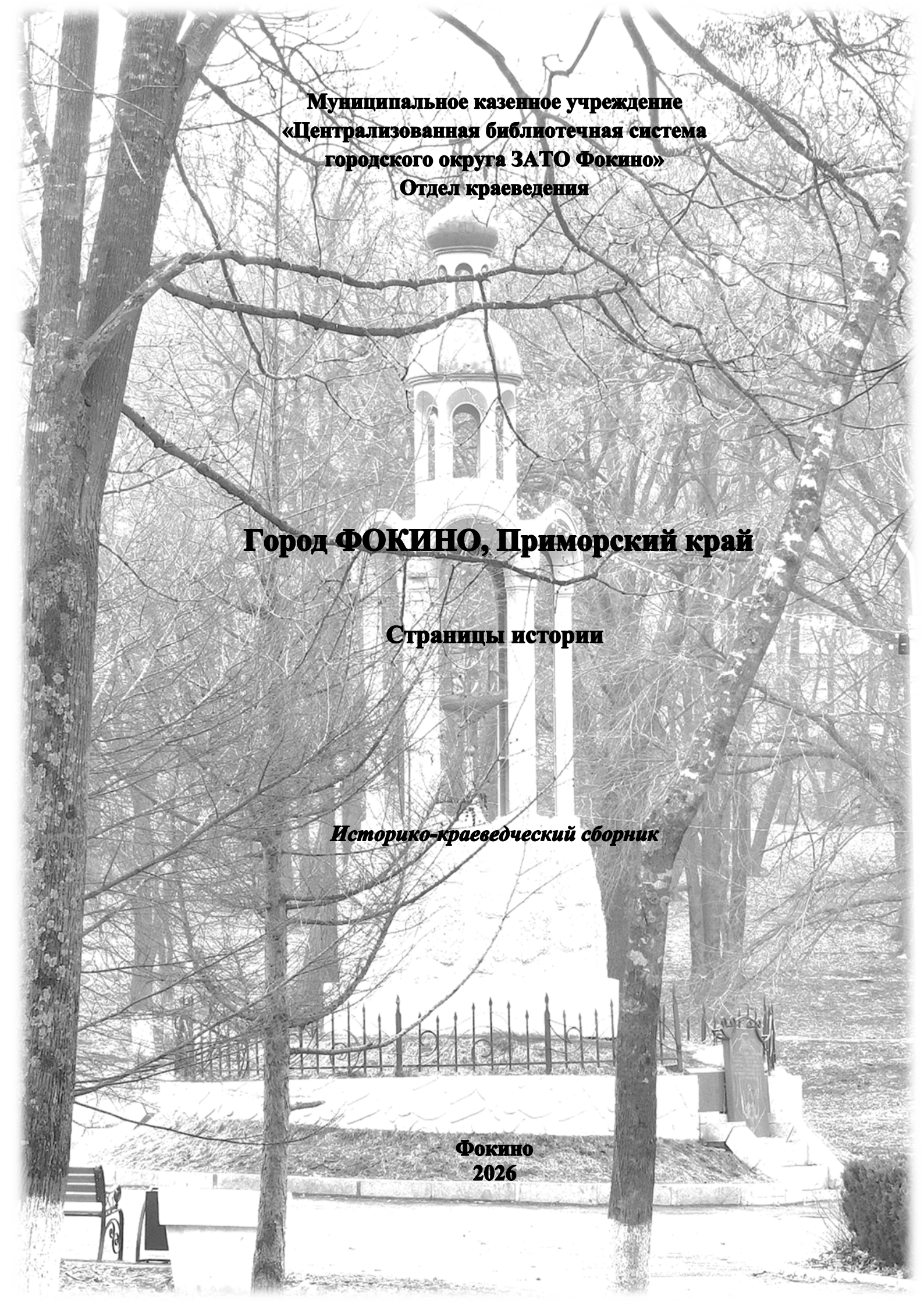
Город ФОКИНО,
Приморский край



Страницы истории



Муниципальное казенное учреждение
«Централизованная библиотечная система
городского округа ЗАТО Фокино»
Отдел краеведения

Город ФОКИНО, Приморский край

Страницы истории

Историко-краеведческий сборник

Фокино
2026

ББК 63.3 (255)
Г 70

Составитель, редактор М.Н. Сидоренко
Библиография Ю.В. Бовт

Ответственный за выпуск С.Е. Козырева

Город Фокино, Приморский край. Страницы истории: историко-краеведческий сборник / Муниципальное казенное учреждение «Централизованная библиотечная система городского округа ЗАТО Фокино», отдел краеведения; составитель, редактор М.Н. Сидоренко; ответственный за выпуск С.Е. Козырева. — Фокино: МКУ ЦБС, 2026. — 96 с.: ил.

Сборник содержит материалы по истории городского округа ЗАТО Фокино.

ББК 63.3 (255)
©МКУ ЦБС Фокино, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

К читателям — от составителя 4
Противостояние на Тихом океане 5
Клипер «Стрелок» 5
Приморская область. Важные договоры 8
Село Шкотово 9
Манзовская война 1868 г. Военный пост в бухте Разбойник 10
Первое поселение на побережье залива Стрелок. Фридольф Гек и его колония 12
Древность... Заселение древними людьми побережья залива Стрелок 13
А где-то по соседству. Заселение Шкотовского района (вторая половина XIX века) ... 14
1891 г. Астраханские переселенцы. Деревня Промысловка 15
Селение Промысловка в начале XX века 26
1912 год. Церковь в Промысловке 31
1914 год. Школа в Промысловке 32
1895 год. Деревня Домашлино 32
1907 год. Деревня Крым 34
1907 год. Селение Дунай 35
Остров Путятина. Поселок Путятин. Хроника заселения, освоения острова 39
Остров Аскольд 46
Революция и Гражданская война 1919–1922 гг. 51
1926 год. Образование Шкотовского района. Хроника 56
В хитросплетениях документов 56
30-е годы XX века. Укрепрайоны 58
1939 год. Колхоз им. Сталина. Деревня Промысловка 59
Великая Отечественная война 1941–1945 гг. 60
355-й отдельный гвардейский батальон морской пехоты Тихоокеанского флота (ОГБМП ТОФ). Сейсинская десантная операция, август 1945 г. 67
Послевоенное строительство 70
1963 год. Поселок Тихоокеанский 72
Каким был поселок Тихоокеанский? Портрет поселка, составленный по воспоминаниям его жителей 73
1957 год. Военно-морская база (ВМБ) Стрелок
1979 год. Приморская флотилия разнородных сил (ПрФлРс) 79
1980 г. Статус ЗАТО. Что это означает? 80
Улицы города 82
Фокин Виталий Алексеевич — его имя носит наш город 87
Использованные источники 89

К читателям — от составителя

Отправляясь в поездку на юг Приморского края, вы непременно проложите свой маршрут по федеральной трассе, соединяющей столицу края – город Владивосток и крупнейший порт региона – город Находку. Вдоль трассы, в 119 км от Владивостока и 50 км от Находки, расположился небольшой уютный **город Фокино**. Несмотря на свою молодость, он имеет интересную историю, уходящую своими корнями в 90-е годы XIX века.

Во второй половине XIX века русские военные корабли отправились в поход на Тихий океан для защиты рубежей. Они впервые обследовали побережье залива, где теперь расположен город Фокино.

Как и большинство городов Приморского края Фокино возник рядом с деревней, основанной переселенцами из европейской части России (Промысловка, 1891 г.).

Это была очень непростая история, дошедшая до нас из архивных документов, газетных публикаций, воспоминаний очевидцев.

Историей было предначертано городу Фокино стать базой Тихоокеанского флота. Он уникален именно тем, что несмотря на свой юный по историческим меркам возраст стал **главной базой Тихоокеанского флота.**

В данном издании отражена **история городского округа Фокино.** Он включает в себя город Фокино, поселки Дунай и Путятин.

В сборнике использованы документы Муниципального архива городского округа ЗАТО Фокино, Архивного отдела администрация городского округа Большой Камень, Государственного архива Приморского края (ГАПК), Российского государственного исторического архива Дальнего Востока (РГИА ДВ), материалы газет «Владивосток», «Дальний Восток» второй половины 19 века, выдержки из книг, воспоминания жителей поселка Тихоокеанский (города Фокино).

> *Для лучшего понимания процессов, что протекали в этих краях, приводятся блоки исторической информации.*

А теперь — в путь. Давайте перелистаем страницы истории и вспомним, как все начиналось…

Противостояние на Тихом океане

В ходе Крымской войны 1853–1856 гг. Англия и Франция посылали на Дальний Восток мощные эскадры. Тогда правительство России осознало необходимость содержать в дальневосточных морях современный боеспособный флот. Иначе земли, открытые русскими землепроходцами, будут заняты англичанами и французами.

В 1855 году, не встретив серьёзного сопротивления со стороны флота России, англичане занялись гидрографическими исследованиями побережья. Это были парусные фрегаты «Винчестер» — флагман Ост-Индской эскадры, «Нанкин» и пароходы «Стикс» и «Хорнет».

В ходе этих плаваний было открыто множество заливов, бухт, островов. Естественно, им давались французские и английские названия, например: пролив Гамелена (Босфор Восточный), Порт Мэй (бухта Золотой Рог), залив Наполеона (Уссурийский залив), залив Герена (Амурский залив), полуостров Альберта (полуостров Муравьева-Амурского), залив Виктория (залив Петра Великого), о. Терминейшн (о. Аскольд), о. Форсит (о. Путятина), пролив (залив) Порт Луи (залив Стрелок), бухта Хорнет (бухта Находка).

Россия, естественно, не могла смириться с такими активными действиями, прежде всего, Англии на Тихом океане.

Прогрессивные государственные чины четко осознавали, что будущее России будет немыслимо без создания современного флота.

Клипер «Стрелок»

> *До середины XIX века Россия располагала только парусным флотом. В 1855 г. Адмиралтейские казенные заводы в Санкт-Петербурге получили приказ построить к весне 1856 г. шесть клиперов с винтовыми паровыми механизмами. В самые трескучие морозы и полярную ночь 5 января 1856 года в Архангельске были заложены первые шесть русских клиперов. Уже через пять месяцев после начала строительства был спущен на воду головной клипер «Разбойник», через месяц были готовы клипера «Стрелок», «Джигит» и «Пластун».*



Винтовой клипер «Стрелок». 1856 г.
Художник А.П. Алексеев

Осенью 1857 года под командованием капитан-лейтенанта И.И. Федоровича клипер «Стрелок» направился из Кронштадта в Николаевск-на-Амуре в составе 1-го Амурского отряда. По прибытию в устье Амура он поступил в распоряжение вице-адмирала Е.В. Путятина. Клипер занимался охраной российского побережья, гидрографическими работами.

В 1858–1859 годах клипер «Стрелок» принимал активное участие в обследовании побережья Петра Великого. Военные моряки были первыми русскими людьми в этих неизведанных местах.

24 октября 1858 г. «Стрелок» вышел из Амурского залива через пролив Босфор Восточный в Уссурийский залив, пересек его, прошел севернее о. Аскольд проливом Аскольд.

В своем рапорте от 15 мая 1859 г. командир клипера капитан-лейтенант И.И. Федорович писал о тех событиях следующее:

«…пройдя по северную сторону острова Терминешена *(остров Аскольд — сост.)* я хотел осмотреть севернее его глубокий залив, но сделавшийся противный ветер и оказавшаяся течь в котлах не дозволили идти под парами, и так как было позднее время года и я имел недостаток в провизии, то и отправился в Хакодате *(город в Японии на острове Хоккайдо — сост.)*…» (Морской сборник. 1859. № 10. Официальные статьи и известия. С. 93).

Вновь в указанный район клипер вернулся весной 1859 г. В упомянутом рапорте И.И. Федоровича от 15 мая 1859 г. сказано:

«…я направился к острову Терминешен для осмотра виденного там залива. Придя туда, я нашел большой пролив и остров, и как видно из новейшей карты описи Сеймура*, ни этот пролив *(ныне залив Стрелок — сост.)*, ни остров *(ныне остров Путятина — сост.)* не были им осмотрены».
(Морской сборник. 1859. № 10. Официальные статьи и известия. С. 94).

Шканечный *(судовой или вахтенный — сост.)* журнал клипера «Стрелок», как и большинство подобных журналов того времени, не содержит каких-либо описаний побережья. Там помимо записей о судовой жизни, лишь кратко упоминается сам факт проведения работ по описи акваторий и побережья.

Из описей следует, что члены команды клипера 1–3 апреля 1859 г. на вельботах**, баркасе и катере проводили промеры глубин в заливе. (РГ АВМФ. Ф. 870. Оп.1. Д. 7907 г. Л. 73–75.)

4 апреля 1859 г. «в половине седьмого часа снялись с якоря и пошли восточным проливом в море, под парами, по временам бросали диплот***, глубина от 15 до 20 сажен**** и более».

(РГ АВМФ. Ф. 870. Оп.1. Д. 7907 г. Л. 75 об.)

*Сеймур, Майкл (1802–1887), адмирал ВМС Великобритании. Участник Крымской войны на Тихом океане (1853–1856). В 1856 г. назначен главнокомандующим британскими военно-морскими силами в Ост-Индии и Китае (1856–1859). Его именем названа бухта в Японском море, ныне это залив Св. Ольги.
**Вельбот – быстроходная, относительно узкая 4-8-весельная шлюпка.
***Диплот — лот для измерения больших глубин.
****Сажень равна 2,13 м

Из вахтенного журнала следует, что клипер «Стрелок» впервые вошел в залив 1 апреля (старого стиля) 1859 г., проведя описание залива с гребных судов в период с 1 по 3 апреля.

По данным Российского государственного архива Военно-Морского Флота (РГАВМФ) список офицеров, находившихся на клипере «Стрелок» в апреле 1859 г., выглядел следующим образом.

Список офицеров клипера «Стрелок» на апрель 1859 года:
командир клипера:
капитан-лейтенант Осип Осипович (Иосиф Иосифович) Федорович
старший офицер:
лейтенант Вильгельм Рейнгольдович барон фон Дюйстерло (Дистерло)
вахтенные начальники:
лейтенант Николай Иванович Вульферт
мичман Иван Алексеевич Телегин (исправлял должность ревизора)
мичман Леонид Гаврилович Сарычев
старший (штурманский офицер):
подпоручик (корпуса флотских штурманов) Эмилий Львович Родионов
младший (штурманский офицер):
прапорщик (корпуса флотских штурманов) Петр Дмитриевич Погорельский
младший врач:
Александр Николаевич Кудряшов

(РГ АВМФ. Ф. 870. Оп.1. Д. 7907. Л. 1—1 об.).

Впоследствии именем российского клипера «Стрелок» был назван залив.

В открытии, изучении и описании южного побережья Приморского края принимали участие многие корабли. На картах городского округа Фокино увековечены названия пяти кораблей российского флота: клиперов «Стрелок», «Разбойник», «Наездник», «Абрек» и фрегата «Аскольд». История буквально «рассыпана» на нашем побережье в названьях бухт, заливов, островов…

В 1991 г. по инициативе контр-адмирала Хмельнова Игоря Николаевича в бухте Абрек залива Стрелок моряками оперативной эскадры ТОФ был сооружен памятный знак клиперу «Стрелок», первому русскому кораблю, описавшему этот залив.

В Приморском крае установлено всего два памятных знака, посвященным кораблям-первооткрывателям: пароходу-корвету «Америка» в городе Находке и экипажу клипера «Стрелок» на восточном берегу бухты Абрек в городе Фокино.



Памятный знак клиперу «Стрелок» в бухте Абрек

Памятный знак в городе Фокино представляет собой деревянный крест, установленный на прямоугольном бетонном основании, к которому ведут каменные ступени, обрамленные якорной цепью. На горизонтальной перекладине креста надпись: «Б. Абрек».

На бетонном основании креста — металлическая пластина с надписью:
«В знак памяти и глубоко уважения русским морякам славного экипажа клипера «Стрелок», которые в октябре 1859 года первыми ступили на берег залива, названного именем их корабля, внесли большой вклад в освоении земли Русской на Тихом океане. Бухта названа ими в честь однотипного клипера «Абрек»….Вечная память военным морякам Отчизны — первопроходцам Дальнего Востока».

Рядом с памятным знаком на бетонном основании установлена металлическая табличка, посвященная участникам создания Памятного знака, на которой выбит текст: «Памятный знак Русским морякам установлен 8 октября 1991 года моряками Тихоокеанской эскадры. Авторы проекта: контр-адмирал Хмельнов И.Н., капитан 1 ранга Каверзов М.И…»

Приморская область. Важные договоры

На тихоокеанском побережье Российской империи в 1856 году появилась Приморская область. В ее состав вошли Камчатская область и устье Амура. Два года спустя, по **Айгунскому договору**, подписанному в мае 1858 года между Россией и Китаем, Россия получила право совместно с Китаем использовать территорию нынешнего Приморского края. В июне этого же года Путятиным Е.В. был заключен **Тяньцзинский трактат,** закрепивший положения Айгунского договора. Было решено провести исследования на границе между двумя государствами с тем, чтобы точнее определить территориальные разграничения.

В кратчайшие сроки в крае были созданы два русских военных порта в гаванях Святой Ольги и Святого Владимира.

Через два года, в 1860 г., был подписан **Пекинский договор**, окончательно закрепивший границы между Россией и Китаем. По этому договору России в единоличное пользование было передано правобережье реки Уссури. И сразу также были учреждены два поста – Владивосток и Посьет. Россия окончательно закрепила за собой эти земли, прочно обосновалась на северном побережье Японского моря.

Можно с уверенностью сказать, что устроителями нашего края были именно военные моряки.

Россия построила во Владивостоке базу Тихоокеанского флота. В 1860 г. был основан военный пост Владивосток. В 1862 г. получил статус военного порта. В феврале 1871 г. стал главным военным портом России на Тихом океане.

Предстояло обеспечить стратегически важную базу всем необходимым.

Естественно, эти действия России вызвали недовольство Великобритании, стремившейся вытеснить русский флот из дальневосточных морей. Противостоять ее недружественным действиям можно было лишь быстрым заселением новых земель российскими подданными. Нужно было привлечь в эти места большое число переселенцев, которые бы осваивали открытые земли, а также снабжали продовольствием войска.

Но эти процессы растянулись на долгие годы.

Село Шкотово

> *Только в 1864 г. несколько десятков русских крестьян были направлены в окрестности гавани Святой Ольги и Владивостока. Если около Ольги в том же году было основано три новых села, то под Владивостоком еле удалось заложить только весной 1865 года. Это была Шкотовская слобода*[*]*, названная в честь начальника южных гаваней капитана второго ранга Николая Яковлевича Шкота. Он прибыл во Владивосток в 1864 г. на одном корабле с крестьянами, которые должны были стать основателями Шкотовской слободы. Шкотовская слобода, село Шкотово было самым большим русским крестьянским поселением вблизи порта Владивосток. Переселенцы занялись хлебопашеством, разведением домашнего скота, ловили рыбу, охотились. Но все же главным их занятием было выращивание хлеборобство. В течение тринадцати лет Шкотово являлось единственным хлеборобным селом в окружении Владивостока.*

В начале 1880-х годов после появления на Черном море Добровольческого флота, число переселенцев на юг Приморья значительно возросло. Начался второй этап переселения крестьян в Приморье. В 1884 г. в окрестностях Шкотово были основаны еще три села — Речица, Петровка и Многоудобное. В начале 1890-х годов Шкотово считалось одним из лучших сел на юге Приморья.

[*] Слободой в России называли поселение рядом с городом, жители которого имели освобождение («свободу») от какой-либо государственной повинности. Часто это были поселения торговцев и ремесленников, занятых при этом и ведением сельского хозяйства.

Манзовская война 1868 г. Военный пост в бухте Разбойник

Территория Южно-Уссурийского края с момента заключения Айгуньского и Тяньцзинского договоров оставалась зоной совместного освоения России и Китая. Законы ни одной страны здесь не действовали. Особенно привлекали эти земли оседлых китайцев (маньцзи или манзы), постоянно проживавших в крае на момент его окончательного присоединения к России. Большинство из них промышляли сбором женьшеня, добычей пантов, отстрелом пушных зверей с использованием ловчих ям, что строго запрещалось в России. Также манзы занимались золотодобычей и торговлей с коренными народами края. Причем, все промыслы, которые вели манзы, отличались небывалым хищничеством, отъявленным браконьерством.*

Окончательное присоединение этих земель к России, внедрение в Южно-Уссурийском крае российских законов привело к серьезным конфликтам, которые иногда принимали вооруженный характер. Одним из таких вооруженных конфликтов были события 1868 г., известные как «манзовская война».

Приамурский генерал-губернатор ***Павел Федорович Унтербергер*** *в своей* ***книге «Приморская область. 1856–1898 гг.»*** *так описал события тех лет: «До прихода русских, золотопромышленность существовала уже в Южно-Уссурийском крае в виде свободного и доступного всеми промысла, которым занимались манзы, живущие постоянно в крае и приходящие временно из-за границы. Излюбленным местом был остров Аскольд, но и в других местах на материке копали золото. Производство было самое примитивное: промывали золотоносный песок на ручных вышгердах**. На острове Аскольд занимались этим делом сотни манз. Когда мы сделались хозяевами края, то и это дело пришлось подчинить установленным у нас законам и беспорядочное производство промывки золотоносного песка прекратить».*

Итак, к весне 1867 г. о золотоносных россыпях на Аскольде узнали китайцы, добывавшие в здешних водах морскую капусту. Тогда же на острове развернулась масштабная нелегальная добыча золота. Об этом стало известно в гарнизоне поста Ольга, и командир зашедшей туда шхуны «Алеут» лейтенант А.А. Этолин решил проверить эту информацию.

Действительно, при прохождении шхуны «Алеут» мимо острова был хорошо виден весь берег, изрытый и заполненный китайцами (манзами, их было около 500 человек), занимающимися промывкой золота.

Высадка команды на берег, конфискация золота и запрет на его добычу ничего не дал, китайцы продолжали свою незаконную деятельность на острове.

Приняв на борт подкрепление в виде десанта и горного орудия, шхуна стала на якорь в бухте Наездник. Вооруженный караул под дулом орудия заставил золотоискателей покинуть остров. Наступило некоторое затишье.

В 1867 г**. в бухте Разбойник был образован временный военный пост** численностью в 25 человек нижних чинов. По мнению военного командования расположение этого военного поста вблизи от о. Аскольд должно было усмирить манз-золотодобытчиков.

---

*Панты оленя — это молодые, растущие, неокостеневшие рога самцов благородных (марала, изюбря) и пятнистых оленей. Имеют трубчатую **не ороговевшую** структуру, наполнены кровью).

**Вышгерд, вашгерд — простейший прибор для промывки золотоносных песков устройство для обогащения полезных ископаемых, в частности драгоценных металлов в форме песка или зёрен.

Первый летописец Владивостока Николай Петрович Матвеев, в книге ***«Краткий исторический очерк г. Владивостока»,*** позднее напишет об этих событиях:

«В 1867 году было замечено, что в окрестностях Владивостока, главным образом на острове Аскольд, собралось много китайского сброда — хунхузов, главным образом занимавшихся хищническим добыванием золота.

Решено было озаботиться выдворением манз с острова. Заведующий гражданской частью во Владивостоке капитан-лейтенант Этолин ездил в сопровождении г. Семенова (Я. Л.)* на остров Аскольд, требуя удаления отсюда «китайцев» …

Однако это мало подействовало на последних, как не подействовал и оставленный по соседству в бухте Разбойник временный пост в 25 человек нижних чинов».

Из приведенного отрывка ясно, что образование в 1867 году в бухте Разбойник залива Стрелок военного поста является бесспорным историческим фактом.

Пост просуществовал недолго и сведений о его дальнейшей судьбе пока не найдено, но можно с большой долей вероятности предположить, что он располагался в жилищах, в которых в сентябре 1869 году основал свое поселение в заливе Стрелок Фридольф Гек. Двадцать пять прибывших с ним колонистов он разместил именно в этих постройках.

Весной 1868 г. китайцы вновь появились на Аскольде и снова занялись промывкой золота.

Попытка высадить со шхуны «Алеут» вооруженный десант на остров встретила активное сопротивление. Китайцев было намного больше, они были вооружены, и после кратковременной стычки с ними отряд моряков прорвался обратно к шлюпкам, причем среди них было много раненых, были и убитые.

Команда шхуны не ожидала подобного сопротивления, десант был фактически разгромлен. Тогда шхуна «Алеут» занялась уничтожением китайских джонок, находящихся вблизи островов Аскольда и Путятина с тем, чтобы китайцы не смогли переправиться с острова на берег. При этом были убиты пытавшиеся уйти на материк десятки китайцев-нарушителей.

В ночь с 28 на 29 апреля, воспользовавшись тихой погодой и туманом, незаконные золотоискатели в количестве около тысячи человек бежали с острова Аскольд на материк.

Из-за задержки прибытия шхуны к острову беспрепятственно перебравшиеся китайцы произвели большие разрушения в крае, сопровождавшиеся большими человеческими жертвами. Пострадали некоторые села (например, Шкотово), военные посты. Самым крупным было разрушение села Никольское (сейчас это город Уссурийск). После этого мятежные китайцы были вытеснены русскими войсками с территории края в Маньчжурию.

В XIX веке многие населенные пункты, в дальнейшем ставшие городами, начинали свое существование с создания военных постов. Все они считают временем образования своих городов годы создания постов. Это не единичные факты, а своего рода сложившаяся историческая традиция, по которой принято считать временем создания многих российских городов время образования в границах их территорий первых казачьих крепостей, острогов или военных постов.

* Семенов Яков Лазаревич — купец, первый гражданский житель Владивостока

Так что в истории нашего города есть и такая, пусть и очень непродолжительная и до конца не изученная страница.

> *В первые десятилетия после присоединения к России Южно-Уссурийский край заселялся крайне медленно. Уж очень трудным был сухопутный путь через Сибирь. Поэтому на переселение в Приморье из европейской части страны уходило до двух и более лет.*
> *Местные власти стали подумывать о более удобном морском пути. Парусные суда шли из Кронштадта до устья Амура всего полгода, это в четыре раза быстрее, чем сухопутным путем.*

Первое поселение на побережье залива Стрелок. Фридольф Гек и его колония

Первая попытка открыть для переселений морской путь состоялась в 1867 году. Тогда правительственными органами было принято решение организовать заселение южного побережья края финскими колонистами.

Первыми судами, доставившими переселенцев на берега современного Южного Приморья, были шхуна «Находка» и китобойный бриг «Император Александр II».

В сентябре 1869 года Фридольф Гек, прибывший на бриге «Император Александр II» с группой финских колонистов, создает поселение на берегу бухты Разбойник залива Стрелок. Место всем понравилось, и решено было остаться здесь.



Первое поселение финнов в заливе Стрелок. *Фотография обработана с помощью ИИ*

Прибывшие на бриге люди стали первыми поселенцами на берегу залива Стрелок.

Однако, как показало время, переселенцы не были готовы к предстоящим трудностям. Китобойный промысел оказался неудачным. Китов в Тихом океане оставалось всё меньше.

Сказывалась и неподготовленность людей к суровому китобойному промыслу. Урожай у фермеров на суше получился очень скудным, и его едва хватило на питание летом. Лишь картофель уродился хороший. Имел место недостаток рабочей силы и отсутствие опыта ведения земледелия, тем более в местных условиях.

Еле пережив первую зимовку, колонисты покинули поселение. Только шкипер Ф. Гек с семьей продолжали оставаться в заливе Стрелок. Но в 1879 г. случилась трагедия: в отсутствие Гека хунхузы убили его жену и похитили маленького сына, находившихся в доме. Всю оставшуюся жизнь Гек безуспешно искал своего сына, заходя в порты Китая.

Так трагически завершилась эпопея первого поселения в заливе Стрелок.

Прежде чем продолжить описание заселения территории побережья залива Стрелок в новое время, заглянем в глубокую древность.

Древность...
Заселение побережья залива Стрелок

В южных районах Приморского края находится достаточно свидетельств проживания в этих местах древних людей.

К настоящему времени известно более 20 археологических памятников, расположенных на территории ЗАТО Фокино. Они включены в Список памятников Приморского края, а также в Свод археологических памятников (1991).

В 2023 г. при археологическом обследовании отрядом ДВФУ под руководством Б.В. Лазина были зафиксированы восемь объектов культурного наследия.

Памятники, обнаруженные на территории городского округа Фокино (бухта Сысоева, бухта Безымянная, район мыса Открытого, п-ов Дунай (п. Темп), о. Путятина, п. Домашлино…), в основном относятся к янковской археологической культуре (ранний железный век) и датируются IX-V вв. до н.э. Они характеризуются большими площадями и мощным культурным слоем, что свидетельствует о долговременном обитании.

Одним из признаков прибрежных поселений является большой слой раковинных моллюсков. На поселениях встречаются как орудия труда из железа, связанные с земледелием и животноводством, так и каменные орудия, характерные для самых древних, присваивающих форм хозяйства — охоты, собирательства, рыболовства.

Жившие в этих прибрежных местах древние люди занимались морскими промыслами в сочетании со скотоводством, охотой и собирательством. Земледелие же носило подчиненный характер.

На поселениях встречается много костей диких и домашних животных, орудия труда из камня и железа, огромное количество глиняных сосудов (тарных, кухонных, столовых, ритуальных): плоскодонные горшки, чаши, амфоровидные сосуды, украшенные геометрическим орнаментом. Встречаются шлифованные каменные предметы из сланцевых пород, копирующие бронзовые кинжалы и наконечники копий. Многочисленны наконечники стрел, разделочные и жатвенные ножи, тесла, топоры, долота, грузила для сетей, зернотерки, шлифованные камни. Часто встречаются разнообразные украшения: бусы, подвески, поделки из клыков.

Янковская культура является одной из первых культур эпохи железного века. Этот век датируется в Приморье началом I тыс. до н.э. Янковская культура существовала в IX-

III вв. до н.э. Большое количество янковских памятников находится на юге Приморского края в Хасанском, Надеждинском, Шкотовском, Партизанском районах, а также в черте или окрестностях городов Владивосток, Артем, Большой Камень, Фокино и Находка. Янковскую культуру еще называют «культурой раковинных куч Приморья».

Вместе с раковинами встречаются обломки глиняных сосудов, пряслица из глины, каменные и костяные изделия, в том числе каменные топоры, такие же наконечники стрел, кости животных, птиц, рыб. Наличие раковинных куч свидетельствует о том, что на этих местах находились долговременные поселения древних людей, рыболовов и охотников, а раковинные кучи являлись только отбросами, накапливавшимися поблизости от жилищ.

На территории современного городского округа ЗАТО Фокино в конце XIX — начале XX вв. располагались следующие поселения: деревни Промысловка и Домашлино, селения Крым и Дунай, урочища Коготун, Тин-Кан, Шимиуза.

А где-то по соседству…
Заселение Шкотовского района (вторая половина XIX века)

Представляет интерес информация о том, как заселялись соседние территории, как заселялся Шкотовский район, в состав которого некоторое время входила территория современного городского округа Фокино.

