высоким чувством ответственности выполнял боевые задачи по защите государственных интересов Родины при выполнении боевых задач в дальних походах».

В 1981 г. экипаж РПКСН «К-523» награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного совета СССР и Совета министров. В этом же году приказом Ком ТОФ по результатам состязаний по электромеханической подготовке и подготовке к БЗЖ присуждено 1 место электромеханической боевой части «К-523» (командир БЧ-5 капитан 2 ранга СЕМЕНЕЦ Н.И., КД-1 капитан-лейтенант МАЛИЙ А.Г., КД-2 капитан 3

## ИЮЛЬ

ранга ЗАЙЦЕВ Б.В., КД-3 капитан 3 ранга ДУДОЛАДОВ Б.А.) Экипаж награжден грамотой и нанесена призовая звезда в соответствии с приказом ГК ВМФ № 202-1971г.

В 1980, 1981, 1982 гг. лучшим экипажем 4-й флотилии пла являлся экипаж РПКСН «К-523», и по совокупности заслуг в 1980г., командиру атомного подводного ракетносца «К-523» Чефонову Олегу Герасимовичу, единственному на ТОФ, было присвоено воинское звание контр-адмирал.

Но служить было в передовом экипаже было очень непросто, хотя и почетно.

Июнь 1985г.-1994г. - крутой поворот в карьере: начальник отдела, главный инженер – первый заместитель начальника ПРЗ-55, командира войсковой части 10681, начальник судоремонтного завода ПРЗ-55(командир войсковой части 10681).

В 1987г. – обучения в Институте повышения квалификации Министерства судостроительной промышленности СССР, г. Ленинград, специализация – технология и организация постройки, сдачи и испытания судов. Стажировка с целью обмена опытом на Балтийском судостроительном заводе им. С. Орджоникидзе, Средне-Невском судостроительном заводе, Ленинградском Адмиралтейском объединении и судостроительном заводе им. Жданова.

Высокообразованный инженер с высоким творческим потенциалом, председатель Комитета по рационализаторству и изобретательству войсковой части 10681(1988-1992г.г.), автор более 70-ти рационализаторских предложений и одного изобретения, внедренного в 1987 г. По итогам 1990 г. войсковая часть 10681 заняла второе место по изобретательской и рационализаторской работе на объединении, в 1992 г. в/ч 10681 заняла первое место на ТОФ по второй группе по организации изобретательской и рационализаторской работы (грамота КОМ ТОФ от 28.10.1992 г.). В 1993 г. за первое полугодие войсковая часть 10681 заняла третье место на ТОФ по второй группе по организации изобретательской и рационализаторской работы (грамота КОМ ТОФ от 18.08.1993 г.). В 2001 г. 8-я отдельная бригада пл заняла первое место по организации изобретательской и рационализаторской работы по итогам конкурса на Приморской флотилии (зам. командира по ЭМЧ капитан 1-го ранга Малий А.Г.).

Выдержка из аттестации 1993 г. на начальника судоремонтного завода ПРЗ-55, командира в/ч 10681 капитана 2 ранга Малия А.Г., подписанной командующим 4-ой ФлПл ТОФ контр-адмиралом Кожевниковым В.А. (председатель аттестационной комиссии НШ ТОФ вице-адмирал В. Калабин) и утвержденной командующим ТОФ адмиралом Г. Гуриновым: «...к выполнению своих служебных обязанностей относится с высоким чувством ответственности. Обладает хорошей военно-технической и специальной подготовкой. В работе умеет определить главное направление и добиться выполнения поставленных задач с высоким качеством. Требователен к себе и подчиненным. Проводит большую работу по наведению уставного порядка и дисциплины в части. К любому порученному делу относится добросовестно, не боится черновой работы. Инициативен как в решении служебных, так и производственных вопросов. В сложной обстановке ориентируется быстро, действует решительно и смело. О подчиненных проявляет заботу, служебные взаимоотношения строит правильно. Честен, тактичен. Работоспособность очень высокая. У всех категорий военнослужащих части пользуется большим авторитетом».

Воинское звание капитан 1 ранга было присвоено в 1993 г. (приказ МО РФ № 0724 от 01.07.1993 г.)

Депутат Городского совета Народных депутатов 1-го созыва г.Шкотово-17.

## ИЮЛЬ

Сентябрь 1994 г.-март 2003 г. - снова крутой поворот в карьере. В связи с оргштатными мероприятиями принял должность заместителя командира 8-й отдельной бригады по ЭМЧ – начальника ЭМС. Это был чрезвычайно сложный период служебной деятельности, когда происходило бездумное, преступное, обвальное сокращение флота. Достаточно сказать, что все подводные лодки 4-й ФлПЛ (3-й эскадры) были переданы в состав 8-й бригады. Это было 34 вымпела (пла 1-го, 2-го и 3-го поколений)! Это десятки ядерных реакторов, десятки потенциальных Чернобылей! Экипажи пла сокращались в несколько раз, все корабли требовали доковых ремонтов, происходила выгрузка ядерного топлива из активных зон реакторов, подготовка и передача пла на утилизацию в ДВЗ «Звезда» и СРЗ-30, их утилизация и подготовка к длительному хранению реакторных отсеков. И при этом была наиглавнейшая задача – обеспечение ядерной и радиационной безопасности, непотопляемости и взрывопожаробезопасности. А это ещё и люди, ведь резали по-живому. Выдержали, выстояли, но чего это стоило!

По итогам 2001 г. ЭМС 8-й отдельной бригады заняла первое место среди всех соединений и частей ПрФлРС, а капитан 1 ранга Малий А.Г. был объявлен лучшим начальником ЭМС ПрФлРС.

Участник ликвидации последствий ядерных аварий на пла «К-431», «К-314» в 1985-1986г.г., ветеран подразделений особого риска.

Удостоен чести быть сфотографированным на стенд «Лучшие люди города» и в ДОФ на стенд «Передовые офицеры гарнизона» как лучший офицер 4 ФлПЛ ТОФ.

Выдержка из приветственного адреса от коллектива Службы вооружения и эксплуатации вооружения ПрФлРС, подписанной заместителем командующего ПрФлРС по ВИЭВ контр-адмиралом Е. Кочетовым: «...начав службу лейтенантом- командиром группы на подводных лодках 4-й флотилии, Вы прошли длинный и почетный путь флотского офицера – до капитана 1 ранга – начальника ЭМС соединения подводных лодок Приморской флотилии разнородных сил, запомнившись всем нам исполнительным, ответственным, инициативным, решительным и отзывчивым офицером, чем Вы и снискали к себе уважение и авторитет не только нашего коллектива, но и на кораблях и частях объединения. Провожая Вас в запас, офицерский состав и служащие СВиЭВ ПрФлРС от всей души желают Вам и Вашим близким счастья, крепкого здоровья, благополучия, успехов в новой для Вас «гражданской жизни».

Выдержка из приветственного адреса от Технического управления ТОФ, подписанного начальником ТУ ТОФ контр-адмиралом В. Ивановым: «...длительная совместная служба по эксплуатации и ремонту, поддержанию взрывопожаробезопасности, непотопляемости и обеспечения ядерной безопасности атомных подводных крейсеров с Вами принесли нам и радостные и трудные минуты. В одном мы убедились безоговорочно: честь офицера, высокий профессионализм, чувство ответственности и боли за атомный подводный флот Вы пронесли в своей душе всей долгой и почётной службы подводника, передав эти качества своим воспитанникам.

Мы искренне желаем Вам крепкого здоровья, жизненного оптимизма, удачи и благополучия в жизни!»

Выдержка из приветственного адреса от главного Технического управления ВМФ РФ, подписанного начальником ГТУ ВМФ вице-адмиралом А. Смоляковым: «...большую часть своей яркой жизни Вы посвятили службе на благо нашей Родины, пройдя замечательный путь от юноши- курсанта до умудрённого опыта капитана 1 ранга – начальника электромеханической службы соединения кораблей.

## ИЮЛЬ

На всех постах Вы инициативно и энергично выполняли свой долг, вносили достойный вклад в дело укрепления и развития Военно-Морского Флота.

Честное и самоотверженное отношение к порученному делу, глубокие знания, чуткость и отзывчивость к людям снискали искреннее уважение к Вам среди офицеров флота. Ваша жизнь является ярким примером честного исполнения своего воинского долга и преданности флоту для молодых офицеров. Пусть общение с Вами всегда будет приносить радость и удовлетворение всем окружающим Вам людям!»

Выдержка из приветственного адреса от штаба Вооружения ВМФ РФ, подписанного Начальником кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения – заместителем Главкомандующего ВМФ по вооружению вице-адмиралом М. Барсковым: «...большую часть своей жизни Вы посвятили службе на благо Отечества с честью исполняли свой воинский долг. В Вашем лице Военно-Морской Флот имел офицера-специалиста, в котором прекрасно сочетаются обширные теоретические знания и огромный опыт службы на кораблях и в частях ВМФ. Ваш пытливый ум, настойчивость в достижении цели, умение обоснованно отстаивать свою точку зрения, Ваши организаторские способности, личная целеустремленность, самоотверженность и высокая трудоспособность всегда позволяли решать поставленные задачи своевременно и с высоким качеством. Вы по праву пользовались высоким авторитетом среди сослуживцев и заслуженным уважением командованием флота».

После увольнения в запас в 2003 г. остался в г. Фокино и связи с флотом не терял. Член Совета ветеранов войны (труда), Вооруженных сил и правоохранительных органов, заместитель председателя Совета союза моряков-подводников ТОФ в г. Фокино, член Комитета ветеранов Вооруженных сил РФ по г. Фокино, член Общественного совета при Главе городского округа ЗАТО г. Фокино.

Родина достойно оценила Александра Григорьевича и за ратную службу, и за общественную деятельность многими медалями, ценными подарками и почётными грамотами, благодарностями Министра обороны, ГК ВМФ, его заместителями, Ком ТОФ, командующих 4-й ФлПЛТОФ и ПрФлРС и др.

Выдержка из представления-ходатайства к награждению нагрудным знаком Общероссийской общественной организации ветеранов ВС РФ «За верность Отечеству», 2016 г. подписанного Председателем Комитета Приморского регионального отделения ОООВС РФ Б. Нежелским: «... активно и плодотворно работает в Комитете ветеранов Вооруженных сил РФ. Вносит большой личный вклад в работу со всеми категориями ветеранов, особенно с ветеранами Великой отечественной войны. Принимает личное активное участие в патриотическом воспитании военнослужащих кораблей и частей ТОФ, и молодёжи города. Инициативно и плодотворно, не считаясь с личным временем, организует работу Совета союза моряков-подводников ТОФ. Внес большой личный вклад в приведение в порядок и содержание мемориалов воинских захоронений подводников, погибших на атомных подводных лодках «К-122» и «К-56», расположенных на территории городского округа.

Малий А.Г. награжден:

1. Почетной грамотой Законодательного собрания Приморского края «За поддержку интересов ветеранов, большой вклад в патриотическое воспитание молодежи и активное участие в общественной жизни Приморского края (Распоряжение Председателя ЗАКС ПК № 13 от 13.02.2012 г.)

## ИЮЛЬ

2. Почетной грамотой губернатора Приморского края «За активную работу по патриотическому воспитанию молодежи, военнослужащих Тихоокеанского флота, пропаганду, сохранение и развитие боевых традиций Российской Армии и Военно-морского Флота» (Распоряжение губернатора Приморского края № 61-рг от 23.04.2013 г.)

3. Награждён памятным знаком «Владивосток – город воинской славы» (распоряжение главы г. Владивостока И.С. Пушкарёва)».

*В.Г. Островский*

**25.07.1846 г.**

**170 лет со дня рождения Бойля Алексея Романовича**

Изучая историю названий физико-географических объектов, прилегающих к поселку Дунай, необходимо отметить, что абсолютное большинство названий заливов, бухт и мысов, расположенных в прилегающей к пос. Дунай части восточного побережья Уссурийского залива, пролива Аскольд и западного берега восточного прохода залива Стрелок, связаны с именами русских моряков, осваивавших южное Приморье во второй половине девятнадцатого века.

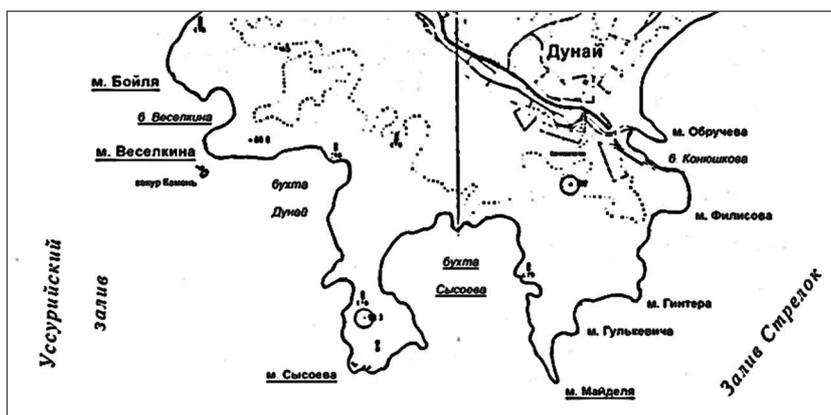
Важно, что на всем протяжении береговой черты в границах нашего городского округа к берегу подходят отроги горной страны Сихотэ-Алинь. Склоны отрогов полого спускаются к воде и образуют местами высокий, скалистый и обрывистый берег, окаймленный узкими песчано-галечными пляжами. Берег извилистый, в него вдаются ряд бухт, из которых рассмотрим (вдоль побережья с запада на восток) бухты Веселкина, Дунай, Сысоева, Гинтера, Конюшкова, Чажма и Разбойник. Соответственно, в том же порядке с запада на восток: мысы Бойля, Веселкина, Сысоева, Наумова, Майделя, Гулькевича, Гинтера, Филисова, Обручева, Осипова, Попова и Устричный.

**Мыс Бойля**, северный входной мыс в бухту Веселкина, представляет собой крутой скалистый утес, окаймлен галечным пляжем. Обследован в 1890-91 гг. экипажем канонерской лодки "Бобр" под руководством начальника Отдельной съемки Восточного океана капитана Корпуса флотских штурманов А.С. Стенина, тогда же назван по фамилии командира канонерской лодки "Бобр" капитана 2 ранга А. Р. Бойля (1846-1897), участвовавшего в гидрографическом исследовании залива Петра Великого.

Бойль Алексей Романович (13.07.1846 – 19.3.1897), капитан 1 ранга, ст. помощник командира Владивостокского порта, участник сооружения Коммерческого порта в бухте Золотой Рог, исследователь Амурского лимана и реки Амур.

Родился в Санкт-Петербурге в семье контр-адмирала. 17 марта 1858 года поступил в Морской кадетский корпус, который окончил 17 апреля 1866 года с чином гардемарина и назначен на фрегат «Генерал-адмирал». 17 апреля 1868 года произведён в мичманы.

В 1866-1876 годах плавал в Балтийском море и за границей. 28 марта 1871 года произведён в лейтенанты.



## ИЮЛЬ

24 апреля 1876 года переведён в Сибирскую флотилию с назначением на пароход-корвет «Америка».

17 октября 1876 года назначен старшим офицером клипера «Абрек».

С 15 января 1879 года по 1885 год, командуя канонерской лодкой «Соболь», плавал в морях Дальнего Востока и нёс службу на станциях в Тяньцзине и Ханькоу.

При базировании во Владивостоке Бойль временно назначен ассессором в комиссию Дисциплинарного военно-морского суда и заведующим Школой машинистов и кочегаров при конторе над портами Восточного океана.

1 января 1883 года произведён в капитан-лейтенанты, 26 февраля 1885 года – в капитаны 2 ранга.

В 1886 году, командуя канонерской лодкой «Горностай», обследовал фарватер Южного бара р. Амур до устья реки Сунгари и обратно.

15 ноября 1886 года назначен помощником командира Сибирского флотского экипажа. 28 февраля 1887 года назначен заведующим партией минного заграждения и шхуны «Фарватер», а с 29 апреля 1887 года – дополнительно начальником отряда миноносок. С мая по октябрь 1888 года временно командовал Сибирским флотским экипажем.

С 5 октября 1888 года по 27 мая 1891 года командир канонерской лодки «Бобр»; в 1890-1891 годах находился на ней в заграничном плавании.

27 мая 1891 года назначен старшим помощником командира Владивостокского порта. 1 января 1892 года произведён в капитаны 1 ранга. В 1895 году участвовал в работе комиссии по сооружению Коммерческого порта в бухте Золотой Рог.

20 августа 1896 года переведён в Балтийский флот с назначением командиром 14-го Флотского экипажа.

Награждён орденами: Святого Станислава 2-й ст. (1883 г.), Святой Анны 2-й ст. (1888 г.), Святого Владимира 4-й ст. с бантом (1892 г.) и Святого Владимира 3-й ст. (1895 г.).

Умер в Санкт-Петербурге, похоронен на Смоленском православном кладбище.

Именем Бойля назван северный входной мыс бухты Весёлкина на восточном берегу Уссурийского залива.

### ***Использованная литература и источники:***

1. ***Островский, В.Г. 25.07.1846 165 лет со дня рождения Бойля Алексея Романовича / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 57 – 58.***

2. ***Островский, В.Г. Из истории названий / В.Г. Островский // Тихоокеанская газета. – 2007. – 19 июля (№ 28). – С. 4. - Начало. Продолж.: 20 сент. (№ 37), 2007.***

***Подготовила М.Н. Сидоренко***

## АВГУСТ

### 10, 15. 08.1941 г. 75 лет назад произошли аварии в Японском море на подводных лодках «М-63», «М-49»

В тридцати милях к югу от острова Аскольда в заливе Петра Великого погибли подводные лодки М-49 и М-63, не вернувшись с дозорной службы в августе 1941 г.

Подводные лодки «М-49», «М-63» относились к XII серии «малюток», входили в состав 7-го дивизиона 2-й бригады подлодок ТОФ. С началом Великой Отечественной войны Тихоокеанский флот начал укрепление своих морских оборонительных позиций, на подходах к военно-морским базам были выставлены оборонительные минные заграждения. Подводные лодки в морской обороне занимали важное место, решали задачи дозорной службы.



В августе 1941 г. подводные лодки «М-49» (командир - старший лейтенант Сибариновский И.В.) и «М-63» (командир - старший лейтенант Капицын Б.С.) вышли из бухты Малый Улисс на дозорные позиции в залив Петра Великого.

По истечении времени дозорной службы подводные лодки на базу не вернулись. Место гибели подводных лодок достоверно не установлено. Возможными причинами гибели подводных лодок «М-49» и «М-63» являются:

- подрыв на минах, сорванных штормом со своих оборонительных минных заграждений и дрейфовавших через позиции подводных лодок;
- гибель подводных лодок при возвращении с дозора на оборонительных минных заграждениях, выставленных в заливе Петра Великого, из-за навигационных ошибок или неучета гидрометеорологических условий.

На подводных лодках погибли: на «М-49» - 22 подводника, на «М-63» - 21 подводник.

#### СПИСОК ПОДВОДНИКОВ, ПОГИБШИХ НА ПЛ «М-49»

1. Старший лейтенант СИБАРИНОВСКИЙ Израиль Владимирович, Командир ПЛ
2. Старший лейтенант ГИЗАТУЛИН Саши Хамидулович, Помощник командира ПЛ
3. Старший инженер-лейтенант ЛИВЕРТОВСКИЙ Пинхус Залманович, Командир электромеханической боевой части ПЛ
4. Лейтенант ЯДОВИН Леонид Степанович, Командир штурманской боевой части ПЛ
5. Главный старшина ПЕРЕПЕЛИЦА Виктор Кузьмич, Старшина команды рулевых-боцман
6. Главный старшина КРАПИВИН Владимир Михайлович, Старшина команды мотористов
7. Старшина 1 статьи ДОЛГИЙ Иван Герасимович, Старшина команды торпедистов
8. Старшина 1 статьи САПОЖНИКОВ Алексей Борисович, Старшина команды электриков
9. Старшина 1 статьи ЯКАЙТЕС Феликс Павлович, Командир отделения радистов
10. Старшина 2 статьи КАРЕВ Иван Федорович, Командир отделения электриков - штурманских
11. Старшина 2 статьи МАРЧЕНКО Евгений Акимович, Командир отделения трюмных машинистов

## АВГУСТ

12. Старшина 2 статьи СИНЕГУБОВ Алексей Павлович, Командир отделения торпедистов
13. Старшина 2 статьи ЧУДИНОВ Петр Владимирович, Командир отделения мотористов
14. Старшина 2 статьи ШИЛОВ Александр Иванович, Командир отделения гидроакустиков
15. Старшина 2 статьи ШКРЯБИН Андрей Игнатьевич, Командир отделения рулевых
16. Краснофлотец КРАСНОВ Василий Степанович, Старший специалист электрик
17. Краснофлотец ДРОВЯННИКОВ Александр Иванович, Трюмный машинист
18. Краснофлотец САМОХВАЛОВ Иван Иванович, Рулевой
19. Краснофлотец ТЕРЕНТЬЕВ Иван Степанович, Рулевой
20. Краснофлотец ЗУЕВ Олег Георгиевич, Ученик-моторист
21. Краснофлотец ПЕТУХОВ Василий Николаевич, Ученик-торпедист
22. Курсант ЕРЕМИН Василий Иванович, Курсант Тихоокеанского военно-морского училища, прикомандирован в качестве практиканта

### **СПИСОК ПОДВОДНИКОВ, ПОГИБШИХ НА ПЛ «М-63»**

1. Капитан-лейтенант КОПИН Арсений Павлович, Командир 7-го дивизиона 2-й бригады ПЛ ТОФ
2. Старший лейтенант КАПИЦЫН Борис Спиридонович, Командир ПЛ
3. Старший инженер-лейтенант ПРОЗОРОВ Александр Иванович, Командир электромеханической боевой части ПЛ
4. Лейтенант ФЕДОРОВ Василий Родионович, Помощник командира ПЛ
5. Лейтенант ЦИНГАЛЕВ Григорий Тимофеевич, Командир штурманской боевой части ПЛ
6. Главный старшина ШИКАЛОВ Филипп Григорьевич, Старшина команды рулевых - боцман
7. Главный старшина ИВАНОВ Василий Федорович, Старшина команды мотористов
8. Главный старшина КОЗЫРЕВ Александр Георгиевич, Старшина команды торпедистов
9. Старшина 1 статьи КУРЯТНИКОВ Дмитрий Федорович, Старшина команды электриков
10. Старшина 2 статьи ВИЛКОВ Сергей Яковлевич, Командир отделения электриков - штурманских
11. Старшина 2 статьи ВОСТРЯКОВ Федор Иванович, Командир отделения трюмных машинистов
12. Старшина 2 статьи ИЛЬИН Иван Павлович, Командир отделения гидроакустиков
13. Старшина 2 статьи ЛЕВИН Василий Семенович, Командир отделения мотористов
14. Старшина 2 статьи СУРЕНКОВ Михаил Миронович, Командир отделения радистов
15. Старшина 2 статьи ТЕМНОХУД Василий Федорович, Командир отделения рулевых
16. Старший краснофлотец БОНДАРЕВ Александр Андреевич, Старший специалист электрик
17. Краснофлотец ПАКИН Алексей Николаевич, Старший торпедист
18. Краснофлотец КОБОЗЕВ Федор Семенович, Трюмный машинист
19. Краснофлотец КОРОЛЕВ Александр Алексеевич, Моторист
20. Краснофлотец ЛИМАРЬ Василий Григорьевич, Электрик
21. Краснофлотец ОСТАПЧУК Иван Демьянович, Рулевой

## АВГУСТ



*Командир подводной лодки "М-49" старший лейтенант Сивориновский Израиль Владимирович*



*Командир 7-го дивизиона 2-й бригады ПЛ ТОФ капитан-лейтенант КОПИН Арсений Павлович (погиб на ПЛ "М-63")*



*Командир подводной лодки "М-63" старший лейтенант КАПИЦЫН Борис Спиридонович*

С 2004 года на Тихоокеанском флоте ежегодно в летнюю навигацию осуществляется поиск «малюток», не вернувшихся из боевого похода. В поиске затонувших подводных лодок в заливе Петра Великого принимают участие гидрографические суда ТОФ, научно-исследовательские суда ДВО РАН, яхта «Искра». Поисковыми силами обследована значительная часть района возможного нахождения подводных лодок. Несколько десятилетий о подводниках нигде не упоминалось, списков погибших экипажей не было на мемориалах и памятниках.

22 июня 2009 г. в бухте Улисс у рубки-памятника "Л-19" установлена памятная доска с фамилиями погибших подводников.



*Открытие памятной доски экипажам подводных лодок – «Малюток» 22 июня 2009г.*



### **Использованная литература и источники:**

1. *Конев А. Координаты подвига и славы: историческая справка / А. Конев, А. Груздев, М. Сажжаев // Боевая вахта, 2005. - 16 нояб. (№ 87).*

2. *Ушедшим навечно в глубины морские [Электронный ресурс]: [об аварии на подводных лодках «М-63», «М-49»]. – Режим доступа: [http://shturman-tof.ru/Morskay/kniga\\_pamyti/kp\\_00\\_soderzhany.htm](http://shturman-tof.ru/Morskay/kniga_pamyti/kp_00_soderzhany.htm).*

*Подготовила Н.В. Полусмак*

## АВГУСТ

### 21-22.08.1856 г. 160 лет назад английские корабли «Винчестер» и «Барракута» произвели описание побережья залива Стрелок

Как известно, первым российским кораблём, вошедшим в воды Приморья, был фрегат «Паллада». В 1854 году его экипаж описал побережье от реки Тюмень-Ула до мыса, получившего название Гамова. Первое описание залива Стрелок, островов Аскольд и Путятина русскими моряками произведено экипажем клипера «Стрелок» в 1858-1859 годах.

Но появление первых европейских названий на карте побережья Уссурийского края связано с французами и англичанами. Французская экспедиция Ж.Ф. Лаперуза в 1787 году назвала Тартарским заливом нынешний Татарский пролив. (Тартар в греческой мифологии – бездна в недрах земли, куда Зевс низверг титанов; царство мёртвых). Отсюда пошли названия Тартария – материковое побережье Уссурийского края и Сахалина, и тартары – коренные жители этих мест. В 1852 году рекогносцировочную морскую опись залива Посьета произвёл французский корвет «Каприсьез» и назвал акваторию залив Д'Анвиля, в честь французского географа и картографа Жана Батиста Д'Анвиля<sup>1</sup>.

В Крымскую войну 1853-1856 годах между Россией и Турцией, в апреле 1854 года на стороне последней выступили Великобритания и Франция. Военные действия англо-французского флота против России помимо Чёрного моря распространились на Балтику, Баренцево, Белое и на дальневосточные моря. На Тихом океане крейсировали две английские эскадры (Китайская под командованием контр-адмирала сэра Джеймса Стирлинга и эскадра Тихого океана под флагом контр-адмирала Д. Прайса, которого после его смерти в августе 1854 года сменил контр-адмирал Г. В. Брюс) и французская эскадра под командованием контр-адмирала Фебрие де Пуанта. Наряду с ведением боевых действий и крейсерством часть кораблей союзников выполняли опись берегов морей Дальнего Востока. Так в 1854 году такие работы на побережье Уссурийского края проводил английский фрегат «Винчестер» и присоединившийся к нему в 1855 году пароходофрегат «Барракута». Именно тогда многие физико-географические объекты получили английские и французские названия, в том числе: залив Сеймур (зал. Святой Ольги), река Джилберт (р. Аввакумовка), залив Виктория (включал заливы Амурский, Уссурийский, Посьета), бухта Наполеона (Уссурийский залив), бухта Герэна (Амурский залив), Порт<sup>2</sup> Дандэс (бухта Новик), Порт Мэй (бухта Золотой Рог), Порт Брюс (залив Славянский), бухта Хорнет (залив Находка), пролив Хамелен (Босфор Восточный), полуостров Альберта (Муравьева-Амурского), остров Терминейшен<sup>3</sup> (о. Аскольд) и др.

Эти же два корабля совершили с 31 июля по 22 августа 1856 г.<sup>4</sup> плавание из Императорской гавани в залив Петра Великого. 21-22 августа корабли находились непосредственно в заливе Стрелок, команда высаживалась на остров Путятина. «Винчестер» и «Барракута» находились в Порту Луи (по раннему предположению А. И. Груздева – Западный проход залива Стрелок) и стояли на якоре в бухте Назимова, названной ими якорной стоянке Фримэна, в честь капитана «Барракуты». В это время был исследован небольшой, ранее не обследованный участок берега острова Терминейшен, произведена беглая опись бухты Хорнет. С вельбота был проведён промер якорной стоянки Фримэна и офицеры, продолжавшие промер, обогнули северную оконечность острова, назвав его остров Форсит<sup>5</sup> (о. Путятина) и оказались в Восточном проходе залива Стрелок. Таким образом, было определено, что их корабли стоят не в замкнутой бухте – Порт Луи, а в заливе.

Помимо морской описи и промерных работ англичане большое внимание уделяли этнографическим исследованиям, детальному изучению флоры и фауны, геологическому строению берегов и многому другому.

## АВГУСТ

На побережье посещённых кораблями заливов и бухт проживали преимущественно маньчжуры (англичане называют их тартары), которые занимались охотой, ловлей рыбы и добычей морепродуктов, сбором дикоросов, заготовкой оленьих пантов, разведением домашних животных и огородничеством, т.е. жили вполне оседло. В то же время каких-либо признаков административных органов, чиновников или военных постов в довольно часто встречавшихся селениях отмечено не было. Обширная территория южного побережья Уссурийского края в 1856 году фактически являлась ничейной, то есть не входила в состав ближайших сопредельных государств – Китая, Кореи или России.

Сегодня мы обязаны отдать должное стремлению генерал-губернатора Восточной Сибири Н. Н. Муравьёва<sup>6</sup> разрешить Амурский вопрос с целью обретения ничейных земель на юге будущего российского Дальнего Востока и правового закрепления их за Россией. Он прекрасно понимал, что постоянное военное присутствие в северной части Тихого океана двух мощных английских эскадр, с обязательным десантом на борту, является вполне реальной угрозой колонизации Англией этих ничейных земель. По словам современников, он «был очень деятелен, обаятелен как личность и желал работать на пользу края»<sup>7</sup>.

Будет уместным привести полностью, что написал в далёком 1856 году о заливе Стрелок и острове Путятина участник этих событий Дж. М. Тронсон в своей книге, изданной в Лондоне в 1859 году. Благодаря ему, мы имеем подтверждение того, что берега залива Стрелок в то время были заселены и пока единственное известное нам описание жизни маньчжуров в то время на острове Путятина. Вот что пишет в своей книге Тронсон:

*«...По мере приближения к острову Терминейшен (Termination Island), лежащем на входе в залив Виктории и бухту Наполеона (Napoleon Gulf), нам всё чаще встречались многочисленные каноэ под парусами, некоторые из которых сделаны из синего миткаля»<sup>8</sup>*

*...Взяв на буксир «Винчестер», мы направились в Порт Луи (Port Louis), что в бухте Пути Наполеона (Napoleon Roads). Оставив его на якоре в спокойном месте, мы проследовали к острову Терминейшен, чтобы исследовать небольшой, ещё не обследованный участок побережья. Рано утром 21-го<sup>9</sup> мы достигли залива Хорнет (Hornet Bay), который слишком открыт ветрам, чтобы стать там на якорь. Суровые, крутые скалы вокруг состоят из красного и серого гранита, в закрытых от ветра бухточках и вдоль побережья лежат очень плодородные земли. В глубине бухты видны немногочисленные тартарские дома и конические соломенные хижины, продыmlенные и грязные внутри.*

*Обследовав эту часть берега, мы повернули назад, по направлению к заливу Виктории, и через некоторое время оказались в очень спокойном месте, которое мы приняли за небольшую бухту, но на самом деле это был проход вокруг очень красивого острова<sup>10</sup>, на который мы высадились в надежде разжиться картофелем и курами. Во время долгих походов каждый человек старается приложить усилия, чтобы обеспечить себя и своих товарищей приятными вещами, необходимыми для более полного наслаждения жизнью.*

*На берегу мы были встречены пятьюдесятью тартарами, которые смотрели на нас очень пристально, но не без любопытства, издавая свои обычные возгласы «сангуда», т. е. «очень хорошо». Вдоль берега стояло несколько соломенных хижин, перед которыми стояли каноэ<sup>11</sup>. Несколько рыбаков упаковывали необходимые для путешествия вещи: кровати, кастрюли, копы и т. д., явно для предстоящей рыбалки. Главное здание посёлка стояло на некотором расстоянии от берега, в центре хорошо обработанного огорода. Мы подошли к нему и сказали хозяину, что пришли за курами и овощами и что собираемся предложить за это очень хорошую цену.*

*Но мы встретились с «настоящим» тартаром, он принял нас очень невежливо, даже грубо. Нахмутив брови, он посмотрел на наши кинжалы и ружья и совершенно*

## АВГУСТ

*определёнными жестами дал нам понять, что наше присутствие очень нежелательно и что он с нетерпением ждёт нашего ухода. Это был плотный, здоровый мужчина ниже среднего роста, с маленькими затуманенными глазами. Его седые борода и усы говорили, что жизнь его клонится к закату. Выражение его лица было настолько суровым, что я усомнился, улыбался ли он когда-либо в жизни. К его досаде, некоторые из местных жителей уже продали нам немного картофеля и несколько кур, и часть нашей группы уже гонялась за птицами, а остальные выкапывали картошку. Глядя на это, он стал громко кричать, пока не охрип и вернулся в дом, где он обнаружил меня, спокойно рассматривающего внутреннее убранство жилища. Напрасно я пытался привлечь его внимание к нескольким оленьим шкурам, которые я хотел приобрести, ничто не могло успокоить старика, кроме нашего быстрого ухода. Поскольку я не принимал участия в действиях моих спутников, он принял меня за старшего и стал в чём-то меня утешать при помощи жестов и своего языка, как будто я мог понять хоть одно произнесённое им слово.*

*Очень неплохо заплатив за наши покупки, мы вернулись к лодке. Я обратил внимание на следы оспы на лицах многих местных жителей. Один бедный мальчик даже лишился глаза из-за этой проклятой болезни. У некоторых были воспалены глаза, другие были отмечены золотухой. Как только мы покинули берег, рыбаки загрузили свои каноэ и вскоре бодро поплыли под небольшими опрятными квадратными парусами, белыми и голубыми.*

*22-го числа я вместе с мистером Мэем, капитаном «Винчестера», отправился исследовать бухту, где мы стояли на якоре. Правый берег примечателен двумя длинными и высокими сопками, разделёнными низкой полосой плодородной земли, рядом находилось поселение тартар. Отойдя от судна, мы обнаружили, что глубина постепенно увеличилась с четырех до семнадцати сажений. Двигаясь в северном направлении, мы увидели, что гладь воды изгибается к востоку, а потом вокруг, к открытому морю. Это доказало, что место нашей стоянки – вовсе не бухта, а широкий пролив вокруг очень красивого острова, который был нами назван «остров Форсит» (Forsyth Island), якорную стоянку мы назвали в честь капитана «Барракуды» мистера Фримэна. Левый берег пролива изрезан многочисленными бухточками<sup>12</sup>, мелководные рифы окружают подножия обрывистых гранитных скал. На этом берегу также стоит несколько хижин<sup>13</sup>. Все местные тартары – от ребенка до старика – являются охотниками.»<sup>14</sup>*

Таким образом, несомненно, приоритет в географических открытиях не только в заливе Стрелок, но и на всём северо-западном побережье Японского моря и на Сахалине принадлежит военным морякам Франции и Англии. Множество заливов, бухт, островов, рек и т. д. было открыто в ходе плавания французских и английских кораблей у берегов Уссурийского края в 1787 г. (Ж. Ф. Лаперуза), в 1852 (корвет «Каприсъез»), 1854-56 гг. (пароходофрегат «Барракута» и фрегат «Винчестер»). Лишь после присоединения Уссурийского края к России на основании Айгунского (1858) и Пекинского (1860) договоров, начался процесс замены английских и французских названий на русские. Если в начале второй половины девятнадцатого века на французских и английских картах и в логиях присутствовали исключительно французские и английские названия, то по мере обновления карт и логий эти названия заменялись на русские. До нашего времени сохранилось около двух десятков, в основном французских, названий физико-географических объектов, расположенных главным образом на Сахалине. На карте побережья юга Приморья с той поры осталось только три названия: мыс Артура<sup>15</sup> (западная оконечность южного берега бухты Улисс), мыс Брюса (северо-восточная оконечность полуострова Брюса) и полуостров Брюса<sup>16</sup> (выступает от западного берега залива Петра Великого, образуя южный берег залива Славянский и северный берег бухты Баклан).

**От автора.** Исторический очерк написан на основе материалов 26-й главы книги члена экипажа Флота Её Императорского Величества (Великобритании) пароходофрегата «Барракута» Дж. М. Тронсона «Рассказ о плавании в Японию, Камчатку, Сибирь<sup>17</sup>, Тартарию и многие участки побережья Китая на борту «Барракуты», с картами и зарисовками», изданной в Лондоне в 1859 году и Предуведомления и Комментариев к ней А. И. Груздева, опубликованных в «Записках Общества изучения Амурского края» (том XXXIV, 2000 г.).

Александр Иванович Груздев<sup>18</sup> в 2007 году согласился с версией автора, что именно бухта Пути Наполеона является Западным проходом залива Стрелок, а находящаяся в нём бухта Разбойник – это Порт Луи. Тогда закончено и логично звучит фраза Дж. М. Тронсона: «...мы направились в Порт Луи, что в бухте Пути Наполеона».

Все даты приведены по новому стилю, так как Григорианский календарь в Великобритании и колониях принят 2 сентября 1752 года.

### **Ссылки и примечания к тексту:**

1. По результатам этой описи в 1854 г. во Франции было издано две карты.
2. Англичане называли Портом залив или бухту, удобную для якорной стоянки, хотя ни одного причала там нет. Соответственно, обширное водное пространство, включающее в себя несколько больших заливов, они именуют бухтой.
3. Остров Терминейшен (Termination Island). Назван в 1855 г., когда «Винчестер и «Барракуда» производили морскую опись побережья залива Виктория от залива Д`Анвила в восточном направлении и довели её до острова Лефу (кит. название), назвав его Termination (Окончание).
4. Здесь и далее даты приводятся по новому стилю, так же, как в книге Дж.М. Тронсона.
5. Остров Форсит (Forsyth Island). Назван в честь командира брига «Хорнет» капитан-лейтенанта G.G. Forsyth. В 1859 г. переименован экипажем клипера «Стрелок» в честь адмирала Е.В. Путятин в остров Путятин.
6. Муравьев-Амурский Николай Николаевич (1809-1881 гг.) – граф, государственный деятель. В 1847-1861 гг. генерал-губернатор Восточной Сибири. Сыграл выдающуюся роль в утверждении России на Дальнем Востоке. В награду был возведен в графское достоинство с изменением фамилии на Муравьев-Амурский.
7. Всемирная история: энциклопедия: в 14-ти т. – М.: ОЛМА Медиа Групп: ОЛМА-ПРЕСС Образование, 2006. – Т. 7. – С. 53.
8. Миткаль – бумажная ткань, изготовленная для обивки; ненабивной ситец.
9. 21 августа 1856 г.
10. Речь идет об острове Путятин.
11. На месте описываемого Тронсоном поселения тартаров А.Д. Старцев построит в 1891 г. имение «Родное».
12. По ходу движения вельбота это – бухты Конюшкова, Разбойник, Чажма, Абрек, Безымянная, Руднева, Павловского.
13. Можно предположить, что это хижины на северном берегу бухты Разбойник, в которых в 1869 г. зимовали первые финские поселенцы залива Стрелок во главе с Ф. Геком.
14. Записки ОИАК. – Владивосток, 2000. – Т. XXXIV. С. 8, 11-12.
15. Названа в 1855 г. в честь Артура, английского морского офицера одного из кораблей английской эскадры, крейсировавшей во время Крымской войны в Тихом океане.
16. Мыс и полуостров названы в 1855 г. по фамилии командира английской эскадры контр-адмирала Генри Вильяма Брюса.
17. Сибирь. Имеется ввиду побережье Дальнего Востока, прилегающее к Охотскому морю.
18. Груздев А.И., капитан 1 ранга в отставке, гидрограф, ученый-краевед, летописец Тихоокеанского флота, почетный член Общества изучения Амурского края, автор 11 книг и брошюр, 54 научных статей в журналах и сборниках, боле 200 газетных статей. 14 лет

## АВГУСТ

отслужил в заливе Стрелок. Проживает в Санкт-Петербурге. Почетный гражданин города Фокино.

### Использованная литература и источники:

1. *Островский, В.Г. 21-22.08.1856 155 лет назад английские корабли «Винчестер» и «Барракута» произвели описание побережья залива Стрелок // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 61 – 65.*

2. *Тронсон, Дж.М. Рассказ о плавании в Японию, Камчатку, Тартарию и многие участки побережья Китая на борту «Барракуты»: карты, зарисовки / Дж.М. Тронсон // Записки ОИАК. – Владивосток, 2000. - Т. XXXIV. – С. 3 – 18.*

3. *Островский, В. Первые исследователи залива Стрелок / В. Островский // Тихоокеанская газета – 2007. – 22 март. – С. 3.*

*В.Г. Островский*

### **24.08.2001 г. 15 лет назад лет назад решением муниципального комитета от 24 августа 2001 г. № 58 учрежден герб г. Фокино и Положение о гербе**

В 1995 году администрацией города Фокино был объявлен открытый краевой конкурс на проект обелиска, посвященного 300-летию основания Военно-морского флота России. По проекту, победившему в конкурсе, был отлит из металла и в 1996 году установлен в городском парке 12 метровый обелиск в виде часовни с золотым парусником. Надпись на памятнике гласит: «Для воздания достойной памяти и в надежде на грядущие свершения героического Российского флота установлен этот обелиск, к славной дате его рождения». Для молодого «типового» города открытие этого обелиска стало большим событием.

