

**Муниципальное учреждение
«Централизованная библиотечная система
городского округа ЗАТО город Фокино»**

Городской хронограф - 2011

**Календарь знаменательных и памятных дат
городского округа ЗАТО город Фокино**

**Фокино
2011**

ББК 92

Г 70

Составитель: М. В. Чеснокова
Библиография: Ю. В. Бовт
Оформление: М. В. Чеснокова
Компьютерная вёрстка: Н. В. Пастухов
Ответственный за выпуск: С. Е. Козырева

Г 70 Городской хронограф – 2011. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО город Фокино», отдел библиографии и информации; сост. М. В. Чеснокова – Фокино, 2011. – 110 с.

«Городской хронограф» является календарём знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино. Он включает сведения, отражающие юбилейные даты истории нашего города и основные события политической, экономической, культурной жизни. Справочник также содержит информацию о заслуженных и знаменитых людях.

От составителя

«Городской хронограф 2011» – «Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино – ежегодный информационный справочник. Включает сведения, отражающие важнейшие даты истории и основные события политической, экономической, научной и культурной жизни городского округа. Справочник также содержит информацию о заслуженных и знаменитых людях городского округа. В календарь включаются только юбилейные даты, кратные пяти годам.

«Городской хронограф – 2011» – пятый юбилейный выпуск ежегодного календаря-справочника.

Над составлением «Хронографа» Городская библиотека работает с 2005 года, когда впервые были собраны и систематизированы юбилейные даты городского округа за год. В 2006 году была оформлена специальная папка, а в 2007 году собранная информация была издана книгой.

«Городской хронограф» составляется с целью сохранения памяти, воспитания любви и уважения к своей малой Родине. Адресован широкому кругу читателей: работникам культуры, педагогам, краеведам, книголюбам – всем тем, кто интересуется историей и современной жизнью города Фокино.

Основными источниками выявленных дат при составлении «Хронографа» являются краевые периодические издания и краеведческая литература, данные из городского и краевого архивов, исторические справки из архивов организаций и предприятий города.

«Городской хронограф – 2011» содержит более пятидесяти статей с фотографиями.

Даты календаря-справочника расположены в прямой хронологии независимо от темы.

Ориентироваться в датах помогают вспомогательные указатели: именной, тематический, предприятий и учреждений, общественных и творческих организаций. В отдельный раздел выделена информация об авторах-составителях справок.

Составитель выражает признательность всем, кто предоставил информацию и статьи для календаря-справочника.

Ваши замечания, а также предложения по включению знаменательных дат в следующие выпуски «Городского хронографа» прошу направлять в отдел информации и библиографии МУ «Централизованная библиотечная система городского округа ЗАТО город Фокино» по адресу: 692880, Приморский край, г. Фокино, ул. Постникова, д. 19, Центральная Городская библиотека, тел. 8(42339) 24-8-33, 24-3-64, E-mail: cbs_fokino@mail.ru.

*Ведущий библиограф-краевед
Чеснокова Марина Валерьевна*

ЯНВАРЬ

11.01.1996

15 лет назад образован Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних в посёлке Дунай. Постановление Администрации города Фокино от 11.01.1996 года № 15.

Природная красота Дуная поражает – сказочное место создано, казалось бы, для счастливой жизни. Когда-то здесь работали четыре детских сада, счастливые семьи не боялись обзаводиться ребятами. Умирание оказалось ползучим – не стало заказов у завода, бывшего градообразующим предприятием, началась приватизация квартир. Держащие нос по ветру мошенники быстро сообразили, что определённой категории жителей Владивостока можно предлагать обмен на Дунай – полученное таким образом в краевом центре жильё приносило существенный доход. Соответственно в волшебном по красоте посёлке становилось всё больше асоциальных элементов. Да и свои, поселковые, стали медленно деградировать. Потерявшие работу отцы начали пить, женщины, пытаясь материально тянуть семью, всё меньше внимания уделяли детям. Как результат – в социально-реабилитационном центре для несовершеннолетних среди воспитанников большинство местных, тех, чьи родители живут буквально по соседству.



В 1996 году в целях создания системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, обеспечения их прав и законных интересов в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 6 сентября 1993 года № 1338 «О профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, защите их прав», приказом министерства социальной защиты населения Российской Федерации № 47 от 14 апреля 1994 года «Об утверждении Примерных положений о специализированных учреждениях для несовершеннолетних, нуждающихся в социальной реабилитации», учитывая заключение отделов социальной защиты населения и образования от 27 декабря 1995 года, было принято решение о регистрации социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних при отделе социальной защиты населения, созданного в порядке реорганизации детского сада № 33 по адресу посёлок Дунай, улица Советская, д. 3. Открытие детского реабилитационного центра состоялось в ноябре 1996 года.

Организованный центр становился на ноги сложно. Поначалу даже учителя в школе настороженно относились к детям, видя в них потенциальных хулиганов. Пришлось приложить немало усилий, чтобы доказать: эти мальчишки и девчонки мало чем отличаются от своих более благополучных сверстников, не бояться их надо, а помочь.



В приют дети иногда приходят сами. подросткам хочется учиться, понимают, что иначе в жизни дороги нет. Но знают и другое – родители не в состоянии ни накормить их, ни, тем более, обеспечить всем необходимым для школы.

Сотрудники центра знают практически всё население посёлка, понимают, как нелегка жизнь ребятшек во многих семьях.

Специалисты центра разрабатывают индивидуальные и групповые программы коррекции поведения подростков; большое внимание уделяется развитию творческих способностей воспитанников. В центре работают кружки по интересам, летом организуется оздоровительный лагерь. Ребята участвуют в мероприятиях, которые организуются в школах, клубах, в Доме творчества, в спортивном клубе. Ведётся работа с семьями, оказывается правовая помощь несовершеннолетним: поиск родителей, родственников, оформление пенсий, закрепление жилья и др.



*Информация с сайта <http://old.vladnews.ru/magazin.php>;
Фотографии с сайта <http://www.vvsu.ru/news>*

16.01.1971

40 лет со дня открытия Центральной Детской библиотеки города Фокино

Центральная Детская библиотека города Фокино открыта 16 января 1971 года.

Книжный фонд на тот момент состоял из 2 106 книг, а читателями были всего 373 человека.

Своего помещения детская библиотека не имела, а арендовала его у Матросского клуба. Первым библиотекарем была Ефимова Евдокия Михайловна.

С годами количество читателей увеличивалось, и возникла необходимость в расширении помещения. В 1979 году детская библиотека переехала в новое здание, в котором находится в настоящее время.

Наша библиотека – это центр чтения и досуга жителей нашего города. Здесь много замечательных книг: сказочных и смешных, про пиратов и добрых волшебников, о природе и других мирах, и обо всём на свете. Кроме книг библиотека получает интересные журналы и газеты.

Читателей – ребят от двух до пятнадцати лет, их родителей, а также учителей и воспитателей детских садов – всегда рады встретить высококвалифицированные работники библиотеки. Это коллектив из семи человек, который возглавляет заведующая Панченко Наталья Александровна.

Юных – от 2-х до 10 лет – читателей на младшем абонементе всегда с улыбкой встретит ведущий библиотекарь Агейчик Надежда Алексеевна. Здесь детей ожидает





встреча с замечательными книжками: волшебными сказками, увлекательными приключениями, энциклопедиями, а также разнообразными журналами. А помогут в выборе книг книжные выставки для маленьких читателей и их родителей: «Островок детства», «Скоро в школу», «У нас на книжной полке» и многие другие, – которые оформляет Надежда Алексеевна. Любой маленький читатель с её помощью возьмёт нужную книгу, рассказ или стихотворение, а родители, взяв книги с выставки, всегда найдут в них советы по воспитанию и развитию своих детей.

По мере взросления у читателей появляются новые интересы, а значит, им нужны и другие книги, которые всегда можно найти на старшем абонементе. Здесь для ребят 5-9 классов есть литература не только по школьной программе. Фантастика, приключения, рассказы и повести для девочек и мальчиков, многообразие книг и журналов о животном и подводном мире всегда найдут своего читателя.

А помогут читателям этого возраста сделать правильный выбор ведущий библиотекарь Аминова Лариса Викторовна и библиотекарь Митрофанова Любовь Владимировна.

А если хочется весело провести День рождения или праздник? А узнать что-то новое? Познакомиться с вестями из газет и журналов? И, наконец, обрести друга? Тогда можно прийти в читальный зал, где ведущий библиотекарь Лаврентьева Екатерина Яковлевна и библиотекарь Коваленко Ирина Александровна предложат воспользоваться фондом аудио-, видеозаписей, дисков и, конечно, книг от энциклопедий и сказок до методических журналов.

А ещё в читальном зале собран и пополняется материал по истории нашего города, о великих художниках и писателях, о русских праздниках.

Иногда школьникам необходимо найти дополнительный материал по заданной в школе теме. При выполнении таких сообщений они могут пользоваться не только книгами и журналами, но и рекомендательными списками, буклетами, закладками, выпускаемыми ведущим библиографом детской библиотеки Бикетовой Натальей Георгиевной. Для родителей выпускаются информационные буклеты по различным темам. Немало времени Наталья Георгиевна уделяет подготовке и проведению библиотечных уроков для учащихся городских школ.

Библиотека – это место, где детям интересно

и комфортно. Поэтому читатели не только приходят брать книги и писать сообщения, но и принимают участие как в ежегодных мероприятиях («Неделя детской книги», «Летнее чтение», «День тигра»), так и в мероприятиях к различным праздникам. В библиотеке проходят встречи с приморскими детскими писателями и известными людьми края и города, мастер-классы совместно с преподавателями Школы искусств и Дома детского творчества. Для всех мероприятий оформляются книжные выставки и выставки детского творчества.

Самые активные участники всех конкурсов и викторин всегда награждаются призами, на покупку которых выделяет деньги администрация города.



Коллектив Центральной Детской библиотеки города Фокино.
Сидят (слева направо): Панченко Н. А., Бикетова Н. Г.
Стоят (слева направо): Лаврентьева Е. Я., Митрофанова Л. В.,
Коваленко И. А., Аминова Л. В., Агейчик Н. А.

*Библиотека наша
Книгой славится.
Приходите к нам почаще –
Вам понравится!*

*Фотографии из архива библиотеки
Н. А. Панченко, Н. Г. Бикетова*

18.01.1986

25 лет назад поднят военно-морской флаг на большом противолодочном корабле «Адмирал Трибуц»

«Адмирал Трибуц» – большой противолодочный корабль Тихоокеанского флота России, построенный по проекту 1155. Назван в честь советского адмирала Владимира Трибуца.



бпк «Адмирал Трибуц».
Фотография с сайта <http://ru.wikipedia.org>

Заложен на заводе имени А. А. Жданова в Ленинграде 19 апреля 1980 года, спущен на воду 26 марта 1983 года. Введён в состав флота 15 февраля 1986 года.

В 1980-1990 годах нёс боевую службу в Индийском океане и Персидском заливе. 18-23 ноября 1987 года посетил порт Аден (Южный Йемен), 16-21 мая 1990 года – Пинанг (Малайзия).

В 2005 году участвовал в российско-индийских учениях «Индра».

С 30 июля по 15 октября 2009 года в составе отряда Тихоокеанского флота (танкер «Борис Бутوما», морской буксир МБ-99) участвовал в миссии ООН по борьбе с пиратством у берегов Сомали. За время патрулирования в Аденском заливе проведены 13 караванов, 101 судно из 26 стран мира. Дальний поход длился 141 сутки (с 29 июня по 16 ноября 2009 года). Деловые заходы в порты Виктория (Республика Сейшельские острова), Келанг (Малайзия). 16 ноября прибыл во Владивосток.

С 29 июня по 8 июля 2010 года принял участие в морской части оперативно-стратегических учений (ОСУ) Восток-2010. В рамках первого эпизода с борта корабля в воздух был поднят вертолёт Ка-27ПЛ, который обнаружил подводную лодку «противника» и передал данные о ней на корабли противолодочного охранения корабельной ударной группы (КУГ) – тяжёлый атомный ракетный крейсер «Петр Великий» Северного флота, гвардейский ракетный крейсер «Москва» Черноморского флота и корабли охранения. В четвёртом эпизоде артиллерийским огнём прикрывал высадку морского десанта.

25 июля 2010 года корабль принял участие в параде кораблей на рейде Амурского залива во Владивостоке в рамках празднования Дня Военно-Морского флота России.

27 июля 2010 года в заливе Петра Великого Японского моря совместно с большим противолодочным кораблём Адмирал Пантелеев, эсминцем «Хиэй» и фрегатом «Дзинцу» Морских сил самообороны Японии принял участие в российско-японских учениях по поиску и спасению корабля, терпящего бедствие в открытом море.

См.: Википедия: свободная энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://ru.wikipedia.org/wiki/Адмирал_Трибуц_БПК. – 12.08.2010.

М. В. Чеснокова

29.01.1946

65 лет исполняется Ямашеву Мыкадесу Ханафиевичу

Ямашев Мыкадес Ханафиевич, Почётный гражданин города Фокино. Член Совета ветеранов (пенсионеров), войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов городского округа ЗАТО город Фокино и член Комитета ветеранов Вооружённых Сил городского округа ЗАТО город Фокино. Ветеран труда и Тихоокеанского флота. Родился в городе Кизляр республики Дагестан. В 1963 году окончил среднюю школу. В 1965 году был призван на военную службу в ВМФ.

Службу проходил в Ленинградской ВМБ Балтийского флота.

В 1968 году окончил школу старшин-техников в городе Кронштадт и был направлен для прохождения дальнейшей службы в ВМБ Стрелок ТОФ.

В 1975 году в звании мичмана уволен с военной службы в запас и поступил на работу в войсковую часть 63979 на судно обеспечения ВМФ. Занимал должности моториста, 2-го механика.

С 1980 по 1990 годы неоднократно участвовал в дальних походах по обеспечению боевой службы кораблей Тихоокеанского флота в различных должностях на судах вспомогательного флота ТОФ: МБ-153, МБ-25, МБ-175, СБ-522, РБ-280, РБ-326.



Ямашев
Мыкадес Ханафиевич



В 1986 году участвовал в переходе ВТР-76 Северным морским путем с Балтийского флота на Тихоокеанский флот.

В 1990 году окончил мореходную школу на звание судоводителя маломерных судов.

С 1990 года по настоящее время капитан МУС-555 Приморской флотилии ТОФ.

Принимает активное участие в общественной работе. Возглавлял судовые профсоюзные комитеты № 171 в/части 63979 и др. Много лет является членом президиума группового комитета профсоюзов № 534 Приморской флотилии РС ТОФ.

Награждён многими медалями, имеет благодарности и грамоты от Совета Министров СССР, ЦК профсоюзов ВМФ, Главнокомандующего ВМФ, Командующего ТОФ.

В. Г. Островский

ФЕВРАЛЬ

07.02.1981

30 лет со дня трагедии, произошедшей 7 февраля 1981 года, когда в авиационной катастрофе в Ленинграде (Санкт-Петербурге) погибло всё командование Тихоокеанского флота

7 февраля 1981 года завершился оперативно-мобилизационный сбор руководящего состава Военно-Морского Флота, возглавляемый Главкомандующим ВМФ СССР Адмиралом Флота Советского Союза С. Г. Горшковым. Делегации всех флотов вылетали с аэродрома в городе Пушкине под Ленинградом на своих самолётах. Около 16 часов по местному времени пошёл на взлет ТУ-104 авиации ТОФ. Но на высоте около 50 метров самолёт резко накренился на правое крыло, перевернулся и рухнул на землю, не выйдя за пределы взлётной полосы. Мгновенно вспыхнуло более 20 тонн горючего. Столб дыма и огня взметнулся в небо.



Санкт-Петербург. Серафимовское кладбище.
Памятник погибшим морякам-тихоокеанцам.
Фотография с сайта
<http://www.funeralassociation.ru>

В этой самой страшной в истории Военно-Морского Флота авиакатастрофе погибли 50 человек¹, в том числе 44 военнослужащих из них 13 адмиралов и 3 генерала, большая часть командования Тихоокеанского флота и его основных объединений, 11 капитанов 1 ранга и один полковник, 6 старших и 7 младших офицеров², мичман, прапорщик, старший матрос и 6 гражданских лиц, из них 5 женщин³.

Официальной версией, полученной на основании почти полугодового расследования, остается вывод, оформленный секретным приказом Министра обороны, о том, что самолёт упал из-за нарушения центровки в результате неправильного крепления груза и размещения пассажиров в салоне.

По просьбе родственников всех погибших, кроме трёх человек, похоронили в Ленинграде на Серафимовском кладбище, 46 человек в братской могиле мемориала и Ломакину Т. В. рядом с мемориалом в отдельной могиле. Генерал-лейтенант авиации Павлов Г.

¹ В отдельных источниках указывается 52 погибших, но это не соответствует действительности, фактически погибло 50 человек.

² С ТОФ погибло 40 военнослужащих. Погибшие контр-адмирал Коновалов В. Х. – управление войск ДВ; капитан 1 ранга Туробов Ю. Н. – 8-я ОПЭСК ВМФ; капитан Науменко С. И. и старший лейтенант Акентьев А. Н. – военные летчики из Новосибирска.

³ См. далее список погибших в авиакатастрофе 07.02.1981 г.

В. похоронен в Киеве, а супруги Макаренко Е. В. и Макаренко Б. Н. на Морском кладбище во Владивостоке. Похороны на Серафимовском кладбище прошли 12 февраля. В последний путь тихоокеанцев провожал весь Ленинград. По пути следования всей траурной процессии стояли люди. Военные отдавали честь, гражданские снимали шапки.



Главнокомандующий ВМФ адмирал флота Куроедов В. И. возлагает венок на мемориале

Всем вдовам погибших военных моряков предложили переехать в любой город Советского Союза. Большинство избрало Ленинград, чтобы быть ближе к могилам своих мужей. Сразу после похорон Адмирал Флота Советского Союза С. Г. Горшков отдал распоряжение о создании на Серафимовском кладбище мемориала тихоокеанцам.

Благородная цель сохранения памяти о погибших мужьях, стремление поддерживать друг друга в беде и в преодолении возникающих трудностей и проблем объ-

единила вдов в неформальную организацию, которую возглавила Белашева Нина Фёдоровна¹. Её ближайшими помощниками и организаторами работы стали Тихонова Нина Ивановна и Чулкова Тамара Ивановна. Именно их настойчивая работа позволила открыть мемориал погибшим уже в 1983 году.

Только в 1998 году после невероятных усилий и хлопот со стороны вдов погибших военных моряков на мемориале была добавлена надпись: «Погибшим при исполнении служебных обязанностей». В этом же году вдовы были приглашены в военные комиссариаты, где им наконец-то вручили официальные извещения о гибели мужей при исполнении служебных обязанностей взамен ранее выданных справок.

С 1991 года в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе 7 февраля служится панихида по погибшим морякам-тихоокеанцам.

Долгие годы правда о произошедшей трагедии и её масштабы замалчивались. 10 февраля 1981 года газета «Красная звезда» официально сообщила: «7 февраля 1981 года при исполнении служебных обязанностей в авиационной катастрофе погибла группа адмиралов, генералов, офицеров, мичманов, прапорщиков, матросов и служащих Тихоокеанского флота. Министерство обороны СССР и Главное политическое управление Советской Армии и Военно-Морского Флота выражают глубокое соболезнование родным и близким погибших товарищей».

В этом же номере газеты было опубликовано соболезнование от Президиума Верховного Совета РСФСР семьям погибших депутатов этого Совета – Спиридонова Э. Н. и Сабанеева В. Д. Некролог на адмирала Спиридонова Э. Н., кроме руководящего состава Министерства обороны СССР, Военно-Морского Флота, флотов, сослуживцев, родных и близких, подписали Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и члены Политбюро.

О других погибших нигде не сообщалось. Газета «Боевая вахта» 11 февраля 1981 года перепечатала некрологи из центральных газет.

¹ В 1990 г. тяжело заболевшую Н. Ф. Белашеву сменила на этом важном общественном посту Н. И. Тихонова.



Панихида по погибшим тихоокеанцам в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе.

Сегодня невозможно объяснить, почему не был объявлен общенародный траур. За все годы Великой Отечественной войны в ВМФ не было такого количества жертв высшего офицерского состава.

Информационный прорыв произошёл только в 90-х годах прошлого века, но, к сожалению, большинство публикаций в периодической печати и тогда, и сегодня рассчитано на сенсацию, грешит неточностями, а порой и прямыми выдумками и искажением фактов.

Безусловно, положительную роль в освещении событий того периода и восстановления памяти о людях, погибших в авиакатастрофе, сыграла изданная в 2005 году книга «Прерванный полет. Трагедия Тихоокеанского флота 7 февраля 1981 года». Книга увидела свет благодаря, в первую очередь, усилиям вдов погибших адмиралов – Тихоновой Нины Ивановны и Чулковой Тамары Ивановны, а также поддержке командования Военно-Морского Флота России. В неё вошли воспоминания, документы, свидетельства очевидцев трагедии и другие материалы.

Память о погибших в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года увековечена:

- на мемориале военным морякам тихоокеанцам, погибшим при исполнении служебных обязанностей 7 февраля 1981 года на Серафимовском кладбище в Санкт-Петербурге, открытом 7 февраля 1983 года;
- на доске памяти морякам-тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года, в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе в Санкт-Петербурге, открытой 15 июня 2000 года;
- на доске памяти морякам-тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года, в храме в честь Святого Апостола Андрея Первозванного во Владивостоке в Адмиральском сквере между улицей Светланской и Корабельной набережной, открытой 7 февраля 2005 года;
- на мемориальной доске погибшим выпускникам ТОВВМУ в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года, установленной на территории Тихоокеанского военно-морского института имени С. О. Макарова, бывшего Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С. О. Макарова¹, открытой 7 февраля 2006 года²;
- в названии улицы адмирала Спиридонова во Владивостоке. 30 октября 1981 года решением исполнительного комитета Приморского краевого Совета народных депутатов

¹ С 2010 г. – филиал Военного учебного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова» во Владивостоке.

² На мемориальную доску занесены фамилии 10 погибших, из них восемь выпускников ТОВВМУ им. С. О. Макарова: вице-адмиралы Белашев В. Г. и Тихонов В. Ф., контр-адмирал Махлай В. П., капитаны первого ранга Туробов Ю. Н., Волк С. Г., Цыганков В. Д., Граф Е. И., Лобачёв Ю. Г. Адмирал Спиридонов Э. Н. и контр-адмирал Корбан В. Я. выпускниками ТОВВМУ не являются.

бывшая 3-я Флотская улица города Владивостока в память о командующем ТОФ была переименована в улицу адмирала Спиридонова¹;

- в названии улицы вице-адмирала Сабанеева во Владивостоке. 30 октября 1981 года решением исполнительного комитета Приморского краевого Совета народных депутатов вновь созданная улица в 94-м микрорайоне города была наименована улицей вице-адмирала Сабанеева²;



7 февраля 2006 г. Траурная церемония возложения венков погибшим морякам-тихоокеанцам

- в городском округе ЗАТО город Фокино именами погибших названы: улица вице-адмирала Белашева, улица вице-адмирала Тихонова, улица контр-адмирала Постникова, улица Чулкова. На улицах установлены мемориальные доски;
- кроме того, улица имени вице-адмирала Тихонова и мемориальная доска есть в станице Кумылженской Волгоградской области, а также мемориальная доска контр-адмиралу Чулкову Д. К. установлена на доме № 5 ул. Головки, в котором он жил в г. Североморске;
- именем адмирала Спиридонов был назван большой противолодочный корабль «Адмирал Спиридонов»³ проекта 1155. Построен на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде (заводской номер 113). 4 марта 1985 года включён в состав Тихоокеанского флота. Списан из состава ВМФ в 2002 году;
- именем вице-адмирала Сабанеева был назван морской тральщик «Вице-адмирал Сабанеев»⁴ проекта 266. В 1984 году переименован морской тральщик «МТ-257». В настоящее время списан из состава ВМФ;
- в городе Артёме Приморского края на городском кладбище 16 февраля 1981 года на девятый день после трагедии открыт памятник шести членам экипажа самолета ТУ-104, погибшим в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года. На траурной церемонии открытия памятника были заложены шесть капсул с землей, взятой с места гибели летчиков. На вертикальном обелиске размещены фотографии и персональные данные погибших подполковника Инюшина А. П., майора Субботина В. А., капитана Рупасова М. Н., старших лейтенантов Послыхалина В. А. и Барсова А. В., прапорщика Вахтеева А. И.

Ежегодно в годовщину трагедии родные и близкие, сослуживцы и боевые товарищи, военнослужащие кораблей и частей, жители в станице Кумылженской Волгоградской области и в Североморске, в Киеве и Москве, Санкт-Петербурге и Владивостоке, Артёме и Фокино, других городах и населённых пунктах по всей России вспоминают погибших при

¹ См. Стратиевский, О. Б. Именные улицы города Владивостока / О. Б. Стратиевский, Н. Г. Мизь, И. А. Авдеевская. – Владивосток, 2007. – С. 38.

² Там же – С. 216.

³ См. Павлов, А. С. Военные корабли СССР и России 1945-1995 г.: справ. Вып. 3. / А. С. Павлов. – Якутск, 1995. – С. 74.

⁴ Там же – С. 136.

исполнении служебных обязанностей в авиационной катастрофе 7 февраля 1981 года тихоокеанцев.

Список погибших в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года¹.