Хронология образования селений:

- **Слобода Александровка — 1864**
- **Слобода Владимировка — 1865**
- **Владимиро-Александровское — 1888 (объединены две слободы)**
- **Слобода Шкотовская, Шкотово — 1865**
- **Деревня Речица — 1884**
- **Село Петровка — 1884**
- **Село Романовка — 1885**
- **Деревня Царевка — 1887**
- **Село Новолитовск — 1889**
- **Село Душкино — 1890**
- **Селение Промысловка — 1891**
- **Деревня Моленый Мыс — 1900**
- **Деревня Крым — 1907**
- **Деревня Дунай — 1907**
- **Селение Волчанец — 1907**

Селения называли в честь мест, откуда приехали переселенцы, либо именами глав общин.

1891 год. Астраханские переселенцы. Селение Промысловка

Большие усилия были предприняты Переселенческим управлением для того, чтобы привлечь в Южно-Уссурийский край земледельцев. Но одновременно с этим встал вопрос о заселении прибрежных районов поморами*.

Во второй половине XIX века все морские промыслы находились в руках манз (выходцы из Китая, проживающие на территории Южно-Уссурийского края).

Конечно, такая ситуация не могла устраивать российские власти. Возникла острая необходимость заселения прибрежных территорий русскими переселенцами из центральных регионов России. П.Ф. Унтербергер, военный губернатор Приморской области, в своей книге ***«Приморская область в 1856–1898 гг.»*** писал следующее: «До прихода русских, названная территория служила китайским выходцам ареной для охоты на крупного и пушного зверя, для искания корня женьшеня, для морских промыслов: рыбы, морской капусты, трепангов и крабов, для искания золота…».

Для организации приема и обустройства переселенцев в Южно-Уссурийском крае в 1882 г. во Владивостоке было создано Переселенческое управление. Заведующим этим управлением Федором Федоровичем Буссе был составлен подробный расчет, сколько средств необходимо помору для устройства хозяйства и промысла с момента прибытия в Южно-Уссурийский край. Им была определена наименьшую сумму стоимости потребных предметов в 850 руб. на семью…А в 1890 г. Министерство Внутренних дел определило эту сумму нормой для выдачи ссуд поморам.

Осенью 1891 г. на склоне горы при реке Кагатунь (ныне река Промысловка), севернее бухты Абрек залива Стрелок поселилось 15 семей (77 душ обоего пола) переселенцев из Астраханской губернии, положив тем самым начало селению Промысловка. Ситуация с этими переселенцами оказалась очень непростой.

Несомненный интерес представляет хронология заселения Промысловки.

В феврале 1891 г. по распоряжению господина Астраханского губернатора местный исправник призвал желающих переселиться в устье реки Амура для занятия рыбной ловлей. Переселенцам было обещано пособие по 600 рублей и на приобретение рыболовных снастей 250 рублей.

В далекое путешествие отправились сразу все 15 семей. На пароходе «Кострома» предстояло совершить далекое плавание из Черного моря в Японское.

Тяжело дался морской переход астраханцам. …

Заведующий переселением писал в отчете за 1891 год: «Морской переход партии из Одессы не принадлежит к числу благоприятных. Переселенцы прибыли в Одессу с больными детьми, и, если оспа ограничилась одним случаем, то корь распространилась в плавании на всех детей на судне несмотря на то, что при отправлении все больные были оставлены на берегу. Форма болезни была легкая, но выздоравливающие дети подвергались

* Поморами называли русское население побережья Белого моря. Упоминая поморов, необходимых для заселения Южно-Уссурийского края, прежде всего имелось в виду население, проживавшее по берегам морей, умеющие заниматься рыбной ловлей, морскими промыслами и знающими судостроение.

простудам и расстройствам желудков, вызывающие роковые последствия. В течение 44-дневного перехода умерло 28 детей и 2 взрослых».

На этом бедствия переселенцев не закончились. Далее из вышеуказанного отчета узнаем: «К их несчастью, на пароходе их запасы рыболовных принадлежностей потерпели аварию, именно купленная поморами в Одессе пряжа для сетей была помещена в трюме под бочками с хлористой известью. Во время качки одна бочка разбилась и заключенная в ней известь, разлагаясь, выделила массу хлора, который совершенно разрушил пряжу». Рыбаки остались без сетей.

Наконец, в мае 1891 года пароход Доброфлота «Кострома» с переселенцами на борту прибыл во Владивосток.

После определения прибывших новоселов края в бараки глав семейств собрали в переселенческое управление, где заведующий переселением Ф.Ф. Буссе и секретарь переселенческого управления князь Кропоткин по карте объяснили им, где преимущественно ловится рыба, каких видов и в какое время, и указывали им набережные места, удобные для водворения. После долгих совещаний поморы отправились осмотреть бухточку части бухты Кангауз (ныне Суходол), и по возвращении в город, они заявили, что желают основать новое селение в вершине р. Цемухе (ныне р. Шкотовка), выше надела селения Шкотово, в 30 верстах от моря. Чиновники управления были неприятно удивлены, когда вернувшиеся поморы озвучили свое стремление заняться пахотой.

На все подобные заявления переселенцы получили категоричный, мотивированный отказ. «Указанное ходоками место нельзя было дать. Поморы уже затратили большую часть ссуды на рыболовные принадлежности и доставлены сюда на казенный счет только потому, что правительство рассчитывало на них как на поморов». Вследствие этого заведующий переселением Ф.Ф. Буссе настоятельно требовал от них не уклоняться от своего назначения и командировал вновь князя Кропоткина вместе с ходоками объехать на нанятой шаланде восточный берег Уссурийского залива для осмотра всех удобных бухт.

Поморы выбрали место в проливе Стрелок, но вскоре половина из них отказалась проживать здесь и обосновалась в бухте Врангеля.

Таким образом, на морском побережье было основано два новых селения:

1. Промысловка в проливе Стрелок, с бухточкой, смежной с бухтой Абрека и к востоку от нее. Здесь водворилось 8 семейств.
2. Рыболовка в бухте Врангеля — остановились 7 семейств.

Ф.Ф. Буссе и П.Ф. Унтербергер отмечали в своих книгах, что в действительности прибывшие переселенцы оказались «уроженцами хлебородных губерний, прибывших на низовья Волги на заработки и служившие чернорабочими и гребцами на лодках на Астраханских рыбных промыслах... Эти люди вовсе не знакомы с рыболовным делом, и потому по необходимости пришлось их зачислить в число крестьян землепашцев в 1892 г.».

Какими бы «неблагонадежными» не называли впоследствии первых поселенцев-астраханцев, но именно с их появлением в этих местах было обозначено селение Промысловка.

Можно с большой степени вероятности предположить, что название «Промысловка» было привезено с малой родины прибывшими астраханцами, как это и случалось с основной массой переселенческих топонимов Южно-Уссурийского края. На карте Астраханской губернии в 19 веке существовало селение Промыслова (Промысловка).

Официальных документов того периода, подтверждающих этот факт, пока не обнаружено. Но во всех документах Переселенческого управления **четко обозначено селение Промысловка с 1891 годом образования.**

В связи с этим, можно считать необоснованными версии о происхождении названия селения Промысловка по виду следующих промыслов: промысел (добыча) золота, промысел китов, охотничий промысел (панты)*.

Остановившись в месте, назначенном заведующим переселением в Южно-Уссурийский край, промысловцы начали потихоньку обживаться, но у них мало что выходило. Не все свои обещания выполнило переселенческое управление, не все обещанное астраханским губернатором было предоставлено переселенцам по месту прибытия.

Весной 1892 г. переселенцы-астраханцы предприняли попытку (с позволения Военного Генерал Губернатора Приморской области) приписаться к ближайшим деревням Душкиной или Петровке. Но общество этих деревень рыбаков не приняли. Тогда им было разрешено взять землю в окрестностях этих поселков. Что из этого получилось, можно узнать из газет того времени.

Вклад периодической печати в сохранении истории несомненен. Предлагаем ознакомиться с некоторыми материалами о жизни переселенцев, опубликованными в газете «Владивосток» в конце 19 века.

Здесь и далее в материалах газет сохранены стиль и орфография того времени.

Газета «Владивосток» № 45 от 7 ноября за 1893 г., с. 10.

Астраханские рыболовы

…В феврале месяце 1891 года Астраханский исправник, по распоряжению Астраханского губернатора, вызывал желающих переселиться в устье реки Амура для занятия рыбной ловлей. Желающих явилось 15 семей (64 души). При отъезде с родины г. Астраханский губернатор лично им говорил, что по приезде в край, им выдадут пособие по 600 рублей и на приобретение рыболовных снастей 250 руб., кроме того будут выстроены за счет казны на каждые пять семей по две малых и одна большая лодка и что до избрания ими, рыболовами, удобного места, они будут пользоваться казенным провиантом. Обнадеженные такими обещаниями рыболовы двинулись в путь.

В мае месяце 1891 года они прибыли на пароходе ДоброФлота «Кострома» во Владивосток и явились к заведовавшему в то время переселением в край г. Буссе, по указанию которого семь семейств поселились в бухте Абрек, а восемь в бухте Врангеля.

Из этого видно, что рыболовы были поселены не там, куда ехали. Мало того и другие данные им обещания не были исполнены. Так, например, казенный провиант им не отпускался, обещанных лодок также выстроено не было. Пособие и деньги на покупку рыболовных снастей были выданы не полностью: по сто рублей было удержано.

Что нашли новые переселенцы на месте их нового поселения, какая ожидала их участь — видно из того, что уже по прошествии нескольких месяцев все семь рыболовов из деревни Промысловки, (так была названа деревушка поселившихся в бухте Абрек),

* Панты — это молодые, растущие, неокостеневшие рога самцов оленей. Имеют трубчатую не ороговевшую структуру, наполнены кровью, покрыты тонкой бархатистой кожей с короткой мягкой шерстью. Используются в медицине.

ходили к заведующему переселением, объясняли ему, что то место, где они поселены, не то что рыбы, но даже и земли, годной для обработки под пашни, не имеет. Даже лесу для построек и того вблизи нет. Они жаловались, что им приходится голодать и, чтобы пропитать свои семьи они должны будут продавать все свое последнее имущество. На все их просьбы и жалобы заведующий переселением отвечал, что ничего им сделать больше не может и где их поселил, там они и должны жить. В ответ на слова их, что они должны будут продавать последнее, он отвечал: «продавайте, мне нет никакого дела; идите работать» — (так гласит поданное на имя губернатора прошение). Обескураженные, таким образом, мужики обратились в марте 1892 года с прошением Военному Губернатору Приморской области, в котором приводя все вышеописанные причины, просили о выдаче им недоданных по 100 руб. на семью и позволения подыскать место, где они мог ли бы заниматься промыслом, к которому приучены с детства, хотя надо сказать, что часть из этих астраханских рыболовов, оказались совсем не рыболовами, попавшими в таковые по какому-то недоразумению. Подавали же прошение бóльшая часть настоящих рыбаков. Прося места, удобного для рыбной ловли, они в тоже время просили отвести где-нибудь вблизи землю, годную для хлебопашества или, наконец, отпустить их обратно в Астраханскую губернию. В ответ на это им было указано приписаться к ближайшим деревням Душкиной или Петровке, но общества этих деревень рыбаков не приняли. Тогда им было разрешено взять землю в окрестностях их поселков. Таким образом им приходилось заняться новым хозяйством, потративши уже все свои средства и почти забросить рыболовные принадлежности. Получить разрешение устраивать крестьянское хозяйство, некоторые из них принялись за вырубку леса на необходимые постройки, так как иные, во время ходивших палов, погорели.

Тут опять пришла нежданная беда: одного из рубивших лес мужиков забрали, связали и отправили к приставу Сучанского участка. Тщетно мужик убеждал лесного надсмотрщика, что им-де разрешено построиться и что они погорели и, кроме того, при первой постройке брал билет на вырубку леса. Наконец, он убеждал, чтобы составили протокол и его вытребовали через волостное правление, но все было напрасно, и его отняли от работы и даже не позволили вывезти лес, вырубленный по билету.

У пристава дело разъяснилось и мужика освободили. Все это, конечно, худо отражалось на быте переселенцев, и они разбрелись кто куда. Часть живет на Угловом, часть по Цемухэ и еще где-то, а три семьи в сентябре текущего года подали снова г. Военному Губернатору прошение с просьбою позволить им переселиться обратно в Россию, где труд их давал им пропитание, чего здесь нет. Они даже хотят идти через Сибирь и дать местному областному начальству подписку в том, что забранные от казны деньги, они обязуются возвратить по мере возможности. В настоящее время эти рыболовы, истощив все усилия добиться улучшения своей участи от местного управления, подают прошение Начальнику края.

Что это такое? В Приморской ли области мы живем, где громадная полоса незаселенного берега? Отчего это для пятнадцати промышленников не нашлось места для промысла?

Н.М.

Жили переселенцы во временных жилищах — землянках и шалашах. В течение лета они не производили никакого промысла, хотя можно было заготовить идущую на нерест красную рыбу. «Не будучи достаточно знакомы с рыболовным делом, они не смогли

примениться к местным условиям промысла, совершенно иным, чем на устье Волги», — отмечал Ф. Ф Буссе в своей книге ***«Переселение крестьян морем в Южно-Уссурийский край в 1883–1893 годах».*** И далее он писал: «Неумелость поморов выразилась всего яснее во время осеннего хода рыбы кеты, в то время, как окрестные крестьяне наловили большие запасы рыбы, поморы не успели обеспечиться сами, не говоря уже о запасе кеты на продажу», «прибывшие в отчетном году, раньше ловили рыбу в устье Волги и были не более чем рабочими крупных рыбопромышленников, следовательно, люди, не привыкшие к самостоятельной деятельности и работе в открытом море».

Осень 1891 г. и зиму 1892 г. прибывшие переселенцы жили в голоде, без рыбы (они не смогли ее заготовить), без земли, годной для пашни. Ели пареные желуди и пареную сгноенную пшеницу, добытую с потерпевшей крушение у берегов острова Путятина манзовской шаланды.

В Южно-Уссурийском крае помимо крестьянских хозяйств были земли, отведенные в частную собственность. В том числе и в Шкотовском районе было распространено и **частное землевладение.**

На территории современного городского округа Фокино во второй половине XIX века располагались урочище Тин-Кан и урочище* Коготун.

В 1888 г. на левом берегу реки Коготун поселился крестьянин Пермяков с семьей (на это он имел соответствующее разрешение от властей). Весной 1891 года на правом берегу реки поселился дворянин Макаревич, тоже имеющий соответствующее удостоверение на поселение. «У первого в это время было разработано около семи десятин земли, а второй, построившись, распахал первых две десятины».

Летом 1891 г. в окрестностях Коготуна появляется группа крестьян, ставших впоследствии жителями селения Промысловка. Вскоре между хуторянами и прибывшими сюда переселенцами вспыхнул серьезный земельный конфликт, который привел к тому, что в 1897 году территория хуторов вошла в состав деревни Промысловки, а собственники съехали с насиженных мест.

Вот что писали газеты того времени о деревне Промысловке.

Газета «Владивосток» № 50 за 1895 г., с. 6 – 7.

Промысловка

Есть и такая деревня, хотя ее на карте Уссурийского края едва ли найдете. Эта одна из таких деревень, о которых говорят, что в ней три двора — семь улиц. Действительно, до самого последнего времени в ней было даже два двора и только недавно переселилось семей десять. Правда немного ранее жителей в ней было не так мало, как теперь, но они переселились в другие места. Деревня расположилась у небольшой речки Когатунь, впадающей в залив Абрек.

---

* *Урочище — это любой географический объект или ориентир, о названии которого договорились люди. Урочищем может стать место, выделяющееся по каким-либо признакам из окружающего ландшафта.*

Речка эта рыбная, и в ней ловятся таймень, кета и другие породы рыб, а в заливе, говорят, много селедки. Первоначальными жителями этой деревни были выписанные администрацией из Астраханской губернии рыбаки. Выписаны они были, как известно, с целью основать здесь русский рыбный промысел. Но почему-то из этого дела ничего не вышло, и даже рыбы рыбаки здесь не нашли и, продавши рыболовные снасти, разбрелись по краю и даже просили начальство возвратить их на родину, но получили отказ.

В настоящее время жители Промысловки являются прибывшими в 1894 году крестьянами-переселенцами. Однако все не везет что-то деревне. Поселиться — то поселились, а не только что деревня не в состоянии расшириться в будущем, но стеснена в самых необходимых земельных угодьях и в настоящее время. Об этом общество уже, как говорят, подавало прошение своему начальству. По словам крестьян, деревня не может существовать и развиваться только при условии, если ей будет отведен в надел весь бассейн Когатуна реки. Достаточно одного беглого взгляда, чтобы убедиться в основательности требования крестьян. Представьте себе, что образовалась такая черезполосица, что крестьянам приходится держать скотину круглый год на привязи. Дело в том, что на некотором расстоянии от устья реки, поперек всего бассейна, отведена земля в частную собственность г.г. М. и П., по ста десятин каждому. Удобный и единственный выгон очутился, таким образом, за землею частных владельцев, а прогонять скот через пашни этих господ в вообще … *(неразборчиво – сост.)* через их владения, конечно, невозможно.

Сколько помнится, правилами о продаже земли частным собственникам и прочими установлениями обусловлено, что земля может быть отводима в частную собственность только в случае, если она не нужна для крестьянских наделов. Остается думать, что частные собственники раньше явились претендентами на эту землю, но тогда не нужно было селить в этом месте деревню. Теперь же, мне кажется, раз крестьяне поселились, следовало бы дать частному лицу другое место с тем, чтобы общество вносило ему деньги за распаханную им самим или на его средства землю и этим прекратить дальнейшие споры и препирательства одинаково вредные как оного частного владельца, так равно и для крестьян.

Администрация пробовала было удовлетворить местных крестьян отводом им соседних гор, но земля оказалась непригодною, и крестьяне обжаловали этот отвод. Их жалоба была рассмотрена, и администрация сама убедилась, что отведенные землеробам места не пригодны для крестьянского хозяйства.

Газета «Дальний Восток» № 13 от 17 декабря 1895 г., с. 3.

Из жизни окраины

Промысловка, 13 декабря. В № 50 газеты «Владивосток» помещена корреспонденция из деревни Промысловка…

Дело в том, что до 1888 г. урочище Коготунь представляло собою просто лес, по которому пролегала почтовая дорога[1], да протоптанные манзами тропы. Посреди этого

[1] По которой местами, в дождливое время, колеса телеги погружались выше оси в жидкую грязь, а несчастные лошади грузли иногда по самую шею.

леса, по обе стороны речки, невдалеке от устья ее, виднелись остатки двух давно сожженных фанз и около них, в общей сложности, около трех десятин заброшенных и затверделых грядок бывшей манзовской пашни, или огорода. Весною 1888 г поселился на левой стороне Коготуна первым крестьянин Пермяков со своею семьей несмотря на то, что живущие невдалеке, по побережью манзы, всеми силами избегающие русского соседства, пугали его, что он будет убит хунхузами.[2]

Поселение Пермякова совершилось на основании удостоверения надлежащих властей, выданнаго ему в том, что Коготунь признается неудобным под поселение крестьян, вследствие очень ограниченного количества удобной земли.

Весной 1891 года поселился на основании такого-же удостоверения вторым, на правой стороне Коготуна, дворянин Макаревич. У первого в это время было разработано около семи десятин земли, а второй, построившись, распахал первых две десятины.

Летом того же года появились на Коготуне выписанные из Астрахани поморы, для основания здесь русского рыбного промысла. Распространяться много о них не стоит; скажу только, что это были не настоящие поморы, а сброд с разных губерний России, служивший у рыбаков в качестве рабочих, при чем некоторые из них, переходя от одного хозяина к другому, иногда даже занимались сбором подаянья, Христа ради, по их же рассказам. И вот этот то сброд, получивший от казны по 750 руб. на семью, явился на Коготунь устраивать промысел. Что можно было ожидать от них? ...

Прожили они на Коготуни до осени, причем устройство промысла ограничивалось разъездами в город и обратно, дли покупки «подкрепляющаго», которое привозилось не иначе как ведрами. Белая американская мука 1-го в 2-го сортов, стоившая тогда 4,5 и 3,5 руб. за кулек в 50 фун. покупалась ими на лепешки, заменявшие собою хлеб, т.к. местный пшеничный хлеб эти высокородные господа нашли невкусным…

Вооружены они были прекрасно, как винтовками разных сортов, так и дробовиками. Пороху и патронов истреблялось ими неимоверное количество; на Коготуни только и слышен быль грохот выстрелов.

Вообще, сразу было видно, что из этого сброда толку не будет никакого. Крестьяне соседних деревень только посмеивались, смотря на сих «пионеров», а между тем из-за этих господ поселившиеся на Коготуни — хуторами едва не были выдворены оттуда, несмотря на выписанные им удостоверения, и только благодаря тому обстоятельству, что г.г. «поморы» нашли землю неудобной и разработку трудной, и разбрелись по разным местам, Пермяков и Макаревич остались на своих местах…

Из 15 семей — пять осели в 7 верстах от Коготуна — по направлению к Тинкану. Здесь они, порубив массу леса, построили у тракта 4 норы вместо изб.

В 1892 году, узнав, что крестьянином Пашкеевым заявлен, для покупки в собственность, участок в сто десятин среди густого леса (верстах в семи от устье Коготуна, вверх по речке), эти пять семей, недолго думая, осмотрев заявленное Пашкеевым место и найдя землю хорошей, самовольно переселились на этот участок, и Пашкееву, несмотря на данное вначале разрешение, было отказано в просимом участке из-за этих пяти семей, построивших на новом месте 4 мазанки и по неимению скота (у каждой семьи было только по одной лошади для разъездов) разработавших вилами, вручную, что-то около 1,5 десятин под пашни и огороды в общей сложности.

[2] Пермякову действительно пришлось вскоре по переселению на Коготунь скрываться в несколько дней с семьей в лесу, т.к. был предуведомлен о нападении хунхузов.

К этому времени средства их начали уже совсем истощаться, т.к. пропиты были не только деньги, но даже и рыболовные снасти, — при чем прежде гнушавшиеся пшеничным хлебом они начали есть паренные желуди и паренную сгноенную пшеницу, добытую с потерпевшей крушение у берегов Путятина манзовской шаланды.

В 1893 г. крестьяне Промысловки (не будем уже более называть их поморами, какой-же помор-рыбак без снастей?), приписав себе несколько человек такого же сброда, никуда не принимаемого по деревням, как и они сами, пробовали уже силой завладеть разработанной землей — сначала Макаревича, у которого было разработано более четырех десятин, а потом у Пермякова (около девяти), но встретив отпор у первого, ко второму не полезли, а попробовали опять обратиться к начальству, указывая на то, что дескать поселившиеся до них хуторами завладели старой манзовской пашней. Но и этот фортель им не удался.

Но первая удача (отказ из-за них Пашкееву) поселила в них убеждение, что вся земля назначена исключительно под поселения крестьян, а потому никаких хуторян-собственников быть не может без их на то согласия, и они пришли к тому выводу, что если отказано на этот раз в их просьбе, то лишь потому, что у них нет скота и мало пашни.

После этого они решили переселиться на другое место, а именно рядом с Пермяковым и Макаревичем, приписать к себе как можно больше крестьян со скотом, и тогда хуторяне уже не устоят и разработанную ими землю можно будет поделить между собою. Это они и выполнили: в 1894 г. они переселились, приписали к себе сначала три семьи крестьян из деревни Царевки, и весною настоящего года с помощью только что переселившихся царевцев, несмотря ни на какие протесты Макаревича и предписания даже г. Губернатора, распахали самовольно разработанную землю Макаревича и начали заманивать еще новоселов, показывая также и пашню Пермякова: дескать не устоят хуторяне, все наше будет, поделим!

Несколько раз они ходили в город справляться, нельзя ли, мол, столкнуть хуторян, но им каждый раз разъясняли, что если они хотят селиться на Коготуни, то пусть селятся, хутора же так и останутся, как были, — а во избежание повторения самовольного захвата крестьянами чужой земли — начальство распорядилось обмежевать проданные участки, что и было исполнено.

Что же касается выгона, составляющего черезполосицу, то это просто последний крючок, за который цепляются крестьяне, т.к. они этим выгоном не пользовались ни раньше, ни в текущем году; завладев чужой пашней, они пасли свой скот все лето — севернее отведенных под хутора участков, хотя бы могли беспрепятственно пасти, где только им хотелось. Не пасли они на указанном им выгоне потому, что потравили бы весь хлеб, посеянный ими же на чужой пашне.

Следовательно, выгон у них есть и если угодно даже в три стороны, но им нужен не выгон, а готовенькая земля, чужими средствами и трудом разработанная.

Жаль простоватого г-на корреспондента, верящего на слово крестьянам, но замечательнее всего — это вывод автора ея.

Вот он дословно: «Теперь же, мне кажется, раз крестьяне поселились, следовало бы дать частному лицу другое место с тем, чтобы общество внесло ему деньги за

распаханную им самим или на его средства землю и этим прекратить дальнейшие споры и препирательства одинаково вредные как для частного владельца, так равно и для крестьян».[3]

И так, вот как легко и свободно решается автором корреспонденции этот вопрос.

Видите ли: «частное лицо» это, по его мнению, нечто такое, что его ничего не стоит выбросить с насиженного места, дав ему подачку за разработанную землю, и аминь, а там «частное лицо» — начинай снова в другом месте, а потом опять появятся крестьяне, понравится им разработанная земля у «частного лица», и опять гони его, и т.д.

Автор, видите ли, считает ни во что: разъезды для отыскания места, снятие плана местности, хлопоты, тянувшиеся многими годами и требовавшие поистине громадных затрат, постройку дома, служб, приобретение скота и вообще сельскохозяйственного инвентаря. Это, видите ли, все пустяки — он считает ценностью только разработанную землю!

Затем автор корреспонденции говорит: «Достаточно одного беглого взгляда, чтобы убедиться в основательности требования крестьян».

Вот эти «беглые взгляды» и портят все дело. Если бы автор вгляделся не «беглым взглядом», а хорошенько бы в местность и в дело, то, как он и сам пишет, убедился бы, что — «несмотря на пробы администрации удовлетворить местных крестьян отводом им соседних гор, земля оказалась «непригодною», а это «убеждение» повело бы к тому, что автор перешел бы к другому «убеждению»: — что раз вся земля, кругом хуторов оказывается непригодной, то следовательно крестьяне поселились из-за земли, что под хуторами. Это простой логический вывод.

В заключение скажу, что соседство хуторян-собственников не вредно для крестьян, а скорее полезно, т.к. собственник будет обрабатывать свою землю всегда лучше, нежели крестьянин[4] и поучит его, кроме того, и относиться бережно и к лесу, который они уничтожают безжалостно и топором, и огнем.

А. М—ч.

Газета «Дальний Восток» (Владивосток) № 15 от 5 февраля 1899 г.

Проведение телеграфа на Сучан решено, подряд на поставку столбов сдан. Здесь кстати упомянуть (т. к. телеграф проводится вдоль тракта) о том, что около Коготунской станции [по названию речки Коготун — Промысловка в Шкотовском районе] необходимо изменить направление тракта, начиная от деревни Промысловки, повернуть линию к бухте «Абрек», а потом падью по «Толстому» ключу, чем достигается объезд двух перевалов, из которых второй, от Промысловки по направлению к Душкиной, очень высок и крут, а тотчас же за ним следует еще большой перевал, которого уже избежать нельзя.

[3] Кроме того, этот выгон представляет собою почти сплошное почковатое, около 50 десятин болото, поросшее так называемым по-крестьянски «колосцем» вперемешку с камышом, за исключением лишь 4-х-5-ти десятин и то мокрого же луга почти у бухты, годного под пастбище для нескольких голов скота, а не для целой деревни, при этом пастбище может быть там только тогда для десятка, другого голов скота, когда будет *осушено,* в противном случае это болото будет рассадником заразы, что и видно на скоте сел.

[4] Крестьянин черниговец пашет и до сих пор по «Рассейски» — не применяясь к местным условиям и обрабатывая ее очень и очень дурно.

Нам кажется теперь вполне своевременным возбуждение вопроса о соединении сучанского телеграфа с маяком Аскольдским с Коготунской станцией вдоль бухты Абрек, а затем через о-в Путятин на Аскольд, а также с маяком Поворотным, что в обоих случаях имеет большое значение в случае военных действий.

М-ч

Вот еще одна страница из жизни переселенцев, опубликованная в газете того времени.

Газета «Дальний Восток» № 22 от 21 февраля 1899 г.

Пьяный хлеб

Читатели наши, вероятно, уже обратили внимание, что из разных мест Южно-Уссурийского края ежегодно слышатся жалобы крестьян на «пьяный» хлеб. Под хлебом подразумевается не одна только пшеница, предпочтительно перед другими хлебами засеваемая крестьянами, но также овес и ячмень, на которые хотя и не так часто, но тоже жалуются, что и они родятся также «пьяными», как и пшеница, и не могут быть употребляемы в пищу скоту.

Семена местной конопли для выделки из нее масла оказываются также не пригодными, т.к. вызывают у человека те же болезненные симптомы, как и при употреблении в пищу «пьяного» хлеба, т.е. головную боль, тошноту и даже рвоту.

Кроме того, обращено внимание, что в том месте, где появился пьяный хлеб, там он большей частью родится из года в год, доводя местных крестьян до отчаяния и нередко служит причиной того, что часть, а иногда и вся деревня переселяются в другие места, причем случается, что переселяющиеся крестьяне, приписывающие болезнь хлебов влиянию на него туманов, во избежание дорогой покупки семян на новом месте поселений — везут с собою уже зараженные семена и таким образом служат сами распространителями болезни хлебных злаков.

По настоящее время активной борьбы с болезнями местных хлебов не предпринималось, т.к. предписания о сожжении половы (мякины), оставшейся от «пьяного» хлеба и служащей зимним кормом скоту, в особенности свиньям (обливается горячей водой, перемешивается и пересыпается слегка мукой), конечно, почти никем не исполняются, потому что если сжечь один корм, то нужно вместо него найти другой, а покупка корма служит для крестьянина положительным разорением и доступна лишь наиболее зажиточным из них.

Затем, многими обращено внимание, что крестьяне с особенным увлечением уничтожают леса, попавшие в их надел, почему сплошь и рядом пускаемые ими палы переходят и в казенные леса. При расспросах, многие крестьяне сознавались, что, по их мнению, лес вредит посевам на лесных полянах, потому что туман на открытой местности поднимается ветром от земли и несется над нею довольно высоко, тогда как на поляне, окруженной лесом и защищенной от ветра — туман стелется по земле или же держится над нею значительно ниже, и вообще, что в лесистой местности сырее, нежели в открытой, а так как главная причина заболевания хлебов — сырость, то, поэтому, леса нужно, по их мнению, уничтожать. Таким образом отчасти объясняется так удивляющая многих

вражда крестьянина черниговца к лесу, за который он так дорого платил на родине и возил издалека.