Городской парк, обустроенный на месте болота в 1995 году, стал любимым местом отдыха горожан, а обелиск- его главным украшением.

В городском конкурсе на лучший герб города (третьем по счёту, начиная с 1989 года) победил вариант с изображением этого обелиска. Доработанный с учётом замечаний отдела наград и геральдики администрации Приморского края, он был принят за основу для дальнейшего согласования и утверждения.

Фокино - молодой город, не имеющий древней истории и традиций. Молод и обелиск, изображенный на его гербе и олицетворяющий преемственность славных традиций Российского флота, базой которого является город.

Положение о гербе города Фокино:

1. Общие положения.

1.1. Герб города – опознавательный правовой знак, соответствующий установившимся традициям и составленный по правилам геральдики, являющийся символом городского статуса и самоуправления.

1.2. Геральдическое описание герба города Фокино гласит: «В лазоревом поле на отвлеченном мурованном холме увенчанная часовней сквозная арка, в которой корабль под парусами; все фигуры – серебряные. В вольной части герб Приморского края. Девиз «РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ БЫТЬ» начертан серебряными литерами на лазоревой ленте».

1.3. Герб существует и может использоваться в равноправных версиях: полной (с вольной частью и девизом) и сокращённой (без вольной части и девиза).

## АВГУСТ

1.4. Текст описания и изображение герба хранятся в администрации города и доступны для ознакомления всем заинтересованным лицам.

### 2. Статус герба.

2.1. Изображение герба города может размещаться:

- на здании администрации города Фокино и муниципального комитета г. Фокино;
- в залах заседаний администрации города Фокино и муниципалитета г. Фокино, в служебных кабинетах их руководителей;
- на печатях, штампах, бланках, вывесках администрации города Фокино и муниципального комитета г. Фокино, муниципальных организаций, учреждений, предприятий;
- на официальных изданиях администрации города Фокино и муниципального комитета г. Фокино;
- на транспортных средствах администрации города Фокино и ОВД города Фокино;
- на указателях границ города Фокино при въезде в него.

2.2. Допускается использование изображения герба:

- на грамотах, приглашениях, удостоверениях, извещениях и иных официальных документах, выдаваемых администрацией города Фокино и муниципальным комитетом города Фокино;
- в качестве праздничного оформления Дня города, городских фестивалей и других мероприятий;
- на служебных бланках, штампах, а также на визитных карточках депутатов муниципального комитета города Фокино, руководителей администрации города Фокино и муниципального комитета города Фокино, служащих администрации города Фокино.

2.3. Порядок использования герба гражданами и организациями, кроме перечисленных в п.п. 2.1, 2.2. настоящего положения, в том числе и в коммерческих целях, регламентирует Инструкция «Об использовании герба города Фокино в коммерческих и иных целях», утверждаемая Постановлением Главы города.

2.4. Другие случаи применения герба определяются решениями муниципального комитета города Фокино и актами государственной власти Российской Федерации.

2.5. Воспроизведение официального герба города, независимо от его размеров и техники исполнения, должно точно соответствовать геральдическому содержанию герба согласно его описанию, приведенному в п. 1.2. настоящего положения и общими геральдическими нормами. Допускается изображение герба в одноцветной версии, с использованием условной штриховки для обозначения цветов или же без неё. Ответственность за искажения герба при его изображении, за изменения композиции и цветов, выходящие за пределы геральдически допустимого, несёт та сторона, по чьей вине допущены искажения при исполнении или тиражировании герба.

2.6. Изображение герба города Фокино в любых других случаях устанавливается решением муниципального комитета города Фокино.



## АВГУСТ

2.7. Порядок изготовления, использования, хранения и уничтожения бланков, печатей и печатной продукции определяется постановлением Главы города Фокино.

2.8. Внесение в состав герба элементов краевой символики допустимо лишь на основании соответствующих федеральных и краевых актов. Это изменение должно сопровождаться пересмотром пункта 1.2. настоящего положения для отражения внесённых элементов в описании.

2.9. Контроль за соблюдением выполнения положения о гербе города Фокино возлагается на общий отдел администрации города Фокино.

### Геральдическое описание герба г. Фокино Приморского края



*Полная версия герба  
города Фокино*



*Сокращенная версия герба  
города Фокино*



*Герб города Фокино  
в декоративном  
обрамлении*

В лазоревом поле на отвлеченном мурованном холме увенчанная часовней сквозная арка, в которой корабль под парусами; все фигуры – серебряные. В цокольной части – герб Приморского края.

Девиз **РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ БЫТЬ** начертан серебряными литерами на лазоревой ленте.

*См.: Чеснокова, М.В. 24.08.2001 10 лет назад решением муниципального комитета от 24 августа 2001 года № 58 утвержден герб города Фокино и Положение о гербе / М.В. Чеснокова // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 65 – 67.*

*Подготовила М.Н. Сидоренко*

### **24-26.08.2001 г. 15 лет назад лет назад состоялся первый фестиваль авторской песни «Тин-Кан»**

Сегодня фестиваль авторской песни «Тин-Кан» является крупнейшим в Приморье и на Дальнем Востоке. Он ведет свою историю с 2001 года и традиционно проводится в середине августа на берегу моря, на базе отдыха «Песочница», на территории ЗАТО г. Фокино. Каждый год фестиваль собирает огромное количество участников. Почетными гостями «Тин-Кана» были известные авторы и исполнители: В. Ланцберг, Л. Сергеев, В.Мишук, А. Козловский, Ш. Хусаинов, Е. Болдырева, О. Медведев, А. Костюшкин, С. Корычев, Г. Горлов, О. Чикина и другие. В программах фестиваля участвуют ведущие авторы и исполнители Дальнего Востока и Сибири. По словам многих его участников, «песни под гитару у костра никогда не устареют и будут актуальны и востребованы при любой власти и при любой валюте».

## АВГУСТ

Как все начиналось? Как зарождался Дальневосточный региональный фестиваль авторской песни «Гин-Кан»? Вспоминает один из организаторов фестиваля - капитан 2-го ранга Алимбай Матякубов (слог автора сохранен).

Наверное, многих интересует, как появился этот фестиваль в нашем городе. Давайте совершим маленький экскурс к истокам.

Меня, капитана 2 ранга Матякубова А.К., пригласили в Общественную организацию «Служба семьи» возглавить психолого-философский клуб «Кристалл». В ОО «Служба семьи» было много различных клубов. Руководитель литературно-поэтического клуба «Литературная гостиная» Елена Журавлёва предложила нам организовать городской фестиваль поэтов. Мы дружно взялись за работу и в 1999 году провели поэтический фестиваль на высоком уровне. Нам это очень понравилось! Пошли различные предложения, и Елена Журавлёва предложила мне провести городской фестиваль авторской песни. Она знала, что я увлекаюсь игрой на гитаре (мне иногда приходилось на различных мероприятиях петь песни под гитару). Я согласился. И весной-летом 2000 года прошел первый городской фестиваль авторской песни в Доме офицеров флота (ДОФ). Все три этапа отборочных конкурсов прошли в ДОФе, т.к. не было достаточных средств провести заключительный этап с гала-концертом на берегу моря, как это изначально планировалось. В конкурсе участвовали авторы и исполнители авторской песни из многих коллективов города Фокино и п. Дунай, особо выделялся детский клуб гитаристов «Баррэ» (КГБ), возглавляемый Натальей Любар.

В 2000 году в нашем городе по приглашению работал Владимир Ким из г. Арсеньева, и т.к. он увлекался авторской песней, то решил разыскать в городе клуб авторской песни. Так он оказался в «Чудетстве», где познакомился с Натальей Любар. Оказалось, что Владимир Ким является организатором различных фестивалей в Арсеньеве. Узнав о том, что в городе прошёл первый фестиваль авторской песни, он предложил Наталье Любар организовать Приморский фестиваль авторской песни с приглашением бардов со всего края. Наталья Любар обратилась за помощью в ОО «Служба семьи» и вскоре на пороге моего дома стояла целая делегация во главе с Владимиром Кимом с невероятным по тем временам предложением – организовать глобальный для города проект. Я тогда подумал: «Если Ваши идеи светлые и направлены на общее благо, то их поддерживает вся Вселенная», ведь то, что мы не смогли сделать в прошлом году, нам предлагают сделать в этом. У меня возникло множество вопросов: Где проводить? Как проводить? Где взять денежные средства? Кого задействовать в оргкомитете? Как пригласить знаменитых бардов? Какие подарки дарить? Как назвать фестиваль? И многое другое.

Основной целью такого рода фестиваля является популяризация авторской песни и приобщение народонаселения к творческому искусству. Большую часть населения нашего города составляет интеллигенция, прибывшая к нам из различных уголков необъятной Родины. И по сути своей именно интеллигенция отвечает за просветительскую деятельность.

По опыту прошлого года я уже знал, что для привлечения на фестиваль любителей авторской песни нужно пригласить к нам кого-то очень популярного в среде бардовской песни. Владимир Ким заверил нас, что он знаком со многими бардами Приморского края и пообещал их всех пригласить. Оставалось за малым – раздобыть денежные средства.

Вскоре сформировался оргкомитет, куда вошли: от администрации ЗАТО г. Фокино - ведущий специалист комитета по образованию, делам молодёжи и спорту Татьяна Шишмарёва; руководитель Клуба гитаристов «Баррэ» Наталья Любар; автор и исполнитель авторской песни Владимир Ким; и ваш покорный слуга. Правда, для администрации мы составили другой оргкомитет, т.к. город был закрыт и организацией подобного рода мероприятий должен был заниматься административный аппарат. Но

## АВГУСТ

реально организацией занимались именно инициативные первопроходцы. Выбор места проведения фестиваль занял несколько часов. Оргкомитет выехал на берег моря в районе городского пляжа и стали искать подходящее место. Перебрали уйму вариантов, в конце концов, остановились на месте возле сопки со знаменитым памятником природы – остро выступающей из воды скалы.

Название и логотип фестиваля придумали дети из Клуба гитаристов «Баррэ». Они предложили назвать фестиваль по названию бухты – «Тин-Кан» (перевод различный – золотой берег, или золотое дно, или золотой песок, или золотая бухта), а для логотипа выбрали «Дракончика с гитарой» (это был год Дракона по Восточному календарю).

Наталья Любар возглавляла наш оргкомитет и ей отводилась роль сбора денежных средств и распоряжения ими. В городской казне не было достаточных средств на наше мероприятие. И ей пришлось обойти многих местных бизнесменов для поиска меценатов и спонсоров. Не все откликнулись и поддержали идею фестиваля. Собранных средств явно не хватало на проведение фестиваля. Ведь поступило предложение от Владимира Кима пригласить знаменитого барда из Москвы Владимира Ланцберга – призёра Грушинского фестиваля авторской песни (самый популярный на всю Россию фестиваль). Пришлось мне обратиться к своему бывшему подчинённому на ТАКР «Минск», старшине 1-й статьи в отставке Михаилу Топоркову, а ныне бизнесмену в Москве. Он выделил средства на покупку билетов на самолёт до Фокино и обратно и заплатил за работу на фестивале В. Ланцбергу.

Оставалось решить ещё ряд организационных вопросов. Для рекламы о фестивале на компьютерах сделали афиши, и дети расклеили их по городу. Про наш фестиваль появились статьи в «Тихоокеанской газете» и на местном телевидении показали краткий анонс. Летом на городском пляже много отдыхало «дикарей», приезжих из Приморского и Хабаровского краев. Заказали в водоканале водоналивную машину для обеспечения участников фестиваля и всех желающих водой. Также заказали звукоусиливающую аппаратуру вместе со звукооператором, который неоднократно озвучивал популярный в Приморье фестиваль авторской песни «Приморские струны», дизельный генератор и изготовили осветительные гирлянды. Решили с ОО «Служба семьи», что будем сами готовить пищу для гостей. Договорились с ОВД об охране общественного порядка.

Встал вопрос сцены! Как и из чего её сделать? Обратились в Тихоокеанскую строительно-производственную компанию (ТСПК), которую в тот момент возглавлял Владимир Мелихов. Он выделил нам строительный материал и назначил прораба. А уже мы вместе с детьми, под руководством прораба, сами собрали из деревянных брусьев и досок сцену. Первая сцена была расположена недалеко от дота (памятника Великой Отечественной войны). Всё было готово.

24-26 августа 2001 года на берегу бухты с одноимённым названием прошёл первый Дальневосточный фестиваль авторской песни «Тин-Кан-2001». Любители авторской (бардовской, туристической) песни получили огромное наслаждение, услышав популярные в России и за ее пределами песни Б. Окуджавы, Ю. Визбора, В. Берковского, О. Митяева, В. Ланцберга (в исполнении самого автора) и другие, а также общаясь с авторами и исполнителями, приехавшими из разных городов нашей Родины.

В одиночку, семьями, клубами на различных видах транспорта добирались в наш маленький городок истинные поклонники песенного жанра с Москвы, Хабаровска, Владивостока, Находки, Комсомольска-на-Амуре, Усурийска и других городов. Даже из США была представительница.

На берегу городского пляжа все три дня был разбит палаточный городок, и только флаги указывали на принадлежность к тому или иному клубу авторской песни. Происходил живой обмен песнями, стихами, впечатлениями. Самыми впечатляющими были «ночные

## АВГУСТ

песни у костров», где каждый мог подойти и послушать песни в исполнении приехавших гостей. Запомнились творческие мастерские В. Ланцберга и С. Хана, где происходила передача опыта и знаний подрастающему поколению.

Для жителей города были даны концерты на пляже на специально оборудованной сцене. Апофеозом фестиваля был гала-концерт в ДОФе. Кстати, к удивлению гостей, на концертах собралось много зрителей, которые тепло и радушно приветствовали творчество мастеров авторской песни.

На открытии фестиваля был глава города Худеньких, который сказал, что если всё пройдёт хорошо, то на следующий год он пригласит всех снова посетить наш фестиваль. В его словах прозвучала мысль о Фокино как о Дальневосточной Юрмале. Эта идея мне очень понравилась, и всю свою жизнь в г. Фокино я занимался организацией различных фестивалей культуры и искусства.

Но самым трудным для меня был второй фестиваль авторской песни. Спасибо воспитанникам Н. Любар, они пришли ко мне и предложили продолжить заниматься фестивалем. Особо хочу выделить Диму Борисова и Григория Любар (сын Натальи). Большую помощь оказывали юноши и девушки из моего клуба «Кристалл»: Миша Курасов, Миша Петухов, Дима Демидов, Володя Семенов, Юрий Барбашов, Майя Ильина и др. Миша Березин создал сайт фестиваля в Интернете. От администрации ЗАТО г. Фокино включилась в работу заведующая отделом культуры Светлана Давидюк.

За 15 лет фестиваль «Тин-Кан» посетили приглашенные нами мэтры авторской песни:

- Владимир Ланцберг (г. Москва) – 2001 г.;
- Сергей Хан (о. Сахалин) – 2002 г.;
- Олег Медведев (г. Иркутск) – 2003 г.;
- Зинур Миналиев (г. Красноярск) – 2004 г.;
- Сергей Корищев (г. Москва) – 2005 г.;
- Андрей Козловский, Екатерина Болдырева (г. Москва), Андрей Макаревич (г. Бийск Алтайского края) – 2006 г.;
- Андрей и Максим Кухаревы (г. Красноярск) – 2007 г.;
- Сергей Соловьев (Иркутск) и С. Хан (о. Сахалин) – 2008 г.;
- Леонид Сергеев (г. Москва) – 2009 г.;
- Сергей Корищев и Вадим Мищук (г. Москва), Леонид Вииниченко (г. Красноярск) – 2010 г.;
- Роман Филиппов (г. Москва), Алексей Костюшкин (г. Новосибирск), Леонид Вииниченко (г. Красноярск), Андрей и Галина Соловьевы (г. Москва) – 2011 г.;
- Шухрат Хусаинов (г. Красноярск) – 2012 г.;
- Ольга Чикина (г. Рязань), Геннадий Горлов (г. Волгоград) – 2013 г.;
- Никита Дорофеев (г. Н.Тагил), Николай Старченков (г. Тюмень) – 2014 г.;
- Наталья Кучер (г. Москва) – 2015 г.

Постоянные гости всех фестивалей- семья Изотовых и Е. Суховеев (г. Хабаровск), творческие коллективы из городов Владивостока, Находки, Арсеньева, Уссурийска, Дуная и других городов Приморского края, а также из Сахалина, Комсомольска-на-Амуре, Тынды. Заезжали к нам и гости из Украины, США и Чехии...

- По примерным подсчетам, за 15 лет существования фестиваль посетили около 30 тысяч человек.

В 2001 году автор-исполнитель Дмитрий Бабченко написал песню «Тин-Кан», которая сразу же стала гимном фестиваля.

## АВГУСТ

### ТИН - КАН (гимн фестиваля)

Переверни песочные часы  
И помолись на бортовой журнал.  
Избавь господь от чёрной полосы,  
Пусть всех домой отпустит глубина.  
Своих ковбоев помнит наш Тихас,  
Где вместо прерий сопки разлеглись.  
Вы только ждите каждого из нас,  
Раз в ответе мы за эту жизнь.



*Бабченко Дмитрий – автор гимна  
фестиваля «Тин-Кан» сидит второй слева*

#### *Припев:*

Тин - Кан, Тин - Кан,  
Лента пляжного песка.  
Тин - Кан, Тин - Кан,  
Звёзды сыплют в океан,  
Тин - Кан, Тин - Кан,  
Вахта, отдых, море, пляж,  
Струйкой звёздного песка  
Век отмеряет наш.



*Эмблема фестиваля «Тин-Кан»  
принята в 2006 году*

И снова лодка курс на юг берёт,  
А там ни раз приснится нам Тин-Кан.  
Нам тьмою море - тьма песчинкой звёзд,  
Двух вечностей нам хватит на века.  
Так из каких часов добыть песок,  
Что греет нам на отдыхе бока.  
Пусть снова нам в поход, но дайте срок  
Нам млечным глазом подмигнёт Тин-Кан.



*Алимбай Матякубов  
(слева) с бардом  
Леонидом Сергеевым  
(справа),  
Тин-Кан, 2009 г.*

## АВГУСТ



*Так все начиналось.  
Зрители и участники фестиваля. 2003 г.*



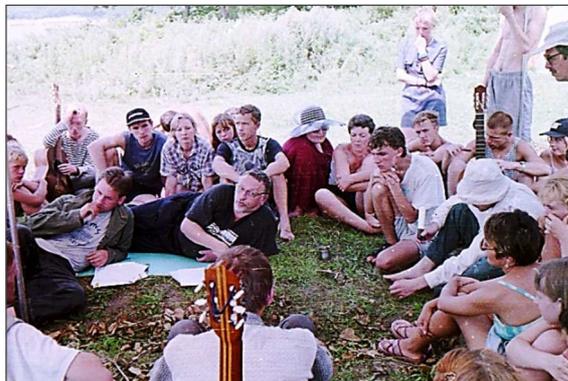
*Выступление на импровизированной сцене*



*Исполнители из поселка Дунай, 2008 г.*



*В центре – бард Олег Медведев (г. Иркутск),  
Тин-Кан, 2003 г.*



*Бард Ланцберг (в центре) проводит  
мастер-класс, 2001 г.*

*А.К. Матякубов  
(фото автора)*

## АВГУСТ

### 31 августа 1971 г. 45 лет назад лет произошла авария в Японское море на подводной лодке Б-62

На подводной лодке «Б-62» (командир капитан 2 ранга Плаксен Е.А.) весной 1972 г. при стоянке в базе в бухте Улисс произошла авария торпедного оружия.

При взрыве кислородного баллона торпеды 53-65-К погиб командир торпедной группы, обслуживавший ее, Олег Колясов.



#### *Использованная литература и источники:*

*1. Ушедшим навечно в глубины морские [Электронный ресурс]: [об аварии на подводной лодке Б-62]. – Режим доступа: [http://shturman-tof.ru/Morskay/kniga\\_pamyti/kp\\_00\\_soderzhanyu.htm](http://shturman-tof.ru/Morskay/kniga_pamyti/kp_00_soderzhanyu.htm).*

*Подготовила Н.В. Полусмак*

## СЕНТЯБРЬ

**05.09.1996 г. 20 лет со дня основания в г. Фокино уникальной общественной организации Тихоокеанского флота «Служба семьи»**

Молодое, не имеющее на то время в городе Фокино аналогов, общественное объединение создавалось буквально на ровном месте и потому нуждалось в разносторонней поддержке. По этому поводу 30 сентября 1996 года военным командованием был издан специальный приказ за номером 21 за подписью начальника гарнизона залива Стрелок вице-адмирала Виктора Федорова, адресованный должностным лицам гарнизона, в котором говорилось следующее: «5 сентября 1996 года в гарнизоне залива Стрелок образовано общественное объединение «Служба семьи», главной целью которого является организация взаимодействия командования, местных органов власти, общественных организаций в интересах создания наиболее благоприятных условий для жизнедеятельности семей военнослужащих, недопущения социальной напряженности в военных городках, расширения возможностей для реализации прав семей военнослужащих, рассмотрения, решения материально-бытовых вопросов и организации культуры досуга.

В целях оказания помощи в становлении и успешной работы «Службы семьи» приказываю: командирам соединений и частей оказывать всемерное содействие Координационному совету «Службы семьи» в подготовке и проведении мероприятий по его плану.

Начальнику Дома офицеров решить вопрос о предоставлении помещения для повседневной работы Координационного совета и зала для проведения тематических мероприятий.

Заместителю начальника гарнизона по тылу оказывать помощь в выделении транспортных средств по заявкам Совета.

Контроль за исполнением возложить на заместителя начальника гарнизона залива Стрелок по воспитательной работе капитана 1 ранга Грица В.И.

Приказ довести командирам соединений и частей гарнизона».

Однако, не зря говорят, что обещанного три года ждут - именно на такое время затянулся организационный период по созданию и вступлению в активные действия общественной организации. После того, как, в соответствии с требованиями Министерства обороны РФ об активизации работы с членами семей военнослужащих и организации психологической помощи молодым семьям в местах проживания, приказом № 88 от 6 октября 1999 года командира в/ч 60126 капитана 1 ранга Александра Баранова ответственность за работу была возложена на служащую части Альбину Королеву, дело сдвинулось-таки с мертвой точки. За организацией был закреплен кабинет № 5 Тихоокеанского Дома офицеров, который начал постепенно обретать обжитой вид. И хотя приказом командира на новоявленную его хозяйку была возложена ответственность «за обеспечением пожаробезопасности в помещении и безопасности проводимых мероприятий», инициативная, ищущая, изобретательная общественница развернула настоящий фронт действий.

В основу своей деятельности, как того и требовали вышестоящие органы, руководимая Королевой организация первоначально положила поддержание здорового морально-нравственного климата в воинских и трудовых коллективах и семьях военнослужащих; во взаимодействии военного командования и местных властей – разрешение социально-бытовых проблем данной категории населения в рамках реализации прав военнослужащих и членов их семей, а также гражданского персонала.

## СЕНТЯБРЬ

Деятельность организации пришлось как нельзя кстати на перестроечные годы. Добровольные ее помощники изучали и анализировали наиболее актуальные проблемы, возникающие в это сложное время в совсем молодых и неопытных семьях, равно как и в оказавшихся в затруднительной ситуации многодетных. При этом энтузиасты «Службы семьи» оказывали разностороннюю поддержку не только им, но и растерявшимся в непривычных условиях пожилым людям. Вполне уместной выглядела в то время организация бесплатных обедов за счет частных предпринимателей, сбор продуктов питания и одежды для малоимущих граждан.

По мере же стабилизации социальной обстановки, в перечень действий завоевавшей доверие земляков организации органично вписалось создание клубов по интересам. В это время произошел буквально всплеск духовно-нравственного общения, и потому эффективно реализовали себя Литературная гостиная «Пятый угол»; клуб «Кристалл», ставший родоначальником ежегодного фестиваля авторской песни «Тин-Кан», клуб знакомств «Исток», православный клуб «Духовные чтения», клуб «Лирическая песня».

По сей день активно работают клубы «Многодетная мать», «Прикладное творчество», «Хозяюшка», «Моя любимая дача», «Здоровье», «Незабудка», «Надежда». В духе времени создаются и новые – в частности, клуб гармонии духа и самосовершенствования в физическом плане «Айкидо», клуб общения ветеранов военной службы «Ходили мы походами», возобновляет свою работу Литературная гостиная «Пятый угол».

Надо сказать, что клуб «Многодетная мать» - один из старейших. В настоящее время он, подобно взрослому детишкам, перерос регламентированный порядок и вышел в широкое пространство. Многодетные мамочки хоть и не собираются вместе в определенной время, но, тем не менее, они живут в своеобразном сообществе: общаются виртуально, обмениваются детскими вещами, советами по воспитанию малышей и проч. Главная инициатива при этом принадлежит изначальному руководителю клуба – Наталье Сагиной.

Клубом «Прикладное творчество» с ноября 2009 года руководит Татьяна Алексеева. Занятия здесь хоть и подчинены определенной тематике, но свобода творчества все же преобладает. Благодаря искусному воплощению в жизнь рукодельных фантазий участниц клуба, выставки их произведений становятся центром притяжения на общегородских мероприятиях. Мастерицы работают в основном в стиле ковротехники и пэчворка. Из ярких лоскутков и ниток здесь изготавливаются красивые и полезные вещи для дома - от красочных покрывал до миниатюрных кухонных прихваток. В ассортименте также куклы-обереги, хозяйственные сумки, кошельки, модные шляпки, летние панамы и многое другое. Своим талантом и мастерством прикладники щедро делятся с желающими посредством проведения мастер-классов.

Клуб «Моя любимая дача», пожалуй, самый популярный и посещаемый, он не прерывает занятий даже в летние каникулы. Возглавляет клуб страстная дачница Мария Попова - человек разносторонне увлеченный. На заседаниях члены клуба обмениваются опытом разведения и выращивания фруктов и овощей, цветущих растений, увлекаются селекцией, приглашают на занятия ученых-агрономов, выезжают на мастер-классы в частные подсобные хозяйства. А по истечении сезона устраивают потрясающе вкусные дегустации экологически чистых плодов собственного труда.

Хозяюшкой одноименного клуба является Анна Захарова. В течение пяти лет под ее руководством находят воплощение самые вкусные рецепты различных блюд и выпечки. Кулинары работают под девизом: «Просвещение, угощение и обучение». На занятия

## СЕНТЯБРЬ

приходят не только взрослые, но и школьники разных возрастов. «Хозяюшки» поют в хоре «Надежда», выезжают с концертами в различные учреждения и коллективы, а с собой в виде угощения везут свои аппетитные и вкусные изделия.

Клубы с говорящими названиями «Надежда» и «Незабудка» - это маленькие сообщества, цель которых – спасение от одиночества. Посещают их люди пожилого возраста, которые находят радость в общении со сверстниками и единомышленниками, находят здесь новых друзей. Однако посиделки здесь – не только совместное чаепитие и душевные беседы. Каждое такое собрание подчинено определенной просветительской тематике, которую обеспечивают работники городской библиотеки.

Разновозрастным сообществом «Айкидо» руководит человек тонкого духовного склада Алимбай Матякубов. Этот нестандартный клуб пропагандирует здоровый образ жизни, физическое, духовное, личностное самосовершенствование и потому в рекламе не нуждается.

Столь же бесспорна полезность и клуба здорового образа жизни «Феникс».

Клуб общения ветеранов военной службы в нашем городе просто необходим. Множество офицеров, мичманов и других категорий военнослужащих – это хранители богатейшего опыта служения Отечеству, различного рода ситуационных историй и просто ностальгических воспоминаний о прошлом, и такое богатство не должно пропадать втуне. Что касается работы Литературной гостиной «Пятый угол», то этот клуб должен стать своеобразной сценой для выступления поэтов и прозаиков разного возраста, не имеющих возможности самовыразиться, раскрыть перед единомышленниками свой творческий потенциал с дальнейшей перспективой.

Но если работа клубов – это все же достаточно ограниченная общественная деятельность, то без участия Общественной организации «Служба семьи» в целом не обходится ни одно из общегородских мероприятий. Плодотворное сотрудничество налажено у организации с администрацией городского округа ЗАТО город Фокино, в том числе с Комитетом по культуре, Управлением образования, Территориальным отделом по городскому округу ЗАТО Фокино департамента труда и социального развития, многими другими учреждениями и организациями – ЦКИ «Спутник», Центральная городская библиотека, городской ЗАГС, Дом детского творчества, Групповой комитет профсоюзов 534 ТОФ, Отделение пенсионного фонда по городу Фокино. На контакт с организацией выходит и краевой благотворительный фонд «Мама».

Плотно работает «Служба семьи» с городским Советом ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов, общественной организацией «Женсовет».

С сентября 2015 года организация принимает участие в работе Комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав с целью планирования и проведения мероприятий, направленных на профилактику социального сиротства

За время двадцатилетней деятельности ОО «Служба семьи» накоплен объемный теоретический материал и богатейший практический опыт, достойные не только увековечения в исторических анналах, но и дальнейшего применения в реальной жизни. Своеобразным летописным источником организации служит городской печатный орган – «Тихоокеанская газета», в которой, посредством публикаций материалов корреспондента газеты и члена координационного совета общественной организации Валентины Шабанской, прослеживается процесс развития «Службы семьи» с первого дня существования. Хранителями истории родной организации являются и ее преданные друзья

## СЕНТЯБРЬ

и патриоты – Елена Гальбина, Надежда Берсенева, Александр Федоров, Алимбай Матякубов, Татьяна Алексеева, Наталья Сагина, Наталья и Дмитрий Демидовы, Олег Наборщиков, Мария Попова, Татьяна Гришина, Галина Панина, Анна Захарова, Нина Матвиенко, Инна Назарова, Валентина Шляховая, Валентина Клочева, Лидия Кулик, Валентина Шабанская и многие другие неравнодушные, бескорыстные, творчески настроенные энтузиасты общественного движения.

Много друзей у «Службы семьи» и среди частных предпринимателей, поддерживающих организацию материально во время проведения различных благотворительных акций и праздничных мероприятий: День матери, День пожилого человека, День блокадника, День защиты детей, благотворительные Новогодние утренники, акция «Синий платочек» и др. Большой благодарности за помощь заслуживают предприниматели Сергей Данченко, Надежда Ласковенко, Наталья Милованова, Альбина Гагарина, Лариса Иванова, Наталья Онищенко, Инна Цой, Лариса Самарская, Вера Позднякова, Елена Киселева, Светлана Алдошина.

Зачастую праздничную обстановку на проводимых мероприятиях создают концертные выступления известных эстрадных исполнителей Елены и Геннадия Мазуниных и Андрея Шабурина, саксофониста Константина Тюрлина.

Нельзя не согласиться с тем, что общественная организация имеет большой творческий потенциал, который может быть еще более высоким при усовершенствовании организации работы. Возможно, следует внести некоторые изменения в устав, составлять ежегодную, примерную смету расходов на календарный год и рискнуть обратиться с письмом в городскую Думу об определенной финансовой поддержке «Службы семьи»; организовать в Интернете собственный сайт; возродить службы психологическую и «Телефон доверия».

Двадцать лет возглавляет общественную организацию "Служба семьи" Альбина Семеновна Королева. Она служила на Приморской флотилии разнородных сил в должности главного социолога. Многие годы основную работу сочетала с общественной деятельностью - неоднократно была членом избирательной комиссии, несколько созывов - депутатом поселкового совета поселка Тихоокеанский, является членом президиума городского Совета ветеранов.

Альбину Семеновну отличает особая чувствительность, сильная внутренняя энергия, благородство и бескорыстие, чувство юмора, верность и преданность. Это человек, готовый в любых условиях и в любое время прийти на помощь другому человеку: на ее счету немало выправленных судеб и спасенных молодых жизней только из числа военнослужащих срочной службы.

Мало кто знает, как велик список ее трудовых наград, среди которых - почетные знаки ЦК ВЛКСМ "За отличие в труде" и "Победитель соцсоревнования"; медали "За трудовую доблесть", "Ветеран труда", "Ветеран ТОФ"; Почетные грамоты и Благодарности Главного управления Вооруженных Сил РФ, Законодательного Собрания Приморского края, Губернатора Приморского края, Союза женщин ВМФ, Администрации Приморского края и многие-многие другие. В 2013 году она также удостоена высокого звания «Почетный гражданин города Фокино».

## СЕНТЯБРЬ



*На форуме матерей,  
г. Владивосток, 2014 г.*



*Клуб «Незабудка»*



*На праздновании Дня города*



*Участницы клуба «Хозяюшка»  
на Масленице в библиотеке*

*По архивным материалам Приморской флотилии,  
информации от руководителей клубов общественных организаций,  
Королева А.С.,  
Шабанская В.Л.*

**25.09.1936 г. 80 лет назад Приказом Командующего Тихоокеанским Флотом образован 15-й военно-морской госпиталь Шкотовского сектора береговой обороны ТОФ (в/ч 20282)**

Славную дату - 80-летие 15-го военно-морского госпиталя, расположенного на территории ЗАТО Фокино, отмечают 25 сентября 2016 года не только военные медики, но все медицинское сообщество Приморского края. Медучреждение, созданное как госпиталь на 100 коек Шкотовского сектора береговой обороны, в далеком 1936 году, несколько раз меняло свое название. Сейчас это филиал №1 ФГКУ «1477 ВМКГ» МО РФ. Но за буквами замысловатых аббревиатур стоит целая эпоха в области военной медицины, биографии и самоотверженный труд тысяч уникальных специалистов: врачей, медсестер, лаборантов, санитаров, приумножавших год от года славу госпиталя.

Чем было обусловлено рождение госпиталя в таком по тем временам маленьком поселке? В 30-е годы обстановка на Дальнем Востоке сильно осложнилась. Япония буквально освоила Корею, в 1932 году оккупировала север Китая, создав вассальную

## СЕНТЯБРЬ

«империю Маньчжоу-го». В 1936 году Япония начала масштабную интервенцию в Китай, стремясь подчинить себе полностью огромную державу. Японская империя была в то время сильнейшим в экономическом и военном плане государством, с откровенно милитаристской идеологией. Японские власти являлись не только «естественными» геополитическими соперниками России на Дальнем Востоке, но и убежденными «антикоммунистами». Объединив ресурсы Японии, Кореи и Китая, воинственные генералы из Токио становились смертельной опасностью для русских границ на Дальнем Востоке. Так называемый «Антикоминтерновский пакт», заключенный гитлеровской Германией и Японией в 1936 году, усугублял ситуацию. Это был военно-политический союз, открыто направленный против СССР.

В Кремле рассматривали обстановку на Дальнем Востоке как предвоенную. А японские генералы концентрацией войск у советской границы и многочисленными пограничными инцидентами подогревали уверенность Кремля в близкой большой войне с Японией. В этих условиях и решались вопросы безопасности Дальнего Востока чисто военными методами. Японская, китайская и корейская диаспоры Приморья пугали Кремль призраком многочисленной «пятой колонны» (кстати, это понятие возникло и распространилось по миру именно с лета 1936 года). Именно в это время рождалась 10-летняя "Большая кораблестроительная программа", предусматривавшая, в первую очередь, постройку линейных кораблей и тяжелых крейсеров, которые олицетворяли бы океанскую мощь государства.

По первоначальному варианту этой программы к 1946 г. советский флот должен был иметь 15 линейных кораблей, 15 тяжелых и 28 легких крейсеров, 144 эскадренных миноносца, 336 подводных лодок, десятки кораблей других классов и сотни боевых катеров.

Чтобы содержать такое большое «хозяйство», нужна была развитая инфраструктура, где обойтись без оказания специализированной, квалифицированной медицинской помощи военнослужащим и их лечения, организации профилактической и консультативной работы, осуществления военно-врачебной экспертизы было невозможно.

С момента основания и до 1943 года госпиталем командовал военврач 2 ранга Владимир Алексеевич Самсонов, участник войны, награжденный Орденом Отечественной войны 2 степени и медалью «За боевые заслуги». В 1943 году начальником госпиталя был Иван Ефимович Камчатка, майор медицинской службы, также воевавший на полях сражений и награжденный орденом Красной Звезды. Орденоносцами были и последующие начальники госпиталя – майор медслужбы Федор Иванович Лысенко, майор медицинской службы Николай Александрович Непейвода, чье руководство госпиталем пришлось на послевоенные годы. С 1952 по 1955 году госпиталь возглавлял подполковник медслужбы Алексей Васильевич Волошин, сведений о его участии в Великой Отечественной войне нет. Два последующих начальника также участвовали в боевых действиях: подполковник Анатолий Валерьевич Чульский - в боях с японцами, награжден медалью «За победу над Японией», подполковник Петр Иванович Нечипоренко - на западных фронтах, удостоен медалей «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Далеко не полная статистика говорит, что за годы войны отдали свою жизнь и пропали без вести 84 793 медика. Из них 5 319 врачей, 9 198 средних медицинских работников, 22 723 санитарных инструктора, 47 553 санитаров и санитарно-носильщика. Из стен нашего госпиталя на поля сражений ушли, начиная с 1941 года, 92 военных медиков. В фонд

## СЕНТЯБРЬ

обороны в госпитале собрали 286 тысяч рублей. Некоторые сведения о военных докторях, ушедших на фронт, удалось найти в архивных фондах.

Вот эти имена... КОМАРОВ Сергей Андрианович, подполковник (полковник) медицинской службы, выпускник ВМА (1936). С июня 1942 г. – в действующей армии. Был дивизионным врачом 68-й, а затем 80-й гвардейских стрелковых дивизий поочередно в составе Воронежского, 2-го и 3-го Украинских фронтов. В апреле 1945 г. назначен корпусным врачом 20-го гвардейского стрелкового корпуса 3-го Украинского фронта. Занимал эту должность до окончания войны. Руководил медицинской службой соединения в Белгородско-Харьковской операции и битве за Днепр, в Будапештской, Балатонской, Венской и др. операциях. Награжден тремя орденами и несколькими медалями.

КУЗНЕЦОВ Константин Иванович, подполковник медицинской службы. В ВС с 1933 г., по окончании Казанского медицинского института. В начале войны возглавил один из полевых госпиталей. В последующем – командир медико-санитарной роты 259-го мотострелкового полка 87-й стрелковой дивизии Сталинградского (июль 1942 – дек. 1942) и Южного фронтов. Продолжил службу дивизионным врачом той же дивизии на Южном и (окт. 1943 – апр. 1944) 4-м Украинском фронтах. Далее (до конца войны) – корпусной врач 55-го стрелкового корпуса 4-го и 1-го Украинских фронтов. Участвовал в Сталинградской битве, в Мелитопольской, Крымской, Висло-Одерской, Берлинской и др. операциях и видах боевых действий войск. Награжден четырьмя орденами и многими медалями.

ШАЛДЫБИН Константин Степанович, подполковник медицинской службы. В ВС в 1920-1936 гг. и с 1938 г., после получения врачебного образования. Ушел на фронт в октябре 1943 г., был корпусным врачом 80-го стрелкового корпуса Брянского, Белорусского (ноябрь 1943 – фев. 1944), 1-го Белорусского, 3-го (окт. 1944) и 1-го Прибалтийских и вновь 1-го Белорусского (янв. - май 1945) фронтов. Организовывал медицинское обеспечение соединения в Гомельско-Речицкой, Мемельской, Висло-Одерской и Берлинской операциях и в др. видах боевых действий войск. Награжден четырьмя орденами и многими медалями.

СИДОШЕНКО Макс Пименович, майор медицинской службы. В ВС с 1938 г., по окончании Омского медицинского института. Убыл на фронт в первые месяцы войны, воевал на Волховском фронте. Продолжил службу бригадным врачом 60-й танковой бригады Северо-Западного фронта (янв. – апр. 1943) и корпусным врачом 10-го танкового корпуса в составе Воронежского и 1-го Украинского фронтов. С апреля 1944 г. и до конца войны служил дивизионным врачом 75-й зенитно-артиллерийской дивизии Особой Московской армии ПВО. Руководил медицинской службой части в Ленинградской битве. Возглавлял медицинскую службу соединения в Курской битве, в Киевской, Корсунь-Шевченковской и в др. операциях и видах боевых действий войск. Удостоен многих государственных наград.