1. СПИРИДОНОВ Эмиль Николаевич. Командующий Тихоокеанским флотом, адмирал.
2. БЕЛАШЕВ Виктор Григорьевич. Командующий 4-й флотилией подводных лодок ТОФ, вице-адмирал.
3. ПАВЛОВ Георгий Викторович. Командующий ВВС ТОФ, генерал-лейтенант авиации.
4. САБАНЕЕВ Владимир Дмитриевич. Член Военного совета – начальник политического управления ТОФ, вице-адмирал.
5. ТИХОНОВ Василий Федорович. Командующий Приморской флотилией разнородных сил ТОФ, вице-адмирал.
6. ДАНИЛКО Степан Георгиевич. Начальник штаба – первый заместитель командующего ВВС ТОФ, генерал-майор авиации.
7. КОНОВАЛОВ Владимир Харитонович. Начальник 3 управления ВМФ войск Дальнего Востока, контр-адмирал.
8. КОРБАН Владимир Яковлевич. Заместитель командующего по боевой подготовке – начальник управления боевой подготовки ТОФ, контр-адмирал.
9. ЛЕОНОВ Геннадий Федорович. Начальник разведки ТОФ, контр-адмирал.
10. МАХЛАЙ Виктор Петрович. Командир эскадры подводных лодок ТОФ, контр-адмирал.
11. МИТРОФАНОВ Феликс Алексеевич. Начальник оперативного управления – заместитель начальника штаба ТОФ, контр-адмирал.
12. НИКОЛАЕВ Виктор Антонович. Член Военного совета – начальник политотдела Сахалинской флотилии ТОФ, контр-адмирал.
13. ПИРОЖКОВ Рэмир Иванович. Начальник штаба – заместитель командующего 4-й флотилии подводных лодок ТОФ, контр-адмирал.
14. ПОСТНИКОВ Василий Сергеевич. Член Военного совета – начальник политотдела Приморской флотилии разнородных сил ТОФ, контр-адмирал.
15. РЫКОВ Владимир Васильевич. Член Военного совета – начальник политотдела ВВС ТОФ, генерал-майор авиации.
16. ЧУЛКОВ Джемс Константинович. Командир 10-й ОПЭСК ТОФ, контр-адмирал.
17. АСЕЕВ Владислав Петрович, капитан 1 ранга.
18. БЕРЕЖНОЙ Виктор Карпович. Начальник политотдела 10-й ОПЭСК ТОФ, капитан 1 ранга.
19. ВОЛК Саул Григорьевич. Начальник отдела оперативного управления штаба ТОФ, капитан 1 ранга.
20. ГРАФ Евгений Григорьевич. Заместитель начальника отдела оперативного управления штаба ТОФ, капитан 1 ранга.
21. ЛОБАЧЕВ Юрий Григорьевич. Заместитель начальника отдела штаба тыла ТОФ, капитан 1 ранга.
22. МОРОЗОВ Владислав Игнатьевич. Начальник отдела противолодочных сил штаба ТОФ, капитан 1 ранга.
23. ПИВОЕВ Владимир Ильич. Член Военного Совета – начальник политотдела 4-й флотилии подводных лодок ТОФ, капитан 1 ранга.

¹ Список составлен по воинским званиям в алфавитном порядке без учёта занимаемых должностей.

24. ПОГОСОВ Борис Погосович. Начальник информационного центра разведки ТОФ, капитан 1 ранга.
25. ПРОКОПЧИК Анатолий Васильевич. Начальник штаба – первый заместитель командующего Приморской флотилии разнородных сил ТОФ, капитан 1 ранга.
26. ТУРОБОВ Юрий Николаевич. Начальник штаба – заместитель командира 8-й ОПЭСК ВМФ, капитан 1 ранга.
27. ЦЫГАНКОВ Владимир Дмитриевич. Старший офицер отдела оперативного управления штаба ТОФ, капитан 1 ранга.
28. ЧЕКАНСКИЙ Казимир Владиславович. Начальник стоматологического отделения Военно-морского госпиталя – главный стоматолог ТОФ, полковник медицинской службы.
29. ДЕЛИБАТАНЬЯН Артур Арович. Заместитель главного штурмана ВВС ТОФ, подполковник авиации.
30. ИНЮШИН Анатолий Иванович. Командир отряда управления авиационной дивизии ВВС ТОФ, подполковник авиации. Командир корабля ТУ-104.
31. ПОДГАЕЦКИЙ Георгий Васильевич. Старший офицер отдела ПВО штаба ТОФ, капитан 2 ранга.
32. СОРОКАТЮК Владимир Дмитриевич. Начальник оперативного отдела – заместитель начальника штаба ВВС ТОФ, подполковник.
33. БАБКИН Анатолий Иванович. Старший офицер штаба тыла ТОФ, капитан 3 ранга.
34. СУББОТИН Виталий Алексеевич. Штурман авиационного отряда ВВС ТОФ, майор. Член экипажа ТУ-104.
35. НАУМЕНКО Сергей Иванович. Военный летчик-истребитель из Новосибирска, капитан.
36. РУПАСОВ Михаил Николаевич. Начальник технико-эксплуатационной части отряда авиационного полка ВВС ТОФ, капитан. Член экипажа ТУ-104.
37. АКЕНТЬЕВ Александр Николаевич. Военный летчик-истребитель из Новосибирска, старший лейтенант.
38. БАРСОВ Анатолий Владимирович. Техник группы обслуживания РТО ВВС ТОФ, старший лейтенант. Член экипажа ТУ-104.
39. ЗУБАРЕВ Валентин Иосифович. Старший техник группы регламентных работ и ремонта радиотехнической аппаратуры ВВС ТОФ из Советской Гавани, старший лейтенант.
40. ПОСЛЫХАЛИН Владимир Александрович. Помощник командира корабля – правый летчик ВВС ТОФ, старший лейтенант. Член экипажа ТУ-104.
41. ШЕВЧЕНКО Геннадий Геннадьевич. Адъютант командующего ТОФ, старший лейтенант.
42. АМЕЛЬЧЕНКО Борис Иванович. Порученец члена Военного совета – начальника политуправления ТОФ, мичман.
43. ВАХТЕЕВ Анатолий Иванович. Командир огневых установок авиаполка ВВС ТОФ, прапорщик. Член экипажа ТУ-104.
44. ДВОРСКИЙ Виктор Степанович. Чертежник штаба ТОФ, старший матрос.
45. ЛОМАКИНА Тамара Васильевна, жена первого секретаря Приморского крайкома КПСС Ломакина В. П.
46. СПИРИДОНОВА Валентина Павловна, жена командующего ТОФ адмирала Спиридонова Э. Н.
47. ЛЕВКОВИЧ Анна А., машинистка оперативного управления штаба ТОФ.

48. МОРЕВА Елена Александровна, дочь начальника связи ТОФ А. Морева.
49. МАКАРЕНКО Б.Н., сын начальника снабжения Приморского крайисполкома Н. Макаренко.
50. МАКАРЕНКО Е.Н., жена Макаренко Б. Н.

См.: Ощепкова, Т. Авиационная гильотина / Татьяна Ощепкова // Новости. – 1999. – 5 фев.;

Берёзкин, Л. К 20-летию трагедии: Навсегда останутся в памяти / Л. Берёзкин // Боевая вахта. – 2001. – 20 янв. – С. 2;

Кот, Ю. В память о погибших тихоокеанцах / Ю. Кот // Боевая вахта. – 2003. – 5 фев. – С. 5;

Чевычелов, М. Из полёта не вернулись... / М. Чевычелов // Боевая вахта. – 2003. – 5 фев. – С. 5;

Прерванный полёт. Трагедия Тихоокеанского флота / автор проекта и сост. В. В. Шигин. – М.: Морской сборник, 2005. – С. 117-136;

Стратиевский, О. Б. Именные улицы города Владивостока / О. Б. Стратиевский, Н. Г. Мизь, И. А. Авдеевская. – Владивосток, 2007. – С. 38, 216;

Островский, В. Мы помним Вас, товарищ вице-адмирал / В. Островский // Тихоокеан. газ. – 2008. – 21 авг. – С. 3;

Соболев, П. В память о земляке / П. Соболев // Победа. – 2008. – 19 авг. – С. 2; Абрамов, В. Ф. Служил как жил – с достоинством и честью / В. Ф. Абрамов // Боевая вахта. – 2008. – 30 авг. – С. 8;

Островский, В. Имя на карте города: Тихонов В. Ф.: [рубрику ведёт В. Островский] // Тихоокеан. газ. – 2008. – 2 окт. – С. 3;

Муниципальный архив ГО ЗАТО г. Фокино Приморского края, Ф. 6, Оп. 1, Д. 24, Л. 123; «О переименовании и присвоении имён улицам в городе» / Исполнительный комитет городского Совета народных депутатов Шкотово-17. Решение № 87 от 17.06.81 г.

*Фотографии из архива В. Г. Островского
В. Г. Островский*

08.02.1926

85 лет исполняется Селезнёвой Екатерине Михайловне

Селезнёва Екатерина Михайловна, жительница города Фокино, 8 февраля отмечает замечательную дату – 85-летие со дня рождения...

Имя этой женщины в Фокино знакомо очень многим, здесь прошла её жизнь, родились и выросли дети и внуки. И она, без сомнения, по праву могла бы пополнить список почётных граждан закрытой территории и не только потому, что более четвери века проработала в военной торговле, но и потому, что своим беспокойным и отзывчивым сердцем снискала уважение среди людей самых разных возрастов и профессий. Это с её легкой руки в Совете ветеранов Фокино стала работать настоящая служба социальной помощи. Именно Екатерина Михайловна, войдя в состав Совета, сразу же составила списки тех, кто нуждается во внимании и помощи, это она с немолодыми уже своими подругами навещала больных на дому и в больницах, организовывала поздравления и подарки в дни рождения, делилась информацией со всеми, кто хотел поддержать нуждающихся. Она и теперь – истинный хранитель истории городского округа, только у неё есть всегда откорректированные и полные списки самых заслуженных или незаслуженно забытых сограж-

дан. При общественной организации «Служба семьи» создала она клуб «Надежда», являясь его бессменным председателем, провела множество незабываемых встреч с самыми разными людьми, и никогда не оставалась в стороне, участвовала во всех городских событиях. «Наверное, в моём роду были писарчуки», – смеётся Екатерина Михайловна и показывает множество аккуратных папок, где систематизированы самые, казалось бы, незначительные сведения. А о газетных публикациях и говорить не приходится: всё, что было написано о городе и об его людях, есть в домашнем архиве Селезнёвой.

Её судьба – это Дальний Восток, куда приехала она 15-летней девочкой к матери, работавшей в «Дальрыбсбыте». 20 дней добиралась она из Сочи в холодном вагоне поезда до Владивостока. И чёрной вестью встретили её в проходной завода: не дождалась её мама приезда дочери, при погрузке вагонов для фронта женщина трагически погибла...

Назад пути не было. Отец был призван на фронт в первые дни войны, старший брат в 44-ом. Катюшу устроили здесь же, в «Дальрыбсбыте», учётчицей, дали общежитие, выдали карточку на 400 грамм хлеба. Так началась её рабочая биография.

А в 45-ом году по комсомольской путёвке Катерина была направлена санитаркой в 538 передвижной военной госпиталь, прибывший с запада страны в село Новогеоргиевка.

Вспоминает эти дни Екатерина Михайловна часто. Приходилось ухаживать за ранеными, выполнять тяжёлую работу, плакать, когда теряли молодых бойцов, покалеченных войною, радоваться исцелению каждого, кто вставал на ноги. Из числа выздоравливавших бойцов были и такие, кто брали у девчонки напрокат её модные по тем временам брюки, чтобы сходить на танцы. Ещё полыхала война, а жизнь брала своё: молодости свойственны романтика и беззаботность. В молоденькую санитарку с голубыми глазами и роскошной копной волос, случалось, влюблялись...

На станции Галенки в походной палатке встретились взглядами Катюша и молодой бравый лейтенант... Немой диалог этот был недолог, но как забило девичье сердце!

Поговорить им удалось впервые в тамбуре поезда на Владивосток, куда Катя отправлялась узнать, нет ли известий от брата и отца. Лейтенант уговаривал её отложить поездку, провести этот день вместе, клялся в любви. Но она не поверила: мало ли что привиделось в походной палатке? Обиженный и отвергнутый он спрыгнул на ходу, пожелав ей счастливого пути. А через три дня, вернувшись в палаточный лагерь, узнала она, что лейтенант в специально снятом у сельчан доме сыграл свадьбу с какой-то молодой, по походному быстро и неожиданно для всех. Скорее всего, это было сделано назло, но травма была для девушки ощутимой. Вскоре подали вагоны под погрузку – Краскино, Посьет, порт Гензан. В Гензане ждали эшелон, госпиталь следовал до Пхеньяна. И здесь случилось то, что перечеркнуло, может быть, самое важное в её биографии. Катя заночевала в палатке у девушек из военторга, с которыми подружилась. А дежуривший в ту ночь лейтенант совсем не случайно проверил именно её палатку. Разговор на утро был коротким: «Трое суток гауптвахты за самовольную отлучку!». И пока она отбывала наказание, госпиталь отправился в Пхеньян. Катюшу забыли, как видно намеренно... Оставшись в Гензане без вещей и денег, она устроилась на работу. Вскоре вышла замуж и уехала в Промысловку вместе с военным мужем. 27 лет проработала в Военторге. Выйдя на пенсию, не



Селезнёва Екатерина
Михайловна

переставала трудиться на общественном поприще. А свет той нечаянной любви из военного лихолетья отразился не только на биографии, но и стал препятствием в получении статуса участницы войны. Екатерина Михайловна – труженица тыла, и доказать свою причастность к передвижному госпиталю так и не смогла.

Энергии этой женщины не перестаёшь удивляться: она всегда элегантна, подтянута, доброжелательна. Она много читает, прекрасно разбирается в политической и экономической жизни страны и Приморья, поддерживает отношения со многими общественными организациями, а главное – никогда не боится высказать своё собственное суждение, даже если оно и расходится с «линией руководства»...

Долгой и такой же наполненной смыслом жизни желают Екатерине Михайловне все, кто соприкоснулся с ней на жизненном пути. Её жизнь – пример для тех, кто хочет дарить людям добро.

Т. П. Моторина

09.02.1821

190 лет со дня рождения Майделя Григория Густавовича

Майдель Григорий Густавович (28.01.1821 – 25.2.1876)¹, барон, контр-адмирал, кругосветный мореплаватель, командир корвета «Боярин» Тихоокеанской эскадры И. Ф. Лихачёва в 1860-1861 годах, младший флагман Балтийского и Черноморского флотов.

Родился в Эстляндской губернии. Воспитывался в Ревельском дворянском училище. 3 февраля 1833 года поступил в Морской кадетский корпус, 8 января 1838 года стал гардемаринном, 21 декабря 1839 года произведён в мичманы. В 1838-1842 годах плавал и выполнял промеры в Балтийском море. В 1843-1846 годах служил в Беломорской флотилии. 15 апреля 1845 года произведён в лейтенанты. В 1846 году на корабле «Нарва» перешёл из Архангельска в Кронштадт. Затем 3 года плавал в Каспийском море, командовал шхуной «Тарантул», крейсировал у Астрабадской станции. В 1852-1857 годах служил на Балтийском флоте. В 1855 году отличился при обороне Свеаборга. 27 марта 1855 года произведён в капитан-лейтенанты. 14 апреля 1856 года командиром клипера «Наездник», вышел из Архангельска в Кронштадт. Из-за зимних штормов провёл несколько месяцев в порту Гамерфест (Норвегия) и 24 мая 1857 года прибыл в Кронштадт. В июне 1857 года назначен командиром клипера «Джигит». В 1857-1858 года в составе 1-го Амурского отряда перешёл из Кронштадта в Николаевск, где поступил в распоряжение командующего Сибирской флотилией.



1 – мыс Майделя
2 – мыс Гулькевича
3 – мыс Гинтера

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

В 1858-1859 годах «Джигит» состоял при российском консульстве в Хакодате. В 1859 году в составе эскадры под флагом Н. Н. Муравьева-Амурского участвовал в плавании в Китай и Японию. 5 сентября 1859 года вступил в командование корветом «Боярин». 26 июня 1860 года в Шанхае вошёл в состав Тихоокеанской эскадры капитана 1 ранга И. Ф. Лихачёва и 3 июля 1860 года перешёл в Печилийский залив. 22 ноября 1860 года прибыл в Шанхай. 15 января 1861 года отряд из трёх кораблей под командованием Майделя вышел в море и 13 августа 1861 года прибыл в Кронштадт. 1 января 1862 года произведён в капитаны 2 ранга. В 1861-1863 годах командовал Астрабадской морской станцией и отрядом судов при ней. 1 января 1864 года произведён в капитаны 1 ранга. В 1864-1869 годах командовал фрегатами «Дмитрий Донской» и «Олег» в Балтийском море. С 1870 года возглавил отряд черноморских корветов. 26 июля 1871 года переведён на Балтийский флот и назначен командиром 6-го Флотского экипажа. 1 января 1872 года произведён в контр-адмиралы с назначением младшим флагманом Балтийского флота. В 1872-1884 годах имел свой флаг на фрегате «Пересвет» и корвете «Варяг», командовал отрядом судов Морского училища в Финском заливе. 1 января 1875 года назначен младшим флагманом Черноморского флота. Награждён орденами: Святого Владимира 4-й степени с мечами (1855 год), Святого Станислава 2-й степени с Императорской короной (1861 год), Святой Анны 2-й степени (1865 год), Святого Станислава 1-й степени (1874 год). Умер в городе Николаеве.

Именем Майделя назван западный входной мыс залива Стрелок (восточный входной мыс бухты Сысоева).

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 197;

Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина (№ 1401). – ГУНиО МО РФ, 1996. – С. 210-212;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 36, 116;

Болгурцев, Б. Н. Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв. /сост. Б. Н. Болгурцев. – Владивосток: Изд-во Уссури, 1998. – С. 121.

В. Г. Островский

09.02.1996

15 лет со дня переименования ракетного крейсера «Червона Украина» в гвардейский ракетный крейсер «Варяг»

В 1996 году ракетный крейсер «Червона Украина» проекта 1164 (войсковая часть 49231) переименован в гвардейский ракетный крейсер «Варяг».

9 февраля 1996 года состоялась торжественная церемония подъёма гвардейского Андреевского флага в связи с переименованием ракетного крейсера «Червона Украина» в гвардейский ракетный крейсер «Варяг» на основании приказа ГК ВМФ № 068 от 21 декабря 1995 года и приказа Командующего ТОФ от 17 января 1996 года.



Гвардейский ракетный крейсер «Варяг».
Фотография с сайта <http://navsource.narod.ru>

М. В. Чеснокова

13.02.1921

85 лет исполняется Санникову Геннадию Васильевичу

Санников Геннадий Васильевич, житель города Фокино, участник Великой Отечественной войны.

Родился 13 февраля 1926 года в селе Малая Шешура Тужинского района Кировской области.

Призван в ряды РККА в ноябре 1943 года на Дальний Восток.

Присягу принимал на станции Ружино, откуда направлен пулемётчиком 108-го стрелкового полка. Стояли на границе с японцами в селе Марково. 9 августа 1945 года перешли границу, форсировали Сунгари и с боями дошли до Мудадзяна, где узнали о капитуляции Японии.

Демобилизовался в 1950 году и 20 лет проработал на шахте в городе Артёме, строил базу для АПЛ в бухте Павловского. Трудовой стаж 59 лет.

Награждён орденом Отечественной войны 2 степени, медалями «За победу над Японией» и многими другими.



Санников
Геннадий Васильевич

См.: Книга памяти. Городской округ ЗАТО город Фокино / авт.-сост. В. Г. Островский. – Владивосток: Изд-во Дальпресс, 2006. – 55 с.

В. Г. Островский

15.02.1921

90 лет исполняется со дня рождения Рожковой (Пинчук) Марии Васильевны

Рожкова (Пинчук) Мария Васильевна, участница Великой Отечественной войны, жительница посёлка Дунай.

Родилась 15 февраля 1921 года в селе Тавричанка Таврического района Омской области.

После окончания 9 классов поступила в Новосибирское театральное училище, но стать артисткой, ей было не суждено. Началась война, и Мария 10 сентября 1941 года добровольцем идёт на военную службу в Новосибирске. Присягу приняла 7 ноября 1941 года в школе связи. Поздней осенью 1941 года состоялось боевое крещение на Калининском направлении.

Ефрейтор роты связи 247 Краснознаменной дивизии 909 стрелкового полка 31 армии 1-го Белорусского фронта радиотелеграфист Мария Васильевна Рожкова освобождала Варшаву, прошла с родным полком до Берлина. Судьба её щадила, за всю войну получила только одно лёгкое ранение. В феврале 1944 года под Оршей осколком прошло правую ногу.

Демобилизована из Вооружённых Сил в августе 1945 года. Вышла замуж.

После окончания в 1950 году двухгодичной школы медсестёр всю жизнь проработала медсестрой. Общий трудовой стаж составляет 43 года. Вырастила двух дочерей.

Награждена орденом Отечественной войны II степени; медалями: «За боевые заслуги», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией...», «Ветеран труда» и многими другими.

В. Г. Островский



Рожкова
Мария Васильевна

28.02.1931

80 лет со дня рождения Чулкова Джемса Константиновича

Чулков Джемс Константинович (28.02.1931 – 07.02.1081), контр-адмирал, командир 10-й ОПЭСК ТОФ в 1979-1981 гг.

Родился в селе Хотилово Бологовского района Калининской обл. Старший из троих детей в семье Чулковых. Мама – Пелагея Семёновна – воспитывала детей. Отец – Константин Иванович – в 1934 году окончил ветеринарные курсы и стал фельдшером. В декабре 1941 года его призвали на фронт. В 1944 году после тяжелого ранения он вернулся домой, работал ветеринарным врачом, председателем сельского Совета, председателем колхоза «Завет Ильича». Джемс окончил семь классов в селе Берёзовский Рядок. В 1946 году поступил в Ленинградское военно-морское подготовительное училище (ЛВМПУ)¹,

¹ ЛВМПУ было создано в 1944 г. по инициативе Главнокомандующего ВМФ адмирала Кузнецова Н. Г. В училище мальчишки учились в восьмом, девятом и десятом классах, но с военно-морским уклоном и перспективой без вступительных экзаменов поступить в любое высшее военно-морское училище страны. На его базе в 1949 г. создано Первое Балтийское ВВМУ в дальнейшем Первое ВВМУ подводного плавания –

после окончания которого в 1949 году с отличной характеристикой был направлен в Первое Балтийское высшее военно-морское училище. В 1953 году окончил училище с золотой медалью¹ и был направлен для прохождения службы на Северный флот.

Ноябрь 1953 – январь 1954 года – командир башни эм «Отчётливый» проекта 30-бис.

Январь 1954 – сентябрь 1957 года – командир группы управления, командир БЧ-2 эм «Ожесточённый».

Сентябрь 1957 – август 1961 года – командир БЧ-2, помощник командира эм «Опасный», проходящего ремонт с модернизацией в Ленинграде в составе Ленинградской ВМБ. Пользуясь тем, что корабль не ходит в море, стоит у достроечной стенки Адмиралтейского завода Джемс Константинович в 1958 году заочно поступает в Кораблестроительный институт, который успешно заканчивает в 1962 году.

Август 1961 – февраль 1962 года – инженер РТС эм «Охраняющий» Лен. ВМБ.

Февраль – декабрь 1962 года – помощник командира ркб (большого ракетного корабля) «Зоркий» БФ.

Декабрь 1962 – февраль 1964 года – старший помощник эм «Светлый» БФ.

Февраль 1964 – октябрь 1969 года – старший помощник, а с августа 1967 года командир бпк «Образцовый» БФ.

Октябрь 1969 – декабрь 1970 года – начальник штаба 118 бригады кораблей ОВР Лиепайской ВМБ БФ.

Декабрь 1970 – август 1972 года – начальник штаба 128 бригады ракетных кораблей БФ.

Август 1972 – апрель 1974 года – командир 64 бригады кораблей ОВР БФ.

В апреле 1974 года получает назначение на Северный флот и до октября 1978 года является командиром 2-й дивизии противолодочных кораблей. Контр-адмирал (февраль 1976 года).

Октябрь 1978 – октябрь 1979 года – слушатель Академических курсов при Военно-морской академии имени Гречко.

Октябрь 1979 – февраль 1981 года – командир 10-й ОПЭСК ТОФ.

Погиб при исполнении служебных обязанностей в авиационной катастрофе 7 февраля 1981 года. Похоронен на Серафимовском кладбище в Ленинграде (Санкт-Петербурге).

Женат, два сына Игорь и Борис, дочь Юлия. Вдова Джемса Константиновича – Тамара Ивановна (в девичестве Серова) проживает в Санкт-Петербурге.



Чулков Джемс
Константинович

ВВМУ подводного плавания им. Ленинского комсомола – Морской корпус им. Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт.

¹ Имя Д. К. Чулкова занесено золотыми буквами на мраморную Доску почета училища.



Главнокомандующий ВМФ адмирал Флота Советского Союза С. Г. Горшков и командир 10 ОПЭСК контр-адмирал Чулков Д. К. на такр «Минск». 1980 г.

Награждён орденами Красной Звезды и «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, многими медалями.

14 декабря 1980 года был избран депутатом первого городского Совета народных депутатов города Шкотово-17.

В школьном музее средней школы села Берёзовский Рядок Бологовского района Калининской области, где Джемс Константинович окончил семь классов по инициативе родственников оформлена экспозиция посвященная земляку контр-адмиралу Д. К. Чулкову.

По ходатайству семьи Д. К. Чулкова, поддержанному ветеранами 10-й ОПЭСК и Советом ветера-

ранов (пенсионеров) войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов городского округа ЗАТО город Фокино Постановлением главы городского округа ЗАТО город Фокино № 292-па от 18 мая 2007 года новостроящейся первой улице нового микрорайона «Солнечный» в городе Фокино Приморского края присвоено название – улица Чулкова¹.