Из вышесказанного следует, что действительную борьбу с «пьяным» хлебом нужно начать, т.к. кочевание крестьян с одного места на другое вообще вредно отзывается на хозяйстве: нам известны примеры, где прибывшие осенью из Евр. России крестьяне, привезшие с собою некоторые семена озимых хлебов и посеявшие их, — бросают купленные от переселившихся, или возведенные самими постройки и сделанные осенью посевы и, подав прошение начальству, переселяются в другие места потому только, что узнав от своих односельчан, что у многих их них третий год подряд «пьяный хлеб» — боятся оставаться в этой местности…

Нас могут спросить — какие же средства нужны для этой борьбы? Нам кажется, что несколько советов, которые мы можем дать, может быть, несколько помогут этому делу: а) лесной страже взяться за управление крестьянскими лесами, продавая на сруб лесопромышленникам площади, намеченные крестьянами под будущие пашни, чем будет достигнуто несколько целей, а именно: а) доходы казне, вместо непроизводительного лесоистребления — т.к. крестьяне, лишенные возможности продавать свои леса, вырубают целые площади, полученное от рубки, сваливают в кучу и сжигают В облегчение крестьянам в расчистке посевных площадей, т.к. вместо личного труда, который мог бы быть с пользой применен на другие хозяйственные потребности, пойдет рабочая сила лесопромышленников; в) уменьшение количества стволов, потому что сжигание одних остатков примет меньшие размеры, нежели сжигание всей массы древесины, полученной от всего количества поваленного леса.

Завести в крае несколько образцовых хозяйств, с которых крестьяне могли бы брать пример для ведения своего хозяйства и на которых можно было бы производить опыты с выписными семенами, наиболее выносливыми в условиях местного климата (т. напр. засеваемая некоторыми крестьянами Сучанского участка пшеница, которую они называют «американкой», по их словам — «пьяной» не рождается).

1) В случаях появления в известной местности «пьяного» хлеба - выдавать здоровые семена на посев с возвратом из урожая в таком количестве, чтобы оплачивалась стоимость выданных семян.

2) Обязать сельские власти следить за тем, чтобы в тех полосах, на которых зимою были остатки от вымолоченного зараженного хлеба, не засевались на следующий год семена злаков, которые поражаются этой болезнью, а другими, сделав их ответственными за несоблюдение требования.

3) Не принимать в хлебозапасные магазины зараженного зерна.

4) Из хлебозапасных магазинов выдавать в ссуду на прокормление хороший хлеб и на приправу в смолотом виде к зараженному, в последнем случае он становится годным в пищу скоту.

М-ч

В Южно-Уссурийском крае помимо крестьянских хозяйств были земли, отведенные в частную собственность. Так, по данным «***Ведомости к карте заселения Уссурийского края (1906 г.)»*** указаны следующие частные владения, расположенные на территории современного городского округа Фокино:

Макаревич (106 десятин — всего, 98 десятин — удобной земли),

Пермяков (109 десятин всего, 101 десятина — удобные земли),

Котовщиков (203 десятины всего, 195 десятин — удобные земли),

Старцев (1023 десятины, 945 десятин — удобные).

Алексей Дмитриевич Старцев — крупный дальневосточный предприниматель, в 1891 г. приобрел у казны 998 дес. земли на острове Путятина на 99 лет. Там он основал имение «Родное». Построил паровой кирпичный завод, фарфоровую фабрику, конный завод. В 1892 г. купил пароход «Чайка», который выполнял грузопассажирские рейсы: «Владивосток—Путятин».

Для дальнейшего заселения, освоения Южно-Уссурийского края необходимо было развивать транспортное сообщение. Поначалу для связи с Владивостоком использовали лесные пешие или вьючные тропы, проложенные порой в непроходимых диких лесах. Впоследствии были созданы **почтовые тракты.**

В 1899 г. открылся Ольгинский почтовый тракт, соединивший пост Св. Ольги со Шкотово, длиной 378,5 верст. К 1913 г. на тракте имелись 19 станций, в том числе в Шкотовском районе: Шкотово — Петровка — Коготун и далее — через Душкино на Владимиро-Александровское и Ольгу.

Селение Промысловка в начале XX века

В **1902 году** Промысловку обследовали чиновник особых поручений переселенческого управления Приморской области И. В. Данильченко и приморский областной ветеринарный инспектор Д. В. Корсак. Результаты обследования были опубликованы в ***«Листке Приморского областного статистического комитета»***. К тому времени в деревне насчитывалось 13 семей, проживал 61 человек, в том числе 37 мужчин и 27 женщин. Стояло 14 жилых построек и 8 — холодных (нежилых). В 12 хозяйствах у крестьян содержалось: 41 лошадь, 29 свиней, 4 колодки пчел, 64 головы рогатого скота (из них 16 рабочих быков и 25 коров). Сельское общество располагало 4024 десятинами земли, в том числе 3860 десятинами удобной и 163 неудобной. Посеяно было 40 десятин (из них 29 десятин разного хлеба, 11 — картофеля и овощей). Имелось 11 плугов, 13 борон, 14 телег и 61 сани.

Переселенцы всё прибывали, деревня застраивалась. Трудно доставался крестьянину каждый пуд собранного урожая.

В 1910 году Промысловку обследовали статисты переселенческого управления Приморской области, охватив фактически все стороны экономики крестьян и их быт. О хозяйственной жизни промысловцев описал экономист и статист А.А. Меньшиков в 4-ом томе своего труда ***«Материалы по обследованию крестьянских хозяйств Приморской области. Старожилы-стодесятинники».*** Материалы были изданы в 1912 г.

Это было первое официальное, полновесное описание селения Промысловки с момента образования.

Старожилы стодесятинники: материалы по обследованию крестьянских хозяйств Приморской области

(По материалам акта обследования крестьянских хозяйств Приморской области, которые были проведены в 1910 г. и опубликованы в 1912 г.)

Селение Промысловка (№ 184), Петровской волости, Ольгинского уезда, основано в 1891 году; в нем состоит душ: мужск. 96, женск. 88, всего 184.

В селении нет ни церкви, ни школы.

Общие сведения о селении. Селение находится в расстоянии от: а) ближайшего г. Владивостока по морю — в 60 верстах, а сухим путем — в 100 вер., б) волостного правления, ярмарки, церкви, школы, врачебного пункта в с. Петровка — в 20 вер., в) ст. железной дороги, в с. Шкотово — в 44 вер., г) границ своего надела: ближайших — в 2, дальних — в 10 вер. Селение расположено на склоне горы при р. Кагатунь, зимою вымерзающей. Водой пользуются из горных ключей и одного колодца. Через селение и надел проходят трактовая дорога из с. Петровки до с. Домашлина и проселочная дорога в с. Крым; трактовые дороги построены на казенные средства и ремонтируются обществом на протяжении 540 саженей; проселочная — построена и ремонтируется обществом; состояние дорог неудовлетворительное во время наводнений. Главное занятие крестьян земледелие, скотоводство и пчеловодство.

История образования селения. Селение основано в 1891 году рыбаками, из которых в настоящее время никого не осталось; участок отведен в 1897 году на 38 номеров. Выбор места сделан в 1895 году крестьянином, который живет в селении и в настоящее время. В 1891 году поселилось 15 семей рыбаков, которые все ушли на озеро Ханку; в 1895 году вновь поселились 10 семей, а в 1897 — 2 семьи. Про первых засельщиков рыбаков рассказывают, что они ничего не делали. Из числа 15 семей, поселившихся в 1891 году, осталось до сих пор только 4 семьи. Переселенцы приобретали хозяйственные принадлежности и инвентарь во Владивостоке в переселенческом управлении и у торговцев; скот же покупали в соседних селах Петровка и Шкотово. Уходили из селения и в другие места, вследствие неурожаев и пьяного хлеба.

Землепользование. Выяснить, сколько номеров или долей занято в селении не удалось, так как сами крестьяне не знают, как они поселены, т.е. на номер или доли. На вопрос о том, какая форма землепользования предпочтительней, за общинную высказались многосемейные и раньше поселившиеся, а за подворную — одинокие и малосемейные. Новоселы желают размежеваться, потому что не имеют пашни и удобной для распашки земли; тогда как у старожилов все это имеется в достаточном количестве, и они даже сдают пашни в аренду корейцам.

Усадебные земли. Селятся по плану, причем средние размеры усадеб — 1 десятина, из них под дворами и постройками — от 0,1 до 0,3 десятины и огородами — от 0,7 до 1 дес. На огородах главным образом сеют только овощи.

Китайские и корейские пашни и аренды. Сдавать землю в аренду корейцам стали в 1908–1910 гг., причем наименьшая сдаваемая площадь — 0,5, наибольшая 5 десятин. В аренду сдаются обыкновенно лесная и увалистая земли. Наивысшая арендная плата за десятину — 15 пуд. пшеницы, а низшая — 6 пудов. Подлесная земля на первые 2–3 года сдается бесплатно.

Пахотные участки. Степные целинные и лесная земли занимались каждым домохозяином захватным способом. Позднее прибывавшие переселенцы занимают места для распашки сами, но у них нет удобной для разработки под пашни земли; поэтому ежегодно происходят между ними и старожилами споры, оканчивающиеся драками. Земли захватываются более удобные, причем размер захвата определяется потребностью хозяйства или семьи; более сильные семьи, имеющие значительное число рабочих рук, захватывают больше земли, нежели семьи слабые. Новоселы не признают право захватчиков на захваченные ими земли, так как старожилами захвачены большие площади и лучшие земли.

Земледелие. Система полеводства однопольная; определенного порядка посева хлебов не существует, поле засевается беспрерывно из года в год, на новой распашке пшеницу и овес сеют подряд 3–4 года, потом через некоторые промежутки засевают гречихой, играющей роль пара. Посевы за последние 10 лет увеличиваются ежегодно. Семена для посева очищают, а также сеют покупными, которые берут в с. Петровке. Для вспашки употребляют плуги Гена.

Сенокосы не переделяются, и каждый пользуется на захватном праве. Покосы улучшаются появлением мелких, более съедобных трав.

Выгоны. Под выгоном имеется площадь в 350 десятин, покрытая лесом; выгон начинается подле селения и простирается от него версты на три. Существует поскотинная городьба на протяжении двух верст, причем сооружение и ремонт изгороди распределяется между хозяевами по 5 саж. на голову скота. Пастуху платят с головы по 1 руб. 30 коп, что составляет в общей сумме около 230 рублей; на каждого пастуха приходится по 62 головы рогатого скота и лошадей. Пасут скот по сенокосным местам до времени найма пастуха, иногда до 23-го апреля, а в 1910 году — до 30 мая.

Лес. На земельном наделе имеется лес, площадью 2000 десятин, состоящий из следующих пород: дуба, березы, ильмы, клена, бархата и других. Деревья старые, коряжистые, но крепкие. Для личного пользования лесом разрешения от общества не требуется.

Скотоводство. Скот собирается для пастьбы в два стада. Весь скот ходит за пастухами начиная с конца апреля и до 15-го октября. Жеребчики с кобылами и бугаи с телками пасутся вместе. Неудобством для пастьбы скота считают соседство частновладельческой земли, которая врезывается в надел с. Промысловки, отделяя угол последнего, прилегающий к бухте Абрек. Коровы гоняются на пастьбу в расстоянии от селения весной и летом 3 вер., а осенью 1 вер. В начале пастьбы подкармливают коров, волов и рабочих лошадей. Телята сосут матерей. Зимой скот держат больше в открытых помещениях и только у некоторых имеются закрытые. Своих запасов кормов хватает до новых. Лошади поступают в работу с 4-х летнего возраста. В мирском стаде ходят 10 бугаев, принадлежащих отдельным домохозяевам. Три-четыре домохозяина пользуются породистыми жеребцами. Кобыл водят на случку в с. Петровку и на заимку Васильева, где платят за случку по 3-5-10-15 рублей. Породистых коров покупали у Шевелева по 125, 160 и 180 рублей за каждую. При заболевании животных обращаются к ветеринарному врачу в с. Петровке.

Пчеловодство. Пасеки ставят в усадьбах и на пашнях. Первый простой улей купили в 1903 году у крестьянина с. Петровки, а первый рамочный улей сделал сам один крестьянин в 1909 году. Пчеловодство увеличивается, но в 1910 году не было взятка и роев. Продают во Владивостоке на базаре мед по 4-6 руб., а воск по 12-18 рублей за пуд.



Деревня Промысловка, ноябрь 1912 г.
Генерал-майор А.П. Будберг с крестьянскими детьми
во время ремонта автомобиля.
Фото из альбома А.П. Будберга.
Фотография обработана с помощью ИИ



Деревня Промысловка. Здание почтовой станции. Ноябрь 1912 г.
Фото из альбома А.П. Будберга. *Фотография обработана с помощью ИИ*

Промысловка продолжала расти. По данным сборника ***«Список населенных пунктов Приморской области»***, изданного в **1913 году**, население деревни через 22 года после образования составляло 173 человека (мужчин — 91, женщин — 82). Имелось 37 дворов. Функционировала одноклассная школа министерства народного образования.

В **1915 году** была проведена перепись населения в Приморской области. К началу этого года Промысловка представляла собой вполне сложившееся поселение. Иллюстрация социально-экономического положения этого населенного пункта дается в книге ***«Приморская область. Список населенных мест со статистическими данными о каждом поселении, составленный по официальным статистическим данным»***, изданной в 1915 году Приморским областным статистическим комитетом.

В деревне имелось 40 дворов с 406 жителями (из них 275 мужчин и 131 женщина). Одна семья занималась лесным промыслом. Крестьяне содержали 10 коров, лошадей — 21 (10 рабочих и 11 нерабочих), молодого скота до 3-летнего возраста — 25, свиней —15. Имелись двухклассная приходская школа и церковь.

Следует отметить, что с началом Первой мировой войны нужно было выяснить количество мужского населения призывного возраста. Эти события также выдвинули перед властями задачу, связанную с организацией помощи семьям, призванных в войска. Для ее решения необходимы были сведения об их местонахождении по селениям.

Статистическим комитетом Приморского переселенческого района под заведыванием А. А. Меньшикова летом 1915 года была поставлена цель — учесть все сельское население Приморской области (кроме Уссурийского казачьего войска) и лиц призывного возраста. Переписи подлежали все поселенцы — как русскоподданные, так и иностранные подданные. Подсчет впервые решено было произвести по специальным карточкам на каждую проживающую в пределах волости семью. Предварительно волостные правления составляли списки населенных и жилых мест. Эти списки проверялись в статистическом отделе области. Учет шел по количеству карточек, которые были четырех цветов на различные категории населения. Белая карточка определяла количество русского приписного (юридического) населения, розовая — русского постороннего, желтая — иностранцев, зеленая — инородцев (татар, нанайцев, башкир и других). Подсчет результатов производился в период с 14 июня по 3 июля 1915 года (1-20 июня по старому стилю).

Результаты переписи были опубликованы в сборнике ***«Населенные и жилые места Приморской области. Крестьяне. Инородцы. Желтые. Перепись населения 1 — 20 июня 1915 г.»***. Приводятся в нем данные и по селению Промысловка.

Общая численность населения на территории деревни Промысловки составляла 379 человек. По половому признаку преобладали мужчины — 204 человека, женщин было меньше — 175. Большинство поселенцев проживали семьями (58 семей) и лишь немногие — одиноко (23 человека). Русскоподданных приписных (юридических) числилось 263 человека (мужчин —137, женщин — 126), семей — 12, одиночек — 1 человек. Русскоподданных посторонних насчитывалось 52 человека (26 мужчин и 26 женщин), семей — 7. Корейских подданных проживало 44 человека (мужчин — 21, женщин — 23) , семей — 9, одиночек — 2 человека. Китайцев на территории селения жило 20 человек (все мужчины).

1912 год. Церковь в Промысловке

Православный приход в селении Промысловка Владивостокской епархии, Ольгинского уезда был основан указом Святейшего Правительствующего Синода от 13 февраля 1912 года.

Церковь Покрова Пресвятой Богородицы в селении Промысловка окормляла жителей села Промысловка, деревень Крым, Дунай, Домашлино, Линда, Ново-Бессарабия, поселка Свободный, хуторов Пинканка, Перепутье, а также приезжих иногородних. Ранее жители обращались чаще всего в близлежащую Успенскую церковь села Петровка.

В архиве города Большой Камень хранятся метрические книги Промысловской сельской церкви за период 1912–1922 гг. Они являются ценнейшими документами, позволяющими приоткрыть некоторые страницы истории селения Промысловки. Эти документы необходимы и для получения конкретных генеалогических данных о жителях, проживавших на ее территории в разные периоды истории.

Первая запись сделана 8 июля 1912 года. В этот день в новой церкви крестили мальчика Иоанна. Младенец появился на свет 24 июня 1912 года в деревне Промысловка, Ольгинского уезда, Приморской области. Родители: отец Григорий Максимов Письменный и законная жена его Евдокия Клементьева, оба православного вероисповедания. Восприемниками, или крёстными родителями, били жители той же деревни крестьяне Иоанн Григорьев Романов и Татиана Тихонова Пащенко. Крестил младенца священник Даниил Шафараст и псаломщик Иоанн Сазанов.

Последняя запись в метрических книгах сделана 26 декабря 1922 года по старому стилю / 6 января 1923 года по новому стилю. В этот день крестили младенца Симеона, родившегося в деревне Дунай. Мать Варвара Иванова Стеценко, православного вероисповедания. Отец не указан. Восприемники жители деревни Дунай Феодор Иванов Ботнарь и Зинаида Георгиева Пташинская. Крестил мальчика священник Дмитрий Никольский.

Рядом с церковью впоследствии расположилась Промысловская школа. В настоящее время на ее месте находится памятник героям Гражданской войны (1918–1922).

1914 год. Школа в Промысловке

Упоминания о школе (одноклассном приходском училище) в Промысловке относятся к 1914 году.

> *Приходские училища — это один из типов начальной школы в дореволюционной России. Учреждены «Уставом 1804 г.» как одноклассные школы при церковных приходах. С 1828 года стали двухгодичными. По Положению 1864 г. переданы в ведение Синода и получили название церковно-приходских школ.*

По материалам метрических книг Промысловкой покровской церкви 1912–1922 гг. можно установить, сколько было школ по ее приходу. Так, в селе Промысловка и деревне Домашлино были одноклассные приходские училища, в Дунае и Крыму — одноклассные училища Министерства Народного Просвещения. По данным 1914 г. школы были в Промысловке, Дунае и Домашлино, по данным 1916 года — в Крыму.

О Промысловском одноклассном приходском училище впервые упоминается в записи от 27 апреля 1914 г. В ней указывается фамилия учителя Промысловского одноклассного приходского училища Николая Николаевича Дороша как восприемника младенца Иоанна…

В метрической книге за 1919–1920 гг. в записях об умерших указаны возраст учителей и причины их смерти. Так, 25 июля 1919 г. был убит Онисимов (27 лет). Он учительствовал в Крыму. Похоронен на общем кладбище в Крыму.

27 июля 1919 г. были убиты учителя Дорош (28 лет) и Какодей (19 лет). Похоронены у церкви в Промысловке.

28 октября 1958 г. в Промысловке на месте церкви был установлен памятник погибшим учителям Н.Н. Дорошу и С.Н. Какодею.

1895 год. Деревня Домашлино

В 1895 году на Сучанском тракте в восьми верстах от Промысловки в сторону бухты Тин-Кан образовался новый населенный пункт — деревня Домашлин. Первыми засельщиками этого участка стали выходцы из Соснинского и Стародубского уездов Черниговской губернии. На карте Черниговской губернии конца 19 века обозначено село Домашлин, название которого, вероятнее всего, было перенесено переселенцами на новое место жительства.



Фрагмент карты Черниговской губернии. Подчеркнута деревня Домашлин (конец 19 в.)

Со временем название деревни несколько изменилось, на географических картах появилась деревня Домашлино.

Деревня Домашлино по административному делению Приморской области в 1895 г. относилась к Ольгинскому уезду Сучанской волости.

Отведение участка произошло в 1900 году. Норма наделения землей составляла в то время 15

десятин на мужскую душу. Впоследствии к владениям поселенцев по их просьбе были прирезаны (добавлены) участки земли близлежащих урочищ.

Через некоторое время здесь появились первые крестьянские строения. Вера Артемовна Бойко, внучка одного из основателей Домашлина, Андрея Бойко, рассказывала о первых днях пребывания переселенцев на новом месте: «На берегу чистой прозрачной горной речки построили огромный, на 10 семей шалаш, крытый еловым лапником, и начали новую жизнь, отвоевывая у тайги по клочкам жирную землю».

Вот как описывает жизнь в таких шалашах газета ***«Владивосток» № 43 от 20 октября 1896 г.:***

> *«В ясную погоду еще ничего и такое жилье. Оно даже очень приятно. Но беда в дождливое время, когда дождик идет ни день, ни два, а целыми неделями. В шалаше заводятся всевозможные паразиты и ужасная сырость: все гниет, преет и покрывается плесенью. Наконец, сильный дождь промачивает все насквозь. В этой слякоти, чаду от костра и сырости нередко болеют дети, о медицинской помощи которым и говорить нечего. Всякого рода гнус, мошки, комары и овод назойливо нападают со всех сторон. Постоянно приходится опасаться быть ужаленным змеей, которая нередко заползает в шалаш и забирается в вещи, в белье...».*

Жители деревни были очень сплоченными. Ведь сюда ехали целыми родовыми семьями. Фамилии первых поселенцев — Мынта, Полторак, Махлай, Иванчей, Бойко, Чамуха Драган, Разуваевы, Кравцовы, Швед — можно встретить в архивных документах Сучанской и Новолитовской волостей начала 20 века. От обилия жителей с фамилиями Суховей и Нюховы в середине 20 века в народе деревню стали называли Сухонюховкой, по воспоминаниям Марии Ивановны Нюховой.

На первых порах селение развивалось крайне слабо и производило гнетущее впечатление на проезжающих по почтовому тракту пассажиров.

Газеты того времени так описывали деревню Домашлино.

Газета «Владивосток» № 55 от 6 июля 1911 г.

«Обывательская тарантайка со стуком и скрежетом подпрыгивает на ухабах трактовой дороги. Мосты на ручьях и протоках — представляющие собою кое-как уложенные сучковатые бревна — переезжаются шагом. Иногда у такого моста лошади упираются и не идут…

По пути встречаются одетые в непостижимо разнохарактерные отрепья крестьяне. Ведут лошадей, скот. За весну отъелась худобенка на подножном корму, выправилась…

Крестьяне покупают осенью скот и лошадей, держат их зиму в «черном теле», откармливают весной и продают…

Подъезжаем в деревню. Обычная в деревнях поско́тина* отсутствует. По обе стороны дороги в беспорядке жмется 30-40 убогих, жалких лачужек. Ни одной надворной постройки нигде не видно. Никакой хозяйственности.

* Поско́тина — это изгородь, которой отделяется выгон для скота.

Некоторые хибарки раскрыты — с крыш зимою была снята солома на корм скоту. На всем грустный отпечаток разора, нищета…

За околицей деревни дорога направляется к берегу бухты, окаймленному красивой панорамой гор. Но после вынесенных гнетущих впечатлений, красота пейзажа кажется угрюмой, холодной…».

Причин для неустроенного быта жителей деревни было немало. В 1908 году в Домашлино произошла вспышка чумы рогатого скота. Вот как описывает это бедствие сельский староста: «У нас в деревне Домашлино пал рогатый скот от чумы в 1908 году в январе месяце, и мы остались без средств на приобретение себе скота, и пахать даже не на чем, потому что мы пахали на быках, и еще ко всему этому в 1908 году при уборке от дождя хлеб погнил, последние средства израсходовали».

В условиях ограниченного количества пахотной земли крестьяне Домашлино в конце 19 – начале 20 вв. искали разные формы заработка: на золотых приисках в урочище Тинкан, от сдачи земли в аренду корейцам и от деятельности чернорабочими во Владивостоке: «Крестьяне селения Домашлино, кроме хлебопашества, имеют еще заработок на золотых приисках в урочище Тинкан, … проживая в четырех верстах от бухты Абрек, крестьяне означенного селения, в случае нужды в хлебе, могут приобрести таковой на стороне».

В прошлом Домашлино остается еще много белых пятен.

1907 год. Деревня Крым

> *В 1906 году в Российской империи началась аграрная реформа, начатая П.А. Столыпиным, занимавшим высокие государственные посты в правительстве (министр внутренних дел и председатель Совета министров (1906—1911).*
>
> *Аграрная реформа Столыпина ставила одной из важнейших задач переселение крестьян из западных губерний в восточные, в том числе и в Приморскую область. Этот процесс должен быть абсолютно добровольным, ненасильственным. При этом переселенцам были обещаны максимальные льготы и хорошие условия для проживания. Прежде всего это касалась тех крестьян, которые не имели своей земли в собственности.*

В 1907 году в Сибирь и на Дальний Восток хлынул такой поток переселенцев, с которым Переселенческое управление не могло справиться.

Если ранее на Сучанском участке переселенцам предоставляли право выбора наиболее плодородных земель, а такие земли обычно располагались не у самого моря, а в 10 и далее верстах от него, то с 1907 г. ситуация изменилась. Слишком большой поток переселенцев хлынул в эти места, и под участки пришлось отдавать занятые лесом, малопригодные для земледелия угодья.

На этот период времени приходится образование селений Крым и Дунай.

В Деле Приморского Областного по крестьянским делам присутствия ***«Об образовании селения «Крым» Цемухинской волости» (1907г.)*** читаем:

«24 сентября 1907 года водворенные на Майделевский участок Побережного подрайона Приморской области 18 крестьянских семей собрались на сходе по предложению Помощника Заведующего водворением переселенцев Юрьева и постановили:

1. Образовать общество из 18 наличных домохозяев
2. Дать название селению Крым
3. Выбрать старостой Николая Бетлинга
4. Кандидатом старосты Дмитрия Кузенкова
5. Писарем Алексея Седова

Под документом подписались 17 человек».

Далее в этом деле сделана запись:

«С образованием селения Крым Майделевский участок разделен на два: Майделевский (между Уссурийским заливом и бухтой Разбойник) и Разбойник (между бухтой того же имени и б. Абрек). На первом — селение Дунай, на втором — Крым.

Емкость участка Разбойник точно неизвестна. Участок Майделевский образован на 230 долей и на них уже утверждено селение Дунай, в котором уже переселилось 15 семей переселенцев».

При переписи населения в 1915 году в деревне значилось всего 18 семей, а в округе, на заимках — 34.

«Дело об образовании селения Крым», найденное в Дальневосточном историческом архиве, свидетельствует о том, что именно прибывшие переселенцы присвоили новому месту это название в честь Крыма, расположенного в европейской части России.

1907 год. Селение Дунай

Из дела ***«Об образовании селения Дунай в Цемухинской волости»*** узнаем, что 8 октября 1907 года на участке Майделевский Цемухинской волости на сельский сход собрались крестьяне из 15 семей переселенцев. Крестьяне на сходе постановили образовать отдельное сельское общество, дать своему селению название «Дунай», а также избрали из среды своей сельского старосту и кандидата к нему. Участок Майделевский образован на 230 душ долей». Старостой был избран Георгий Васильевич Плешко, кандидатом Василий Константинович Сырбо, писарем Дмитрий Константинович Сырбо. Максимальное количество жителей нового населенного пункта не должно превышать 230 человек из-за ограниченного количества пригодной для обработки земли.

В отличие от Промысловки, образованной в период, когда переселенцам выдавали по 100 десятин земли на семью (таких новоселов края называли стодесятинниками), жители Дуная и Крыма получали меньшие наделы, по душевой норме из расчета по 15 десятин на одного члена семьи.

В 1912 году при обследовании крестьянских хозяйств края наряду с селениями старожилов стодесятинников изучали и хозяйства новоселов по душевой норме. Как типичный пример подобного селения был выбран **Дунай.**

В ***«Материалах по обследованию крестьянских хозяйств в Приморской области, т. 5. Новоселы, наделенные по душевой норме»***, изданных в 1914 году, о Дунае даны следующие сведения на конец 1912 г. и начало 1913 г.: Дунай, Петровской волости,

Ольгинского уезда основан в 1907 году. Дунай расположен в 30 верстах (примерно 32 км) от волостного правления в с. Петровке. Здесь же находился ближайший врачебный пункт, и здесь же проходила ярмарка. Ближайшая церковь была в Промысловке в 15 верстах. В это время в селении функционировало Дунайское одноклассное министерства народного просвещения училище (имеется в виду одноклассная школа, находящаяся в государственном ведомстве, а не в епархиальном подчинении, как осуществляли работу церковно-приходские школы). Ближайшая станция железной дороги находилась в Шкотово в 54-х верстах, а до ближайшего города Владивостока было 150 верст.

Необходимо отметить, что национальный состав жителей Дуная не был однороден. Бытующее мнение о том, что селение образовали молдаване, опровергают данные отчета крестьянского начальника Сучанского участка на 1912 год: «Пять селений состоят из выходцев Молдавии: Бессарабка, Волчанец, Зембрены, Кишеневка и Молдаванка».

Еще много интересных фактов из жизни деревни Дунай можно почерпнуть в указанных ***«Материалах…».***

Сохранились воспоминания старожилов поселка Дунай, записанные Бужгеевой Татьяной Николаевной, исполнявшей должность председателя исполкома поселкового Совета народных депутатов Шкотово-22 (ныне поселок Дунай) с 1987 по 1996 гг., с 1996 по 1998 гг. исполняла должность главы администрации пос. Дунай.

«Селение Дунай образовано в 1907 году. Именно в этот год семьи первых переселенцев Будоян, Сырковых, Сырбо, Пташинских, Табакарь, Шевченко, Квашниковых, Раду прибыли из далёкой Молдавии в село Петровка. В Петровке их принять не смогли, кто-то посоветовал им поехать в небольшое поселение корейцев на берегу бухты Конюшкова, и первые глиняные землянки построили на том месте, где в настоящее время расположена железнодорожная станция и улица Станционная (старый Дунай). По воспоминаниям старожилов, село Дунай было названо благодаря речке, впадающей в бухту Конюшкова. Речка была довольно широкой и глубокой. Кто-то из переселенцев в шутку сказал, что от большого Дуная (имеется в виду река Дунай на их родине) прибыли к «малому Дунаю». И почтовый адрес читался теперь так: Приморская область, Ольгинский уезд, село Дунай.

Весной следующего года переселенцы посадили сою, фасоль, кукурузу, пшеницу. Уродилась она на славу. Осенью обмолотили пшеницу на ближайшей мельнице, но оказалось, что в пищу она непригодна: набравшись чрезмерной влаги морского тумана, она стала горькой. Пшеницу больше не сеяли. Жители стали заниматься морским промыслом: ловили рыбу, тралили креветку, промышляли гребешок, мидию, трепанг. Всё это отвозили на парусных лодках во Владивосток, где продавали, а взамен везли сахар, соль и всё необходимое для жизни. Дважды в неделю ходили во Владивосток два парохода: «Вьюга» и «Казак Хабаров», которые заходили на острова Аскольд и Путятина и в бухту Абрек. Посадка на пароходы осуществлялась в бухте Малый Разбойник — так раньше называлась бухта Чажма, где в настоящее время расположен 30-й судоремонтный завод. Никакого пирса не было. Зимой посадка производилась прямо со льда, а летом к трапу парохода добирались на специальной лодке.

В годы гражданской войны на территории посёлка действовал партизанский отряд во главе с нашим земляком Фёдором Васильевичем Усатым. (*В годы гражданской войны партизанский отряд действовал в Петровской долине под командованием В.П. Сосиновича*

Командиром одной из партизанских групп, входивших в этот отряд, был дунайский рыбак Федор Васильевич Усатый. — сост.)