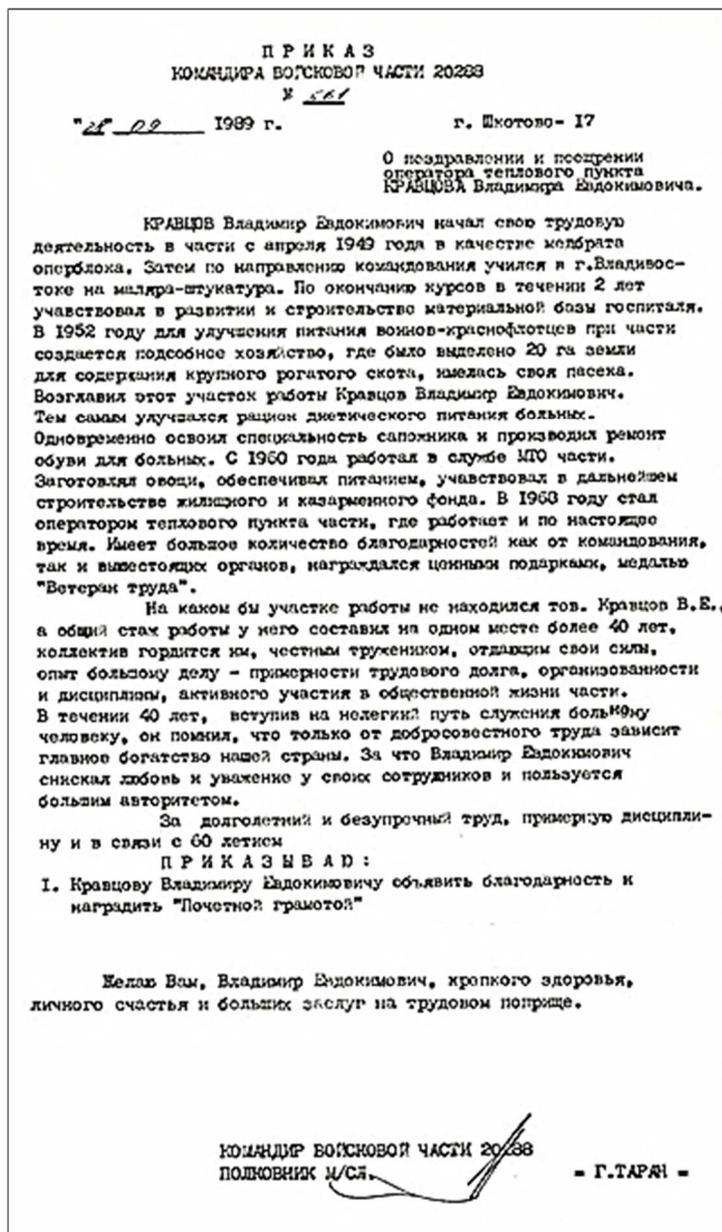
ЧУРИНОВ Алексей Васильевич, майор медицинской службы. В ВС в 1930-1931 гг. и с 1933 г. Выпускник ВМА (1938). Руководил медицинской службой соединения в Маньчжурской операции. Награжден орденом и несколькими медалями.

Еще одним участником Маньчжурской операции был выпускник Военно-медицинской академии, подполковник медицинской службы СИМКИН Леонид Алексеевич. Возглавляя медицинскую службу соединения, участвовал в Маньчжурской операции. Награжден двумя орденами и несколькими медалями.

Это только малая часть имен, которые удалось узнать. Работа в архивах будет продолжена, особенно это важно теперь, когда все меньше остается с нами живых участников войны с фашизмом. Закончилась война. Но она никуда не ушла из стен

## СЕНТЯБРЬ

маленького госпиталя в пос. Тихоокеанский... Перестук костылей и тяжелые ночные дежурства у постелей бывших фронтовиков еще долгие годы были реальной картиной госпитальных будней. В госпитале всегда с большим уважением, вниманием относились и сейчас относятся к тем, кто завоевал мир, кто принес Победу в далеком 1945 году. Но одним только лечением добиться выздоровления людей было трудно, нужно было организовывать хорошее питание. В 1952 году при госпитале было создано подсобное хозяйство, выделены 20 га земли для выращивания овощей и содержания крупного рогатого скота, имелась своя пасека. Возглавил хозяйство Владимир Евдокимович Кравцов, из семьи первых



переселенцев в деревню Промысловку, всю войну трудившийся, будучи подростком, в колхозе им. Сталина. Подсобное хозяйство было существенным подспорьем в организации диетического и полноценного питания для больных. Это был период расцвета госпиталя.

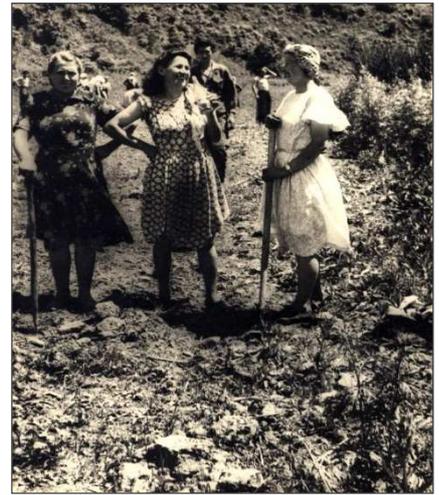
В мирное послевоенное время госпиталем руководили подполковники Анатолий Петрович Винокуров, Михаил Васильевич Елесин, полковники медслужбы Генрих Дмитриевич Полинцев, Николай Иванович Рыкованов, Геннадий Григорьевич Таран, Николай Анатольевич Попов, возглавивший затем военноморской клинический госпиталь Тихоокеанского флота, Александр Сергеевич Гойденко, Геннадий Васильевич Дроздов (по окончании службы трудится на руководящей должности в МСЧ-100), подполковник медслужбы Александр Викторович Мухортов. С 2010 года госпиталем руководит подполковник медицинской службы, врач высшей

квалификационной категории, ветеран Вооруженных сил Владислав Евгеньевич Макаренченко.

В связи с реформированием на флоте и в армии, начиная с 2009г., 15-ый военноморской госпиталь был переформирован в структурное подразделение 1477-го военноморского клинического госпиталя ТОФ, затем в филиал №1 Федерального бюджетного учреждения на 300 коек, потом...Потом был еще ряд директив, менявших название, ломавших структуру, сокращавших число коек и медицинский персонал. И сегодня в «Филиале №1 ФГКУ «1477 военноморской клинический госпиталь» Министерства

## СЕНТЯБРЬ

обороны Российской Федерации - так называется теперь наш госпиталь -150 коек... Менялись вывески, но остался неизменным долг военных медиков - спасать человеческие жизни. Сегодня в госпитале около десяти лечебно-диагностических отделений, работает коллектив специалистов разного профиля. Хирургическое отделение возглавляют полковники медслужбы, ветераны боевых действий в горячих точках, высококлассные специалисты Денис Проскурин и Сергей Серяков. Отделением пульмонологии руководит капитан медицинской службы Айнур Хурамшин, инфекционным отделением – подполковник медслужбы Ольга Соболев, терапевтическим - подполковник медицинской службы Наталья Яхимович. В составе отделения успешно трудятся майор медслужбы Ольга Щетинина, врач-терапевт Ирина Оноприенко, врач -невролог Елена Кипаренко. В числе опытных специалистов госпиталя Татьяна Кожемякина, Лилия Евстигнеева, Елена Кипаренко, Людмила Авдеева, которая трудится секретарем врачебно-консультационной комиссии более сорока лет, Надежда Крюкова, Людмила Литвинова, Людмила Мельникова, Татьяна Мелехова, Марина Кислицына, Елена Шилова, Татьяна Ковтун, Александр Митрофанов, Ольга Степанова, Светлана Засорина, Светлана Вострухина, Алла Минаева, Елена Зубинович и др.



*Медработники на приусадебном участке*

В госпитале с гордостью вспоминают ветеранов, докторов и медицинских сестер, в разные годы работавших в отделениях и оставивших по себе благодарную память у сослуживцев и пациентов: Юрия Кочнева, Генриха Полинцева, Анатолия Винокурова, Леонида Новикова, Владимира Ларионова, Владимира Чиченкова, Владимира Кривошеева, Виктора Смолея, Георгия Крюка, Ивана Соболева, Николая Одинцова, Анатолия Каскова, Виктора Московченко, Тариеля Ахмедова, лучшего уролога Военно-морских сил Анатолия Мужиченко, Бориса Андрюкова, Аллу Усольцеву, Аллу Самородину, Александру Лосеву и многих других. В течение многих лет бесменно ведет работу отдела кадров Ольга Васильевна Степанова.

Особой благодарности заслуживает коллектив поликлиники госпиталя, которым много лет руководит Александр Кулябин, полковник медицинской службы запаса, выпускник военно-медицинской академии, на счету офицера - семь автономных походов на атомных подводных лодках, две хирургические операции, проведенные под водой, безупречная служба в должности начальника спецотделения госпиталя. Здесь же, в поликлинике, без малого двадцать лет трудится уважаемый доктор Евгений Давыденко, который несколько лет был ее начальником...

На знамени госпиталя нет орденов, его восьмидесятилетняя служба – это беспримерный самоотверженный труд многих сотен медиков, под белым халатом которых – погоны, тех, кто дважды давал клятву: на верность Родине и Гиппократу и остался верен своему воинскому и гражданскому долгу. Заслуги госпиталя отмечены почетной грамотой и памятным знаком Государственной думы РФ в связи с 75-летием и почетной грамотой Законодательного собрания Приморского края. По решению Военного Совета и приказом командующего Тихоокеанским флотом в день рождения госпиталя установлена

## СЕНТЯБРЬ

мемориальная доска из черного гранита с надписью «15-й военно-морской госпиталь Тихоокеанского флота. 25 сентября 1936г.»



*Часть коллектива госпиталя,  
60-е годы 20-го века*



*Медработники госпиталя 60-е годы*



*Медработники на пасеке*



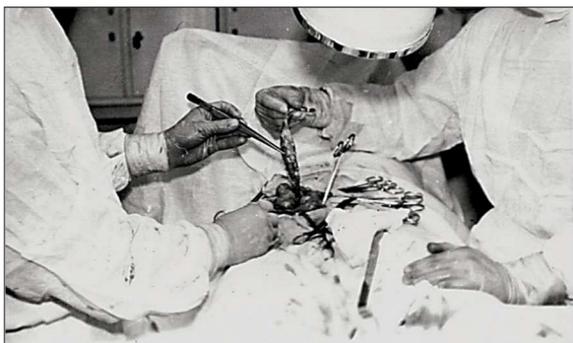
*Медработники на сельхозработах*



*Слева – капитан медслужбы  
А. Кулябин*



*Начальник поликлиники А. Кулябин*



*Операция в автономке на подводной лодке*



*Начальник госпиталя –  
Владислав Евгеньевич Макаrenchенко*

## **СЕНТЯБРЬ**

### **Используемая литература и источники:**

1. *«15-й военно-морской госпиталь» // Адреса здоровья. Все Приморье. - Владивосток, 2007. – С. 41.*
2. *Моторина, Т. «О тех, кто умеет обмануть смерть» // Тихоокеанская газета. – 2015. – май.*
3. *Волынец, А. Зачистка Дальнего Востока от азиатов [Электронный ресурс] / А. Волонец. – Режим доступа: <http://rusplt.ru/society/primorie-11833.html>.*
4. *Материалы военно-медицинского архива [Электронный ресурс]. – СПб. - Режим доступа: [archive.mil.ru](http://archive.mil.ru).*
5. *<http://www.podvignaroda.mil.ru/?#tab=navHome>.*
6. *Материалы из архива Т.П. Моториной.*

**Т. П. Моторина**  
*(фото из личного архива автора)*

## ОКТАБРЬ

**04.10.1996 г. 20 лет назад в городском парке установлен обелиск в честь 300-летия российского флота в память о моряках, служивших на благо России**

Летом 1995 года администрация города Фокино объявила открытый краевой конкурс на проект обелиска, посвященного 300-летию Российского флота, который должен быть установлен в центральном парке г. Фокино.

Условия конкурса и исходные материалы для проектирования были направлены в Приморское отделение Союза Архитекторов, краевую администрацию и ведущие проектные организации края.

По заданию конкурса должен был запроектирован обелиск, посвященный 300 -летию Российского флота, т.е. столб с символом на вершине с табличкой-памяткой, в честь какого события был возведен этот обелиск.

Место, отведенное для установки обелиска - открытая светлая поляна в городском парке, хорошо просматривавшаяся с трассы "Владивосток - Находка", по которой движется большое количество транзитных автомашин. Обычный обелиск не задержит внимание, т.е. к нему надо подойти и прочитать. Появилась проблема - в одном сооружении, приближенном по виду к обелиску, отразить сущность памятной надписи: "Посвящается 300-летию Российского флота".



### *Идея*

Музей Российского флота под открытым небом в городе Тихоокеанске - базе Тихоокеанского флота. Состоит музей из доминирующего элемента - обелиска в виде часовни с парусником и с памятной доской-посвящением, вокруг которого по окружности расположены памятные плиты с барельефами выдающихся флотоводцев Российского флота и упомянуты основные события русской истории, в которых они участвовали.

Обелиск - напоминание о героической натуре всех моряков. Часовня - место просьб о покровительстве во время морского похода и о благополучном возвращении на сушу.

Часовня-obelisk напоминает стилизованный Храм святого Николая Чудотворца в Санкт-Петербурге. Она так же шестигранная в плане, трехъярусная. Именно Николай Чудотворец является покровителем всех путешественников, особенно моряков. Парусник под куполом часовни находится под защитой от внешних сил.

### *Почему парусник?*

Из парусных судов состоял Русский флот в начале пути. Парусник бесстрашен и быстр и живет, сливаясь с ветром и волнами. И очень красив.

На конкурс было представлено четыре проекта и по результатам общественного обсуждения и решения конкурсного жюри был объявлен победитель. Первое место получил проект № 36963 архитектора Пыреговой Н.Н. Условия конкурса были выполнены в полном объеме и своевременно.

Сразу же после того, как определился проект - победитель, комитет по архитектуре г. Фокино приступил к разработке рабочего проекта. И уже весной 1996 года были заложены фундаменты обелиска. К этому времени на территории центрального городского парка были завершены работы по ремонту городских инженерных сетей, прокладке ливневого коллектора и осушению заболоченных участков парка.

## ОКТЯБРЬ

Верхнюю часть обелиска решили отлить в металле. Пять заводов Приморского края получили предложение принять заказ на изготовление памятника. Выбран был Находкинский судоремонтный, где и проводилась отливка отдельных частей обелиска по специальным технологическим чертежам.

Отливку основного художественного элемента обелиска символического парусника выполнил член Союза художников России скульптор Самбурский из города Находки.

Военные строители производили установку и монтаж отдельных частей обелиска. Для соединения элементов была использована аргонная сварка. Монтажные работы начались в конце лета, и ко дню рождения города - 4 октября 1996 года - в центре парка поднялся обелиск, окруженный аллеями, цветниками, светильниками.

Без декоративной отделки обелиск простоял три года. В 2000 году к юбилею города Фокино купола обелиска и парусник были покрыты специальным составом золотистого цвета, остальные поверхности стали перламутровыми. Привлеченные к работе специалисты-отделочники покрыли бетонное основание слоем декоративной штукатурки, придали поверхности вид кладки из дикого камня.

По специальному заказу городской кузнец выковал декоративную решетку. "Восток-гранит" изготовил гранитные плиты с памятными надписями.

Может быть потому, что сами горожане принимали участие в выборе проекта обелиска, а может быть, сказалось удачное расположение его на самом посещаемом месте города, где сходятся все городские дороги (особенно в выходные дни), явно одно- обелиск стал символом города Фокино. Его изображение вошло в городской герб, органично вплелось в название местной "Тихоокеанской газеты". Обелиск стал украшением города.

### ***Историческая справка о сооружении Собора Николая Чудотворца в Санкт-Петербурге***

Бело-голубой, с золочеными куполами собор и его стройная колокольня на берегу Крюкова канала - одни из лучших памятников барокко в Петербурге. Сейчас его интерьер уникален, ибо иные примеры этого стиля в городе почти все уничтожены.

После расселения морских служителей, между Мойкой и Фонтанкой, для них близ Синего моста была «в светлицах» устроена небольшая Никольская часовня, впервые упомянутая в 1714г.

16 июня 1752 года Императрица Елизавета Петровна подписала указ о возведении на "мостовые деньги" каменного храма, проект которого исполнил С. И. Чевакинский, руководивший также и строительством вместе с М. А. Башмаковым. Пятиглавый храм заложил 15 июня 1753 архиепископ Сильвестр. Через два года его стены подрядчиком Матвеем Соболевым были выведены до крыши и начата постройка отдельной четырехъярусной колокольни, колокола для которой отлили в Москве, на заводе Мозжухина. К осени 1760 были поставлены привезенные из Тулы железные конструкции куполов и на них водрузили кресты.

Тем временем шла внутренняя отделка храма в барочном стиле: лепку снаружи и внутри делал Ф. Партир, иконостасы по эскизам зодчего резали И.Ф. Капаев и С. Никулин, образа писали братья Колокольниковы: Федот - для верхней, Мина - для нижней церкви, неизвестный столичный ювелир изготовил из серебра утварь. Из Нюрнберга привезли красивое медное паникадило. В верхней церкви было сделано царское место, обитое малиновым бархатом.

5 декабря 1760 архиепископ Сильвестр освятил в нижнем храме главный Никольский и правый придел Усекновения Главы Иоанна Предтечи, а 20 июля 1762, в

## ОКТАБРЬ

присутствии Екатерины II, последовало освящение архиепископом Казанским Вениамином главного Богоявленского придела в верхнем храме и левого- в честь новопрославленного свт. Димитрия Ростовского в теплом нижнем. Тогда же велено было именовать морскую церковь собором, Екатерина II подарила новому собору десять украшенных драгоценными камнями икон. На них были изображены святые, в дни которых русский флот одержал победы над шведами и турками. Иконы были размещены в двух киотах. Собор с самого начала стал памятником морской славы России и в нем отмечались главные победы русского флота.

Главная святыня собора - образ свт. Николая греческой работы XVII века (клейма более поздние), который находится в нижнем храме.

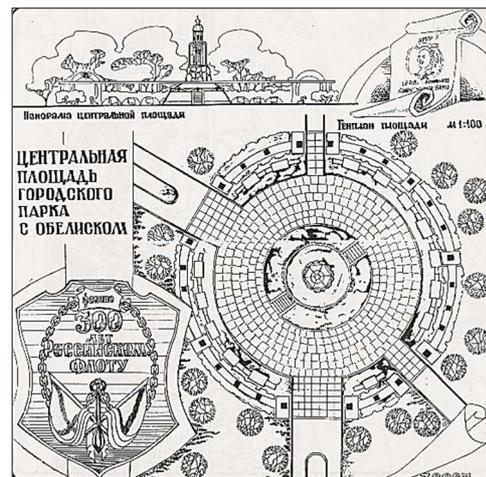
Начиная с 1770, ежегодно в Иванов день, в память о Чесменской победе свершалось торжественное богослужение архиерейским чином. В Цусимскую годовщину служилась панихида, на которой присутствовали члены Гвардейского экипажа.

Первым настоятелем собора был протопресвитер Иоанн Иоаннович Панфилов, духовник Екатерины II, член Российской академии, игравший важную роль в церковной политике. В 1860-1873 настоятельством в соборе в Петербурге, в 1888-1901 - церковный историк протоиерей Сергей Александрович Соллертинский. При нем в 1900г. собор перешел в ведение протопресвитера военного и морского духовенства. Последним перед революцией настоятелем был прот. Александр Иоаннович Преображенский.

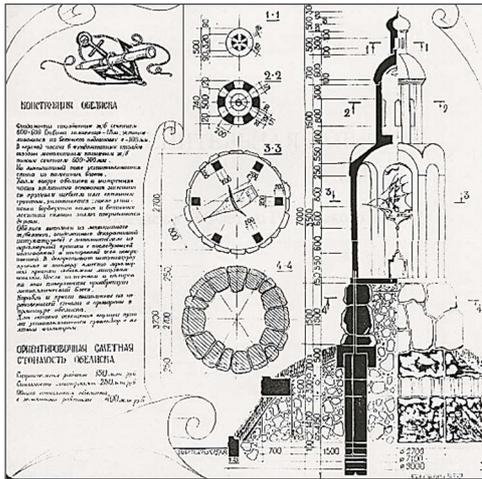
Собор в советское время не закрывался (хотя в 1923-1926 из него были изъяты уникальные печи, а в 1933 сняты колокола), охраняется государством „как памятник архитектуры мирового значения“, и в 1941-1999 имел статус кафедрального. Во время последней войны на его хорах жил митрополит Алексей, будущий Патриарх. В последние годы в соборе восстановлены некоторые традиции, связанные с российским флотом. В 2000 г. в нижнем ярусе колокольни освящена часовня в честь Рождества Христова.



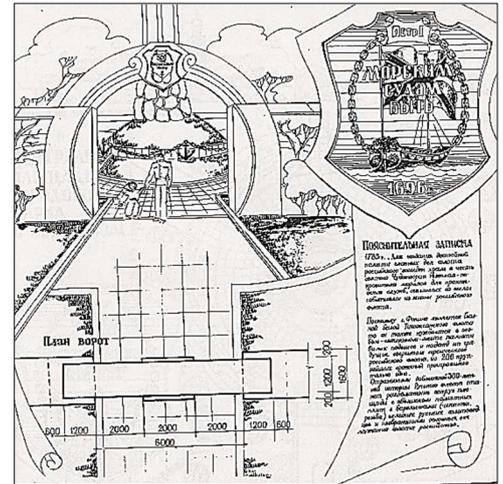
*Общий вид мемориального  
комплекса в честь 300-летия  
Российского флота*



*Панорама центральной площади  
городского парка с обелиском*



*Конструкция обелиска в честь  
300-летия Российского флота*



*Пояснительная записка к  
мемориальному комплексу*

*Н.Н. Пырегова*

**05.10.1851 г. 165 лет со дня рождения Павловского Петра Саввича, исследователя залива Петра Великого**

Павловский Пётр Саввич (23.09.1851 – 1900), полковник по Адмиралтейству, командир крейсера 2 ранга «Наездник», младший помощник капитана Владивостокского порта, исследователь залива Петра Великого.

Родился в городе Николаеве Херсонской губернии в семье коллежского советника. 16 сентября 1869 года поступил в Морское училище, окончил 8 апреля 1873 года с производством в гардемарины, 30 августа 1874 года – в мичманы. В 1873-1874 годах ходил в Финском заливе.

В 1875 году окончил курс военно-морского Гимнастического заведения. 19 июня 1876 года переведён в Сибирскую флотилию. 14 декабря 1876 года прибыл во Владивосток. В 1877-1878 годах на транспорте «Манджур» ходил в Татарском проливе и Японском море. 14 мая 1878 года назначен в помощь капитан-лейтенанту Повалишину для занятий «по изготовлению минной защиты» Владивостокского порта. 1 января 1879 года произведён в лейтенанты. Плавал в Японском море, в водах Японии и Китая вахтенным начальником на клипере «Абрек» (1878-1881 гг.), пароходе «Амур» (1881 г.), шхуне «Ермак» (1882, 1884 гг.), шхуне «Тунгуз» (1883 г.). В зимнее время заведовал ротами Сибирского флотского экипажа. В 1884-1886 годах- исполняющий дела помощника капитана над портами Восточного океана по кораблестроительной части. В 1886-1888 годах- младший помощник капитана Владивостокского порта. В 1887 году служил вахтенным начальником парохода «Амур». Командовал миноносцами № 76 (1888 г.), № 90 (1889 г.), был старшим офицером канонерской лодки «Бобр» (1890-91 гг.), командовал канонерской лодкой «Горностай» (1892-93 гг.), портовым судном «Силач» (1893-96 гг.), транспортом «Якут» (1895-97 гг.). 1 апреля 1890 года произведён в капитаны 2 ранга. В 1894 году на портовом судне «Силач» обеспечивал выполнение шлюпочного и судового промера в юго-западной части залива Петра Великого. В 1895-1896 годах на транспорте «Якут» крейсировал у Командорских островов и в Восточном океане. 3 марта 1897 года переведён на Балтийский флот и 10 апреля 1897 года выехал в Санкт-Петербург. 13 апреля 1897 года назначен командиром

## ОКТАБРЬ

крейсера 2 ранга «Наездник». 8 февраля 1899 года откомандирован в распоряжение Военного министерства для службы на судах Аму-Дарьинской флотилии с назначением командиром парохода «Царь». 15 февраля 1899 года зачислен подполковником по адмиралтейству. 18 апреля 1899 года произведён в полковники по Адмиралтейству. 27 декабря 1899 года уволен от службы по домашним обстоятельствам.

Награждён орденами: Святого Станислава 2-й степени (1892 г.), Святой Анны 2-й степени (1895 г.), Святого Владимира 4-й степени с бантом (1897 г.).

Умер в Санкт-Петербурге в августе-начале сентября 1900 года.

Именем Павловского названы юго-западный входной мыс бухты Новицкого в заливе Находка и бухта на восточном берегу залива Стрелок между мысами Корнильева и Никольского.

*В.Г. Островский*

*См.: Островский, В.Г. 05.10.1851 160 лет со дня рождения Павловского Петра Саввича / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО город Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 73 – 74.*

### **Послужной список П.С. Павловского**

Об увольнении от службы полковника по Адмиралтейству Павловского по домашним обстоятельствам

Начато 21 октября 1899 года

Кончено 15 января 1900 года На 14 листах

Прошение полковника Павловского Л. 1 и оборот

Всепресветлейший Державнейший  
Великий Государь Император  
Николай Александрович  
Самодержец Всероссийский  
Государь Всемиловитивейший

Просит Аму-Дарьинской  
флотилии Командир парохода  
«Царь» Полковник  
Петр Саввич Павловский  
о нижеследующем:

Расстроенные домашние обстоятельства лишают меня возможности продолжать службу Вашего Императорского Величества и потому, всеподданнейше прошу:

Дабы поведено было уволить меня от службы с мундиром и пенсиою по закону. Город Чарджуй октября месяца 21 дня 1899 года. К поданию подлежит по команде. Сие прошение со слов просителя писал старший писарь Аму-Дарьинской флотилии Николай Барышников.

Моему прошению командир парохода Царь Полковник Павловский руку приложил.

## ОКТАБРЬ

Реверс. Лист 2.

Я, нижеподписавшийся, даю сей реверс в том, что если последует разрешение об увольнении меня от службы с пенсиею, законом существующими постановлениями определенными, то более о казенном содержании просить нигде не буду.

Жительство по отставке буду иметь в г. С.-Петербурге.

Пенсию желаю получить из Петербургского губернского казначейства. Октября 21 дня 1899 г.

г. Чарджуй.

Полковник Павловский.

Представление Лист 4

Об увольнении от службы Командира парохода Аму-Дарьинской флотилии Полковника по Адмиралтейству Павловского с мундиром и пенсиею из казны в размере 571 р. 80 к., а также за совершенные плавания, по расчету Главного Морского Штаба и эмеритальной, согласно положению об эмеритальной кассе Морского ведомства.

Представляя при сем Начальнику штаба Туркестанского военного округа всеподданнейшее прошение Полковника по Адмиралтейству Павловского послужной список, реверс его и расчет службы сего Штаб офицера на пенсии из казны и эмеритуры (от сост. *эмеритура (устар.) – специальная пенсия уволенным в отставку государственным служащим в Российском государстве до 1917 года*) прошу ходатайства Его Превосходительства:

1. Об увольнении названного Штаб офицера из службы согласно его прошения по домашним обстоятельствам
2. О награждении его при этом мундиром
3. О назначении ему пенсии ... из С. - Петербургского Губернского Казначейства
4. Полковник Павловский при выслуге установленного срока на награждение мундира удостоивается испрашиваемого
5. Выслугою лет он приобрел право на испрашиваемую пенсию из казны и эмеритуры
6. Взысканиям, соединенным с ограничением преимуществ по службе, не подвергался, под следствием или дознанием не состоит
7. Со времени подачи прошения об увольнении со службы состоит во флотилии налицо.

Начальник флотилии Полковник Попов

5 ноября 1899 г.

Справка Л. 7 и оборот

Полковник по Адмиралтейству Петр Павловский

К-р пар. «Царь» Аму-Дарьинской флотилии

Увольняется со службы по домашним обстоятельствам

Права по закону:

1. Чин: родился 23 сентября 1851 года; воспит. Морской кадетский корпус; Предельный возраст 23 сентября 1906 года. В службу вступил 8 апреля 1870 года. Прибавить военного времени не следует. Исключить время отпусков и отставки не следует. Действительной службы имеет всего 29 лет. В чине состоит с 18 апреля 1899 года.

2. Пенсии будет получать: из Государственного Казначейства за 29 лет по чину полковника 285; из эмеритальной кассы за 29 лет службы и 26 платных по чину полковника 561; вознаграждения за 120 месяцев плавания по чину 450; за службу на Амуре 10 лет 539

## ОКТАБРЬ

3. Мундир: в офицерских чинах 26; на мундир право имеет.  
21 декабря 1899 г.

Послужной список Л. 8, 10  
Павловский, Петр Саввич  
Лейтенант

Родился 23 сентября 1851 года; в службе 8 апреля 1870 г; Мичман 30 августа 1874 года; лейтенант 1 января 1879 г.; капитан-лейтенант на окладе 12 сентября 1889 года; капитан 2 ранга 1 апреля 1890 г.; полковником 18 апр. 1899 г.

Корабль	Звание	Годы	Общее число дней плавания
Фрегат Громобой	Кадет	1870	81
Корвет Гиляк	Кадет	1871	84
Лодка Марев	Кадет	1872	91
Бат. Кремль	Гардемарин	1873	116
Там.ф. Ласточка	Гардемарин	1873	61
Ласточка	Гардемарин	1874	230
Мичманом (1875, 1876 г.г.) не плавал			
Транс. Манджур	Мичман	1877	151
Лодка Соболь	Мичман	1877	9
Трансп. Манджур	Мичман	1878	176
Клипер Абрек	Мичман	1878	55
Клипер Абрек	Лейтенант	1879	238
Клипер Абрек	Лейтенант	1880	366
Клипер Абрек	Лейтенант	1881	207
Пароход Амур	Лейтенант	1881	25 (морск.)+62 (речн.)
Шхуна Ермак	Лейтенант	1882	241
Шхуна Тангуз	Лейтенант	1883	247
Шхуна Ермак	Лейтенант	1884	87
Портовые суда Влад. порта	Лейтенант	1884	145
	Лейтенант	1885	243
	Лейтенант	1886	254
Пароход Амур	Лейтенант	1887	72(морск.)+131(речн.)
Миноноска № 76	Лейтенант	1888	92
Лодка Нерпа	Лейтенант	1888	20
Миноноска № 90	Лейтенант	1889	92
14 окт.1889 г. назначен старшим офицером канонерской лодки Бобр (2 р.)			
Лодка Бобр	Капитан 2-го ранга (с 1 апр.1890 г.)	1890	245
	Капитан 2-го ранга	1891	212
Лодка Горноста́й	Капитан 2-го ранга	1891	2
Приказ 25 апреля 1892 года назначен командиром миноносца Янчихэ			
Приказ 16 мая 1892 года отчислен от командования миноносцем Янчихэ			
Лодка Горноста́й	Капитан 2-го ранга	1892	168
	Капитан 2-го ранга	1893	153

## ОКТЯБРЬ

Приказ 8 сент. 1893 года назначен командиром портового судна «Силач»			
Портовое судно Силач	Капитан 2-го ранга	1893	98
	Капитан 2-го ранга	1894	361
	Капитан 2-го ранга	1895	122
Приказ по Морскому Ведомству 19 марта 1895 года назначен командиром транспорта Якут			
Транспорт Якут	Капитан 2-го ранга	1895	184
Портовое судно Силач	Капитан 2-го ранга	1896	68
Транспорт Якут	Капитан 2-го ранга	1896	163
	Капитан 2-го ранга	1897	Не плавал
3 марта 1897 года отчислен от должности командира транспорта Якут и переведен в 3-й фл. экипаж			
13 апреля 1897 года назначен командиром крейсера 2-го ранга Наездник			
Миноносец № 122	Капитан 2-го ранга	1898	92
8 февраля 1899 года отчислен от командования кр. Наездник			
8 февраля откомандирован в распоряжение Военного Министерства для службы на судах Аму-Дарьинской флотилии			
15 февраля 1899 года зачислен по Адмиралтейству подполковником			
Полковником 18 апреля 1899 г.			

21 декабря 1899 г.

(таблица приводится в сокращении)

*Используемый источник:*

*Послужной список П.С. Павловского: [данные из Российского государственного архива Военно-морского флота (РГАВМФ)]. – СПб., 1899. – РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 4. Д. 3958.*

*А.В. Филимонова*



**Павловск** – поселок. Основан не позже 1917 года. Назван по бухте Павловского, в честь Петра Саввича Павловского, участвовавшего в гидрографических исследованиях залива Петра Великого. Существовал до образования городского округа г. Фокино. В настоящее время территория поселка входит в состав городского округа.

**Павловского**, бухта, в восточной части зал. Стрелок, зал. Петра Великого. Названа в 1892 г. по фамилии командира канонерской лодки «Горноста́й» капитана 2 ранга П.С. Павловского.

**Павловского**, мыс, напротив о-ва Лисий, зал. Находка, зал. Петра Великого. Впервые нанесен на карту экспедицией подполковника КФШ В.М. Бабкина в 1860 г. В 1890 г. обследован экипажем канонерской лодки «Бобр». Им же назван по фамилии П.С. Павловского.



*Памятный знак  
в бухте  
Павловского*

## ОКТАБРЬ

Во времена Советского Союза в бухте Павловского базировалась 4-я флотилия подводных лодок, в состав которой входили современные подводные лодки ВМФ СССР.

*Материалы из фондов отдела краеведения*

*Подготовила М.Н. Сидоренко*

### **10.10.1936 г. 80 лет исполняется Яцуку Василию Никитовичу, первостроителю, Почетному гражданину города Фокино**

Общий рабочий стаж Василия Никитовича составляет 60 лет. А начинал он свою трудовую деятельность, будучи военнотружеником срочной службы строительных войск. Призванный в армию в 1955 году из украинского города Луцка, он, по прибытии к месту службы, попал в 588-й строительный отряд, да так и остался строителем на всю жизнь. Он является Почетным гражданином города Фокино.



Приходилось покорять леса, болота, на их месте возводить дома, школы, детские сады, военные объекты.

Первые объекты, в строительстве которых принимал участие Василий Яцук, – жилые дома по улице Мищенко и начальная школа № 252, в здании которой находится сейчас Детская школа искусств.

При участии Василия Никитовича, работавшего в различных должностях, – рабочим, прорабом, старшим прорабом, механиком, главным механиком, начальником УММ, – построены жилые дома и объекты соцкультбыта в городе Фокино, поселке Дунай, Николаевке, Ракушке, Артеме, Руднево.

Многие из тех, кто обживал здешние места, обзаводились здесь семьями и навсегда оседали в Приморье. В двадцать девять лет на медсестре 15-го Военно-Морского госпиталя женился и Василий Яцук. Во Владивостоке проживает его сын, инженер по холодильным установкам на рыбоперерабатывающем предприятии.

За добросовестный труд Василий Никитович награжден государственными наградами: Знаком «Отличник военного строительства» (1972 год), Орденом «Знак Почета» (1977 год), медалью «Ветеран труда» (1985 год), множеством грамот, ценными подарками, денежными премиями.

Василий Никитович пользуется большим уважением в городе, охотно передает свой богатый опыт молодежи.

*1. Чеснокова, М.В. 10.10.1936 75 лет исполняется Яцуку Василию Никитовичу / М.В. Чеснокова // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО город Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 75.*

*2. Шабанская, В. Он строил этот город / В. Шабанская // Тихоокеанская газета. – 2011. – 13 окт. (№ 40). – С. 3.*

## ОКТАБРЬ

### 11.10.1881 г. 130 лет назад начал работать маяк на острове Аскольд

*См.: Островский, В.Г. 11.10.1881 130 лет назад начал работать маяк на острове Аскольд / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО город Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 76 – 78.*

Маяк носит название острова, расположенного в юго-восточной части Уссурийского залива.

Лоции сообщают, что остров обрывист, в северной части достигает высоты 353 м, окружён обломками скал, густо покрыт лесом и кустарниковыми чащами. Наибольшая ширина его по параллели - две с небольшим мили, а длина по меридиану достигает трёх миль.

Остров является отличным ориентиром для судов, идущих к Владивостоку с юга и юго-востока. Имея значительную высоту, он, как естественный маяк, появляется по курсу судна, когда оно, пройдя мыс Поворотный, берёт курс к Босфору Восточному. На первых русских картах он так и назывался - Маячный. Мореплаватели называли остров также Зелёным, Оконечным, Сомнительным, островом Удачной Охоты.

Когда в 1873 году Сибирская военная флотилия была перебазирована из Николаевска-на-Амуре во Владивосток, судоходство в заливе Петра Великого заметно оживилось. В бухту Золотой Рог стали заходить не только российские корабли, но и суда из далёкой Европы.

Ни одно судно, идущее в порт с востока, не могло миновать остров Аскольд. Он мог служить отличным оплотом в защите города от неприятеля, но в форт его почему-то так и не превратили, хотя предложений на этот счёт было немало. Во время освоения Владивостока он был замечателен только охотой на оленей и золотыми приисками, известными и давно используемыми китайскими промышленниками.

Естественно, что остров, лежащий на морском пути в развивающийся порт, требовал скорейшего навигационного ограждения. В 16-летнем плане постройки и переоборудования плавучих и береговых маяков на морях России начало строительства маяка Аскольд было предусмотрено в 1874 году. Однако, пока выбирали место, вели проектные работы, был выстроен и начал действовать маяк на острове Скрыплева прямо на самом входе в пролив Босфор Восточный. Этот маяк показался командованию порта настолько эффективным, что оно, экономя средства, сочло достаточным на острове Аскольд вместо запланированного капитального маяка установить небольшой фонарь на каменном фундаменте высотой 2 м.

Гидрографический департамент, предвидя, что у порта Владивосток большое будущее, не согласился с таким решением и распорядился продолжить подробную съёмку и нивелировку всего острова с целью поиска наиболее выгодного с навигационной точки зрения места для капитального маяка.



*Маяки на острове Аскольд  
(на переднем плане – новый маяк,  
на заднем плане – старый маяк)*

## ОКТАБРЬ

Самым подходящим местом была признана площадка на юго-западной оконечности острова на высоте 240 м от уровня моря. Она была удобна не только в навигационном отношении - здесь было обнаружено несколько родников с пресной водой и имелся скат, по которому можно было проложить дорогу к самому морю.

Однако генерал-адмирал великий князь Константин Николаевич выбранное место не утвердил, считая, что огонь на такой высоте будет часто закрываться туманом, и приказал ещё раз тщательно исследовать местность.

Во исполнение этого решения Гидрографический департамент назначил комиссию из офицеров, знакомых с условиями плавания в заливе Петра Великого. В комиссию, в частности, вошли известные исследователи морей Дальнего Востока капитан-лейтенант (впоследствии контр-адмирал) К.С. Старицкий и лейтенант М.Л. Онацевич. Активное участие в работе комиссии принял председатель строительного отделения Морского технического комитета инженер-генерал-лейтенант Тилло.

Учитывая особенности местного климата (сырость, туманы), комиссия пришла к выводу, что если маяк будет построен на юго-западной оконечности острова, на высоте 240 м, как предлагалось ранее, то:

- 1) ... при малейшей пасмурности огонь его будет закрываться и, следовательно, мало приносить пользы мореплаванию;
- 2) ... маяк не осветит самого необходимого пространства к мысу Поворотному, где он будет закрываться южным мысом того же острова Аскольд, имеющим 500 футов возвышения;
- 3) ... в предполагавшемся освещении этим новым маяком Уссурийского залива не предстоит надобности, так как залив этот уже достаточно освещен Скрыплевским маяком.

Комиссия рекомендовала установить маяк на южном мысе острова, который на 90 м ниже юго-западного мыса, и возможно ближе к морю, чтобы избежать закрытия огня горными вершинами. Дальность видимости маяка в этом месте будет меньше, чем на высоте 240 м, но зато он реже будет закрываться туманами и будет освещать как раз то пространство, которое необходимо судам, идущим с моря.

Это предложение комиссии было утверждено и в 1879 году приступили к строительству. Учитывая большое внимание к маяку со стороны Морского министерства, площадку для установки башни выбирал сам командир Владивостокского порта контр-адмирал Эрдман. Докладывая генерал-адмиралу и в Гидрографический департамент о результатах своей поездки на остров, он отметил: «Летом туман так идёт, что заслоняет и верхние, и низкие места, да так, что верхние иногда видны, а низкие нет... Полагаю местом избрать возвышенность, имеющую 589 футов над уровнем моря и находящуюся на юго-западной части южного мыса... к тому же в 200 сажнях от него имеется несколько родников пресной воды».

Таким образом, требование генерал-адмирала поставить маяк на юго-западном мысе было выполнено, но высота его установки всё же оказалась существенно больше, чем он и комиссия Гидрографического департамента рекомендовали. Видимо, Эрдман не случайно взял на себя ответственность за окончательный выбор площадки - на месте всё гораздо виднее, чем на картах в Санкт-Петербурге.

Не выполнена была и рекомендация Строительного департамента по материалу для башни. Опытный строитель, генерал-лейтенант Тилло на месте убедился, что для такого

## ОКТЯБРЬ

влажного климата, как на острове, башню надо строить не из железа, как предусмотрено проектом, а из камня.

Строителем маяка подрядился владивостокский купец Линдгольм. Главным наблюдающим был назначен инженер-подполковник Гаккель. На всё строительство было отпущено 95 685 руб.

Из строительных материалов на месте оказались пригодными только глина и бутовый камень. Всё остальное пришлось завозить из Владивостока.

К моменту возведения маяка на острове не было никаких жилых построек и дорог. Поэтому строительные работы начали с возведения пристани, барачков для рабочих и прокладки «винтовой» дороги вокруг горы. Башню высотой 8,4 м от основания построили из кирпича, служебные и жилые здания - из местного бутового камня. Светооптический аппарат был закуплен в Англии на заводе братьев Чанс.