Имя контр-адмирала Чулкова Д. К. так же увековечено:

- на открытой 15 июня 2000 года доске памяти морякам-тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года, в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе в Санкт-Петербурге;
- на открытой 7 февраля 2005 года доске памяти морякам-тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года, в храме в честь Святого Апостола Андрея Первозванного во Владивостоке в Адмиральском сквере между улицей Светланской и Корабельной набережной;
- на открытой в 1986 году мемориальной доске контр-адмиралу Чулкову Д. К., установленной в городе Североморске на улице Головки, на фасаде дома № 5, в котором проживал Джемс Константинович с семьей во время службы на Северном флоте.

См. Прерванный полёт. Трагедия Тихоокеанского флота / автор проекта и сост. В. В. Шигин. – М.: Морской сборник; СПб.: Изд-во Русь, 2005. – 404 с.;

Славский, А. М. Высокая честь. Воспоминания, очерки, статьи, выступления / А. М. Славский – СПб.: ООО ИТД ОСТРОВ, 2008.;

Рыжова, Л. Фокино – двадцать восемь лет назад / Л. Рыжова // Тихоокеан. газ. – 2008. – 9 окт. – С. 3;

О присвоении названия улице: постановление главы городского округа ЗАТО город Фокино от 18 мая 2007 г. № 292-па.

В. Г. Островский

¹ Этим постановлением предусмотрено изготовление и установка памятной (мемориальной) плиты контр-адмиралу Д. К. Чулкову после ввода в эксплуатацию домов на ул. Чулкова.

7.03.1966

45 лет со дня открытия дома культуры «Восход»



Сорокапятилетний юбилей отмечает в 2011 году Дом культуры «Восход» в посёлке Дунай, который изначально был построен как обычный клуб. И был он единственным очагом культуры в посёлке, грелись возле которого все: и стар, и млад.

Вспоминает ветеран Великой Отечественной войны Михаил Билевич, участвовавший в закладке клуба и долгие годы бывший одним из самых активных проводников культуры в массы: «Я тогда работал председателем профкома 30 СРЗ в Чажме, командиром завода был капитан первого ранга Артём Баласанян, поддержавший инициативу строительства клуба. В посёлке всего-то была одна улица – 40 лет Октября, и три дома стояли на будущей улице Морской... Место для нового клуба выбирали коллективно. Интерьер, мебель, светильники, украшения сцены разрабатывала специальная комиссия. Открытие клуба состоялось 7 марта 1966 года. Это было великое событие для маленького посёлка, люди пришли нарядными, семьями, с маленькими детьми...»

Деятельность клуба держалась во все годы его существования на плечах бескорыстных тружеников, энтузиастов, любивших свою работу до самозабвения, таких как Лилия Аршинова, первая заведующая клубом, её преемницы Зоя Волощенко, Татьяна Ключевская, Людмила Григорьева, Галина Байкоматова, Наталья Беляева.

Сегодня директор Дома культуры Наталья Черных, много лет работавшая художественным руководителем, писавшая сценарии, занимавшаяся постановкой концертов и праздников.

Сейчас в Доме культуры «Восход» работают вокальный коллектив «Калина Красная» (руководитель Нина Чернышова), образцовый коллектив «Шесть струн» (руководитель – Александр Загребельный), теат-

ральный кружок «Фантазия» – ведёт Наталья Загребельная, театральный коллектив «Поколение» (руководитель Наталья Черных), танцевальный коллектив «Мистерия» (руководитель Смаковская Екатерина).

Светлане Георгиевне Агаренко, руководителю вокального коллектива «Соловушка» в этом году исполняется 45 лет. Из них 8 лет она работает в Доме культуры «Восход». Ещё один юбиляр отмечает свой 45-тилетний юбилей – Сопова Светлана Семёновна – 11 лет бесменно проработавшая звукооператором.

В Доме культуры 21 сотрудник, а посещают его клубы и кружки около 300 детей.

«Сейчас наметилась хорошая тенденция, – рассказывает Наталья Черных, – всё больше взрослых приходят к нам, чтобы заниматься творчеством. А ещё у нас занимается много детей из социально-реабилитационного центра. Мы стараемся, чтобы всё было интересно в наших стенах. Клуб для пожилых «Завалинка», «У самовара», для малышей – «Лучик», для старших детей – «Подросток», «Старшеклассник», «Здоров я и моя семья» – работают постоянно. На общественных началах в Доме культуры работает новая вокальная группа, объединившая подростков, увлекающихся современной музыкой.

Наша задача – возродить культурные традиции среди различных возрастных групп, организовать досуг детей и взрослых, выявить одарённых и продвигать их вперёд».



См.: Сорок лет – не возраст / Т. Моторина, Е. Прокопенко // Тихоокеан. газ. – 2006. – 24 апр., 30 апр. – С. 7.

*Фото из архива клуба.
М. В. Чеснокова*

17.03.1906

105 лет со дня рождения Виталия Алексеевича Фокина

Фокин Виталий Алексеевич (4.03.1906 – 23.01.1964)¹, адмирал, командующий Тихоокеанским флотом (1958-1962).

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

Родился в деревне Высокая Пышугского уезда Нижегородской губернии в семье печника. Работал глиномесом на кирпичном заводе и одновременно учился в сельской школе.

В 1922 году первым комсомольским набором добровольно вступил в ряды Рабоче-Крестьянского Красного Флота и был направлен на учёбу в Военно-морское подготовительное училище, а в 1924 году – в Военно-морское училище (ВВМУ имени М. В. Фрунзе).

После окончания училища в 1927 году назначен командиром взвода в Балтийский флотский экипаж. В январе 1928 года назначен помощником вахтенного начальника с исполнением должности штурмана на крейсер «Аврора».

В сентябре 1929 года направлен на учёбу на Специальные курсы командного состава РККФ, после окончания которых, осенью 1930 года назначен штурманом и помощником командира эсминца «Калинин» (бывший «Прямислав»).

В феврале 1931 года назначен командиром нового сторожевого корабля «Смерч». В мае 1933 года в составе Экспедиции особого назначения (ЭОН-1), по построенному Беломорско-Балтийскому каналу переводит корабль из Ленинграда в Мурманск в состав создаваемой Северной военной флотилии.

Затем там же командовал эскадренным миноносцем К-9 «Урицкий».

14 марта 1936 года присвоено персональное воинское звание капитан 3 ранга.

В июне 1936 года назначен командиром отдельного дивизиона миноносцев и сторожевых кораблей Северного флота.

14 февраля 1938 года присвоено воинское звание капитан 2 ранга.

Летом 1938 года арестован органами НКВД, заочно исключен из рядов ВКП(б) и демобилизован. 22 месяца находился под следствием. 7 апреля 1940 года без суда освобождён и полностью реабилитирован. 21 апреля 1940 года восстановлен и возвращён на военно-морской флот с назначением начальником штаба бригады миноносцев Северного флота. Со 2 сентября 1940 года командир 1-го отдельного дивизиона миноносцев Северного флота. 22 марта 1941 года присвоено звание капитан 1 ранга. В этой должности встретил Великую Отечественную войну.

21 марта 1942 года при налёте авиации противника получил тяжёлое ранение и контузию и весной 1942 года по состоянию здоровья назначен начальником штаба Каспийской военной флотилии.

24 апреля 1944 года с флотилии назначен начальником штаба отряда кораблей ВМФ, принимаемых от британского флота. Приёмка в Англии продолжалась с 5 мая по 18 августа 1944 года.

25 сентября 1944 года присвоено звание контр-адмирал.



Виталий Алексеевич Фокин

Осенью 1944 года возглавил эскадру кораблей Северного флота, которой командовал до апреля 1947 года.

С 8 апреля 1947 года – начальник штаба 4-го Военно-морского флота (Балтийский флот), а с января 1948 года первый заместитель командующего этим флотом. Через полгода – заместитель начальника Главного штаба ВМФ, начальник оперативного управления.

11 мая 1949 года присвоено звание вице-адмирал.

С 1950 года начальник Главного оперативного управления – первый заместитель начальника Морского Генерального штаба, а с марта 1953 года начальник Главного штаба ВМФ. В августе 1953 года присвоено звание адмирал. С июля 1955 год первый заместитель Главнокомандующего ВМФ – начальник Главного штаба ВМФ. С февраля 1958 года по 1962 год командующий Тихоокеанским флотом. С лета 1962 года – первый заместитель Главнокомандующего ВМФ. Скоропостижно скончался 23 января 1964 года, похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (4 раза), Нахимова 1-ой степени, Ушакова 2-й степени, Красной Звезды.

10 сентября 1964 года решением Приморского краевого исполнительного комитета Совета депутатов трудящихся бывшая улица Пекинская в городе Владивостоке была переименована в улицу Адмирала Фокина.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 4 октября 1980 года посёлку Тихоокеанский присвоен статус города и он переименован в город Фокино (закрытое название, официальное географическое название город Шкотово-17).

11 мая 1964 года ракетному крейсеру «Владивосток» (проекта 58, построенному в Ленинграде на заводе им. А. А. Жданова, Военно-Морской флаг поднят 16 июня 1963 года) было присвоено имя «Адмирал Фокин» (исключён из списков флота в 1991 году).

17 марта 2008 года на фасаде Тихоокеанского дома офицеров города Фокино открыта мемориальная доска адмиралу Фокину В. А.

См.: Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. – 3-е изд., доп. – М.: Воениздат, 1974. – С. 205, 416, 523;

Краснознаменный Тихоокеанский флот. – 3-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 1981. – С. 241, 242;

Павлов, А. С. Военные корабли СССР и России 1945-1995 г.: справ. / А. С. Павлов. – Вып. 3. – Якутск, 1995. – С. 72;

Приморский край: крат. энциклоп. справ. – Владивосток, 1997. – С. 519; Словарь биографический морской / авт.-сост. В. Д. Доценко. – СПб: Изд-во Логос, 2001. – С. 398;

Военно-морской энциклопедический словарь / под ред. В. И. Куроедова. 2-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 2003. – С. 877;

Календарь дат и событий Приморского края на 2006 год. – Владивосток, 2005. – С. 18;

Именные улицы города Владивостока / О. Б. Стратиевский, Н. Г. Мизь, И. А. Авдеевская. – Владивосток, 2007. – С. 41;

Адмиралы и генералы советского и российского Военно-Морских флотов. Портретная галерея российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации: книга-альбом. – Ульяновск: ОАО ИПК Ульяновский Дом печати, 2008. – С. 30.

В. Г. Островский

24.03.1991

20 лет назад открыта детско-юношеская библиотека в посёлке Дунай

Первая дунайская сельская библиотека открылась в сентябре 1966 года, до этого была изба-читальня. Первым библиотекарем сельской библиотеки была Бужгеева Т. Н. Осенью 1973 года библиотека переехала в клуб «Восход», где пробыла до 1984 года. В июне этого же года была переведена в здание заводского общежития.



Детская библиотека берёт свое начало с января 1976 года. С этого времени до 1991 года находилась в жилом здании по улице Советская, 10.

Когда в 1991 году в посёлке построили типовое здание библиотеки, было принято решение об объединении двух библиотек. 24 марта 1991 года библиотека впервые открыла двери для своих читателей, как детско-юношеская библиотека. А так как сегодня в библиотеку приходят и дети и взрослые, было решено с 1994 года присвоить библиотеке посёлка Дунай статус «Библиотеки семейного чтения».

25 лет бессменным руководителем библиотеки является Копá Татьяна Павловна – талантливый, грамотный, внимательный к сотрудникам и посетителям руководитель. 9 лет работает в библиотеке библиотекарь читального зала Гилёва Ирина Юрьевна. 8 лет ведёт библиографическую работу Рыжова Наталья Вячеславовна. А всего коллектив библиотеки сегодня состоит из 9 человек.

При библиотеке в 1995 году создан клуб семейного чтения «Очаг», его постоянными членами являются 20 семей посёлка. Основная цель клуба – объединить читателей с разными интересами и увлечениями.

С момента создания клуба «Очаг» участники менялись и обновлялись: кто-то переезжал на новое место жительства, у кого-то выросли дети. Но «Очаг» продолжает свою работу и всегда рад новым участникам.

В той жизни, что ко всем строга,

Есть способ не стареть:

Присесть в пути у «Очага»

И душу отогреть!

Фотографии из архива библиотеки

М. В. Чеснокова

24.04.1791

220 лет со дня рождения Бестужева Николая Александровича



Николай Александрович
Бестужев, автопортрет.
С сайта <http://www.rulex.ru>

Бестужев Николай Александрович (13.04.1791 – 15.05.1855)¹, отец Алексея Дмитриевича Старцева, выдающийся деятель русского освободительного движения, декабрист. Был богато и разносторонне одарённой личностью. Моряк и художник, изобретатель и путешественник, естествовед, экономист и этнограф, известный писатель. «Николай Бестужев был гениальным человеком, – писал Н. И. Лорер², – и, боже мой, чего он не знал, к чему не был способен!».

Родился в Петербурге в известной дворянской семье. Благодаря отцу он рано приобщился к литературе, хорошо знал музыку, живопись. Воспитывался в Морском кадетском корпусе, куда поступил 22 марта 1802 года³. В 1809 году стал мичманом, остался воспитателем в корпусе и 7 января 1810 года зачислен в штат Морского корпуса подпоручиком. В Отечественную войну 1812 года вместе с корпусом находился в эвакуации в Све-

аборге. 14 июня 1813 года переведён мичманом на флот. 22 июля 1814 – лейтенант, с 15 июня 1820 года в Кронштадте, назначен помощником смотрителя Балтийских маяков, в 1821-1822 годах организовал литографию при Адмиралтейском департаменте, за что 7 февраля 1823 года награждён орденом Владимира 4 степени, весной 1822 года прикомандирован к Адмиралтейскому департаменту («без выключки из флота») для написания истории русского флота. 12 декабря 1824 года за отличие по службе произведён в капитан-лейтенанты, в июле 1825 года назначен директором Адмиралтейского музея. С 1807 года совершал плавания по Балтийскому морю. В 1815 году плывал в Роттердам, где молодой офицер собственными глазами наблюдал установление республики в Голландии, что дало ему представление о «правах гражданских». В 1817 году, вместе с братом Михаилом, плывал в порт Кале во Франции. В 1824 году на фрегате «Проворный» в качестве историографа посетил Францию и Гибралтар. «Посещение западных стран, знакомство с их культурой и государственным устройством всё больше укрепляло молодых офицеров в мысли, что всевластие монархии тормозит развитие России».

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

² Лорер Николай Иванович (1795-1873), декабрист, майор. Участник Отечественной войны 1812 г. и зарубежных походов. Член Северного и Южного обществ. Осужден на 12 лет каторги. В 1827-1832 гг. в Нерчинских рудниках, в 1832-1837 гг. рядовой на Кавказе. Автор «Записок».

³ Здесь и далее даты приводятся по старому стилю.

Прозаик, критик. С 28 марта 1821 года – член-сотрудник Вольного общества любителей российской словесности, с 31 мая – действительный член. В 1822 году избран членом Цензурного комитета, был главным редактором прозаических произведений и кандидатом в помощники президента общества, член Вольного общества учреждения училищ по методике взаимного обучения (1818), член Вольного экономического общества – 12 сентября 1825, член общества поощрения художников (1825), с 1818 года сотрудничал в журналах «Сын Отечества», «Полярная звезда», «Благонамеренный», «Соревнователь просвещения и благотворения» и других. Масон, член ложи «Избранного Михаила» (1818), член Северного общества (1824), написал проект «Манифеста русскому народу», активный участник восстания на Сенатской площади 14 декабря 1825 года. Он привёл на Дворцовую площадь Петербурга Морской гвардейский экипаж, хотя уже несколько лет состоял при Адмиралтейском департаменте и к практической морской службе отношения не имел.

Арестован 16 декабря 1825 года в селе Косном в 8 верстах от Кронштадта в доме фейрверкера Белорусова, в тот же день доставлен в Петропавловскую крепость, закован в «ручные железа» и помещён в № 15 Алексеевского рavelина.

Николай Бестужев во время следствия по делу декабристов проявил мужество и стойкость. Он очень сдержанно отвечал на вопросы, признавая только то, что было известно Следственному комитету, умалчивая о делах тайного общества и почти не называя фамилий. Многие мемуаристы вспоминают о том, как смело вёл себя Бестужев на допросах. Так И. Д. Якушкин¹ писал: «В глазах высочайшей власти главная виновность Николая Бестужева состояла в том, что он очень смело говорил перед членами комиссии и очень смело действовал, когда его привели во дворец». На допросах он сжато изобразил тяжёлое состояние России и уже в первом показании сказал: «Видя расстройство финансов, упадок торговли и доверенности к купечеству, совершенную ничтожность способов наших в земледелии, а более всего беззаконность судов, приводило сердца наши в трепет».

Осуждён по II разряду, но приравнен к I разряду, и по конфирмации 10 июля 1826 года приговорён в каторжную работу вечно². На столь суровый приговор судей, очевидно, повлияло именно его поведение на допросах. После приговора доставлен в Шлиссельбург – 7 августа 1826 года, отправлен в Сибирь – 28 сентября 1827 года. Доставлен в Читинский острог – 13 декабря 1827 года. 1 августа 1828 года пришло соизволение расковать узников. Каждый взял себе звено из цепей кандалов. Потом Николай выкует из них кольца, браслеты, крестики, их будут носить жёны, дети в память о перенесённых страданиях. Такое кольцо, оправленное в золото, постоянно носил на мизинце правой руки его сын Алексей Дмитриевич Старцев.

Прибыл в Петровский Завод в сентябре 1830 года. После перевода в тюремные казематы при Петровском железоделательном заводе много сделал для облегчения труда рабочих на заводе. Вместе с давним другом, моряком К. П. Торсоном, они восстановили водяную пильную мельницу, перевели заводскую домну с ручного дутья на механизированное. Срок сокращен до 15 лет – 8 ноября 1832 года и до 13 лет – 14 декабря 1835 года. По окончании срока каторги по указу 10 июля 1839 года обращён на поселение в Селенгинск Иркутской губернии. Проведя в казематах без малого 9 лет, вместе с братом Миха-

¹ Якушкин Иван Дмитриевич (1793-1857), декабрист, капитан в отставке. Участник Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов. Один из учредителей Союза спасения, член Союза благоденствия и Северного общества. Приговорен к 20 годам каторги.

² В «Списке лиц, кои по делу о тайных злоумышленных обществах предаются по высочайшему повелению Верховному уголовному суду», все осужденные были распределены на одиннадцать разрядов и одну вне-разрядную группу. «Второразрядники» осуждались к политической смерти, то есть «положить голову на плаху, а потом сослать в вечную каторжную работу».

илом выехал из Петровского Завода 27 июля 1839 года и около месяца пробыл в селе Посольское Верхнеудинского уезда Иркутской губернии, дожидаясь разрешения на поселение в Селенгинске, куда ранее был определен на поселение его друг по Морскому корпусу К. П. Торсон. Прибыл в Селенгинск 1 сентября 1839 года.

Художник-акварелист, рисовал портреты узников, их жён и детей, начальствующих лиц в тюрьме и на заводе. Создал портретную галерею декабристов и их жён. Зарабатывал деньги на постройку дома и ведения хозяйства написанием портретов в городах Кяхта, Иркутске, Верхнеудинске.

Изобретатель. Всю жизнь посвятил изобретению морских хронометров, пытался упростить их для возможности использования в морской навигации. Астроном. В Селенгинске первым в Сибири создал гидрометеорологическую обсерваторию, вёл систематические наблюдения. Этнограф, исследователь Забайкалья, автор краеведческих статей «Забайкальское хозяйство», «Гусиное озеро» (первое естественнонаучное и этнографическое описание Бурятии, её хозяйства и экономики, фауны и флоры, народных обычаев и обрядов), «Бурятское хозяйство» и других. Много из наследия Н. А. Бестужева утрачено. Творчеству Н. А. Бестужева посвящено большое количество работ. Лучшая из них «Художник декабрист Николай Бестужев» И. С. Эйдельмана.

Обладал незаурядным литературным дарованием. Творчество писателя Николая Бестужева было многосторонним. Он писал романтические повести, путевые очерки, басни, стихотворения. В журналах появлялись его переводы из Т. Мора, Байрона, В. Скотта, Вашингтона Ирвинга, печатались научные статьи – по истории, физике, математике. Многие из его рукописей после разгрома восстания были уничтожены, но и напечатанного довольно, чтобы судить о высоком мастерстве и профессионализме во всех вопросах, которых касался автор. Особое место занимала морская тема. Не случайно посмертный сборник избранных сочинений назывался «Рассказы и повести старого моряка» (1860), «Записки о Голландии» (1815 год). Мемуарная проза: «Воспоминания о Рылееве», «14 декабря 1825 года»; повести: «Шлиссельбургская станция», «Русский в Париже 1814 года»; рассказы: «Трактирная лестница», «Похороны» и другие произведения¹.

Н. А. Бестужев был не только прекрасным художником, ювелиром, оптиком, механиком, ученым-этнографом, ему принадлежит приоритет открытия бурого угля на Гусином озере.

В Селенгинске не было школы, и как талантливый педагог, он вместе с братом Михаилом обучал детей местных и окрестных жителей, бурят и русских, русской грамоте и другим общеобразовательным предметам, приобщал их к различному ремеслу на примере ведения своего обширного хозяйства.

Создал у себя многоотраслевое сельское хозяйство: хлебопашество, овощеводство, овцы, лошади, покосы и всё необходи-



Некрополь членов Селенгинской колонии декабристов. Могила Н. А. Бестужева слева вторая

¹ Кто есть кто в мире / гл. ред. Г. П. Шалаева. – М.: Филологическое общество СЛОВО: ОЛМА-ПРЕСС Образование, 2004. – С. 136-137.

мое для жизнеобеспечения. Построил мастерские: столярную, слесарную, кузницу, оптическую, часовую, ювелирную и даже астрономическую обсерваторию.

Проживая в Селенгинске, Николай состоял в гражданском браке с местной буряткой, дочерью пастуха Ирдынея, Дулмой (Душей) Сабилаевой. Имел двоих детей – сына Алексея (1838, по другим источникам 1840 и даже 1842 г. р.) и дочь Екатерину (1844 г. р.).

Существование детей держалось в строжайшей тайне и очень немногие знали, кто фактически является их отцом. По закону ссыльные декабристы как «государственные преступники» лишались права иметь официальных детей, что было элементом наказания. Если бы факт рождения детей был официально обнародован, то они становились приبلудными (рожденными вне семьи) детьми государственного преступника, казёнными крестьянами Алексеем Николаевым и Екатериной Николаевой (по имени отца). Такая перспектива, естественно, никак не устраивала Николая Александровича. В связи с этим было принято решение, после крещения детей их названными родителями становятся проживающий в Селенгинске давний друг Бестужевых Почётный гражданин, 1-й гильдии купец Дмитрий Дмитриевич Старцев и его жена Агния Никитична Старцева (Сабашникова). После прохождения таинства крещения родные дети Бестужева Николая Александровича Алексей и Екатерина становятся «новорожденными», соответственно Алексеем Дмитриевичем Старцевым и Екатериной Дмитриевной Старцевой (после замужества Гомбоева). Отныне они будут носить фамилию почтенного и известного во всей Сибири семейства, и продолжать ревностно оберегать семейную тайну. Практически никто из друзей и родственников, включая детей, не знали о настоящем происхождении и предках Алексея и Екатерины Старцевых.

Умер в тяжёлые для России дни Севастопольской обороны в результате сильной простуды, при возвращении из Иркутска, похоронен в Селенгинске. До конца своих дней Н. А. Бестужев оставался гражданином и патриотом. В 1869 году его сын Алексей Старцев установил на могиле чугунный памятник, отлитый на Петровском Заводе, в виде пирамиды с крестом на вершине.

Прямые потомки Н. А. Бестужева – правнуки Александр Александрович и Дмитрий Александрович Старцевы, их дети внуки и правнуки проживают во Владивостоке.

Потомки по дочери Екатерине проживают в Канаде, Австралии и США, а правнучка Наталья Владимировна Гомбоева (Редько) живёт в Новосибирске.

В 1917 году грузчики Владивостокской транзитной гавани (порта) на своём митинге выступили с инициативой увековечить память героев революционеров и декабристов в названиях улиц города. Так, южная часть бывшей улицы Корейской на полуострове Шкота была переименована в улицу Бестужева.

См.: Крюков, Н. А. Приамурский край на Всероссийской выставке в Нижнем Новгороде / Н. А. Крюков. – Нижний Новгород: Типография т-ва А. Ржонсницкого, 1896;

Врадий, В. П. Остров Путятина в Японском море: из путевых воспоминаний во время пребывания на острове / В. П. Врадий // Природа и люди. – 1906. – № 11, 12, 13;

Советский энциклопедический словарь / гл. ред. А. М. Прохоров. – 2-е изд. – М.: Сов. энцикл., 1983; Бараев, В. В. Древо – декабристы и семейство Кондинских / В. В. Бараев. – М.: Политиздат, 1991. – 270 с.;

Бестужев, Н. Гусиное озеро: статьи, очерк / Н. Бестужев; сост. Б. Дугаров. – Улан-Удэ: Бурят. кн. изд-во, 1991. – 112 с.;

Тивненко, А. В. Декабристы в Забайкалье: селенгинские страницы / А. В. Тивненко. – Новосибирск: ВО Наука. Сибирск. изд. фирма, 1992. – 170 с. – (Страницы истории нашей Родины);

Береговая черта: имя на карте: морской топоним. словарь Примор. края / ДВО РАН, ТОФ России; сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – 242 с.;

Старцев, Д. А. Дело Старцевых / Д. А. Старцев // Записки ОИАК. – Владивосток, 1999. – Т. XXXIII. – С. 52-64;

Декабристы в Бурятии: биографический справочник / сост. В. И. Петров. – Улан-Удэ: Изд-во Бэлиг, 2002. – 32 с.;

Баснина, Л. А. Их именами процветало Приморье. Е. В. Пуятин и А. Д. Старцев в истории края: учеб. пособие. / Л. А. Баснина – Владивосток: ООО РИЦ Автограф, 2004. – 46 с.;

Книжные памятники Дальневосточной государственной научной библиотеки / редкол.: И. В. Филаткина (гл. ред.) и др.; сост.: Т. В. Кирпиченко, Т. А. Щербакова. – Хабаровск: ДВГНБ, 2004. – 382 с.;

Кто есть кто в мире / гл. ред. Г. П. Шалаева. – М.: Филологическое общество СЛОВО: ОЛМА-ПРЕСС Образование, 2004. – 1680 с.;

Брокгауз, Ф. А. Энциклопедический словарь. Современная версия / Ф. А. Брокгауз, И. А. Ефрон. – М.: Изд-во Эксмо, 2005. – 672 с.;

Петров, В. И. Тайны селенгинской шкатулки. / В. И. Петров – Улан-Удэ: Изд-во Нова Принт, 2005. – 48 с.: ил;

Старцев, А. А. Хроника трёх поколений: исторический очерк. / А. А. Старцев – Владивосток: ТИПРО-Центр, 2006. – 160 с.;

Именные улицы города Владивостока / О. Б. Стратиевская, Н. Г. Мизь, И. А. Авдучевская. – Владивосток, 2007. – С. 70.