Отряд *(точнее, партизанская группа, часть отряда — сост.)* охранял от белогвардейцев и японских интервентов подступы к о. Путятина, где в то время были конный, фарфоровый и кирпичный заводы. Командир партизанского отряда Фёдор Усатый был схвачен белогвардейцами вместе с учителями из с. Промысловка (ныне г. Фокино) Дорошем и Кокодеем и зверски убит. Внуки и правнуки погибшего осенью 1919 года Фёдора Усатого живут в поселке Дунай и сейчас.

В 1929 г. в бухте Конюшкова была образована рыбацкая артель. Кунгасы, на которых мужчины выходили на добычу рыбы, стояли там, где позднее была расположена дивизия подводных лодок, а засольный цех располагался в первой бухте Сысоева. Ловили сельдь, иваси, камбалу, окуня, осенью хорошо шла горбуша. Рыбу солили, отправляли во Владивосток. В 1935 г. артель расформировали и перевели в бухту Подъяпольск. Позднее артель стала именоваться колхоз «Приморец». В 1934 году на берегу мыса Низкий начала действовать водолазная база ТЭМП (трест экспорта морепродуктов). Маленький посёлок сейчас так и называется – Темп *(сейчас этот поселок перестал существовать, но за этим местом сохранилось название Темп — сост.).* Водолазы доставали краба, гребешок, мидию, трепанг. Обрабатывали здесь же, в построенном цеху (филиале от Путятинского рыбозавода). Продукцию отправляли на экспорт. Филиал работал до 1965 года. До сих пор живут в посёлке дети тех, кто работал на этой базе: Косенко, Пашкевич, Иванчей, Столповские, Логуновы, Рябоконь, Бесчастновы и др. В 1937 г. посёлок Дунай соединила с посёлком Смоляниново железная дорога, однако первый пассажирский поезд прошёл только в 1940 г. *(В 1990-х годах поезд из двух пассажирских вагонов перестал ходить по этому маршруту — сост.).*

О начале Великой Отечественной войны первым узнал председатель Дунайского сельского Совета Григорий Герасимович Кумпяков. В архивах Шкотовского района сохранился протокол заседания исполнительного комитета Дунайского сельского Совета от 21 июня 41 года. На повестке дня стоял один вопрос: «Об освобождении председателя исполкома в связи с добровольным уходом его на фронт». Один за другим уходили жители села Дунай на войну. И среди них четыре брата Шевченко — Данил, Иван, Григорий и Николай, братья Пашкевичи — Иван и Константин, причём Константину не было ещё и 18 лет, ушёл на фронт сын командира партизанского отряда Федора Усатого Анатолий. 14 наших земляков погибли, защищая Родину. Среди них Василий Кудряшов, Дмитрий Рязанов, Андрей Сиплин, Василий Украинцев, Илья Кузнецов, Владимир Усатов. В память о них в центре посёлка на добровольные пожертвования жителей Дуная в 1988 году воздвигнут мемориал.

В 1965 году было образовано главное предприятие посёлка — Чажминский судоремонтный завод. Первый командир завода *(капитан первого ранга — сост.)*— Артём Ассатурович Баласанян. Среди первых рабочих и служащих — Лидия Кравцова, Василий Кравцов, Кузьма Дидович, Андрей Копыл, Геннадий Серёжников, Эдуард Пронин и многие другие.

Нельзя не вспомнить о ребятах, которые выполняли свой долг, служа в Советской Армии, защищая остров Даманский. Рисковали жизнью Евгений Горохов, Сергей Миронов, а Василий Кармазин погиб на этой земле и посмертно награждён орденом Славы 2 степени. Орден передан на вечное хранение в музей Вооружённых Сил в Хабаровске».

«Тихоокеанская газета» № 20 от 21 июня 2007 г.

От Стрелка до залива Америка

Поселок Дунай был основан в 1907 году переселенцами из Бессарабии. Свое название он получил из-за реки, протекающей вблизи поселка: неширокой, но глубокой. Жители говорили: «Мы от одного Дуная к другому приехали». Старожилы, живущие здесь, еще помнят, как в эту реку заходили лососевые рыбы. Теперь это — маленький ручей. Прошедший через место, где разгружают цистерны с мазутом, он превращается в мутный поток, выливающийся в море в районе бухты Конюшкова залива Стрелок.

Как пишет Татьяна Бужгеева, первым человеком, ступившим на землю, чтобы ее освоить, можно вполне считать Евсея Шевченко, внуки и правнуки его до сих пор живут в Дунае…

Первые школы появились в поселке Темп. Их было две: русская и корейская. По рассказам старожилов, детей обучали на дому. И уже позднее, в 1926 году, «...построил староста Григорий Евсеевич Шевченко большую избу, ставшую школой...». Об этом указывает в своей книге ***Баснина Л.А. «Их именами процветало Приморье. Е.В. Путятин и А.Д. Старцев в истории края» (2004 г.).*** Его сын, Николай Григорьевич Шевченко, участник разгрома милитаристской Японии, дошел до Харбина. После демобилизации длительное время работал на 30 СРЗ поселка Чажма…

После основания поселка люди занимались промыслом даров моря: гребешков, мидий, трепанга. Таким был Дунай в начале века.

Спустя полвека поселок Дунай вырос, в основном со строительством в 1965 году судоремонтного завода, ныне это ФГУП 30 СРЗ ВМФ МО. Об истории создания завода вспоминает старейший его работник, участник Великой Отечественной войны Билевич М.М.: «10 мая 1963 года пришел в завод на ПКДС-5. Был только первый пирс, который назывался хозяйственным, у него стояли ПКДС-5 и ПМ-22. На рейде стоял плавучий док ПД-14. На берегу находилась небольшая постройка в два этажа: на первом этаже были химикаты и моющие средства, на втором — спецодежда.

Вместо заводоуправления была маленькая комната, где сидел бухгалтер. Руководил заводом Голованов Федор Михайлович. Не было цехов, мастеров, были лишь военные строители. К январю 1964 года на полную мощность начал работать энергоблок. На ПМ-22 порядка 165 человек и служба «22» — вот и весь был завод.

4 декабря 1963 года пришел первый заказ: АПЛ на замену парогенераторных точек, в основном, на ней работали рабочие 178 завода, т. к. мы являлись его филиалом. Своих рабочих стали набирать в поселке, отдел кадров был в здании (ныне дом по ул. Ленина, 11). В апреле к пирсу пришел минный заградитель «Сухона», в нем были оборудованы отдельные участки со станками, слесарные приспособления, вот тогда в завод пришли рабочие, около 50 человек, которые жили на ПМ-22 в матросских кубриках. ИТР в поселке в единственном пятиэтажном доме (ныне ул. Ленина, 6). В июне пришел ПКДС-12.

5 октября директором завода был назначен Артем Асатурович Баласанян. Это день и считается днем рождения завода.

Владимир Миронец

Село Дунай Шкотовского района Приморского края 4 октября 1980 года получило статус поселка городского типа (почтовый адрес Шкотово-22). С января 1994 г. используется официальное географическое название — поселок Дунай.

Поселок Дунай включен в состав городского округа ЗАТО город Фокино в 2001 году.

На территории поселка расположено одно из градообразующих предприятий городского округа — Акционерное общество «30 судоремонтный завод». Он был основан в 1965 году и назывался «Чажминский судоремонтный завод». Главным направлением работы завода является утилизация вооружения и военной техники Министерства обороны Российской Федерации.

В память о павших на войне 1941–1945 гг. в центре поселка Дунай в 1988 г. воздвигнут монумент «Героям односельчанам, павшим в годы Великой Отечественной войны». На нем высечены фамилии 14 воинов-дунайцев, позднее добавлена фамилия сержанта Кармазина В.В., погибшего на о. Даманском в 1969 г.

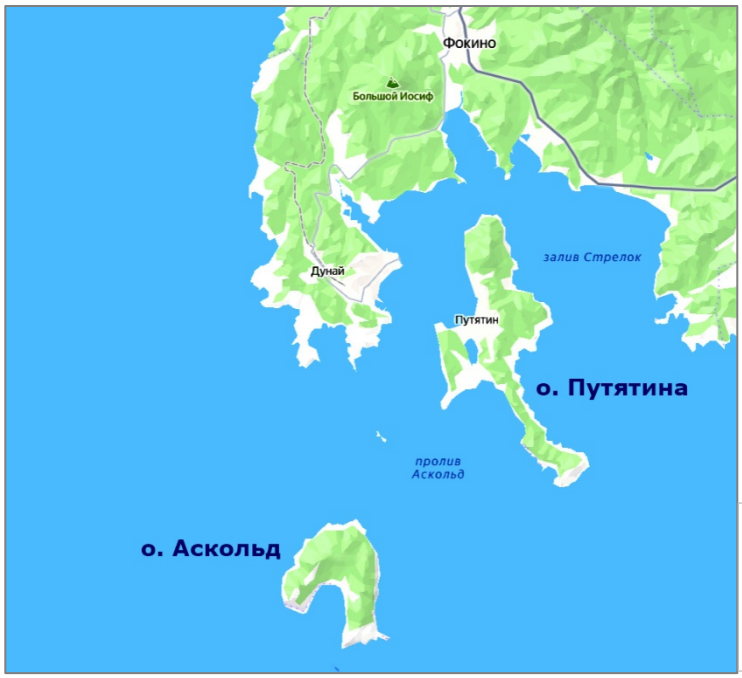
В 2008 г. в поселке был освящен воздвигнутый Храм Георгия Победоносца.

В Дунае функционируют две среднеобразовательные школы, два детских садика, библиотека семейного чтения, Дом культуры «Восход», Детская школа искусств, Дом детского творчества, спортивная школа «Орбита».

В поселке Дунай развивается туристический бизнес. В летний период, жителям поселка и гостям городского округа свои услуги по размещению предлагают две базы отдыха: «Бухта Веселкина» и «Бухта Безымянная».

Остров Путятина. Поселок Путятин

ХРОНОЛОГИЯ заселения, освоения острова



Остров Путятина и остров Аскольд в заливе Стрелок. *Фрагмент Яндекс Карты*

Остров Путятина расположен в заливе Стрелок. Он разделяет залив на два прохода — Западный и Восточный. Остров похож на крест, вытянутый в меридиональном направлении, или, по мнению других, по очертаниям своим он напоминает птицу с расправленными крыльями. А кому-то в его контурах видится рыба.

Все побережье острова изрезано бухтами. Названия у некоторых очень интересные: Слон, Петух, Черепаха. На берегу самой широкой, удобной бухты Назимова (адмирал, исследователь здешних мест) раскинулся поселок Путятин.

1. В 1855 году во время Крымской войны, боевые действия которой проходили и на Тихом океане, не встретив серьёзного сопротивления со стороны флота России, англичане занялись гидрографическими исследованиями на юге нынешнего (современного) Приморского края.

2. Английские моряки с фрегатов «Винчестер» и «Барракуда» в 1855 году открыли остров, дав ему название Форсайт (Форсит) в честь английского морского офицера. Так был открыт остров Путятина.

3. В 1859 году экипаж русского клипера «Стрелок» описал остров, нанес его на карту, дав название — остров Путятина. Название остров получил в честь Путятина Евфимия Васильевича. Позднее, в 1862–1863 году, берега острова обследовала гидрографическая экспедиция подполковника Бабкина Василия Матвеевича.

> ***Евфимий Васильевич Путятин*** *— русский адмирал, государственный деятель и дипломат, родился в Санкт-Петербурге 20 ноября 1803 г. в семье морского офицера. Пошел по стопам отца, стал моряком. Был успешным морским офицером. Дослужился до звания адмирала.*
>
> *Совершил кругосветное плавание, служил на Балтийском и Черном морях, участвовал в сражениях с турками. Впоследствии был отправлен на дипломатическую службу. Путятин бороздил морские просторы, выполняя дипломатические миссии в разных странах.*
>
> *Во второй половине 19-го века Российская империя настойчиво стремилась осваивать Дальний Восток, устанавливать дипломатические отношения с соседними странами. Путятин был руководителем экспедиции, в которой участвовали фрегаты «Диана» и «Паллада». Экспедиция под руководством Путятина 1852–1855 года произвела опись восточного побережья Приморья, ей принадлежит честь открытия заливов Посьета и Ольги, островов Римского-Корсакова.*
>
> *Путятин подписал первый договор о дружбе и торговле между Россией и Японией. Он получил название Симодский трактат 1855 г. По возвращении в Петербург за успех дипломатической миссии Е.В. Путятин получил титул графа.*
>
> *Потом была дипломатическая миссия в Китай, в результате которой был подписан важный Тяньцзинский договор 1858 г. между Россий и Китаем.*
>
> *По завершении военной службы Путятин был произведен в адмиралы. Он занял пост министра народного просвещения (1861).*
>
> *В 1862–1863гг. экспедицией исследователя побережья Приморского края Василия Матвеевича Бабкина была составлена первая русская карта этих территорий, где был обозначен остров Путятина.*
>
> *Е.В. Путятин умер во Франции 28 октября 1883 г., по завещанию погребен он вместе с женой в Киево-Печерской лавре.*

4. Во второй половине XIX века, ко времени своего открытия, остров Путятина был необитаем, не считая летнего периода, когда в теплое время года китайские рыбаки (манзы) выезжали сюда добывать морепродукты. На острове они сооружали временные сезонные жилища.

В 60-х годах XX века археологами было установлено, что территория острова Путятина была заселена древним человеком еще в каменном веке (поздний палеолит или средний неолит). На острове были обнаружены стоянки древних людей, найдены наконечники стрел, глиняные черепки посуды.

Летом 1891 года остров посетил один из первых промышленников Дальнего Востока, купец 1-й гильдии, коммерции советник, меценат **Алексей Дмитриевич Старцев,** сын декабриста Николая Бестужева, усыновленный селенгинским купцом Дмитрием Дмитриевичем Старцевым. Он дал Алексею свою фамилию и отчество для того, чтобы скрыть его происхождение.

Купец Д.Д. Старцев обеспечил своему приемному сыну домашнее образование. С 1861 г. Алексей становится приказчиком в фирме приемного отца, затем — у купца Лушникова.

Свою предпринимательскую деятельность начал с торговли чаем. 30 лет прожил в Китае (г. Тяньцзинь), где был активным деятелем русско-китайских экономических и дипломатических отношений (с 1885 г. — русский консул в Тяньцзине). Владел французским, английским, китайским, монгольским и бурятским языками.

Проживая в Китае, занимался развитием железных дорог, телеграфной связи.

Собрал коллекцию предметов буддийского культа и уникальную библиотеку древних и редких книг по востоковедению, как печатных, так и рукописных. Этой библиотеке не было равных в мире.

В конце 1880-х гг. поселился во Владивостоке. Уговорил его на переезд старый товарищ — купец 1-й гильдии Михаил Шевелев, с которым они занимались торговыми делами в Тяньцзине (Китай). К этому времени Шевелев, прочно обосновавшись во Владивостоке, создал первое русское морское пароходство на Дальнем Востоке (1880 г.).

В 1891 году Старцев приобрел в собственность часть земли (998 десятин) на острове Путятина в заливе Стрелок, а оставшуюся землю арендовал на 99 лет, фактически став владельцем всего острова. Здесь он основал собственное имение «Родное», где было создано образцовое многоотраслевое хозяйство.

Развел табачную и шелковичную плантации, два фруктовых сада, виноградник, птицеферму, ферму крупного рогатого скота, олений питомник, конный завод. Занимался горнодобывающей промышленностью. Построил паровой кирпичный (1893 г.) завод и первый в крае — фарфоровый (1896 г.), слесарно-механические мастерские, чугунолитейное отделение.

Работы Старцева по разведению лошадей были высоко оценены на Амурско-Приморской выставке в Хабаровске (1899 г.).

С 1892 г. его шхуна «Чайка» курсировала между Владивостоком и островом Путятина. Шхуна «Лебедь» перевозила грузы по побережью Приморья и в Японию.

А.Д. Старцев был одним из инициаторов создания и членом правления Русско-Китайского банка. Финансировал деятельность Приморского филиала Географического общества, бесплатно поставлял кирпичи на строительство здания музея Общества изучения Амурского края во Владивостоке. Награжден российским орденом Св. Станислава третьей степени, французским орденом Почетного легиона; оказывал материальное содействие научным обществам и ученым.

Умер 30 июня 1900 г. Похоронен на южном склоне горы Старцева острова Путятина. 29.10.1989 г. на могиле установлен памятник (авторы проекта — архитектор О.С. Кулеш и

краевед, писатель Б.А. Дьяченко, автор бюста А.Д. Старцева — скульптор З. М. Пипекина, автор надписи Б.А. Дьяченко, средства были выделены зверосовхозом «Путятинский»).

5. После смерти А.Д. Старцева в 1900 г. делами имения занимались его сыновья. Они основали компанию «Наследники Старцева», продолжали выпускать кирпич, продавали уголь. Как и Алексей Дмитриевич, занимались благотворительностью, жертвуя деньги и строительные материалы на общественные нужды. До середины 1920-х гг. компании «Наследники Старцева» удавалось еще худо-бедно существовать, а затем она была закрыта новой властью.

6. В 1919 г. (по некоторым данным в 1920 г.) все оставшееся островное хозяйство было продано новому владельцу К.И. Кайдо, а затем национализировано.

7. **Поселок Путятин —** расположен на юго-восточном берегу бухты Назимова. Не вызывает сомнения тот факт, что поселок образовался на базе имения «Родное», которое было основано в 1891 г. А.Д. Старцевым на острове Путятина.

8. В 1923 году на Путятине был создан совхоз с тремя специализациями: овощеводство, разведение молочного скота и коневодство. Здесь был применен новый способ выращивания лошадей в полудиком состоянии.

Что писали газеты того времени об острове Путятина и о совхозе, образованном на острове?

Газета «Красное Знамя» № 6 от 8 января 1927 г.

Приморская деревня
Совхоз на о. Путятин

Остров Путятин отстоит от Владивостока в 30-35 милях, т.е. в 40 верстах (45 километров. Пролив «Стрелок» отделяет остров от материка).

Площадь острова Путятина — около 3,5 тыс. десятин (4 гектара). Местность гористая, почти вся покрыта лесом, чернолесьем: дуб, береза и ольха. Особой ценности лес не представляет. Почва каменистая. Для посева хлебов земля — непригодна. Травы же растут хорошо, так что для скотоводства остров вполне пригоден.

Населяют остров корейцы. Всего их на острове насчитывается около 200 душ. Живут они небольшими группами, расселившись по всему острову. Занимаются они частью рыболовством, а частью по усадебным землям сеют кукурузу, чумизу и овес.

Кой-кто из них занимается и контрабандою. Невозможность вследствие отдаленности установить бдительный надзор за всеми корейцами, проживающими на острове, делают это занятие почти безнаказанным. Вообще, следовало бы серьезно подумать о том, куда бы переселить корейцев с острова Путятин. Это было бы в интересах и совхоза. Дело в том, что среди корейцев есть немало и браконьеров, которые без разрешения охотятся за оленями-пантачами, и совхоз не имеет возможности препятствовать им в этом.

Какова история совхоза на острове Путятин?

Совхоз начал свою деятельность с конца 1923 года. До этого времени на острове было частное оленеводческое и коневодческое хозяйство Попова и Кайдо.

С 1923 года и до настоящего времени совхоз пережил несколько этапов в своей деятельности. В первое время совхоз держал ставку на семеноводстве, на садоводстве и на садовый питомник. Земуправлением были отпущены средства на развитие этих отраслей сельского хозяйства.

Однако после двух-трех лет деятельности совхоза в указанном направлении стало ясно, что ставка была взята неверно. Слишком отдален остров Путятин от рынка, чтобы можно было успешно развивать огородническое хозяйство. Часто было такое положение: урожай огорода готов, его надо свозить в город, и в это время не оказывается в распоряжении достаточных перевозочных средств и урожай обесценивается.

Выяснилось также, что и садовый питомник не может иметь хорошего развития на острове Путятин, так как и почва не подходила, и климатические условия мало тому благоприятствовали. Эти же причины препятствовали и разведению семян кормовой свеклы, табака, моркови и проч.

Теперь совхоз взял ставку исключительно на животноводство. И совхоз почувствовал под ногами твердую почву, ибо все данные острова благоприятствуют развитию на нем животноводства.

Животноводческое хозяйство на острове Путятин пошло в трех направлениях. Прежде всего овцеводство. Из Астрахани были доставлены несколько семей высокосортных мериносов, они были случены с романовскою породою. Сейчас в хозяйстве делается отбор только белых мериносов, как наиболее ценных, брак же продается на мясо.

В прошлом году в хозяйстве было 93 овцы, в настоящее время их уже 148. Недавно совхоз приобрел 14 штук мясо-шерстяных канадских овец (шропширы). Делается скрещивание этой породы с белыми мериносами. Результаты должны получиться безусловно хорошими. Для увеличения стада овец совхоз закупает около сотни голов маток белошерстной местной породы (улучшенная романовская порода) для случки с американскими шропширами. Совхоз ставит своей задачей широко снабжать местное население улучшенною породою овец.

Другая отрасль хозяйства путятинского совхоза — это разведение молочного скота. Совхоз сейчас располагает 13 головами дойных коров голландской и симментальской породы. Имеется бык-производитель голландской породы. Совхоз уже подготавливает к продаже 7 бычков и 2 телки. Совхоз ставит своею задачею прежде всего улучшение качества племенного скота и не стремится к количественному увеличению своего стада.

Третья отрасль хозяйства — это коневодство. Здесь путятинский совхоз применяет довольно оригинальный способ разведения лошадей. Лошади выращиваются в полудиком состоянии. До двухлетнего возраста лошади предоставлены полной самостоятельности. Молодняк свободно бродит по всему острову и летом, и зимою. Зимой копытами разгребая снег, лошади самостоятельно добывают себе корм.

Двухлетний опыт показал, что лошади при таких условиях растут вполне хорошо и не теряют своей упитанности даже и зимою. Но такой способ, понятно, значительно сокращает расходы совхоза.

В возрасте двух-трех лет лошади ловятся, приучаются, объезжаются и в прекрасном виде продаются населению нашего округа. Крестьяне остаются вполне довольными купленными в совхозе лошадьми.

Вообще в животноводческом отношении путятинский совхоз имеет несомненно хорошую будущность. Надо принять во внимание еще и то, что отдаленность острова от материка гарантирует хозяйство от заноса каких-либо болезней на скот.

Совхоз нашел правильный путь своего развития.

Ник. Полтавский

9. 24 декабря 1926 г. постановлением Владивостокского окрисполкома образован Путятинский сельский Совет.

Путятинский сельсовет включал в себя: совхоз Путятин, остров Путятин, корейское поселение Синындон, корейский хутор Тубау.

По результатам Всесоюзной переписи населения Дальневосточный краевой статистический отдел ЦСУ РСФСР выпустил справочное издание ***«Список населенных мест Дальневосточного края. По материалам Всесоюзной переписи населения 17 декабря 1926 года и Приполярной переписи населения 1926–27 года» (Хабаровск — Благовещенск, 1929 г.)***. В нем были опубликованы сведения о населенные местах (селах, выселках, хуторах и др.), расположенных на территории современного городского округа ЗАТО город Фокино. В частности отмечалось, что на острове Путятина в те годы преобладало корейское население.

10. В 1929 году в совхозе появилась пушная ферма, вскоре ставшая одним из самых крупных в Приморье зверосовхозов. **Зверосовхоз «Путятин»,** расположенный на острове Путятина, был образован 7 ноября 1929 года на базе имевшихся в то время построек усадьбы бывшего владельца острова Алексей Дмитриевича Старцева. Основу экономики совхоза составляло разведение пятнистых оленей (первые 75 голов были завезены в 1929 г. с о. Рикорда). Зверосовхоз успешно освоил производство пантовой продукции — источника лекарственного вещества пантокрина.

С 1938 г. зверосовхоз начал заниматься второй отраслью хозяйства — звероводством. С этого года начали разводить серебристо-черных и чернобурых лис (из завозили из Пушкинского зверосовхоза Московской области и с о. Сахалина), с 1949 г. начали разводить песцов.

Подчинялся зверосовхоз «Путятин» до февраля 1939 г. Главному управлению охоты и звероводства, с февраля 1939 г. по февраль 1946 г. Тресту оленеводческих совхозов, с февраля 1946 г. по сентябрь 1972 г. Дальневосточному зверотресту, с сентября 1972 г. тресту «Дальзверпром», с февраля 1989 года производственному научному объединению «Дальпушнина», с ноября 1991 г. концерну «Дальпушнина».

Предприятие в связи с банкротством было ликвидировано в 2000 г.

11. В декабре 1929 г. (по некоторым данным — в мае 1930 г.) был образован рыбокомбинат «Путятин». До этого периода по архивным документам он значится как селедочно-ивасевая база на участке № 275, входившая в состав промыслов Путятинской группы в 1928–1929 гг. с управлением в бухте Анна.

В 1930 году велась реконструкция рыбоконсервного завода рыбокомбината «Путятин», были построены материальный склад, засольный сарай, ледник, столовая с кухней, барак для рабочих и баня.

За период своего существования рыбозавод занимался промыслом различных пород рыб и морепродуктов в прибрежных водах и в открытом океане, выработкой рыбных консервов, технической продукции, обработкой рыбы и морепродуктов. Основными объектами лова были: иваси, камбала, навага, корюшка, трепанг. Для лова использовали деревянные кунгасы *(небольшая гребная или парусная лодка с малой осадкой — сост.)* и рыболовецкие кавасаки японского типа *(плоскодонное промыслово-рыболовецкое судно. Экипаж кавасаки не превышал 13 человек. Судно располагало одной съёмной мачтой на корме с прямым парусом — сост.)*.

С 1932 г. начала работать водолазная база по выпуску продукции из гребешка и мидии. Эта база получила название **ТЭМП — Трест Экспорта Морских Продуктов (морепродуктов).** Он вел добычу трепанга, морского гребешка, шримса, мидии, краба, кальмара, морских водорослей. Обрабатывалась продукция здесь же, на построенном рыбозаводе. В 1937 г. трестом впервые было налажено производство консервов из морепродуктов. Готовую продукцию отправляли на экспорт за границу. Предприятие стало приносить прибыль, но в феврале 1938 г. оно ликвидируется.

В 1955 году рыбокомбинат «Путятин» полностью отказался от набора сезонных рабочих. В это время он располагал постоянными кадрами, численность которых составляла в 1955–1962 гг. — 735 человек, а в 1962–1974 гг. — 810 человек.

Рыбозавод имел детский комбинат «Маячок» на 150 посадочных мест. В 1974 г. была построена новая баня на 25 мест, библиотека с книжным фондом 10 тысяч экземпляров, клуб на 300 мест.

Рыбозаводу принадлежали суда типа «РС» – 9 шт., типа «МРС» – 4 шт. Большие суда ходили в экспедиции в районы острова Шикотан, малые суда занимались добычей рыбы на месте.

С 1976 года рыбокомбинат «Путятин» был переименован в **рыбозавод «Путятин».**

Это было солидное, крепкое предприятие. Работали рыболовецкий и консервный цеха, лаборатория консервного цеха, механическая мастерская, судоремонт, цех обработки, коммунальный цех, строительный цех, бухгалтерия, отдел кадров и зарплаты, инженерно-технический отдел.

В.И. Жолобов в своей книге *«Наследие. Третья книга сборника воспоминаний», 2010 г.* приводит **воспоминания одной из старейших работниц рыбзавода (1953–1969 гг.) Чераль Тамары Ахметовны**:

«Ассортимент выпускаемой рыбзаводом продукции был очень большой. Например, выпускались такие рыбные консервы: камбала в томатном соусе, камбала копченая, скумбрия в собственном соку, скумбрия в томатном соусе, скумбрия в масле, котлеты, мелкий частик (из разнорыбицы), треска в масле, корюшка в томатном соусе, корюшка копченая, китовое мясо с горохом, азу по-приморски (из китового мяса), иваси в собственном соку, мидия с рисом, трепанг с морской капустой, крабы (немного, в основном на заказ), сайра в масле, кукумария, навага в томатном соусе, кальмар в собственном соку, завтрак туриста, минтай в собственном соку (эти консервы отправлялись на Север на корм собакам), терпуг в томатном соусе, терпуг в масле. Такие консервы, как «камбала копченая», отправлялись на экспорт в Европу.

Помимо консервов рыбозавод производил и другую рыбную продукцию, например: туковый цех из отходов рыбы готовил рыбную муку (тук); из печени минтая вытапливали рыбий жир; в засолочном цехе солили в бочках (их изготавливали в собственном бондарном цехе) красную рыбу, сельдь, иваси, пристипому. В коптильном цехе коптили корюшку, камбалу, позже палтус и красную рыбу.

Солили красную икру для Японии по рецепту, который давали сами японцы… Изготавливали бочонки небольших размеров (высотой 40 см, диаметром — 45 см), тщательно шлифуя их наждачной бумагой. В этих бочонках и отправляли икру в Японию.

Варили и морозили мясо крабов, помещали в холодильник, потом специально приходило рефрижераторное судно, и крабы перегружали в него.

Готовили рыбий фарш, который помещали в бочки, затем за ним приходили пароходы и баржи, которые помимо этого забирали и консервы. Рыбий жир шел на корм животных в различных звероводческих фермах» …

В 1979 г. в состав Путятинского рыбкоопа входили: магазин промышленных товаров, два магазина товаров повседневного спроса, два продовольственных, хлебный магазин, книжный, хозяйственных товаров, столовая, хлебопекарня, два склада: промышленный и промтоварный.

Жизнь в поселке Путятин кипела.

В 1984 г. хозспособом на рыбозаводе построено новое здание цеха копчения.

5 августа 1989 г. произошел пожар, который уничтожил консервный цех, рыбомучной цех, холодильник, склад готовой продукции и склад материалов.

Несмотря на все трудности, предприятие продолжало жить и развиваться. 5 мая 1992 г. была введена в эксплуатацию пресервная линия в помещении цеха заморозки.

А затем с рыбзаводом «Путятин» произошли различные структурно-организационные изменения.

Рыбозавод «Путятин», как структурное подразделение ПО «Приморрыбпром» было включено в план приватизации и акционировалось в составе «Приморрыбпроме» в 1995 г. С 2001 г. имущество филиала рыбзавода «Путятин» передано головному предприятию, работники уволены в порядке перевода в Общество с Ограниченной Ответственностью «Приморрыбпром — Путятин».

В конечном итоге это привело к тому, что в июле 2013 г., уже ставший к этому времени Закрытым акционерным обществом, рыбокомбинат «Путятин» прекратил свое существование. Произошла его реорганизация в форме присоединения к ОАО «Южморрыбфлот».

С 2015 г. АО «Рыболовецкий колхоз «Новый Мир» является правопреемником вышеперечисленных организаций, он зарегистрирован в г. Большой Камень.

12. 15 июля 2004 г. был спущен на воду самоходный плашкоут «Путятин». Он предназначен для выгрузки и погрузки груза с необорудованного побережья. Это самоходное плавсредство долгое время являлось единственным видом морского транспорта, которое поддерживало связь поселка Путятин с материком.

Остров Аскольд

Остров Аскольд административно относится к городскому округу ЗАТО Фокино.

Он отделен от материка и от соседнего острова Путятина проливом Аскольд, в честь которого остров и назван.

Остров Аскольд виден со всех сторон в заливе Петра Великого. С моря он производит величественное впечатление, на морской карте его очертания напоминают подкову. На острове три вершины высотой более трехсот метров. Южная сторона острова образует бухту, которая носит имя клипера «Наездник».