Строительство было закончено осенью 1881 года. Командир портов Восточного океана контр-адмирал А.В. Фельдгаузен докладывал в Гидрографический департамент: «Маяк мною лично осмотрен и найден построенным хорошо и прочно, службы на маяке не оставляют желать ничего лучшего, аппарат действует исправно. Освещение начато с 29 сентября 1881 года. Башня красного цвета, огонь белый с проблесками через 1 минуту продолжительностью 8 секунд. При испытаниях дальность видимости составила 35 миль».

В свою очередь Гидрографический департамент 8 октября 1881 года опубликовал в газетах следующее извещение мореплавателям: «Гидрографический департамент объявляет по Морскому ведомству, что в заливе Петра Великого на острове Аскольд открыто освещение маяка с вертящимся белым огнём, производящим проблески через каждую минуту. Огонь освещает дугу горизонта с моря в 240° между направлениями от N0 65° через 8 до 55° и виден в ясную погоду на расстоянии приблизительно 25 миль. Осветительный аппарат преломляющий 1-го разряда».

Для подачи туманных сигналов на оконечности мыса Клыкова установили колокол и пушку-единорог. Для связи с судами по флажному семафору возле маячной башни выстроили сигнальную мачту.

Строительство маяка обошлось казне в 162 824 руб., почти в два раза дороже, чем было предусмотрено планом. Вызвано это было, в первую очередь, дороговизной материалов и трудностями их доставки к месту строительства. Несмотря на то, что остров расположен всего в 30 милях от Владивостока, никакой связи маяка с берегом в первое время не было. Чтобы как-то облегчить положение маячников, командир портов Восточного океана сразу после открытия маяка издал приказ: «За неимением с островом Аскольд постоянного сообщения и ввиду полной невозможности для смотрителя маяка посылать в Гидрографическую часть донесения, в случае надобности, предлагаю командирам судов вверенной мне флотилии при проходе мимо острова Аскольд, если на Аскольдском маяке будет поднят флаг или шар, непременно посылать на маяк судовую шлюпку, а по невозможности сего тотчас же по приходе во Владивосток сообщать о том в Гидрографическую часть».

Маяк освещался круглый год. Обслуживавший его персонал состоял из смотрителя и восьми матросов Сибирского флотского экипажа. Первым смотрителем был назначен по представлению Гидрографического департамента присланный с Балтики бывший смотритель Оденсхольмского маяка (ныне Осмуссаар) опытный специалист губернский секретарь Афанасьев.

## ОКТАБРЬ

Из-за отсутствия свежих продуктов и очень сырого климата личный состав маяка часто болел, и командир портов Восточного океана принял решение половину команды менять осенью, а вторую половину весной, чтобы четыре человека постоянно оставались из числа опытных, хорошо знакомых с маячной аппаратурой служащих.

В 1892 году во время капитального ремонта башни без дополнительного расхода средств из казны силами маячников была проложена новая дорога из бухты Наездник, куда доставлялись грузы, прямо на маяк. Она стала короче прежней почти в три раза - вместо одиннадцати вёрст - всего четыре. В этом же году специально назначенная комиссия выбрала место для сирены. Её решили установить на мысе Шугайдуй, в двух километрах от маяка, где есть ключ пресной воды для парового котла.

Несмотря на то, что башня маяка была кирпичной, она не простояла и 50 лет. Суровый климат сделал своё дело - уже в начале XX века стены башни стали трескаться и крошиться. Периодические капитальные ремонты мало помогали, и в 1917 году маяк был перестроен. Его внешний вид сохранился до настоящего времени. Он представляет собой белую восьмигранную каменную башню высотой 8 м у белого одноэтажного здания. В металлическом фонарном сооружении с медным куполом был установлен диоптрический светооптический аппарат 1-го разряда с лампой системы Чанса.

В годы Гражданской войны для маяка наступили трудные времена. Из-за плохого снабжения продовольствием опытные служащие покидали маяк. Их заменяли в основном инвалиды Первой мировой войны, рекомендованные к работе на маяке Владивостокским комитетом инвалидов. Ответственности своей перед мореплавателями они не понимали, работали небрежно, и налаженный на маяке порядок стал нарушаться.

К этим неприятностям прибавились частые посещения маяка вооружёнными людьми – белогвардейцами, красноармейцами, просто злоумышленниками. Как правило, такие набеги заканчивались обыкновенными грабежами. Доклады смотрителя в Дирекцию маяков полны жалоб на бесчинства: «Неизвестные вооружённые люди отобрали запасы солонины и сухарей»; «21 июля 1918 года вооружёнными людьми чехословацкого отряда реквизировано четыре ружья»; «27 апреля 1919 года на маяк прибыл вооружённый отряд красноармейцев. Забрали зрительную трубу, медные баки, пироксилин и бикфордов шнур». Тем не менее, маяк продолжал действовать и помогать всем, кто находился в это время в море в районе Аскольда.

В 1920-1930-х годах техническое оснащение маяка совершенствовалось. В 1940 году приказом начальника гидрографической службы Тихоокеанского флота он был отнесён к маякам первого разряда.

В годы Великой Отечественной войны и войны с Японией он надёжно обеспечивал наши корабли, базирующиеся во Владивостоке.

В настоящее время маяк Аскольд, оснащённый современной светооптической техникой и радиомаяком, продолжает обеспечивать безопасность мореплавания на подходах к Владивостоку. Его белый проблесковый огонь, находящийся на высоте 113 м от уровня моря, освещает пространство от 84° до 306° на расстояние до 22 миль.

*Николай Литковец*

### *Использованная литература и источники:*

1. *Литковец, Н. В его имени – название острова / Н. Литковец // Маяки Приморского края. – Владивосток: 48 часов, 2012. - С. 67 - 70.*

**12.10.1926 г. 90 лет исполняется Маликову Борису Андреевичу, участнику Великой Отечественной войны**



В 18-летнем возрасте пополнил ряды Красной Армии. Войну начал в Белоруссии в 1944 году на 1-м Белорусском фронте. Освобождал Варшаву, форсировал Одер и Шпрею, брал Берлин. Старший сержант пехоты.

30 апреля 1945 года сержант Маликов по личной инициативе организовал штурмовую группу, во главе которой

Борис Алексеевич Маликов первым под сильным пулеметным огнем противника ворвался в дом, где находился вражеский гарнизон. Там он уничтожил 15 фашистских фаустников и захватил 4 тяжелых пулемета, пленил 12 немецких солдат и 2 офицеров. Действия стрелкового отделения сержанта Маликова обеспечили стрелковому батальону захват важного укрепления рубежа противника.

Награжден орденами: Отечественной войны II степени, Славы II и III степени; медалями: «За победу над Германией», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина» и др.

24 июня 1945 года участвовал в Параде Победы на Красной площади в Москве.

После демобилизации трудился в народном хозяйстве.

Материалы все государственного значения

### НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество Маликов Борис Андреевич

Военное звание сержант

Должность, часть командир отделения 901 стрелкового полка 1052 стрелковой дивизии 301 стрелковой Сталинской ордена Суворова второй степени дивизии

Представляется к ордену, Ответственная война второй степени

1. Год рождения 1926 2. Национальность русская

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 9.10.43 4. Партийность ВЛКСМ с 1943

5. Участие в боях (где и когда) Белорусский фронт с 1.10.44 года

6. Имеет ли ранения и контузии не имеет

7. Чем ранее награжден (за какие ордена) Орден, Славы третьей степени приказом 901 стрелковой Сталинской ордена Суворова второй степени дивизии № 37 от 17.03.45 года

8. Баши РКВ призван Хитковский СВК, Рязанской области

9. Постоянный домашний адрес (предоставляется к награждению или его семье):

**Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг**

16 апреля 1945 года во время прорыва восточного укрепления обороны противника в районе города Волчев/Германия/ стрелковое отделение под командованием сержанта Маликова огнем ручных пулеметов подорвало 4 пулеметных точки противника и уничтожило 40 гитлеровских солдат и офицеров.

30 апреля 1945 года сержант Маликов по личной инициативе организовал штурмовую группу, во главе которой первой группой первым под сильным пулеметным огнем противника ворвался в дом, где находился вражеский гарнизон и уничтожил при этом 15 вражеских фаустников и захватил 4 тяжелых пулемета и пленил 12 немецких солдат и 2 офицера. Действия стрелкового отделения сержанта Маликова обеспечили стрелковому батальону захват важного укрепленного рубежа противника.

Автоматом награждения орденом, Ответственная война второй степени

Командир 1052 стрелкового полка  
Герой Советского Союза  
Богдановский  
"10" мая 1945 года

1. **Островский, В.Г. 12.10.1926 85 лет исполняется Маликову Борису Андреевичу / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО город Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 78.**

2. **Карточка героя / Приморская газета. – 2015. -31 июля (№ 84). – С. 6.**

## ОКТАБРЬ

### 21.10.1981 г. 35 лет назад в Японском море произошла авария на подводной лодке «С-178»

В 13 кабельтовых к юго-востоку от острова Скрыплева – произошло столкновение ПЛ «С-178» с БМРТ «Рефрижератор -13», в результате которого погибла часть экипажа подводной лодки...

21 октября 1982 г. подводная лодка «С-178» (командир капитан 3 ранга Маранго В.А.) возвращалась в базу – бухту Улисс после двухдневного выхода в залив Петра Великого для замеров шумности. «С-178» шла в надводном положении со скоростью 9 узлов. Волнение моря 2 балла, видимость - полная, ночная. В 19.30 «С-178» получила разрешение на вход в порт Владивосток со стороны Уссурийского залива. Для сокращения времени на подводной лодке, нарушив правила плавания, маршрут самовольно проложили через полигон боевой подготовки. Информация о выходе из порта Владивосток проливом Босфор – Восточный БМРТ «Рефрижератор-13» на подводную лодку оперативным дежурным ОВР передана не была, наблюдение за движением судов ОД ОВР не вел. Старпом БМРТ «Рефрижератор-13», желая поскорее выйти из зоны ответственности ОД ОВР, самовольно сменил курс и оказался в том же полигоне боевой подготовки, который заняла «С-178».



*"Таран в заливе Петра Великого".  
Репродукция картины А. Лубянова*

В 19.30 вахтенные БМРТ заметили огни встречного судна, которое приняли за рыболовецкий траулер. Одновременно старпому поступил доклад об отметке цели на экране РЛС. Пеленг на встречное судно не менялся, дистанция быстро сокращалась. Рыболовный траулер должен был пропустить ПЛ, однако управлявший судном старпом не принял никаких мер для безопасного расхождения судов. На фоне береговых огней Владивостока и стоящих на рейде судов огни траулера с мостика подводной лодки заметили слишком поздно. Командир успел отдать команду: «Право на борт! Сигнальщику осветить встречное судно». В 19.45 БМРТ "Рефрижератор-13" со скоростью 8 узлов ударил «С-178» в левый борт в районе шестого отсека. Через образовавшуюся пробоину отсек был затоплен в течение 15-20 секунд. Лодка получила сильный крен, стоявшие на мостике люди полетели в воду. Меньше чем через минуту, приняв в прочный корпус около 130 тонн воды, «С-178» потеряла плавучесть и ушла под воду, затонув на глубине 31 метр. Из-за стремительного поступления воды шестой, пятый и четвертый отсеки загерметизировать не смогли, и в течение полутора минут в них погибло 18 человек. Четверо моряков загерметизировались в седьмом кормовом отсеке, оставшиеся в живых члены экипажа сосредоточились в первом и втором отсеках, поскольку центральный пост также затопило в течение 30 минут. Из кормового отсека через спасательный люк и кормовые торпедные аппараты моряки выйти не смогли. В носовых отсеках на 26 оставшихся в живых имелось 20 комплектов ИСП-60 для выхода на поверхность. Подняв из воды семерых из одиннадцати подводников, траулер сообщил



*Экипаж подводной лодки «С-178» до трагических событий*

## ОКТЯБРЬ

об аварии диспетчеру Дальневосточного морского порта, оперативный дежурный ОВР объявил тревогу поисковым силам и спасательному отряду, к месту аварии вышло СС «Жигули», СС «Машук» и спасательная подводная лодка «БС-480» - «Комсомолец Узбекистана» проекта 940 «Ленок». В 21.00 с борта «РФС-13» обнаружили спасательный буй «С-178». В 21.50 спасательные суда начали подходить к месту аварии. Руководство спасательными работами возглавил начальник штаба ТОФ вице-адмирал Голосов Р.А. 22 октября «БС-480» впервые в практике Военно-морского флота СССР начала спасение людей с затонувшей подводной лодки, осуществляя перевод подводников под водой с аварийной подводной лодки на подводную лодку - спасатель. В ходе вывода погибли трое подводников. 24 октября приступили к работам по подъему затонувшей лодки, ее подняли понтонами до глубины 15 метров, отбуксировали в бухту Патрокл и положили там на грунт, после чего водолазы извлекли из отсеков тела погибших.

Авария подводной лодки «С-178» унесла жизни 32 моряков.

### **СПИСОК ПОДВОДНИКОВ, ПОГИБШИХ НА "С-178" 21 октября 1981 г.**

1. Капитан 2 ранга КАРАВЕКОВ Владимир Яковлевич, начальник штаба бригады подводных лодок
2. Старший лейтенант СОКОЛОВ Алексей Алексеевич, командир БЧ-3, в море не найден
3. Старший матрос АДЪЯТУЛИН Ергали Нурмуханович, командир отделения электриков торпедных, в море не найден
4. Старшина 2 статьи АНАНИН Дмитрий Савельевич, старшина команды трюмных, в море не найден
5. Матрос АРИСТОВ Владимир Аркадьевич, электрик. Похоронен по месту жительства.
6. Старшина 1 статьи АСТАФЬЕВ Александр Владимирович, старшина команды мотористов
7. Матрос БАЛАЕВ Александр Сергеевич, моторист
8. Старшина 2 статьи ДЕМЕШЕВ Сергей Алексеевич, кок-инструктор
9. Старшина 2 статьи ЕМЕЛЬЯНОВ Владислав Павлович, командир отделения электриков. Похоронен по месту жительства.
10. Старший матрос ЕНДЮКОВ Валерий Анатольевич, командир отделения мотористов. Похоронен по месту жительства.
11. Старший матрос ЖУРИЛКИН Александр Васильевич, старший моторист
12. Матрос ИВАНОВ Геннадий Александрович, электрик
13. Матрос КИРЕЕВ Петр Федорович, рулевой – сигнальщик. Похоронен по месту жительства.
14. Старший матрос КИРЕЕВ Шамиль Рауфович, старшина команды – старший баталер
15. Матрос КОСНЫРЕВ Виктор Викторович, командир отделения радиотелеграфистов ОСНАЗ
16. Матрос КОСТЫЛЕВ Вячеслав Валентинович, командир отделения машинистов трюмных
17. Старший матрос ЛАРИН Николай Александрович, старший рулевой сигнальщик. Похоронен по месту жительства.
18. Матрос ЛЕНЬШИН Виктор Иванович, радиотелеграфист ОСНАЗ. В море не найден.
19. Курсант ЛИСКОВИЧ Александр Васильевич, курсант учебного отряда УКОПП (Кронштадт), дублер старшины команды мотористов.
20. Мичман ЛЫСЕНКО Виктор Леонидович, старшина команды электриков.

## ОКТАБРЬ

21. Старший матрос МЕДВЕДЕВ Иван Иванович, торпедист. Похоронен по месту жительства.
22. Старший матрос ПАШНЕВ Олег Владимирович, командир отделения радиотелеграфистов. В море не найден.
23. Матрос ПЛЮСНИН Александр Михайлович, моторист
24. Матрос РЯБЦЕВ Алексей Анатольевич, дублер радиотелеграфиста. Похоронен по месту жительства
25. Старший матрос СЕРГЕЕВ Сергей Михайлович, командир отделения электриков штурманских.
26. Старшина 2 статьи СМИРНОВ Владимир Степанович, старший специалист СПС.
27. Старшина 2 статьи СОКОЛОВ Иван Иванович, командир отделения мотористов.
28. Старший матрос СТЕПКИН Анатолий Николаевич, торпедист.
29. Матрос ТУХВАТУЛИН Вагиз Самигуллович, старший моторист. Похоронен по месту жительства.
30. Матрос ШОМИН Виктор Александрович, машинист – трюмный
31. Старший матрос ХАФИЗОВ Салиф Вахизович, командир отделения рулевых – сигнальщиков. В море не найден.
32. Матрос ЮРИН Олег Геннадьевич, старший радиотелеграфист ОСНАЗ. Похоронен по месту жительства.

В братской могиле на морском кладбище Владивостока захоронены 16 подводников. По месту жительства родителей похоронены 10 подводников. Тела шестерых подводников в море не найдены.

### *Используемая литература и источники:*

1. *Конев, А. Координаты подвига и славы: историческая справка / А. Конев, А. Груздев, М. Сажаяев // Боевая вахта, 2005. 16 нояб. (№ 87).*
2. *Нордвик, В. 34 метра [старпом Кубынин рассказал о невероятном спасении 26 моряков с потопленной подлодки] / В. Нордвик // Российская газета. – 2015. – 4 дек. (№ 274) – С. 30 - 31.*
3. *Шолох, Е. Подлодка шла домой. Ее встретили... тараном / Е. Шолох // Комсомольская правда. – 2000. – 20 окт. – С. 19.*
4. *Шолох, Е. Из похода не вернулись... / Е. Шолох, В. Труханенко // Владивосток. – 1996. – 19 окт. – С. 11.*
5. *Тридцать четыре года памяти С-178 // Владивосток. – 2015. – 23 окт. (№ 16). С. 2.*

*Подготовила Н.В. Полусмак*

**31.10.1901 г. 115 лет со дня рождения Пантелеева Юрия Александровича, адмирала, профессора, командующего 5-м ВМФ на Тихом океане (1951-1953), командующего Тихоокеанским флотом в 1953-1956 гг.**

Родился в Санкт-Петербурге в актерской семье. Его отец - Александр Петрович Пантелеев (1874-1948), сын казачьего атамана станицы Елизаветинской, бывший граф, а затем "герой труда", после революции стал киноактёром и режиссёром-постановщиком. Он снял фильмы "Уплотнение" (по сценарию А. Луначарского - один из первых художественных фильмов советского периода), "Чудотворец", "Отец Серафим", а в эпоху звукового кино работал в основном как актёр киностудии "Ленфильм" (тогда ещё "кинофабрики Совкино"). Актрисой на той же кинофабрике была и мать Юрия - Анна

## ОКТЯБРЬ

Алексеевна. Она была очень добрая, знала множество сказок. В их большой квартире на Моховой улице нередко бывал С.Я. Маршак, иногда приезжал из Павловска давний знакомый Пантелеевых художник Конашевич. Семья Пантелеевых жила дружно. Под Новый год в их доме всегда ставилась ёлка, хоть это и было в те годы запрещено. Александр Петрович наряжался Дедом Морозом. Ему не нужна была ни вата, ни парик, так как у него были седые длинные и густые волосы. Только вот бороду он приносил с киностудии. Огромный рост и мхатовский бас дополняли картину, Дед Мороз получался весьма внушительный. С раннего детства увлекался парусным спортом.

Юрию Александровичу не исполнилось даже 17 лет, когда в марте 1918 года он был зачислен добровольцем в команду военных моряков, которая охраняла учреждения Рабоче-Крестьянского Красного Флота в Петрограде. Через некоторое время он стал слушателем курсов морских штурманов, а в ноябре 1918 года был назначен командиром 1-го морского отряда Всеобуча, который с августа 1919 года нес сторожевую службу в устье Невы на линии Лахта - дамба Морского канала на Балтийском море. В марте 1921 года Юрий Пантелеев участвовал в ликвидации контрреволюционного мятежа в Кронштадте. За отличие в боях в 1922 году был награжден орденом Красного Знамени РСФСР.



*Юрий  
Александрович  
Пантелеев*

Летом 1921 г. назначен помощником капитана океанического парусника, а в мае 1922 года - младшим штурманом на линейный корабль «Марат». В 1924-1925 гг. - слушатель штурманского класса Курсов усовершенствования комсостава РККФ, в 1924 г. совершил штурманский поход на посыльном судне «Воровский» из Архангельска во Владивосток.

С февраля 1925 г., после окончания КУКС РККФ, на Черном море в Морских силах Черного моря - штурман ПЛ «Политрук», с июля 1925 г. - старший помощник командира эсминца «Шаумян», с апреля 1926 г. - старший штурман крейсера «Червона Украина», с декабря 1928 г. по октябрь 1930 г. - пом. начальника отдела БП штаба МСЧМ. На Черном море прослужил пять лет (1925-1930 гг.) до убытия в ВМА.

В апреле 1933 г. с отличием окончил Военно-морскую академию им. К.Е. Ворошилова и назначен пом. нач. помощника начальника сектора Управления боевой подготовки Морских сил РККА.

В июне 1933 года назначен начальником 1-го сектора (оперативной и боевой подготовки) штаба Северной военной флотилии. В качестве начальника штаба Экспедиции особого назначения № 2 (ЭОН-2) участвовал в переходе кораблей с Балтики на Север по Беломоро-Балтийскому каналу. После прибытия к месту назначения с 25 сентября по 21 марта 1934 года исполнял обязанности начальника штаба Северной военной флотилии.

Затем вновь направлен на Черное море. С апреля 1935 г. начальник штаба 1-й бригады ПЛ, с ноября 1936 г. по август 1938 г. - командир 2-й бригады ПЛ ЧФ.

С августа 1938 г. по октябрь 1939 г. - в Наркомате ВМФ как член, а затем председатель Государственной комиссии по приёмке кораблей, принимал от промышленности подводные лодки на ТОФ.

В октябре 1939 г. капитан 1 ранга Ю.А. Пантелеев назначен начальником штаба Балтийского флота. В 1940 г. вступил в члены ВКП(б). Участник Советско-финляндской войны 1939-1940 гг. С 04.06.1940 г. контр-адмирал.

Вскоре после начала войны, 29 сентября 1941 года, по приказу № К/006 командующего Балтийским флотом из сил Морской обороны Ленинграда и Озерного

## ОКТАБРЬ

района была сформирована Ленинградская военно-морская база по штату 1 разряда, в командование которой 4 октября вступил контр-адмирал Ю.А. Пантелеев. В самые трудные для Ленинграда дни он возглавлял Ленинградскую военно-морскую базу, совмещая до апреля 1942 года одновременно должности командующего морской обороной Ленинграда и Озёрного района и командира Ленинградской ВМБ. Один из организаторов обороны города, доставки и перевозки войск, техники и продовольствия.

С апреля 1942 г. по май 1943 г.- помощник начальника Главного морского штаба ВМФ.

В мае 1943 года, в тяжелые дни сразу же после Сталинградской битвы, контр-адмирал Ю.А. Пантелеев был назначен командующим Волжской военной флотилией. К прежнему командующему Д.Д. Рогачеву у Ставки не было больших претензий. Он хорошо проявил себя в начале войны, командуя Пинской флотилией, а затем и Волжской флотилией в борьбе за Сталинград. Но Ставка дала флотилии новые сложные задачи. Командующему предстояло в спешном порядке организовать борьбу с немецкими минами на всем протяжении реки от Астрахани до Куйбышева. Выполнение этой задачи Ставка хотела поручить более опытному адмиралу. При первом же разговоре с Пантелеевым у командования возникло небольшое недоразумение. Пантелеева спросили, знает ли он Волгу. Тот ответил, что ни разу там не был. Однако его кандидатура была уже одобрена Сталиным и Ю.А. Пантелеев отправился на Волгу, где до декабря 1943 года командовал Волжской военной флотилией и с честью справился с поставленной задачей.

С декабря 1943 г по июль 1944 г.- помощник начальника Главного штаба ВМФ. Вице-адмирал (29.01.1944).

В июле 1944 года Юрий Александрович Пантелеев был переведен в Архангельск и назначен командующим Беломорской военной флотилией Северного флота. Это была трудная и беспокойная должность. Операционная зона флотилии растянулась на тысячи километров, и все это на Крайнем Севере с его морозами, льдами, бесконечными капризами погоды. Флотилия к тому времени выросла и количественно и качественно, получила много кораблей и судов. За время войны на Севере появились новые базы, что значительно облегчило и обезопасило плавание в Арктике и укрепило оборону побережья. В 1944 году Беломорская флотилия, организационно входившая в Северный флот, продолжала обеспечивать безопасность морских коммуникаций в Белом море, восточной части Баренцева моря и особенно в Арктике. Только с задачей конвоирования транспортов боевые корабли флотилии сделали за навигацию около 1800 выходов в море. В период его командования флотилия провела более 200 конвоев в составе 340 судов, обеспечила без потерь проводку 10 союзных конвоев в составе 123 транспортов.

Беломорской флотилии в 1944 году довелось выполнять несколько необычное для неё дело. Оно было связано с действиями английской авиации. В районе Альтен-фьорда среди скал укрывался самый крупный немецкий линейный корабль "Тирпиц". Английским бомбардировщикам никак не удавалось добраться до него - не хватало радиуса действия. Поэтому военно-морской представитель Англии в Москве вице-адмирал Дж. Майлс обратился к советскому командованию с просьбой использовать наши аэродромы для организации "челночных операций", чтобы самолеты вылетали из Англии, бомбили линкор, а посадку делали в районе Архангельска, затем вылетали из Архангельска, снова бомбили и садились уже на своих аэродромах. Решение этого вопроса выходило за рамки компетенции военного командования. Запросили правительство, и оно ответило согласием. За обеспечение этой операции стали отвечать командующий Беломорской флотилией Ю.А. Пантелеев и командующий ВВС Северного флота.

## ОКТАБРЬ

40 английских "ланкастеров" перелетели на наши аэродромы. На цель их водили наши штурманы. Совершили много полетов, несли потери, но, в конце концов, все же потопили "Тирпиц". Король Великобритании наградил английскими орденами многих участников этого подвига, в том числе и советских летчиков. Среди награжденных британским орденом Бани 3 ст., был и командующий Беломорской флотилией вице-адмирал Ю.А. Пантелеев, ответственный за "челночную" операцию.

В марте 1945 года Ю.А. Пантелеев был назначен командующим Беломорским морским оборонительным районом Северного флота. В этой должности он оставался и после Победы, до июля 1946 года, когда вновь был переведен в Главный штаб ВМС, сначала на должность начальника Управления боевой подготовки (по апрель 1947 года), потом - заместителя начальника Главного штаба ВМС (с апреля по июль 1947 года) и начальника Оперативного управления Главного штаба ВМС (с июля 1947 года по апрель 1948 года).

В послевоенные годы Ю.А. Пантелеев успешно сочетал командные должности с педагогической деятельностью. В апреле 1948 г. назначен начальником Военно-морской академии имени К.Е. Ворошилова.

С августа 1951 года - командующий 5-м ВМФ. После объединения флотов с апреля 1953 г. по январь 1956 г. - командующий Тихоокеанским флотом. 3 августа 1953 года Ю.А. Пантелееву присвоено звание адмирала.

С января 1956 года по ноябрь 1960 года он занимал должность начальника Военно-морской академии кораблестроения и вооружения имени А.Н. Крылова, а после объединения двух учебных заведений в единую Военно-морскую академию возглавлял её с ноября 1960 г. до января 1967 года. В 1962 году Ю.А. Пантелеев стал профессором Военно-морской академии.

С января по апрель 1967 года находился в распоряжении Главнокомандующего ВМФ, а затем до марта 1968 года был профессором-консультантом Ученого совета Военно-морской академии. С марта 1968 года - в отставке.

Награжден орденом Ленина (1945), 4 орденами Красного Знамени (1922, 1944, 1944, 1948), орденами Трудового Красного Знамени (1981), Нахимова 1-й степени (1945), Отечественной войны 1-й степени (1944), 2 орденами Красной Звезды (1940, 1944), британским орденом Бани III степени (1945), именным оружием (1933, 1952), а также многими медалями.

В 1954-1958 годах избирался депутатом Верховного Совета СССР 4-го созыва. Заслуженный яхтенный капитан, ему присвоено звание «Мастер спорта СССР» по парусному спорту (1958).

Автор мемуаров "Морской фронт" (1965) и "Полвека на флоте" (1974), а также ряда научно-исследовательских работ.

Умер 5 мая 1983 года в Ленинграде. Похоронен близ Центральной дороги Серафимовского кладбища (участок 3-5).



*БПК «Адмирал Пантелеев»*

24 мая 1987 года именем адмирала назван большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев» (проект 1155, построен в Калининграде на заводе «Янтарь», Военно-морской флаг поднят 15.12.1991 г., вступил в строй 19.12.1991 г., на ТОФ прибыл 04.12.1992 г.), который до настоящего времени продолжает успешно нести службу в составе 36-й дивизии надводных кораблей Приморской флотилии разнородных сил Тихоокеанского флота.

## ОКТАБРЬ

### *Использованная литература и источники:*

1. *Адмиралы и генералы советского и российского Военно-Морских флотов. Портретная галерея российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации: книга-альбом.* – Ульяновск: ОАО ИПК Ульяновский Дом печати, 2008. – С. 105.
2. *Боевой путь Советского Военно-Морского Флота.* – 3-е изд., доп. – М.: Воениздат, 1974. – С. 147, 213, 250, 258, 404, 523.
3. *Военно-морской энциклопедический словарь / под ред. В.И. Куроедова.* 2-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 2003. – С. 586.
4. *Йолтуховский, В.М. Знаменитые люди Тихоокеанского флота: биографический справочник / В.М. Йолтуховский.* – СПб., 2011. – С. 240.
5. *Йолтуховский, В.М. Личности Тихоокеанского флота 1731 – 2013: биографический справочник / В.М. Йолтуховский, В.В. Сулима.* – СПб., 2014. – С. 365.
6. *Краснознаменный Тихоокеанский флот.* – 3-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 1981. – С. 100.
7. *Маркина, Н.Л. МОРСКОЙ НЕКРОПОЛЬ / Н.Л. Маркина, Н.В. Рагулина, Л.П. Савинская, О.А. Шмелева.* – СПб.: ООО Белое и Черное, 2000. – С. 64.
8. *Павлов, А.С. Военные корабли СССР и России 1945-1995 г.: справ. / А.С. Павлов.* - Якутск, 1995. - Вып. 3. – С. 74.
9. *Приморский край: крат. энциклоп. справ.* – Владивосток, 1997. – С. 347.
10. *Словарь биографический морской / авт.- сост. В.Д. Доценко.* – СПб.: Изд-во Логос, 2001. – С. 294.
11. *Галерея советских флотоводцев. Юрий Александрович Пантелеев (1901-1983) // Морской сборник.* – 1998. - № 11. – С. 32.

**В.Г. Островский**

## НОЯБРЬ

**16.11.1936 г. 80 лет назад, одновременно с образованием 15-го военно-морского госпиталя, был создан Центр санитарно-эпидемиологического надзора Тихоокеанского флота**

Центр Госсанэпиднадзора (территориальный г. Фокино, Приморский край) изначально сформирован в соответствии с приказом Главкома ВМФ СССР от 06.11.1936 года (приказом командира Шкотовского сектора Береговой обороны № 115 от 16.11.1936 г. (б. «Разбойник») штат № 178/180) как 179 Санитарно-эпидемиологическая лаборатория. Данные о первом командире отсутствуют, вторым командиром с 1941 г. по 1947 года был майор м/с Агеева Александра Васильевна.

В 1955 году 179 СЭЛ передислоцирована в деревню Промысловка, но до 1958 года находилась временно в деревне Петровка для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия находящихся там военно-строительных отрядов. В 1958 году СЭЛ передислоцирована в поселок Тихоокеанский на территорию 15 военно-морского госпиталя (Циркуляр НШ ТОФ № 064 от 28.06.1958 г.), по настоящее время дислокация не менялась.

31 декабря 1960 г. 179 СЭЛ (войсковая часть 13006) была объединена с 180 санитарно-эпидемиологическим отрядом из г. Находки, с переформированием в 202 подвижный санитарно-эпидемиологический отряд.

В 1982 г. 202 ПСЭО переформирован в СЭО. 1 июля 2002 г. 202 СЭО переформирован в 1408 ЦГСЭН медицинской службы ТОФ (территориальный). В августе – сентябре 2010 г. 1408 ЦГСЭН переформирован в структурное подразделение 1034 ЦГСЭН ТОФ, с 2012 г. является подразделением филиала ФГКУ «1029 ЦГСЭН» МО РФ (г. Владивосток). Начальник ЦГСЭН с 2002 г. по настоящее время - подполковник м/с запаса Лебедев С.А.

### **Командование воинской части**

С 1936 г. по 1941 г. – данные отсутствуют

С 1941 г. по 1947 г. – майор м/с АГЕЕВА Александра Васильевна

С 1947 г. по 1956 г. – майор м/с ПАВЛИНОВ

С 1956 г. по 1957 г. – майор м/с ХАРЛАМОВ Валерий Иванович

С 1957 г. по 1961 г. – майор м/с ТКАЧЕНКО Степан Андреевич (Приказ командира в/ч 10786 № 6 от 02.09.1957 г.)

С 1961 г. по 1964 г. – подполковник м/с ЛЮБАРЕВ Исаак Иосифович (Приказ командира в/ч 10786 № 60 от 21.09.1961 г.)

С 1964 г. по 1968 г. – подполковник м/с ГРИЦЕНКО Владимир Кириллович (Приказ Заместителя МО – Начальника Тыла ВС СССР № 05 от 11.07.1964 г.)

С 1968 г. по 1975 г. подполковник м/с ТОРШЕВИЧ Виктор Иванович

С 1975 г. по 1983 г. подполковник м/с РЫБАЛЬСКИЙ Анатолий Иванович (Приказ Ком. ТОФ № 0641 от 10.09.1975 г.)

С 1983 г. по 1986 г. подполковник м/с ШЕВЧЕНКО Евгений Иванович (Приказ Ком. ТОФ № 0451 от 10.09.1983 г.)

С 1986 г. по 2002 г. полковник м/с ТРОШИН Вячеслав Николаевич (Приказ Ком. ТОФ № 0449 от 19.09.1986 г.)

С 2002 г. по 17.09.2009 г. подполковник м/с ЛЕБЕДЕВ Сергей Александрович.

С 18.09.2009 г. по 27.09.2010 г. подполковник м/с АНДРУШКО Александр Григорьевич.

## НОЯБРЬ

С 08.09.2010 г. по 11.12.2012г. начальник СП ФГУ 1034 ЦГСЭН ТОФ (территориальный, г. Фокино) - служащий ЛЕБЕДЕВ Сергей Александрович.

С 11.12.2012г. по настоящее время начальник Центра (ГСЭН, территориальный, г. Фокино) - служащий ЛЕБЕДЕВ Сергей Александрович.

ЦГСЭН (территориальный, г. Фокино) расположен по адресу: Приморский край, г. Фокино, ул. Постникова 5. Имеет в своем штате 18 сотрудников, из них – 9 врачей, 3 лаборанта, санитарка, бухгалтер, начальник отделения обеспечения, заведующий складом, 2 водителя. Из автомобильной техники имеется специальный автомобиль ДДА-66 (на базе ГАЗ-66) и санитарный автомобиль УАЗ 3962.

Лаборатория оснащена современным оборудованием: автоматической установкой мини – апи, ПЦР-комплексом, газовым хроматографом «Кристалл», радиометрическим комплексом «Прогресс», дозиметрами-радиометрами МКС, ДКС, позволяющим производить бактериологические, санитарно-бактериологические, серологические, паразитологические, санитарно-гигиенические, радиологические, токсикологические лабораторные исследования и испытания, в среднем около 60 000 исследований в год.

Приказом Командующего войсками округа 2011 г. № 159, ЦГСЭН (территориальный, г. Фокино) определена зона ответственности - Приморский территориальный гарнизон в границах:

- местного гарнизона Залив Стрелок (в административных границах ЗАТО г. Фокино, г. Находка);
- местного гарнизона Большой Камень (в административных границах ЗАТО г. Большой Камень);
- Николаевского местного гарнизона (в административных границах Партизанского и Лазовского районов и Партизанского городского округа).

Размер зоны ответственности -309 тыс. км<sup>2</sup>, протяженность -750 км включая г. Большой Камень, г. Фокино, г. Находка, г. Партизанок, в 6-и административных районах Приморского края. Всего в зоне ответственности ЦГСЭН – 101 войсковая часть и учреждений, из них на расстоянии до 5 км - 17%, свыше 5 км - 83 % частей, 14 военных городков, 10 местных гарнизонов, около 8000 военнослужащих всех категорий.

Ежегодно проводятся выездные мероприятия по осуществлению мероприятий по надзору (контролю) за соблюдением Санитарного Законодательства, в среднем 374 за год как плановых, так и по эпидемическим показателям и внеплановых. Проводится оперативный и ретроспективный эпидемиологический анализ заболеваемости личного состава войсковых частей, налажено взаимодействие по обмену информацией с территориальными органами Роспотребнадзора и ФМБА РФ в целях совместных действий по оперативному реагированию на изменения санитарно-эпидемической обстановки в регионе.

В стенах ЦГСЭН проходили службы такие ученые (военнослужащие) как полковник м/с в отставке, доктор медицинских наук Либерман Аркадий Нисонович, полковник м/с в отставке, доктор медицинских наук Гельцер Борис Израильевич, полковник м/с Саленко Юрий Анатольевич.

Гельцер Б. И. служил в СЭО с 1981 по 1985 г. В должности врача-специалиста СГО, начальника санитарно-гигиенического отделения. Затем он занимал ключевые руководящие должности в госпитале ТОФ, департаменте здравоохранения Приморского края, в период 2002-2007 гг. занимал должность вице-губернатора Приморского края по социальным и медицинским вопросам. С 2007 по 2012 гг. руководил Центром охраны

## НОЯБРЬ

детства и материнства ПК, с 2012 г. - проректор по научной работе в ВГУЭС. Одновременно занимался научной деятельностью, защитил диссертации в пульмонологии и кардиологии. Написал более 100 научных работ и статей.

Либерман А. Н. окончил в 1949 г. курсы врачей-гигиенистов при Медицинской службе ТОФ в г. Владивостоке. В 1953-1954 гг. проходил службу врачом-специалистом санитарно-гигиенического отделения в 179 СЭЛ. В период 1954-1956 гг. обучался в ВМедАк им. Кирова, защитил кандидатскую диссертацию «Сохранение качества и гигиенической полноценности пищевых продуктов и в частности витамина «С» в условиях применения атомного оружия». После академии служил в различных НИИ ВМФ и МО. Защитил докторскую диссертацию в 1961 г. «Влияние витаминов «В-комплекса» на устойчивость организма к ОЛБ». В 1986 году вошел в группу ведущих ученых СССР-ликвидаторов последствий аварии на ЧАЭС.

Полковник м/с Саленко Юрий Анатольевич начинал карьеру офицера медицинской службы в 202 СЭО, в 1987г., занимал различные должности гигиенической направленности, окончил военную службу главным радиологом-главным токсикологом ВМФ в 2010 г. Разработал и внедрил на ВМФ России методические указания по обеспечению безопасности при работе с РВ и ИИИ в ЛПУ, на НК и ПЛА, по демеркуризации объектов военной инфраструктуры.

Специалисты ЦГСЭН принимали участие в ликвидации последствий радиационной аварии в бухте Чажма (1985 – 1991г.г.): подполковники м/с в запасе Савлук И. А., Мусалеев К. А., Алтунин В. А., прапорщик м/с Гладких В. И. обеспечивали отряды боевых кораблей в море: подполковник м/с Лебедев С. А, капитан м/с Кондратьев А. Н.; в ликвидации последствий радиационной аварии в Чернобыле (1986 г.), выполняли интернациональный долг в народной республике Вьетнам: лейтенант м/с Лебедев С. А.

Особенности работы ЦГСЭН: протяженность территории с юга на север, разнородность сил и войск округа и флота, большое количество населенных пунктов военнослужащих с развитой социальной инфраструктурой. В зоне оперативной ответственности Центра дислоцированы войсковые части флота: морская авиация с различными типами летательных аппаратов, полигон МА для бомбометания, надводные корабли с ракетным вооружением, суда обеспечения (гидрографы, буксиры, танкеры, транспорты), береговые ракетно-артиллерийские войска с мобильными огневыми комплексами. Атомные подводные лодки ТОФ проходят ремонт, перезарядку ядерных энергетических установок на заводе «Звезда». Все операции по обеспечению радиационной безопасности в технологическом цикле проходят с участием специалистов Центра. Значительное место в работе Центра занимает контроль за радиационно-опасными объектами: плавучей технической базой птб-6, техническим танкером тнт «Пинега», несущие на борту ТРО, ЖРО, свежее и отработавшее ядерное топливо.

Только в ЗАТО Фокино размещены пункты долговременного хранения и переработки ЖРО и ТРО, переданные от ВМФ, ПДХРО с трехотсечными блоками аварийных ПЛА: К-413 и К- 341. Наличие такого значимого объекта, выполняющего Гособоронзаказ на утилизацию кораблей с ЯЭУ, обуславливает постоянную совместную работу со специалистами ФМБА России и ФГУП «ДальРАО».

Также в зоне ответственности размещены арсеналы вооружений 1 и 2 разряда с различными видами обычного и специального оружия. Наличие арсеналов, большого количества личного состава в них накладывает на специалистов Центра ответственность за сохранение здоровья военнослужащих, поддержание частей в постоянной готовности.