В. Г. Островский

01.05.1961

50 лет исполняется Жанне Багратовне Гугушвили



Гугушвили Жанна Багратовна, жительница города Фокино, хореограф, руководитель танцевального ансамбля «Ариэль», 2006-2010 гг. директор ЦКИ «Спутник»

«Сама я родом из Грузии, по национальности армянка, – рассказывает Жанна о себе. – Танцами занимаюсь с пяти лет. Сначала посещала кружок при Тбилисском хореографическом училище, а затем окончила само училище в 1977 году, в этом же году окончила 10-летнее музыкальное образование по классу фортепиано при Тбилисской консерватории. Но родители хотели видеть меня врачом. У нас в Грузии с родителями не спорят, их слово – закон, поэтому я поехала поступать в Ленинградский медицинский институт, но не добрала 1,5 балла и пошла в медицинское училище. Закончив его в 1981 году с красным дипломом, я поступила в институт. В 1984 году вышла замуж за своего одноклассника и уехала с ним на Камчатку.

Институт пришлось бросить. Муж служил офицером на подводной лодке, я сидела дома с детьми. В 1989 году мужа перевели в город Фокино. Здесь судьба распорядилась так, чтобы я снова вернулась к танцам. Помню, в городе проходил конкурс «Мини Мисс». Моей старшей дочери Наталье тогда было 6 лет, она готовилась принять участие в конкурсе. Я работала над танцем для дочери, знакомые попросили поставить ещё несколько танцев. Получилось неплохо.

Работник культуры Раиса Забываева порекомендовала меня «Спутнику». С тех пор я работаю здесь»

На вопрос, сколько человек тогда было в танцевальном коллективе, Жанна ответила, улыбаясь:

«Начинала работать с группой из десяти человек. Мы готовились к телеконкурсу «Жемчужина Приморья» и вышли финалистами с танцами «Мэри Поппинс» и «Испанский». Сейчас нас 86 человек. Это дети от 3 до 17 лет. На 2011 год мы – многократные лауреаты краевых, региональных и международных конкурсов. Были в Китае на 6 международных конкурсах и в городе Каннин, Южная Корея, на международном фестивале детско-юношеского творчества.

Я очень люблю свою работу. Мне бы очень хотелось, чтобы дети, которые у меня занимаются, оставались со мной. Но, к сожалению, ребята, окончив школу, уезжают учиться. Я сама в 2004 году окончила хабаровский Институт культуры, отделение хореографии. Осуществила свою мечту. Знаете, учиться никогда не поздно. Я обучаю танцам детей и учусь вместе с ними сама. Каждое новое поколение требует изменений. И все мои ученики помнят меня и постоянно общаются со мной. Дети у меня все талантливые. Я им всегда об этом говорю: «Вы все звёздочки!» Но напоминаю, что главная звезда – это я (смеётся)».

См.: Прокopenко, Е. «Все дети – звёзды!». / Е. Прокopenко // Тихоокеан. газ. – 2006. – 27 мар., 2 апр. – С.3.

*Фото Ж. Б. Гугушвили
М. В. Чеснокова*

03.05.1926

85 лет исполняется Хатунцеву Валерию Васильевичу

Хатунцев Валерий Васильевич, житель города Фокино, участник Великой Отечественной войны.

Родился 3 мая 1926 года в селе Советское Георгиевского района Южно Казахстанской области.

На службу в РККА призван из Узбекской ССР. Окончил школу снайперов в городе Кушка Туркменской ССР.

Воевал в воздушно-десантных войсках 9 армии. С боями прошёл Венгрию и Австрию, штурмовал Будапешт и Вену.

После увольнения из Вооружённых Сил трудился в народном хозяйстве.

Награждён орденом Отечественной войны 2 степени; медалями: «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией ...», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены» и многими другими.



Хатунцев Валерий
Васильевич

См.: Книга памяти. Городской округ ЗАТО город Фокино / авт.-сост. В. Г. Островский. – Владивосток: Изд-во Дальпресс, 2006. – С. 65.

В. Г. Островский

10.05.2006

5 лет назад умерла Баснина Людмила Алексеевна

Баснина Людмила Алексеевна, краевед, Почётный гражданин города Фокино. Родилась 18 сентября 1940 года на острове Путятина, Шкотовского района, Приморского края. Её родители, мать – Дунаева Т. И. – и отец – Баснин Алексей Степанович, – волею судьбы оказались в Приморье в начале 30-х годов XX века с волной раскулаченных переселенцев: мать приехала из Новосибирска, отец – из-под Иркутска (станция Зима). Отец у себя на родине имел свою бакалейную лавку. Дед по материнской линии тоже был, как говорили в то время, «буржуем», поэтому их семья была лишена гражданских прав и была вынуждена уехать. Из воспоминаний Людмилы Алексеевны мы знаем, что на острове па-



Баснина Людмила
Алексеевна

па работал пекарем, а мама – портнихой, шила рукавицы. В 1937 году отца репрессировали. Выпустили его из Владивостокской тюрьмы в 1939 году за недоказанностью преступления. В 1941 году отец ушёл на фронт. Воевал недолго. В следующем, 1942 году, был тяжело ранен под Сталинградом, домой вернулся инвалидом. Семья переехала в Промысловку. Отец устроился работать в подсобное хозяйство военторга.

Родители хотели, чтобы дети получили хорошее образование, поэтому перебрались в Смоляниново, более крупный посёлок, где 1 сентября 1947 года Люда Баснина пошла в первый класс средней школы № 27. Пойти-то пошла, да в школу её не зачислили. Правила были таковы: в школу принимали детей только с семи лет, а до необходимого возраста девочке не хватало 18 дней. Но Люда очень хотела учиться, поэтому упорно изо дня в день ходила на занятия, садилась за свою любимую третью

парту и вместе с другими детьми постигала науки. В конце концов, она победила – через месяц её зачислили в 1-й класс.

«Портфеля, – пишет в своей автобиографии Людмила Алексеевна, – у меня, конечно, не было. Мама сшила брезентовую сумку. И только в третьем классе мне купили настоящий портфель. Радости не было предела. В 1948 году, когда я пошла во второй класс, ввели школьную форму, и в сентябре этого же года приняла в пионеры. Как я переживала! Летом меня окрестили, и я боялась, что из-за этого меня не примут в пионерскую организацию».

В 1954 году Людмила Баснина стала членом Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Принимали в ВЛКСМ в районном комитете комсомола посёлка Шкотово. В школе ей оказали доверие и избрали председателем школьной комсомольской организации.

Аттестат о среднем образовании Л. А. Баснина получила в 1957 году. Впереди целая жизнь. Какую дорогу выбрать? Конечно, хотелось учиться дальше, но в те времена для поступления в вуз необходимо было иметь два года трудового стажа. Обратимся ещё раз к воспоминаниям: «И вот я снова в Промысловке. Живу в общежитии. На работу устроилась в Крым, в войсковую часть 40052 бухгалтером хозяйки».

В 1960 году Людмила Алексеевна поступила в ДВГУ на филологический факультет, отделение русского языка и литературы, который окончила в 1965 году. В то время диплом и нагрудный знак вручали не сразу после окончания вуза, а только когда молодой специалист отработает год в деревне. Л. А. Баснину направили в Яковлевский район. Работала учителем



Вся семья, 1964 год. Отец Баснин Алексей Степанович, мать Дунаева Т. И., старший брат Виталий, младший брат Борис

русского и немецкого языка, завучем, директором школы, инспектором района. В 1968 году вступила в Коммунистическую партию.

В 1981 году Баснину пригласили работать учителем русского языка в школу № 253 посёлка Дунай. Людмила Алексеевна и здесь зарекомендовала себя, как знающий специалист и хороший организатор. В скором времени она стала завучем, а потом и директором школы. Через три года, в 1984 году Басниной предложили заведование кабинетом политпросвещения Чажминского судоремонтного завода. Но её всегда привлекала педагогическая деятельность, поэтому, когда в 1989 году в посёлке Дунай открыли новую школу №



Почётный житель города Фокино

258, Людмила Алексеевна, не задумываясь, вернулась к детям. Работала завучем, преподавала русский язык и литературу и при этом вела большую краеведческую работу: по крупицам собирала материалы по истории городского округа. В 2004 году вышла книга Л. А. Басниной «Их именами процветало Приморье. Е. В. Путятин и А. Д. Старцев в истории края». В учебном пособии были собраны материалы по истории заселения побережья залива Петра Великого, по освоению островов Аскольд и Путятина. Работа посвящена двум великим людям, прославившим Россию, – Евфимию Путятину, флотоводцу и адмиралу, и Алексею Старцеву, сыну декабриста, владельцу острова Путятин в Японском море.

Земляки по достоинству оценили труд учителя и краеведа. Л. А. Баснина удостоена звания «Почетный работник общего народного образования РФ» и «Почетный гражданин города Фокино» в 2000 году.

В СШ № 258 Людмила Алексеевна Баснина проработала до конца своих дней. Она ушла из жизни 9 мая 2006 года.

См.: Баснина, Л. Их именами процветало Приморье. Е. В. Путятин и А. Д. Старцев / Л. Баснина // Владивосток: ООО Риц Автограф. – 2004. – 50 с.;

Моторина, Т. Наследницу купеческой Фамилии манит остров Путятин / Т. Моторина // Комсомольская правда – Приморье. – 2002. – 18 июня. – С. 6.;

Бучирин, Г. Памяти Людмилы Басниной / Г. Бучирин // Тихоокеан. газ. – 2006. – 15 мая. – С. 2.;

Моторина, Т. Памяти Людмилы Басниной / Т. Моторина // Тихоокеан. газ. – 2006. – 15 мая. – С. 2.;

Петровичева, Р. Краевед из Дуная / Р. Петровичева // Тихоокеан. газ. -2009. – 28 мая. – С. 11.; Петровичева, Р. Краевед из Дуная / Р. Петровичева // city.fokino-prim.ru -2009.- 18 мая.

Р. Ф. Петровичева

11.05.1846

165 лет со дня рождения Фелькерзама Дмитрия Густавовича

Фелькерзам Дмитрий Густавович (29.04.1846 – 11.05.1905)¹, контр-адмирал, младший флагман 2-й Тихоокеанской эскадры, исследователь залива Петра Великого, северо-западного побережья Японского моря.

Родился в имении Папенгоф близ Либавы (Курлянская губерния). 17 марта 1860 года поступил в Морской кадетский корпус, окончил 16 апреля 1867 года с производством в гардемарины, 24 мая 1869 года – в мичманы. 4 июня 1870 года окончил курс военно-морского Гимнастического заведения.

В 1870-1871 гг. вахтенным начальником корвета «Витязь» перешёл на Дальний Восток. 12 ноября 1871 года в Нагасаки переведён на корвет «Боярин», на котором 5 июля 1873 года возвратился в Кронштадт.

16 апреля 1872 года произведён в лейтенанты. 10 августа 1874 года назначен вахтенным начальником фрегата «Петропавловск».

10 августа 1874 года награждён золотой медалью за спасение погибавших.

В 1876-1877 годах плавал в Средиземном море.

26 сентября 1878 года поступил и 23 сентября 1879 года окончил Минный офицерский класс с зачислением в минные офицеры 2-го разряда.

В 1879-1880 годах окончил курс Артиллерийского офицерского класса с назначением 30 сентября заведующим приборами гальванической стрельбы на броненосной артиллерийской батарее «Первенец». В 1880-1884 годах плавал на ней минным офицером в Балтийском море и преподавал в Артиллерийском офицерском классе.

1 января 1884 года произведён в капитан-лейтенанты, 26 февраля 1885 года – в капитаны 2 ранга. В 1884-1887 годах старшим офицером на фрегате «Владимир Мономах» совершил кругосветное плавание с пребыванием на Дальний Восток.

22 сентября 1887 года за спасение тонувшего матроса пожалован бантом к имеемой золотой медали.

В 1889-1890 годах на корабле «Пётр Великий» флагманским минным офицером в составе Практической эскадры плавал в Балтийском море.

В 1891-1892 годах, командуя крейсером 2 ранга «Джигит», совершил 3-е плавание на Дальний Восток, участвовал в гидрографических работах в заливе Петра Великого. 6 января 1893 года произведён в капитаны 1 ранга.

11 января 1893 года назначен заведующим миноносками и их командами при 18-м Флотском экипаже.

В 1895 году командовал эскадренным броненосцем «Император Николай I» в Средиземном море, откуда в составе эскадры под командованием контр-адмирала С. О. Макарова перешёл на Дальний Восток для усиления Тихоокеанской эскадры. Под руковод-



Фелькерзам
Дмитрий Густавович

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

ством Макарова экипаж эскадренного броненосца выполнял опись северо-западного побережья Японского моря от залива Владимира до залива Америка.

В 1898-1899 годах командовал 17-м Флотским экипажем и одновременно эскадренным броненосцем «Император Николай I». 6 декабря 1899 года произведён в контр-адмиралы. 7 декабря 1900 года назначен председателем комиссии морских артиллерийских опытов в Санкт-Петербурге, 17 декабря 1901 года – младший флагман Балтийского флота, с 9 ноября 1902 года – начальник Учебно-артиллерийского отряда Балтийского флота.

10 мая 1904 назначен младшим флагманом 2-й Тихоокеанской эскадры. 2 октября 1904 года на эскадренном броненосце «Ослябя» вышел из порта Императора Александра III на Дальний Восток. На переходе командовал: до Танжера – 5-м отрядом кораблей, до бухты Носибе (остров Мадагаскар) – Отдельным отрядом кораблей, до бухты Камрань – 2-м броненосным отрядом. 11 мая 1905 года умер на «Ослябе» от рака желудка. 14 мая 1905 года корабль погиб в Цусимском сражении.

Награждён орденами: Святого Владимира 4-й степени с бантами (1877 г.), Святого Владимира 3-й степени (1895 г.), Святого Станислава 1-й степени (1902 г.), Святой Анны 1-й степени (1904 г.). В 1912 году вдова Фелькерзама согласно его завещанию передала в Кронштадтскую морскую библиотеку 400 томов книг на русском и иностранных языках.

Именем Фелькерзама назван южный входной мыс бухты Назимова на острове Путятина в заливе Стрелок.

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 364;

Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина (№ 1401). – ГУНиО МО РФ, 1996. – С. 218-220, 225;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 52, 167-168;

Болгурцев, Б. Н. Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв. / сост. Б. Н. Болгурцев. – Владивосток: Изд. Усури, 1998. – С. 121;

В. Г. Островский

19.05.2006

5 лет назад одному из больших десантных кораблей было присвоено имя «Пересвет»

В конце позапрошлого века это гордое имя красовалось на борту броненосца, спущенного на воду с балтийской судовой верфи, вошедшего впоследствии в состав первой Тихоокеанской эскадры и приписанного к Порт-Артуру. По тем временам это был достаточно быстроходный (18 узлов) и хорошо вооружённый (четыре десятидюймовых орудия) корабль.

Александр Пересвет – монах Троице-Сергиевой лавры, в миру брянский боярин, сам Сергей Радонежский благословил его на участие в Куликовской битве... Летопись рассказывает, что поединок Пересвета с татарским богатырем Челубеем закончился гибелью обоих витязей. Прах Пересвета покоится на кладбище Симонова монастыря в Москве...

Имя Пересвета не посрамил и экипаж эскадренного броненосца в ходе Русско-японской войны 1904-1905 годов. Перед сдачей крепости Порт-Артур японцам команда

затопила броненосец на рейде, не спустив флага... Позже поднятый со дна моря корабль вошёл в состав японского флота под именем «Сагани», а затем был выкуплен русским правительством в период Первой мировой войны. Судьба корабля трагична: он подорвался на минах, поставленных германской подлодкой в Суэцком канале, из экипажа в 750 человек погибло 160 матросов и 7 офицеров...

«Славная судьба корабля, мужество его экипажа без сомнения будут примером отваги и доблести, верности флагу и чести», – обратился к морякам, к участникам церемонии поименования командир бригады десантных кораблей капитан 1 ранга Олег Журавлёв. От имени главы администрации городского округа Геннадия Бучирина приветственный адрес зачитал заведующий общим отделом Роман Струков.

Бывший «БДК-11», а ныне «Пересвет», последние годы является лучшим на флотилии, участвует в дальних походах, учениях, выполняет все поставленные задачи. Церемония поименования корабля состоялась в пятнадцатый день рождения корабля: 19 мая 1991 года после спуска на воду в Гданьске на нём был поднят военно-морской флаг.



БДК «Пересвет».
Фотография с сайта <http://fotki.yandex.ru>

См.: Моторина, Т. Светлого пути, «Пересвет»! / Т. Моторина // Тихоокеан. газ. – 2006. – 29 мая – 4 июня. – С. 1.

М. В. Чеснокова

21.05.1731

280 лет со дня образования высочайшим указом от 10(21) мая 1731 года Охотского порта, первого постоянно действующего военно-морского подразделения России на Дальнем Востоке

Эта дата¹ стала исходной точкой отсчёта зарождения и развития военно-морских сил России на Тихом океане – создания Тихоокеанского флота. В целях приведения сложившихся реалий в соответствии с исторической действительностью приказом Главнокомандующего ВМФ адмирала В. И. Куроедова № 153 от 15 апреля 1999 года было внесено изменение в приказ ГК ВМФ 1996 года, согласно которому днём основания Тихоокеанского флота установлена дата 21 мая 1731 года. Приказом командующего ТОФ от 5 мая 1999 года № 252 учреждён годовой праздник – День Тихоокеанского флота 21 мая.

Впоследствии группа судов, базировавшихся в Охотском порту, стала называться Охотской флотилией. Охотский порт являлся главной базой Охотской флотилии с 1731 по 1850 год. До 1803 года (начала русских кругосветных экспедиций с Балтики) порт являлся отправным пунктом всех морских экспедиций на Камчатку и Чукотку, Алеутские, Командорские и Курильские острова, в Японию и Северную Америку.

После инспекционной поездки в 1849 году генерал-губернатора Восточной Сибири Н. Н. Муравьёва по Дальнему Востоку принимается решение о переносе в 1850 году главной базы морских сил на Камчатку в Авачинскую губу и создании Петропавловской (Камчатской флотилии). Камчатская флотилия просуществовала до 1855 года. Крымская война и нападение англо-французской эскадры на Петропавловск, показала уязвимость этого порта, и было принято решение об эвакуации Петропавловского гарнизона с оружием и боеприпасами в Николаевский порт.

В мае 1855 года Камчатская флотилия в полном составе скрытно перешла в Николаевский пост. 13(25) октября 1856 года в составе Восточно-Сибирского генерал-губернаторства была образована Приморская область Восточной Сибири. В её состав входили Камчатка, Охотское побережье, Анадырско-Чукотский край, Приамурье, остров Сахалин, а с 1860 года – нынешний Приморский край. Центром новой области и главным портом на Тихом океане стал Николаевск (с 1926 г. Николаевск-на-Амуре). В конце 1856 года Камчатская флотилия была реорганизована и переименована в Сибирскую флотилию. В Николаевском порту Сибирская флотилия базировалась до 1871 года.

Приказом № 21 от 25 февраля 1871 года генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича было объявлено решение императора Александра II: «Главный порт с морскими учреждениями перенести из Николаевска во Владивосток». Одновременно Сибирская флотилия переподчинялась от генерал-губернатора Восточной Сибири Морскому Министерству.

Тихоокеанская эскадра, созданная в 1860 году «для ограждения политических и промышленных интересов России в водах, омывающих наши владения на Тихом океане, а также в Японии и Китае» к Сибирской флотилии отношения не имела. Это оперативное соединение в разные годы называлось эскадрой Тихого океана, отрядом судов в Тихом



¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

океане, 1-й Тихоокеанской эскадрой и т. п. Она подчинялась непосредственно Главному морскому штабу Морского министерства. Состав кораблей эскадры обновлялся примерно каждые два года за счёт Балтийского флота. Корабли базировались в портах Китая, Японии и Владивостоке, а с 1898 года и в Порт-Артуре. Накануне капитуляции Порт-Артура 20 декабря 1904 года (2 января 1905 г.) 1-я Тихоокеанская эскадра прекратила свое существование, так как большая часть кораблей была потоплена огнем японской артиллерии или взорвана своими командами. 14-15(27-28) мая 1905 года такая же участь постигла 2-ю Тихоокеанскую эскадру.

Сибирская флотилия просуществовала до 24 октября 1922 года, когда почти в полном составе покинула Владивосток и перешла в Манилу (Филиппины) где была интернирована.

В конце ноября 1922 года создаются Морские Силы Дальнего Востока (МС ДВ) РСФСР с главной базой и штабом во Владивостоке, которые в сентябре 1926 года были расформированы.

К 1932 году были восстановлены и частично модернизированы все ценные в боевом отношении корабли, сооружались пункты базирования, аэродромы, береговая оборона. 30 марта 1932 года закончилось формирование штаба возрождаемых МС ДВ. Командующим МС ДВ был назначен флагман 1 ранга Михаил Викторович Викторов. В первом приказе командующего от 21 апреля 1932 года объявлялось о формировании МС ДВ. С этого дня началось развитие МС ДВ как оперативно-стратегического объединения ВМФ СССР. Эта дата стала считаться датой создания Тихоокеанского флота и оставалось таковой до 1999 года.

К началу 1935 года Морские Силы Дальнего Востока настолько выросли, что, по существу, уже представляли собой вполне организационно оформленный военно-морской флот. Исходя из этого, приказом Народного комиссара обороны СССР от 11 января 1935 года МС ДВ были переименованы в Тихоокеанский флот.

См.: Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. – 3-е изд., доп. – М.: Воениздат, 1974; Краснознаменный Тихоокеанский флот. – 3-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 1998;

Приморский край: крат. энциклоп. справ. – Владивосток, 1997. – С. 380-381, 433-434;

Тихоокеанский флот России. Краткий исторический очерк (1731-1945 гг.) / сост. А. И. Груздев, В. А. Демин. – Владивосток: Изд-во Уссури, 2000;

Тихоокеанский флот России 1731-2006 гг.: исторический очерк к 275-летию. – Владивосток: Дальнаука, 2006. – С. 9-21;

Страницы истории Тихоокеанского флота России. – 2-е изд., испр. и доп. – М., 2008. – С. 10-31.

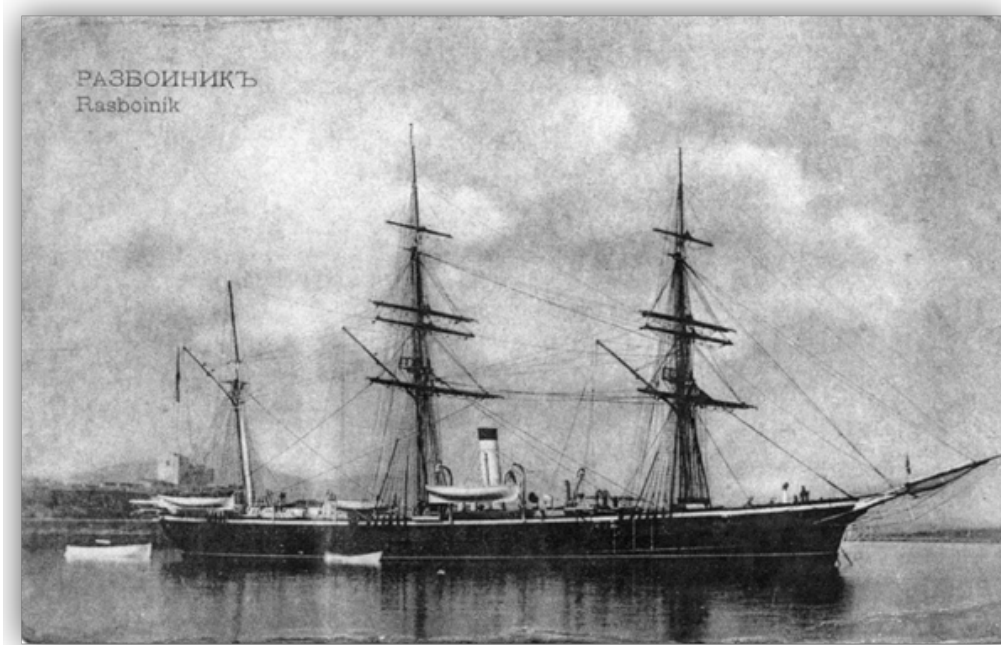
В. Г. Островский

ИЮНЬ

11.06.1856

155 лет назад в городе Архангельске спущен на воду винтовой клипер «Разбойник»

Клипер «Разбойник, парусно-винтовой, деревянный. Заложен в Архангельске 5 января 1855 года¹. Построен и спущен 30 мая 1856 года. Строитель – поручик Корпуса корабельных инженеров Василевский. Водоизмещение – 615 тонн, длина – 152 фута (46,3 м), ширина – 27 футов 10 дюймов (8,5 м), осадка – 13 футов (4,0 м), мощность двигателя – 150 л. с., скорость 8 узлов; орудий – 6. Экипаж 102 человека в том числе: офицеров – 7, нижних чинов – 95.