В настоящее время на острове постоянно проживают только смотрители маяка.

Остров был известен еще морякам государства Бохай* Много раз суда с бохайскими послами проплывали мимо него в Японию. Его прекрасно знали китайские золотодобытчики и собиратели морской капусты. У первых он носил название Лефу, что можно перевести как «Добычливый», вторые называли его Циндао, что означает «Зеленый остров».

Европейцы впервые узнали об острове Аскольд от английских мореплавателей в 1855 г., когда английские военные суда «Винчестер» и «Барракуда», занимаясь поиском ушедшей из Петропавловска-Камчатского русской эскадры, сделали опись побережья, закончив ее у о. Лефу, который на английской карте был назван «Терминэйшен» («Последний»).

В 1859 году клипер «Стрелок» при описании берегов залива, впоследствии названного в его честь, описал вышеупомянутый остров, дав ему название «Маячный», считая, что этот остров самой природой создан для размещения на нем маяка. Соседний с ним остров, расположенный севернее в заливе, получил имя графа Путятина. Проливу, разделяющему эти острова было дано имя одного из первых русских винтовых фрегатов «Аскольд» (назван в честь легендарного киевского князя Аскольда, IX век).

В 1862 г. гидрографическая экспедиция под руководством В.М. Бабкина на клипере «Разбойник» переименовала о. Маячный в о. Аскольд по названию пролива. С того времени остров носит название «Аскольд».

Итак, остров в разные времена имел различные названия: Лефу, Циндао, Терминэйшен, Маячный и, наконец, с 1862 г. — Аскольд.

Золотодобыча и охота

***

Остров Аскольд примечателен наличием золотоносных россыпей. Со второй половины XIX-го века китайские старатели вели на острове нелегальную добычу золота. В 1868 году моряки с российской военной шхуны «Алеут» под командованием лейтенанта А.А. Этолина вынудили их убраться восвояси. Развернувшийся на острове локальный вооруженный конфликт между китайскими (манзы) и российскими подданными получил название «Манзовская война».

В 1872 г. на острове Аскольд лейтенантом И.А. Молчановским была проведена геологоразведка, в ходе которой были обнаружены запасы золота. Им была подана заявка на право открытия прииска на острове Аскольд. В 1873 г. разрешение на добычу золота было получено, и на острове был основал прииск «Основательный». Для его охраны был поставлен военный пост. С 1874 г. владельцем этого прииска стал купец И.И. Кустер.

Управляющим своим прииском Кустер пригласил бывшего ссыльного Михаила Ивановича Янковского. Он навел идеальный порядок на прииске, уже имея практический опыт золотодобычи на рудниках в Забайкалье. Он избавил остров от всех хунхузских банд, занимавшихся браконьерством, нещадно выбивавших стадо местных пятнистых оленей. Янковский завез на остров новую партию пятнистых оленей с материка, разработал правила охоты. Они запрещали отстрел оленей и строго ограничивали сроки охоты (весной и летом охота запрещалась). М.И. Янковский работал на прииске Кустера с 1874 по 1879 гг.

*Государство Бохай существовало с VII по X в. н.э. (с 698 г. по 926 г.). Оно располагалось на территории южной Маньчжурии, юга Приморского края и в северной части Корейского полуострова

В 1879 году владельцем другого прииска «Воскресенский» на острове стал Отто Линдгольм. Именно с этого года была разрешена официальная добыча золота российскими подданными на острове Аскольд.

***

В 1887 г. под покровительством Его Императорского Высочества Великого князя Александра Михайловича было учреждено владивостокское Общество любителей охоты. Согласно Уставу, обществу принадлежало исключительное право охоты на островах Аскольд, Путятина и Рикорда безвозмездно или за некоторую плату. Директором общества стал Отто Линдгольм.

В дореволюционный период остров Аскольд посещали многие высокопоставленные охотники. В мае 1898 г. по случаю прибытия во Владивосток Его Императорского Высочества Великого Князя Кирилла Владимировича Романова состоялась охота на Аскольде. В этом же году на острове охотился принц Генрих Прусский.

***

В 1900–1903 гг. на острове охотился подпоручик 1-го Владивостокского пехотного полка Владимир Клавдиевич Арсеньев, ставший впоследствии известным исследователем Дальнего Востока и писателем, открывшим миру Уссурийский край.

С 1898 по 1920 года добычу золота из кварцевых жил организовывал купец Вальд А.К.

Впоследствии на острове были выполнены геологоразведочные работы, по которым запасы Аскольдовского золота были оценены в 250 кг. Из-за низкого содержания золота в местных рудах было принято решение о нецелесообразности его добычи.

***

Печальные страницы истории острова связаны с лагерной темой.

Добыча золота на острове возобновилась в 1929 г., когда там был устроен лагерь с заключенными — Концлагерь особого назначения № 3 Управления лагерей ОГПУ. Заключенных использовали на добыче золота, и это продолжалось до 1937 г. включительно, когда ее официально прекратили, а входы в рудники забетонировали и засыпали. В начале 1937 г. было осуществлено полное выселение Дальлага с острова.

Эти действия были связаны с началом строительства на острове батареи береговой обороны.

Маяки

В 1874 г. Гидрографический департамент Морского министерства принимает решение о строительстве маяка на острове Аскольд. Летом 1879 г. началась постройка маяка. Работами руководил владивостокский купец Линдгольм. Главным наблюдающим был назначен инженер-подполковник Гаккель. Из строительных материалов на месте оказались пригодными только глина и бутовый камень. Все остальное пришлось завозить из Владивостока.



Маяки на острове Аскольд.
На переднем плане — новый, на заднем плане — старый

Строительство башни маяка и зданий маячных служб было закончено в сентябре 1881 г., а полное освещение начали с 29 сентября. Башня имела высоту 16,46 м и была возведена на высоте 179 м от уровня моря.

Во время Русско-японской войны маяк не работал, но на него возложили функцию наблюдения за движением кораблей, соединив его телеграфным кабелем с Владивостоком. Именно с маяка «Аскольд» 22 февраля 1905 г. были переданы сведения во Владивосток о приближении к нему японской эскадры, бомбардировавшей город и крепость.

Несмотря на то, что башня маяка была кирпичной, она не простояла и 50 лет. Суровый морской климат привел к тому, что уже в начале XX века стены башни стали трескаться и крошиться. Поэтому в 1917 г. маяк был перестроен. Его внешний вид сохранился до настоящего времени. Он представляет собой белую восьмигранную каменную башню высотой 8 м у белого одноэтажного здания.

Новый маяк на острове заработал 5 августа 1976 г.

Кроме золотодобытчиков, охотников и маячников, на острове достаточно долго располагались военные. Освоение острова военными было начато в 1936 г., когда в районе мыса Елагина стали строить 180-мм башенную береговую артиллерийскую батарею № 26.

26-я береговая отдельная башенная артиллерийская батарея

Остров Аскольд занимает исключительно выгодное стратегическое положение в системе защиты морских подступов к Владивостоку. Артиллерия, расположенная на острове, могла бы контролировать дальние подступы к Владивостоку с востока и юго-востока, надежно прикрыть заливы Стрелок и Восток. Пока на острове разрабатывались золотые рудники и находился концлагерь особого назначения № 3 Управления лагерей ОГПУ, заключенные которого добывали золото, о включении острова Аскольда в комплекс

береговой обороны даже не думали. При тщательном изучении мест размещения будущей батареи был определен именно о. Аскольд как наиболее выгодная позиция для контроля за Уссурийским заливом и заливом Стрелок. Соседство с лагерем заключенных было нежелательным. Поэтому в начале 1937 г. было осуществлено полное выселение Дальлага с острова.

Отдельная 180-мм башенная береговая артиллерийская батарея № 26 расположена в южной части острова Аскольд, на террасе над мысом Елагина. Батарея была построена для защиты входа в Уссурийский залив и подходов к заливам Стрелок и Восток. В 1936 году был произведён выбор позиции, утверждено техзадание и начато строительство батареи. В конце октября 1938 года батарея вступила в строй. Летом 1939 года все строительные работы были окончательно завершены.

Батарея № 26 состоит из двух железобетонных башенных блоков, силовой станции, командного пункта, потерны* глубокого заложения, сооружений сухопутной обороны и казарменного городка.

Типовой казарменный городок батареи был рассчитан на проживание 28 человек начальствующего состава, 20 человек младшего начальствующего состава и 228 краснофлотцев. В городке предусматривались помещения для хранения запасов продовольствия на 3 месяца, ГСМ для электростанции городка на три месяца и горючего для силовых станций башенных блоков на 100 часов.

В каждом блоке устанавливалось по одной двухорудийной башенной артиллерийской установке МБ-2-180. Толщина вертикальной брони и кирасы составляла 203 мм, а крыши 152 мм. Расстояние между башенными блоками — 169 метров. Снаряды имели вес 97 кг, дальность стрельбы таким снарядом достигала 37 км.



Отдельная 180-мм башенная артиллерийская батарея № 26. Башня № 2

*Потерна — это подземный коридор (галерея) для сообщения между фортификационными сооружениями.

Командный пост и силовая станция были расположены в отдельных казематированных блоках. Вращающаяся броневая рубка стереоскопического дальномер ДМ-6, размещалась в отдельном железобетонном блоке, соединённом с командным постом закрытым ходом сообщения. Все основные сооружения батареи были соединены между собой потерной глубокого заложения, общая длинна которой составляет около 1 км.

Батарея функционировала до 1997 г. В десантноопасных местах были возведены ДОТы.

На острове до 2002 г. находился пост Радиотехнической службы ТОФ, а в 1970-е гг. здесь размещался зенитный ракетный дивизион и радиолокационная станция ПВО. После крушения СССР энергоснабжение острова прекратилось, ракетчики были выведены с острова.

***

6 мая 2023 года на острове Аскольд с благословения епископа Находкинского и Преображенского Николая была освящена часовня в честь святого Архангела Михаила.

Проект выбирали священнослужители. Они же заказывали изготовление часовни из кедра на Алтае. Золотой купол для часовни на Аскольде делали в Ростовской области.

Финансировал возведение часовни житель города Фокино — меценат Сергей Терентьев.

Революция и Гражданская война 1919–1922 гг.

- *После Февральской революции во Владивостоке установилось двоевластие. С одной стороны — городская дума и земская управа, с другой — Совет рабочих и крестьянских депутатов.*
- *Известия об октябрьских событиях в Петрограде и свержении Временного правительства пришли в Приморье 26 октября 1917 г.*
- *Постепенно власть переходит к Совету, где набирают силы большевики. Советская власть на всей территории Дальневосточного края была провозглашена 25 декабря 1917 г. на третьем съезде Советов, происходившем в Хабаровске. Фактическое же установление Советской власти на местах затянулось до февраля–марта 1918 г.*
- *Советы и земства (своеобразное двоевластие) сосуществовали в Приморье до конца апреля 1918 г.*
- *В апреле-мае 1918 г. земские управы были распущены, вместо них создавались Советы.*
- *В ночь с 4 на 5 апреля 1918 г. японские и английские десанты высадились во Владивостоке. Это стало началом интервенции на Дальний Восток и началом гражданской войны в Приморье.*
- *Против установления Советской власти в Приморье выступили Япония, Америка, Англия, Франция, Италия и многочисленный чехословацкий корпус, хорошо обученных, вооруженных и дисциплинированных солдат. В ночь на 29 июня 1918 г. чехи свергли советскую власть во Владивостоке, осуществив контрреволюционный переворот, сопровождаемый террором.*
- *К сентябрю 1918 г. на Дальнем Востоке сложилась чрезвычайно тяжелая обстановка. Связь с центральными районами Советской республики была прервана.*
- *Советы перешли на нелегальное положение. Все красногвардейские отряды были распущены, фронтовые действия прекратились и перешли в партизанскую войну.*

- *18 ноября 1918 г. адмирал Колчак был провозглашен в Омске «Верховным правителем в России». Он быстро установил свою власть в Сибири и на Дальнем Востоке. Колчаковцы сформировали многочисленные карательные экспедиции для проведения мобилизации крестьянской молодежи в свою армию. После этого в Приморье начался массовый уход населения в партизаны.*
- *Южная часть Приморья превратилась в годы Гражданской войны в партизанский край.*

В 1918 г. Совет крестьянских депутатов был создан в волостном центре, в селе Петровке. В его административном подчинении было тогда 13 сел и деревень со множеством частных рыбных промыслов.

В годы Гражданской войны на Дальнем Востоке (1918–1922) Шкотовский район, селение Промысловка оказались в зоне активных боевых действий.

В районе Петровка–Промысловка действовал партизанский отряд Петровской долины, который был еще известен как партизанский отряд В.П. Сосиновича.

Этот район имел огромное значение для судеб партизанского движения. Он непосредственно прилегал к морю и являлся важным оборонительным рубежом, опираясь на который партизаны препятствовали высадке десантов противника. Кроме того, Владивостокская большевистская подпольная организация через Петровку доставляла для партизан разнообразные грузы (оружие, боеприпасы, продовольствие).

На его счету не было сколько-нибудь значительных боевых операций. Есть сведения о том, что в марте 1919 г. в бою с колчаковцами, высадившимися в бухте Находка, принимали участие в составе объединенного партизанского отряда и партизаны села Промысловка (вместе с партизанами из сел Душкино и Кирилловка).

Сохранились воспоминания некоторых участников Петровского отряда. Они приводятся в книге ***«Исторические памятники и места Шкотовского района», автор Ю.А. Машков, 2010 г., Большой Камень.***

«В начале 1918 г. в Приморье началось создание Советов. Совет крестьянских депутатов был создан и в селе Петровка, тогда волостном центре… Председателем исполкома Совета был избран учитель-фронтовик из маленькой деревушки Промысловки Николай Николаевич Дорош…

Вскоре Приморье было оккупировано японскими, американскими и другими войсками интервентов. Американцы расположились по всей линии Сучанской железной дороги. Особенно крупный гарнизон белых и интервентов был в Шкотово. Из гарнизонов по селам ходили карательные отряды и требовали от мужчин призывного возраста встать на учет и отправиться на службу в армию Колчака; от населения требовали сдавать продовольствие и фураж. Учитывая обстановку, Петровский Совет стал создавать в деревнях и селах отряды самообороны.

…В Петровку из Владивостока прибыл учитель А.А. Сенкевич и рабочий порта, член Владивостокского Совета Л.В. Григорьев. Они поселились в Петровке и стали работать: первый — учителем, второй — кузнецом. Они убедили …Совет в том, что разрозненные, плохо организованные и еще хуже вооруженные отряды самообороны не смогут противостоять силам белых и интервентов, что надо создавать партизанские отряды.

Этой работой занялись все члены исполкома Совета и его председатель Н.Н. Дорош. Они ходили по селам и рыбным промыслам и рассказывали рыбакам и крестьянам о

политике Ленинской партии, о необходимости организованной вооруженной борьбы против интервентов и белых.

К концу 1918 г. отряд организационно оформился…Отдельной частью, примерно около взвода, которая сложилась из рабочих хозяйства Старцева на острове Путятина, командовал рыбак из села Дунай, солдат-фронтовик Федор Васильевич Усатов *(правильно Усатый — сост.)*.

В 1919 г. командиром партизанского отряда *(Петровской долины — сост.)* был избран Василий Павлович Сосинович, врач по профессии, работавший учителем в селе Бровничи».

Основная задача Петровского партизанского отряда на протяжении всего 1919 г. заключалась в охране побережья Уссурийского залива, от Тинкана до Речицы, в предотвращении высадки десанта.

Связь между подпольем Владивостока и партизанами Петровской долины шла по маршруту: Шевелевка *(ныне деревня не существует — сост.)* — Петровка. Обычно ходоки из Владивостока достигали Шевелевки, идя вдоль берега Уссурийского залива, отсюда переправлялись через залив в бухту Кангауз (Суходол) и через п. Суходол добирались до Петровки. Далее путь лежал либо южным маршрутом: через Промысловку — Душкино — Новолитовск — Екатериновку либо северным: через Моленый Мыс — Рождественку — Кишмишовку — Лабогу (Нововасильково) — Новороссию — Новую Москву — Гордеевку — Бровничи.

Основной базой отряда была деревня Моленый Мыс, но в полном составе он там никогда не находился. Часть партизан всегда несла дежурство мелкими заставами в различных населенных пунктах побережья, часть — вообще находилась в своих деревнях, по домам. Это были боевые дружины.

Сохранились воспоминания о партизанах д. Промысловки и Домашлино, рассказанные учителем из с. Владимиро-Александровское, большевиком Антоном Никитичем Яременко. Освободившись из владивостокской тюрьмы в апреле 1918 г., он пробирался в Сучанскую долину через деревни Петровку, Промысловку и Домашлино. «30 апреля. Ранним утром вышли из Петровки к деревне Промысловке. По дороге встречали пахарей. Один старик оставил плуг и присел с нами отдохнуть. Говорил: «Целый год будем есть траву, а не поддадимся Колчаку». В Промысловке нас встретили учителя-партизаны (Н.Н. Дорош и С.Н. Какодей — авт. Ю. Машков), они организовали небольшой партизанский отряд и держат «посты». Дали лошадей в Домашлино, куда мы приехали поздним вечером. Здесь на сход прибежали женщины и дети. Слушали, раскрывши рты, просили приезжать, говорить. Домашлинские партизаны смотрят в оба: никто без их ведома не смеет двинуться ни из деревни, ни в деревню. Бомбы у каждого подвешены к поясу, самодельные, тетюхинские, с ударниками. Патронов берданочных много. Село революционное, сразу веет уединением и правильно: здесь тракт и берег — нужно зорко караулить».

Побережье усиленно охранялось, так как здесь были расположены многочисленные рыбные промыслы. Особенно много их было в бухтах Большой Камень и Андреево. И эти промыслы служили источником снабжения партизанских отрядов рыбой и солью. Промыслы были частные, и рыба как бы для виду конфисковывалась, конечно, с согласия владельцев.

В конце июня 1919 г. в Сучанской долине в районе железной дороги активизировались белогвардейцы и интервенты (американцы). Они были встревожены успехами партизанского движения, поэтому начали крупное наступление на Сучанскую и Цемухинскую долины и побережье Уссурийского залива. Было развернуто наступление и на Петровку.

Петровский партизанский отряд с боями отошел в Промысловку, затем на Домашлино — Душкино — Новолитовск — Екатериновку.

В июле 1919 г. произошли трагические события с учителями промысловской школы. **Свои воспоминания об этих днях оставил Дмитрий Архипович Гольцов** (воспоминания записаны краеведом А.Ф. Хортовым): «…мы собрались (в действительности описываемое событие случилось 27 июля 1919 г. — Ю. Машков) в школе, чтобы обсудить неотложные вопросы. Но так случилось, что посты связи со стороны Шкотово — Петровка не успели нам вовремя сообщить о приближении отряда карателей.

В школе нас было четверо: я, Дорош, Усатый и молодой учитель этой школы Какодей. Получив запоздавшее сообщение о приближении карателей, мы, посовещавшись, решили укрыться в лесу. Мне было поручено добраться в деревню Моленый Мыс, где в это время находился отряд Сосиновича. Трое же моих товарищей пошли лесной тропой мимо подножия сопки Большой Иосиф в сторону бухты Подъяпольского (там находилось подсобное хозяйство школы – Ю. Машков). Только много позже мы узнали, что кулак из деревни Крым Матызин (его старший брат служил у белых) предал моих товарищей. На тропе оказалась засада белых. Все трое были схвачены и подвергнуты изощренным пыткам.

Вместе с частью отряда я прибыл в Промысловку, но каратели уже скрылись. Мы начали поиск товарищей и нашли их трупы у подножия Иосифа, изуродованные до неузнаваемости. Каратели привязывали их за ноги и руки к согнутым деревьям и рвали их тела на части. Мы доставили их в Промысловку и с почестями похоронили у здания школы».

Партизан отряда В.П. Березовский утверждал позднее, что трупы нашли лишь весной 1920 г., когда сошел снег, в завалах валежника. Действительно, обнаружили тела лишь в марте 1920 г.

Похоронили школьных учителей Н.Н. Дороша и С.Н. Какодея во дворе школы, а Ф.В. Усатова забрала его семья и похоронила на кладбище деревни Дунай. В дальнейшем могила Усатого была затеряна, как и могила школьных учителей.

В середине пятидесятых годов XX-го столетия началось интенсивное строительство поселка Тихоокеанский в связи с переводом в бухту Абрек главной базы Тихоокеанского флота. В 1956 г. военные строители начали сооружать новую школу на месте снесенной старой. При рытье траншеи под фундамент солдаты на глубине двух метров наткнулись до останков двух людей. Оказалось, что здесь была могила учителей.

Останки перезахоронили на расстоянии 6-7 метров к югу от прежнего захоронения.

Позднее, в феврале 1958 года, председатель Промысловского поссовета Алексей Филиппович Хортов на заседании исполкома поссовета поставил вопрос об увековечивании памяти погибших. Было вынесено решение о возведении памятника.

Его открытие состоялось 26 октября 1958 года в канун 40-летия ВЛКСМ. На памятнике установили мемориальную доску, на которой также была вписана фамилия Ф.В. Усатого, хотя он не был захоронен в этой могиле.



Памятник «Героям гражданской войны» (воинское захоронение) в Промысловке (г. Фокино, ул. Дальняя, 22)

Надпись на памятнике гласила: «Здесь похоронены партизаны Приморья, замученные интервентами и белогвардейцами в ноябре 1919 года: Усатов Федор Васильевич — руководитель группы партизан, крестьянин-рыбак из дер. Дунай,

Дорош Николай Николаевич — учитель дер. Промысловка,

Кагодей Семен Никифорович — учитель дер. Промысловка.

Вечная слава героям-партизанам от комсомольцев и молодежи - строителей!»

Фамилии Усатого Ф.В. и Какодея С.Н. в надписи на памятнике были искажены.

Именем Усатого была названа одна из строившихся в то время улиц поселка Тихоокеанского.

1926 год. Образование Шкотовского района. Хроника…

4 января 1926 г. в связи с районированием Дальневосточного края (с центром в г. Хабаровске) был образован Шкотовский район с центром в поселке Шкотово. В его состав вошли Дунайский и Промысловский сельские советы.

К концу 1926 года, 24 декабря, в состав Шкотовского района вошли Крымский и Путятинский сельские советы.

С 20 октября 1932 г. по 20 октября 1938 г. Приморская область входила в состав Дальневосточного края.

После упразднения в 1938 году Дальневосточного края Приморская область вошла в состав Приморского края, а 5 июня 1939 года была упразднена.

20 октября 1938 г. Дальневосточный край был разделен на Хабаровский и Приморский края.

К 5 июня **1939 г.** в состав Шкотовского района входило два рабочих посёлка (Путятин, Шкотово), 30 сельсоветов, в т.ч. Домашлинский, Дунайский, Промысловский.

1 января **1955 г.** в состав Шкотовского района входило три рабочих посёлка (Смоляниново, Путятин, Шкотово), 16 сельсоветов, в т.ч. Дунайский, Промысловский.

17 января **1958 г.** населённый пункт Промысловка отнесён к категории рабочих посёлков.

1 июля **1960 г.** в состав Шкотовского района входило пять рабочих посёлков (Большой Камень, Смоляниново, Промысловка, Путятин, Шкотово), 12 сельсоветов, в т.ч. Дунайский.

13 ноября **1963 г.** образован посёлок Тихоокеанский.

12 января **1965 г**. в состав Шкотовского района вошли пять рабочих посёлков (Большой Камень, Промысловка, Путятин, Смоляниново, Шкотово) и 11 сельсоветов, в т.ч. Дунайский.

28 декабря **1967 г.** рабочий посёлок Промысловка отнесён к категории сельских поселений, а населённый пункт Тихоокеанский — к категории рабочих посёлков.

1 сентября **1973 г.** в состав Шкотовского района входили пять рабочих посёлков (Большой Камень, Путятин, Смоляниново, Тихоокеанский, Шкотово), 10 сельсоветов, в т.ч. Дунайский.

4 октября **1980 г.** на базе Тихоокеанского и Путятинского поссоветов образована новая административно-территориальная единица — закрытый город Фокино.

12 ноября **1980 г.** Фокино был установлен почтовый адрес «г. Шкотово-17» в связи с закрытием территории. К городу относились «Шкотово-18» (Домашлино), «Шкотово-19» (Крым), «Шкотово-20» (Руднево), «Шкотово-21» (Аскольд), «Шкотово-22» (Дунай), «Шкотово-23» (Разбойник), «Шкотово-24» (Темп), «Шкотово-25» (Южнореченск), «Шкотово-26» (Путятин), «Шкотово-27» (Абрек), «Шкотово-28» (Павловск).

В хитросплетениях документов…

Создавая свою родословную или изучая историю того или иного населенного пункта, приходится работать с архивными документами. При этом необходимо знать, в архивных делах каких волостей, а позднее — районов, надо искать соответствующие документы.

Административно-территориальное деление Приморья на протяжении всей истории края подвергалось многочисленным изменениям. Причины этих преобразований на каждом историческом этапе были различными.

В конце XIX века, в период активного освоения края, количество вновь образованных населенных пунктов неуклонно росло. Появлялась необходимость образования все новых и новых волостных (административных) центров, контролирующих работу крестьянских старост многочисленных селений, хуторов, заимок.

Частое изменение управляющих центров сейчас создает значительные затруднения в работе с архивными документами.

Так, например, в 1891 году, образованное селение Промысловка входила в состав Владимиро-Александровской волости Сучанского участка Приморской области.

В 1897 году документы промысловцев уже собирались в дела Цемухинской волости Южно-Уссурийского уезда.

С образованием Петровского волостного управления в 1908 году Промысловское сельское общество стало направлять всю документацию Петровскому крестьянскому начальнику.

С 1907 года наравне с Промысловкой этим же волостным центрам стали подчиняться селения Крым и Дунай, с 1910 года — хутора на Шимиузе.

По-иному обстоят дела с селением Тинкан (Руднево) и Домашлино. До 1910 года они числились в составе Сучанской волости, после — Новолитовской, в 1920-е годы — Душкинской.

С приходом Советской власти подход к административно-территориальному делению края меняется. В крупных селениях формируются сельсоветы с подчинением районным центрам.

Конец 1967 года стал особо значимым для нашего города: с 28 декабря рабочий поселок Промысловка стал относиться к категории сельских поселений после того, как от него отделился самостоятельный рабочий поселок Тихоокеанский.

Тихоокеанскому поселковому совету, кроме Промысловки, стали подчиняться поселки Домашлино, Крым, Тинкан. Дунайскому сельсовету — поселки Аскольд, Разбойник, Темп, станция Шимиуза. Рабочий поселок Путятин замыкался напрямую на районный центр.

В 2001 г. согласно Постановлению Правительства Российской Федерации № 508 «Об утверждении перечня закрытых административно-территориальных образований и расположенных на их территориях населенных пунктов» в состав ЗАТО Фокино входят населенные пункты г. Фокино, п. Дунай и п. Путятин.

https://base.garant.ru/183489/#block_1000

Позднее вносятся изменения в законодательную базу по Приморскому краю, и с 19 декабря 2013 года в состав городского округа ЗАТО Фокино входят г. Фокино, пгт. Дунай, пгт. Путятин.

30-е годы XX века. Укрепрайоны

В апреле 1932 года по решению Советского правительства были созданы Морские силы Дальнего Востока. Их создали с целью защиты акваторий и территорий СССР в этом регионе.

> *11 января 1935 года Морские силы Дальнего Востока (МСДВ) были переименованы в Тихоокеанский флот (ТОФ).*

Осенью 1931 г. возникла опасная военно-политическая обстановка на Дальнем Востоке СССР: Япония начала широкомасштабные военные действия в Манчжурии против китайских войск. В феврале 1932 г. японцы заняли Харбин, а к концу года вышли на линию советско-китайской границы. Ситуация становилась для СССР угрожающей. Высшим политическим руководством страны стали приниматься срочные меры.

Вот что вспоминает в своей ***книге «Накануне» адмирал Кузнецов Николай Герасимович***. **В 1937 г.** в звании капитана 1-го ранга он был направлен для прохождения службы на Тихоокеанский флот. Впоследствии стал Главнокомандующим Военно-морскими силами СССР. «Обычно на флоте береговую оборону называют тылом. Наш Дальневосточный флот начал развиваться именно с тыла — с береговой обороны. Когда в начале тридцатых годов обстановка на Дальнем Востоке накалилась и было решено создать Тихоокеанский военно-морской флот, в первую очередь туда направили железнодорожные береговые батареи. Пока флот был слаб, на береговые батареи да на сухопутные войска ложилась вся забота об обороне огромного по своей протяженности побережья. Береговую оборону возглавлял генерал А.Б. Елисеев…».

На Дальнем Востоке развернулось грандиозное военное строительство. Оно включало в себя строительство береговой обороны (БО), создание укрепленных районов (УР) на государственной границе и на угрожаемых морских направлениях, строительство военно-морских баз (ВМБ) и соответствующей инфраструктуры флота.

Укрепленный район (УР) являлся важным в стратегическом отношении районом (полосой местности), подготовленным к длительной обороне с целью прикрытия участка государственной границы или важного направления.

Морские укрепленные районы включали в себя деревоземляные (ДЗОТ) и долговременные огневые (ДОТ) точки, береговые батареи, сухопутные подразделения, а также торпедные катера и гидроавиацию, обеспечивавшие мобильность и оперативность при обороне морского побережья.

13 марта 1934 года был сформирован Шкотовский укрепрайон Морских Сил Дальнего Востока (с 1935 г. — Шкотовский укрепрайон Тихоокеанского флота) с дислокацией в деревне Промысловке.

Штаб Шкотовского укрепрайона располагался в деревне Крым.

В 1937 году в состав Шкотовского укрепленного района вошел 14-й отдельный горнострелковый полк (переименованный впоследствии в 297-й отдельный стрелковый полк).

Этот полк прибыл с Кавказа, из азербайджанского города Кусары.

Именно военнослужащие этого полка стали первыми строителями нашего города. Их силами были построены первых три двухэтажных кирпичных дома для офицерского состава на улице Госпитальной (ныне — улица Угрюмова), казарма, госпиталь, штаб, разбит стадион, сохранившийся до сего дня.

На базе 297-го отдельного стрелкового полка на основании приказа Народного Комиссара в марте 1943 года был сформирован 355-й отдельный батальон морской пехоты Тихоокеанского флота Шкотовского сектора береговой обороны.

К 1939 году в состав Шкотовского укрепрайона входили:

- два артиллерийских дивизиона,
- зенитный артиллерийский дивизион (б. Разбойник),
- железнодорожная рота и батарея,
- рота связи,
- саперная рота (д. Промысловка),
- танковая рота,
- пулеметная рота, пулеметный батальона,
- пулеметный полубатальон (д. Домашлино),
- три строительных батальона,
- 26-я башенная береговая и зенитная батареи на о. Аскольд,
- ремонтно-восстановительная рота,
- отдельная стрелковая рота (д. Крым),
- 14-й отдельный горный стрелковый полк (д. Промысловка).