## НОЯБРЬ

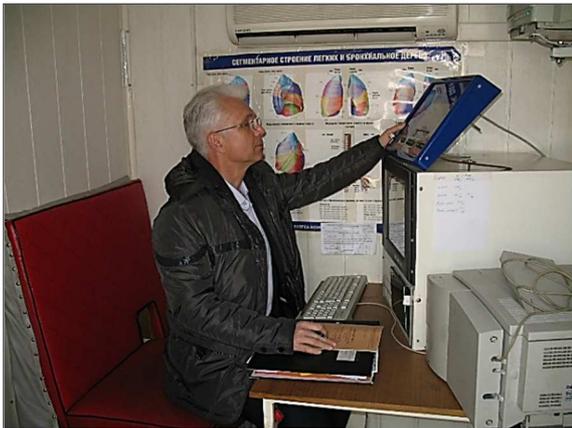
Кроме частей флота, в районе обеспечения дислоцированы части ВВО: зенитно-ракетные части, военно-космические силы, центр связи ФСБ, части ПВО. При этом перечисленные части наиболее удалены от ЗАТО Фокино.



*Здание Центра санитарно-эпидемиологического надзора ТОФ, (ЦГСЭН)*



*Построение объединенной бригады, работающей за пределами ДВЗ «Звезда»*



*Лебедев С.А. на проверке ПРК*



*Медицинский персонал Фокинского ЦГСЭН*



*Лаборант Петрова В.Р. – ветеран коллектива*



*Врач-бактериолог Ильина Н.И. на рабочем месте*

## НОЯБРЬ



*Заведующая отделением Быкова И.А. проводит контактную термометрию подозреваемого пространства матросов на разгрузке боеприпасов*



*Врачи-лаборанты проводят индикацию отравляющих веществ в воздухе*

*С.А. Лебедев*

## ДЕКАБРЬ

### 07.12.1981 г. 35 лет назад в Японском море произошла авария на подводной лодке «БС-486»

Спасательная подводная лодка проекта 940 «Ленок» («Комсомолец Узбекистана») входила в состав подводных сил Тихоокеанского флота.

За период эксплуатации подводной лодкой-спасателем было выполнено:

- 37 всплытий и посадок спасательных подводных аппаратов (СПА),
- 942 спуска водолазов на глубины до 200 метров,
- проведено 24 вывода людей с глубин 60 и 115 метров при помощи СПА. «Ленок»-обеспечение спасения экипажа подводной лодки «С-178», затонувшей 21 октября 1981 г. в Уссурийском заливе.



На счету ПЛ-спасателя подъем в 1978 г. вертолета «Ка-27», упавшего с крейсера «Адмирал Сенявин», самолета «Як-38» в 1980 г., упавшего с полетной палубы крейсера «Минск» в Южно-Китайском море, подъем «черного ящика» с южно-корейского авиалайнера «Boeing -747» в 1983 г. у побережья Сахалина.

7 декабря 1981 г. подводная лодка под командованием капитана 2 ранга Копылова Юрия Васильевича находилась в Охотском море, следовала в надводном положении. Из-за прогара кольца выхлопного клапана в отсеки пошел угарный газ. Часть экипажа, отравившись, потеряла сознание. Двое подводников погибли.

#### СПИСОК ПОДВОДНИКОВ, ПОГИБШИХ НА "БС-486" 7 декабря 1981 г.

1. Ямалиев Валерий Гильмутдинович, старшина 1 статьи, командир отделения рулевых-сигнальщиков.
2. Ушаков, матрос, (полных установочных данных нет).

#### Использованная литература и источники:

1. *Ушедшим навечно в глубины морские [Электронный ресурс]: [об аварии на подводной лодке Б-486]. – Режим доступа: [http://shturman-tof.ru/Morskay/kniga\\_pamyti/kp\\_00\\_soderzhany.htm](http://shturman-tof.ru/Morskay/kniga_pamyti/kp_00_soderzhany.htm).*

Подготовила Н.В. Полусмак

### 14.12.1901 г. 115 лет назад О.В. Линдгольм и А.К. Вальден подали прошение Приамурскому Генерал Губернатору на отвод земли для разведки рудных месторождений золота в районе горы Хоалаза и речки Тинкан (бывшая Рудневка)

См.: *Островский, В.Г. 14.12.1901 110 лет назад О.В. Линдгольд и А.К. Вальден подали прошение Приамурскому Генерал Губернатору на отвод земли для разведки рудных месторождений золота в районе горы Хоалаза и речки Тинкан (Большая Рудневка) / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 82 – 84.*

## ДЕКАБРЬ

**30.12.1991 г. 25 лет назад личным составом 10-й ОПЭСК ТОФ на восточном берегу бухты Абрек залива Стрелок открыт памятный знак экипажу клипера «Стрелок»**

Вся история Тихоокеанского флота неразрывно связана с историей России, освоением и развитием Дальнего Востока.

Отдавая дань благодарности и уважения русским морякам клипера «Стрелок», 30 декабря 1991 года в бухте Абрек на территории 36-й дивизии ракетных кораблей 10-й ОПЭСК ТОФ состоялось торжественное открытие Памятного знака экипажу клипера «Стрелок».

Памятный знак сооружен по инициативе командира 10-й ОПЭСК ТОФ контр-адмирала Хмельнова Игоря Николаевича. Авторы проекта – контр-адмирал Хмельнов И.Н., капитан 1-го ранга Каверзов М.И.

Памятный знак сооружен на средства и установлен силами личного состава 10-й ОПЭСК ТОФ.

Памятный знак представляет собой деревянный крест, установленный на прямоугольном бетонном основании, к которому ведут каменные ступени, обрамленные якорной цепью.

На горизонтальной перекладине креста надпись – «Б. Абрек».

На бетонном основании креста установлена металлическая пластина с надписью: «В знак памяти и глубокого уважения русским морякам славного экипажа клипера «Стрелок», которые в октябре 1859 года первыми ступили на берег залива, названного именем их корабля, внесли большой вклад в освоение земли Русской на Тихом океане.

Бухта названа ими в честь однотипного клипера «Абрек».

Выписка из вахтенного журнала клипера «Стрелок» с 4 октября 1858-28 июня 1859 гг.:

*Командир клипера:* капитан-лейтенант Осип Осипович Геодорович.

*Старший офицер:* лейтенант Вильгельм Ренгольдovich барон фон Длойспорю.

*Вахтенные начальники:* лейтенант Николай Иванович Вульфину, лейтенант Владимир Анатольевич Богданович, мичман Иван Алексеевич Телегин, мичман Леонид Гаврилович Сарычев.

*Механики:* старший подпрапорщик Эмиль Львович Родионов, младший прапорщик Петр Дмитриевич Сарычев.

*Врачи:* Александр Николаевич Кудряшев, мичман Константин Фёдорович Литке.

*Пассажир:* американский гражданин Вольт.

Вечная память военным морякам Отчизны – первооткрывателям Дальнего Востока».

Рядом с памятным знаком на бетонном основании установлена металлическая табличка, посвященная участникам создания Памятного знака на которой выбит текст:

«Памятный знак Русским морякам установлен 8 октября 1991 года моряками Тихоокеанской эскадры.

Авторы проекта: контр-адмирал Хмельнов И. Н., капитан 1 ранга Каверзов М. И.



## ДЕКАБРЬ

В строительстве участвовали:

1. Личный состав эм «Стойкий»
2. ст. мичман Макаров А.М.
3. ст. матрос Федотов А.Ф.
4. м-с Чинов В.Н.
5. м-с Осмушкин А.М.
6. м-с Березюк В.Н.
7. м-с Плешивых О.М.
8. м-с Изиланов А.В.
9. м-с Горбачёв А.Н.
10. м-с Шумилин С.А.».



Ниже текста расположен прямой равноконечный крест с расширяющимися концами (по форме знака ордена Святого Георгия 1-й степени) белого цвета с чёрной каймой. В центре креста – круглый медальон с изображением якоря.

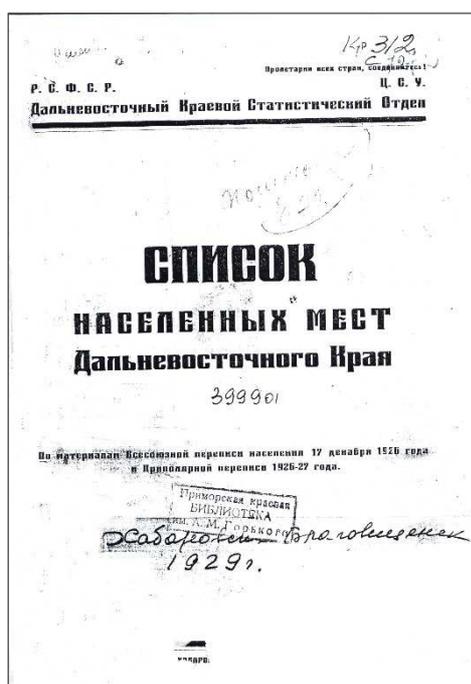
В 2010 году осыпью камней с сопки, у основания которой находится Памятный знак, крест был разрушен. По инициативе заместителя командира дивизии по воспитательной работе капитана 1 ранга Пискайкина Владимира Владимировича было проведено восстановление Памятного знака, и в июле 2010 года установлен новый крест с сохранением всех элементов первого проекта Памятного знака.

*См.: Островский, В.Г. 30.12.1991 20 лет назад личным составом 10-й ОПЭСК ТОФ на восточном берегу бухты Абрек залива Стрелок открыт Памятный знак экипажу клипера «Стрелок» / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 85 – 87.*

## 17.12.1926 г. 90 лет со времени проведения Всесоюзной переписи населения

По ее результатам Дальневосточный краевой статистический отдел ЦСУ РСФСР выпустил справочное издание "Список населенных мест Дальневосточного края. По материалам Всесоюзной переписи населения 17 декабря 1926 года и Приполярной переписи населения 1926 - 27 года " (Хабаровск - Благовещенск, 1929 г.). Публикуются в нем и сведения о населенные местах (селах, выселках, хуторах и др.), расположенных на территории современного городского округа ЗАТО город Фокино. ГВАНЦОН, выселок

Сельсовет — Синменхенский. Число хозяйств - крестьянского типа- 13. Преобладающая народность – корейцы (число хозяйств- 13). Население – мужчин- 37, женщин- 31, всего- 68.



## ДЕКАБРЬ

### ГИАМДОН

Расстояние от районного центра — 45км. Сельсовет — Гиамдонский. Число хозяйств - крестьянского типа- 45, прочих- 1, всего- 46. Преобладающая народность — корейцы (число хозяйств 46). Население - мужчин 153, женщин 118, всего 271.

### ГРИГОРЕНКО, хутор

Сельсовет - Дунайский. Число хозяйств - крестьянского типа- 3. Преобладающая народность - украинцы (число хозяйств 2). Население - мужчин 5, женщин 5, всего 10.

### ГЫМШУДОН

Сельсовет - Гиамдонский. Число хозяйств -крестьянского типа - 7. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 7). Население - мужчин 30, женщин 24, всего 54.

### ДАЯНДЫ

Сельсовет - Синхандонский. Число хозяйств -крестьянского типа -28. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 28). Население - мужчин 49, женщин 32, всего 81.

### ДЕНФЕВАЗА, выселок

Сельсовет - Синменхенский. Число хозяйств - крестьянского типа -5. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 3). Население—мужчин 13, женщин 7, всего 20.

### ДУНАЙ

Расстояние (км) от районного центра – 58. Сельсовет - Дунайский. Число хозяйств - крестьянского типа -34, прочих -3, всего -37. Преобладающая народность - украинцы (число хозяйств 10). Население – мужчин 114, женщин 101, всего 215.

### ЕНФОДОН (ЕНФОНДОН)

Расстояние (км) от районного центра - 69. Сельсовет - Синменхенский. Число хозяйств - крестьянского типа- 8, прочих -2, всего -10. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 9). Население - мужчин 26, женщин 19, всего 45.

### КОНЮШКОВА, падь

Сельсовет - Дунайский. Число хозяйств - крестьянского типа 5, прочих 6, всего 11. Преобладающая народность — украинцы (число хозяйств 10). Население - мужчин 16, женщин 6, всего 22.

### КОРЕЙСКИЕ ФАНЗЫ

Сельсовет - Синхандонский. Число хозяйств - крестьянского типа 8. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 8). Население - мужчин 16, женщин 9, всего 25.

### КРЫМ

Расстояние (км) от районного центра - 50. Сельсовет - Крымский. Число хозяйств - крестьянского типа 24, прочих 4, всего 28. Преобладающая народность - русские (число хозяйств 15). Население - мужчин 55, женщин 47, всего 102.

### ЛОВУШКА

Сельсовет - Синхандонский. Число хозяйств - крестьянского типа 17. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 17). Население - мужчин 35, женщин 23, всего 63.

### ПРОМЫСЛОВКА

Расстояние (км) от районного центра - 48. Сельсовет - Промысловский. Число хозяйств - крестьянского типа 100. Преобладающая народность - украинцы (число хозяйств 42). Население - мужчин 189, женщин 137, всего 326.

### ПУТЯТИН, остров

Расстояние (км) от районного центра - 74.Сельсовет - Путятинский. Число хозяйств - крестьянского типа 14. Преобладающая-народность - корейцы (число хозяйств 14). Население - мужчин 31, женщин 26, всего 57.

## ДЕКАБРЬ

### ПУТЯТИН, совхоз

Сельсовет - Путятинский. Число хозяйств - крестьянского типа 2, прочих 20, всего 22. Преобладающая народность - китайцы (число хозяйств 16). Население - мужчин 25, женщин 8, всего 33.

### САГОДИНДЗА (САГОДЕНЦА)

Сельсовет - Синхандонский. Число хозяйств - крестьянского типа 19 прочих 1, всего 20. Преобладающая народность – корейцы (число хозяйств 18). Население – мужчин 57, женщин 53, всего 110

### САНИНЧОН

Сельсовет - Дунайский. Число хозяйств - крестьянского типа 16, прочих 2, всего 18. Преобладающая народность,- русские (число хозяйств 5). Население - мужчин 36, женщин 30, всего 66.

### СИХОЧЕН

Расстояние (км) от районного центра - 51. Сельсовет - Гиамдонский. Число хозяйств - крестьянского типа 16. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 16). Население - мужчин 25, женщин -29, всего 54.

### СВОБОДНЫЙ

Расстояние (км) от районного центра - 51. Сельсовет - Дунайский. Число хозяйств - крестьянского типа 12, прочих 1, всего 13. Преобладающая народность - русские (число хозяйств 4). Население - мужчин 32, женщин 20, всего 52.

### СМОЛЬНАЯ ПАДЬ

Сельсовет - Синхандонский. Число хозяйств - крестьянского типа 3. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 3). Население - мужчин 9, женщин 11 всего 20.

### СИНМЕНХЕН

Расстояние (км) от районного центра - 48. Сельсовет - Синменхенский. Число хозяйств - крестьянского типа 66, прочих 2. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 58). Население - мужчин 178, женщин 148, всего - 326.

### СИНХАНДОН

Сельсовет — Гиамдонский. Число хозяйств - крестьянского типа 23. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 23). Население - мужчин 84, женщин 84, всего 158.

### СИНХАНДОН

Расстояние (км) от районного центра - 43. Число хозяйств - крестьянского типа 27. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 23). Население - мужчин 78, женщин 53, всего 131.

### САНЫНДОН (остров Путятина)

Расстояние (км) от районного центра - 55. Сельсовет - Путятинский. Число хозяйств - крестьянского типа 24. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 24). Население - мужчин 44, женщин 44, всего 88.

### СЫРКО

Сельсовет - Дунайский. Число хозяйств - крестьянского типа 2. Преобладающая народность - молдаване (число хозяйств 1). Население - мужчин 12, женщин 3, всего 15.

### ТУБАУ, хутор

Сельсовет - Путятинский. Число хозяйств - крестьянского типа -23, прочих 1, всего 24. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 24). Население - мужчин 43, женщин 29, всего 72.

### ХОЛСИЛАЛ

## ДЕКАБРЬ

Сельсовет - Синменхенский. Число хозяйств - крестьянского типа 6. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 6). Население - мужчин 23, женщин 16, всего 39.

### ХУЛУВАЙ (ХУЛЮВАЙ)

Сельсовет - Синменхенский. Число хозяйств - крестьянского типа 11, прочих 2, всего 13. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 13). Население - мужчин 40, женщин 28, всего 68.

### ЦАДЮВАЙ БОЛЬШОЙ, выселок

Сельсовет — Синменхенский. Число хозяйств - крестьянского типа 5. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 13). Население - мужчин 12, женщин 7, всего 19.

### ЦАДЮВАЙ МАЛЫЙ, выселок

Сельсовет - Синменхенский. Число хозяйств - крестьянского типа 6. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 6). Население - мужчин 20, женщин 18, всего 38.

### ФУЛСЕДОН

Сельсовет - Синменхенский. Число хозяйств - крестьянского типа 11. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 11). Население - мужчин 25, женщин 22, всего 37.

### ЧЕРСАНДОН

Сельсовет - Гиамдонский. Преобладающая народность - корейцы (число хозяйств 16). Население - мужчин 35, женщин 31, всего 66.

\*\*\*

### ЗОЛОТОЙ РУДНИК (остров Аскольд)

Число хозяйств - нежилых 44. Преобладающая народность - китайцы (число хозяйств 40). Население - мужчин 43, женщин 2, всего 45.

### МАЯК НА ОСТРОВЕ АСКОЛЬД

Число хозяйств - нежилых 17. Преобладающая народность - русские (число хозяйств 11). Население - мужчин 22, женщин 10, всего 32.

### ОЛЕНИЙ ПИТОМНИК (остров Аскольд)

Число хозяйств - нежилых 2. Преобладающая народность - русские (число хозяйств 2). Население - мужчин 5, женщин 1, всего 6.

### ОХОТНИЧЬЯ (остров Аскольд)

Число хозяйств - нежилых 1. Преобладающая народность - украинцы (число хозяйств 1). Население - мужчин 2, женщин 4, всего 6.

*Подготовил Ю. Р. Вальдман*

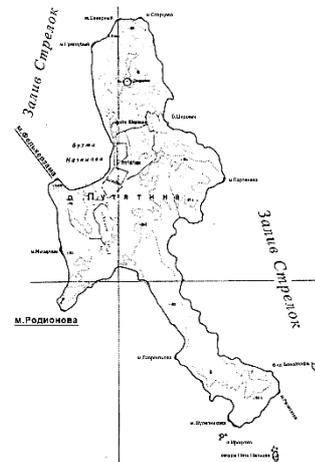
## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

### 190 лет

#### 1826 год. 190 лет со времени рождения Родионова Эмиля Львовича, мореплавателя, исследователя залива Петра Великого

Родионов Эмиль Львович- участник перехода клипера «Стрелок» на Дальний Восток и гидрографических работ в заливе Петра Великого.

Окончил 1-й Штурманский полуэкипаж с производством 7 апреля 1846 года в кондукторы, 3 апреля 1849 года – в прапорщики Корпуса флотских штурманов. В 1857-1858 годах на клипере «Стрелок» перешёл с Балтики на Дальний Восток с переводом в 27-й Флотский экипаж. Участвовал в гидрографических работах в заливе Петра Великого, плавал в водах Китая и Японии, в том числе на корвете «Новик». 14 августа 1861 года на корвете «Воевода» возвратился в Кронштадт. В том же году произведён в поручики Корпуса флотских штурманов. 23 апреля 1862 года уволен в бессрочный отпуск с зачислением по Корпусу флотских штурманов.



Именем Родионова назван восточный входной мыс Западного прохода залива Стрелок на острове Путятина.

*В.Г. Островский*

*См.: Островский, В.Г. 185 лет 1826 год. 185 лет со времени рождения Родионова Эмиля Львовича (1826 - ? гг.) / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 88.*

### 175 лет

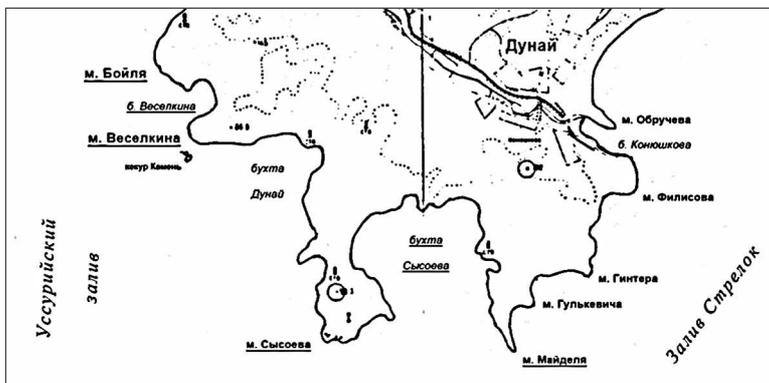
#### 1841 год. 175 лет со времени рождения Сысоева Ивана (1841 – 1865 гг.), мореплавателя, участника гидрографических работ в заливе Петра Великого

Изучая историю названий физико-географических объектов, прилегающих к поселку Дунай, необходимо отметить, что абсолютное большинство названий заливов, бухт и мысов, расположенных в прилегающей к пос. Дунай части восточного побережья Уссурийского залива, пролива Аскольд и западного берега восточного прохода залива Стрелок, связаны с именами русских моряков, осваивавших южное Приморье во второй половине девятнадцатого века.

Важно, что на всем протяжении береговой черты в границах нашего городского округа к берегу подходят отроги горной страны Сихотэ-Алинь. Склоны отрогов полого спускаются к воде и образуют местами высокий, скалистый и обрывистый берег, окаймленный узкими песчано-галечными пляжами. Берег извилистый, в него вдаётся ряд бухт. Вот некоторые из них: (вдоль побережья с запада на восток) бухты Веселкина, Дунай, Сысоева, Гинтера, Конюшкова, Чажма и Разбойник. Соответственно, в том же порядке с запада на восток: мысы Бойля, Веселкина, Сысоева, Наумова, Майделя, Гулькевича, Гинтера, Филисова, Обручева, Осипова, Попова и Устричный.

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

**Мыс Сысоева** является северным мысом западного входа в пролив Аскольд и представляет собой отвесные обрывы, окаймленные подводными камнями. На полуострове, оконечностью которого является мыс Сысоева, раньше располагался питомник пятнистых оленей. Обследован и назван в 1862 г. экспедицией под командованием подполковника Корпуса флотских штурманов В.М. Бабкина и назван по фамилии участвовавшего в описи на корвете "Новик" и клипере "Разбойник" кондуктора Корпуса Ивана Сысоева (1841-1865).



**Бухта Сысоева** вдается в берег между мысом, расположенным в 5,2 кабельтовых к востоку-северо-востоку от мыса Сысоева, и мысом Майделя. К берегам бухты вплотную подходят горы, склоны которых местами отвесно обрываются в воду, а кое-где полого спускаются к

воде. Склоны гор прорезаны небольшими долинами с выходами к берегу, окаймленными галечными пляжами. В берег бухты вдаются несколько бухточек. Мысы, разделяющие эти бухточки, скалистые, обрывистые поросшие травой. Юго-западный и восточный берега бухты - скалистые и окаймлены надводными и подводными камнями. Названа по рядом расположенному мысу Сысоева.

**Сысоев Иван**, участник гидрографических работ на побережье и островах залива Петра Великого, окончил Морское училище в Николаевске с производством 24 марта 1862 года в кондукторы Корпуса флотских штурманов. В 1862 году на канонерской лодке «Морж» плавал в китайских водах. В 1862-1863 годах на корвете «Новик», клипере «Разбойник» и на паровом барказе экспедиции В.М. Бабкина участвовал в гидрографических работах на побережье и островах залива Петра Великого. В 1863-1864 годах плавал на транспорте «Японец» и шхуне «Первая» в Японском море, базирующимся в Хакодате. В конце 1864 года на корвете «Америка» отправлен в Николаевск в наличие 27-го Флотского экипажа в связи с болезнью, от которой умер 19 марта 1865 года в чине кондуктора Корпуса флотских штурманов.

Именем Сысоева названы северный мыс западного входа в пролив Аскольд и расположенная рядом с мысом бухта, восточный входной мыс в бухту Краковка.

### *Использованная литература и источники:*

1. *Островский, В.Г. 170 лет 1841 год. 170 лет со времени рождения Сысоева Ивана (1841–1865 гг.) / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 89.*
2. *Островский, В.Г. Из истории названий / В.Г. Островский // Тихоокеанская газета. – 2007. – 19 июля (№ 28). – С. 4. - Начало. Продолж.: 20 сент. (№ 37), 2007.*

*Подготовила М.Н. Сидоренко*

**145 лет**

**1871 год. 145 лет со времени рождения Веселкина Михаила Михайловича (1871 - ? гг.)**

**Бухта Веселкина** (см. карту в предыдущей статье) вдаётся в восточный берег Уссурийского залива между мысом Бойля и мысом Веселкина, расположенным в 3-х кабельтовых к югу от мыса Бойля. Входные мысы бухты представляют собой крутые скалистые утесы, окаймлены песчано-галечным пляжем. К северному и восточному берегам бухты выходят долины с протекающими по ним ручьями. Переименована в 1974 г. по мысу Веселкина. До 1974 г. называлась бухта Цезывай.

**Мыс Веселкина**, южный входной мыс в бухту Веселкина, расположен в 3-х кабельтовых к югу от мыса Бойля. Представляет собой крутой скалистый утес, окаймлен галечным пляжем. Назван предположительно в 1900-05 гг. по фамилии контр-адмирала Михаила Михайловича Веселкина (род. в 1871 г.), участника русско-японской войны 1904-1905 гг., коменданта Севастопольской крепости в 1915-17 гг.

**Веселкин Михаил Михайлович** – контр-адмирал, участник русско-японской войны 1904-1905 годов. В 1894 году окончил Морской кадетский корпус с производством в мичманы. В 1896 году служил в Учебно-артиллерийской команде Балтийского флота. В 1897 году плывал на императорской яхте «Полярная звезда» Гвардейского экипажа. 6 декабря 1898 года произведён в лейтенанты. 7 декабря 1900 года назначен младшим флаг-офицером штаба Тихоокеанской эскадры (Порт-Артур). Участник военных событий в Китае (1901 г.) и русско-японской войны (1904-1905 годов). 12 апреля 1904 года назначен старшим флаг-офицером штаба командующего флотом в Тихом океане (Владивосток, крейсер «Россия»). В 1906-1915 годах служил на Балтике. 8 мая 1906 года назначен старшим офицером императорской яхты «Нева», 15 декабря 1906 года – адъютантом морского министра, 10 января 1907 года – адъютантом генерал-адмирала великого князя Алексея Александровича. 2 января 1908 года произведён в капитаны 2 ранга. 6 декабря 1908 года назначен флигель-адъютантом императора Николая II. В 1909-1914 годах командовал эсминцем «Инженер-механик Дмитриев», эсминцем «Достойный», заградителем «Амур», броненосным крейсером «Бородино» с оставлением в звании флигель-адъютанта. 6 декабря 1913 года произведён в капитаны 1 ранга, 6 декабря 1915 года – в контр-адмиралы с зачислением в свиту Его Императорского Величества. В 1915-1917 годах состоял комендантом Севастопольской крепости. С 1916 года – почётный гражданин города Рени Бессарабской губернии. 4 апреля 1917 года зачислен в резерв Морского министерства.

Именем Веселкина названы бухта (до 1972 года бухта Цезывай) и мыс на восточном берегу Уссурийского залива, расположенные к югу от мыса Бойля.

***Использованная литература и источники:***

1. **Островский, В.Г. 140 лет 1871 год. 140 лет со времени рождения Веселкина Михаила Михайловича (1871-? гг.)** / В.Г. Островский // *Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 89 – 90.*

2. **Островский, В.Г. Из истории названий** / В.Г. Островский // *Тихоокеанская газета. – 2007. – 19 июля (№ 28). – С. 4. - Начало. Продолж.: 20 сент. (№ 37), 2007.*

***Подготовила М.Н. Сидоренко***

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

**125 лет**

**1891 год. 125 лет со времени основания в долине, прилегающей к заливу Стрелок, селения Промысловка**

### Историческая справка

Селение Промысловка Петровской волости Ольгинского уезда основано в 1891 году.

Постановление Президиума ВЦИК от 4 января 1926 года образован Шкотовский район с центром в селе Шкотово. В 1926 году в Шкотовский район входили сельсоветы - Дунайский, Промысловский и другие.



Постановлением Владивостокского окрисполкома от 24 декабря 1926 года образованы сельсоветы - Крымский, Путятинский и другие. В 1929-1933 годах Крымский сельсовет ликвидирован.

Постановлением Президиума ВЦИК от 2 февраля 1938 года Домашлинский сельсовет из Буденовского района был передан Шкотовскому. В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 14 июня 1954 года решением крайисполкома от 25.06.1954 года № 743 сельсоветы Промысловский и Домашлинский объединены в Промысловский. Решением крайисполкома от 17.01.1958 года № 55 населенный пункт Промысловка отнесен к категории рабочих поселков.

Поселок Тихоокеанский зарегистрирован как населенный пункт решением Приморского крайисполкома от 13 ноября 1963 года № 726. Решением крайисполкома от 28.12.1967 года № 1384 рабочий поселок Промысловка отнесен к категории сельских поселений, а населенный пункт Тихоокеанский - к категории рабочих поселков.

На основании Указа Президиума Верховного Совета РСФСР от 4.10.1980 года поселку Тихоокеанский присвоен статус города, и он переименован в город Фокино. Распоряжением крайисполкома от 12.11.1980 года № 855рс установлен почтовый индекс Шкотово-17. 14 декабря 1980 года состоялись выборы в городской Совет. На первой сессии городского Совета народных депутатов избран исполнительный комитет от 24.12.1980 года.

С 1994 года используется официальное географическое название населенного пункта Шкотово-17 - город Фокино (распоряжение Правительства РФ от 4.01.1994 года № 3р, распоряжение администрации Приморского края от 18.02.1994 года № 172р).

*Материалы из фондов отдела краеведения*

### 1891 год. Промысловка

«Есть и такая деревня, хотя ее на карте Уссурийского края едва ли найдете. Это одна из тех деревень, о которых говорят, что в ней три двора – семь улиц».

Это описание Промысловки было дано в газете «Владивосток» 1895 года. Здесь же значится следующее: «Первоначальными жителями этой деревни были выписанные администрацией из Астраханской губернии рыбаки. Выписаны они были, как известно, с

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

целью основать здесь рыбный промысел. Но почему-то из этого дела ничего не вышло, и даже рыбы рыбаки здесь не нашли и, продавши рыболовные снасти, разбрелись по краю...»<sup>1</sup>.

Чтобы разобраться с вопросом, почему первооснователи Промысловки оставили эту землю, необходимо рассмотреть хронологию событий, связанных с основанием этого селения.

Итак, февраль 1891 года. Рыбный городок близ губернского города Астрахани. По распоряжению господина Астраханского губернатора местный исправник обратился к рабочим рыбных промыслов с целью рассказать о возможности начать новую жизнь и призвать желающих переселиться в устье реки Амура для занятия рыбной ловлей. На встрече присутствовали представители 15 семей. Губернатор сообщил собравшимся, что по приезду в край, им выдадут пособие по 600 рублей и на приобретение рыболовных снастей 250 рублей, кроме того будут выстроены за счет казны на каждые пять семей по две малых и одной большой лодке. Чиновник подчеркнул, что «до избрания ими, рыболовами, удобного места, они будут пользоваться казенным провиантом»<sup>2</sup>.

Вскоре после этого Астраханской губернатор, обозначая решение общего собрания, написал в земский отдел министерства: «Общество рыболовов на устье Волги желали предварительно послать ходоков для изучения промыслов и рыбного рынка в Южно-Уссурийском крае и, по возвращении их на родину, решить вопрос о переселении». Далее сообщается: «Министерство благоприятно отнеслось к такому основательному приему. И ассигновало из кредитов на переселение средства для казенной доставки ходоков в оба конца, на выдачу им кормовых денег и другие расходы».

Однако в далекое путешествие отправились сразу все 15 семей. «Обнадеженные щедрыми обещаниями властей, - пишет корреспондент газеты «Владивосток», - рыболовы двинулись в путь»<sup>3</sup>.

Тяжело дался морской переход жителям средней части России. Заведующий переселением писал в отчете за 1891 год: «Морской переход партии из Одессы не принадлежит к числу благоприятных. Переселенцы прибыли в Одессу с больными детьми, и, если оспа ограничилась одним случаем, то корь распространилась в плавании на всех детей на судне, несмотря на то, что при отправлении все больные были оставлены на берегу. Форма болезни была легкая, но выздоравливающие дети подвергались простудам и расстройствам желудков, вызывающие роковые последствия. В течение 44-дневного перехода умерло 28 детей и 2 взрослых»<sup>4</sup>.

На этом бедствия переселенцев не закончились. Из вышеуказанного отчета мы узнаем: «К их несчастью на пароходе их запасы рыболовных принадлежностей потерпели аварию, именно купленная поморами в Одессе пряжа для сетей была помещена в трюме под бочками с хлористой известью. Во время качки одна бочка разбилась и заключенная в ней известь, разлагаясь, выделила массу хлора, который совершенно разрушил пряжу». Рыбаки остались без сетей.

В мае 1891 года пароход Доброфлота «Кострома» с переселенцами на борту прибыл во Владивосток.

После определения прибывших новоселов края в бараки, глав семейств собрали в переселенческое управление, где заведующий переселением Ф.Ф. Буссе и секретарь переселенческого управления князь Кропоткин по карте объяснили им, где преимущественно в Южно-Уссурийском крае ловится рыба, каких видов и в какое время, и указали им набережные места, удобные для водворения. После долгих совещаний поморы

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

отправили ходоков осмотреть местечко в бухте Кангауз (ныне Суходол). Однако по возвращении в город, они заявили, что желают основать новое селение в вершине р. Цемухэ (ныне р. Шкотовка), выше надела селения Шкотово, в 30 верстах от моря. Чиновники были неприятно удивлены, когда прибывшие поморы озвучили свое стремление заняться пахотой<sup>5</sup>.

В ответ переселенцам прозвучал категоричный, но мотивированный отказ. «Указанное ходоками место нельзя было дать. Поморы уже затратили большую часть ссуды на рыболовные принадлежности и доставлены сюда на казенный счет только потому, что правительство рассчитывало на них как на поморов, вследствие таких причин, я настоятельно потребовал, чтобы они не уклонялись от своего назначения, и командировал вновь князя Крапоткина вместе с ходоками, поручив им объехать на нанятой шаланде восточный берег Уссурийского залива для осмотра всех удобных бухт»<sup>6</sup>.

Поморы выбрали место в проливе Стрелок, но вскоре половина из них отказалась проживать здесь и обосновалась в бухте Врангеля. «На все эти изыскания, - пишет Буссе, - потребовалось много времени и только 7 июля поморы выбыли на шаландах.

Таким образом, на морском побережье было основано два новых поселья:

1. Промысловка в проливе Стрелок, с бухточкой, смежной с бухтой Абрека и к востоку от нее (здесь водворилось 8 семейств).

2. Рыболовка в бухте Врангеля (остановились 7 семейств)<sup>7</sup>.

Из вышеуказанного документа становится известным еще один факт: в 1891 году селение Промысловка располагалась на территории современного поселка Домашлино.

О происхождении названия селения Промысловки есть несколько версий, высказанных ранее исследователями-краеведами:

- по виду промысла на новом месте (золотодобыча);
- по привычному для переселенцев виду промысла (рыболовство);
- по виду промысла финнов, поселившихся на берегу бухты Разбойник (китобойный промысел).

Однако, можно предположить еще и то, что название привезено с малой родины прибывших астраханцев, как это случалось с основной массой переселенческих топонимов Южно-Уссурийского края. На карте Астраханской области тоже значится топоним Промысловка.

*Справка.* Село Промысловка Астраханской области основано около 250-300 лет назад. На месте села сначала были болота, камыши. На островки посреди них стали выселять ссыльных. Первым сюда был сослан атаман Чернышев Михаил. Название села произошло от того, что оно было основано на ерике Промысловом.

Конечно, подтверждение этой версии следует искать в архивах, в посемейных списках переселенцев, прибывших в составе партии 1891 года на пароходе Добровольного флота «Кострома». Эти документы только предстоит отыскать. Поэтому версия остается не подтвержденной документально.

Во время официального оформления бумаг переселенцев чиновникам Переселенческого управления стало известно о том, что приехавшие из Астрахани на деле поморами не являлись. Буссе писал: «Из документов видно, что из 15 семейств только пять уроженцы из Астраханской губернии, остальные числились крестьянами 5 хлеборобных губерний»<sup>8</sup>.

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

Трудно сказать, как сложилась бы судьба этой партии новоселов края, если бы власти выполнили обещание по переселению их в устье Амура и предоставили все, что было озвучено господином Астраханским губернатором.

На деле получилось следующее. Остановившись в месте, назначенном заведующим переселением в Южно-Уссурийский край, промысловцы начали потихоньку обживаться, но у них мало что выходило.

Вот что пишет газета «Дальний Восток»<sup>9</sup>: «Здесь они, прорубив массу леса, построили у тракта 4 норы вместо изб». Далее сведения из документов Переселенческого управления: «Построив плохие хаты, они в течение всего лета не производили промысла». Кроме этого Ф.Ф. Буссе в своем отчете отмечал: «Не будучи достаточно знакомы с рыболовным делом, они не могли примениться к местным условиям промысла совершенно иным, чем на устье Волги»<sup>10</sup>.

Проблема была не только в недостатке соответствующих умений, но и в отсутствии рыболовных принадлежностей. В газете «Владивосток», вышедшей 7 ноября 1893 года, сообщается: «Казенный провиант им (переселенцам) не отпускался, обещанных лодок тоже выстроено не было. Пособие и деньги на покупку рыболовных снастей были выданы не полностью». Испорченная известью пряжа для сетей восполнилась государством только в октябре, к концу путины<sup>11</sup>.

Удивительно, но всегда сердечный, добродушный и сочувствующий бедам переселенцев Буссе на этот раз был резок и принципиален в своей оценке ситуации: «Неумелость поморов выразилась всего яснее во время осеннего хода рыбы кеты, в то время, как окрестные крестьяне наловили большие запасы рыбы, поморы не успели обеспечить сами, не говоря уже о запасе кеты на продажу», «прибывшие в отчетном году, раньше ловили рыбу в устье реки Волги и были не более чем рабочими крупных рыбопромышленников, следовательно, люди, не привыкшие к самостоятельной деятельности и работе в открытом море»<sup>12</sup>.

В последующую осень 1891 года и зиму 1892 года прибывшие переселенцы жили в голоде, без рыбы, без земли, годной для обработки под пашни, без строевого леса в округе. Ели пареные желуди и пареную сгноенную пшеницу, добытую с потерпевшей крушение у берегов острова Путятина манзовской шаланды<sup>13</sup>.

В марте 1892 года крестьяне Промысловки обратились с прошением к Военному Генерал-Губернатору Приморской области о позволении подыскать место, удобное для рыбной ловли вблизи земли, годной для хлебопашества. «В ответ на это, - пишет газета «Владивосток», - им было указано приписаться к ближайшим деревням Душкиной или Петровке, но общество этих деревень рыбаков не приняли. Тогда им было разрешено взять землю в окрестностях их поселков»<sup>14</sup>.

Вскоре нашлось нужное место: участок в 100 десятин среди густого леса, верстах в семи от устья Коготуна, вверх по речке. К тому времени в сельском обществе промысловцев числилось уже 5 семей, имена глав которых и некоторые сведения мы находим в документах Приморского Областного по крестьянским делам Присутствия<sup>15</sup> и в метрической книге Камчатской Духовной Консисории Шкотовской церкви Тихвинской Божьей Матери<sup>16</sup>:

1. Павел Федорович Бондаренко
2. Алексей Александрович Дрогин
3. Антон Васильевич Крылов с женой Евдокией Козьминичной

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

4. Иван Лукьянович Сметанников крестьянин Тамбовской губернии Елатомского уезда Ермоловской волости с. Ермолова с женой Анной Федотовной

5. Григорий Петрович Бухарев.

Предположительно в этой же партии

6. Василий Андреевич Бобров мещанский сын, г. Астрахань

7. Захар Степанович Илюхин крестьянин Рязанской губернии Касимовского уезда с. Бетина с женой Феодосьей Васильевной.

Газета «Дальний Восток» сохранила сведения о первых строениях новой Промысловки. Здесь крестьяне построили «4 мазанки, и, по неимению скота (у каждой семьи было только по одной лошади для развозов), разработали кайлами вручную что-то около 1,5 десятин под пашни и огороды в общей сложности»<sup>17</sup>.

В 1892 году в селение официально приписывается еще три семьи<sup>18</sup>. Среди них крестьянин деревни Царевка Логин Лукич Борода с женой Ефросиньей Григорьевной и 6 детьми, который вскоре был назначен сельским старостой. Он стал родоначальником многих поколений коренных промысловцев, людей, которые делали историю нашего города.

Трудно сказать, меняла ли еще Промысловка свое местоположение, но свидетельства, сохранившиеся в документах и газетах той поры, весьма противоречивы: «Селение основано в 1891 году...; участок отведен в 1897 году...; выбор места сделан в 1895 году»<sup>19</sup>. Именно поэтому тема первых лет образования селения Промысловки все еще остается до конца не изученной и обещает много интересных открытий для ее исследователей.