Клипер «Разбойник». Вступил строй в 1879 г. (Из книги Г. П. Турмова)

В 1856-1859 годах ходил на Балтике. Весной 1858 года экипаж клипера производил опись и промер фарватеров в шхерах между Торнео и Ульгаборгом. С 25 августа 1859 года по 7 августа 1860 года² под командованием капитан-лейтенанта Ратькова в составе 3-го Амурского отряда перешёл из Кронштадта в Печилийский залив, где вошёл в состав Тихоокеанской эскадры капитана 1 ранга И. Ф. Лихачёва. 19 августа 1860 года по реке Пейхо доставил в Тяньцзинь российского посланника генерал-майора Н. П. Игнатьева и остался там, на станции, на зиму 1860-1861 годов. Весной и летом плавал в водах Китая с заходом 18 июня 1861 года в бухту Золотой Рог, где по болезни был списан на берег старший офицер клипера лейтенант Е. С. Бурачёк, вступивший в командование постом Владивосток. В том же году «Разбойник» перевозил участников Уссурийской топографической экспеди-

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

² Здесь и далее по тексту даты приводятся по старому стилю.

ции (начальник подполковник К. Ф. Будогосский) и экспедицию Восточно-Сибирского отдела Императорского Русского Географического общества по побережью от Владивостока до залива Де-Кастри. Зимой 1861-1862 годов под командованием лейтенанта Батурина находился на ремонте в Хакодате. 23 апреля 1862 года в командование клипером вступил лейтенант В. Попов; плавал в водах Китая. С 8 августа по 16 октября 1862 года клипер в составе экспедиции В. М. Бабкина выполнял гидрографические работы в заливе Петра Великого – опись и промер от мыса Лихачева до мыса Майделя, включая залив Стрелок, острова Путятина и Аскольд; от мыса Брюса до мыса Гамова, бухт Золотой Рог, Диомид, Улисс и Патрокл, залив Славянский, а также выполнял ряд астрономических наблюдений. 21 октября 1862 года пришёл в Нагасаки. С 16 января по 12 июля 1863 года в составе отряда кораблей под флагом флигель-адъютанта А. А. Бирилёва перешёл из Батавии в Кронштадт. В 1863-1866 годах состоял в Балтийском флоте. 16 июля 1866 года отчислен к Кронштадтскому порту. 3 января 1867 года исключён из списков флота и продан на слом.

Имя «Разбойник» было присвоено новому клиперу типа «Крейсер».

Заложен 26 ноября 1876 года на Невском судомеханическом заводе в С.-Петербурге, спущен 5 августа 1878 года. Вступил в строй в 1879 году. В 1881 году прошёл капитальный ремонт. 14 декабря 1902 года перечислен в состав Сибирской флотилии. В ходе Русско-японской войны при обороне Порт-Артура использовался как брандвахта. Затоплен экипажем 20 декабря 1904 года. Впоследствии поднят японцами и сдан на слом.

Длина 63,2 м, ширина 10,1 м, осадка 4,4 м, водоизмещение по проекту 1334 т. Машина проектной мощности 260/1500 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 12 уз. Запас угля 200-220 т. Дальность плавания 1600 миль. В кормовой части клипера имелась шахта для подъёма гребного винта (при длительном движении под парусом). Площадь парусов 1230 кв. м. Скорость хода под парусами до 12 уз. Орудия частично устанавливались на поворотных платформах, а частично могли переводиться с борта на борт, так что вся артиллерия клипера могла участвовать в бортовом залпе. В 1892 году клипера типа «Крейсер» были переклассифицированы в крейсера 2-го ранга.

Экспедицией под командованием подполковника КФШ В. М. Бабкина, находящейся на клипере «Разбойник» в 1862 году названа именем своего корабля бухта Разбойник на северо-западном берегу залива Стрелок. В Западном проходе залива Стрелок не позже 1905 года был образован посёлок. Назван по бухте Разбойник. В начале 90-х годов прошлого века в связи с проводимым сокращением Тихоокеанского флота посёлок прекратил своё существование, всё население выехало.

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 197;

История отечественного судостроения. Парусное деревянное судостроение IX-XIX вв.: в 5-ти т. / В. Д. Доценко, И. В. Богатырёв, Г. А. Вахарловский, П. А. Кротов, А. Г. Сацкий. – СПб.: Судостроение, 1994. – Том I. – С. 361;

Мельников, Р. М. История отечественного судостроения: Паровое и металлическое судостроение во второй половине XIX в.: в 5-ти т. / Р. М. Мельников; сост. Б. Н. Малахов. – СПб.: Судостроение, 1996. – Том II. – С. 110-115;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 45, 64, 215;

Широкоград, А. Б. 200 лет парусного флота России / А. Б. Широкоград. – М.: Вече, 2007. – С. 141-146;

Турмов, Г. П. Корабли императорского флота России на почтовых открытках. (Из собр. ист. музея Дальневост. гос. техн. ун-та): ист.-библиогр. альбом / Геннадий Турмов. – Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2008. – С. 9.

В. Г. Островский

17.06.1981

30 лет назад в городе Фокино появились улицы имени вице-адмирала Тихонова В. Ф. и вице-адмирала Белашева В. Г.

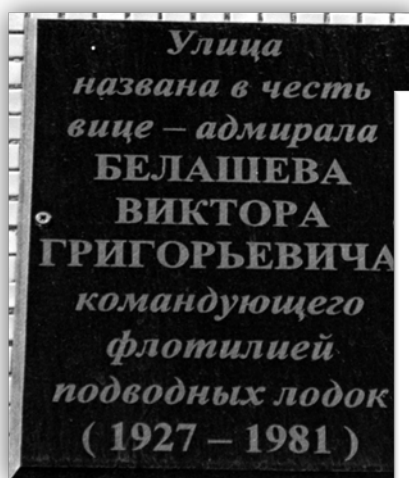
Рассмотрев ходатайство Военного Совета и Политического Управления ТОФ о присвоении наименований улиц в городе имени вице-адмирала Тихонова и вице-адмирала Белашева и учитывая их заслуги в деле укрепления обороны страны, повышения боевой готовности КТОФ, а также большое участие в общественной жизни Приморского края, строительстве и создании города, в целях увековечивания памяти трагически погибших при исполнении служебных обязанностей Командующих флотилиями вице-адмиралов Тихонова В. Ф. и Белашева В. Г., исполком городского Совета народных депутатов города Шкотово-17 решил:

1. Переименовать в городе Шкотово-17 улицу Матросскую в улицу имени вице-адмирала Тихонова.
2. Присвоить вновь строящейся улице в городе Шкотово-17 название имени вице-адмирала Белашева.
3. Просить исполком Приморского краевого Совета народных депутатов утвердить данное решение. (Решение № 87 от 17.06.1981 г.).

М. В. Чеснокова



На переднем плане Тихонов В. Ф.
Приём парада 7 ноября 1980 г.



Белашев Виктор
Григорьевич

23.06.1941

70 лет исполняется Королёвой Альбине Семёновне

Королёва Альбина Семёновна, жительница города Фокино, председатель общественной организации «Служба семьи», член Совета ветеранов городского округа.

Родилась Альбина Семёновна Королёва под доносившееся до её родного Красноярска эхо от разрывов бомб и снарядов – именно в этот день началась Великая Отечественная война. Фельдшер Семён Тихонович, не успев толком осознать своё отцовство, был призван на фронт. А ещё не оправившуюся от родов молодую мать с первенцем отправили в Закарпатье – не просто в эвакуацию, а как профессиональную радистку, с дальним прицелом на подпольную деятельность в тылу врага.

Судьба оказалась к семье милостивой: после победы Нина и Семён Тихоновичи с подростковой дочерью Альбиной благополучно возвратились в родные места. Чтобы в тяжёлые послевоенные годы прокормиться за счёт натурального хозяйства, поселились в небольшом, городке Боготол близ Красноярска. Однако быстрорастущая семья, проблемы с жильём и всё тот же голод вынудили завербоваться на далёкий и необжитый, но тёплый и изобилующий рыбой Сахалин.

Сахалинский Крым, как называли тогда прибрежную зону в районе Холмска и Невельска, впечатлил и буквально очаровал юную сибирячку. Безбрежные морские просторы, солёные ветра и туманы, буйная растительность, стихийным бедствием подкатывающая к прибрежным отмелям рыба, экзотическая внешность местного населения, особенно стройных, искусно причёсанных корейнок – все это будило воображение, настраивало на романтический лад. Возможно, именно в это время и зародилась в детской голове мысль о выборе в будущем профессии, связанной только с морем. К тому же дедушка, а затем и мать Аллы были радиотелеграфистами.

Однако богатый рыбный промысел, суливший благополучие в условиях островного существования, укрепил главу солидного семейства в мысли, что раз уж не повезло с сыновьями, то умная старшенькая должна в итоге дорасти до должности не ниже инженера рыбозавода. И после того, как Алла окончила среднюю школу, на семейном совете было решено было отправить её на учёбу в Дальрыбвтуз.

Приехав во Владивосток, послушная дочь успешно сдала вступительные экзамены. С чувством исполненного долга она прогуливалась по городским улицам, как вдруг случайно наткнулась на объявление о наборе на платные курсы радиотелеграфистов. И тут зов предков заглушил голос рассудка: все оторванные от семейного бюджета денежки ушли на плату за обучение.

Но всё тайное, как известно, рано или поздно становится явным. Узнав о дочернем предательстве, разгневанные родители попытались отправить Альбину к родственникам в Красноярск. Но, в очередной раз усыпив бдительность родителей, строптивница всё-таки обрела желанную специальность.

Квалифицированный радиотелеграфист пришёлся в сахалинском захолустье весьма кстати, и вскоре добрая половина Дальнего Востока стала узнавать позывные и нежный,



Королёва Альбина
Семёновна

певучий голосок юного начальника радиостанции, обеспечивавшего четкую связь как внутри острова, так и эфирное сообщение со всем внешним миром.

В ту пору и советская промышленность, и армия, потерявшая лучшие силы на полях сражений, нуждались в молодом сильном пополнении. В военкоматы хлынул поток девушек, откликнувшихся на призыв правительства и комсомола – укрепить родную Советскую Армию. Нашу героиню вполне устраивала любимая работа, однако для армии готовый радист призывного возраста был настоящей находкой. Поэтому девушке «доходчиво» объяснили, что уважительной причиной для отказа от призыва может стать только замужество. Замуж Альбине хотелось ещё меньше, чем в армию.

Зато такому повороту событий несказанно обрадовался отец: к тому времени в семье Тихонович было уже четыре дочери и ни одного сына, а тут хоть и в юбке, но солдат! Так наш военный гарнизон заполучил квалифицированного новобранца.

И вот для юной красавицы началась новая, непривычная, казарменная, строго по уставу жизнь. Ранние подъёмы, силовые упражнения, боевая и политическая подготовка, строго регламентированная форма одежды. Впрочем, для сохранения женственности девушки пускали в ход все доступные средства: сохраняли пышные причёски, кропотливо подгоняли неуклюжую форму, ушивали грубые шинели, крахмалили белоснежные воротнички и манжеты.

В конце службы наша Алла познакомилась она со своим красавцем Леонидом – коренным приморцем, военнослужащим срочной службы ракетных войск. Любовь была искренней, взаимной – для обоюдного согласия на брак хватило трёх свиданий.

Прожили супруги Королёвы в любви, мире и согласии двадцать пять лет. Родили, вырастили и, как говорится, довели до ума двоих замечательных детей. Дочь Римму, получившую экономическое образование, муж – бывший подводник-гидроакустик – увёз к себе на родину в Подмосковье.

Младший ребёнок Королёвых, Станислав, окончил радиотехнический факультет ТОВМИ, отслужил на подводном флоте. Во время боевых действий был в Чечне, получил медаль ордена «За боевые заслуги».

Наша же главная героиня всё-таки оправдала свое военное предназначение (вспомните рождение под грохот пушек и разрывы бомб) и всю сознательную жизнь прослужила в Приморском объединении разнородных сил. После срочной службы работала в должности радиооператора, инженера – начальника радиоаппаратной на метеостанции в/ч 31101 до 1980 года. С 1980 года – в штабе Приморской флотилии в воспитательном отделе в должности помощника начальника по работе с семьями военнослужащих, и закончила службу в должности ведущего социолога. Многие годы основную работу она сочетала с общественной деятельностью: неоднократно была членом избирательной комиссии, несколько созывов – депутатом поселкового совета посёлка Тихоокеанский, четырнадцать лет возглавляет общественную организацию «Служба семьи». Избрана членом городского совета ветеранов.

Немногим более года назад Альбина Семеновна ушла на заслуженный отдых. Занимается рыбалкой, зимой таскает в рюкзаке десятки килограммов рыбацких причиндалов, а обратно ещё и богатый улов; обихаживает земельный участок с едва ли не «ботаническим» садом; занимается различными видами рукоделия и даже поёт в хоре. Светлым пятнышком в её «пенсионной» жизни можно назвать поездку в страну детства и юности – на Сахалин, с которым связано столько воспоминаний и где до сих пор живут и помнят Аллочку Тихонович многочисленные одноклассники, учителя, друзья и коллеги.

Что же касается душевных качеств героини моего рассказа, перечислю лишь некоторые: сильная внутренняя энергия, благородство и бескорыстие, чувство юмора, верность и преданность. Это человек, готовый в любых условиях и в любое время прийти на помощь другому.

Мало кто знает, как велик список её трудовых наград, среди которых – почётные знаки ЦК ВЛКСМ «За отличие в труде» и «Победитель соцсоревнования», медаль «За трудовую доблесть», медаль «Ветеран труда», медаль «Ветеран ТОФ», почётные грамоты и благодарности Главного управления Вооружённых Сил РФ, Законодательного собрания Приморского края, губернатора Приморского края С. Дарькина, «Российского союза женщин ВМФ», администрации Приморского края и многие-многие другие.

См.: Шабанская, В. Должна быть в женщине какая-то загадка. / В. Шабанская // Боевая вахта. – 2010. – 6 мар. – С. 5.

М. В. Чеснокова

26.06.1926

85 лет исполняется Соболю Владимиру Алексеевичу

Соболь Владимир Алексеевич, житель города Фокино, участник Великой Отечественной войны

Родился 26 июня 1926 года.

Призван в ряды РККА 9 ноября 1943 года Ханкайским РВК. Служил наводчиком противотанковых орудий в 12-й стрелковой дивизии в Амурской области.

9 августа 1945 года в составе 2-й Краснознаменной армии форсировали Амур и с боями вошли в Маньчжурию. После завершения боевых действий прошёл обучение в учебном отряде и с 1946 по 1950 год служил электриком на мониторе «Дальневосточный комсомолец».

После демобилизации трудился в народном хозяйстве.

Награждён орденом Отечественной войны 2 ст.; медалями: «За победу над Японией» и многими другими.



Соболь Владимир
Алексеевич

См.: Книга памяти. Городской округ ЗАТО город Фокино / авт.-сост. В. Г. Островский. – Владивосток: Изд-во Дальпресс, 2006. – С. 57.

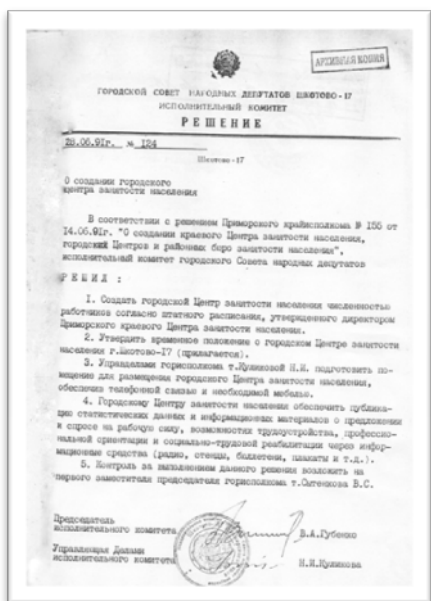
В. Г. Островский

28.06.1991

20 лет исполняется Центру занятости города Фокино

В целях реализации права граждан на труд, оказания бесплатных услуг в трудоустройстве, профессиональной переподготовке, обеспечения материальной поддержки временно незанятых граждан по решению исполнительного комитета городского совета народных депутатов города Шкотово-17 от 28 июня 1991 года № 124 был создан городской Центр занятости населения. Непосредственное подчинение – Приморскому краевому центру занятости населения.

Приказом Департамента федеральной службы занятости населения по Приморскому краю от 13 июня 1996 года № 122-Т «О реорганизации городских и районных центров занятости населения» Центр занятости населения был реорганизован в Управление Департамента федеральной службы занятости населения по городу Фокино с 1 июля 1996 года с непосредственным подчинением Департаменту ФГСЗН по Приморскому краю.



Решение о создании городского Центра занятости населения

В соответствии с приказом Департамента федеральной государственной службы занятости населения по Приморскому краю № 194-Т от 23 декабря 1998 года. Управление Департамента федеральной службы занятости населения по городу Фокино реорганизовано в отдел Департамента федеральной государственной службы занятости населения по городу Фокино с 1 января 1999 года.

В связи с реорганизацией Департамента ФГСЗН по Приморскому краю отдел Департамента ФГСЗН по городу Фокино из его состава выделен во вновь образуемое государственное учреждение Фокинский городской центр занятости населения на основании приказа № 280-Т от 26 декабря 2000 года с 1 января 2001 года.

В соответствии с приказом Федеральной службы по труду и занятости № 40 от 29 ноября 2004 года ГУ Фокинский городской центр занятости населения считать государственным учреждением Центр занятости населения города Фокино с 1 января 2005 года. Подчиняется Управлению федеральной государственной службе занятости населения по Приморскому краю, в которое приказом Федеральной службы по труду и занятости от 25 февраля 2005 года № 24 переименован с 1 апреля 2005 года Департамент ФГСЗН по Приморскому краю.

На основании Постановления Администрации Приморского края № 13-па от 19 января 2007 года «О приёме в государственную собственность Приморского края государственных учреждений» Государственный центр занятости населения города Фокино реорганизован в Краевое государственное учреждение «Центр занятости населения города Фокино».

Распоряжением Администрации Приморского края № 619-ра от 1 декабря 2010 года «О казённых и бюджетных учреждениях Приморского края» Краевое государственное учреждение «Центр занятости населения города Фокино» организован в Краевое государственное казённое учреждение «Центр занятости населения города Фокино» с 1 января 2011 года.

С момента возникновения служба занятости подчинялась Государственному комитету РСФСР по занятости населения, затем – Федеральной службе занятости России, потом Министерству труда и социального развития России (Минтруд России), которая была упразднена указом Президента России в 2004 году. Его правопреемником стало Министерство здравоохранения и социального развития, а непосредственную работу осуществляет Федеральная служба занятости по труду и занятости.

Первоначально перед службой занятости стояли задачи: анализ спроса и предложения на рынке труда, информирование населения через средства массовой информации о состоянии рынка труда; регистрация граждан, обратившихся за помощью в получении работы; трудоустройство; переобучение и профориентация; территориальное распределение рабочей силы. Затем постепенно вводились новые программы содействия занятости населения.

На сегодняшний день краевое государственное казенное учреждение «Центр занятости населения города Фокино» предоставляет государственные услуги по:

- анализу состояния рынка труда города и прогнозированию развития сферы занятости населения;
- разработке и реализации программ по содействию занятости различных групп населения;
- информированию о положении на рынке труда в субъекте Российской Федерации;
- содействию гражданам в поиске подходящей работы, в том числе, временных, общественных работ, а работодателям в подборе необходимых работников;
- организации временного трудоустройства несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет в свободное от учебы время, безработных граждан, испытывающих трудности в поиске работы, безработных граждан в возрасте от 18 до 20 лет из числа выпускников образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования, ищущих работу впервые;
- профессиональной ориентации, психологической поддержке безработных граждан;
- профессиональному обучению и переобучению новым профессиям, востребованным на рынке труда;
- прохождению стажировки безработными гражданами;
- организации ярмарок вакансий рабочих мест
- содействию самозанятости безработных граждан;
- социальной и материальной поддержке: выплаты пособия по безработице, стипендий во время обучения, досрочное пенсионное обеспечение.



Коллектив службы занятости населения по городу
Фокино

Н. С. Пригонец

2.07.1856

155 лет назад в городе Архангельске спущен на воду винтовой клипер «Стрелок»

Клипер «Стрелок», парусно-винтовой, деревянный. Заложен в Архангельске 5 января 1855 года¹. Построен и спущен 20 июня 1856 года. Строитель – поручик Корпуса корабельных инженеров Василевский. Водоизмещение – 615 т, длина – 152 фута (46,3 м), ширина – 27 футов 10 дюймов (8,5 м), осадка – 13 футов (4,0 м), мощность двигателя – 150 л. с., скорость 8 узлов; орудий – 6. Экипаж 88 человек в том числе: офицеров – 10, нижних чинов – 78.

В 1857-1858 годах под командованием капитан-лейтенанта И. Федоровича в составе 1-го Амурского отряда капитана 1 ранга Д. И. Кузнецова перешёл из Кронштадта в Гонконг, оттуда в июле – в Канагаву, где поступил в распоряжение вице-адмирала Е. В. Путятин. Из Симоды доставил в Хакодате депеши и подарки японского правительства, посетил ряд пунктов побережья Японского моря, в том числе заливы Ольги и Владимира (1858 г.). В августе вошёл в состав Сибирской флотилии. Произвёл осмотр и опись северо-западного побережья Японского моря от Императорской (Советской) гавани до залива Святой Ольги. Затем обследовал залив Стрелок, острова Путятин и Аскольд, вершины Амурского и Уссурийского заливов, устья рек Суйфун и Цимухэ. Первым из русских кораблей заходил в бухту Золотой Рог. В 1859 году участвовал в морской экспедиции Н. Н. Муравьева-Амурского вдоль побережья Южно-Уссурийского края, в Китай и Японию. Зимой 1859-1860 годов провёл в Нагасаки. В 1860 году под командованием капитан-лейтенанта Сухомлина плавал в Татарском проливе и Охотском море. В 1861 году под командованием лейтенанта Г. Х. Эгершельда ходил в Петропавловск-Камчатский, плавал в Амурском лимане и Татарском проливе, обеспечивал посты, перевозил воинские команды, доставлял ссыльнокаторжных в залив Дуэ для ломки угля. С 5 января по 2 августа 1862 года² перешёл с Дальнего Востока в Кронштадт. Вскоре вновь прибыл на Дальний Восток. Летом нёс крейсерскую службу в Охотском и Беринговом морях, зимой – в Жёлтом и Восточно-Китайском морях. 16 июля 1866 года отчислен к Кронштадтскому порту. В 1872 году исключён из списков судов флота, 4 ноября 1878 года разобран.

Имя «Стрелок» было присвоено новому клиперу типа «Крейсер».



Клипер «Стрелок».
Вступил в строй в 1856 году.
(Из книги А. И. Груздева)

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

² Здесь и далее по тексту даты приводятся по старому стилю.

Заложен 1 сентября 1877 года на Балтийском заводе в С.-Петербурге, спущен 28 июля 1879 года. Вступил в строй в 1879 году. С 13 февраля 1899 года учебное судно (3-го ранга) Морского инженерного училища. 5 января 1906 года сдан Кронштадтскому порту. Исключён из списков судов флота 22 ноября 1907 года и продан на слом.

Длина 63,2 м, ширина 10,1 м, осадка 4,4 м, водоизмещение по проекту 1334 т. Машина проектной мощности 260/1500 (номинальных/индикаторных) л.с. 1 винт. Скорость 12 уз. Запас угля 200-220 т. Дальность плавания 1600 миль. В кормовой части клипера имела шахта для подъёма гребного винта (при длительном движении под парусом). Площадь парусов 1230 кв. м. Скорость хода под парусами до 12 уз. Орудия частично устанавливались на поворотных платформах, а частично могли переводиться с борта на борт, так что вся артиллерия клипера могла участвовать в бортовом залпе. В 1892 году клипера типа «Крейсер» были переклассифицированы в крейсера 2-го ранга.

В 1859 году экипажем клипера «Стрелок» описан, нанесён на карту и назван именем своего корабля залив Стрелок. В 1972 году восточный входной мыс бухты Абрек мыс Юнши (Корявый) переименован в мыс Стрелок. В 1906/1903 году на восточном побережье Уссурийского залива эстонскими переселенцами с Моонзундского архипелага (Лифляндия) основана деревня Линда. В 1972 году посёлок Линда переименован в посёлок Стрелок по названию залива Стрелок. В настоящее время ж/д станция Стрелковая.

В 1991 году по инициативе контр-адмирала И. Н. Хмельнова на восточном берегу бухты Абрек залива Стрелок моряками 10-й Оперативной эскадры ТОФ сооружён памятный знак клиперу «Стрелок», который описал и дал название бухте в честь клипера «Абрек».

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 330;

История отечественного судостроения. Парусное деревянное судостроение IX-XIX вв.: в 5-ти т. / В. Д. Доценко, И. В. Богатырёв, Г. А. Вахарловский, П. А. Кротов, А. Г. Сацкий. – СПб.: Судостроение, 1994. – Том I. – С. 361;

История отечественного судостроения Паровое и металлическое судостроение во второй половине XIX в.: в 5-ти т.: / Р. М. Мельников; сост. Б. Н. Малахов. – СПб.: Судостроение, 1996. – Том II – С. 110-116;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А.И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 49, 220;

Широкоград, А. Б. 200 лет парусного флота России / А.Б. Широкоград. – М.: Вече, 2007. – С. 141-146.