Таким образом, в середине тридцатых годов XX-го века на территории городского округа Фокино руками строителей была создана база для торпедных катеров в б. Разбойник, штаб со всеми структурными подразделениями в д. Крым и система береговой обороны Шкотовского укрепрайона и Шкотовского сектора береговой обороны, в которую вошли береговые артиллерийские батареи на о. Путятина (№ 944), в районе м. Гинтера п. Дунай (№ 907), на м. Трамбецкого (№ 940) и другие объекты. На о. Аскольд была построена современная башенная батарея № 26. Построены железнодорожные подъездные пути от ст. Смоляниново и огневые позиции «Дунай» и «Вампаусу» для железнодорожной артиллерийской батареи № 8.

В мае 1940 г. было завершено формирование Береговой Обороны Главной базы Тихоокеанского флота, в ее состав входил и Шкотовский сектор береговой обороны ТОФ.

В годы Великой Отечественной войны продолжалось строительство береговых артиллерийских батарей (в т.ч. и на острове Путятина, 1941–1942 гг., 1944 г.).

1939 год. Колхоз имени Сталина. Деревня Промысловка

Коллективизация сельского хозяйства на Дальнем Востоке имела свои особенности. Она началась здесь несколько позже, чем в центральных районах страны.

Большую роль в проведении коллективизации в Дальневосточном крае играли красноармейские колхозы. Значительная часть дальневосточного крестьянства сопротивлялась коллективизации. Поэтому центральные власти, чтобы ускорить этот процесс в крае, с конца 1929 г. приступили к переселению сюда демобилизованных красноармейцев и их семей.

Создаваемые красноармейские колхозы явились опорой местных партийно-советских органов в проведении насильственной коллективизации и раскулачивании.

***Из городского архива*:**

Историческая справка
к фонду сельскохозяйственной артели колхоза им Сталина

В августе 1939 года организован красноармейский колхоз (артель) им. Сталина из числа солдат стрелкового полка (62 человека), который был переброшен в с. Промысловку Шкотовского района с Кавказа в 1936 году.

В ноябре 1939 года, после демобилизации солдатам-колхозникам командир полка выдал каждому постельное белье и кровать. Артели было выделено около 300 га земли. Из подсобного хозяйства полка выделили 4 лошади со всей упряжью, двуколку, телегу, 2 свиньи, 2 коровы. Техники не было. МТС, которая обслуживала колхоз, находилась в с. Романовка. Государством была выделена ссуда 500000 рублей на 15 лет с погашением через 10 лет из прибыли.

На станцию Линда (Стрелковая) поступил 71 вагон со строительными материалами и плотницким инструментом для артели.

Первым председателем был Кошелев Алексей Никифорович. Колхоз пополнялся с 1940 года переселенцами из Украины и Курской области. Солдата женились на местных девушках, а семейные перевозили в колхоз семьи.

На фронт из колхоза забрали более 100 человек, вернулись только 5. Вся тяжесть военного лихолетья легла на плечи женщин и подростков.

Выращивали пшеницу, гречиху, овес, овощи. Были пасека и ферма.

Колхоз расформировали в 1955 году. Скот и пасеку передали в Моленый Мыс…

Справка составлена по рассказу Шаповалова Ермолая Феоктистовича, бывшего в разное время председателем колхоза и председателем исполкома Промысловского сельсовета.

Зав. архивным отделом
Т.И. Карташова

Великая Отечественная война 1941–1945 гг.

Несмотря на то, что на территории Приморского края не велись боевые действия и его жители не познали всех ужасов кровопролитной войны, Великая Отечественная война вошла в сердца и души каждого приморца, отразилась на их судьбах. Трудно назвать семью, из которой бы не проводили отца, сына, мужа, брата на фронт или Тихоокеанский флот.

Приморцы-воины храбро сражались на всех фронтах, более 500 из них удостоены звания Героя Советского Союза.

Наши земляки уходили на фронт с территории сел Промысловка, Домашлино, Дунай, Тинкан, Крым, с островов Путятина и Аскольд. Об этом свидетельствуют документы, списки призывников тех грозных лет.

В 355-м отдельном батальоне морской пехоты Тихоокеанского флота, дислоцировавшемся в деревне Промысловке, в 1943–1945 гг. занимались подготовкой рядовых, сержантов и офицеров для их последующей отправки на фронт. Число отправленных бойцов составило около двух тысяч.

Память о подвиге народа в годы Великой Отечественной войны сохраняется на мемориалах, памятниках и мемориальных досках, расположенных на территории города Фокино, в поселках Дунай и Путятин. К ним относятся:

1. Памятник морякам-тихоокеанцам надводных кораблей, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Установлен на восточном берегу бухты Абрек залива Стрелок. Открытие памятника состоялось 7 ноября 1967 года к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

2. Памятник гидрографам, погибшим в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Установлен на западном берегу бухты Абрек залива Стрелок. Памятник изготовлен гидрографами Шкотовского района гидрографической службы (РГС) и открыт в мае 1970 г.

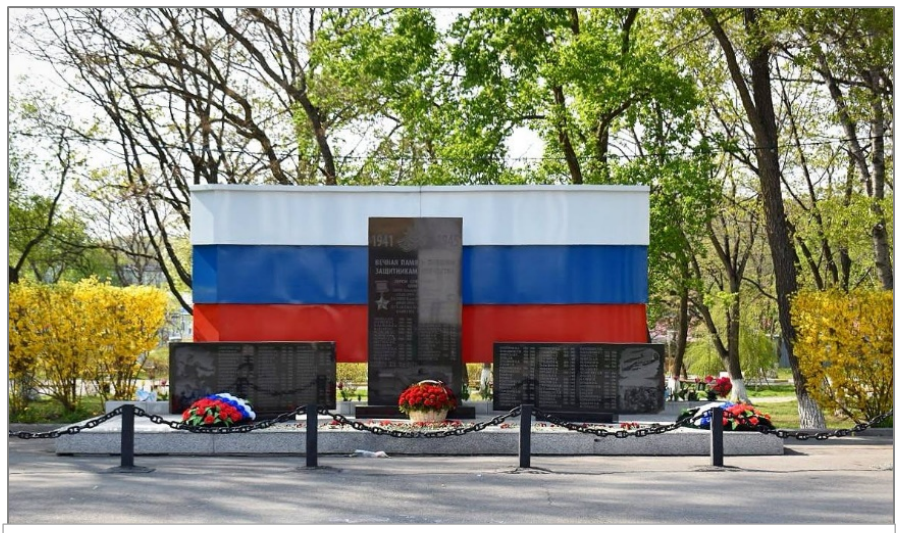
3. Памятник героям-односельчанам, павшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

Установлен в центре пос. Дунай на площади им. Героя Советского Союза Кучеренко И.Ф. Открыт 9 мая 1988 г. На памятнике увековечены сведения о 15 воинах, призванных из пос. Дунай и погибших на фронтах Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Позднее была добавлена фамилия Кармазина Василия Викторовича, погибшего в боях на острове Даманский при защите государственной границы СССР.

4. Памятник землякам, погибшим в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Установлен в центре поселка Путятин. Открыт в мае 1995 г. в ознаменование 50-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. На памятнике увековечены фамилии 20 погибших земляков.

5. Мемориал Памяти погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и Советско-японской войне 1945 г.



Мемориал Памяти погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и Советско-японской войне 1945 г.

Установлен на центральной площади г. Фокино напротив Дома офицеров. Торжественное открытие состоялось в канун празднования 65-летия Победы 8 мая 2010 г.

На Мемориале размещены фамилии трех Героев Советского Союза: Мина Александра Павловича (погиб в июле 1944 г.), Баляева Якова Илларионовича (погиб 14 августа 1945 г.), Цукановой Марии Никитичны (погибла 15 августа 1945 г.). А также указаны 137 фамилий земляков, погибших в годы войны.

Мин Александр Павлович *– родился в 1915 г. в корейском селе Шкотовского р-на в семье крестьянина. Окончил 10 классов средней школы в Шкотово и рабфак Дальневосточного университета. С 1932 по 1937 гг. преподавал русский язык и литературу в школе на острове Путятина. В 1937 г. семью депортировали в Среднюю Азию, как и всех корейцев Приморья. В г. Аральске работал в начальной школе. В 1940 г. поступил в Саратовский экономический институт. В мае 1941 г. призван в РККА. В 1941 г. окончил Рязанское военно-пехотное училище и был направлен на фронт. Капитан Мин был командиром батальона 605-го стрелкового полка (1-й Белорусский фронт).4-5 июля 1944 г. отразил 5 контратак врага. Погиб 9 июля 1944 г. при прорыве обороны противника в р-не с. Паридубы Волынской области. Звание Героя Советского Союза присвоено 24 марта 1945 г. посмертно. Награжден орденами Ленина, Александра Невского, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды. Фотография обработана с помощью ИИ.*



Баляев Яков Илларионович *– пулеметчик. Родился 9 июля 1924 г. на Алтае в семье крестьянина. После школы работал забойщиком на прииске. В рядах Красной Армии с 1942 г. Пулеметчик 355-го ОГБМП Сучанского сектора береговой обороны Тихоокеанского флота. 14 августа 1945 г. в составе батальона одним из первых высадился в порту Сейсин (Чхонджин). Огнем пулемета обеспечивал продвижение подразделения. Баляев был ранен в левую ногу, но не ушел с поля боя и продолжал вести огонь по противнику. Когда кончились патроны, он, уже будучи раненым в ногу, подбежал ко второму номеру, взял магазин к пулемету и продолжил наступать вместе со взводом. Пал смертью храбрых. Звание Героя Советского Союза присвоено 14 сентября 1945 г. Фотография обработана с помощью ИИ.*



Цуканова Мария Никитична *– родилась в 1924 г. в Иркутской области. Окончив 7 классов, трудилась в колхозе, затем на оборонном заводе в г. Иркутске. В 1942 г. добровольцем пришла на воинскую службу на Тихоокеанский флот. Окончила школу санинструкторов во Владивостоке. Затем была отправлена для прохождения службы в 355-й ОГБМП Сучанского сектора береговой обороны ТОФ, который дислоцировался в деревне Промысловка. Во время десантной операции в порту Сейсин вынесла с поля боя 52 раненых бойца. Получив тяжелое ранение, попала к японцам, приняла от их рук мученическую смерть. Звание Героя Советского Союза присвоено 14 сентября 1945 г.*

Фотография обработана с помощью ИИ.



Среди фамилий погибших воинов, размещенных на мраморных плитах Мемориала Памяти погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и Советско-японской войне 1945 г., находятся фамилии потомков переселенцев из деревни Промысловки — Лисица, Махлай. Логинов, Суховей, Березовский, Вакуленко, Кравцов, Недбайлов и другие.

6. Аллея 50-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Аллея разбита в центральном парке г. Фокино весной 1995 г.

7. Длительное время (с 1967 по 2010 гг.**)** на территории города Фокино единственным памятником погибшим был **Памятник морякам-тихоокеанцам, павшим в сражениях Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.** Он был установлен на территории среднеобразовательной школы № 251 и открыт в мае 1967 года. На нем были выгравированы имена 46 погибших воинов.

В 1990-х годах памятник был поврежден вандалами. В связи с аварийным состоянием в октябре 2010 года памятник был демонтирован, и все имена с него были перенесены на новый Мемориал Памяти погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и Советско-японской войне 1945 г.

На территории городского округа установлено **5 мемориальных досок**, посвященных Героям Советского Союза, получивших это высокое звание в годы Великой Отечественной войны, а именно:

1. Мемориальная доска Мину Александру Павловичу, Герою Советского Союза. Установлена на в поселке Путятин, на фасаде здания среднеобразовательной школы № 254. Открыта 5 октября 2007 г.

2. Мемориальная доска Кучеренко Ивану Фомичу, Герою Советского Союза. Установлена в центре пос. Дунай на фасаде дома по ул. Ленина, расположенного на площади, названной именем Героя Советского Союза Кучеренко И.Ф. Первая мемориальная доска была открыта в мае 1975 г. В 2010 году старая мемориальная доска была заменена.

Иван Фомич Кучеренко *родился 28.12.1908 г. в селе Новоселки Киевской области. После окончания школы работал в родном селе. В 1929 г. добровольцем ушел на Черноморский флот. В 1930 г. был зачислен курсантом Военно-морского училища имени Фрунзе в г. Ленинграде. В 1933 г. получил назначение во Владивосток штурманом подводной лодки. Кучеренко И.Ф. на Тихоокеанском флоте прослужил около 10 лет. В 1942 году был назначен командиром подводной лодки «С-51». Вместе с личным составом лодка перешла из Владивостока в Полярный через Панамский канал, преодолев Тихий и Атлантический океаны в надводном положении. В 1944 г. назначен командиром дивизиона подводных лодок Отдельной бригады Северного флота. В 1945 г. ему присвоено звание героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».*



Главная площадь поселка Дунай названа именем Кучеренко Ивана Фомича по инициативе школьников поискового клуба «Юнга» средней школы № 253. Школьники провели большую работу в поисках материалов по истории того героического перехода.

Фотография обработана с помощью ИИ.

3. Мемориальная доска в память о земляках, павших за Родину в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

Установлена в поселке Путятин на фасаде здания среднеобразовательной школы № 254. Открыта 21 апреля 2005 г. в честь 60-летия Победы. На мемориальной доске увековечена память о 48 путятинцах, не вернувшихся с войны.

4. Мемориальная доска в честь 50-летия ВМБ Стрелок.

Установлена в г. Фокино на фасаде здания, в котором в 1957 г. располагался штаб ВМБ Стрелок (бывшая деревня Крым). Открыта в честь 50-летия создания Военно-морской базы Стрелок.

На мемориальной доске **увековечено имя участника Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., Героя Советского Союза, первого командира ВМБ Стрелок контр-адмирала Лозовского Василия Михайловича.** Открыта 4 октября 2007 г.

5. Мемориальная доска Мищенко Алексею Евстафьевичу, вице-адмиралу.

Установлена 2 октября 2007 года в г. Фокино, на фасаде дома ул. Мищенко, 1 в **память об участнике Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и Советско- японской войны 1945 г.**, командире ВМБ Стрелок в 1967–1971 гг. вице-адмирале Мищенко А.Е.

В 2006 г. в городе Фокино была издана Книга Памяти городского округа ЗАТО Фокино, в которую были внесены фамилии 108 человек. Восстановлением списка имен погибших в течение ряда лет занимался капитан 1 ранга в отставке, краевед В.Г. Островский. Позднее в нее добавились еще 29 имен погибших земляков. После открытия в 2010 г. Мемориала Памяти погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и Советско-японской войне 1945 г. были установлены еще две фамилии погибших воинов.

В 2017 г. сотрудниками отдела краеведения Центральной городской библиотеки им. А.Д. Старцева была начата работа над созданием виртуального мемориала. В настоящее время собрана электронная база данных об участниках Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Она преобразована в **Виртуальный мемориал «Живи и помни»** на сайте отдела краеведения https://kraeved-fokino.nethouse.ru/articles.

К настоящему времени восстановлены именные списки тружеников тыла по г. Фокино — 199 имен, п. Дунай — 70 имен, п. Путятин — 35 человек. На сайте отдела краеведения в разделе «Они ковали Победу» собраны, обработаны и размещены воспоминания 21 труженика тыла.

На начало 2025 года известны 325 фамилий тружеников тыла городского округа Фокино.

Уточнен список «Несовершеннолетних узников фашистских концлагерей», теперь он содержит фамилии 8 человек, проживавших на территории ЗАТО Фокино. Список жителей блокадного Ленинграда включает 13 человек.

Установлены 895 фамилий ветеранов Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. (раздел «Земляки-освободители»).

В настоящий момент с уверенностью можно утверждать, что с территории ГО ЗАТО Фокино было призвано 660 человек: с. Промысловка — 121 человек, с. Дунай — 61 человек, бухта Тинкан (сельсовет Домашлино) — 151 человек, остров Путятина — 319 человек, остров Аскольд — 5 человек, Крым — 3 человека.

В годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. на территории современного городского округа Фокино действовали следующие предприятия: **колхоз имени Сталина, зверосовхоз «Путятин» и рыбозавод «Путятин».**

Колхоз им. Сталина, селение Промысловка

В колхозе имени И. В. Сталина, расположенному в Промысловке, семьи призванных на фронт защитников всю работу подчинили тому, чтобы помогать фронту.

В первые дни войны взрослое мужское население деревни было призвано в армию. И в последующие военные годы численность населения Промысловки неуклонно сокращалась. Уходили на фронт мужчины, в село стали приходить похоронки... В январе 1942 года в селе было 107 колхозников, в 1944 г. — 79, в 1945 г. — 56. На фронт из колхоза забрали более 100 человек, вернулись только 5.

В военные годы председателем колхозы была Ольга Яковлевна Умеренко, волевая, энергичная женщина.

На полях работали женщины и подростки. Работа в колхозе была трудоемкая. Не хватало механизмов, лошадей. Женщины на полях работали весь световой день. Собранный урожай сдавали государству. Семьи жили за счет приусадебного хозяйства, а этого не хватало, чтобы прокормить семью. С весны до нового урожая жили впроголодь. Особенно тяжело было многодетным семьям.

Большую помощь взрослым оказывали подростки. Работали на лошадях, как говорили в то время. Подвозили воду на поля, работали на сенокосе, возили сено, осенью — зерно. Их помощь была ощутимой.

Сводки с фронта в правление колхоза поступали из райцентра по телефону. Это была единственная ниточка, связывающая колхозников с остальным миром.

Так маленькая деревня на краю огромной страны по крупицам вкладывала плоды трудов своих колхозников в общее дело, приближая Победу.

Зверосовхоз «Путятин», поселок Путятин

В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. в поселке Путятин работал зверосовхоз «Путятин». Он был образован в 1929 году (официальное открытие состоялось 7 ноября) на базе имевшихся в то время построек усадьбы бывшего владельца острова Алексея Дмитриевича Старцева.

Основу экономики совхоза составляло разведение пятнистых оленей, первые 75 голов были завезены 5 октября 1929 года с острова Рикорда. Зверосовхоз успешно освоил производство пантовой продукции — ценнейшего источника лекарственного вещества пантокрина. С 1938 года к оленесовхозу примкнула вторая отрасль хозяйства — звероводство. С 1938 года зверосовхоз начал заниматься разведением серебристо-черных лис, затем песцов.

Рыбокомбинат «Путятин», поселок Путятин

На территории поселка Путятин в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. работал рыбокомбинат «Путятин».

За период своего существования рыбокомбинат занимался промыслом различных пород рыб и морепродуктов в прибрежных водах и в открытом Тихом океане, выработкой рыбных консервов, технической продукции, обработкой рыбы и морепродуктов. Также работала водолазная база «ТЭМП» по выпуску продукции из гребешка и мидии.

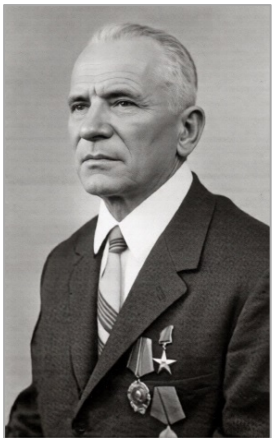
В период Великой Отечественной войны на предприятии преобладал в основном ручной труд. Основной контингент постоянно работающих составлял не более 300 человек, остальные рабочие, сезонные, приходили через оргнабор. Несмотря на то, что в годы войны на заводе работали в основном женщины и дети, уловы не только не снизились, но и увеличились. Этому способствовал патриотический подъем рыбаков Дальнего Востока по оказанию помощи фронту.

В годы Великой Отечественной войны на рыбокомбинате работал Трусевский Яков Андреевич. Он был начальником лова, выполнял в 1940-х гг. по 1,5–2 плана. В 1942 году

путятинские рыбаки переключились на траловый лов. Трусевский организовал своеобразную школу: как настроить трал, как правильно его забросить.

Трусевский Яков Андреевич (1896-1971) *— капитан океанского сейнера рыбокомбината «Путятин», Герой Социалистического Труда (1957). Работал на «Путятине с середины 1930-х гг., рыбачил матросом и шкипером на кавасаки у приморских берегов.*
Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». В 1957 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением Золотой Звезды «Серп и Молот» и ордена Ленина.

Фотография обработана с помощью ИИ.



Из газет военных лет

В газетах **«Красное знамя» (1941–1942 гг.) и «Ленинский луч» (1942 г., 1944 г.)** были опубликованы материалы о труде рыбаков в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Так, в газете «Ленинский луч» (1944 г., 1 апреля) была опубликована телеграмма от имени работников путятинского рыбокомбината Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину:

«Дорогой товарищ Сталин. Рыбаки и рыбачки рыбокомбината Путятин, воодушевленные Вашим призывом о всемерном усилении помощи фронту и мощным наступлением Красной Армии, собрали из своих сбережений и заработка 69300 рублей на строительство танковой колонны «Рыбак Приморья». Сбор средств продолжается. Рыбаки и рыбачки заверяют Вас, Иосиф Виссарионович, что они ничего не пожалеют для родной Красной Армии, чтобы ускорить окончательный разгром немецких варваров и побыстрее очистить священную советскую землю от гитлеровских мерзавцев».

И. Сталин отправил следующий ответ на имя директора рыбокомбината «Путятин» товарищу Кольцову, секретарю партбюро тов. Налютину, предзавкома тов. Пилану:

«Прошу передать рыбакам и рыбачкам рыбокомбината Путятин, собравшим 69300 рублей на строительство танковой колонны «Рыбак Приморья», мой братский привет и благодарность Красной Армии».

В газете «Красное знамя» (1941 г., 24 июля) сообщалось, что рыбаки Путятина сдали фронту 22 центнера камбалы, а в июне — 21 центнер разнорыбицы. Это при том, что выходить в море рыбакам приходилось на небольших деревянных лодках, называемых, кавасаки, и рыбачить закидным неводом. Осенью того же года за первую декаду Фронтового месяца, посвященного 25-й годовщине Великой Октябрьской революции, рыбаки Путятина дали фронту 101 центнер рыбы. Это при том, что мужчины активно уходили на фронт и их места занимали женщины-рыбачки, мотористы, механики. Первые женские рыболовецкие бригады начали формироваться уже 24 июня 1941 года, а 10

женщин-слесарей вышли на ремонт и обслуживание сардинной линии консервного завода. Рыбные концентраты для фронта на Путятине начали производить в апреле 1942 года.

В газете «Красное знамя» (1942, 24 октября) писали следующее: «Замечательных производственных успехов добилась на рыбокомбинате Путятин женская бригада Дранкиной. На днях на лове корюшки закидным неводом бригада дала 2000 проц. Задания. Этот выдающийся успех не единичен. Накануне женщины-рыболовы бригады Дранкиной выполнили свое дневное задание по уборке рыбы на 1000 проц.»

355-й Отдельный гвардейский батальон морской пехоты Тихоокеанского флота (ОГБМП ТОФ) Сейсинская десантная операция, август 1945 г.

В тридцатые годы (1937–1938) на территории деревни Промысловки был сформирован 297-й отдельный стрелковый полк. Помимо решения задач боевой подготовки он также занимался и строительством объектов в районе залива Стрелок.

На его базе, на основании приказа Народного Комиссара ВМФ № 0045 от 5 февраля 1943 года, в марте 1943 года был сформирован 355-й отдельный батальон морской пехоты Тихоокеанского флота Шкотовского сектора береговой обороны.

Штаб батальона и личный состав размещались в здании, в котором впоследствии располагался штаб Приморской флотилии Тихоокеанского флота.

С марта 1943 года и по август 1945 года батальон занимался выполнением задач боевой и политической подготовки, подготовил и отправил на фронт около двух тысяч рядовых, сержантов и офицеров.

В мае 1945 года фашистская Германия капитулировала. Но несмотря на завершение военных действий в Европе, на Дальнем Востоке было неспокойно. Совсем рядом, в Маньчжурии, находилась Квантунская армия — самая многочисленная и мощная группировка сухопутных войск вооруженных сил Японии, союзницы фашистской Германии. Советским командованием было принято решение разгромить японскую армию путем проведения сухопутных и морских десантных операций.

В боевых действиях во время Советско-японской войны в августе 1945 г. *(так называется заключительный этап второй мировой войны — сост.)* участвовали бойцы 355-го отдельного батальона морской пехоты.

С 14 по 16 августа 1945 года личный состав батальона освобождал с боями корейский порт Сейсин.

Сейсин был важнейшим опорным пунктом Японии на побережье Северной Кореи. Город-порт был заблаговременно подготовлен для ведения уличных боев. При этом могли быть использованы каменные строения, мосты, бетонные трубы, многочисленные блиндажи, заборы. Оборонительные сооружения состояли из свыше 180 дотов и дзотов. Японский гарнизон в Сейсине насчитывал до 4000 человек. Причем численность японских войск в Сейсине непрерывно росла за счет отступавших по побережью японских частей. Через Сейсин проходила переброска свежих сил, оружия и боеприпасов, а также при

необходимости — эвакуация войск на территорию Японии. Потерять эту базу для японцев было равносильно потере всего.

12 августа автоколонна с десантниками 355-го отдельного батальона из Промысловки прибыла во Владивосток. На торпедных катерах она была переброшена на о. Русский, где формировался десант для штурма корейского города Сейсина, превращенного японцами в настоящую крепость.

711 бойцов и командиров 355-го отдельного батальона морской пехоты, высадились в составе первого эшелона десанта. Всего три дня участвовал в войне батальон. Но какие это были дни…Бои в городе продолжались с 14 по 16 августа, они были ожесточенными, кровопролитными и продолжались беспрерывно и днем, и ночью.

Бойцы батальона в сражениях проявили массовый героизм, несгибаемую стойкость, мужество и отвагу.

За этот подвиг 22 августа 1945 года 355-й отдельный батальон морской пехоты был удостоен звания Гвардейского и переименован в 355-й отдельный гвардейский батальон морской пехоты (ОГБМП). 21 марта 1948 г. батальону было вручено Боевое Гвардейское Знамя.

572 человека были награждены орденами и медалями, в том числе ряд из них были награждены посмертно.

Указом президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 года шесть человек были удостоены звания Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина:

- Бараболько Михаил Петрович, командир батальона,
- Кочетков Михаил Иванович, заместитель по политической части,
- Маркелов Николай Григорьевич, парторг,
- Бирюля Константин Пименович, командир пулемётного отделения.
- Баляев Яков Илларионович (посмертно), пулемётчик,
- Цуканова Мария Никитична (посмертно), санинструктор.

2 сентября 2005 года, в день 60-летия окончания Второй мировой войны, на территории штаба Приморской флотилии разнородных сил Тихоокеанского флота в городе Фокино была открыта мемориальная доска в память о десантниках 355-го гвардейского отдельного батальона морской пехоты, проявивших героизм при освобождении п. Сейсин, Героях Советского Союза. Эти шесть фамилий героев-десантников навечно запечатлены в мраморе.

Прах всех воинов, погибших при освобождении корейского города Сейсина в 1945 году, покоится на Мемориале «Могила воинам Советской Армии» на холме Комальсан города Чхонджин (бывший Сейсин), (район Синам, провинция Северный Хамген, Корейская Народно-Демократическая Республика).

В братской могиле на Мемориале захоронены 352 советских воина, в том числе более двухсот воинов-тихоокеанцев.

24 октября 1945 г. батальон вернулся из Кореи к месту постоянной дислокации в деревню Промысловку Шкотовского района Приморского края.

В дальнейшем личный состав батальона неоднократно участвовал в различных учениях, проводимых на флоте, совершенствовал свое боевое мастерство, неоднократно награждался грамотами командующего Тихоокеанским флотом.

В 1955 г. легендарный 355 Отдельный гвардейский батальон морской пехоты был расформирован.

В 1974 г. по инициативе пионеров и комсомольцев школы № 1 при поддержке ветеранов Великой Отечественной войны было принято решение о переименовании улицы Театральной. К 50-летию отважной девушки-санинструктора 355-го батальона улица Театральная стала носить имя Марии Цукановой.

В мае 1975 года на улице Марии Цукановой (бывшая Театральная) на торце дома 2 по ул. Мищенко (бывшая Школьная) установлена мемориальная доска Герою Советского Союза Марии Никитичне Цукановой.

14 сентября 1979 г. в год 55-летия героини в городе Фокино состоялось торжественное открытие памятника М. Цукановой.

Автор проекта и изготовитель памятника — Бартенев Леонид Андреевич, матрос срочной службы, служивший на подводной лодке.

За основу проекта Л. Бартенев взял памятник Марии Цукановой, установленный в 1968 году во Владивостоке на территории Главного военно-морского госпиталя ТОФ.

9 мая 2010 г. на центральной площади города Фокино в честь 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне был открыт Мемориал Памяти погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и Советско-японской войне 1945 г. В верхней части центральной стелы увековечены имена трех Героев Советского Союза М.Н. Цукановой, Я.И. Баляева и А.П. Мина. Автор мемориала — В.Г. Островский и Н.М. Мельников.



Мемориал десантникам 355-го Отдельного гвардейского батальона морской пехоты Тихоокеанского Флота, погибшим в Сейсинской десантной операции в августе 1945 года

17 августа 2012 года в г. Фокино состоялись торжественно-траурные мероприятия по открытию Мемориала десантникам 355-го Отдельного гвардейского батальона морской пехоты Тихоокеанского Флота, погибшим в Сейсинской десантной операции в августе 1945 года.

На Мемориале увековечено 65 фамилий бойцов и командиров 355-го Отдельного гвардейского батальона морской пехоты ТОФ, погибших в Сейсинской десантной операции и похороненных на корейской земле.

Примечание: На Мемориале занесены имена 66-ти бойцов и командиров. Среди погибших числится Авдеюк Андрей Еремеевич, который был включен в списки безвозвратных потерь батальона, но остался в живых. Об этом стало известно только в 2014 г.

Мемориал десантникам 355-го Отдельного гвардейского батальона морской пехоты Тихоокеанского Флота, погибшим в Сейсинской десантной операции в августе 1945 года, расположенный на улице Марии Цукановой, является одним из знаковых мест в городе Фокино.

Послевоенное строительство

Десять лет, как отгремели залпы войны. Десять лет, как разгромлены нацистская Германия и милитаристская Япония. Наступил долгожданный мир.

В 50-е годы XX столетия, в условиях начала холодной войны, в СССР огромное внимание было уделено укреплению обороноспособности государства, усилению армии и флота.

В 1955 году правительство приняло решение построить на Дальнем Востоке военно-морскую базу Стрелок для базирования современных надводных кораблей и подводных лодок Тихоокеанского флота.

В 1955 году началась новая страница в истории и селения Промысловки, а значит, и будущего поселка Тихоокеанского, а затем и городского округа ЗАТО Фокино**.**

355-й отдельный гвардейский батальон морской пехоты ТОФ в 1955 году был расформирован. И в Промысловку начинают прибывать части военных строителей.

Как же начиналось это грандиозное строительство?

В феврале 1955 г. создается оперативная группа из четырех офицеров, военных инженеров-строителей для выбора места под строительство временных сооружений, подготовки условий для приема строительных частей.

Входивший в состав группы старший лейтенант В.И. Шевцов вспоминает, что «группа была нацелена на район поселка Промысловка и его окрестностей — Крым, Домашлино. В течение нескольких дней мы обследовали места, где предполагалось размещать авангард, изучали дороги, карьеры полезных ископаемых: камня, песка, гравия».

20 апреля 1955 г. принимается решение о формировании в заливе Стрелок военно-морского строительного управления «Дальвоенморстрой» (ВМСУ «ДВМС»).

Для строительства главной базы Тихоокеанского Флота определен район села Промысловки залива Стрелок.