### Ссылки к тексту:

1. **Промысловка:** [фонды ПКПБ им. А.М. Горького] // Владивосток. - 1895. - № 50. - С. 6 - 7.
2. **Астраханские рыболовы:** [фонды ПКПБ им. А.М. Горького] // Владивосток. - 1893. - 7 нояб. (№ 45). - С. 10.
3. *То же.*
4. **Материалы о переселенцах: (докладные записки, отчеты, рапорта, прошения и др. за 1891-1922 гг.). Заключение по переселению крестьян морским путем в Южно-Уссурийский край в 1891 году** // ГАПК. Ф.1. Оп. 1. Д. 32. Л. 97-107.
5. *То же.*
6. **Донесение Военному Губернатору Приморской области от Южно-Уссурийского переселенческого управления от ноября 1891 г.** // ГАПК. Ф.1. Оп. 1. Д. 32. Л. 58.
7. *То же.*
8. **Материалы о переселенцах: (докладные записки, отчеты, рапорта, прошения и др. за 1891-1922 гг.). Заключение по переселению крестьян морским путем в Южно-Уссурийский край в 1891 году** // ГАПК. Ф.1. Оп. 1. Д. 32. Л. 97-107.
9. **Макаревич, А. Из жизни окраины. Промысловка** [фонды библиотеки ГАПК] / А. Макаревич // Дальний Восток. - 1895. - 17 дек. (№ 135). - С. 3.
10. **Материалы о переселенцах: (докладные записки, отчеты, рапорта, прошения и др. за 1891-1922 гг.). Экономическое положение переселенцев в 1891 году** // ГАПК. Ф.1. Оп. 1. Д. 32. Л. 61.
11. **Астраханские рыболовы** [фонды ПКПБ им. А.М. Горького] // Владивосток. - 1893. - 7 нояб. (№ 45). - С. 10.

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

12. *Материалы о переселенцах: (докладные записки, отчеты, рапорта, прошения и др. за 1891-1922 гг.). Экономическое положение переселенцев в 1891 году // ГАПК. Ф.1. Оп. 1. Д. 32. Л. 61.*
13. *Макаревич, А. Из жизни окраины. Промысловка [фонды библиотеки ГАПК] / А. Макаревич // Дальний Восток. - 1895. - 17 дек. (№ 135). - С. 3.*
14. *Астраханские рыболовы [фонды ПКПБ им. А.М. Горького] // Владивосток. - 1893. - 7 нояб. (№ 45). - С. 10.*
15. *Протокол Крестьянского начальника Сучанского участка согласно предписания Приморского Областного по крестьянским делам присутствия от 30 октября 1906 года. Списки переселенцев в селении Промысловке. Лица, проживающие в селении и имеющие свое хозяйство // РГИА ДВ. Ф. 440. Оп. 1. Д. 18. Л. 46-47.*
16. *Метрическая книга, данная из Камчатской Духовной Консистории причту Шкотовской церкви Тихвинской Божьей Матери на 1891 г. Часть первая. О родившихся // Архивный отдел Администрации городского округа Большой Камень. Ф. 113. Оп. 1. Д. 134.*
17. *Макаревич, А. Из жизни окраины. Промысловка [фонды библиотеки ГАПК] / А. Макаревич // Дальний Восток. - 1895. - 17 дек. (№ 135). - С. 3.*
18. *Протокол Крестьянского начальника Сучанского участка согласно предписания Приморского Областного по крестьянским делам присутствия от 30 октября 1906 года. Списки переселенцев в селении Промысловке. Лица, проживающие в селении и имеющие свое хозяйство // РГИА ДВ. Ф. 177. Оп. 1. Д. 31. Л. 46-47.*
19. *Старожилы стодесятники: [фонды библиотеки ГАПК] // Материалы по обследованию крестьянских хозяйств Приморской области / Переселенческое Управление Главного Управления землеустройства и земледелия; под. ред. А.А. Татищева. - Саратов: Типография Губернского правления, 1912. - Т. 4.*

### Используемый источник:

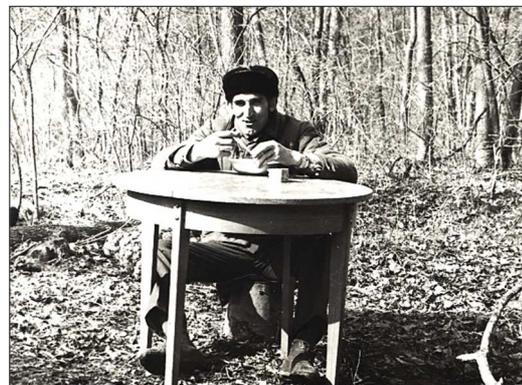
1. *Филимонова, А.В. Образование первых селений и других жилых мест на территории современного ГО ЗАТО город Фокино / А.В. Филимонова // Дорогами переселенцев: заселение и освоение территории Южно-Уссурийского края: материалы научно-практической конференции. / МКУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»: отдел краеведения. – Фокино, 2015. – С. 39 – 44.*

А.В. Филимонова

### Они были первыми

Неумолимо время. Вот уже 125 лет прошло с той поры, когда основали село Промысловку отважные новоселы, проделавшие героический путь с западных районов России на Дальний Восток...

Работая в архиве (РГИА) над изучением переселенческих дел, совершенно случайно обнаружила я «Список переселенцев Черниговской губернии Сурамского и Мглинского уездов»... В числе переселенцев - семьи братьев Кравцовых, с потомком одного из которых меня связывали теплые дружеские отношения на протяжении многих лет... Нет ничего случайного в жизни...



Владимир Евдокимович Кравцов –  
из семьи первых переселенцев  
(фото из архива Т.П. Моториной)

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

Итак, пароход «Кострома» Доброфлота отправился на Дальний Восток 10 марта 1894 года, это была вторая партия, которую должны были распределить в село Великоудобное. В списках пассажиров братья Кравцовы: Даниил с женой Марией и детьми Улитой и Никифором; Иван без жены, но с детьми Николаем, Мариной, Афанасием, Савелием, Петром и Митрофаном; Григорий с женой Анной, малолетним братом Карпом и детьми Параскевой и Евгением; также в числе переселенцев Кравцова Фекла с сыном Адамом, его жена Марина, их сын Евмен, Ермолай – второй сын Феклы... (Фонд 1, оп.4 дело 750 (2 часть) стр. 422)

Это было крайне опасное и длительное путешествие... По данным отчетов чиновников переселенческого управления, в пути была высока смертность детей и значительное ослабление организма у взрослых... Поэтому следование через Сибирь считали благоприятнее для здоровья, хотя и более долгим. Переход из Одессы во Владивосток парохода Добровольческого флота длился 6 недель. Пища была «весьма хороша», браковать ее переселенцы начинали с середины пути, когда у них от бездеятельности стал пропадать аппетит. В хорошей воде недостатка не было, ее качества добивались с помощью опреснителя. Недомогания начинались с Суэцкого канала, бывали случаи малярии. В Красном море – обмороки от удушливой жары. От Адена до Сингапура было намного легче, там много фруктов, они настолько дешевые, что ими объедались, «нередко в опасных формах» ... Переход от Нагасаки до Владивостока был завершающим этапом, происходила смена тропической жары на холод, начинались простуды... Но каждый, кто решился на такое путешествие, мог рассчитывать на медицинскую помощь, решались и другие возникающие в пути проблемы.

Что ожидало их по прибытии? Когда смотришь на подробности в отчетах переселенческих партий, понимаешь, насколько все-таки продуманной до мелочей была эта грандиозная программа по колонизации Дальнего Востока... Расписано все. Церковные расходы: притчу – 80 коп.; отопление церкви -50 коп.; церковному сторожу – 50 коп.; ремонт и отопление дома притчу – 50 коп.; на уплату притчу за требы, панихиды, молебны – 1 руб.; восковые свечи в церковь – 50 коп.

Государственные повинности составляли 5 руб. 50 коп. включая подводный, дорожный, губернский земский сборы. Волостные повинности в среднем обходились в 3 руб. 50 коп. Общественные – в 2 руб. 50 коп. (на школу, хлебозапасный магазин, сельского писаря и пастуха). Все вместе составляло 15 руб. 30 коп.

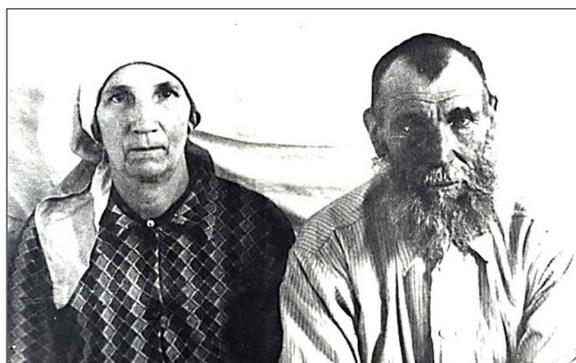
Список потребностей семьи был длинным, весь расход был рассчитан в пределах 199 руб. Это траты на освещение (керосин), соль, кирпичный чай (7 руб. 20 коп.), рыбу в постные дни, масло постное... А еще на две шубы мужу и жене, одну - для подростков, сукно на свитки, шали для жены и платки дочерям: кожу на рабочую обувь, сапоги, башмаки, обувь детям, рукавицы и варежки, летние свитки всем членам семьи, ситец на белье. А также на помол хлеба (10 коп. с пуда), ремонт сбруи, подковы, орудие и инвентарь, наемного работника для жатвы, ремонт дома, покупка стекол, замков, петель, гвоздей. 12 свечей церковных по количеству церковных праздников (каждому в семье по свече). Учитывались и непредвиденные расходы в сумме 20 руб.

Чиновники, посчитав потребности, делают выводы, что таковые деньги можно «получить только от земли, от лишнего посева хлеба», а стоимость ядрицы была 70- коп. за пуд, овса – 45 коп. за пуд... И получалось, что крестьянину необходимо засеять 3 десятины ядрицей, что при урожайности в 60 пудов даст 126 руб., 2 десятины овсом на 54 рубля. Остальные деньги можно выручить от продажи птицы, корнеплодов, зелени или заработать

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

на поденных работах...Прогноз составил в конечном итоге по 16 десятин на душу, а на «обеспечение прочного хозяйства крестьянской семьи надо 40 десятин, а чтобы не бедствовать до 60 десятин земли...» (Фонд 1, оп.4, д. 750, с.200). Я привожу только малую часть из того, как планировали обеспечивать чиновники свободных от крепостничества новоселов. Эйфория от посулов и разного рода подъемных на новом месте прошла быстро. По сути, на чужой земле нужно было строить свое хозяйство, поначалу не зная ни особенностей почвы, ни климатических условий, ни ментальности...

Владимир Евдокимович Кравцов мало что рассказывал о той поре. Он родился много позже. Его родителям, Евдокие и Евдокиму Кравцовым, было не до воспоминаний о переселенческих делах, в семье было шестеро детей и трудиться надо было от зари до зари. Они не были колхозниками. Евдоким Кравцов хорошо разбирался в ветеринарии, постоянно лечил колхозный скот, Евдокия выращивала рассаду, за что колхоз помогал им вспахивать землю. Их подворье находилось как раз там, где теперь автотранспортное хозяйство.



*Евдоким и Евдокия Кравцовы –  
первопоселенцы сел. Промысловка  
(фото из архива Т.П. Моториной)*

Как рассказывал Владимир Кравцов, колхоз основали в 1938 году демобилизованные солдаты горно-вьючного полка во главе со старшим лейтенантом Черемновым. Они получили ссуду на пять лет и были освобождены от налогов. Первым председателем колхоза имени Сталина была Ольга Яковлевна Умеренко – женщина волевая, активная, сумевшая организовать людей и наладить колхозную жизнь. Когда в Промысловке расквартировался батальон морской пехоты, она часто приходила к

Бараболько и просила моряков в помощь для работы на полях.

В семье Кравцовых два сына воевали: Карп на Дальнем Востоке с японцами, Алексей из авиачасти в Романовке был мобилизован на Ленинградский фронт и пропал без вести. Одна из сестер Софья была связисткой в батальоне морской пехоты, а Пелагея работала сначала в госпитале санитаркой, потом - в приемном покое, а затем техником в рентген-кабинете. Владимир Евдокимович в войну с такими же подростками работал на колхозных полях, ребятам даже доверяли тракторы. Школьники вместе со своей учительницей Ниной Васильевной Павловой косили серпами и косами хлеба, молотили зерно, работали днем и ночью. В 1942 году он и еще трое мальчишек стали юнгами в военном оркестре. А потом смышленного паренька пригласили в госпиталь в хирургическое отделение санитаром. И только по случайности не стал он медиком, а пошел в строители. В госпитале же отработал 43 года. Был он прекрасный знаток приморской тайги, ходячая энциклопедия лекарственных трав и растений. Готовил сам всякие снадобья и лекарства и щедро делился с людьми...

А колхоз Сталина к 1953 году практически прекратил свою деятельность, земли его стало выкупать Министерство обороны, а к осени 1954 года началось активное строительство военно-морской базы залива Стрелок.

*Т.П. Моторина  
(По материалам РГИА)*

## **В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ**

### **Как жил колхоз имени Сталина в годы Великой Отечественной войны**

В год войны численность населения Промысловки неуклонно сокращалась. Уходили на фронт мужчины, в село стали приходиться похороны... В январе 1942 года в селе было 107 колхозников, в 1944 г. – 79, в 1945 г. – 56.

В архивных папках хранится подшитое среди протоколов колхозных собраний свидетельство о рождении дочери председателя колхоза Алексея Кошелева – Нины, которая родилась 1 января 1942 года. Листая протоколы, понимаешь, как непросто было руководить хозяйством, и председатель, случалось, бывал крут. На одном из собраний жесткой критике подверг он свою жену Марию Кошелеву «за плохое руководство яслями». Чего стоит такая запись: «Кошелеву Марию оштрафовать за невыход на работу на 5 трудодней...»? И в этом же протоколеб «В ознаменование 25 годовщины Великого Октября отправить на фронт 5 уток, бочку огурцов и 10 кг меда».

В сентябре 1942 года шли проливные дожди, а колхозные поля оставались необработанными. На заседании членов правления колхоза им. Сталина было отмечено, что по посевам ходит скот, участились случаи хищения. А некоторые неосознательные колхозники убирают, прежде всего, собственные огороды, не пекутся о колхозном благе. Решили: «От малого до старого выйти всем, как один, на уборку картофеля, гречихи и сои. На премирование лучших колхозников выделить 700 руб».

И, несмотря на войну, жизнь продолжалась. В январе 1942 года, согласно протоколу исполкома Промысловского сельсовета, были выделены средства для оборудования начальной школы – 540 руб., для обустройства медпункта – 270 руб., для рытья «колодезей» – 151 руб., для проводки радио – 50 руб.

В 1943 году планировалось получить приплод в количестве 10 телят, 80 поросят, 95 ягнят и 5 жеребят, вырастить из молодняка 20 голов крупного рогатого скота, 7 лошадей, 158 кроликов, 400 голов птицы и 110 пчелиных семей. Среднегодовой удой составил 1150 л молока на одну фуражную корову.

В колхозе была своя изба-читальня и, соответственно, должность – «избач». В похозяйственных книгах, на казенных пожелтевших листах, словно россыпь драгоценных камней, старинные русские имена, женские и мужские, - Дарья и Фокий, Ефросинья и Ермолай, Пелагея и Егор, Лукерья и Федор, Прасковья и Матвей, Агафья и Кузьма, Евдоким и Евдокия, Матрена и Степан... К концу войны за колхозом Сталина было закреплено 3038 га земли, из них 155 га – пахотной, 120 га – посевной, постоянные пастбища составляли 330 га, луга – 105 га, около 10 гектаров были заняты под ягодники. Обязательные поставки государству были немалые, и, начиная с 1949 года, колхоз перестал выполнять план. Накануне уборки зерновых 1952-1954 гг. Приморье заливали тайфунные дожди, которые буквально выбивали зерно из колосьев. Госплан по зерновым культурам не выполнялся, план развития животноводства также. Было существенное отставание в пчеловодстве и овцеводстве...

Эти данные позволяют сделать главный вывод: в колхозе не хватало катастрофически крепких рабочих рук. Война нанесла непоправимый урон некогда сильному хозяйству и возродить его в послевоенный период оказалось делом не простым.

**Т. П. Моторина**

*(По данным архива городского округа ЗАТО г. Фокино)*

**Селение Промысловка в зеркале статистики начала XX века**

120 лет назад, осенью 1891 года, на склоне горы при реке Кагатунь (современное название Промысловка), севернее бухты Абрек залива Стрелок поселились 15 семей (77 душ обоюго пола) - переселенцев из Астраханской губернии, положив начало селению Промысловка. Но 11 семей (50 человек) не прижились на новом месте, и на следующий год ушли в район озера Ханка, где им дали земельные наделы. В 1895 году вновь поселилось 10 семей, а в 1897-м — еще 2 семьи.

Жили поселенцы во временных жилищах — балаганах и землянках, позже стали появляться рубленые избы. Хозяйственные принадлежности и инвентарь приобретали во Владивостоке на складе переселенческого управления и у торговцев, скот покупали в соседних селах Петровка и Шкотово.

Шло время. Люди обустроивались. Все вместе строили дома, раскорчевывали лес под огороды, обрабатывали земельные наделы. Жили бедно. И дети, и взрослые работали от зари до зари. И хотя урожаи были не слишком велики, их вполне хватало для обеспечения семей. Жители Промысловки постепенно привыкали к новому месту, учились его любить. Тем более, что их окружала живописная и щедрая природа.

В 1902 году Промысловку обследовали чиновник особых поручений Переселенческого управления Приморской области И. В. Данильченко и приморский областной ветеринарный инспектор Д. В. Корсак. Результаты обследования были опубликованы в "Листке Приморского областного статистического комитета". К тому времени в деревне насчитывалось 13 семей, проживал 61 человек, в том числе 37 мужчин и 27 женщин. Стояло 14 жилых построек и 8 — холодных (нежилых). В 12 хозяйствах у крестьян содержались 41 лошадь, 29 свиней, 4 колодки пчел, 64 головы рогатого скота (из них 16 рабочих быков и 25 коров). Сельское общество располагало 4024 десятинами земли, в том числе 3860 десятинами удобной и 163 — неудобней. Посеяно было 40 десятин (из них 29 десятин разного хлеба, 11 — картофеля и овощей). Имелось 11 плугов, 13 борон, 14 телег и 61 саней.

Жизнь постепенно налаживалась. Переселенцы все прибывали, деревня застраивалась. Трудно доставался крестьянину каждый пуд собранного урожая. Неписанные законы сохранения родного поля, леса, речки действовали лучше любых указов сверху. Крестьянин жил, чтобы работать, и работал, чтобы жить.

В 1910 году Промысловку обследовали статисты переселенческого управления Приморской области, охватив фактически все стороны экономики крестьян и их бытование. О хозяйственной жизни промысловцев рассказал экономист и статист А. А. Меньшиков в 4-ом томе своего научного труда "Материалы по обследованию крестьянских хозяйств Приморской области. Старожилы-стодесятники".

Итак, на год обследования население деревни составляло 184 человека, в том числе 98 мужского пола и 88 — женского. Воду брали из одного колодца и горных ключей. В селении не было ни церкви, ни школы. Через деревню проходила трактовая дорога из Петровки в Домашлино и проселочная — в соседнюю деревню Крым.

Селились переселенцы по плану. Средние размеры усадеб - одна десятина, из них под дворами и постройками — от 0,4 до 0,3 десятин и огородами — от 0,1 до 1 десятины. В 1908 году стали сдавать в аренду корейцам лесные и увалистые земли. На первые 2—3 года подлесные земли сдавались бесплатно. Наивысшая плата за десятину — 15 пудов пшеницы в год, а низшая — 6 пудов. Лесной надел составлял около 2 тысяч десятин.

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

Загон для скота площадью в 350 десятин располагался от селения версты на три. Существовала поскотинная городьба на протяжении 2 верст, причем сооружение и ремонт изгороди распределялся между домохозяевами по 5 саженой на голову. Имелось два стада. Пастухам платили с головы по 1 рублю 30 копеек.

Пасеки промысловцы устраивали в усадьбах и на пашнях. Мед продавали во Владивостоке на базаре по цене 4 — 6 рублей за пуд, а воск — по 12 — 18 рублей за пуд. Промысловка продолжала расти. По данным сборника "Список населенных пунктов Приморской области», изданный в 1913 году, население деревни через 22 года после образования составляло 173 человека (мужчин — 91, женщин — 82). Имелось 37 дворов. Функционировала одноклассная школа министерства народного образования.

К началу 1915 года Промысловка представляла собой вполне сложившееся поселение. Иллюстрация социально-экономического положения этого населенного пункта дается в книге "Приморская область. Список населенных мест со статистическими данными о каждом поселении, составленный по официальным данным", изданная в 1915 году Приморским областным статистическим комитетом. В деревне имелось 40 дворов с 406 жителями (из них 275 мужчин и 131 женщина). Одна семья занималась лесным промыслом. Крестьяне содержали 10 коров, лошадей - 21 (10 рабочих и 11 нерабочих), молодого скота до 3-летнего возраста — 25, свиней — 15. Имелись двухклассная приходская школа и церковь.

Первая мировая война затребовала крепкое мужское население на войну с Германией. Статистический комитет Приморского переселенческого района и его заведующий А. А. Меньшиков летом 1915 года поставили цель — учесть все сельское население Приморской области (кроме Уссурийского казачьего войска) и лиц призывного возраста. Переписи подлежали все поселенцы — как русскоподданные, так и иностранные подданные. Подсчет впервые решено было произвести по специальным карточкам на каждую проживающую в пределах волости семью. Предварительно волостные правления составляли списки населенных и жилых мест. Эти списки проверялись в статистическом отделе области. Повторными запросами устанавливалось более или менее точное число населенных мест и семей. Учет шел по количеству карточек, которые были четырех цветов на различные категории населения. Белая карточка определяла количество русского приписного (юридического) населения, розовая — русского постороннего, желтая — иностранцев, зеленая — инородцев (татар, нанайцев, башкир и других). Результаты переписи были опубликованы в сборнике "Населенные и жилые места Приморской области. Крестьяне. Инородцы, Желтые. Перепись населения 1 — 20 июня 1915 г." Приводятся в нем данные и по селению Промысловка.

Общая численность населения на территории деревни составляло 379 человек. По половому признаку преобладали мужчины — 204 человека, женщин было меньше — 175. Большинство поселенцев проживали семьями (58 семей) и лишь немногие — одиноко (23 человека). Русскоподданных приписных (юридических) числилось 263 человека (мужчин — 137, женщин — 126), семей — 12, одиночек — 1 человек. Русскоподданных посторонних насчитывалось 52 человека (26 мужчин и 26 женщин), семей — 7. Корейских подданных проживало 44 человека (мужчин - 21, женщин — 23), семей — 9, одиночек - 2 человека. Китайцев на территории селения жило 20 человек (все мужчины).

А жизнь шла своим чередом.

Октябрьская революция 1917 года и гражданская война расколола промысловское общество на две враждующие стороны: одни жители, верные староотеческим заветам и

## **В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ**

устоям, держались за церковно-религиозное и старожильческое бытование, другие окунулись в конфронтацию за новую жизнь — без христианской веры и богатеев. Для жителей Промысловки наступала следующая историческая вежа.

**Ю.Р. Вальдман**

### **Использованная литература и источники:**

*1. Вальдман, Ю.Р. Селение Промысловка в зеркале статистики начала XX века / Ю.Р. Вальдман // Да ведают потомки наши родного города минувшие года. Материалы третьих фокинских краеведческих чтений / МКУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»; отдел краеведения; ред.-сост. и оформ. Е.В. Саенко. – Фокино, 2012. – С. 10 – 15.*

### **Селение Промысловка в зеркале статистики начала XX века**

В 1891 году на материковой части, в долине речки Кагатунь (ныне Промысловка), поселились первые 15 семей рыбаков, основавшие селение Промысловка...

На рубеже XIX-XX веков население на территории современного ЗАТО г. Фокино увеличивалось медленно. Первопоселенцы то уходили с обжитого места вследствие неурожаев, то возвращались.

По данным 1897 года, деревня Промысловка входила в состав Цемухинской волости, Сучанского участка, Южно-Уссурийского округа. Земельный участок был отведен на 38 номеров (долей), числилось 18 подворий, нескольких хуторов и заимок. Архивы сохранили фамилии первых поселенцев: сельский староста Логин Борода, дворянин Макаревин, крестьяне Петр Кириченко, Никита Ольшенецкий, Иван Чайка, Никифор Лисица, Иван Моховой и другие. Большинство переселенцев прибыли из Черниговской области, по национальности преобладали малороссы. Главными занятиями крестьян были земледелие, скотоводство, рыболовство, пчеловодство, промысловая добыча золота.

Собственно, драгоценному металлу Промысловка и обязана своим созданием и названием. В 1910 году на Хоаладзинском (Криничном) золоторудном месторождении, расположенном в верховьях речки Большая Рудневка, присяжный поверенный Василий Михеевич Манаев основал Тинканский рудник. С 1910 по 1917 годы были построены канатная дорога, бремсберг (устройство для спуска грузов в вагонетках по наклонным рельсам с помощью канатной передачи), дробильная и обогатительная фабрика, цементные плотины и ряд хозяйственных и жилых сооружений. Производительность фабрики (по переработке) достигала 30 тонн руды в сутки. В 1917 г. Манаев фабрику продал, и предприятие пришло в упадок: постройки сожгли и расхитили, оборудование пришло со временем в полную негодность.

По данным Переселенческого управления, в 1911 году в селении Промысловка Петровской волости Ольгинского уезда проживало душ мужского пола – 96, женского – 88, всего 184 человека. Селение находится в расстоянии от ближайшего г. Владивостока по морю в 60 верстах, а сухим путем – в 100 верстах; от волостного правления, ярмарки, церкви, школы, врачебного и фельдшерского пунктов в с. Петровке – в 20 верстах; от станции железной дороги в с. Шкотово – в 44 верстах. Селение расположено на склоне горы при реке Кагатунь, зимой вымерзающей. Водой пользовались из горных ключей и одного колодца. Через селение и надел проходила трактовая дорога в село Крым.

В июле 1912 года в селе открылась православная церковь Покрова Пресвятой Богородицы. Церковь располагалась в центре села и окормляла жителей Промысловки,

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

деревень Крым, Дунай, Домашлино, Линда, Ново-Бессорабия, близлежащие хутора Пинканка и Перепутье, а также приезжих иногородних. Приход просуществовал до 1922 года. Священниками служили Даниил Шафараст, Алексей Трисвятский, Дмитрий Никольский, Александр Миролубов, псаломщиками – Иоанн Сазанов и Дмитрий Корлатовский.

При церкви работало одноклассное приходское училище. Детей и взрослых учил грамоте Николай Николаевич Дорош, прибывший в село в 1911 году. После революции, в декабре 1917 года, Н.Н. Дорош стал председателем первого волостного Совета в селе Петровка, его преемником стал молодой учитель, житель деревни Дунай Семен Никифорович Кокодей. В 1912 году организован и первый пункт медицинский помощи. Незадолго до революции, по данным переписи населения 1915 года, в Промысловке проживало 379 человек, мужчин – 204, женщин – 175, семей – 58. По национальному составу – большинство русские.

Основные события становления Советской власти на территории нынешнего городского округа приходятся на 1919-1920 годы. Активных военных действий здесь не велось, но без жертв и кровопролития не обошлось. Были убиты учитель деревни Крым Павел Александрович Анисимов (27 лет), учитель села Промысловки Семен Никифорович Кокодей (19 лет) и Николай Николаевич Дорош (28 лет), председатель Промысловского сельского Совета Павел Емельянович Березовский (49 лет), руководитель местного партизанского отряда Федор Васильевич Усатый и другие.

26 октября 1958 г. в Промысловке участникам Гражданской войны установили памятник. Позже в честь Федора Усатого была названа одна из улиц города Фокино.

В 1926 году Промысловский сельский Совет вошел в состав Шкотовского района. Как и по всей стране, коса раскулачивания прошла и по многим крепким хозяйствам золотодобытчиков Промысловки. Население начало сокращаться, многие дома пустовали. Оставшиеся жители работали в подсобных хозяйствах путятинского рыбокомбината (заготавливали дрова) и зверосовхоза «Путятинский» (косили сено и выращивали овощи). Некоторые продолжали заниматься добычей драгоценного металла.

В 1930 году государственная добыча золота пришла на смену частному промыслу – в селе Промысловке было основано Тинканское приисковое управление. В 1932-1943 гг. разведочной партией «Дальгеолтреста», а впоследствии «Союзредметгеоразведки» под руководством горного инженера А.Н. Кисловского в Тинканском районе были произведены разведочные работы. Запас золота оценен в 1032 кг.

В 30-е годы для укрепления обороноспособности молодой Советской страны на Дальнем Востоке начинается широкомасштабное оборонное строительство. План оборонительного и специального морского строительства предусматривал возведение временных пирсов в бухте Разбойник, строительство железнодорожных батарей в поселке Дунай, базы торпедных катеров в заливе Стрелок, башенной береговой артиллерийской батареи на острове Аскольд.

Первые военные в село начали пребывать в 1934 году. Жили в палатках, в часовне, в пустующих домах репрессированных промысловцев. В 1936 году в с. Промысловку Шкотовского района с Кавказа был переброшен 297-й отдельный стрелковый полк. Помимо задач боевой подготовки, военные также занимались строительством объектов мирного назначения. Силами этого полка были построены три двухэтажных дома, где размещались штаб и квартиры начальствующего состава, казарма, госпиталь, разбит стадион.

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

В августе 1939 года из числа демобилизованных солдат (62 человека) был образован красноармейский колхоз (артель) им. Сталина. Каждому солдату-колхознику командир полка выдал постельное белье и кровать. Артели было выделено около 300 га земли. Из подсобного хозяйства полка выделили 4 лошади со всей упряжью, двуколку, телегу, 2 свиньи, 2 коровы. Техники не было. МТС, которая обслуживала колхоз, находилась в селе Романовке. Государством была выделена ссуда в 500000 рублей на 15 лет с погашением через 10 лет из прибыли. На станцию Линда (Стрелковая) поступил 71 вагон со строительными материалами и плотничьим инструментом для артели.

Первым председателем колхоза был Кошелев Алексей Никифорович, председателем сельского Совета – Шаповалов Ермолай Феоктистович. С 1940 года колхоз начал пополняться переселенцами из Украины и Курской области. Солдаты женились на местных девушках, а семейные перевозили в колхоз родственников.

С началом Великой Отечественной войны многие колхозники ушли на фронт, вернулись – единицы. Вся тяжесть военного лихолетья легла на плечи женщин и подростков. Выращивали пшеницу, гречиху, овес, овощи. Были пасека и ферма.

В марте 1943 года на базе 297-й отдельного стрелкового полка был сформирован 355 отдельный батальон морской пехоты Тихоокеанского флота, Сучанского сектора береговой обороны. Штаб батальона и личный состав размещались в здании, в котором в настоящее время располагается штаб Приморской флотилии Тихоокеанского флота и в одном из сохранившихся до наших дней зданий нынешнего военного госпиталя в г. Фокино.

В августе 1945 года личный состав батальона принимал участие в боях по освобождению Северной Кореи (порт Сейсин), где его бойцы проявили массовый героизм. Большинство личного состава батальона, участвовавшего в десантной операции, получили ордена и медали. Звания Героя Советского Союза были удостоены Бараболок Михаил Петрович – гвардии майор, командир 355 гвардейского отдельного батальона морской пехоты Тихоокеанского флота, Кочетков Михаил Иванович – гвардии капитан, заместитель командира батальона по политической части, Маркелов Николай Григорьевич – гвардии старший сержант, парторг батальона, Бирюля Константин Пименович – гвардии сержант, командир пулеметного отделения, Баляев Яков Илларионович — гвардии матрос, наводчик ручного пулемета (посмертно), Цуканова Мария Никитична – гвардии матрос, санинструктор батальона (посмертно). В октябре 1945 г. батальон возвратился из Кореи на место постоянной дислокации в пос. Промысловку...

Послевоенное время для жителей Промысловки было тоже тяжелым. В колхозе из-за завышенных планов сева, нехватки рабочих рук и техники, несвоевременной прополки и окулировки сельскохозяйственных культур больше половины урожая терялось. Летом 1953 года из-за неблагоприятных погодных условий урожай полностью погиб. Руководство колхоза менялось каждый год, работники уходили из артели из-за низкой заработной платы.

В 1954 г. Промысловский и Домашинский сельские Советы были объединены в Промысловский.

В 1955 г. началась новая страница в истории села. Колхоз расформировали. Скот и пасеку передали в колхоз «Молёный Мыс».

В октябре этого же года расформировали и легендарный 355-й отдельный гвардейский батальон морской пехоты. В Промысловку начали прибывать части военных строителей для строительства новой военно-морской базы в заливе Стрелок. Разворачиваются работы по обустройству строительных частей, строительству объектов собственной производственной базы, подъездных железнодорожных и автомобильных

## **В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ**

магистралей. Рядом с селом Промысловка закладывается новый поселок военных моряков. Строится жилье и объекты социальной инфраструктуры: школы, торговый центр, детский сад, столовая, парк, матросский клуб.

1 июля 1957 г. для обеспечения базирования кораблей флота в заливах Стрелок, Восток, Америка (ныне Находка) приказом МО СССР сформирована военно-морская база Стрелок со штабом в поселке Крым. В состав базы вошли бригада торпедных катеров, отдельный дивизион кораблей противолодочной обороны, два дивизиона охраны водного района, отдельная артиллерийская бригада, артполк, узел связи, Шкотовский район наблюдения и части химической службы. Первый командующий базы – контр-адмирал Василий Михайлович Лозовский.

В 1958 году населенный пункт Промысловка был отнесен к категории рабочих поселков. Первым председателем Промысловского поселкового Совета избран Хортов Алексей Филиппович.

В 1963 г. на карте Приморья появился поселок Тихоокеанский, а в 1967 г. Промысловка территориально вошла в его черту.

В 1980 году п. Тихоокеанский был выделен из Шкотовского района и переименован в закрытый город Фокино с почтовым адресом Шкотово-17, которое являлось открытым географическим наименованием. Город назван в честь адмирала Виталия Алексеевича Фокина, командующего Тихоокеанским флотом с 1958 года по 1962 год.

Официальное географическое название населенного пункта – город Фокино – используется с 1994.

***Р.Ф. Петровичева***

### ***Использованная литература и источники:***

*1. Петровичева, Р.Ф. От Промысловка до Фокино. Хроника событий / Р.Ф. Петровичева // Город Фокино – частица России великой. Материалы вторых фокинских краеведческих чтений / МУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; авт.-сост. и оформ. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. - С. 44 – 60.*

## **125 лет**

### **1891 год. 125 лет со времени основания Алексеем Дмитриевичем Старцевым имения «Родное» на острове Путятина**

Каждый житель Владивостока знает дом № 69 по ул. Светланской. В своё время он принадлежал купцу первой гильдии Алексею Дмитриевичу Старцеву, которого можно было бы назвать владивостокским графом Монте-Кристо. Правда, в отличие от литературного героя А. Дюма, который стал обладателем несметных сокровищ случайно, Старцев окропил своим потом остров Путятин, принесший ему богатство. Романтический ореол окружал Старцева в связи с тем, что он был незаконнорожденным сыном знаменитого декабриста Николая Бестужева В память об этом он носил на руке кольцо, изготовленное из кандалов отца, обрамлённое золотом. Во Владивосток Старцев перебрался по приглашению своего друга М.Г. Шевелёва, с которым работал в Тяньцзине. Вначале коммерсант купил для своего будущего дома землю на улице Светланской, но потом передумал там строиться. Приглянулся Алексею Дмитриевичу безлюдный остров недалеко от Владивостока - Путятин, на котором он и решил обосноваться окончательно.

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

Летом 1891 года к острову Путятина подошла лёгкая шхуна. Меняя галсы, она обошла весь остров, а затем бросила якорь в уютной бухте. На её борту находился всего один пассажир, кряжистый человек с широким, монгольского типа лицом. Его морщины и борода с проседью говорили о том, что он немало повидал на этом свете. Сойдя со шхуны на берег, он поднялся на самую высокую вершину острова, огляделся и подумал:

- Родное. Да, моё имение будет называться «Родное».

Это был Алексей Дмитриевич Старцев. Гора же, на которой он стоял, получила имя Старец. Через десяток лет он найдёт здесь вечное упокоение...

В июне 1891 года Старцев оформил купчую на тысячу десятин земли на острове, а оставшуюся взял в аренду на 99 лет. Не откладывая дело в долгий ящик, новый владелец приступил к осуществлению заранее составленного плана. На острове было несколько заброшенных хибар, которыегодились в качестве временного жилья. Их заняли управляющий будущим имением и другие сподвижники Старцева. В конюшне разместились лошади, привезённые для первых работ.



*А.Д. Старцев на острове Путятина*

В тот же месяц газета «Владивосток» дала читателям первую информацию о намерениях предпринимателя: «Предполагается произвести много капитальных каменных построек. Для выделки кирпича будет построен кирпичный завод, который должен будет производить в сутки до 24000 штук. Помимо своих надобностей, кирпич будет возиться для продажи в город, где стоимость его думают довести до 12 руб. за тысячу». Через несколько недель та же газета сообщила, что на острове поселился строитель-англичанин и туда завезли двух верблюдов, сожалению, репортер не

сообщил, зачем понадобились на Путятине столь экзотические для Приморья животные. В Тяньцзине Старцев купил для себя пароход «Чайка», валовой вместимостью 53 регистровые тонны, и небольшую шхуну «Лебедь». Владелец острова посчитал, что этого будет достаточно для сообщения не только с Владивостоком, но и с Китаем и Японией.

Старцев решил создать на острове многоцелевое хозяйство, с которым, несмотря на удаленность от рынков сбыта, мог бы обойти конкурентов. Дело завертелось с такой быстротой, что очевидцы только открывали рты от удивления. Вскоре на конном заводе острова Путятина появились английские скаковые лошади, привезённые из Австралии и Калькутты. Хозяин решил скрестить их с забайкальскими конями. Новая порода дала хороший приплод, а участие в выставках принесло коннозаводчику заслуженные награды. На скотном дворе радовали глаз упитанные коровы холмогорской породы и огромные быки. В чистом свинарнике хрюкали хемпширы и другие невиданные в Приморье животные. Загоны для пантачей, дворы для уток, гусей и прочей домашней живности явно свидетельствовали о благополучии хозяйства. А если бы кто прошёл дальше и увидел пасеки, ровные ряды виноградников, ухоженные сады и коснулся прекрасного шёлка, полученного здесь же, на Путятине, он и вовсе потерял бы дар речи.

Гордостью владельца острова был кирпичный завод. О размахе дела можно было судить по мощному современному оборудованию, рассчитанному на выпуск миллионов кирпичей. О качестве продукции вопросов даже не возникало. На каждом кирпиче стоял штамп «Старцев», что подразумевало - кирпич с дефектом будет немедленно обменен. Любимым детищем Алексея Дмитриевича было фарфоровое производство. Старцев поставил целью поразить качеством Европу и добился своего. Не только Владивосток был

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ



*Общий вид кирпичного и фарфорового заводов*



*Старцевские кирпичи*

заполнен старцевской посудой, изготовленной на Путятине, он успешно конкурировал со своим фарфором в Китае и Японии. Сегодня такими прекрасными образцами посуды могут хвалиться только музеи.

А.Д. Старцев старался создать образцовое хозяйство, и ему это удалось в полной мере. Порядок царил не только на всех предприятиях, открытых на Путятине, но и на самом острове. Дороги, проложенные здесь Старцевым и его помощниками, стали эталоном для всего Дальнего Востока. Хозяин думал и о равновесии природы в своих владениях: на Путятине водились лисицы, олени, зайцы и даже одна волчья семья. Старцев разработал свои правила охоты, которые были обязаны соблюдать все живущие на Путятине. Хозяин острова щедро делился опытом с крестьянами, помогал улучшать местные породы животных, дарил семена, саженцы фруктовых деревьев. Крупнейший коммерсант Приморья был и известным меценатом. Его пожертвования не поддавались подсчёту: Старцев содержал больницы, школы, выплачивал стипендии. В Кяхте, например, он подарил дом местному отделению Русского географического общества.



*Фарфоровая ваза,  
изготовленная  
на острове  
Путятина*

Алексей Дмитриевич был активным членом Общества изучения Амурского края. Он не только дал деньги на постройку музея, но и бесплатно поставил кирпич для строительства здания. С удовольствием коммерсант принимал участие и в научной работе. Вместе со своим другом М. Шевелёвым он считался признанным знатоком Китая. В те времена русские миллионеры не только знали до мельчайших нюансов коммерческое дело, но и считали своим долгом быть первоклассными специалистами в какой-нибудь области науки и культуры.

Всё шло хорошо, как вдруг наступил неожиданный финал: 30 июня 1900 года А.Д. Старцев скончался от инфаркта у себя на острове. Причиной смерти стало известие о разыгравшемся конфликте с Китаем, в результате которого под бомбардировкой в Тяньцзине погибло около 40 каменных домов, принадлежавших ему. Правда, друзья коммерсанта причину смерти видели не столько в уничтожении недвижимой собственности, сколько в потере уникальнейшей коллекции предметов буддийского культа и бесценной библиотеки Старцева. В своё время парижский Лувр предлагал купить её за 3 миллиона франков, фантастическую по тем временам сумму, но Старцев только пожал плечами и сказал:

- Нет на свете денег, за которые я смог бы продать свою коллекцию.

## **В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ**

Ещё до кончины предпринимателя у многих возникла мысль сделать богатое книжное собрание достоянием Владивостока. «Приамурские ведомости» писали в 1900 году: «М.Г. Шевелёв, принимавший личное участие в составлении библиотеки Старцева, как бы предчувствуя несчастье, ожидавшее научное сокровище, в мае говорил нам, что при первом же свидании с другом будет просить его принять какие-либо меры, чтобы его редкая библиотека, в случае ли его смерти, или другого чего, не пропала для науки. Словом, М.Г. Шевелёв, придавая весьма важное значение библиотеке Старцева, был озабочен сделать эту библиотеку государственным достоянием, на что и можно было рассчитывать вполне, так как покойный А.Д. Старцев не был человеком эгоистичным и держался широкого взгляда на вещи». К счастью, уникальная библиотека, стоившая миллионы золотых рублей, уцелела и вскоре была перевезена на Путятин.