В. Г. Островский

08.07.1971

40 лет назад на территории посёлка Тихоокеанский появилась улица имени вице-адмирала Мищенко Алексея Евстафьевича

Рассмотрев ходатайство общественных организаций поселка Тихоокеанский о переименовании улицы Школьной в улицу вице-адмирала Мищенко и отмечая, что вице-адмирал Мищенко Алексей Евстафьевич, за время пребывания в 1967-1971 годах командиром в/ч 20885, чутко и внимательно относился к запросам и заявлениям граждан, внёс большой вклад в расширение сети культурно-бытовых объектов посёлка, проявлял постоянную заботу о благоустройстве всех населённых пунктов, расположенных на территории



Мищенко Алексей
Евстафьевич

Тихоокеанского поселкового Совета, принимал активное участие в партийной, советской и общественной работе района, руководствуясь Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 сентября 1957 года и Президиума Верховного Совета РСФСР от 30 января 1968 года, исполком Шкотовского районного Совета депутатов трудящихся, решил:

Просить исполнительный комитет Приморского краевого Совета депутатов трудящихся переименовать улицу Школьную поселка Тихоокеанский на улицу имени вице-адмирала Мищенко. (Решение № 289 от 08.07.1971 г.).

23 мая 2011 года исполняется 40 лет со дня смерти Мищенко Алексея Евстафьевича.

Родился Алексей Евстафьевич 24 октября 1918 года в селе Новонежино Шко-

товского района Приморского края в семье крестьянина.

После окончания семилетней школы в 1933 году поступил во Владивостокский морской техникум. После окончания техникума в марте 1937 года работал сменным механиком Владивостокского морского порта.

В августе 1937 года добровольно, через Приморский облвоенкомат, поступил в Черноморское высшее военно-морское училище, откуда в июне 1939 года по рапорту был переведён в Тихоокеанское ВВМУ, которое окончил в марте 1941 года.

Был направлен корабельным курсантом на стажировку на лидер «Тбилиси», откуда 19 июня 1941 года назначен на должность командира 3-й башни 1-го дивизиона БЧ-2 крейсера «Калинин» ТОФ. По прибытии на БФ для стажировки на крейсере «Киров» в связи с началом Великой Отечественной войны назначен на дивизион катеров «МО» минной обороны БФ дивизионным артиллеристом и минёром. В этой должности участвовал в активных минных постановках с катеров «МО» на фарватерах и подходах к портам Котка, Хамина, Повиза и в Рижском заливе. Участвовал в операциях по эвакуации из Таллина, острова Биорке, Ханко и в ряде конвойных и разведывательных операций. С октября 1941 года по сентябрь 1942 года помощник командира катера № 212 4-го звена 2-го дивизиона катеров «МО» истребительного отряда ОВР БФ.



Мемориальная доска на
доме № 1 по улице
Мищенко



Улица Мищенко. Современный вид

В сентябре 1942 года возвращён на ТОФ, в связи с тем, что на БФ числился в командировке. На ТОФ проходил службу в должностях командира катера № 22 типа «МО-4» ОВР Главной базы (сентябрь 1942-январь 1943), командира звена судов ОВР (январь 1943-май 1944), командира 2-го отряда 1-го дивизиона 1-й бригады сторожевых катеров (май 1944-март 1945). В марте 1945 года назначен командиром ТЩ «АМ-272» и в составе

спецкоманд послан в США на Аляску в ВМБ Колд-Бей для приёмки кораблей от флота США по ленд-лизу, в том числе «АМ-272». На переходе из Колд-Бей во Владивосток был назначен командиром группы перехода в составе трёх ТЩ типа «АМ» и семи «БО» 5-го отряда с прибытием во Владивосток 10 июня 1945 года. В августе 1945 года назначен командиром 13-го дивизиона Больших охотников 1-й бригады БО ТОФ. В этой должности принимал участие в войне с Японией, в Сейсинской и Гензанской десантных операциях.

Командир 11-го отдельного дивизиона БО (10.1945-12.1947). Командир 13-го отдельного дивизиона БО 5 ВМФ (12.1947-12.1948). Начальник штаба ОВР Порт-Артурской ВМБ 5 ВМФ (12.1948-02.1950). Командир ОВР Порт-Артурской ВМБ 5 ВМФ (02.1950-09.1950). И.О. командира затем командир 115 бригады ОВР Порт-Артурской ВМБ 5 ВМФ (09.1950-12.1953).

Слушатель ВМА с декабря 1953 по октябрь 1956.

Заместитель начальника Оперативного управления штаба СФ (10.1956-06.1962). Командир 23 дивизии кораблей ОВР СФ (06.1962 – 05.1967).

Командир ВМБ Стрелок ТОФ с мая 1967 по май 1971 года.



Могила А. Е. Мищенко на городском кладбище

В марте 1944 года принят в кандидаты ВКП(б), а в мае 1946 – в члены ВКП(б).

Награждён орденами Красного Знамени (октябрь 1945 г. за десантные операции в Сейсин и Гензан), Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией...», «За победу над Японией», «За освобождение Кореи» (1948 г., медаль КНДР) и многими другими.

23 мая 1971 года умер от энцефаломиелимита. Похоронен на кладбище посёлка Тихоокеанский (сейчас город Фокино).

См.: Островский, В. Календарь краеведа / В. Островский // Тихоокеан. газ. – 2007. – 5 июля. – С. 14.;

Островский, В. Память о прошлом – залог успеха в будущем / В. Островский // Тихоокеан. газ. – 2007. – 4 окт. – С. 4.;

О переименовании улицы Школьной в поселке Тихоокеанский в улицу имени вице-адмирала Мищенко: решение Исполнительного комитета Шкотовского районного Совета депутатов трудящихся от 8 июля 1971 г. № 289 городского Совета // Муниципальный архив городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края. Ф. 1. Оп. 1. Д. 258. Л. 79.;

Автобиография Мищенко Алексея Евстафьевича. Написана лично А. Е. Мищенко 27 сентября 1949 г. // Из личного дела № 52660 в ЦВМА; копия сделана А. И. Груздевым 28.04.2008 г.;

Послужная карта вице-адмирала А. Е. Мищенко: копия сделана Груздевым А. И. 28.04.2008 г. в ЦВМА.

В. Г. Островский

13.07.1841

170 лет со дня рождения Елагина Льва Петровича

Елагин Лев Петрович (01.07.1841–16.12.1878)¹, капитан-лейтенант, исследователь Японского моря.

Родился в селе Кипеть Лихвинского уезда Калужской губернии в семье капитана. 5 июня 1853 года поступил в Морской кадетский корпус, который окончил 3 апреля 1860 года с производством в гардемарины с назначением в 8-й Флотский экипаж.

В 1860-1864 годах плавал в Балтийском и Средиземном морях.

22 октября 1862 года произведён в мичманы, 4 марта 1865 года – в лейтенанты.

В 1866 году окончил Академический курс морских наук.

С 20 февраля 1868 года находился в годичной научной командировке за границей, затем стажировался по астрономии и высшей геодезии в Пулковской обсерватории.

В 1869-1870 годах флаг-офицером при начальнике отряда судов капитане 1 ранга К.

П. Пилкине на корвете «Боярин» перешёл на Дальний Восток. В 1870 году вахтенным офицером на клипере «Всадник» выполнял гидрографические работы в Японском и Китайском морях. В 1871-1874 годах на канонерской лодке «Соболь», шхунах «Ермак» и «Восток», корветах «Америка» и «Богатырь» вахтенным начальником, старшим штурманом и начальником отдельной съёмки выполнял астрономические и магнитные наблюдения в Татарском проливе и заливе Петра Великого. В 1873-1874 годах хронометрически связал Владивосток с 4 японскими портами и 9 пунктами русского побережья (Императорская гавань, бухта Датта и др.), выполнял съёмку бухт Пластун, Джигит и гавани Тихая Пристань, на паровом катере описал побережье от залива Владимира до бухты Пластун; определил в ряде точек температуру воды на глубинах 50 и 100 сажен при переходе из Нагасаки во Владивосток по маршруту Иокогама – Хакодате – заливы Америка и Владимира – залив Ольги. В конце навигации 1874 года на пароходе «Буксир» выполнял комплексные гидрографические исследования в Амурском и Уссурийском заливах, включая астрономические и магнитные наблюдения.

1 января 1875 года произведён в капитан-лейтенанты.

В начале 1875 года возвратился в Санкт-Петербург. На винтовом барказе «Лаг» производил гидрографические работы на Онежском озере. 4 апреля 1876 года прикомандирован к Гидрографическому департаменту Морского министерства. Награждён орденом Святого Станислава 3-й степени. Умер в Санкт-Петербурге, похоронен на Новодевичьем кладбище.

Именем Елагина названы: восточный входной мыс бухты Новик на острове Русский; юго-восточный входной мыс бухты Наездник на острове Аскольд; северный входной мыс залива Китовое ребро (южный входной мыс бухты Озёра) на северо-западном побережье Японского моря.



Мыс Елагина

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 107;

Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина (№ 1401). – ГУНиО МО РФ, 1996. – С. 206;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 28, 91-92;

Приморский край: крат. энциклоп. справ. – Владивосток, 1997. – С. 191;

История гидрографической службы Российского флота: биографический справочник известных штурманов и гидрографов Российского флота. – СПб, 1997. – Том 4. – С. 116-117;

Болгурцев, Б. Н. Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв. / сост. Б. Н. Болгурцев. – Владивосток: Изд-во Уссури, 1998. – С. 72;

В. Г. Островский

25.07.1846

165 лет со дня рождения Бойля Алексея Романовича

Бойль Алексей Романович (13.07.1846 – 19.3.1897)¹, капитан 1 ранга, ст. помощник командира Владивостокского порта, участник сооружения Коммерческого порта в бухте Золотой Рог, исследователь Амурского лимана и реки Амур.

Родился в Санкт-Петербурге в семье контр-адмирала. 17 марта 1858 года поступил в Морской кадетский корпус, который окончил 17 апреля 1866 года с чином гардемарина и назначен на фрегат «Генерал-адмирал». 17 апреля 1868 года произведён в мичманы.

В 1866-1876 годах плавал в Балтийском море и за границей. 28 марта 1871 года произведён в лейтенанты.

24 апреля 1876 года переведён в Сибирскую флотилию с назначением на пароход-корвет «Америка».

17 октября 1876 года назначен старшим офицером клипера «Абрек».

С 15 января 1879 года по 1885 год, командуя канонерской лодкой «Соболь», плавал в морях Дальнего Востока и нёс службу на станциях в Тяньцзине и Ханькоу.

При базировании во Владивостоке Бойль временно назначен ассессором в комиссию Дисциплинарного военно-морского суда и заведующим Школой машинистов и кочегаров при конторе над портами Восточного океана.

1 января 1883 года произведён в капитан-лейтенанты, 26 февраля 1885 года – в капитаны 2 ранга.

В 1886 году, командуя канонерской лодкой «Горностай», обследовал фарватер Южного бара р. Амур до устья реки Сунгари и обратно.

15 ноября 1886 года назначен помощником командира Сибирского флотского экипажа. 28 февраля 1887 года назначен заведующим партией минного заграждения и шхуны «Фарватер», а с 29 апреля 1887 года – дополнительно начальником отряда миноносков. С мая по октябрь 1888 года временно командовал Сибирским флотским экипажем.

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

С 5 октября 1888 года по 27 мая 1891 года командир канонерской лодки «Бобр»; в 1890-1891 годах находился на ней в заграничном плавании.

27 мая 1891 года назначен старшим помощником командира Владивостокского порта. 1 января 1892 года произведён в капитаны 1 ранга. В 1895 году участвовал в работе комиссии по сооружению Коммерческого порта в бухте Золотой Рог.

20 августа 1896 года переведён в Балтийский флот с назначением командиром 14-го Флотского экипажа.

Награждён орденами: Святого Станислава 2-й ст. (1883 г.), Святой Анны 2-й ст. (1888 г.), Святого Владимира 4-й ст. с бантом (1892 г.) и Святого Владимира 3-й ст. (1895 г.).

Умер в Санкт-Петербурге, похоронен на Смоленском православном кладбище.

Именем Бойля назван северный входной мыс бухты Весёлкина на восточном берегу Уссурийского залива.

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 42;

Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина (№ 1401). – ГУНиО МО РФ, 1996. – С. 204;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 22, 70-71;

История гидрографической службы Российского флота: биографический справочник известных штурманов и гидрографов Российского флота. – Санкт-Петербург, 1997. – Том 4. – С. 46;

Болгурцев, Б. Н. Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв. / сост. Б. Н. Болгурцев. – Владивосток: Изд-во Уссури, 1998. – С. 35

В. Г. Островский

26.07.1856

155 лет назад в городе Архангельске спущен на воду винтовой клипер «Наездник»

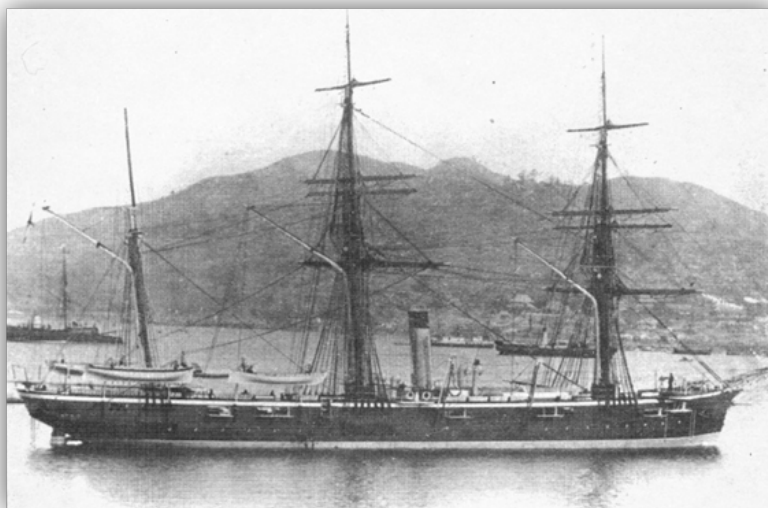
Клипер «Наездник», парусно-винтовой, деревянный. Заложен в Архангельске 5 января 1855 года¹. Построен и спущен 14 июля 1856 года. Строитель – поручик Корпуса корабельных инженеров Василевский. Водоизмещение – 615 т, длина – 152 фута (46,3 м), ширина – 27 футов 10 дюймов (8,5 м), осадка – 13 футов (4,0 м), мощность двигателя – 150 л.с., скорость 9 узлов; орудий – 6. Экипаж 106 человек в том числе: офицеров – 7, нижних чинов – 99.

В 1856-1859 годах ходил на Балтике. С 23 августа 1859 года по 16 июня 1860 года под командованием капитан-лейтенанта Селиванова в составе 2-го Амурского отряда перешёл в Печилийский залив Южно-Китайского моря и вошёл в состав Тихоокеанской эскадры капитана 1 ранга И. Ф. Лихачёва. 29 июля 1860 года находился в Бейтане при высадке англо-французского десанта. С 2 ноября по 13 декабря 1860 года под флагом Лихачёва совершил поход по маршруту: Нагасаки – бухта Новгородская – залив Святой Ольги – Хакодате – Нагасаки – Шанхай. В 1861-1862 годах состоял при российском консульстве

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

в Хакодате, при этом интенсивно ходил в водах Японии, Китая и залива Петра Великого. С 5 марта 1862 года командир клипера капитан-лейтенант Ф. Н. Желтухин, с 7 июля 1862 года – капитан-лейтенант С. Конаржевский. Посещал со служебными целями многие порты Дальнего Востока, базируясь на Владивосток. С 1 января по 25 июля 1863 года в составе отряда кораблей под флагом флигель-адъютанта А. А. Бирилева перешёл из Батавии в Кронштадт. В 1863-1866 годах плавал на Балтике. 16 июля 1866 года отчислен к Кронштадтскому порту. 2 июля 1869 года использовался в качестве мишени и потоплен на Транзундском рейде артиллерийским огнем кораблей броненосной эскадры. Исключён из списков судов флота 21 августа 1869 года.

Имя «Наездник» было присвоено новому клиперу типа «Крейсер».



Клипер «Наездник». Вступил в строй в 1879 году.
(Из книги А.И. Груздева)

Заложен 9 июля 1877 года в Новом адмиралтействе в Санкт-Петербурге, спущен 14 сентября 1878 года. Вступил в строй в 1879 году. Клипер перешёл на Дальний Восток и в 1880-1881 годах входил в состав крейсерской эскадры генерал-адъютанта С. С. Лесовского. До 1888 года находился в составе ТОЭ в морях ДВ. В 1888 году обеспечивал геодезические и магнитные работы ОСВО на мысе Крильон, острове Манерон и в проливе Лаперуза. Экипаж клипера произвёл шлюпочный промер рейда и магнитные наблюдения в Корсаковском порту, судовой промер в заливе Анива, гидрологические исследования в проливе Лаперуза. В 1889 году возвратился в Кронштадт. 10 ноября 1902 года сдан Кронштадтскому порту. Исключён из списков судов флота 20 декабря 1903 года и сдан на слом.

Длина 63,2 м, ширина 10,1 м, осадка 4,4 м, водоизмещение по проекту 1334 т. Машина проектной мощности 260/1500 (номинальных/индикаторных) л. с., 1 винт. Скорость 12 уз. Запас угля 200-220 т. Дальность плавания 1600 миль. В кормовой части клипера имела шахта для подъёма гребного винта (при длительном движении под парусом). Площадь парусов 1230 кв. м. Скорость хода под парусами до 12 уз. Орудия частично устанавливались на поворотных платформах, а частично могли переводиться с борта на борт, так что вся артиллерия клипера могла участвовать в бортовом залпе. В 1892 году клипера типа «Крейсер» были переклассифицированы в крейсера 2-го ранга.

В 1862 году экипажем клипера «Разбойник» на юго-западном берегу острова Аскольд между мысами Елагина и Кошелева в честь первого клипера «Наездник» названа бухта Наездник.

В 1883 году экипажем второго клипера «Наездник» обследована и названа именем своего корабля бухточка южного берега бухты Северная залива Славянский.

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 224;

История отечественного судостроения. Парусное деревянное судостроение IX-XIX вв.: в 5-ти т. / В. Д. Доценко, И. В. Богатырёв, Г. А. Вахарловский, П. А. Кротов, А. Г. Сацкий. – СПб.: Судостроение, 1994. – Том I. – С. 361;

История отечественного судостроения. Паровое и металлическое судостроение во второй половине XIX в.: в 5-ти т. / Р. М. Мельников; сост. Б. Н. Малахов. – СПб.: Судостроение, 1996. – Том II – С. 110-116;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 38-39, 209;

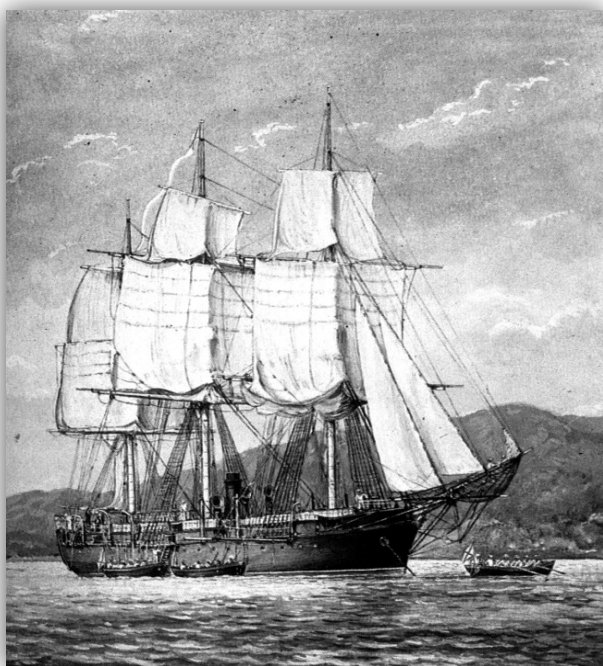
Широкоград, А. Б. 200 лет парусного флота России / А. Б. Широкоград. – М.: Вече, 2007. – С. 141-146.

В. Г. Островский

21-22.08.1856

155 лет назад английские корабли «Винчестер» и «Барракута» произвели описание побережья залива Стрелок

Как известно, первым российским кораблём, вошедшим в воды Приморья, был фрегат «Паллада». В 1854 году его экипаж описал побережье от реки Тюмень-Ула до мы-



са, получившего название Гамова. Первое описание залива Стрелок, островов Аскольд и Путятина русскими моряками произведено экипажем клипера «Стрелок» в 1858-1859 годах.

Но появление первых европейских названий на карте побережья Уссурийского края связано с французами и англичанами. Французская экспедиция Ж.Ф. Лаперуза в 1787 году назвала Тартарским заливом нынешний Татарский пролив. (Тартар в греческой мифологии – бездна в недрах земли, куда Зевс низверг титанов; царство мёртвых). Отсюда пошли названия Тартария – материковое побережье Уссурийского края и Сахалина, и тартары – коренные жители этих мест. В 1852 году рекогносцировочную морскую опись залива Посьета произвёл французский корвет «Каприсез» и назвал аква-

торию залив Д`Анвиля, в честь французского географа и картографа Жана Батиста Д`Анвиля¹.

В Крымскую войну 1853-1856 годах между Россией и Турцией, в апреле 1854 года на стороне последней выступили Великобритания и Франция. Военные действия англо-французского флота против России помимо Чёрного моря распространились на Балтику, Баренцево, Белое и на дальневосточные моря. На Тихом океане крейсировали две английские эскадры (Китайская под командованием контр-адмирала сэра Джеймса Стирлинга и эскадра Тихого океана под флагом контр-адмирала Д. Прайса, которого после его смерти в августе 1854 года сменил контр-адмирал Г. В. Брюс) и французская эскадра под командованием контр-адмирала Фебрие де Пуанта. Наряду с ведением боевых действий и крейсерством часть кораблей союзников выполняли опись берегов морей Дальнего Востока. Так в 1854 году такие работы на побережье Уссурийского края проводил английский фрегат «Винчестер» и присоединившийся к нему в 1855 году пароходофрегат «Барракута». Именно тогда многие физико-географические объекты получили английские и французские названия, в том числе: залив Сеймур (зал. Святой Ольги), река Джилберт (р. Аввакумовка), залив Виктория (включал заливы Амурский, Уссурийский, Посьета), бухта Напо-

¹ По результатам этой описи в 1854 г. во Франции было издано две карты.

леона (Уссурийский залив), бухта Герэна (Амурский залив), Порт¹ Дандэс (бухта Новик), Порт Мэй (бухта Золотой Рог), Порт Брюс (залив Славянский), бухта Хорнет (залив Находка), пролив Хамелен (Босфор Восточный), полуостров Альберта (Муравьева-Амурского), остров Терминейшен² (о. Аскольд) и др.



Остров Пуяттина

Эти же два корабля совершили с 31 июля по 22 августа 1856 г.³ плавание из Императорской гавани в залив Петра Великого. 21-22 августа корабли находились непосредственно в заливе Стрелок, команда высаживалась на остров Пуяттина. «Винчестер» и «Барракута» находились в Порту Луи (по раннему предположению А. И. Груздева – Западный проход залива Стрелок) и стояли на якорю в бухте Назимова, названной ими якорная стоянка Фримэна, в честь капитана «Барракуты». В это время был исследован небольшой, ранее не обследованный, участок берега острова Терминейшен, произведена беглая опись бухты Хорнет. С вельбота был проведён промер якорной стоянки Фримэна и офицеры, продолжавшие промер, обогнули северную оконечность острова, назвав его остров Форсит⁴ (о. Пуяттина) и оказались в Восточном проходе залива Стрелок. Таким образом, было определено, что их корабли стоят не в замкнутой бухте – Порт Луи, а в заливе.

Помимо морской описи и промерных работ англичане большое внимание уделяли этнографическим исследованиям, детальному изучению флоры и фауны, геологическому строению берегов и многому другому.

На побережье посещённых кораблями заливов и бухт проживали преимущественно маньчжуры (англичане называют их тартары), которые занимались охотой, ловлей рыбы и добычей морепродуктов, сбором дикоросов, заготовкой оленьих пантов, разведением домашних животных и огородничеством, т.е. жили вполне оседло. В то же время каких-либо признаков административных органов, чиновников или военных постов в довольно часто встречавшихся селениях отмечено не было. Обширная территория южного побережья Ус-

¹ Англичане называли Портом залив или бухту, удобную для якорной стоянки, хотя ни одного причала там нет. Соответственно, обширное водное пространство, включающее в себя несколько больших заливов, они именуют бухтой.

² Остров Терминейшен (Termination Island). Назван в 1855 г., когда «Винчестер» и «Барракуда» производили морскую опись побережья залива Виктория от залива Д'Анвила в восточном направлении и довели её до острова Лефу (кит. название), назвав его Termination (Окончание).

³ Здесь и далее даты приводятся по новому стилю, так же, как в книге Дж.М. Тронсона.

⁴ Остров Форсит (Forsyth Island). Назван в честь командира брига «Хорнет» капитан-лейтенанта G.G. Forsyth. В 1859 г. переименован экипажем клипера «Стрелок» в честь адмирала Е.В. Пуяттина в остров Пуяттина.

сурийского края в 1856 году фактически являлась ничейной, то есть не входила в состав ближайших сопредельных государств – Китая, Кореи или России.

Сегодня мы обязаны отдать должное стремлению генерал-губернатора Восточной Сибири Н. Н. Муравьева¹ разрешить Амурский вопрос с целью обретения ничейных земель на юге будущего российского Дальнего Востока и правового закрепления их за Россией. Он прекрасно понимал, что постоянное военное присутствие в северной части Тихого океана двух мощных английских эскадр, с обязательным десантом на борту, является вполне реальной угрозой колонизации Англией этих ничейных земель. По словам современников, он «был очень деятелен, обаятелен как личность и желал работать на пользу края»².