Строительное управление «Дальвоенморстрой» (ДВМС) под руководством полковника Григория Харитоновича Гордиенко из г. Владивостока передислоцируется в поселок Крым Шкотовского района Приморского края.

Район строительства был довольно обширным: город Находка, деревни Сергеевка, Козьмино, Романовка, Николаевка, поселки Промысловка, Большой Камень и Новонежино, бухты Разбойник, Чажма, Конюшкова, Павловского.

Главная задача вновь созданного управления состояла в обеспечении **строительства Военно-морской базы Стрелок.**

С августа по октябрь 1955 г проводится работа по формированию военно-строительных отрядов в Промысловке, на ручье Толстый Ключ, в п. Разбойник, в бухте Конюшкова.

Вот что вспоминал о первых днях строительства Военно-морской базы Стрелок ветеран Военно-морского строительного управления «Дальвоенморстрой» (ВМСУ «ДВМС») Василий Никитович Яцюк: «В двадцатых числах сентября 1955 г. на станцию Линда прибыл первый эшелон призывников с Украины (г. Днепропетровск, Полтава, Сумская область). Пасмурным утром, при моросящем дожде, нас, 1500 призывников, построили поротно и пешком отправили в Промысловку. Дороги не было. Была только прорублена просека под ее строительство. Перелезая через поваленные деревья и ручьи, по грязи, где-то за полдень мы прибыли в район госпиталя.

Из госпиталя через стадион отправились в поселок Крым, где в распадке стояли палатки пересыльного пункта. Там мы помылись в ключевой воде, переоделись в военную форму и были распределены по военно-строительным отрядам. После сформирования отрядов мы прибыли на места, где должны быть построены наши военные городки. Начали заниматься расчисткой территории от кустов и деревьев. Разбили дорожки, определили места и установили палатки (на 10—15 человек).

На месте нынешнего города Фокино росла непроходимая приморская тайга. Густой лес пришлось вырубать, обозначать дороги, разбивать оси будущих зданий и сооружений. В палатках мы прожили всю зиму 1955–1956 гг. Камбуз располагался в шалаше, столовая — под открытым небом. Вот так жили и трудились первую зиму».

Для проведения строительства были нужны квалифицированные кадры. Прибывшие выпускники Ленинградского высшего военного инженерно-технического Краснознаменного училища направлялись на должности начальников участков и в отделы Управления. Молодые специалисты Симферопольского строительного техникума Министерства обороны становились мастерами участков.

Особенно трудно было первые 1,5-2 года. Дорог не было. Передвигаться можно было только в резиновых сапогах, не хватало строительных материалов. Трудности были во всем, но строители-первопроходцы проявляли смекалку. Изыскивались возможности применения местных строительных материалов и сырья. На месте были организованы добыча камня, щебня, песка, выпуск на участках сборного железобетона: настилов, прогонов, перемычек и т.д.

Работы велись ускоренными темпами. В короткий срок была проложена бетонная дорога от ж/д станции Линда (ныне Стрелковая) до п. Крым, т.к. строительные материалы поступали нескончаемым потоком, и железная дорога была нужна как воздух.

Перед строителями была поставлена задача: в короткий срок построить жилье для себя, переселиться туда из палаток, а также построить временное жилье для офицерского состава и их семей. И они это выполнили в назначенные сроки (ул. Клубная, военный городок Байловский).

Фронт строительных работ с каждым месяцем расширялся. Прибывали все новые и новые строители, техника и материалы. Станции Линда и Коготунь ежедневно принимали платформы и вагоны с лесом, цементом, углем, песком, щебнем, металлоконструкциями.

Полным ходом шли работы по строительству железнодорожных и автомобильных магистралей новой военно-морской базы. Одновременно с обустройством военных объектов, велось жилищное строительство и сооружение объектов соцкультбыта.

В период с 1956 по 1959 гг. были построены: первая школа № 252, общежитие для строителей, матросский клуб, кинотеатр «Спутник», заложен фундамент Дома офицеров, медучреждения, хлебозавод, дома по улице Подгорной, первые дома по улице Школьной (ныне Мищенко), почта, первая котельная, железная дорога от станции Линда до станции Когатунь. Естественный участок леса в центре строящегося поселка стал парком. Парк стали облагораживать лишь в 70–80-х годах: установили аттракционы, скамейки, фонари.

В последующие годы высокими темпами строились дома для семей военнослужащих на улицах Усатого, Театральной (ныне Цукановой), Морская (ныне Постникова), Клубной, Подгорной, Комсомольской.

В начале 70-х годов в ВМБ Стрелок началось строительство укрытий для атомных подводных лодок. В конце 80-х–начале 90-х годов XIX-го столетия на флот стали прибывать авианесущие и атомные надводные корабли, для базирования которых в бухте Абрек был построен глубоководный пирс, построены уникальные причальные сооружения. А в районе бухт Конюшкова и Павловского была создана вся военная инфраструктура для обеспечения базирования надводных кораблей, дизельных и атомных подводных лодок.

1963 год. Поселок Тихоокеанский

Особенно бурно строительство пошло после 1959 года, когда здешние места посетил Н.С. Хрущев во время своего визита в Приморский край. Он заверил местных жителей, что здесь будет настоящий город. «Я Вам гарантирую, что здесь будет настоящий город. С перспективой развития наших военно-морских сил. Будет сделано все, чтобы вы не чувствовали никаких неудобств», — обещал Н.С. Хрущев.

Ветераны ТОФ могут подтвердить, что обещания эти были во многом выполнены. И «неудобств» было сравнительно меньше, чем во многих других местах Приморья.

Можно по праву считать, что именно с легкой руки Н.С. Хрущева **поселок Тихоокеанский** превратился в 60-80-е гг. в мощную военно-морскую базу и благоустроенный военный гарнизон-город (Шкотово-17 — Фокино).

Итак, в 1955 году на окраине деревни Промысловки началось строительство нового поселка для военнослужащих. В народе его стали называть Новой Промысловкой. А к прежнему названию деревни добавили уточнение «Старая», получилась — Старая Промысловка. Можно сказать, что Старая Промысловка — это «прапрабабушка» появившегося позднее города Фокино.

Новая Промысловка со временем стала поселком Тихоокеанским, а Старая Промысловка в 1967 г. вошла в его черту. До сих пор старожилы города используют название Старая Промысловка для обозначения территории пригорода Фокино.

Основным официальным документом, в котором зафиксировано образование населенного пункта поселка Тихоокеанский, является решение Приморского крайисполкома № 726 от 13 ноября 1963 г. Через четыре года, в 1967 году, поселок Тихоокеанский был отнесен к категории рабочих поселков. А Промысловка, до этого находившаяся в статусе рабочего поселка, была отнесена к категории сельских поселений. И в конце этого же года она вошла в черту строящегося поселка Тихоокеанский.

При въезде в поселок со стороны Владивостока в октябре 1968 года строители-комсомольцы установили стелу «Тихоокеанский» в виде стилизованного якоря.



Стела «Тихоокеанский»

В 1980 г. поселок Тихоокеанский был выделен из Шкотовского района и переименован в закрытый город Фокино с открытым почтовым адресом Шкотово-17. Город был назван в честь Виталия Алексеевича Фокина, командующего Тихоокеанским флотом с 1958 по 1962 гг. Лишь с 1994 года открыто стали использовать официальное географическое название — город Фокино (до этого применяемое лишь в военных ведомствах под грифом «Секретно»).

Каким был поселок Тихоокеанский?

Портрет поселка Тихоокеанский, написанный по воспоминаниям его жителей

Эти воспоминания оставлены людьми разных возрастов…

Тихоокеанский был небольшим, уютным, компактным, аккуратным поселком. Неизвестно кто это первым придумал, но его называли не иначе как «Тихас». Наверное, так своеобразно сократили довольно длинное название поселка.

Он был очень молодым не только по году своего образования. Его населяли молодые семьи военнослужащих. На улицах было множество молодых мамочек с колясками. Было много детей.



По утрам на службу спешили военные моряки. И на улицах поселка было черно от морской формы — черных кителей или шинелей.

Коломбины (*военные грузовики для перевозки личного состава — сост.*) утром поджидали военных в установленных точках с тем, чтобы доставить их к местам службы.

В вечернее время по улицам ходил патруль (офицер и два матроса). В поселке было спокойно и безопасно.

Строительство в поселке шло полным ходом. Строили общежития для молодых офицеров, в т. ч. и девятиэтажные. Впоследствии они становились семейными общежитиями, а еще позднее — малосемейками. Вновь прибывшим экипажам кораблей давали жилье. Причем, часто один дом заселялся одним экипажем, одной войсковой частью. Для семей военных были созданы хорошие бытовые условия.

Военторг обеспечивал военнослужащих промышленными и продовольственными товарами по тем временам достаточно хорошо. Приезжали отовариваться люди даже из других мест.

Чистота возле домов была исключительная. Субботники были регулярными. Повсюду были разбиты клумбы с цветами. Дети всегда помогали взрослым в этом деле.

По вечерам и в выходные дни на улицах Тихаса было многолюдно. Любимыми местами прогулок были улицы Школьная (сейчас — ул. Мищенко) и Театральная (сейчас — ул. Марии Цукановой). Здесь любили прогуливаться и взрослые, и дети. Причем, детвора гоняла на велосипедах среди чинно вышагивающих прохожих, не раз рискуя столкнуться с ними. Впрочем, велосипедные прогулки не ограничивались этими улицами. Юные велосипедисты нарезали круги и на стадионе, ездили на третью поляну и на пирсы. Это было повальным увлечением детворы Тихаса.

Еще популярен был бадминтон и подвижные игры — «Прятки», «Казаки-разбойники», «Знамя». Очень серьезной была шефская помощь. Регулярно в школе проходили

конкурсы строя и песни, игра «Зарница». Многие педагоги были фронтовиками. Всех учителей очень уважали.



На стадионе зимой заливали каток. В центре стояла ёлка, играла музыка. Катались и дети, и взрослые. Было очень здорово.

Молодежь любила ходить на танцы. Матросы посещали базовый матросский клуб (БМК), для офицерского состава вечера отдыха организовывались в ДОФе.

В Байловской части («500-веселый») для личного состава показывали фильмы, и дети тоже часто были зрителями.

Очень любили военные парады и демонстрации на 7 ноября, 1 Мая, 9 Мая. Это были праздники для всего поселка. После общих торжеств экипажами отдыхали на полянах вдоль ручья.

Дети росли, подростки шли по стопам родителей-моряков. Тихоокеанский был настоящей кузницей военных кадров.

Владимир Иванович Жолобов в своей книге *«У кромки земли дальневосточной. Сборник воспоминаний», 2010 г.* приводит воспоминания Анатолия Косенко, одного из первостроителей поселка Тихоокеанский.

«…В 1959 году начали приезжать военные части целыми эшелонами. Это были строители. Ехали с техникой, инструментами, с запчастями. Все выгружалось на станции Линда. Дорогу из бетона на Линду сделали очень быстро и по ней поехали и пошли военные. Наехало много моряков…

Везде в Промысловке только и говорили: «Строится военно-морская база залива Стрелок». Сначала военные облюбовали поселок Крым и настроили там много домов: штаб базы, казармы, помещения связистов и службы наблюдения, метеостанцию, разные склады,

жилые одно- и двухэтажные деревянные дома, пирс вспомогательного и гидрографического флота. Установили высокие антенны. Приступили к работам по асфальтированию дороги до Крыма от Промысловки. Теперь стали говорить: Старая Промысловка, Новая Промысловка.

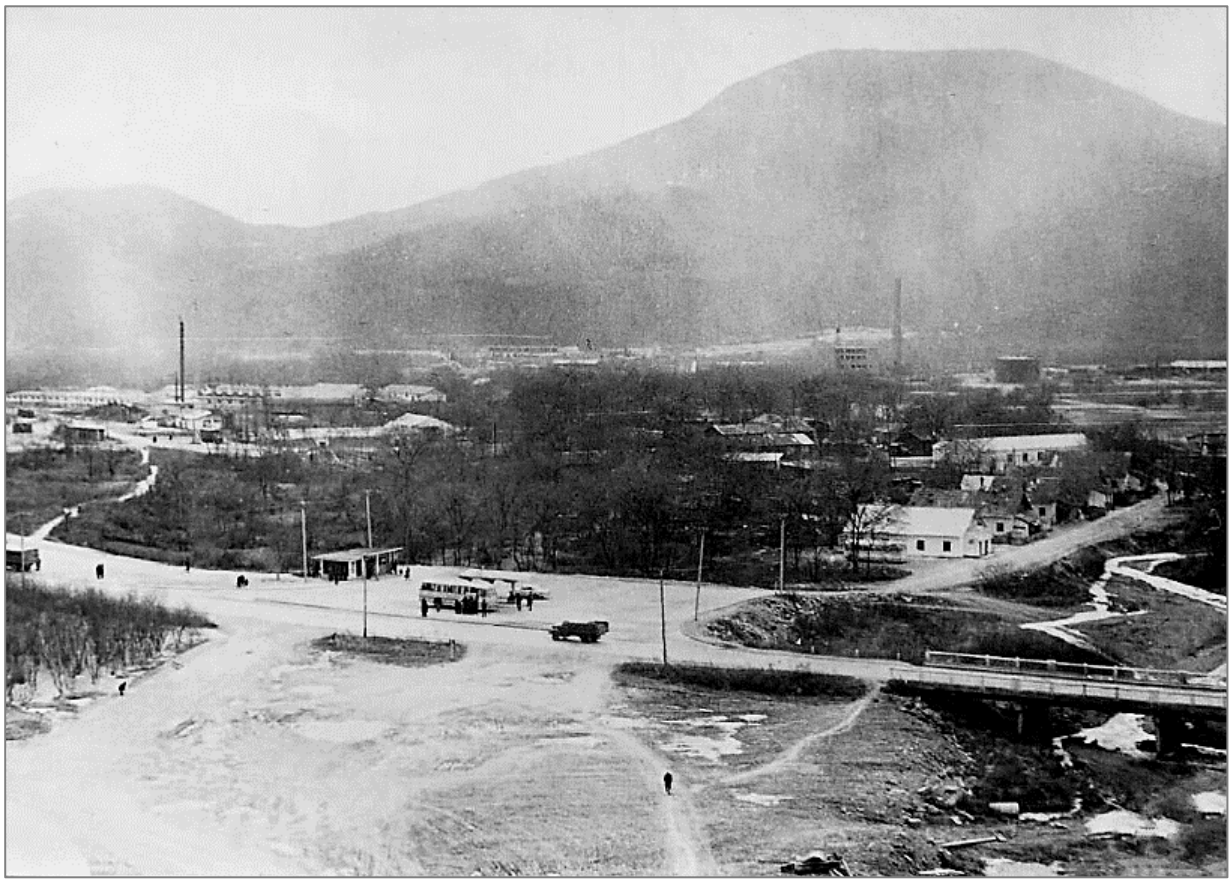
А в самой Новой Промысловке закипела работа по строительству новых высоток. Их называли «хрущевками». Вдали под сопкой начали строить котельную и завод железобетонных изделий (ЖБИ).

По всем вопросам оформления разных справок и документов ездили на автобусе в поселок Шкотово, который считался районным центром. Там была и гражданская поликлиника, и больница, но все жители Промысловки старались обращаться в военный госпиталь…Госпиталь функционировал в одном из двух зданий постройки 30-х годов…тут были все отделения, в том числе и родильный дом.

А здание современного хирургического корпуса госпиталя построили гораздо позже, в конце 70-х…

Медики жили в бараках, которые стояли на улице Клубной и внизу у речки…Еще много бараков стояло вдоль улицы Усатого, особенно по правой стороне. Здесь жили и медики, и строители, и военные. Самой престижной была улица Подгорная. Здесь проживало военное руководство. По всему поселку стояли котельные на угле. В домах зимой всегда была жара, даже в бараках, стоявших без фундамента прямо на грунте. В квартирах строящихся многоэтажек устанавливали печи и титаны. Это по тем временам было умное решение. Топили дровами, которые вокруг были в изобилии.

Один единственный рейсовый автобус на Тэмп и Дунай ходил редко. Потом добавились еще автобусы…Люди, в основном, добирались на попутках: коломбинах, служебных машинах, на бортовых грузовиках. Водители и старшие машин (таков был не писаный закон) подбирали и подвозили всех. Речь о плате за проезд вообще не стояла.



Народ дальневосточный был доброжелательный, добрый. Не было никакого воровства. Двери частенько не запирали ни днем, ни ночью, а если и запирали, то писали в записке на дверях: «Ключ под ковриком». Иногда двери запирали на обыкновенную щеколду…

Когда в кратчайшие сроки сюда перевели шесть крупных военно-строительных отрядов, здесь развернулось грандиозное строительство. Строили везде и все сразу: на пирсах, в долинах и распадках, в сопках на вершинах и склонах, в устьях речек, на берегах заливов и бухт.

Первыми улицами городка были Госпитальная и Клубная. На Клубной размещался первый поселковый Совет, в котором работало всего три человека…



Кинотеатр «Спутник» построили очень быстро (его открытие состоялось 7 ноября 1959 г.). Здесь ежедневно в кинозале, начиная с 10 утра и до 12 ночи, крутили новые фильмы. А на втором этаже трижды в неделю (суббота, воскресенье и среда) устраивали танцы. Это было чудесное время. На танцы приходили и холостяки, которых было пруд-пруди, но и женатые…Музыка для танцев — магнитофонные записи и радиола…Оркестры пока к нам не заезжали.

Дома офицеров еще не было…

Круглогодично работал Матросский клуб…По выходным дням танцевали с удовольствием на открытой танцплощадке за речкой, напротив Матросского клуба. Здесь часто играл оркестр с кораблей Нового пирса…А слева находился стадион. Он мало изменился с того времени, когда его построили солдаты горно-вьючного полка в 1937 г. Так говорили старожилы.

Справа в тени деревьев построили летний кинотеатр. С началом темноты, в теплое время года там показывали кино. Именно здесь, под открытым небом в то время встречали многих артистов, приезжавших на гастроли из крупных городов страны и края…

Строились дома и учреждения по улицам Театральной, Морской, Школьной, Усатого. Все функции власти принадлежали военным…



Наши УНРы (управления начальников работ) управляли строительством объектов в Промысловке, Новонежино, Большом Камне, Шимиузе, Дунае, Чажме, Разбойнике, Крыму, на пирсах в Абреке и Дунае, в Конюшково, в бухте Анна, в Руднево, на Коготуни, в Тимофеевке, во Владимире и Павловске. Офицерам-строителям приходилось мотаться по всем этим территориям, отслеживая качество работ, их сроки и правильность соблюдения технологии…

Это было время, особенно с середины 60-х и до конца 80-х, когда на флот потоком шли новые корабли, подводные лодки, вспомогательные суда…Семьям моряков нужны были квартиры, нужны были школы и детские сады, поликлиники, центры отдыха и занятия спортом, столовые и кафе, магазины, общежития и дороги. Нужны были пирсы для кораблей, хранилища, казармы, штабы, командные пункты и многое другое…

Постепенно поселок превращался в настоящий город: построили ДОФ, Детскую спортивную школу, расстроился поселок Дунай на базе градообразующего предприятия — 30-го Судоремонтного завода. Были построены железнодорожные ветки от станции Стрелковая (Линда) до 30-го Чажминского завода и до пирса в бухте Конюшкова.

В городе построили современную автостанцию и наладили постоянное автобусное движение, пригородное и междугороднее. В городе строились дома, предназначенные экипажам кораблей. Их так и называли: «Минский», «Павловский», «Чапаевский», «Фрунзенский».

Менялось время, менялись власти в городе, все больше укреплялось местное самоуправление городом. Вскоре он стал городом Фокино…

В долине реки Саудэм выстроили плотину, и образовалось обширное водохранилище. К нему соорудили водозаборные устройства, на возвышенности установили очистные сооружения, хлораторную и повели водопроводы в Фокино, Шимиузу и в Дунай, на поселок и завод…».

1957 год. Военно-морская база Стрелок
1979 год. Приморская флотилия разнородных сил

1 июля 1957 г. для обеспечения базирования кораблей флота в заливах Стрелок, Восток, Америка (ныне — Находка) приказом МО СССР сформирована **военно-морская база Стрелок со штабом в деревне Крым**.

В состав вошли бригада торпедных катеров, отдельный дивизион кораблей противолодочной обороны, два дивизиона охраны водного района, отдельная артиллерийская бригада, артполк, узел связи, Шкотовский район наблюдения и части химической службы. Первый командующий базы — контр-адмирал, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза Василий Михайлович Лозовский.

8 апреля 1968 года штаб Военно-морской базы Стрелок передислоцировано из деревни Крым в поселок Тихоокеанский.

Корабли ВМБ Стрелок постоянно несли боевую службу в различных районах Мирового океана: в Индийском океане, Корейском проливе, Филиппинском, Южно-Китайском море, в районе Гавайских островов, Сангарском проливе.

За мужество и отвагу при выполнении заданий правительства Советского Союза, за достигнутые успехи в боевой и политической подготовке, освоении сложной техники 75 военнослужащих ВМБ Стрелок были награждены орденами, 1250 — медалями СССР.

4 октября 2007 года, в связи с 50-летием создания Военно-морской базы Стрелок, на фасаде здания управления 565-го узла связи Приморской флотилии разнородных сил, в котором в 1957 г. располагался штаб ВМБ Стрелок (бывшая деревня Крым), установлена мемориальная доска, на которой увековечены имена первых командиров ВМБ Стрелок: Героя Советского Союза капитана 1 ранга Лозовского Василия Михайловича, начальника штаба — капитана 1 ранга Радченко Александра Петровича, начальника политического отдела — Маркова Евгения Николаевича.

Директивой Главнокомандующего Военно-морского флота 23 июля 1979 г. управление ВМБ Стрелок переформировано в управление Приморской флотилии разнородных сил (ПрФлРс).

С момента образования и до 2018 г. штаб Приморской флотилии располагался в пос. Тихоокеанский (г. Фокино). В соответствии с Указом Президента РФ и др. указаниями вышестоящего руководства штаб Приморской Флотилии Разнородных Сил передислоцировался из города Фокино в город Владивосток. С 1 июня 2018 г. начал работать на новом месте.

Приморская флотилия разнородных сил — крупнейшее объединение Военно-Морского флота России. Она имеет богатую историю и славные боевые традиции, которые своими корнями уходят к истории освоения Приморского края, неразрывно связаны с русскими военными моряками, первооткрывателями многих заливов и бухт на побережье Приморья и в акватории Японского моря.

1980 год. Статус ЗАТО. Что это означает?

В 60-х годах XX века в условиях напряженной международной обстановки (период холодной войны) в военных ведомствах существовало правило: любой территории, любому населенному пункту, с которым связан режим секретности, военной тайны и государственной безопасности, присваивалось особое, номерное название.

К названию ближайшего районного центра (Шкотово — ближайший к нам районный центр) добавляли номер. Это «номерное» название и использовали в почтовых отправлениях, указывали на географических картах. Итак, под названием Шкотово-17 подразумевался поселок Тихоокеанский.

Также в тот период появились следующие номерные названия населенных пунктов: Шкотово-18 (д. Домашлино), Шкотово-19 (п. Крым), Шкотово-20 (Руднево), Шкотово-21 (о. Аскольд), Шкотово-22 (пос. Дунай), Шкотово-23 (п. Разбойник), Шкотово-24 (Темп), Шкотово-25 (населенный пункт Южнореченск), Шкотово-26 (пос. Путятин), Шкотово-27 (п. Абрек), Шкотово-28 (бухта Павловского, Павловск). Самым крупным из «номерных» населенных пунктов был Шкотово-17, то есть поселок Тихоокеанский. Для местных жителей он был просто «Тихас».

В 1980 году поселок Тихоокеанский получил официальный статус города и новое имя — Фокино. Город был назван в честь Фокина Виталия Алексеевича, адмирала, командующего Тихоокеанским флотом с 1958 по 1962 гг. (очень непростое время). Таким образом была продолжена традиция русских моряков XIX века давать основанным селениям имена заслуженных военачальников.

Но само название города Фокино, да и сам город были закрытыми. И это название до определенного времени было зафиксировано лишь в секретных документах военных ведомств. Это и понятно — все-таки главная база Тихоокеанского флота! Поэтому за ним сохранилось открытое «номерное» название Шкотово-17.



Лишь спустя 14 лет, в 1994 г., открыто стали употреблять название Фокино со статусом **закрытого административно-территориального образования — ЗАТО**. В этом же году все «номерные» поселения на берегах и островах залива Стрелок объединили в одно ЗАТО Фокино.

Татьяна Павловна Моторина, журналист, поэт, краевед, действительный член Русского географического общества, была первым редактором первой городской газеты «Тихоокеанский вестник». Ею написано множество материалов об истории города Фокино, его людях — моряках, строителях, врачах, учителях, но более всего о тех, на ком держится наш город — о военных моряках.

Вот какие строки она написала, пожалуй, о самых непростых годах в жизни поселка Тихоокеанский. Это наша история, пусть горькая, ничем не приукрашенная. Но это все действительно было.

«…В восьмидесятые годы строительство в поселке было самым бурным… На флот приходили новые современные корабли, подводные лодки нового поколения. Тихоокеанский — место базирования мощного флота прирастал жильем, чтобы обеспечить семьи экипажей военных кораблей, других подразделений, да и самих строителей.

А потом пришла перестройка… Для нашей территории это во многом обернулось дискредитацией и уничтожением флотских соединений. Это был период тотального безденежья, а с развалом Советского Союза, Тихоокеанский, который всегда был полностью на государственных дотациях, испытал невероятные трудности. Началась эпоха «шоковой терапии», талонов и повального дефицита, эпоха беспрецедентной приватизации, которая повлекла за собой невосполнимые потери предприятий, в том числе и в судоремонтной, и судостроительной отраслях... Поселок стал заложником политических событий, по-флотски стойко переживая вместе со всей страной все экономические и политические потрясения…Старожилы помнят, как вымерзал поселок зимой, не было отопления и горячей воды, текли крыши, были разрушены дороги. Было мнение, что городское хозяйство вообще не подлежит восстановлению, и опровергать это пришлось ставшему городским головой бывшему военному строителю, полковнику в отставке Евгению Худеньких.

Но к этому времени Тихоокеанский уже сменил свое название и статус в очередной раз — в 1980 году стал городом, с открытым названием Шкотово-17. Для этого у города было все: школы и детские сады, несколько почтовых отделений. Дом офицеров и кинотеатр, сеть магазинов военной торговли, госпиталь и поликлиника, сберегательный банк, телефонная связь и телеграф, Совет народных депутатов.

В эпоху перестройки, когда бюджетное финансирование почти иссякло, началась настоящая разруха…». На острове Путятина зверосовхоз был объявлен банкротом. Оленей, норок просто уничтожали… Рыбзавод терял рентабельность год от года. Это было тяжелое время. Процветала браконьерская добыча морепродуктов. «…Люди выживали, как могли…

Скорее всего, флотский город Шкотово-17 не выжил бы в эти суровые времена, когда зимой лопались батареи отопления, люди буквально вымерзали в холодных квартирах.

Но в 1994 г. вышло «Положение о режиме закрытого административно-территориального образования (ЗАТО) Фокино», в основу которого лег соответствующий федеральный закон.

Кроме главного — финансирования из федерального бюджета — у города появились другие преимущества перед дотационными территориями Приморского края: режим ЗАТО позволил ограничить транзитные пассажиропотоки, поставил заслон проникновению в город криминала. И благодаря бюджетному финансированию, город выжил…



Город Фокино — частичка большой страны, его жизнь похожа на жизнь в других моногородах, а военная судьба — часть судьбы всего российского флота. И хочется верить, что будут извлечены уроки из трудного прошлого, вернуться к пирсам корабли, будет развиваться и хорошеть город-защитник, город-моряк с уникальной историей».

Улицы города

Название улицы — это не только необходимый ориентир в любом населенном пункте. Это еще и своеобразный памятник истории. Ведь в любом названии содержится информация о тех или иных географических особенностях места, но чаще — о знаменательных исторических событиях, об известных, героических людях. И город Фокино не является исключением.

В 1937 г. была построена **первая улица, получившая название Госпитальная** (рядом располагался недавно построенный госпиталь). В 1957 г. были построены дома на **улицах Подгорная и Клубная.** На Подгорной улице построенные одноэтажные дома для

высшего командного состава располагались прямо под невысокой сопкой. Улица Клубная получила свое название по месту расположения на ней базового матросского клуба (БМК). В этом же году появились **улицы Школьная и Рабочая**. По улице Школьной дети ходили в школу № 2 (сейчас там располагается Детская школа искусств).

В 1963 г. уже существовала **улица Театральная** (она вела к кинотеатру «Спутник») и улицы с названиями — **Морская и Матросская**, вполне естественные для поселка военных моряков.

Позднее появились улицы **Комсомольская, Ключевая, Строительная.**

А в 1960 г. в поселке Тихоокеанском появились так называемые **«именные» улицы**. Они были названы фамилиями героических людей, оставивших свой след в истории. Первой из таковых стала **улица Усатого**, названная в честь Федора Васильевича Усатого, участника Гражданской войны в Приморском крае, погибшего от рук белогвардейцев и их пособников. Согласно архивным документам 4 июля 1958 г. на заседании Промысловского сельского Совета депутатов было принято решение о названии улицы в честь Ф.В. Усатого.



Улица Театральная с 16 октября 1974 г. стала носить **имя санинструктора Марии Цукановой**, погибшей в августе 1945 г. в ходе Сейсинской операции, удостоенной посмертно звания Героя Советского Союза.



Цуканова Мария Никитична, Герой Советского Союза



Вице-адмирал Мищенко Алексей Евстафьевич

Улица Школьная с 1971 г. стала называться **улицей Мищенко** в честь вице-адмирала Мищенко Алексея Евстафьевича, командира Военно-морской базы Стрелок, участника Великой Отечественной 1941–1945 гг. и Советско-японской (1945 г.) войн., умершего в 1971 году.

В городе Фокино есть несколько улиц, которые объединены одним трагическим событием в истории всего Тихоокеанского флота.

7 февраля 1981 года под Ленинградом произошла авиакатастрофа, в которой погиб практически весь руководящий состав Тихоокеанского флота. Из гарнизона Стрелок в авиакатастрофе погибли восемь человек. На борту самолета ТУ-104 находились: первый командующий Приморской флотилией вице-адмирал Василий Федорович Тихонов, начальник политотдела контр-адмирал Василий Сергеевич Постников, начальник штаба — первый заместитель командующего, капитан 1 ранга Прокопчик Анатолий Васильевич, командующий 4-й флотилией подводных лодок — вице-адмирал Белашев Виктор Григорьевич (именно он был командиром первой советской атомной подлодки на Тихом океане), начальник штаба — заместитель командующего контр адмирал Пирожков Рэмир Иванович, начальник политотдела капитан 1 ранга Пивоев Владимир Ильич, командир 10-й оперативной эскадры контр-адмирал Чулков Джемс Константинович, начальник политотдела капитан 1 ранга Бережной Виктор Карпович.

В память о погибших морских офицерах была установлена мемориальная доска на здании ДОФа, были произведены переименования некоторых улиц, и вновь строящимся улицам поселка присвоили имена погибших моряков.