*А.А. Хисамутдинов*

### **Использованная литература и источники:**

1. *Хисамутдинов, А.А. Маска, отразившая судьбу семьи Старцевых / А.А. Хисамутдинов // Каменные лики: маскарены Владивостока: иллюстрированная монография / О.Г. Обертас, А.А. Хисамутдинов; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2015. – С. 52 – 57.*

2. *Обертас, О.Г. Каменные лики: маскарены Владивостока: иллюстрированная монография / О.Г. Обертас, А.А. Хисамутдинов; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2015. – 112 с.: ил.*

В соответствии с завещанием, Алексея Дмитриевича похоронили на острове, на вершине холма, расположенного южнее горы, носящей имя Старцева (ранее эта гора называлась Старец).

Имя Алексея Дмитриевича Старцева не забыто в Приморье. Оно увековечено на географической карте: на острове Путятина в его честь названы мыс и гора, имя А.Д. Старцева присвоено Центральной городской библиотеке и одной из улиц г. Фокино. Во Владивостоке также есть улицы Н.А. Бестужева и А.Д. Старцева. Дома, построенные из кирпича, изготовленного на острове, украшают центр столицы Приморья и сегодня.

*См.: 1. Островский, В.Г. 1891 год. 120 лет со времени основания Алексеем Дмитриевичем Старцевым имения «Родное» на острове Путятина (в настоящее время пос. Путятин городского округа ЗАТО г. Фокино) / В.Г. Островский // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 94 – 96.*

2. *Моторина, Т.П. 1891 год. 120 лет со времени основания Алексеем Дмитриевичем Старцевым имения «Родное» на острове Путятина (в настоящее время пос. Путятин городского округа ЗАТО г. Фокино) / Т.П. Моторина // Городской хронограф-2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО г. Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино»; отдел библиографии и информации; сост. М.В. Чеснокова. – Фокино, 2011. – С. 96 – 99.*

### **15 лет**

**2001 год. 15 лет со времени похода отряда боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов», большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», большого морского танкера «Владимир Колечицкий» в п. Камрань (СРВ), п. Мумбай (Индия)**

## **В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ**

### **Выполняемые задачи:**

Участие в военно-морском параде, посвященном 50-летию образования республики, который проводился в индийском порту Мумбай.

На крупнейший в Азии военно-морской парад прибыли около 60 индийских и 25 зарубежных кораблей из 19 стран мира.

Кроме этого, наши БПК провели с кораблями индийских ВМС учения по связи и маневрированию.

### **Использованная литература и источники:**

1. *Литковец, Н. 14 января – 28 марта 2001 года. / Н. Литковец // Через два океана.... – Владивосток: 48 часов, 2015. – С. 13 – 24.*

### **15 лет**

**2001 год. 15 лет со времени официального визита БПК «Адмирал Трибуц» Тихоокеанского флота в п. Сасебо (Япония), п. Нагасаки (Япония)**

### **Выполняемые задачи:**

Кроме Сасебо, официальная делегация ТОФ побывала в Нагасаки. Здесь моряки-тихоокеанцы посетили старое городское кладбище, где целый участок выделен под могилы русских моряков. Здесь похоронены многие офицеры царского флота, в том числе погибшие в Цусимском сражении. В их честь на японской земле установлен обелиск, к которому и был возложен венок от сегодняшних тихоокеанцев. Возле часовни владыка Вениамин отслужил литию в память героев-моряков.

После завершения визита БПК взял курс в квадрат, где его ждали эсминцы «Кирисамэ» и «Асагири». Российские и японские моряки отработали маневрирование и связь.

### **Использованная литература и источники:**

1. *Литковец, Н. 8 сентября – 22 сентября 2001 г. / Н. Литковец // Через два океана.... - Владивосток: 48 часов, 2015. – С. 25 – 26.*

### **10 лет**

**2006 год. 10 лет со времени официального визита отряда боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе большого противолодочного корабля «Маршал Шапошников», большого десантного корабля «Пересвет», морского буксира «СБ-522», среднего морского танкера «Печенега» в п. Аганья (о. Гуам, США)**

### **Выполняемые задачи:**

Впервые, через 178 лет после визита в бухту Апра острова Гуам шлюпки «Сенявин» под командованием капитан-лейтенанта Ф.П. Литке в 1828 году, остров посетили корабли Тихоокеанского флота России.

## **В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ**

Проведено совместное с кораблями ВМС США учение «Пассек-Гуам-2006», имевшее гуманитарную направленность.

Целью визита являлись также демонстрация Военно-морского флага и укрепление связей с ВМС иностранных государств.

*Использованная литература и источники:*

1. *Литковец, Н. 14 марта – 11 апреля 2006 г. / Н. Литковец // Через два океана.... – Владивосток: 48 часов, 2015. – С. 67 – 70.*

### **10 лет**

**2006 год. 10 лет со времени похода отряда боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», малого десантного корабля «Советская Гавань», подводной лодки Б-345, морского буксира «СБ-522» в п. Майдзуру (Япония)**

**Выполняемые задачи:**

Проведено совместное учение с ВМС Японии по связи, маневрированию, поиску и спасению на море SAREX-2006.

С японской стороны в учении приняли участие ЭМ «Харуна», ЭМ «Симакадзе».

*Использованная литература и источники:*

1. *Литковец, Н. 29 сентября – 12 октября 2006 г. / Н. Литковец // Через два океана.... – Владивосток: 48 часов, 2015. – С. 71 – 74.*

### **5 лет**

**2011 год. 5 лет со времени официального визита отряда боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», спасательного морского буксира «Фотий Крылов» в п. Чанга (Республика Сингапур), п. Макасар (Индия), п. Сямынь (КНР)**

**Выполняемые задачи:**

Во время визита отряд принял участие в Международном салоне вооружений и техники «ИМДЕКС-2011». Примечательно, что российские корабли стали неоднократными участниками подобных выставок.

В рамках визита российские и индонезийские моряки провели плановое совместное учение антипиратской направленности.

*Использованная литература и источники:*

1. *Литковец, Н. 2 мая – 14 октября 2011 г. / Н. Литковец // Через два океана... Владивосток: 48 часов, 2015. – С. 95 – 96.*

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

### 5 лет

**2011 год. 5 лет со времени официального визита отряда боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе гвардейского ракетного крейсера «Варяг», морского буксира МБ-61, среднего морского буксира «Иркут» в п. Майдзуру (Япония), п. Апра (Марианские острова), п. Ванкувер (Канада)**

#### Выполняемые задачи:

В рамках визита в Японию прошло российско-японское учение по оказанию помощи экипажу судна, который подал сигнал бедствия в открытом море. Наряду с отрядом кораблей ТОФ, в маневрах приняли участие четыре корабля морских Сил самообороны Японии во главе с эсминцем «Акэбоно».

Во время визита на Марианские острова состоялось американо-российское антитеррористическое учение «Тихоокеанский орел».

Российские моряки посетили Канаду впервые за последние 35 лет. Сводная рота российских моряков 11 ноября впервые приняла участие в церемониях в Канаде по случаю Дня поминовения солдат, павших на полях сражений.

Тихоокеанцы вместе с канадскими военными прошли маршем по центру Ванкувера к 10-ти метровому военному мемориалу на площади Виктория-сквер, где возложили венок славы.

#### Использованная литература и источники:

1. Литковец, Н. 18 сентября –2 декабря 2011 г. / Н. Литковец // Через два океана.... – Владивосток: 48 часов, 2015. – С. 97 – 98.

### 10 лет

**2006 год. 10 лет Календарю знаменательных и памятных дат «Городской хронограф» городского округа ЗАТО город Фокино**

#### «Городскому хронографу» - 10 лет!

Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино «Городской хронограф» стал брендом Центральной городской библиотеки им. А.Д. Старцева. Это издание считают одним из лучших краеведческих справочников в Приморском крае.



Над составлением «Городского хронографа» городская библиотека работает с 2005 года, когда впервые были собраны и систематизированы юбилейные даты городского округа за год. В 2006 году была оформлена специальная папка, а в 2007 году собранная информация была оформлена отдельным изданием.

Неоценимую помощь в подготовке изданий оказывали и продолжают оказывать давние друзья библиотеки, краеведы нашего города Островский В.Г., Моторина Т.П., Петровичева Р.Ф. и другие жители, неравнодушные к истории городского округа, родного края.

Вспомним, как все начиналось.

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

21 декабря 2006 года в местной «Тихоокеанской газете» было опубликовано объявление следующего содержания:

Администрация городского округа совместно с центральной городской библиотекой приглашает всех жителей принять участие в акции

### «Войди в историю города».

Цель акции: создание единого городского указателя знаменательных дат.

До настоящего времени исторические сведения о жизни городского округа ЗАТО г. Фокино собираются по крупицам и не имеют общей концепции. А знать историю своего города в подробностях: когда, где и что начиналось, также важно, как знать о жизни каждого человека. Ведь как часто люди вспоминают день первого свидания или год поступления в институт. Также необходимо собрать всю информацию о городе, в котором живешь.

Любой желающий может принять участие в этой акции. Для этого необходимо подготовить краткую историческую справку об истории создания, возникновения, открытия (основные периоды) предприятия, организации, объединения, учреждения и т. д., вспомнить дни рождения руководителей, ветеранов труда. Можно рассказывать об интересных, увлеченных людях города. Им будет посвящены отдельные страницы.

Отдельно поощряется творческий подход к работе: если воспоминания красочно оформлены, либо к ним приложены фотографии или исторические документы.

Пишите и приносите свои работы в центральную библиотеку г. Фокино по адресу: Ул. Постникова д. 19. Для более подробной информацией обращайтесь по тел: 21-8-33, 21-3-64.

Сегодня наш «Городской хронограф», самый первый и пока единственный (!!!) в Приморском крае, который имеет регистрационное свидетельство на электронное издание под названием «Городской хронограф: календарь знаменательных и памятных дат ГО ЗАТО город Фокино».

И совсем не случайно, что на ежегодную презентацию «Городского хронографа» приходят не только те люди, которым интересна история своей малой родины, но и приезжают краеведы из других городов и поселков Приморья. А все потому, что весь материал, вся информация в этом краеведческом справочнике имеет действительно историческую ценность, а сопроводительные раритетные фотографии, иллюстрации, копии документов только подчеркивают и подтверждают важность и значимость представленных событий.

Центральная городская библиотека им. А.Д. Старцева выпустила уже десять изданий Хронографа. И в каждом – открытие новых пластов исторических событий нашего городского округа и новые имена земляков.

На страницах этих изданий за десять лет было размещено около 530 статей на самые разные темы, 1121 фотография из личных, семейных, городских архивов и музеев, описано около 100 знаменательных событий, рассказано о 75 организациях и предприятиях городского округа и шести общественных объединениях.

В именном указателе - 188 имен. Среди них – имена 86 наших земляков (ветеранов Великой Отечественной войны и труда, почетных жителей г. Фокино, людей, прославивших наш край и родной город).



## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

Фокино – город военных моряков. На страницах справочников - биография 51 флотского военачальника ТОФ; справки о 10 современных боевых кораблях; о 20 военных объектах и воинских частях.

Весь материал, представленный в Хронографах, можно разделить по темам. Кому же не интересно узнать о том, в честь кого и почему так названы наши бухты, заливы, острова? Большой интерес у читателей вызовут статьи (а их у нас уже больше 60) по топонимике, об исследователях нашей территории. Наши берега в середине позапрошлого века изучали, описывали, наносили на карты русские военные моряки и исследователи - Е.В. Путятин, П.С. Павловский, И.С. Унковский, И.И. Конюшков и др. Они увековечили свои имена и названия кораблей в современных названиях «Разбойник», «Стрелок», «Абрек».

Знать историю своей малой родины должен каждый. Поэтому большая часть наших материалов по истории освоения нашей территории, о переселенцах, о селах и населенных пунктах - Домашлино, Промысловке, Крыме, Дунае.

Отдельно - о тех, чьи имена носят наши улицы и наш город.

Мы не обошли вниманием и темы о современной жизни нашего города. Чем живет сейчас город, какие на его территории были и есть организации и общественные объединения, о первых руководителях, об административном аппарате и людях-тружениках, внесших весомый вклад в развитие нашего города, о культурных событиях и туристических объектах, праздниках и фестивалях – обо всем этом можно узнать, перелистывая страницы краеведческих изданий.

Наш город - колыбель Тихоокеанского флота. Почти в каждом номере - история военно-морского флота. Читатель узнает и о славных военных походах Приморской флотилии Разнородных Сил в составе ТОФ, и о трагических авариях.

На нашей территории много памятных знаков и исторических мест. Они помогают нам не забыть о людях и событиях, связанных с главными вехами истории нашей малой родины. В Хронографах представлены материалы, которые содержат фактографическую информацию о мемориальных и памятных досках, памятниках, мемориалах на территории городского округа, а также о людях и событиях, в честь которых они установлены.

Историю пишут люди. В каждом справочнике есть персональные разделы о жизни и деятельности, о службе и подвигах наших заслуженных сограждан: ветеранов Великой Отечественной войны и труда, военнослужащих, работников всех сфер жизнедеятельности городского округа.

Мы гордимся людьми, кто снискал славу и известность нашему городскому округу. Городская библиотека носит имя Алексея Дмитриевича Старцева. Поэтому в каждом издании Хронографа публикуются материалы о знаменитом, истинном русском патриоте, предпринимателе и дипломате, видном общественном деятеле Алексей Дмитриевиче Старцеве и его славных делах. В позапрошлом веке он жил и трудился на о. Путятина.

Наш «Городской хронограф» – дань памяти всем, кто когда-то связал свою судьбу с Фокино и оставил добрую память о себе в его истории.

Мы приглашаем вас к чтению!

Мы, работники библиотеки, выражаем надежду, что представленный краеведческий календарь будет вам, дорогие читатели, полезен в работе, поиске и узнавании новых имен и событий.

Мы обращаемся ко всем жителям нашего городского округа – давайте сделаем все возможное, чтобы ни одно светлое имя, ни одно важное событие не остались в забвении,

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

чтобы наши дети, внуки, правнуки росли и гордились своей малой родиной, знали ее историю.

Мы будем рады любому материалу о нашем городе и горожанах. Поделитесь с нами бесценной информацией об исторических, политических, культурных событиях, происходивших на территории Фокино, поселка Дунай, острова Путятина в самые разные годы.

Наш адрес: 692880, Приморский край, город Фокино, ул. Постникова, 19, Центральная городская библиотека им. А.Д. Старцева. Тел: 8 (42339) 24-8-33, 24-3-64. E-mail: cbs\_fokino@mail.ru. Официальный сайт <http://cbs.fokino25.ru>

Давайте писать историю нашего города вместе!



Подготовила Н.В. Полусмак

### 5 лет

### 2011 год. 5 лет со времени открытия музея-усадьбы «Украинская хата» Марии Зварыч

Красиво расписанную усадьбу на окраине Фокино хорошо знают теперь не только жители флотского города, но и многочисленные гости со всего края. Пять лет назад гостеприимно распахнулись двери украинской хаты-музея Марии Зварыч. Редкий день здесь не бывает посетителей. Едут отовсюду от мала до велика - приобщиться к обрядам и традициям, посмотреть на старинные вышивки и домашнюю утварь, поучаствовать в календарных народных праздниках.



## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

Хозяйка музея – Зварыч Мария Дмитриевна проводит экскурсии для детей - от детского сада до студенческих групп - с неизменными мастер-классами по украинскому фольклору, вышивке, национальной кухне.

Гостеприимный музей-усадьба украинской культуры знакомит всех желающих с традициями и бытом. Здесь вы узнаете, как устроен дом, познакомитесь с основными обрядами, верованиями и обычаями украинцев. В этом чудесном уголке нашего городского округа можно не только отведать традиционные для тех мест блюда, но и научиться их готовить.

Все убранство в усадьбе-музее выдержано в едином стиле, сделано трудолюбивыми руками супругов: муж - строитель, жена - первый помощник. Сварка, кладка, побелка в четыре руки, все здесь является неоспоримым доказательством мастерства этих творческих людей.

С большим интересом устремляются сюда туристы. Помимо экскурсий, непременно заказывают блюда национальной кухни. Приезжают молодожёны: для свадебного обряда в интерьере украинской светлицы у хозяйки музея всегда готов сценарий, старинные вышитые рушники, и, конечно, украинские песни.

Открытие музея-усадьбы украинской культуры и быта «Украинская хата» состоялось в 2011 году при участии консула Украины во Владивостоке Андрея Татаринцева, главы городского округа ЗАТО город Фокино Евгения Бочарова и представителей общественных организаций. Приурочено оно было к проведению Второй Дальневосточной Сорочинской Ярмарки и Пятого Приморского краевого фестиваля украинской культуры «Соловьиная песня», проходивших в рамках фестиваля национальных культур «В семье единой».

Музей-усадьба украинской культуры и быта «Украинская хата» Марии Зварыч - своеобразный историко-национальный музей, хранитель народных традиций, яркий уголок Украины с таким же ярким колоритом, характерными атрибутами и символами.

- Мы приехали в Приморский край из Украины 25 лет назад после катастрофы на Чернобыльской АЭС. Врачи настоятельно рекомендовали детям специализированное питание, увеличить количество морепродуктов, чтобы как можно скорее вывести токсины из организма, вспоминает Мария Дмитриевна.

- В скором времени жизнь стала постепенно налаживаться: дети пошли в школу, у меня появилось много свободного времени. Однако тоска о родной земле давала о себе знать, душа просила песен тех, что мы пели дома, я чувствовала непреодолимое желание донести эту песню до людей. Так я попала в вокальный ансамбль «Свой стиль». Здесь объединились все, у кого корни уходят к украинской земле, и мы создали отдельный блок с узким репертуаром.

Жизнь шла своим чередом, и так случилось, что в короткий промежуток времени у Марии Зварыч ушли из жизни родные люди: сначала мать и отец, потом братья. А когда появилась возможность приехать на Родину, увидела, что все хозяйство пришло в запустение: земли поросли бурьяном, множество дворовых построек, включая сарай и гараж, разрушились, семейный дом покосился.

- В такие моменты начинаешь переосмысливать жизнь, все, что успел сделать и все, что за это время потерял, - размышляет Мария Дмитриевна. - Конечно же, появилось желание отдать дань памяти родителям. Идея воссоздать быт и уклад жизни нашего народа здесь в Фокино пришла практически мгновенно. Тогда мы с супругом и обзавелись этой землей. Здесь стоял современный дом и старая деревянная хатка. Сносить ее мы не стали, а

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

тут же начали переоборудовать в музей. Дому чуть более пятидесяти лет, он маленький, уютный и теплый. От небольшой печки тепла исходит столько, что хватит всем, кто зайдет к нам погреться.



Сначала экскурсии в доме-музее проходили бесплатно. Первый год работы хозяйка посвятила памяти родных и близких, поэтому не взимала плату с гостей. Зато теперь об этом уникальном доме знает весь Приморский край. Бывали здесь и заграничные гости из Японии и Кореи. За годы работы здесь уже неоднократно ставили рекорды. Однажды Мария Дмитриевна принимала у себя делегацию из 350 человек, а для того чтобы их накормить, пришлось вручную налепить 5000 вареников, не считая других яств и кушаний.

- В нашем доме-музее все делается своими руками. Если вы не умеете лепить традиционное украинское лакомство, вареники, мы вас научим, - с гордостью рассказывает гостеприимная хозяйка. - Готовить еду - призвание любой женщины. Все, что приготовлено женой, несет в себе особое тепло, энергетику, любовь и материнскую ласку.

В подворье Марии Зварыч празднуются традиционные христианские праздники: Рождество, Троица, Пасха, Покров Пресвятой Богородицы и другие, проходят они по всем канонам, как было это совсем недавно, но, к сожалению, уже стало забываться народом.



С 2012 года на территории музея-усады ежегодно проходит ставший уже традиционным для города Дальневосточный фестиваль народных традиций, обычаев, обрядов и ремесел «Братчина». Каждый год форма фестиваля разная, например, в 2012 и 2013 гг. каждый приглашенный коллектив показывал моноспектакль какого-либо



обычая или праздника. В 2014 году участники фестиваля объединились в большом театрализованном представлении под названием «Слава тебе, Русь!». В фестивальной программе участвовали ведущие коллективы Дальневосточного региона: «Камышинка» из Еврейской автономной области, хоровые коллективы «Горлица» и «Прялица» из Владивостока, вокальный коллектив «Славутичи» из Смоляниново, заслуженный танцевальный коллектив «Радуга» из Большого Камня, фокинские вокальные коллективы «Свой стиль», «Казачья воля», хор ветеранов «Надежда», народный коллектив казачьей песни «Богатица» и вокальная группа «Экипаж» из Находки, солистка из Краматорска.

Нужно отметить то, что на мероприятиях, проводимых Марией Зварыч, всегда огромное количество приглашенных гостей, вокальных и танцевальных коллективов со всего края, местных жителей.

## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ

Фестиваль народных традиций, обычаев, обрядов и ремесел «Братчина» всегда сопровождается выставкой-ярмаркой изделий декоративно-прикладного искусства. Со всех городов и сел края съезжаются мастера, выполняющие изделия из глины, стекла и дерева; вышивальщицы и мастерицы-кулинары, представляющие национальную украинскую кухню: ароматное сало, галушки, вкуснейшие вареники. Последний даже увековечен в виде памятника на украинском подворье Зварыч и является единственным в Приморье памятником украинскому варенику.



Мастера на ярмарке не только демонстрируют и предлагают к продаже свои произведения, но и охотно делятся секретами их изготовления, проводят мастер-классы. В усадьбу Марии Дмитриевны с большим интересом устремляются туристы и местные жители для того, чтобы приобщиться к народным обрядам и традициям, посмотреть на старинные рубахи-вышиванки и рушники, домашнюю утварь, поучаствовать в календарных и народных праздниках: рождественских колядках и гаданиях, Масленице, свадебных обрядах.

В ближайшее время в доме-музее откроются новые экскурсии, где ребятам и взрослым будут рассказывать о писанкарстве - искусстве росписи яиц вручную в преддверии Пасхальной недели. Летом этого года планируется восстановить традицию всеобщего празднования Дня Ивана Купалы. В ближайшее время будут изыскиваться возможности для создания экспозиции национальной одежды под названием «Разная Украина», где планируется собрать костюмы из разных областей с самобытными узорами. Есть идея возвести на территории подворья небольшую часовенку с иконой Божьей Матери, чудеса которой покоряют верующих христиан.

### *Использованная литература и источники:*

1. *Ткаченко, Т.В. «Остров» народной культуры на берегу Тихого океана / Т.В. Ткаченко // Приморье: народы, религии, общество. – Владивосток: 48 часов, 2012. – С. 145 – 150.*
2. *Никулина, В. Украинская хата открыта для всех / В. Никулина // Тихоокеанская газета. – 2016. – 29 окт. ( №42 ). – С. 21.*
3. *Материалы из фондов отдела краеведения.*



## В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ



*Підготувала М.Н. Сидоренко*

### **125 лет**

**1891 год. 125 лет назад экипаж клипера «Джигит» описал и дал названия некоторым географическим объектам на побережье нынешнего городского округа**

- мыс Макарова на о. Путятина - в честь мичмана Д.С. Макарова, участника гидрографических работ на клипере «Джигит» в заливе Стрелок;
- мыс Фелькерзама на о. Путятина - в честь командира клипера капитана 2-го ранга Д.Г. Фелькерзама;
- мыс Обручева в заливе Стрелок - в честь младшего офицера клипера, мичмана А.Н. Обручева
- мыс Осипова в заливе Стрелок - в честь старшего штурмана клипера, поручика КФШ А.И. Осипова.

**1891 год. 125 лет назад экипажами клипера «Джигит» и канонерской лодки «Кореец» были описаны и даны названия некоторым географическим объектам на побережье нынешнего городского округа**

- бухта Назимова на о. Путятина - в честь командующего русской эскадрой на Тихом океане (1889-1891 гг.) вице-адмирала П.Н. Назимова, находившегося на борту клипера;
- бухта Конюшкова в заливе Стрелок - в честь старшего штурмана канонерской лодки, поручика КФШ И.И. Конюшкова

**1891 год. 125 лет назад экипажем канонерской лодки «Кореец» были обследованы и названы некоторые географические объекты на побережье нынешнего городского округа (залива Стрелок)**

- мыс Гинтера в заливе Стрелок - в честь участвовавшего в гидрографических работах лейтенанта А.А. Гинтера;
- мыс Филисова в заливе Стрелок - в честь командира канонерской лодки, капитана 2-го ранга Ф.С. Филисова.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

### **Ликвидированные предприятия города Фокино**

В истории нашего молодого города зафиксировано достаточное количество предприятий, учреждений. Одни из них продолжают свою деятельность и по сей день, другие – прекратили свое существование по разным причинам. Уважение, бережное отношение к истории родного города, к родным местам предполагает внимательное изучение их деятельности.

Предлагаем вашему вниманию перечень предприятий, которые в 2016 году отметили бы свои памятные даты.

#### **Тихоокеанский сельский совет**

По состоянию на 04.01.1926 г. в состав Шкотовского района входил Промысловский сельсовет. Точной даты образования не установлено. В 1929-1933 гг. ликвидирован Крымский сельсовет, в соответствии с Указом Верховного Совета РСФСР от 14.06.1954 решением крайисполкома от 25.06.1954 №743 сельсоветы Промысловский и Домашлинский объединены в Промысловский. Решением крайисполкома от 17.01.1958 №55 населенный пункт Промысловка отнесен к категории рабочих поселков, Промысловский сельсовет реорганизован в поселковый Совет.

Поселок Тихоокеанский зарегистрирован как населенный пункт решением Приморского крайисполкома от 13.11.1963 №726. Решением крайисполкома от 28.12.1967 №1384 рабочий поселок Промысловка отнесен к категории сельских поселений, а населенный пункт Тихоокеанский - к категории рабочих поселков. Поселок Тихоокеанский поглотил с. Промыловку. Промысловский поселковый Совет переименован в Тихоокеанский. Он обслуживал поселок Тихоокеанский и села: Крым, Домашлино, Тинкан (переименован в 1972 году в Руднево).

Подчинялся исполнительный комитет Тихоокеанского поселкового Совета Шкотовскому райисполкому.

Поселок Тихоокеанский Шкотовского района Приморского края Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 04.10.1980 №10-сс выделен из Шкотовского района и переименован в город Фокино, которому распоряжением крайисполкома в связи с закрытием территории города от 12.11.1980 №855-рс был установлен почтовый адрес Шкотово-17.

С 04.01.1994 в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 04.01.1994 №3-р, администрации Приморского края от 18.02.1994 №172-р "Об официальных географических названиях населенных пунктов" используется официальное географическое название населенного пункта Шкотово-17 - город Фокино.

В составе фонда:

- Документы сессий за 1948-1980 гг.;
- Протоколы заседаний исполкома за 1942-1955, 1957-1980 гг.;
- Протоколы общих собраний граждан за 1957, 1967, 1977, 1978 гг.;
- Бюджеты за 1949, 1950, 1953-1959, 1963-1965, 1969-1980 гг.;
- Отчеты об исполнении бюджетов за 1946, 1947, 1950-1953, 1955-1956, 1958, 1959, 1961-1967, 1969-1980 гг.;
- Документы постоянных комиссий 1966-1980 гг.;
- Отчеты депутатов перед избирателями за 1971-1980 гг.;

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

- Выборные документы за 1973, 1975-1978, 1980 гг.;
  - Похозяйственные книги за 1941-1942, 1952-1958, 1960 гг.;
  - Ведомости начисления заработной платы за 1948-1976, 1980 гг.;
  - Распоряжения по личному составу за 1954-1980 гг.;
  - Договоры купли-продажи за 1964-1980 гг.;
  - Завещания за 1975-1977 гг.;
- Всего в фонде 206 единиц хранения.

### **Домашлинский сельсовет**

В 1926 году Домашлинский сельсовет входил в Сучанский район, который образован Постановлением ВЦИК от 4 января 1926 г., в феврале 1935 г. переименован во Владимиро-Александровский район, постановлением ВЦИК от 1 апреля 1935 г. переименован в Буденовский район, Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 29 ноября 1957 г. переименован в Партизанский район.

Постановлением Президиума ВЦИК от 2 февраля 1938 г. Домашлинский сельсовет из Буденовского района передан Шкотовскому. В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 14 июня 1954 г. решением крайисполкома от 25 июня 1954 г. № 743 Промысловский и Домашлинский сельсоветы объединены в один - Промысловский.

Документы Домашлинского сельсовета поступили в Шкотовский районный архив (фонд № 76), переданы в архивный отдел горисполкома Шкотово-17 9 октября 1987 г. (фонд № 17).

В составе фонда:

- Документы сессий за 1947-1948 гг.;
- Протоколы заседаний исполкома за 1948-1952 гг.;
- Бюджеты за 1946, 1948, 1950 гг.

### **Путятинский сельский совет**

Образованный постановлением Владивостокского окрисполкома от 24.12.1926 г., Путятинский сельский Совет с 1934 года стал поселковым Советом в связи с тем, что населенный пункт Путятин был отнесен к категории рабочих поселков, переименован в поселковый Совет Шкотово-26 в связи с закрытием территории города Фокино (Шкотово-17) и установлением почтового адреса населенному пункту Путятин - Шкотово-26, на основании распоряжения Приморского крайисполкома от 12.11.1980 №855с. По распоряжению администрации Приморского края от 18.02.1994 №172-р "Об официальных географических названиях населенных пунктов" во исполнение распоряжения Правительства РФ от 04.01.1994 №3-р, в соответствии с Законом Российской Федерации "О закрытом административно-территориальном образовании" с 1994 года используется официальное географическое название населенного пункта Шкотово-26 - поселок Путятин. Структурно исполнительный комитет поселкового Совета Шкотово-26 представлен председателем исполкома, секретарем исполкома, инспектором военно-учетного стола и бухгалтерией. До 1981 года поселковый Совет Шкотово-26 подчинялся и отчитывался Шкотовскому райисполкому, а с 1981 года подчинялся горисполкому Шкотово-17.

На бюджете исполкома состояла средняя школа № 254 и больница Шкотово-26.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

На территории поселкового Совета Шкотово-26 расположены: рыбозавод "Путятин", зверосовхоз "Путятин" (ликвидирован в 2000 году), Путятинский рыбокооп, средняя школа №254, больница, а также магазины рыбокоопа, столовые, детские сады, библиотеки, клубы рыбозавода и зверосовхоза.

В связи с вступлением в должность главы администрации поселка Шкотово-26 на основании Указа президента РСФСР от 25.11.1991 №239 "О порядке назначения глав администраций" и распоряжения главы администрации города Шкотово-17 от 28 декабря 1991 года №9-р "О главах администраций п.Шкотово-22 (Дунай) и п.Шкотово-26 (о. Путятин)", распоряжением от 02.01.1992 №1-р прекращены полномочия исполнительного комитета поселкового Совета народных депутатов Шкотово-26 в соответствии с Законом РСФСР "Об изменениях и дополнениях Конституции РСФСР в связи с реформой местного самоуправления. В структуре администрации поселка: глава администрации поселка (он же председатель Совета народных депутатов Шкотово-26); специалист Совета; военно-учетный стол; бухгалтерия.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 09.10.1993 "О реформе представительных органов власти и органов местного самоуправления Российской Федерации" прекращена деятельность поселкового Совета народных депутатов Шкотово-26.

На основании распоряжения главы Муниципального учреждения администрации городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края от 05.07.2005 №397, руководствуясь ст. 57-60 Гражданского Кодекса РФ, Уставом Городского округа ЗАТО город Фокино, в целях оптимизации системы управления администрацией городского округа Зато город Фокино проведена реорганизация Муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО город Фокино в форме присоединения к нему обособленных структурных подразделений, являющихся юридическими лицами.

Администрация п. Путятин стала входить в структуру муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края, все права и обязательства администрации пос. Путятин переданы Муниципальному учреждению администрация городского округа ЗАТО город Фокино.

Специалисты реорганизуемого юридического лица переведены на службу в администрацию.

В составе фонда:

- Документы сессий поселкового Совета народных депутатов за 1948 -1993 гг.;
- Документы о работе постоянных депутатских комиссий за 1967 -1993 гг.;
- Отчеты депутатов перед избирателями за 1971 - 1993 гг.;
- Протоколы заседаний и решения исполкома за 1948-1991 гг.;
- Поселковые бюджеты и отчеты об их исполнении за 1948-2005 гг.;
- Выборные документы за 1967 - 1982 г.,1985 г.,1987-1988 г., 1990г. -1991 г.;
- Протоколы общих собраний за 1985-1986 гг.;
- Документы о работе мандатной комиссии за 1990 г.;
- Постановления, распоряжения главы администрации за 1992-2005 гг.;
- Переписка по основным вопросам деятельности за 1996-2005 гг.;
- Домовые книги для прописки граждан за 1958-1959 гг.;
- Приказы по личному составу за 1966, 1977-2005 гг.;
- лицевые счета начисления заработной платы работникам исполкома, больницы, средней школы №254, я/сада "Маячок", клуба.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

Всего в фонде 287 единиц хранения.

### **Дунайский сельский совет**

Дунайский сельский Совет образован в 1926 году (документ об образовании не сохранился).

До ноября 1980 года подчинялся и отчитывался Шкотовскому райисполкому.

В связи с созданием города Фокино (Шкотово-17) на основании Указа Президиума Верховного совета РСФСР от 04.10.1980 №10сс и закрытием его территории, распоряжением Приморского крайисполкома от 12.11.1980 №855-рс населенному пункту Дунай, который территориально был отнесен к городу Шкотово-17, установлен почтовый адрес: поселок Шкотово-22, Дунайский сельский Совет переименован в поселковый Совет Шкотово-22, который подчинялся и отчитывался горисполкому Шкотово-17.

В связи с вступлением в должность главы администрации поселка Шкотово-22 на основании Указа Президента РСФСР от 25.11.1991 №239 "О порядке назначения глав администраций" и распоряжения главы администрации города Шкотово-17 от 28.12.1991 №9-р, распоряжением от 02.01.1992 года №1-р прекращены полномочия исполнительного комитета поселкового Совета народных депутатов Шкотово-22 в соответствии с Законом РСФСР "Об изменениях и дополнениях Конституции РСФСР в связи с реформой местного самоуправления".

В структуре администрации поселка:

- глава администрации (он же председатель Совета народных депутатов);
- первый заместитель главы по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи;
- второй заместитель главы по торговле, здравоохранению и образованию;
- заместитель главы по экономическим вопросам;
- отдел по общим вопросам администрации и поселкового Совета, в котором заведующий и специалисты по вопросам ЗАГС и социальной защиты населения, а также машинистка-делопроизводитель и секретарь руководителя;
- централизованная бухгалтерия;
- военно-учетный стол;
- хозяйственная группа.

На бюджете администрации поселка находились учреждения образования: средние школы №253,258,; малокомплектная школа №255 Шкотово-23 (закрыта); центр детско-юношеского туризма и экскурсий (ликвидирован с 25 апреля 1996 г. постановлением администрации г. Фокино от 20.03.1996 № 196); дом творчества детей и юношества; учреждения здравоохранения: больница Шкотово-22 (с поликлиникой и детской консультацией); фельдшерский пункт Шкотово-22 (старый Дунай); зубопротезный кабинет; учреждения культуры: школа общего музыкального образования, детская музыкальная школа, библиотеки, клуб "Восход", поселковая радиоредакция (ликвидирована, последний выход в эфир был 10.04.1998; диктор уволен с 1 мая 1998 г. распоряжением администрации поселка от 22.04.1998).

Кроме того, на территории поселкового Совета Шкотово-22 расположен Чажминский судоремонтный завод, детские сады завода и войсковых частей, магазины, предприятия службы быта и общественного питания 287-го отдела торговли Управления торговли ТОФ.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 09.10.1993 "О реформе представительных органов власти и органов местного самоуправления Российской Федерации" прекращена деятельность поселкового Совета народных депутатов Шкотово-22.

С 04.01.1994 г в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 04.01.1994 № 3-р, администрации Приморского края от 18.02.1994 №172-р "Об официальных географических названиях населенных пунктов" используется официальное географическое название населенного пункта Шкотово-22 - поселок Дунай, который входит в муниципальное закрытое административно-территориальное образование (ЗАТО) город Фокино. Администрация поселка Дунай подчиняется администрации и муниципальному комитету муниципального ЗАТО г. Фокино.

На основании распоряжения главы муниципального учреждения администрации городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края от 05.07.2005 №397, руководствуясь ст. 57-60 Гражданского кодекса РФ, Уставом городского округа ЗАТО г. Фокино в целях оптимизации системы управления администрацией городского округа ЗАТО г. Фокино, проведена реорганизация Муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО г. Фокино в форме присоединения к нему обособленных структурных подразделений, являющихся юридическими лицами. Администрация поселка Дунай стала входить в структуру муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО г. Фокино Приморского края, все права и обязательства администрации п. Дунай переданы Муниципальному учреждению администрация городского округа ЗАТО город Фокино.

В составе фонда:

- Документы сессий за 1942-1945 (частично), 1947-1948, 1951-1993 гг.;
- Документы о работе постоянных комиссий за 1967-1993 гг.;
- Протоколы заседаний и решения исполкома за 1945-1991 гг.;
- Отчеты депутатов перед избирателями за 1971-1987, 1989-1991 гг.;
- Бюджеты поселкового Совета на 1946, 1950, 1953, 1955, 1957, 1962-1997 гг.;
- Отчеты об исполнении бюджетов за 1950, 1952, 1954-1956, 1958, 1962-1964, 1966-1981, 1983-2004 гг.;
- Протоколы общих собраний граждан за 1977-1980, 1983, 1984, 1986, 1988 гг.;
- Выборные документы за 1955, 1965-1987, 1990, 1991, 1993, 1994 гг.;
- Распоряжения исполкома по основной деятельности за 1990-1991 гг.;
- Статотчет о работе административной комиссии за 1991, 1993 гг.;
- Похозяйственные книги за 1952-1982гг.;
- Постановления, распоряжения администрации поселка за 1992-2005 гг.;
- Протоколы заседаний и решения муниципального комитета за 1994-1995 гг.;
- Переписка по основным вопросам деятельности за 1995-2005 гг.;

С момента образования сельсовета документы не сохранились. Факты утраты документов за ранний период не установлены.

Документы по личному составу администрации поселка Дунай в муниципальный архив городского округа ЗАТО город Фокино переданы в количестве 152 дел.

- Договоры купли-продажи за 1961-1990;
- Приказы по личному составу за 1968, 1971-1973, 1988-1992, 1996;
- Ведомости начисления заработной платы работникам исполкома, поселковой детской библиотеки, фельдшерских пунктов, Шкотово-22 и Шкотово-23. начальной школы

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

Шкотово-23, музыкальной школы, зубопротезного кабинета, централизованной бухгалтерии поселкового Совета, радиоредакции, детско- юношеского клуба туризма и экскурсий, клуб "Восход", детского сада № 31, детского сада № 33;

- Тарификационные списки директоров, завучей, учителей, библиотекарей средних школ, работников дет. садов и др.

Всего в фонде 680 единиц хранения.

### **Школа № 2 в п. Тихоокеанском образована 01.01.1956 года**

На основании приказа Министра Просвещения РСФСР от 19.01.1981 № 22/27 «О присвоении номеров общеобразовательным школам гор. Шкотово-17» средняя школа № 2 стала именоваться средней общеобразовательной школой № 252 г.Шкотово-17.

Решением городского Совета народных депутатов от 21.08.1985 №253 г.Шкотово-17 средняя общеобразовательная школа №252 реорганизована в начальную.

На основании постановления главы муниципального ЗАТО г. Фокино от 25.09.2000 начальная школа №252 переименована в муниципальное общеобразовательное учреждение «Начальная общеобразовательная школа №252 ЗАТО г. Фокино».

Постановлением главы муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края от 06.07.2005 №398, руководствуясь ст. 61 Гражданского Кодекса РФ, Уставом городского округа ЗАТО город Фокино, Положением «О порядке утверждения Устава муниципального образовательного учреждения, создания, реорганизации и ликвидации муниципального образовательного учреждения муниципального ЗАТО г. Фокино» утвержденным решением муниципального комитета от 28.12.2004 №336, школа №252 была ликвидирована.

### **МУПЖТХ г. ФОКИНО**

Решением исполкома Приморского краевого Совета народных депутатов от 23.01.1986 №34 и приказом производственного жилищно-эксплуатационного объединения управления жилищно-коммунального хозяйства Приморского крайисполкома от 29.01.1986 №25 «Об организации предприятий в г. Шкотово-17» в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 26.08.1967 №807 «О мерах по улучшению эксплуатации жилищного фонда и объектов коммунального хозяйства» на базе принятого от войсковой части 45679, подчиненной войсковой части 70181 Министерства обороны, жилого фонда и ремонтно-строительного участка, с 01.01.1986 созданы производственный жилищно-эксплуатационный трест (ПЖЭТ) с подчинением горисполкому г. Шкотово-17 и производственному жилищно-эксплуатационному объединению Приморского края и ремонтно-строительный участок с подчинением ПЖЭТ г. Шкотово-17. Приказом управления жилищно-коммунального хозяйства Приморского крайисполкома от 25.03.1988 №139 с 01.04.1988 ремонтно-строительный участок ПЖЭТ г. Шкотово-17 передан краевому подрядному ремонтно-строительному тресту «Приморкоммунремстрой» и реорганизован в ремонтно-строительное управление г. Шкотово-17.