Будет уместным привести полностью, что написал в далёком 1856 году о заливе Стрелок и острове Пуятитина участник этих событий Дж. М. Тронсон в своей книге, изданной в Лондоне в 1859 году. Благодаря ему мы имеем подтверждение того, что берега залива Стрелок в то время были заселены и пока единственное известное нам, описание жизни маньчжуров в то время на острове Пуятитина. Вот что пишет в своей книге Тронсон:

«...По мере приближения к острову Терминейшен (Termination Island), лежащем на входе в залив Виктории и бухту Наполеона (Napoleon Gulf), нам всё чаще встречались многочисленные каноэ под парусами, некоторые из которых сделаны из синего миткала»³...

...Взяв на буксир «Винчестер», мы направились в Порт Луи (Port Louis), что в бухте Пути Наполеона (Napoleon Roads). Оставив его на якоре в спокойном месте, мы проследовали к острову Терминейшен, чтобы исследовать небольшой, ещё не обследованный участок побережья. Рано утром 21-го⁴ мы достигли залива Хорнет (Hornet Bay), который слишком открыт ветрам, чтобы стать там на якорь. Суровые, крутые скалы вокруг состоят из красного и серого гранита, в закрытых от ветра бухточках и вдоль побережья лежат очень плодородные земли. В глубине бухты видны немногочисленные тартарские дома и конические соломенные хижинки, продыmlенные и грязные внутри.

Обследовав эту часть берега, мы повернули назад, по направлению к заливу Виктории, и через некоторое время оказались в очень спокойном месте, которое мы приняли за небольшую бухту, но на самом деле это был проход вокруг очень красивого острова⁵, на который мы высадились в надежде разжиться картофелем и курами. Во время долгих походов каждый человек старается приложить усилия, чтобы обеспечить себя и своих товарищей приятными вещами, необходимыми для более полного наслаждения жизнью.

На берегу, мы были встречены пятьюдесятью тартарами, которые смотрели на нас очень пристально, но не без любопытства, издавая свои обычные возгласы «сангуда», т. е. «очень хорошо». Вдоль берега стояло несколько соломенных хижин, перед которыми стояли каноэ⁶. Несколько рыбаков упаковывали необходимые для путешествия вещи: кровати, кастрюли, копы и т. д., явно для предстоящей рыбалки. Главное здание посёлка стояло на некотором расстоянии от берега, в центре хорошо обработанного огорода. Мы подошли к нему и сказали хозяину, что пришли за курами и овощами и что собираемся предложить за это очень хорошую цену.

¹ Муравьев-Амурский Николай Николаевич (1809-1881 г.) – граф, государственный деятель. В 1847-1861 гг. генерал-губернатор Восточной Сибири. Сыграл выдающуюся роль в утверждении России на Дальнем Востоке. В награду был возведен в графское достоинство с изменением фамилии на Муравьев-Амурский.

² Всемирная история: энциклопедия: в 14-ти т. – М.: ОЛМА Медиа Групп, ОЛМА-ПРЕСС Образование, 2006. – Т. 7. – С. 53.

³ Миткаль – бумажная ткань, изготовленная для обивки; ненабивной ситец.

⁴ 21 августа 1856 г.

⁵ Речь идет об острове Пуятитина.

⁶ На месте описываемого Тронсоном поселения тартаров А.Д. Старцев построит в 1891 г. имение «Родное».

Но мы встретились с «настоящим» тартаром, он принял нас очень невежливо, даже грубо. Нахмутив брови, он посмотрел на наши кинжалы и ружья и совершенно определёнными жестами дал нам понять, что наше присутствие очень нежелательно и что он с нетерпением ждёт нашего ухода. Это был плотный, здоровый мужчина ниже среднего роста, с маленькими затуманенными глазами. Его седые борода и усы говорили, что жизнь его клонится к закату. Выражение его лица было настолько суровым, что я усомнился, улыбался ли он когда-либо в жизни. К его досаде некоторые из местных жителей уже продали нам немного картофеля и несколько кур, и часть нашей группы уже гонялась за птицами, а остальные выкапывали картошку. Глядя на это, он стал громко кричать, пока не охрип и вернулся в дом, где он обнаружил меня, спокойно рассматривающего внутреннее убранство жилища. Напрасно я пытался привлечь его внимание к нескольким оленьим шкурам, которые я хотел приобрести, ничто не могло успокоить старика, кроме нашего быстрого ухода. Поскольку я не принимал участия в действиях моих спутников, он принял меня за старшего и стал в чём-то меня увещевать при помощи жестов и своего языка, как будто я мог понять хоть одно произнесённое им слово.

Очень неплохо заплатив за наши покупки, мы вернулись к лодке. Я обратил внимание на следы оспы на лицах многих местных жителей. Один бедный мальчик даже лишился глаза из-за этой проклятой болезни. У некоторых были воспалены глаза, другие были отмечены золотухой. Как только мы покинули берег, рыбаки загрузили свои каноэ и вскоре бодро поплыли под небольшими опрятными квадратными парусами, белыми и голубыми.

22-го числа я вместе с мистером Мэем, капитаном «Винчестера», отправился исследовать бухту, где мы стояли на якоре. Правый берег примечателен двумя длинными и высокими сопками, разделёнными низкой полосой плодородной земли, рядом находилось поселение тартар. Отойдя от судна, мы обнаружили, что глубина постепенно увеличилась с четырех до семнадцати саженьей. Двигаясь в северном направлении, мы увидели, что гладь воды изгибается к востоку, а потом вокруг, к открытому морю. Это доказало, что место нашей стоянки – вовсе не бухта, а широкий пролив вокруг очень красивого острова, который был нами назван «остров Форсит» (Forsyth Island), якорную стоянку мы назвали в честь капитана «Барракуды» мистера Фримэна. Левый берег пролива изрезан многочисленными бухточками¹, мелководные рифы окружают подножия обрывистых гранитных скал. На этом берегу также стоит несколько хижин². Все местные тартары – от ребенка до старика – являются охотниками.»³

Таким образом, несомненно, приоритет в географических открытиях не только в заливе Стрелок, но и на всём северо-западном побережье Японского моря и на Сахалине принадлежит военным морякам Франции и Англии. Множество заливов, бухт, островов, рек и т. д. было открыто в ходе плавания французских и английских кораблей у берегов Уссурийского края в 1787 г. (Ж. Ф. Лаперуза), в 1852 (корвет «Каприсъез»), 1854-56 гг. (пароходофрегат «Барракута» и фрегат «Винчестер»). Лишь после присоединения Уссурийского края к России на основании Айгунского (1858) и Пекинского (1860) договоров, начался процесс замены английских и французских названий на русские. Если в начале второй половины девятнадцатого века на французских и английских картах и в лоциях присутствовали исключительно французские и английские названия, то по мере обновления карт и лоций эти названия заменялись на русские. До нашего времени сохранилось около двух десятков, в основном французских, названий физико-географических объектов

¹ По ходу движения вельбота это – бухты Конюшкова, Разбойник, Чажма, Абрек, Безымянная, Руднева, Павловского.

² Можно предположить, что это хижины на северном берегу бухты Разбойник, в которых в 1869 г. зимовали первые финские поселенцы залива Стрелок во главе с Ф. Геком.

³ Записки ОИАК. – Владивосток, 2000. – Т. XXXIV. С. 8, 11-12.

расположенных главным образом на Сахалине. На карте побережья юга Приморья с той поры осталось только три названия: мыс Артура¹ (западная оконечность южного берега бухты Улисс), мыс Брюса (северо-восточная оконечность полуострова Брюса) и полуостров Брюса² (выступает от западного берега залива Петра Великого, образуя южный берег залива Славянский и северный берег бухты Баклан).

От автора. Исторический очерк написан на основе материалов 26-й главы книги члена экипажа Флота Её Императорского Величества (Великобритании) пароходофрегата «Барракута» Дж. М. Тронсона «Рассказ о плавании в Японию, Камчатку, Сибирь³, Тартарию и многие участки побережья Китая на борту «Барракуты», с картами и зарисовками», изданной в Лондоне в 1859 году и Предуведомления и Комментариев к ней А. И. Груздева, опубликованных в «Записках Общества изучения Амурского края» (том XXXIV, 2000 г.).

Александр Иванович Груздев⁴ в 2007 году согласился с версией автора, что именно бухта Пути Наполеона является Западным проходом залива Стрелок, а находящаяся в нём бухта Разбойник – это Порт Луи. Тогда закончено и логично, звучит фраза Дж. М. Тронсона: «...мы направились в Порт Луи, что в бухте Пути Наполеона.».

Все даты приведены по новому стилю, так как Григорианский календарь в Великобритании и колониях принят 2 сентября 1752 года.

См.: Тронсон, Дж.М. Рассказ о плавании в Японию, Камчатку, Тартарию и многие участки побережья Китая на борту «Барракуты», с картами и зарисовками / Дж.М. Тронсон // Записки ОИАК Т. XXXIV. – Владивосток, 2000. – С. 3-18;

Островский, В. Первые исследователи залива Стрелок / В. Островский // Тихоокеан. газ. – 2007. – 22 марта. – С. 3.

В. Г. Островский

24.08.2001

10 лет назад решением муниципального комитета от 24 августа 2001 года № 58 утверждён герб города Фокино и Положение о гербе

В 1995 году администрацией города Фокино был объявлен открытый краевой конкурс на проект обелиска, посвященного 300-летию основания Военно-морского флота России. По проекту, победившему в конкурсе, был отлит из металла и в 1996 году установлен в городском парке 12 метровый обелиск в виде часовни с золотым парусником. Надпись на памятнике гласит «Для воздания достойной памяти и в надежде на грядущие свершения героического Российского флота установлен этот обелиск, к славной дате его рождения». Для молодого «типового» города открытие этого обелиска стало большим со-

¹ Названа в 1855 г. в честь Артура, английского морского офицера одного из кораблей английской эскадры, крейсировавшей во время Крымской войны в Тихом океане.

² Мыс и полуостров названы в 1855 г. по фамилии командира английской эскадры контр-адмирала Генри Вильяма Брюса

³ Сибирь. Имеется ввиду побережье Дальнего Востока, прилегающее к Охотскому морю.

⁴ Груздев А.И., капитан 1 ранга в отставке, гидрограф, ученый-краевед, летописец Тихоокеанского флота, почетный член Общества изучения Амурского края, автор 11 книг и брошюр, 54 научных статей в журналах и сборниках, боле 200 газетных статей. 14 лет отслужил в заливе Стрелок. Проживает в Санкт-Петербурге. Почетный гражданин города Фокино.

бытием. Городской парк, обустроенный на месте болота в 1995 году, стал любимым местом отдыха горожан, а обелиск, его главным украшением.

В городском конкурсе на лучший герб города (третьем по счёту, начиная с 1989 года), победил вариант с изображением этого обелиска. Доработанный с учётом замечаний отдела наград и геральдики администрации Приморского края, он был принят за основу для дальнейшего согласования и утверждения.

Фокино молодой город, не имеющий древней истории и традиций. Молод и обелиск, изображенный на его гербе и олицетворяющий преемственность славных традиций Российского флота, базой которого является город.

Положение о гербе города Фокино:

1. Общие положения.

1.1. Герб города – опознавательный правовой знак, соответствующий установившимся традициям и составленный по правилам геральдики, являющийся символом городского статуса и самоуправления.

1.2. Геральдическое описание герба города Фокино гласит: «В лазоревом поле на отвлеченном мурованном холме увенчанная часовней сквозная арка, в которой корабль под парусами; все фигуры – серебряные. В вольной части герб Приморского края. Девиз «РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ БЫТЬ» начертан серебряными литерами на лазоревой ленте».

1.3. Герб существует и может использоваться в равноправных версиях: полной (с вольной частью и девизом) и сокращённой (без вольной части и девиза).

1.4. Текст описания и изображение герба хранятся в администрации города и доступны для ознакомления всем заинтересованным лицам.

2. Статус герба.

2.1. Изображение герба города может размещаться:

- на здании администрации города Фокино и муниципального комитета г. Фокино;
- в залах заседаний администрации города Фокино и муниципалитета г. Фокино, в служебных кабинетах их руководителей;
- на печатях, штампах, бланках, вывесках администрации города Фокино и муниципального комитета г. Фокино, муниципальных организаций, учреждений, предприятий;
- на официальных изданиях администрации города Фокино и муниципального комитета г. Фокино;
- на транспортных средствах администрации города Фокино и ОВД города Фокино;
- на указателях границ города Фокино при въезде в него.

2.2. Допускается использование изображения герба:

- на грамотах, приглашениях, удостоверениях, извещениях и иных официальных документах, выдаваемых администрацией города Фокино и муниципальным комитетом города Фокино;
- в качестве праздничного оформления Дня города, городских фестивалей и других мероприятий;



Полная версия герба
города Фокино



Сокращённая
версия герба города
Фокино

– на служебных бланках, штампах, а также на визитных карточках депутатов муниципального комитета города Фокино, руководителей администрации города Фокино и муниципального комитета города Фокино, служащих администрации города Фокино.

2.3. Порядок использования герба гражданами и организациями, кроме перечисленных в п.п. 2.1., 2.2. настоящего положения, в том числе и в коммерческих целях, регламентирует Инструкция «Об использовании герба города Фокино в коммерческих и иных целях», утверждаемая Постановлением Главы города.

2.4. Другие случаи применения герба определяются решениями муниципального комитета города Фокино и актами государственной власти Российской Федерации.

2.5. Воспроизведение официального герба города, независимо от его размеров и техники исполнения, должно точно соответствовать геральдическому содержанию герба согласно его описанию, приведенному в п. 1.2. настоящего положения и общими геральдическими нормами. Допускается изображение герба в одноцветной версии, с использованием условной штриховки для обозначения цветов или же без неё. Ответственность за искажения герба при его изображении, за изменения композиции и цветов, выходящие за пределы геральдически допустимого, несёт та сторона, по чьей вине допущены искажения при исполнении или тиражировании герба.

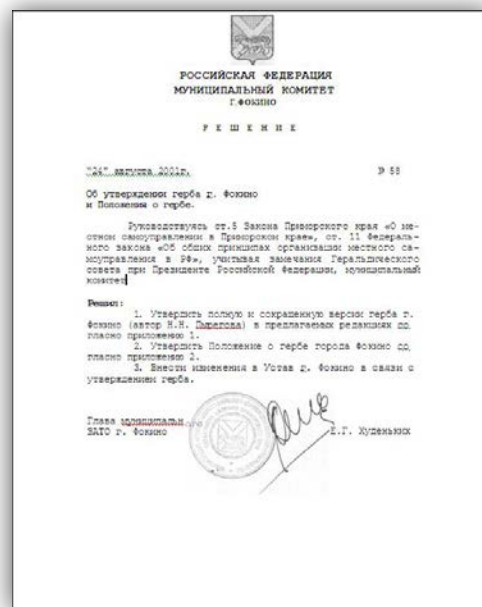
2.6. Изображение герба города Фокино в любых других случаях устанавливается решением муниципального комитета города Фокино.

2.7. Порядок изготовления, использования, хранения и уничтожения бланков, печатей и печатной продукции определяется постановлением Главы города Фокино.

2.8. Внесение в состав герба элементов краевой символики допустимо лишь на основании соответствующих федеральных и краевых актов. Это изменение должно сопровождаться пересмотром пункта 1.2. настоящего положения для отражения внесённых элементов в описании.

2.9. Контроль за соблюдением выполнения положения о гербе города Фокино возлагается на общий отдел администрации города Фокино.

См.: Официальный сайт администрации ГО ЗАТО город Фокино [Электронный ресурс] / Председатель комитета по архитектуре и градостроительству города Фокино В. В. Ерёмин. – Режим доступа: <http://city.fokino-prim.ru>



М. В. Чеснокова

СЕНТЯБРЬ

05.09.1996

15 лет со дня основания в Фокино уникальной общественной организации – «Служба семьи»

Некоммерческая общественная организация «Служба семьи» была создана в гарнизоне залива Стрелок 5 сентября 1996 года на основании Директивы Главкомандующего ВМФ РФ № ДФ-9 от 26.03.96 г.

Председатель организации – Королёва Альбина Семёновна.

Основными задачами организации являются:

- обеспечение социальной защищённости семей военнослужащих;
- создание благоприятных условий жизнедеятельности семьи;
- помощь членам семей военнослужащих в решении материально-бытовых проблем;
- просвещение;
- организация активного культурного досуга военнослужащих и членов их семей.

Организация была официально зарегистрирована в Управлении юстиции Приморского края 2 декабря 1996 года.

Тогда же было определено место офиса организации – кабинет № 5 Тихоокеанского Дома офицеров, где она находится и в настоящее время.

В течение первых двух лет с момента создания происходило становление организации: складывалось инициативное ядро работников, формировались кружки и клубы, население города с интересом знакомилось с новым явлением в общественной жизни. Это были годы учёбы, проб и ошибок, утверждения принципов работы.

Большую помощь в формировании, подготовке устава, регистрации организации оказали члены философского клуба «Кристалл» при Тихоокеанском Доме офицеров, ру-





ководителем клуба на тот момент был майор Фёдоров Александр Борисович (в/ч 36196), а так же воспитательный отдел Приморской флотилии, командир войсковой части 60126 капитан 1 ранга Баранов Александр Сергеевич.

Оказывали помощь Администрация города, Отдел культуры (руководитель Давидюк Светлана Григорьевна), Центральная Городская библиотека (руководитель Хозяшова Татьяна Николаевна), Отдел социальной защиты населения, детские сады города, Дом детского творчества (руководитель Киселёва Елена Владимировна). Огромную поддержку оказывали спонсоры и предприниматели нашего города.

Постепенно объём работы увеличивался, росла уверенность в своих силах. Замыслы становились всё грандиознее, но для их воплощения уже необходимы были материальные средства, и у организации появился свой круг спонсоров и меценатов. В их числе администрация города, её отделы – культуры, образования и социальной защиты, местное телевидение и газета.

Со временем организации стали малы рамки города. Появились проекты рассчитанные на краевой и региональный уровень. Стали налаживаться связи с городами края: Арсеньев, Владивосток, Находка, Шкотово, Партизанск. Организация лидировала в различных конкурсах и фестивалях, получая заслуженные дипломы и награды.

За долгие годы в стенах организации работали самые различные клубы по интересам: «Гармония», «Незабудка», «Надежда», «Клуб многодетных семей», «Литературная гостиная», «Кристалл», «Моя любимая дача», «Хозяюшка», «Лирическая песня», «Лоскутная мозаика» и другие. Невозможно перечислить всех, кто внёс свой вклад в копилку добрых дел общественной организации – Елена Журавлева, Валентина Шабанская,

Татьяна Моторина, Наталья Демидова, Алимбай Матякубов, Наталья Сажина, Елена Голубева, Любовь Рыбина, Нина Матвиенко, Ирина Лобода, Нина Миненкова, Лариса Валуйская, Лидия Кулик, Светлана Кузьмина, Екатерина Селезнева, Людмила Синицина, Галина Панина, Елена Гальбина, Мария Попова, Олег Наборщиков, Наталья Колесник, Надежда Берсенева. Ни одно мероприятие в масштабах городского округа не обходилось за эти годы без участия «Службы семьи».

Сегодня при общественной организации работают следующие клубы по интересам:

- клуб «Хозяюшка» (руководитель Захарова Анна Андреевна), для любителей кулинарного искусства;
- клуб «Прикладное творчество» – лоскутная техника, шитьё, вязание, мягкая игрушка, флористика, руководитель Алексеева Татьяна Фёдоровна;
- клуб «Блокадники Ленинграда» (руководитель Галина Ивановна Бурнатная);
- клуб общения для пенсионеров «Незабудка» (руководитель Гришина Татьяна Ефимовна);
- аналогичный клуб для ветеранов Великой Отечественной войны «Надежда» (руководитель Панина Галина Ивановна), где проводятся лекции, дискуссии, просмотр видеофильмов, чаепития, отмечаются Дни рождения;
- клуб «Здоровье» (руководитель Демидова Наталья Александровна), участники которого используют для оздоровления систему Нарбекова;
- клуб «Моя любимая дача» (руководитель Попова Мария Владимировна) на занятиях которого участники клуба дают советы и оказывают помощь садоводам и огородникам в выращивании сельскохозяйственных культур в нашем регионе, приобретении новых сортов, обмениваются рецептами переработки овощей, фруктов и ягод.

Невозможно перечислить всех тех, кто работает в общественной организации «Служба семьи», занимается в кружках и клубах. Сегодня только официальных членов организации 77 человек. Все они – весёлые, красивые, добрые, щедрые и трудолюбивые люди – ведь за свой труд они не получают ни копейки, а зачастую – ещё и сами делятся своими скудными средствами с нуждающимися.

Дело поддержки семьи – это то русло, в которое стекаются все ручейки нашего бытия. И многие не стоят в стороне, а служат этому делу не жалея сил.

*Фотографии из архива
общественной организации «Служба семьи»
М. В. Чеснокова*

Единственная на российских флотах

5 сентября 2011 года исполняется 15 лет со дня основания в Фокино уникальной общественной организации – «Службы семьи».

В 1996 году я работала помощником по работе с семьями на 10 оперативной эскадре. Время было трудное. И семьи военных моряков находились порой в бедственном положении: многие не имели жилья, жёны моряков не имели работы, да, и как во все времена, люди попадали в тяжёлые житейские ситуации, которые требовали незамедлительного решения и помощи. Так называемые женсоветы во многих подразделениях числились зачастую формально, и работа их сводилась, в основном, к проведению праздничных мероприятий.

И вот, после очередного отчёта флотских активисток женсовета на собрании во Владивостоке Татьяна Астанина, руководившая этой работой на Тихоокеанском флоте, отметила в числе отстающих и Приморскую флотилию... Идея создания организации, способной помогать решать флотским начальникам вопросы быта подчиненных, уже ви-

тала в воздухе. После «разбора полётов», хотя разнос и не касался меня лично, я решила попробовать создать в Фокино такую организацию. Тем более что, по моим наблюдениям, для этого были благоприятные условия, да и люди, способные поддержать эту идею, тоже были. Первый среди них – мой тогдашний начальник капитан 1 ранга Анатолий Охотников.

5 сентября 1996 года состоялось первое, учредительное собрание организации, на которое были приглашены педагоги и медики, юристы и экономисты, флотские активистки, руководители общественных организаций и кружков, командование 10 оперативной эскадры, представители администрации города.

Планы были грандиозными, не все из них по объективным причинам, воплотились в жизнь. Но «Служба семьи» стала одним из самых жизнестойких общественных объединений, к тому же единственным на флотах России. За создание организации я была поощрена Грамотой Главкома ВМ РФ. Изначально я не смогла возглавить «Службу семьи», потому что через год вернулась к работе по специальности – собкором газеты «Владивосток». Председателем «Службы семьи» была избрана Альбина Королёва, тогда возглавлявшая женсовет Приморской флотилии. С перерывом всего на один год Альбина Семёновна с честью и достоинством выполняет эту работу, вовлекая в ряды организации новых единомышленников, поддерживая старые кадры.

За долгие годы в стенах организации работали самые различные клубы по интересам: «Гармония», «Незабудка», «Надежда», «Клуб многодетных семей», «Литературная гостиная», «Кристалл», «Моя любимая дача», «Хозяюшка», «Лирическая песня», «Лоскутная мозаика» и другие. Елена Журавлева, Валентина Шабанская, Наталья Демидова, Алимбай Матякубов, Наталья Сажина, Елена Голубева, Любовь Рыбина, Лидия Кулик, Екатерина Селезнева, Галина Панина, Ирина Лагода, Елена Гальбина, Мария Попова, Олег Наборщиков, Наталья Колесник, Надежда Берсенева – невозможно перечислить всех, кто внёс свой вклад в копилку добрых дел общественной организации. И абсолютно уверенно можно сказать, что ни одно мероприятие в масштабах городского округа не обходилось за эти годы без участия «Службы семьи». Организация лидировала в различных конкурсах и фестивалях, получая заслуженные дипломы и награды.

За 15 лет многое изменилось в жизни флота, городского округа, у «Службы семьи» появились новые задачи, некоторые формы работы устарели. Об этом говорилось и на заседании координационного совета организации на отчётном собрании. Но в том, что такая организация нужна, сомнений нет ни у кого. Потому что во всех флотских праздниках, благотворительных акциях, тематических мероприятиях и конкурсах активисты «Службы семьи» по-прежнему являются зачинщиками и инициаторами.

Как водится, общественная организация работает, благодаря бескорыстной помощи общественников и спонсоров. Финансовое положение трудное. А проблем много. И прежде, чем «Служба семьи», обновляя состав, отправится в творческий поиск новых форм работы и идей, ей, безусловно, нужна финансовая помощь со стороны властей и деловых людей городского округа. И тогда планы – организовать свой сайт в Интернете, телефон доверия, возродить психологическую службу и много другое – вполне возможно осуществить.

Т. П. Моторина

25.09.1936

75 лет назад приказом Командующего Тихоокеанским флотом был образован 15-ый военно-морской госпиталь Шкотовского сектора береговой обороны ТОФ (в/ч 20282).

Первоначально вновь созданное медицинское учреждение размещалось в посёлке Старое Смоляниново. В состав госпиталя входило три отделения: хирургическое – на 10 коек, терапевтическое – на 15 коек и родильное – на 4 койки. Штатная численность медицинского персонала составила 14 человек, первым начальником госпиталя стал военврач 2 ранга Владимир Самсонов.

Вскоре госпиталь перевели в помещение санчасти 4 отдельного дивизиона торпедных катеров, базировавшегося в бухте Разбойник. Работы у военных медиков перед войной хватало: с момента создания госпиталя по июнь 1941 года через него прошло свыше 4 тысяч больных бойцов и командиров. В летнее время для расширения коечного фонда пользовались палатками.