В июне 1981 г. улица Матросская была переименована в **улицу вице-адмирала Тихонова В.Ф.**



Вице-адмирал Тихонов Василий Федорович



Контр-адмирал Постников Василий Сергеевич

В 1983 г. улица Морская была переименована в **улицу контр-адмирала Постникова В.С.**, а вновь строящейся улице в этом же году было присвоено **имя вице-адмирала В.Г. Белашева.**

В 2007 г. первой улице микрорайона «Солнечный» в г. Фокино была присвоено название — **улица контр-адмирала Чулкова Д.К.**



Контр-адмирал Чулков Джемс Константинович



Вице-адмирал Белашев Виктор Григорьевич



Адмирал Угрюмов Герман Алексеевич

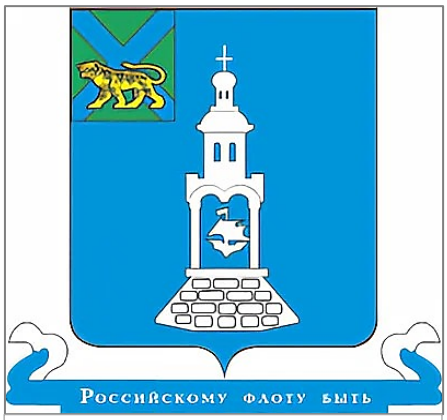
В 2020 г. улица Госпитальная была переименована в улицу адмирала **Угрюмова Г.А.**, Героя России, адмирала ФСБ.

В городе Фокино есть еще улицы Центральная, Ленина, Карла Маркса, Дальняя, Заречная, Заводская, Восточная. Эти улицы — тоже история города…

***

В 1996 г. в городском парке был установлен обелиск в честь 300-летия основания Российского флота. Он посвящен памяти военных моряков. На одной из плит высечены слова: *«Для воздания достойной памяти и в надежде на грядущие свершения героического российского флота установлен этот обелиск к славной дате его рождения».*





Герб города Фокино

Автор проекта талантливый местный архитектор Пырегова Наталья Николаевна.

Часто это знаковое для города Фокино сооружение называют «обелиск-часовня», «часовня-обелиск» или просто «часовня». Обелиск — это памятник, напоминающий о героической натуре всех моряков. А часовня — это место просьб о покровительстве во время морского похода и о благополучном возвращении домой.

Часовня-обелиск стала визитной карточкой города Фокино. Она изображена на городском гербе.

Фокин Виталий Алексеевич — его имя носит наш город

Фокин Виталий Алексеевич, адмирал, командующий Тихоокеанским флотом с 1958 по 1962 гг., родился 17 марта 1906 года в деревне Высокая Нижегородской губернии (ныне Костромская область), в семье печника. Работал глиномесом на кирпичном заводе и одновременно учился в сельской школе. В 1922 г. с первым комсомольским набором добровольно вступил в ряды Рабоче-Крестьянского Красного Флота (РККФ) и был направлен на учебу в Военно-морское подготовительное училище. После его окончания в ноябре 1924 года поступил в Военно-морское училище имени М.В. Фрунзе.



Адмирал Фокин Виталий Алексеевич

По завершении учебы в сентябре 1927 г. молодой офицер был назначен командиром взвода в Балтийский флотский экипаж. Впоследствии окончил годичные курсы командного состава в Ленинграде и был назначен командиром корабля «Ураган» на Балтике.

С 1933 г. Фокин служит в Заполярье командиром сторожевого корабля «Смерч», а затем эскадренного миноносца «Урицкий», сделав его образцовым кораблем. В 1936 г. капитан 3 ранга Фокин награжден орденом Красного Знамени (в мирное время!).

А потом в его жизни наступила черная полоса. В июне 1938 г. В.А. Фокин был арестован органами НКВД, заочно исключен из рядов ВКП(б) и демобилизован. 22 месяца находился под следствием. В апреле 1940 г. без суда был освобожден и полностью реабилитирован. Фокина восстановили в звании и назначили начальником штаба бригады миноносцев Северного флота. В этой должности он и встретил Великую Отечественную войну. Во время войны он проявил себя не только умным организатором, но и человеком большой отваги и мужества. В студеные полярные ночи он не раз уверенно руководил проводкой конвоев.

В.А. Фокин принимал участие в 59 боевых операциях, в 1942 г. получил тяжелое ранение и контузию, после чего его перевели на Каспий и назначили начальником штаба Каспийской военной флотилии. В ее задачу входило обеспечение военных перевозок морем, она также не должна была допустить высадки вражеских десантов, участвовала в противовоздушной обороне западного побережья Каспийского моря и Астраханского порта. Корабли флотилии участвовали в Сталинградской битве вместе с кораблями Волжской флотилии.

При участии В.А. Фокина были сформированы пять дивизионов тральщиков Астраханской военно-морской базы, в сжатые сроки проложен подводный нефтепровод с выходом на север Каспия к железной дороге. Три из своих четырех орденов Боевого Красного Знамени капитан 1 ранга Фокин получил именно на Каспии.

В сентябре 1944 г. Виталий Алексеевич удостоен звания контр-адмирала и назначен командиром эскадры кораблей Северного флота, которая во взаимодействии с войсками Карельского фронта участвовала в полном освобождении Петсамской (ныне Печенгской) области от немецко-фашистских захватчиков.

До конца войны под руководством Фокина было отконвоировано 143 транспорта и 16 танкеров в союзных и отечественных конвоях. В 1944 г. Фокин был назначен начальником штаба отряда кораблей, построенных в Англии для ВМФ СССР. После войны занимал высокие командные посты в структурах ВМФ СССР.

В августе 1953 г. ему присвоено звание адмирала, он назначается на должность начальника Главного штаба ВМФ СССР. С февраля 1958 г. по июнь 1962 г. назначен командующим Тихоокеанским флотом. Это был самый разгар холодной войны. Именно в этот период на Тихий океан стали приходить первые атомные подводные лодки с баллистическими и крылатыми ракетами на борту. Именно в эти годы активно строились пункты базирования подводных лодок, возводились все объекты на нашей территории.

Здесь, на Тихом океане, полностью раскрылся талант В.А. Фокина, как организатора и руководителя. По воспоминаниям современников, Виталий Алексеевич был добросовестным, честным, справедливым, внимательным человеком и командиром. Умел общаться с людьми, вникать в их проблемы. С 1962 г. адмирал Фокин назначается первым заместителем Главнокомандующего Военно-морским флотом СССР (в то время адмирала С. Горшкова). Сослуживцев поражала его память, на кораблях он знал фамилии не только командиров боевых частей, но и старшин машинных команд. В.А. Фокин вел активную общественную работу, был депутатом Верховного Совета и членом ЦК КПСС.

Виталий Алексеевич Фокин скоропостижно скончался 23 января 1964 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Нахимова 1-й степени, Ушакова 2-й степени, Красной Звезды, многими медалями и иностранными орденами.

Имя адмирала Фокина В.А. по праву вписано в героические страницы Великой Отечественной войны и послевоенного строительства флота.

Его именем назван город в Приморском крае (бывший пос. Тихоокеанский), улица во Владивостоке (бывшая Пекинская) и улица в селе Пыщуг Костромской области. Имя адмирала Фокина было присвоено ракетному крейсеру ВМФ СССР. На фасаде здания Тихоокеанского дома офицеров г. Фокино в 2008 г. установлена мемориальная доска адмиралу Фокину В.А.

В 2017 г. общественной организацией «Союз новоземельцев г. Шарьи Костромской области» учреждена памятная медаль «Адмирал Фокин В.А.»

22 июня 2022 г. в музейно-выставочном зале города Фокино состоялась церемония торжественной передачи капсулы с землей из г. Фокино в Кострому. 31 июля, в День Военно-Морского флота России, капсула с фокинской землей была торжественно передана в краеведческий музей села Пыщуг. А 3 августа 2022 г. капсула с землей с родины адмирала В.А. Фокина была доставлена в город Фокино Приморского края.

Память связывает нас с прошлым. Она не позволяет ка́нуть в Лету подвигам русских моряков, а затем первых поселенцев, открывших, исследовавших и заселивших эти земли. Она сохраняет имена героев огненных лет всех войн, которые коснулись нашей земли. Хранит имена первостроителей, построивших в диком лесу поселок Тихоокеанский, ставший впоследствии городом Фокино.

Мы помним боевые подвиги и трудовые свершения, свято чтим имена всех погибших моряков, выполнивших свой воинский долг до конца.

Имея такое славное прошлое, наш город уверенно смотрит в будущее

Использованные источники

Архивные документы

1. **Административное дело Южно-Уссурийского уездного съезда крестьянских начальников по ходатайству Домашлинского сельского общества Новолитовской волости о разрешении отбывать продовольственную повинность денежным сбором в продовольственный капитал** // РГИА ДВ. Ф. 2. Оп. 1. Д. 2225. Л. 13.
2. **Материалы о переселенцах (докладные записки, отчеты, рапорта, прошения и др.) за 1891–1922 гг. Заключение по переселению крестьян морским путем в Южно-Уссурийский край в 1891 году** // ГАПК. – Ф. 1. Оп. 1. Д. 32. Л. 97–107, 261.
3. **Наряд Приморского областного по крестьянским делам присутствия. Годовые отчеты крестьянских начальников за 1912 г.** // РГИА ДВ. Ф. 2. Оп. 1. Д. 4013. Л. 1–27.
4. **Прошения и переписка о выдаче ссуды переселенцам на хозяйственные нужды** // РГИА ДВ. Ф. 440. Оп. 1. Д. 66. Л. 102.
5. **РГАВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 7907 г. Л. 1–1 об.**
6. **РГАВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 7907 г. Л. 73 об.–75 об.**

Книги

1. **Александровская, Л.В. Тихоокеанская трилогия** / Л.В. Александровская. — 2-е изд., сокращенное, исправленное и дополненное. — Владивосток: Изд-во Дальневосточного федерального университета. Информационно-правовой центр, — 2011. — 346 с.
2. **Баснина, Л.А. Их именами процветало Приморье. Е.В. Путятин и А.Д. Старцев в истории края:** учебное пособие. — Дунай. — 2003. — 45 с.
3. **Безик, И.В. Октябрь 1959 года: Н.С. Хрущев в Приморье.** Ретроспективный взгляд через сорок лет. — Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та 2000. — 140 с.
4. **Бендяк, Е.Э. Приморская Ливадия. От Душкино до Анны:** записки краеведа / Е.Э. Бедняк. — Владивосток: Изд-во Дальневост. федерал. ун-та, 2011. — 280 с.
5. **Береговая черта: Имя на карте** (Морской топонимический словарь Приморского края) / Сост. А.И. Груздев. — Владивосток: Дальнаука, 1996. — 242 с.
6. **Борбат, С. В пламени Гражданской войны** / С.В. Борбат — Находка. — «Венец», 2015. — 146 с.
7. **Будберг, А.П. Сибирские воспоминания /** Ред.-сост., комментарий Р.С. Авилов, В.И. Калинин; вступ. ст. Р.С. Авилов, Н.Б. Аюшин, В.И. Калинин. — Владивосток: Общество изучения Амурского края, — 2017. — 434 с.
8. **Буссе, Ф.Ф. Переселение крестьян морем в Южно-Уссурийский край в 1883–1893 годах** / Ф. Ф. Буссе. — СПб.: Тип. т-ва «Общественная польза», 1896. — 236 с.
9. **Ведомость к карте заселения Уссурийского края, составленной чинами Уссурийской партии в 1905 году.** — Владивосток. Паровая Типолитография газеты «Дальний Восток», 1906 г. — 29 с.

10. **Жолобов, В.И. Наследие:** Третья книга сборника воспоминаний. — г. Большой Камень, Производственная компания «Аверс», 2010. — 177 с.
11. **Жолобов, В.И. У кромки земли дальневосточной.** Сборник воспоминаний. — г. Большой Камень: ПК «Аверс», 2010. — 199 с.
12. **Зайцев, Ю.М. Инженерно-строительные органы Тихоокеанского флота в 1932 – 1945 гг.:** монография / Ю.М. Зайцев. — Владивосток: ТОВМИ имени С.О. Макарова. — 168 с.
13. **Из истории заселения Шкотовского района: документы и материалы.** Владивосток: Российский государственный исторический архив Дальнего Востока, 2017. — 348 с.
14. **Ильюхов, Н., Самусенко И. Партизанское движение в Приморье (1918–1922)** / Н. Ильюхов, И. Самусенко. — М., Воен. изд-во Министерства обороны СССР, 1962. — 280 с.
15. **Имя зажглось звездой /** Автор-составитель Г.Н. Шайкова. — Владивосток: Русский Остров, 2010. — 56 с.
16. **Калинин В.И., Панасенко А.Е., Иванов Ю.В., Щербаков В.Б., Гаврилкин Н.В. Младший брат Русского острова: остров Аскольд и его оборонительные сооружения**. — Владивосток: Общество изучения Амурского края – Приморское краевое отделение Русского географического общества, 2019. — 216 с.
17. **Колягин В.В., Шкотово: дорога из прошлого в будущее.** Часть I. / В.В. Калягин. — Владивосток, 2012. — 324 с.
18. **Кузнецов, Н.Г. Накануне. Курсом к победе** / Н. Кузнецов. — Москва: Эксмо: Яуза, 2022. — 928 с.
19. **Литковец Н.М., Сажаев М.И., Овчинников С.Е. От залива Петра Великого до Татарского пролива.** Историко-географический альманах. — Владивосток: Типография «48 часов», 2024. — 280 с.
20. **Литковец, Н. М. Маяки Приморского края /** Н.М. Литковец. **—** Владивосток: Типография «48 часов», 2012. — 196 с.
21. **Мандрик А.Т. История рыбной промышленности Дальнего Востока. 1927–1940 гг. /** А.Т. Мандрик**. —** Владивосток: Дальнаука, 2000. — 158 с.
22. **Матвеев, Н.П. Краткий исторический очерк г. Владивостока** / Н.П. Матвеев. – Владивосток: Альманах «Рубеж», 2010. — 480 с.
23. **Материалы по обследованию крестьянских хозяйств в Приморской области. Т. 5. Новоселы, наделенные по душевой норме**: (таблицы и текст) / под ред. Б.Н. Клепинина. — Владивосток: Тип. Приморского областного правления, 1914. — 457 с.
24. **Материалы по обследованию крестьянских хозяйств Приморской области:** [в 6 т.]. **Т. 4: Старожилы стодесятинники (описание селений) /** Переселенческое управление главного управления землеустройства и земледелия; сост. А. Меньшиков; ред. А.А. Татищев — Саратов: Типография Губернского Правления, 1912. — 310 с.
25. **Машков, Ю.А. Исторические памятники и места Шкотовского района** / Ю.А. Машков. — г. Большой Камень, 2010. — 318 с.
26. **Мой Приморский край: страницы истории:** учебное пособие: в 2 частях, ч. 1. / Н.А. Беляева, А.П. Ботнарь, О.Ю. Ботнарь. — Москва: Просвещение, 2021. — 160 с.
27. **На Сучане:** сборник публикаций, документов и фотографий разных лет **/** ПКО РГО — ОИАК; сост. И.Н. Егорчев, В.Г. Мокренок; под общ. ред. П.Ф. Бровко. — Владивосток: Дальневост. федерал. ун-т, 2014. — 276 с.

28. **Окладников, А.П. Далекое прошлое Приморья. Очерки по древней и средневековой истории Приморского края** / А.П. Окладников. — Владивосток: Тихоокеанское издательство «Рубеж», 2024. — 552 с. — (История Российского Дальнего Востока).
29. **Островский, В.Г. Приморская флотилия разнородных сил Тихоокеанского флота: 40 лет на защите Дальневосточных рубежей России (1979–2019)** / В.Г. Островский. — Владивосток: изд-во «Русский Остров», 2019. — 48 с.
30. **Пак В. Земля вольной надежды:** в 2 кн. Кн. 2. **Тревожные годы Приморья (1917–1922 гг.).** Свидетельства эпохи / В. Пак — изд-во «Валентин», 2013.— 304с.
31. **Промысловке — 125 лет**: сборник историко-краеведческих материалов к 125-летию селения Промысловка / МКУ ЦБС Фокино, отдел краеведения; сост. М.Н. Сидоренко. — 2-е изд., перераб. и доп. — Фокино, 2019. — 106 с.
32. **Сидоров, Н.В. ГУЛАГ НКВД: анфас и профиль:** документально-исторический очерк о становлении и развитии условно-исполнительной системы и сотрудниках УИС Приморского края. Т.1. Владивосток: издательская группа «Восток-Контракт», 2011. — 324 с.
33. **Славы и памяти достойны. Памятники, мемориальные доски, памятные знаки городского округа ЗАТО город Фокино** / МКУ ЦБС ГО ЗАТО город Фокино, отдел краеведения; авт.-сост. Е.В. Саенко. — Фокино, 2013. — 85 с.
34. **Список населенных мест Дальневосточного края.** По материалам Всесоюзной переписи населения 17 декабря 1926 года и Приполярной переписи населения 1926–27 года (Хабаровск — Благовещенск, 1929 г.). — 233 с.
35. **Тронсон, Дж. Плавание в Японию, на Камчатку, к берегам Сибири, Татарии и Китая на борту корабля Ее Королевского Величества «Барракуда»** / Дж. Тронсон; пер. с англ. Андрей Сидоров. — Владивосток: Рубеж, 2019. — 416 с. — (Морская историческая библиотека).
36. **Туристические объекты. Городской округ ЗАТО Фокино:** справочное издание / ответственная за выпуск С.Е. Козырева; составитель А.А. Сокуренко; МКУ ЦБС Фокино. — Фокино, 2023. — 62 с.
37. **Унтербергер, П. Ф. Приморская область. 1856–1898 гг.:** очерк/П.Ф. Унтербергер. — Санкт-Петербург: тип. В.Ф. Киршбаума, 1900. — 211 с.
38. **Чтоб память добрая осталась: 50-летию военно-морского строительного управления «Дальвоенморстрой» Краснознаменного Тихоокеанского флота посвящается** / под общей редакцией генерал-майора В.Г. Алисова; главный редактор полковник В.Е. Арсеньев; Министерство обороны Российской Федерации. — Владивосток: Демиург-АРТ, 2005. — 360 с.
39. **Шайкова, Г.Н. Огненный батальон** / Г.Н. Шайкова — Владивосток; изд-во ВГУЭС, 2016. — 464 с.
40. **Шайкова, Г.Н. Я очень хочу жить** / Г.Н. Шайкова — Владивосток: «Русский Остров», 2013. — 216 с.
41. **Широкорад, А.Б. «И на Тихом океане…».** К 100-летию завершения Гражданской войны в России / А.Б. Широкорад. — Москва: Вече, 2022. — 368 с. — (Военно-историческая библиотека).
42. **Шкотовский район.** Сер. Приморье: природа и ресурсы / сост. П.Ф. Бровко, Ю.И. Берсенев, В.В. Колягин, В.С. Петренко и др.; отв. ред. П.Ф. Бровко. — Владивосток: изд-во Дальневост. ун-та, 2005. — 186 с.

Статьи из сборников

1. **Анохин, В.В. Отдельная бронебашенная: исследования артиллерийской батареи № 26 на острове Аскольд** / В.В. Анохин // Город Фокино — частица России великой: материалы Вторых Фокинских краеведческих чтений / МУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»: отдел библиографии и информации; авт.-сост. и оформ. М.В. Чеснокова. — Фокино, 2011. — С. 73 — 82. (Фокинские чтения).
2. **Арсеньев, В.К. Отчет о деятельности Владивостокского общества любителей охоты за 5-летие с 1901 по 1905 год включительно** / В.К. Арсеньев // Собрание сочинений в 6 томах. Том III. — Владивосток: Тихоокеанское издательство «Рубеж», 2012. — С. 586 — 630.
3. **Вальдман, Ю.Р. Селение Промысловка в зеркале статистики начала XX века /** Ю.Р. Вальдман // Да ведают потомки наши родного города минувшие года: материалы Третьих Фокинских краеведческих чтений /МКУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»: отдел краеведения; ред.-сост. и оформ. Е.В. Саенко. — Фокино, 2012. — С. 10 — 15.
4. **Варавва, В. Деревня Домышлино /** В. Варавва // Приморье. Путевые заметки 1911 г. / авт. проекта В. Варавва. — Владивосток: «Рея», 2013. — С. 60 — 61.
5. **Куккус, Ю. Жизнь древних людей на острове Путятина и в прибрежной зоне залива Стрелок** / Ю. Куккус // Город Фокино — частица России великой. Материалы вторых Фокинских краеведческих чтений. / МУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»: отдел библиографии и информации; авт-сост. и оформ. М.В. Чеснокова. — Фокино, 2011. — С. 61 — 72.
6. **Моторина, Т. Люди. События. Судьбы. /** Т. Моторина // Промысловке — 125 лет: сборник историко-краеведческих материалов к 125-летию селения Промысловка / МКУ ЦБС Фокино, отдел краеведения; сост. М.Н. Сидоренко. — 2-е изд., перераб. и доп. — Фокино, 2019. — С. 29 — 38.
7. **Островский, В.Г. Сентябрь 1869 г. Фридольф Гек образовал первое поселение на побережье залива Стрелок /** В.Г. Островский // Городской хронограф — 2009. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино / МУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино», библиографический отдел; сост. Р.Ф. Петровичева. — Фокино, 2009. — С. 65 – 69.
8. **Петровичева. Р. Из истории школьного образования городского округа ЗАТО город Фокино** / Р. Петровичева // Промысловке — 125 лет: сборник историко-краеведческих материалов к 125-летию селения Промысловка / МКУ ЦБС Фокино, отдел краеведения; сост. М.Н. Сидоренко. — 2-е изд., перераб. и доп. — Фокино, 2019.—С. 39–40.
9. **Пионткевич, Я. 31.10.1955 г. 55 лет назад расформирован легендарный 355 отдельный батальон морской пехоты** / Я. Пионткевич // Городской хронограф — 2010. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино», библиографический отдел; сост. Петровичева Р.Ф. — Фокино, 2010. — С. 113 — 120.
10. **Проскурина, Л.И. Деревня российского Дальнего Востока в 20-30-е гг. XX в.: сталинская коллективизация** / Л.И. Проскурина // Дальний Восток России: проблемы социально-политического и культурного развития во второй половин XIX-XX вв. — Владивосток: Дальнаука, 2006. — С. 82 — 95.

11. **Пырегова, Н.Н. Славы и памяти достойны** / Н.Н. Пырегова // Родного города облик многоликий: материалы четвертых Фокинских краеведческих чтений / МКУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»: отдел краеведения; ред.-сост. и оформ. Е.В. Саенко, М.Н. Сидоренко. — Фокино, 2013. — С. 21 — 30. — (Фокинские чтения).
12. **Сидоренко, М.Н. Информация о работе предприятий в годы Великой отечественной войны 1941–145 гг. /** М.Н. Сидоренко // Городской хронограф — 2025. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО Фокино / МКУ «ЦБС ГО ЗАТО Фокино», отдел краеведения; составители: Сидоренко М.Н., Сокуренко А.А. — Фокино, 2025. — С. 47 — 49.
13. **Сокуренко, А.А. Виртуальный мемориал «Живи и помни» /** А.А. Сокуренко // Городской хронограф — 2025. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО Фокино / МКУ «ЦБС ГО ЗАТО Фокино», отдел краеведения; составители: Сидоренко М.Н., Сокуренко А.А. — Фокино, 2025. — С. 50 — 51.
14. **Филимонова, А.В. Образование первых селений и других жилых мест на территории современного городского округа ЗАТО г. Фокино** / А.В. Филимонова **//** Дорогами переселенцев: заселение и освоение территории Южно-Уссурийского края: материалы научно-практической краеведческой конференции / МКУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»: отдел краеведения. — Фокино, 2015. — С. 34 — 65.
15. **Халименко, Н.А. Деревня моя, деревенька…** / Н.А. Халименко // Промысловке — 125 лет: сборник историко-краеведческих материалов к 125-летию селения Промысловка / МКУ ЦБС Фокино, отдел краеведения; сост. М.Н. Сидоренко. — 2-е изд., перераб. и доп. — Фокино, 2019. — С. 65 — 66.

Статьи из журналов

1. **Клипер «Стрелок»** // Морской сборник. — 1859. — № 10. — С. 93 — 94.

Статьи из газет

1. **Амурский, Н. На новых местах. Материалы о переселенцах** / Н. Амурский // Владивосток. — 1896. — 20 окт. (№ 43). — С. 11 — 13.
2. **Малий, А.Г. Здравствуй, славный уездный город «Тихас»!** / А.Г. Малий // Тихоокеанская газета. — 2024. — 10 окт. (№ 40). — С. 19.
3. **Миронец, В. От Стрелка до залива Америка** / В. Миронец // Тихоокеанская газета — 2007. — 21 июня (№ 20) — С. 4.
4. **Моторина, Т. Промысловка. Страницы военной поры. /** Т. Моторина // Тихоокеанская газета. — 2005. — 7–13 нояб. (№ 40). — С. 3.
5. **Навстречу юбилею: к 100-летию посёлка Дунай** / по материалам Татьяны Бужгеевой // Тихоокеанская газета — 2007. — 24 мая (№ 24). — С. 3.
6. **Островский, В.Г. Город флотской судьбы. /** В.Г. Островский // Тихоокеанская газета. — 2016. — 14 апр. (№ 14). — С. 19.

7. **Островский, В.Г. Деревни Промысловка и Крым — в истории становления береговой обороны Тихоокеанского флота /** В.Г. Островский // Тихоокеанская газета. — 2017. — 9 марта (№ 9). — С. 17.
8. **Островский, В.Г. Людям и делам «Дальвоенморстроя» посвящается… /** В.Г. Островский // Тихоокеанская газета. — 2017. — 30 марта (№ 12). — С. 17.
9. **Петровичева, Р.Ф. Они строили наш город** / Р.Ф. Петровичева // Фокино-Телеком. — 2013. — 31 июля (№ 06). — С. 3.
10. **Петровичева, Р.Ф. От села Промысловка до города Фокино** / Р.Ф. Петровичева // Тихоокеанская газета. — 2010. — 30 сент. (№ 38). — С. 4.
11. **Полтавский, Н. Приморская деревня. Совхоз на о. Путятин** / Н. Полтавский // Красное Знамя. — 1927. —8 янв. (№ 6). — С. 3.
12. **Халименко, Н. С любовью к строителям!** / Н. Халименко // Тихоокеанская газета. — 2005. — 15 авг. (№ 28). — С. 3.
13. **Шабанская, В. Каждый из нас — создатель истории /** В. Шабанская // Тихоокеанская газета. — 2000. — 13 окт. (№ 31). — С. 3.

Статьи из тематических папок

1. **Артемьева, Н.Г. Материалы историко-архивного исследования объектов археологического наследия, Приморский край //** Тематическая папка «История заселения городского округа». — Отдел краеведения Центральной городской библиотеки им. А.Д. Старцева МКУ ЦБС Фокино.
2. **Карташова, Т. Историческая справка к фонду «Рыбозавод «Путятин» от 22.10.1990 г.** // Тематическая папка «Остров Путятина». — Отдел краеведения Центральной городской библиотеки им. А.Д. Старцева МКУ ЦБС Фокино.
3. **Карташова, Т. Историческая справка к фонду сельскохозяйственной артели колхоза им Сталина от 14.08.2002 г.** // Тематическая папка «История городского округа ЗАТО Фокино». — Отдел краеведения Центральной городской библиотеки им. А.Д. Старцева МКУ ЦБС Фокино.
4. **Моторина, Т. Царская охота** (по материалам Государственного исторического архива Дальнего Востока) **//** Тематическая папка «Статьи Моториной Татьяны Павловны». — Отдел краеведения Центральной городской библиотеки им. А.Д. Старцева МКУ ЦБС Фокино.
5. **Рыжова, Л. Архивные фонды. Рыбокомбинат «Путятин»** // Тематическая папка «Остров Путятина». — Отдел краеведения Центральной городской библиотеки им. А.Д. Старцева МКУ ЦБС Фокино.

Электронные ресурсы

1. **Стариков, Н. Зато там есть ЗАТО. Как создавались закрытые города Дальнего Востока** [Электронный ресурс]. — URL: https://nstarikov.ru/zato-tam-est-zato-kak-sozdavalis-zakrytye-goroda-dalnego-vostoka-119510 (Дата обращения 23.09.2025)

2. **Аграрная реформа Столыпина 1907-1916 гг. — кратко о событиях** [Электронный ресурс]. — URL: https://istoriarusi.ru/imper/agrarnaja-reforma-stolypina-kratko.html (Дата обращения 23.09.2025)
3. **Мамонов, И. Русское Эльдорадо. Остров Аскольд. Золотодобыча и маяки** [Электронный ресурс] — URL: https://dzen.ru/a/YF06ECX-2gZ7IgyC (Дата обращения: 23.09.2025)
4. **Шухин, Ю. Аскольд маяк** // Маяки дальневосточных морей. Маяки СССР. Историко-технические справки [Электронный ресурс] — URL: http://mayaki.webwork24.ru/mayaki-dalnevostochnyh-morej/425/ (Дата обращения 23.09.2025)
5. **Фонд № 4. Рыбозавод «Путятин» Приморского производственного объединения рыбной промышленности «Приморрыбпром». о. Путятин Шкотовского района Приморского края. 1930 г.** // Архивный путеводитель [Электронный ресурс] — URL: https://alertino.com/ru/352827 (Дата обращения 23.09.2025)
6. **Пушки острова Аскольд: история батареи № 26** [Электронный ресурс] — URL: https://www.newsvl.ru/history/2021/07/17/200931/ (Дата обращения 23.09. 2025)
7. **Шолох, Е. Путятин был островом-сказкой** [Электронный ресурс] — URL: https://web.archive.org/web/20160401225837/http://oldvladivostok.ru/articles/?a=195&p=3&s=123 (Дата обращения 23.09.2025)
8. **Памятный знак в честь экипажа клипера «Стрелок»** [Электронный ресурс] — URL: https://местопамяти.рф/objects/map?object_id=82575 (Дата обращения 30.09. 2025)

Использованы фотографии из фонда отдела краеведения и из открытых источников.



Держит якорь в натруженных лапах своих
Жизнь людей и преданья военных викторий.
А в названиях улиц неброских твоих
Имена сыновей и дыханье солёного моря.
Соль земли — это соль с офицерских погон...
А в закрытых границах твоих территорий
Крики чаек и склянок морских перезвон
Город Фокино — сердце Японского моря.

Т. Моторина



Город Фокино, Приморский край
Страницы истории

Историко-краеведческий сборник

12+

Ответственный за выпуск С.Е. Козырева
Составитель, редактор М.Н. Сидоренко
Библиография Ю.В. Бовт



МКУ ЦБС Фокино
Приморский край, г. Фокино, ул. Постникова, д.19
Тел. 8 (42339) 24-3-64
E-mail: cbs_fokino@mail.ru
Сайт ЦБС: http://фокино-цбс.рф
Сайт отдела краеведения:http://kraeved-fokino/nethouse.ru

Город Фокино расположен на юге Приморского края на берегу залива Стрелок. Он протянулся вдоль федеральной трассы, соединяющей столицу края — город Владивосток и крупнейший порт региона — город Находку.

Историей было предназначено поселку Тихоокеанскому, а позднее — городу Фокино, несмотря на свой юный возраст, стать главной базой Тихоокеанского флота.

Страницы книги знакомят читателя с основными вехами истории города Фокино.