Решением крайисполкома от 24.11.89 №396 ПЖЭТ переименован в ремонтно-эксплуатационное управление (РЭУ).

Приказом производственного жилищно-ремонтного эксплуатационного объединения Приморского края от 22.05.1990 №114 «О переименовании жилищных

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

организаций, подведомственных производственному жилищно-ремонтному эксплуатационному объединению» в связи с выходом постановления Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 21.02.1990 №66/3-138 «О совершенствовании организации заработной платы и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников за счет собственных средств предприятий и организаций жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания населения» РЭУ переименовано в производственный жилищно-ремонтный эксплуатационный трест (ПЖРЭТ).

Приказом Приморского государственного концерна «Жилкомхоз» от 14.05.1991 №112 «О реорганизации РСУ г. Шкотово-17» ремонтно-строительное управление г. Шкотово-17 передано в подчинение ПЖРЭТ г.Шкотово-17. Постановлениями главы администрации города от 30.06.1993 №306 «О создании и регистрации управления городским хозяйством» и №307 «О реорганизации производственного жилищно-ремонтного эксплуатационного треста и отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации города» на основании решения малого совета Совета народных депутатов г.Шкотово-17 от 30.06.1993 №134 «О создании управления городским хозяйством» создано управление городским хозяйством (УГХ) как структурное подразделение администрации города с правом юридического лица.

Постановлением администрации г. Фокино от 31.01.1995 №50 на основании ряда статей Гражданского Кодекса, Закона РФ «О местном самоуправлении в РФ», Указа Президента от 04.07.1994 №1482 «Об упорядочении государственной регистрации предприятий и предпринимателей на территории РФ» управление городским хозяйством реорганизовано в муниципальное унитарное предприятие жилищного хозяйства (МУПЖХ) администрации города.

Предприятие Муниципальное производственное объединение котельных и тепловых сетей (МПОК и ТС) было образовано 01.04.1985 приказом по краевому производственному объединению «Примкрайтеплоэнерго» в соответствии с приказом от 13.04.1985 №157 с подчинением ПО «Примкрайтеплоэнерго».

Постановлением главы муниципального ЗАТО г. Фокино от 13.02.2002 №89 Муниципальное унитарное предприятие жилищно-коммунального хозяйства (МУПЖХ) и муниципальное производственное объединение котельных и тепловых сетей (МПОК и ТС) с 15.04.2002 реорганизованы путем слияния в муниципальное унитарное предприятие жилищно-теплого хозяйства г. Фокино (МУП ЖТХ), которое являлось правопреемником по правам и обязанностям МУПЖХ и МПОК и ТС.

На основании постановления Муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края от 05.06.2006 №433 - па, руководствуясь ст. 61-64 Гражданского Кодекса РФ, от 14.11.2002 №161-ФЗ «О государственных и муниципальных предприятиях», Муниципальное унитарное предприятие жилищно-теплого хозяйства ликвидировано.

Документы, подлежащие к сдаче на государственное хранение, переданы в архив Муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО город Фокино.

Решением исполкома Приморского краевого Совета народных депутатов от 23.01.86 № 34 и приказом производственного жилищно-эксплуатационного объединения управления жилищно-коммунального хозяйства Приморского края от 29.01.86 № 25 "Об организации предприятий в г.Шкотово-17", в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 26.08.67 № 807 "О мерах по улучшению эксплуатации жилищного

## ПРИЛОЖЕНИЯ

фонда и объектов коммунального хозяйства" на базе принятого от войсковой части 70181 Министерства обороны жилого фонда и ремонтно-строительного участка с 1 января 1986 года созданы производственный жилищно-эксплуатационный трест (ПЖЭТ) с подчинением горисполкому Шкотово-17 и производственному жилищно-эксплуатационному объединению края и также создан ремонтно-строительный участок с подчинением ПЖЭТу г.Шкотово-17 и организована централизованная бухгалтерия.

Решением крайисполкома от 24.11.89 № 396 ПЖЭТ переименован в ремонтно-строительное управление. Приказом жилищно-ремонтного эксплуатационного объединения Приморского края от 22.05.90 № 114 "О переименовании жилищных организаций, подведомственных производственному жилищно-ремонтному эксплуатационному объединению" в связи с выходом постановления Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 21.02.90 № 66/3-138 "О совершенствовании организации заработной платы и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников за счет собственных средств предприятий и организаций жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания населения" РЭУ переименован в производственный жилищно-ремонтный эксплуатационный трест (ПЖРЭТ).

Постановлением главы администрации города от 30.06.93 № 306 "О создании и регистрации управления городским хозяйством" и № 307 "О реорганизации производственного жилищно-ремонтного эксплуатационного треста и отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации города" в соответствии со ст. 34 Закона Российской Федерации "О предприятиях и предпринимательской деятельности РФ" и на основании решения малого Совета народных депутатов г.Шкотово-17 от 30.06.93 № 134 "О создании управления городским хозяйством" создано управление городским хозяйством как структурное подразделение администрации города с правом юридического лица.

По распоряжению администрации Приморского края от 18.02.94 № 172-р "Об официальных географических названиях населенных пунктов" во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 04.01.94 № 3-р в соответствии с Законом РФ "О закрытом административно-территориальном образовании" с 1994 года используется официальное географическое название населенного пункта Шкотово-17 - город Фокино.

Постановлением администрации г. Фокино от 31.01.95 № 50 на основании ряда статей Гражданского Кодекса, Закона РФ "О местном самоуправлении в РФ", Указа Президента от 04.07.94 № 1482 "Об упорядочении государственной регистрации предприятий и предпринимателей на территории РФ" управление городским хозяйством реорганизовано в муниципальное унитарное предприятие жилищного хозяйства (МУПЖХ) администрации города.

Основной функцией МУПЖХ является ремонт и содержание в исправном состоянии жилого фонда.

На основании ст. 57-60, п.2 ст.113 Гражданского Кодекса РФ, ст. 6 Закона об общих принципах организации Местного самоуправления в РФ от 28 августа 1995 года №154-ФЗ, п. 2 ст. 79 Трудового Кодекса РФ постановлением главы Муниципального ЗАТО г. Фокино от 13.02. 2002 г.№ 89 Муниципальное унитарное предприятие жилищного хозяйства (МУПЖХ) и муниципальное производственное объединение котельных и тепловых сетей МПОК и ТС) с 15 апреля 2002 года реорганизованы путем слияния в Муниципальное

## ПРИЛОЖЕНИЯ

унитарное предприятие жилищно-теплового хозяйства г. Фокино, которое является правопреемником по правам и обязанностям МУПЖХ и МПОК и ТС.

Предприятие объединенных котельных и тепловых сетей было образовано 1 апреля 1985 года приказом по краевому производственному объединению "Примкрайтеплоэнерго" в соответствии с приказом 157 от 13 апреля 1985 г. с подчинением ПО "Примкрайтеплоэнерго".

Постановлением главы администрации г. Шкотово -17 предприятие трижды реорганизовывалось:

- с 01.09.87 по 01.10.1993 г. к предприятию был присоединен участок котельной и тепловых сетей п. Дунай.
- с 01. 09.1995 г. к предприятию был присоединен участок котельной и ЖКХ о. Путятина.
- с 01.05.1996 г. по 01.05. 02 г. к предприятию был присоединен участок и тепловых сетей п, Дунай.

На основании Постановления главы Муниципального учреждения администрации городского округа ЗАТО г. Фокино Приморского края от 05.06.2006 г. № 433 - па, руководствуясь ст. 61-64 Гражданского Кодекса РФ, от 14.11.2002 г. №161-ФЗ "О государственных и муниципальных предприятиях", в связи со сложным финансовым положением муниципального унитарного предприятия жилищно-теплового хозяйства г. Фокино, большой задолженностью предприятия перед бюджетами всех уровней и другими кредиторами, Постановлением от 05.06.2006 г. № 433-па Муниципальное унитарное предприятие жилищно-теплового хозяйства ликвидировано.

Документы, подлежащие к сдаче на государственное хранение, переданы в архив Муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО город Фокино.

В составе фонда:

- Приказы по основной деятельности за 1993-2006 гг.;
- Штатные расписания на 1993-2006 гг.;
- Сметы доходов и расходов на 1993-2006 гг.;
- Отчеты по труду (ф. 1-Т) за 1993-2006 гг.;
- Балансы исполнения смет расходов за 1993-2006 гг.;
- Отчеты о нетрудоспособности за 1993-2005 гг.;
- Отчеты о травматизме на производстве за 1995-2005 гг.;
- Планы текущего и капитального ремонта за 1994-1996 гг.;
- Статотчеты о жилищном фонде, капитальном ремонте, объеме и реализации платных услуг населению, о затратах на производство и реализацию продукции, об остатках и расходе топлива за 1994-1994 гг.;
- Книга регистрации приказов за 1998-2006 гг.;
- Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности за 2005 г.;
- Коллективный договор - за 1999-2002 гг.;
- Приказы по личному составу;
- личные карточки уволенных работников (Ф Т-2);
- расчетная книга по начислению заработной платы;
- расчетные листки по начислению заработной платы;
- лицевые счета начисления заработной платы;
- акты расследования несчастных случаев, связанных с производством.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

### **Комитет по телевидению, радиовещанию и связи**

В соответствии со статьей 8 Закона СССР "О печати и других средствах массовой информации" и руководствуясь приказом председателя гостелерадио СССР от 4 января 1991 года №3 "Об открытии с 1 января 1991 года городской радиоредакции в городе Шкотово-17", исполнительный комитет городского Совета народных депутатов Шкотово-17 решением №35 от 26 февраля 1991 года зарегистрировал редакцию радиовещания в городе Шкотово-17.

Первый выход радиоредакции в эфир состоялся 22 июля 1991 года. Подчинялась городская редакция радиовещания Шкотово-17 Государственной телерадиокомпании "Владивосток".

На основании распоряжения администрации Приморского края от 18 февраля 1994 г. №172-р "Об официальных географических названиях населенных пунктов" во исполнение распоряжения Правительства РФ от 4 января 1994 г. № 3-р, Закона "О закрытом административно-территориальном образовании" с 1994 года используется официальное географическое название населенного пункта Шкотово-17 - город Фокино.

Постановлением главы администрации г. Фокино от 23.06.94 № 313 г. "О внесении изменений и дополнений в постановление главы администрации города от 06. 04.94 г. № 169 "О схеме управления городом, структуре и штатном расписании администрации города Шкотово-17" образован комитет по телевидению и радиовещанию с 1 июля 1994 года. Гостелерадиокомпания "Владивосток" приказом от 18.07.94 № 259 с 1 июля 1994г. уволила ответственного редактора городской редакции радиовещания г. Фокино. Радиоаппаратура передана в аренду телерадиокомитету администрации г. Фокино.

Постановлением главы администрации города от 31.01.95 № 47 "О внесении изменений в постановление главы администрации города от 06.04.94 № 169 "О схеме управления городом, структуре и штатном расписании администрации г.Шкотово-17" комитет по телевидению и радиовещанию администрации города реорганизован в комитет по связи, телевидению и радиовещанию. Постановлением главы администрации от 31.03.95 № 189 "О структуре и штатах администрации города" комитет по связи, телевидению и радиовещанию переименован в комитет по телевидению, радиовещанию и связи. Комитет подчинялся администрации г. Фокино.

На основании распоряжения главы Муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края от 05.07.2005 г. № 397 комитет по телевидению, радиовещанию и связи ликвидирован.

В составе фонда:

- Тексты радиопередач за 1991 -1996 гг.;
- Штатные расписания, сметы расходов за 1994-2005 гг.;
- Балансы исполнения смет расходов за 1994-2005 гг.;
- Приказы по личному составу за 1991-2005 гг.;
- Личные дела уволенных за 1991-2005 гг.

### **Управление бытового обслуживания**

На основании приказа №10 от 17 января 1991 года управления бытового обслуживания населения Приморского крайисполкома и в связи с реорганизацией Шкотовского РПУ создано Управление бытового обслуживания населения г.Шкотово-17,

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

которое отчитывалось и подчинялось Управлению бытового обслуживания края. Сеть предприятий бытового обслуживания: в городе Шкотово-17 - комбинат бытового обслуживания (парикмахерская, ателье по пошиву одежды, головных уборов, мастерская по ремонту обуви, ритуальные услуги); в пос.Шкотово-22 - парикмахерская, мастерская по пошиву обуви; в пос.Шкотово-26 - комплексный приемный пункт (пошив одежды, парикмахерская, ритуальные услуги).

С 1 декабря 1992 года управление бытового обслуживания г.Шкотово-17 ликвидировано в связи с приватизацией здания частным лицом.

За период деятельности управления из документов по личному составу отложились:

- приказы;
- книги по заработной плате;
- личные карточки уволенных.

В опись дел по личному составу включены приказы по основной деятельности, так как среди них имеются приказы о сокращении работников.

### **Отдел по управлению муниципальным имуществом**

Решением шестой сессии 21-го созыва от 17.06.91 образован комитет по управлению собственностью, разгосударствлению, приватизации, антимонопольным мероприятиям городского Совета народных депутатов Шкотово-17.

Решением малого Совета городского Совета народных депутатов от 22.02.92 № 9 при утверждении структуры администрации города комитет по управлению собственностью, разгосударствлению, приватизации, антимонопольным мероприятиям был переименован в комитет по управлению имуществом администрации г.Шкотово-17.

По распоряжению администрации Приморского края от 18 февраля 1994 года №172-р "Об официальных географических названиях населенных пунктов", во исполнение распоряжения Правительства РФ от 4 января 1994 года №3-р в соответствии с Законом РФ "О закрытом административно-территориальном образовании" с 1994 года используется официальное географическое название населенного пункта Шкотово-17 - город Фокино.

Председатель комитета по распоряжению главы администрации города от 18.02.92 № 11 приступил к исполнению своих обязанностей с 24.02.92. Эта дата является фактическим началом деятельности комитета по формированию муниципальной собственности, реализации программы приватизации, преобразованию организационно-правовой формы предприятий, передаче в аренду, продаже и осуществлению контроля за использованием, ремонтом, реконструкцией и т.д. объектов муниципальной собственности.

В своей деятельности комитет руководствуется законодательством РФ, директивными документами комитета по управлению имуществом края, постановлениями и распоряжениями администраций края и города.

Постановлением администрации города от 18 марта 1998 г. № 210 на основании решения муниципального комитета от 27 февраля 1998 г. № 7 "О создании отдела по управлению муниципальным имуществом" создан отдел по управлению муниципальным имуществом путем реорганизации в форме присоединения комитета по управлению имуществом к администрации муниципального закрытого административно-территориального образования г. Фокино.

Постановлением администрации муниципального ЗАТО г. Фокино от 07.10.2003 № 673 "О реорганизации отдела по управлению муниципальным имуществом в комитет по

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

управлению муниципальным имуществом", на основании решения муниципального комитета от 26.09.2003 № 209 "О ликвидации муниципального унитарного предприятия "Бюро технической инвентаризации" г.Фокино и создании комитета по управлению муниципальным имуществом" отдел по управлению муниципальным имуществом реорганизован в комитет по управлению муниципальным имуществом, которому передана функция по приватизации жилья.

На основании распоряжения главы городского округа ЗАТО город Фокино от 05.07.2005 г. №397, руководствуясь ст. 57-60 Гражданского кодекса РФ, Уставом Городского округа ЗАТО г. Фокино, в целях оптимизации системы управления администрацией в форме присоединения к ней обособленных структурных подразделений, являющихся юридическими лицами, все юридические права и обязательства реорганизуемого комитета по управлению муниципальным имуществом переданы Муниципальному учреждению администрация городского округа ЗАТО город Фокино.

Комитет стал называться отделом

В составе фонда:

- Переписка с краевыми организациями;
- Положение о комитете;
- Протоколы заседаний, решения и распоряжения комитета по основной деятельности;
- Протоколы заседаний комиссии по приватизации;
- Основные показатели хода приватизации;
- Штатные расписания;
- Документы об отнесении жилых помещений к муниципальной собственности;
- Документы по продаже права аренды;
- Договоры купли-продажи нежилых помещений;
- Квартальные планы работы комитета;
- Документы по принятию в муниципальную собственность жилого фонда по праву наследования;
- Документы о приобретении квартир в муниципальную собственность за счет средств местного бюджета;
- Реестр муниципальных предприятий и организаций, сведения об арендаторах муниципальной собственности.

### **Учебный компьютерный центр**

Муниципальное образовательное учреждение Учебный компьютерный центр был зарегистрирован постановлением главы администрации города Фокино от 01.10.1996 №797. Основным видом деятельности центра было предоставление образовательных услуг школам города по дисциплине "Информатика и информационные технологии".

Постановлением главы администрации муниципального ЗАТО город Фокино от 05.02.2001 №7 муниципальное образовательное учреждение Учебный компьютерный центр переименован в муниципальное образовательное учреждение Межшкольный учебный комбинат.

Постановлением и. о. главы городского округа ЗАТО город Фокино от 02.02.2006 №156 муниципальное образовательное учреждение Межшкольный учебный комбинат городского округа ЗАТО город Фокино ликвидировано.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

Документы по личному составу, подлежащие к сдаче на хранение, переданы в общий отдел городского округа ЗАТО город Фокино.

### **МБУ «Городская служба единого заказчика»**

Постановлением муниципального учреждения администрация городского округа ЗАТО город Фокино от 16.03.2011 №230-па создано муниципальное бюджетное учреждение «Городская служба единого заказчика» городского округа ЗАТО город Фокино (МБУ «ГСЕЗ»). Согласно утвержденному Уставу, учреждение создано в целях осуществления функций муниципального заказчика в интересах городского округа, являлось некоммерческой бюджетной организацией, созданной для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения реализации полномочий в сферах жилищно-коммунального хозяйства, социальной защиты и иных сферах удовлетворения общественных потребностей.

Основными видами деятельности учреждения было выполнение государственных и муниципальных заданий, управление инвестиционным процессом, контроль за использованием средств бюджета, приём платежей и распределение денежных средств на расчетные счета поставщиков услуг, контроль за производством капитального и текущего ремонта дорог, строительных работ, благоустройство, озеленение территории и др.

Предприятие действовало на территории городского округа ЗАТО город Фокино только в 2011 году, 31.10.2011 все работники переведены по п.5 ч.1 ст. 77 Трудового Кодекса РФ на постоянную работу к другому работодателю.

На основании постановления администрации городского округа ЗАТО город Фокино от 20.05.2013 принято решение о ликвидации муниципального бюджетного учреждения «Городская служба единого заказчика» городского округа ЗАТО город Фокино.

Документы по личному составу, подлежащие к сдаче на хранение, переданы в общий отдел городского округа ЗАТО город Фокино.

### **ООО "Проминвест"**

Предприятие ООО «Проминвест» зарегистрировано в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы №46 по г. Москве 09.04.2008, осуществляло свою деятельность на территории городского округа ЗАТО города Фокино с марта 2011г. по январь 2012г., место нахождения: 692950, Приморский край, г. Фокино, ул. Тихонова, д. 16, ОГРН 1087746488719, ИНН 7720614159.

Предприятие занималось сбором, очисткой и распределением воды, осуществляло монтаж инженерного оборудования, сооружений, зданий, прокладку трубопроводов, канализационных сооружений и сетей в городском округе ЗАТО города Фокино.

Основными функциями ООО «Проминвест» являлись: контроль за санитарным состоянием водопроводных и канализационных сетей и сооружений, их эксплуатация, подача питьевой воды жителям городского округа, прием и отведение сточных вод с соблюдением норм и правил по охране и окружающей среды, охрана водохозяйственных объектов.

Определением Арбитражного суда Приморского края от 12.12.2011 по делу № А51-17958/2011 ООО «Проминвест» объявлен банкротом.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

ООО «Коммунальщик» осуществляло свою деятельность на территории городского округа в 2012-2013 годы, в июле 2013 года ООО «Коммунальщик» было признано банкротом, в январе 2014 года предприятие передавало свои документы в общий отдел и вместе с ними были принесены документы ООО «Проминвест».

Документы ООО «Проминвест» находятся в общем отделе администрации городского округа ЗАТО город Фокино не в полном объеме, отсутствуют бухгалтерские документы по заработной плате. Местонахождение этих документов неизвестно.

*Рыжова Л.В.*

## **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ**

### **Именной указатель**

1. Байков Иван Иванович, 89
2. Бестужев Николай Александрович, 71
3. Бойль Алексей Романович, 97
4. Веселкин, Михаил Михайлович, 160
5. Гугушвили Жанна Багратовна, 77
6. Елагин Лев Петрович, 91
7. Зварыч Мария Дмитриевна, 184
8. Ковалев Владимир Спиридонович, 69
9. Королева Альбина Семеновна, 85, 115
10. Кравцов Владимир Евдокимович, 166
11. Майдель Григорий Густавович, 39
12. Малий Александр Григорьевич, 92
13. Маликов Борис Андреевич, 139
14. Павловский Петр Саввич, 129
15. Пантелеев Юрий Александрович, 142
16. Родионов Эмиль Львович, 158
17. Старцев Алексей Дмитриевич, 175
18. Сысоев Иван, 158
19. Фелькерзам Дмитрий Густавович, 77
20. Фокин Виталий Алексеевич, 50
21. Чекуров Валентин Андреевич, 84
22. Чулков Джемс Константинович, 42
23. Ямашев Мыкадес Ханафиевич, 30
24. Яцук Василий Никитович, 134

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ

### Тематический указатель

1. Авария в Японском море на подводной лодке «К-431», 30
2. Авария в Японском море на подводной лодке Б-62, 114
3. Авария в Японском море на подводных лодках «М-49», «М-63», 99
4. Авария в Японском море с подводной лодкой «БС-486», 152
5. Авария в Японском море с подводной лодкой «С-178», 140
6. Авиационная катастрофа 7 февраля 1981 года, в которой погибло все командование ТОФ, 33
7. Архангельские клипера – «Разбойник», «Стрелок», «Наездник», «Опричник», «Пластун» - история создания, 12
8. Всесоюзная перепись населения 1926 года, 154
9. Герб города Фокино, утверждение Положения о Гербе, 106
10. Залив Стрелок, описание его побережья английскими кораблями «Винчестер» и «Барракута», 102
11. Имение «Родное» на острове Путятина, основание его А.Д. Старцевым, 175
12. Календарь знаменательных и памятных дат – Городской хронограф, история создания, 181
13. Клипер «Джигит», описание территории, 188
14. Маяк на острове Аскольд, 135
15. Обелиск в честь 300-летия российского флота, 126
16. Официальный визит БПК «Адмирал Трибуц» ТОФа в п. Сасебо (Япония), п. Нагасаки (Япония) 8 сентября – 22 сентября 2001 года, 179
17. Официальный визит отряда боевых кораблей ТОФа в составе большого противолодочного корабля «Маршал Шапошников», большого десантного корабля «Пересвет», морского буксира «СБ-522», среднего морского танкера «Печенега» в п. Аганья (о. Гуам, США) 14 марта – 11 апреля 2006 года, 179
18. Официальный визит отряда боевых кораблей ТОФа в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», спасательного морского буксира «Фотий Крылов» в п. Чанга (Республика Сингапур), п. Макасар (Индия), п. Сямынь (КНР) 2 мая – 14 июня 2011 года, 180
19. Официальный визит отряда боевых кораблей ТОФа в составе гвардейского ракетного крейсера «Варяг», морского буксира МБ-61, среднего морского буксира «Иркут» в п. Майдзуру (Япония), п. Апра (Марианские острова), п. Ванкувер (Канада) 18 сентября – 2 декабря 2011 года, 180
20. Охотский порт, образование первого действующего военно-морского подразделения России на Дальнем Востоке, 77
21. Памятный знак клиперу Стрелок в бухте Абрек, 153
22. Подводный флот России, ТОФ, 52
23. Поход отряда боевых кораблей ТОФа в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов», большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», большого морского танкера «Владимир Колечицкий» в п. Камрань (СРВ), п. Мумбай (Индия) 14 января – 28 марта 2001 года, 178
24. Поход отряда боевых кораблей ТОФа в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», малого десантного корабля «Советская Гавань», подводной

## **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ**

- лодки Б-345, морского буксира «СБ-522» в п. Майдзуру (Япония) 29 сентября – 12 октября 2006 года, 180
25. Разведка рудных месторождений золота, прошение генерал губернатору в 1901 году, 152
26. Селение Промысловка, 161
27. Шкотовский район, история образования, 5

## **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ**

### **Указатель предприятий, учреждений, общественных и творческих организаций**

1. Библиотека семейного чтения в поселке Дунай, 30
2. Военно-морской госпиталь Шкотовского сектора береговой обороны ТОФ, 119
3. Дом культуры «Восход» в пос. Дунай, 47
4. Ликвидированные предприятия города Фокино, 189
5. Музей-усадьба «Украинская хата», 184
6. Общественная организация «Служба семьи», 115
7. Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних в пос. Дунай, 22
8. Тихоокеанская строительно-производственная компания (ТСПК), 45
9. Центр занятости города Фокино, 85
10. Центр санитарно-эпидемиологического надзора ТОФ (ЦГСЭН), 147
11. Центральная детская библиотека в городе Фокино, 26

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ

### Авторы справок

1. **Белоусова Евгения Михайловна**, заведующая отделением социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних в пос. Дунай
2. **Вальдман Юрий Рудольфович**, краевед, г. Большой Камень
3. **Горностаева Варвара Валерьевна**, методист Дома культуры «Восход», пос. Дунай
4. **Копя Татьяна Павловна**, заведующая библиотекой семейного чтения, пос. Дунай
5. **Королева Альбина Семеновна**, председатель общественной организации «Служба семьи», г. Фокино
6. **Лебедев Сергей Александрович**, начальник Центра санитарно-эпидемиологического контроля (ГСЭН, территориальный, г. Фокино)
7. **Литковец Николай Николаевич**, журналист, писатель, поэт, капитан 1-го ранга, г. Владивосток
8. **Малий Александр Григорьевич**, капитан 1-го ранга в отставке, ответственный секретарь Фокинского городского филиала Межрегиональной общественной организации «Союз моряков-подводников ТОФ»
9. **Матякубов Алимбай Казакбаевич**, капитан 2-го ранга, заместитель председателя ОО «Служба семьи», руководитель клуба «Айкидо»
10. **Мосич Сергей Владимирович**, помощник главы администрации 2010 года
11. **Моторина Татьяна Павловна**, журналист, поэт, действительный член Русского географического общества, г. Фокино
12. **Островский Вячеслав Георгиевич**, капитан 1 ранга в отставке, действительный член Русского географического общества, г. Фокино
13. **Панченко Наталья Александровна**, заведующая Центральной детской библиотекой г. Фокино
14. **Петровичева Раиса Федоровна**, краевед, действительный член Русского географического общества, г. Фокино
15. **Полусмак Наталья Владимировна**, заведующая информационно-методическим отделом МКУ ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино
16. **Приговец Наталья Степановна**, директор КГБУ «Центр занятости населения города Фокино»
17. **Пырегова Наталья Николаевна**, директор проектной организации ОО «Тихаспроект» г. Фокино
18. **Рыжова Лариса Викторовна**, главный специалист 2-го разряда общего отдела администрации ГО ЗАТО г. Фокино
19. **Сидоренко Марина Николаевна**, заведующая отделом краеведения МКУ ЦБС ЗАТО ГО г. Фокино
20. **Филимонова Анна Владимировна**, действительный член Русского географического общества, г. Санкт-Петербург
21. **Хисамутдинов Амир Александрович**, краевед, писатель, г. Владивосток
22. **Чувашова Марина**, менеджер по маркетингу Акционерного общества «Тихоокеанская строительно-производственная компания» (ТСПК)
23. **Шабанская Валентина Леонидовна**, журналист, поэт, г. Фокино

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ

### Аббревиатуры и сокращения

АО	- акционерное общество
АПЛ	- атомная подводная лодка
АХЧ	- административно-хозяйственная часть
б.	- бухта
бдк (БДК)	- большой десантный корабль
БЗЖ	- борьба за живучесть
Бмт	- большой морской танкер
БО	- береговая оборона
бпк (БПК)	- большой противолодочный корабль
брк (БРК)	- большой ракетный корабль
бровр	- бригада охраны водного района
брпл	- бригада подводных лодок
брплк	- бригада противолодочных кораблей
бррк	- бригада ракетных кораблей
брэм	- бригада эсминцев
бсрк	- бригада строящихся и ремонтирующихся кораблей
бух	- бухта
БП	- боевая подготовка
БЧ-5	- электромеханическая
ВАГШ	- Военная академия Генерального штаба
ВВМИУ	- Высшее военно-морское инженерное училище
ВВМУ	- Высшее военно-морское училище
ВВМУПП	- Высшее военное морское училище подводного плавания
ВВО	- Восточный военный округ
ВВС	- Военно-воздушные силы
ВГУЭС	- Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
ВиЭВ	- вооружение и эксплуатация вооружения
ВКП(б)	- Всероссийская Коммунистическая Партия (большевиков)
ВЛКСМ	- Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодежи
ВМА	- Военно-морская академия
ВМБ, вмб	- Военно-морская база
ВМК	- военно-морская крепость
ВМКГ	- военно-морской клинический госпиталь
ВМПУ	- Военно-морское подготовительное училище
ВМР	- Военно-морской район
ВМС	- Военно-морские силы
ВМФ	- Военно-Морской Флот
ВПА	- Военно-политическая академия
ВП МО	- Военная приемка Министерства обороны
ВС	- Вооруженные Силы
ВСОК	- Высшие специальные офицерские классы
в/ч	- войсковая часть
ВЦИК	- Всероссийский центральный исполнительный комитет
ВЦСПС	- Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов
г.	- год, город
ГАПК	- Государственный архив Приморского края
ГВМБ	- главная военно-морская база
гг.	- годы
ГК	- главнокомандующий

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ

<b>ГО</b>	- городской округ
<b>Гркр</b>	- гвардейский ракетный крейсер
<b>ГСЕЗ</b>	- государственная служба единого заказчика
<b>ГТУ ВМФ</b>	- главное техническое управление Военно-морского флота
<b>ГШ ВМФ</b>	- Главный штаб Военно-Морского Флота
<b>ДВЗ «Звезда»</b>	- Дальневосточный завод «Звезда»
<b>ДВМС</b>	- Дальвоенморстрой
<b>д., дер.</b>	- деревня
<b>ДК</b>	- Дом культуры
<b>ДВВФ</b>	- Дальневосточная военная флотилия
<b>ДОФ</b>	- Дом офицеров флота
<b>Дпл (ДиПл)</b>	- дивизия подводных лодок
<b>ДЮСШ</b>	- Детская юношеская спортивная школа
<b>Дплк</b>	- дивизия противолодочных кораблей
<b>Дрк</b>	- дивизия ракетных кораблей
<b>ЖКХ</b>	- жилищно-коммунальное хозяйство
<b>ЖРО</b>	- жидкие радиоактивные отходы
<b>ЗАГС</b>	- Запись актов гражданского состояния
<b>ЗАКС ПК</b>	- Законодательное Собрание Приморского края
<b>ЗАО</b>	- закрытое акционерное общество
<b>Зал.</b>	- залив
<b>ЗАТО</b>	- закрытое административно-территориальное образование
<b>ЗНШ</b>	- заместитель начальника штаба
<b>ИИИ</b>	- источник ионизирующего излучения
<b>им.</b>	- имени
<b>ИП</b>	- индивидуальный предприниматель
<b>Кап. (2-го ранга)</b>	- капитан (2-го ранга)
<b>КВЖД</b>	- Китайско-Восточная железная дорога
<b>КВЖД</b>	- Китайско-Восточная железная дорога
<b>КГБ</b>	- Комитет государственной безопасности
<b>КГБУСО</b>	- краевое государственное бюджетное учреждение социального обслуживания
<b>Ком. ТОФ</b>	- командующий Тихоокеанским флотом
<b>КНДР</b>	- Коре́йская Наро́дная Демократи́ческая Респу́блика
<b>КНР</b>	- Кита́йская Наро́дная Респу́блика
<b>КПСС</b>	- Коммунистическая Партия Советского Союза
<b>КТГ</b>	- командир турбинной группы
<b>КУКС</b>	- курсы усовершенствования командного состава
<b>КФШ</b>	- корпус флотских штурманов
<b>ЛПУ</b>	- лечебно-профилактическое учреждение
<b>л.с.</b>	- лошадиная сила
<b>ЛЭТИ (СПбГЭТУ)</b>	- Ленинградский электротехнический институт (Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет)
<b>м.</b>	- мыс
<b>МА</b>	- морская авиация
<b>МБУ</b>	- муниципальное бюджетное учреждение
<b>мб (МБ)</b>	- морской буксир
<b>МО</b>	- Министерство обороны
<b>МПОК и ТС</b>	- муниципальное производственное объединение котельных и тепловых сетей
<b>Мрад</b>	- морская ракетно-авиационная дивизия

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ

<b>Мрка</b>	- малый ракетный корабль
<b>МОР</b>	- морской оборонительный район
<b>МОУ</b>	- муниципальное образовательное учреждение
<b>мпк (МПК)</b>	- малый противолодочный корабль
<b>м/с</b>	- медицинская служба
<b>МСБМ</b>	- Морские силы Балтийского моря
<b>МСДВ</b>	- Морские Силы Дальнего Востока
<b>МСЧМ</b>	- Морские силы Черного моря
<b>МСЧ</b>	- медико-санитарная часть
<b>МУ</b>	- муниципальное учреждение
<b>МУП</b>	- муниципальное унитарное предприятие
<b>МУПЖХ</b>	- муниципальное унитарное предприятие жилищного хозяйства
<b>НГШ</b>	- начальник главного штаба
<b>НК</b>	- надводный корабль
<b>НКВД</b>	- Народный Комиссариат Внутренних Дел
<b>НОАК</b>	- Народная Освободительная Армия Китая
<b>НШ</b>	- начальник штаба
<b>о.</b>	- остров
<b>ОАО</b>	- открытое акционерное общество
<b>ОБК</b>	- отряд боевых кораблей
<b>обл.</b>	- область
<b>ОБМП</b>	- отдельный батальон морской пехоты
<b>Обпл</b>	- объединение подводных лодок
<b>Обсрпл</b>	- отдельная бригада строящихся и ремонтирующихся подводных лодок
<b>обррка</b>	- отдельная бригада ракетных катеров
<b>ОВД</b>	- органы внутренних дел
<b>ОВР</b>	- охрана водного района
<b>ОГБМП</b>	- отдельный гвардейский батальон морской пехоты
<b>ОИАК</b>	- Общество изучения Амурского края
<b>ООН</b>	- Организация Объединенных Наций
<b>ООО</b>	- Общество с ограниченной ответственностью
<b>ОООВС РФ</b>	- Общероссийская общественная организация Вооруженных Сил
<b>ОПЭСК (ОпЭск)</b>	- оперативная эскадра
<b>п.</b>	- порт, пункт
<b>п.п.</b>	- пункты
<b>ПВО</b>	- противовоздушная оборона
<b>ПДХРО</b>	- пункт долговременного хранения радиоактивных отходов
<b>ПЖЭТ</b>	- производственный жилищно-ремонтный эксплуатационный трест
<b>ПКПБ</b>	- Приморская краевая публичная библиотека им. А.М. Горького
<b>ПЛ</b>	- подводные лодки
<b>ПЛА</b>	- подводные лодки атомные
<b>ПЛАРК</b>	- подводная лодка атомная с крылатыми ракетами
<b>ПЛАРБ</b>	- подводная лодка атомная с баллистическими ракетами
<b>пом.</b>	- помощник
<b>пос.</b>	- посёлок
<b>пр.</b>	- проект, приказ
<b>ПРК</b>	- подвижной рентген кабинет
<b>ПрФлРС</b>	- Приморская флотилия разнородных сил
<b>ПСОЭ</b>	- подвижной санитарно-эпидемиологический отряд
<b>РАО</b>	- радиоактивные отходы

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ

<b>РВ</b>	- радиоактивные вещества
<b>РВС</b>	- Революционный Военный Совет
<b>РККА</b>	- Рабочее-Крестьянская Красная Армия
<b>РККФ</b>	- Рабочее-Крестьянский Красный Флот
<b>ркр (РКР)</b>	- ракетный крейсер
<b>р-н</b>	- район
<b>РНС</b>	- радионавигационная станция
<b>РО</b>	- ракетное оружие
<b>РПК СН</b>	- ракетный подводный крейсер стратегического назначения
<b>РС</b>	- разнородные силы
<b>РСФСР</b>	- Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
<b>РТО</b>	- радиотехническое обеспечение
<b>РТС</b>	- радиотехническая служба
<b>РФ</b>	- Российская Федерация
<b>РЭУ</b>	- ремонтно-эксплуатационное управление
<b>С., с.</b>	- страница, село
<b>Св.</b>	- святой (святого)
<b>СГО</b>	- санитарно-гигиеническое отделение
<b>См.</b>	- смотри
<b>СНК</b>	- Совет народных комиссаров
<b>СП ФГУ</b>	- структурное подразделение федерального государственного учреждения
<b>СРВ</b>	- Социалистическая Республика Вьетнам
<b>СРЗ</b>	- судоремонтный завод
<b>СРЦН</b>	- социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних
<b>ССР</b>	- Советская Социалистическая Республика
<b>СССР</b>	- Союз Советских Социалистических Республик
<b>ст.</b>	- степень, степени, старший, станция
<b>стр.</b>	- страница
<b>СТОФ</b>	- Северная Тихоокеанская флотилия
<b>СЭЛ</b>	- санитарно-эпидемиологическая лаборатория
<b>СЭО</b>	- санитарно-эпидемиологический отряд
<b>СФ</b>	- Северный флот
<b>США</b>	- Соединенные Штаты Америки
<b>ТАКР, такр, тавкр</b>	- тяжелый авианесущий крейсер
<b>Таркр</b>	- тяжелый атомный ракетный крейсер
<b>ТКА</b>	- торпедные катера
<b>Тн</b>	- танкер
<b>Тнт</b>	- технический наливной танкер
<b>ТОВВМУ</b>	- Тихоокеанское высшее военно-морское училище
<b>ТОФ</b>	- Тихоокеанский флот
<b>ТРО</b>	- твердые радиоактивные отходы
<b>ТСПК</b>	- Тихоокеанская строительно-производственная компания
<b>ТУ</b>	- техническое управление
<b>тыс.</b>	- тысяч
<b>УГХ</b>	- управление городским хозяйством
<b>ул.</b>	- улица
<b>УЦ</b>	- учебный центр
<b>ФГБУ</b>	- Федеральное государственное бюджетное учреждение
<b>ФГКУ</b>	- Федеральное государственное казенное учреждение
<b>ФГУП</b>	- Федеральное государственное унитарное предприятие

## **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ**

<b>ФлПЛ ТОФ</b>	- флотилия подводных лодок Тихоокеанского флота
<b>ФМБА</b>	- Федеральное медико-биологическое агенство
<b>ФСБ</b>	- федеральная служба безопасности
<b>ЦБС</b>	- центральная библиотечная система
<b>ЦГСЭН</b>	- центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора
<b>ЦДБ</b>	- центральная детская библиотека
<b>ЦИК</b>	- центральная избирательная комиссия
<b>ЦК</b>	- Центральный Комитет
<b>ЦКИ</b>	- Центр культуры и Искусства
<b>ЦСУ</b>	- центральное статистическое управление
<b>ЧАЭС</b>	- Чернобыльская атомная электростанция
<b>ЧП</b>	- частный предприниматель
<b>ЧФ</b>	- Черноморский флот
<b>ШС БО</b>	- Шкотовский сектор береговой обороны
<b>ШУР</b>	- Шкотовский укрепрайон
<b>эм (ЭМ)</b>	- эскадренный миноносец
<b>ЭМБЧ</b>	- электромеханическая боевая часть
<b>ЭМС</b>	- электромеханическая служба
<b>ЭМЧ</b>	- электромеханическая часть
<b>ЭОН</b>	- экспедиция особого назначения
<b>ЯЭУ</b>	- ядерная энергетическая установка

## СОДЕРЖАНИЕ

От составителей.....	3
Январь.....	5
Март.....	33
Март.....	45
Апрель.....	71
Май.....	77
Июнь.....	84
Июль.....	91
Август.....	99
Сентябрь.....	115
Октябрь.....	126
Ноябрь.....	147
Декабрь.....	152
В 2016 году исполняется.....	158
Приложение.....	189
Вспомогательные указатели:	
Именной указатель.....	203
Тематический указатель.....	204
Указатель предприятий, учреждений, общественных и творческих организаций.....	206
Авторы справок.....	207
Аббревиатура и сокращения.....	208
Содержание.....	213

СПРАВОЧНОЕ ИЗДАНИЕ

## ГОРОДСКОЙ ХРОНОГРАФ – 2016

Календарь знаменательных и памятных дат  
городского округа ЗАТО город Фокино

Редакционная коллегия:

М.Н. Сидоренко Н.В. Полусмак,

Л.И. Шутова, Ю.В. Бовт

Компьютерная верстка В.В. Дубина

Ответственная за выпуск С.Е. Козырева



МКУ ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино

Приморский край, г. Фокино, ул. Постникова, д.19

Тел. 8 (42339) 24-3-64

*E-mail: cbs\_fokino@mail.ru*

*Сайт: www.cbs.fokino25.ru*

Отпечатано МКУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»