Перед войной, в связи с обострением обстановки на границе, госпиталь было решено перевести в глубь территории – в казарму 297 отдельного стрелкового полка, дислоцировавшегося в посёлке Промысловка. Это двухэтажное здание и поныне используется военно-морским госпиталем. Впрочем, более просторное помещение было флотским медикам и в самом деле жизненно необходимо: уже в 1939 году госпиталь был расширен до 45 коек, открыто рентгеновское отделение, а в июне 1941 года коечный фонд учреждения вырос до 200 коек. На начало войны по штату в госпитале служил 171 военврач и медицинский работник.

В дальнейшем Тихоокеанский флот рос, рос вместе с ним и 15 военно-морской госпиталь. 30 октября 1951 года при госпитале была сформирована 13 (с 1972 года 63-я) военная поликлиника. Сейчас ею руководит Александр Кулябин, в недавнем прошлом полковник медицинской службы, подводник, за кормой у которого не только военно-медицинская академия, но и 7 автономок.

Росло число отделений, строились новые корпуса, закупалось оборудование. На сегодняшний день в госпитале 36 лечебно-диагностических отделений, коечный фонд – 300 коек, штатная численность медицинского персонала – 47 военнослужащих и 596 гражданских специалистов.

С 1 июля 2010 года 15 военно-морской госпиталь реорганизован в Первый филиал Клинического госпиталя ТОФ. Но, по словам начальника, подполковника медицинской службы Вячеслава Макаrenchенко, несмотря на это, учреждение способно оказывать квалифицированную медицинскую помощь военнослужащим войсковых частей гарнизона залива Стрелок в полном объёме.

См.: Гайнутдинов, Т. Здесь лечат военных моряков. / Т. Гайнутдинов // Тихоокеан. газ. – 2010. – № 37. – С.3.

05.10.1851

160 лет со дня рождения Павловского Петра Саввича

Павловский Пётр Саввич (23.09.1851 – 1900)¹, полковник по Адмиралтейству, командир крейсера 2 ранга «Наездник», младший помощник капитана Владивостокского порта, исследователь залива Петра Великого.

Родился в городе Николаеве Херсонской губернии в семье коллежского советника. 16 сентября 1869 года поступил в Морское училище, окончил 8 апреля 1873 года с производством в гардемарины, 30 августа 1874 года – в мичманы. В 1873-1874 годах ходил в Финском заливе.

В 1875 году окончил курс военно-морского Гимнастического заведения. 19 июня 1876 года переведён в Сибирскую флотилию. 14 декабря 1876 года прибыл во Владивосток. В 1877-1878 годах на транспорте «Манджур» ходил в Татарском проливе и Японском море. 14 мая 1878 года назначен в помощь капитан-лейтенанту Повалишину для занятий «по изготовлению минной защиты» Владивостокского порта. 1 января 1879 года произведён в лейтенанты. Плавал в Японском море, в водах Японии и Китая вахтенным начальником на клипере «Абрек» (1878-1881 гг.), пароходе «Амур» (1881 г.), шхуне «Ермак» (1882, 1884 гг.), шхуне «Тунгуз» (1883 г.). В зимнее время заведовал ротами Сибирского флотского экипажа. В 1884-1886 годах исполняющий дела помощника капитана над портами Восточного океана по кораблестроительной части. В 1886-1888 годах младший помощник капитана Владивостокского порта. В 1887 году служил вахтенным начальником парохода «Амур». Командовал миноносцами № 76 (1888 г.), № 90 (1889 г.), был старшим офицером канонерской лодки «Бобр» (1890-91 гг.), командовал канонерской лодкой «Горностай» (1892-93 гг.), портовым судном «Силач» (1893-96 гг.), транспортом «Якут» (1895-97 гг.). 1 апреля 1890 года произведён в капитаны 2 ранга. В 1894 году на портовом судне «Силач» обеспечивал выполнение шлюпочного и судового промера в юго-западной части залива Петра Великого. В 1895-1896 годах на транспорте «Якут» крейсировал у Командорских островов и в Восточном океане. 3 марта 1897 года переведён на Балтийский флот и 10 апреля 1897 года выехал в Санкт-Петербург. 13 апреля 1897 года назначен командиром крейсера 2 ранга «Наездник». 8 февраля 1899 года откомандирован в распоряжение Военного министерства для службы на судах Аму-Дарьинской флотилии с назначением командиром парохода «Царь». 15 февраля 1899 года зачислен подполковником по адмиралтейству. 18 апреля 1899 года произведён в полковники по Адмиралтейству. 27 декабря 1899 года уволен от службы по домашним обстоятельствам.

Награждён орденами: Святого Станислава 2-й степени (1892 г.), Святой Анны 2-й степени (1895 г.), Святого Владимира 4-й степени с бантом (1897 г.).

Умер в Санкт-Петербурге в августе-начале сентября 1900 года.

Именем Павловского названы юго-западный входной мыс бухты Новицкого в заливе Находка и бухта на восточном берегу залива Стрелок между мысами Корнильева и Никольского.

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.



Бухта Павловского

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 256;

Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина (№ 1401). – ГУНиО МО РФ, 1996. – С. 244;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 41;

Болгурцев, Б. Н. Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв. / сост. Б. Н. Болгурцев. – Владивосток: Изд-во Уссури, 1998. – С. 146.

В. Г. Островский

07.10.1956

55 лет Кондяковой Елене Григорьевне.



Кондякова Елена Григорьевна

Кондякова Елена Григорьевна – начальник ФГУЗ МСЧ № 100 ФМБА России, врач высшей категории, кандидат медицинских наук.

Елена Григорьевна родилась и выросла в городе Уссурийске Приморского края. В 1979 году окончила Владивостокский государственный медицинский институт.

В 1983 году пришла в здравоохранение города Фокино и, пройдя путь от врача-специалиста до руководителя здравоохранения, с 1986 года возглавляет Отдел здравоохранения при Городском Исполнительном комитете. Затем, в связи с реорганизацией, возглавляет Центральную городскую больницу городского округа ЗАТО город Фокино, в начале 2008 года назначена начальником вновь созданного

лечебного учреждения – ФГУЗ МСЧ № 100 ФМБА России, стала настоящим профессионалом своего дела.

Сегодня Елена Григорьевна Кондякова – успешный руководитель, человек талантливый, ищущий, разносторонний. Вся творческая и организационная жизнь руководителя МСЧ № 100 – это движение вперёд. Под её руководством на территории городского округа ЗАТО город Фокино реализуются целевые программы по проблемам медицинской деятельности: «Профилактика и лечение артериальной гипертонии», «Предупреждение и борьба с заболеваниями социального характера», «Программа перспективного развития и совершенствования здравоохранения на территории ГО ЗАТО город Фокино».

Ежегодно реализуется программа государственных гарантий по обеспечению населения городского округа бесплатной медицинской помощью.

Вся профессиональная деятельность Елены Григорьевны направлена на модернизацию системы здравоохранения города.

В 2008 году под её руководством разработана и внедрена новая система оплаты труда работников лечебного учреждения. Она является автором многих печатных работ, монографий. Одна из лучших её работ – красочный сборник «Наш город Фокино», который является первым историческим документом города.

Сегодня, в непростое время перемен, она, как врач и руководитель, в первую очередь думает о людях, определяя главной целью сохранение и приумножение кадрового потенциала лечебного учреждения.

В 1999 году награждена медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, медалью «За развитие Приморского края» в честь 70-летия Приморского края. Имя Кондяковой Елены Григорьевны занесено в энциклопедию «Лучшие люди России».

М. В. Чеснокова

10.10.1936

75 лет исполняется Яцук Василию Никитовичу

Яцук Василий Никитович, Почётный гражданин города Фокино.

В 1955 году Василий Никитович прибыл на действительную военную службу в строительную часть, да так и остался строителем на всю жизнь. Он является первостроителем города Фокино.

Приходилось покорять леса, болота, на их месте возводить дома, школы, детские сады, магазины, военные объекты.

При участии Василия Никитовича, работавшего в различных должностях: рабочий, прораб, старший прораб, механик, главный механик, начальник УММ, построены жилые дома и объекты соцкультбыта в городе Фокино, посёлке Дунай, Николаевке, Ракушке, Артёме, Руднево.

За добросовестный труд Василий Никитович награждён государственными наградами: Знаком «Отличник военного строительства» в 1972 году, Орденом «Знак Почёта» в 1977 году, медалью «Ветеран труда» в 1985 году, множеством грамот, ценными подарками, денежными премиями.



Яцук Василий Никитович

М. В. Чеснокова

11.10.1881

130 лет назад начал работать маяк на острове Аскольд

Размещение маяка на острове Аскольд было predetermined его расположением в юго-восточной части Уссурийского залива. Являясь отличным ориентиром для судов, идущих к Владивостоку с юга и юго-востока, остров высокий и гористый как естественный маяк появляется по курсу судов, идущих в залив Стрелок или к Босфору Восточному.



Маяк на острове Аскольд.

Фото Серебрянского В. В. с сайта <http://www.mayachnik.ru>

После перебазирования в 1871-1872 годах¹ Сибирской военной флотилии из Николаевска-на-Амуре во Владивосток, судоходство в заливе Петра Великого стало значительно интенсивнее и остров, лежащий на морском пути в развивающийся порт, требовал скорейшего навигационного ограждения. В 16-летнем (1875-1891) плане постройки и переоборудования плавучих и береговых маяков на морях России начало строительства маяка Аскольд было предусмотрено в 1874 году. По разным причинам строительство откладывалось и началось только в 1879 году. До этого роль маяка выполнял небольшой фонарь, установленный на каменном фундаменте высотой 2 метра.

Площадку для установки башни выбирал сам Главный командир портов Восточного океана, военный губернатор Приморской области Восточной Сибири контр-адмирал Г. Ф. Эрдман. Докладывая генерал-адмиралу и в Гидрографический департамент о результатах своей поездки на остров, он отметил: «Летом туман так идет, что заслоняет и верхние и низкие места, да так, что верхние иногда видны, а низкие нет... Полагаю местом избрать возвышенность, имеющую 589 футов над уровнем моря и находящуюся на юго-западной части южного мыса... (*мыс Елагина – авт.*) к тому же в 200 саженьях от него имеется несколько родников пресной воды».

Было принято решение, что для такого влажного климата, как на острове, башню надо строить не из железа, как предусмотрено проектом, а из камня. Строить маяк подрядился Владивостокский купец Отто Линдгольм. Главным наблюдающим был назначен инженер полковник Хаакель. На все строительство было отпущено 95 685 руб. (Стоимость возведения аналогичных маяков на Черном и Балтийском морях составляла в то время 60-70 тыс. руб.). Фактически строительство обошлось казне в 168 824 руб., почти в два раза

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.



Старый маяк на острове Аскольд

рабочих и прокладки «винтовой» дороги вокруг горы. Башню высотой 8,4 м от основания построили из кирпича, служебные и жилые здания – из местного бутового камня. Светооптический аппарат был закуплен в Англии на заводе братьев Чанс.

Осенью 1881 года строительство было закончено и Главный командир портов Восточного океана и военный губернатор Владивостока контр-адмирал А. Ф. Фельдгаузен докладывал в гидрографический департамент: «Маяк мною лично осмотрен и найден построенным хорошо и прочно, службы на маяке не оставляют желать лучшего, аппарат действует исправно... Освещение начато с 29 сентября 1881 года. Башня красного цвета, огонь белый с проблесками через 1 минуту продолжительность 8 секунд. При испытаниях дальность видимости составила 35 миль». В свою очередь Гидрографический департамент 8 октября 1881 года опубликовал в газетах извещение мореплавателям об открытии на острове Аскольд маяка.

Для подачи туманных сигналов на оконечности мыса установили колокол и пушку-единорог. Для связи с судами по флажному семафору возле маячной башни выстроили сигнальную мачту.

Маяк работал круглый год. Обслуживающий его персонал состоял из смотрителя и восьми матросов Сибирского флотского экипажа. Из-за отсутствия свежих продуктов и очень сырого климата личный состав маяка часто болел, и было принято решение половину команды менять осенью, а вторую половину весной, чтобы четыре человека постоянно оставались из числа опытных, хорошо знакомых с маячной аппаратурой служащих.

В 1892 году был проведён капитальный ремонт башни, проложена новая дорога из бухты Наездник, куда доставлялись грузы, прямо на маяк. Она стала короче прежней почти в три раза – вместо одиннадцати верст, всего четыре. В этом же году специально назначенная комиссия выбрала место для сирены на мысе Шугайдуй (мыс Пальчатый), в двух километрах от маяка, где есть ключ пресной воды для парового котла.

В 1896 году маяк уже имел вращающиеся механизмы.

Из-за сурового климата кирпичная башня маяка не простояла и пятидесяти лет. Уже в начале прошлого века она начала трескаться и крошиться. Периодические ремонты мало помогали, и в 1917 году маяк был перестроен. Его внешний вид сохранился до настоящего времени. Он представляет собой белую восьмигранную башню высотой 8 м у белого одноэтажного здания. В металлическом фонарном сооружении с медным куполом был установлен диоптрический светооптический аппарат 1-го разряда с лампой системы Чанса.

Трудные годы Гражданской войны, плохое снабжение привели к тому, что опытные служащие покинули маяк, но, несмотря ни на что, маяк продолжал действовать и помогать кораблям и судам, находящимся в море.

В предвоенные годы техническое оснащение маяка совершенствовалось, и в 1940 году приказом начальника Гидрографической службы ТОФ он был отнесён к маякам первого разряда. В годы Великой Отечественной войны и войны с Японией маяк надёжно обеспечивал плавание наших кораблей.

В настоящее время маяк Аскольд оснащён современной светоптической техникой и радиомаяком и продолжает надёжно обеспечивать безопасность мореплавания на подходах к заливу Стрелок и Владивостоку.

См.: Комарицын, А. А. Маяки России: исторические очерки / А. А. Комарицын, В. И. Корякин, В. Г. Романов. – СПб: ЦКФ ВМФ, 2001. – С. 97-100;

Островский, В. 200 лет маячной службы России. Маяк Аскольд / В. Островский // Тихоокеан. газ. – 2007. – 7 июня. – С. 11;

Островский, В. 1879 г. 130 лет назад начато строительство маяка на южном мысе острова Аскольд (мыс Елагина) / В. Островский // Городской хронограф – 2009. Календарь знаменательных и памятных дат городского округа ЗАТО город Фокино / МУ «ЦБС ЗАТО г. Фокино», библиографический отдел; сост. Петровичева Р.Ф. – Фокино, 2009. – С. 97-99.

В. Г. Островский

12.10.1926



Маликов
Борис Андреевич

85 лет исполняется Маликову Борису Андреевичу

Маликов Борис Андреевич, участник Великой Отечественной войны, житель города Фокино.

Родился 12 октября 1926 года в селе Остропластиково Чучиковского района Рязанской области.

Войну начал в Белоруссии в 1944 году на 1-м Белорусском фронте, 5 Ударная армия, 31 сд. Освобождал Варшаву, форсировал Одер и Шпрею, брал Берлин. Старший сержант пехоты.

Участвовал 24 июня 1945 года в Параде Победы на Красной Площади в Москве.

После демобилизации трудился в народном хозяйстве.

Награждён орденами: Отечественной войны 2 степени, Славы 2 степени и 3 степени; медалями: «За победу над Германией...», «За освобождение

Варшавы», «За взятие Берлина» и многими другими.

См.: Книга памяти. Городской округ ЗАТО город Фокино / авт.-сост. В. Г. Островский. – Владивосток: Изд-во Дальпресс, 2006. – С. 53.

В. Г. Островский

НОЯБРЬ

16.11.1936

75 лет назад, одновременно с образованием 15-го военно-морского госпиталя, был создан Центр санитарно-эпидемиологического надзора ТОФ.

Войсковая часть 13006 сформирована в 1936 году приказом командира Шкотовского сектора Береговой обороны № 115 от 16.11.1936 года (бухта Разбойник), штат № 78/180. В Великой Отечественной войне участия не принимала.

В 1955 году часть передислоцирована в деревню Промысловка, но до 1957 года находилась временно в деревне Петровка для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия находящихся там военно-строительных отрядов. В 1957 году часть передислоцирована в посёлок Тихоокеанский на территорию 15 военно-морского госпиталя. До 1961 года войсковая часть 13006 именовалась как 179 санитарно-эпидемиологическая лаборатория, 31 декабря 1960 года 179 СЭЛ была объединена со 180 санитарно-эпидемиологическим отрядом из города Находки с реформированием в 202 подвижный санитарно-эпидемиологический отряд, а в декабре 1982 года было снято слово «подвижный» и СЭО подчинён Заместителю Командующего по тылу – Начальнику тыла Приморской флотилии РС. С 1 июля 2002 года 202-ой СЭО реформирован в 1408 Центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора с выходом из подчинения медицинской службы Приморской Флотилии и переподчинением на Начальника медицинской службы ТОФ. 1408 ЦГСЭН развёрнут согласно штата 27/081-52, утверждённого Директивой НГШ № 314/6/3793 от 26.11.2001 года. В соответствии с Федеральным Законом «О государственной регистрации юридических лиц», 27.09.2007 года 1408 ЦГСЭН внесён в единый государственный реестр юридических лиц как ФГУ «1408 ЦГСЭН ТОФ (территориальный)».

В соответствии с Директивой Генерального штаба ВС РФ от 17.03.2009 года № 314/6/1049, директивой ГВМУ МО РФ от 07.04.2009 года № 161/1/1/2156, штаба ТОФ от 30.04.2009 года № 13/1/1172 и директивой НМС ТОФ от 12.05.2009 года № 26/1090 ФГУ «1408 ЦГСЭН ТОФ» реформирован и переведён на штат № 27/208-52(02) с общим количеством гражданского персонала 17 человек.

Во исполнение приказа Министра обороны Российской Федерации № 381 от 2010 года, директивы начальника Главного военного медицинского управления МО РФ от 01.07.2010 года № 161/1/5267, штаба ТОФ от 16.07.2010 года № 13/1/1429, приказа начальника медицинской службы ТОФ от 26.07.2010 года № 224, в период до 01 сентября 2010 года проведена реорганизация (реформирование) 1408 центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора (город Фокино, улица Постникова-5) в структурное подразделение путём присоединения к ФГУ 1034 центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора ТОФ (город Владивосток, улица Фадеева-67), штат № 27/358-51(01), численностью 19 должностей гражданского персонала.

Все эти годы Центр выполнял поставленные перед ним задачи – предупреждение массовых инфекционных заболеваний среди военных, членов их семей, проживающих в городах и посёлках на землях Министерства обороны. Территория, закрепленная за центром, простирается от южных границ Приморья до Хабаровского края.

Возглавляли воинскую часть в различное время полковник м/с Трошин В. А, подполковник м/с Лебедев Сергей Александров, подполковник м/с Андрушко Александр Григорьевич.

С 08.09.2010 года по настоящее время начальник ФГУ «1034–3 ЦГСЭН ТОФ» Лебедев Сергей Александрович.

И. А. Быкова

18.11.1926

85 лет исполняется Откидач Михаилу Степановичу



Откидач
Михаил Степанович

Откидач Михаил Степанович, участник Великой Отечественной войны, житель посёлка Дунай.

Родился 18 ноября 1926 года в селе Митченки Бахматского района Черниговской области.

Призван в ряды РККА в январе 1944 года с Украины. Служил в 12-й стрелковой бригаде посёлка Барабаш Приморского края. Участвовал в боях по освобождению от японских захватчиков Северной Кореи командиром отделения 567 стрелкового полка. Уволен в запас в 1950 году.

Более 30 лет проработал в МВД участковым инспектором. С 1987 по 1997 год егерь на острове Путятина. Ветеран правоохранительных органов.

Награждён орденом Отечественной войны 2 степени; медалями: «За победу над Японией» и многими другими.

См.: Книга памяти. Городской округ ЗАТО город Фокино / авт.-сост. В. Г. Островский. – Владивосток: Изд-во Дальпресс, 2006. – С. 49.

В. Г. Островский

28.11.1996

15 лет назад город Фокино приобрел статус ЗАТО (Закрытого административно-территориального образования).

Постановлением Верховного Совета РФ от 14 июля 1992 года № 3298-1 «О порядке введения в действие Закона Российской Федерации «О закрытом административно-территориальном образовании» и Федеральным Законом от 28 ноября 1996 года № 144-ФЗ установлен правовой статус ЗАТО, регулируются особенности местного самоуправления. На основании п. 2 ФЗ установлено, что все существующие в РФ на момент вступления в силу указанного Закона административно-территориальные образования (города и посёлки), созданные как закрытые, приобретают статус ЗАТО.



ЗАТО город Фокино

Закрытое административно-территориальное образование (ЗАТО) – городской округ, в пределах которого расположены промышленные предприятия по разработке, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения, переработке радиоактивных и других материалов, военные и иные объекты, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны, включающий специальные условия проживания граждан.

В городской округ ЗАТО г. Фокино входит несколько населённых пунктов:

- город Фокино (ранее Шкотово-17),
- посёлок Дунай (ранее Шкотово-22),
- посёлок Путятин (ранее Шкотово-26),
- сёла Домашлино (ранее Шкотово-18), Руднево (Шкотово-20), Промысловка.

Решение о создании (преобразовании), реорганизации ЗАТО принимается Президентом Российской Федерации. Федеральные органы государственной власти Российской Федерации определяют полномочия органов государственной власти субъекта федерации в отношении ЗАТО, входящего в состав такого субъекта федерации.

От ЗАТО следует отличать закрытые военные городки, к которым относятся расположенные в населённых пунктах военные городки воинских частей, имеющие систему пропусков, а также отдельные обособленные военные городки воинских частей, расположенные вне населённых пунктов

Во времена Советского Союза такие населённые пункты были строго засекречены: даже гражданам СССР, не имеющим права доступа к секретной информации, недоступны были не только въезд в эти населённые пункты или данные об их местоположении, но даже и их названия, их жителям не разрешалось рассказывать о том, где они живут. Население ЗАТО при подсчёте статистики «размазывалось» по другим населённым пунктам или приписывалось к крупным городам, таким как областные центры. ЗАТО чаще всего и назывались как районы городов: Челябинск-40, Томск-7, Красноярск-26, Сальск-7 и т. д.

При этом для большей конспирации номера домов в таких городах часто начинались с крупных чисел, как бы продолжая улицы в «городах приписки», то же было с номерами школ, номерами маршрутов общественного транспорта и т. п.

В качестве компенсации за сложности, связанные с проживанием в закрытых городах, в советское время в них было лучше налажено снабжение, были в свободной продаже многие товары, которые в открытых населённых пунктах были дефицитом. Уровень благоустройства городов также был выше среднего, была лучше развита социальная сфера и сфера обслуживания. Из-за барьера, препятствующего свободному перемещению, в закрытых городах был значительно более низкий уровень преступности.

После распада СССР список закрытых городов был рассекречен, и их перечень утверждён специальным законом России, который был принят в 1992 и затем несколько раз изменялся.

*См.: **Википедия**: свободная энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/ЗАТО>. – 13.03.2011.*

М. В. Чеснокова

14.12.1901

110 лет назад О. В. Линдгольм и А. К. Вальден подали прошение Приамурскому Генерал Губернатору на отвод земли для разведки рудных месторождений золота в районе горы Хоалаза и речки Тинкан (Большая Рудневка)

Месторождения золота и морские россыпи на острове Аскольд и в заливе Стрелок (бухта Тинкан) были открыты практически одновременно. Активная разработка золота на острове Аскольд была начата в 1870-е годы. Вместе с тем, интенсивное изучение золотоносности континентальной части Южного Приморья, началось несколько позже, когда была открыта, наряду с другими, Криничная (Хоалазинская) группа россыпных и рудных месторождений.

В 1901 году¹ О. В. Линдгольм и А. К. Вальден подали прошение Приамурскому генерал-губернатору на отвод занятых ими участков для разведки. В своей заявке они писали:

«Его Высокопревосходительству

Господину Приамурскому Генерал Губернатору от

Участников «Торгового Дома О. В. Линдгольм и К^о»,

Коммерции Советника Отто Васильевича Линдгольма

и купца Акселя Кирилловича Вальдена, жительствующих в городе Владивостоке по Шефнеровской улице в собственном доме

Прошение.

В Приамурских Ведомостях 5 августа сего года было опубликовано высочайшее Повеление, по которому вся стовёрстная прибрежная полоса Приморской области объявлена закрытой для частного золотого промысла, причём власти Вашего Высокопревосходительства предоставлено разрешать такие отдельные ходатайства о допущении к занятию названным промыслом в закрываемой ныне местности, которые будут возбуждены вполне благонадёжными русскими предпринимателями и фирмами. Ещё до напечатания сего ВЫСОЧАЙШЕГО Повеления нами были начаты разведки рудных месторождений золота в нижеследующих местностях, входящих в запретную ныне полосу и приблизительное местоположение коих показано на прилагаемом плане:

1) Местность около горы «Хоалаза», в 12 (приблизительно) верстах от берега пролива Стрелок, занята под разведку 27 октября 1899 г. на имя А. К. Вальдена.



Отто Линдгольм. 1901 год

¹ В тексте статьи даты до 31 января 1918 года указаны по старому стилю.

2) Местность в одной (приблизительно) версте от берега бухты Восток по горе, выступающей к самому берегу, занята под разведку 12 мая 1900 г. на имя А. К. Вальдена.

3) Продолжение той же горы вверх, занято 13 мая 1900 г. на имя О. В. Лидгольма.

4) Местность в одной версте (приблизительно) к северу от бухты Чузгоу, вдоль берега, занята под разведку 27 июля 1900 г. на имя Купца К. А. Школьников.

5) Местность, находящаяся в 5 верстах (приблизительно) от деревни Нюволитовск, и в 7 верстах (приблизительно) от берега бухты Восток, при горном ключе, впадающем в рч. Таудми, занята под разведку 16 апреля 1901 г. на имя О. В. Линдгольма.

Докладывая Вашему Высокопревосходительству:

1) что мы оба русские подданные, и живем в крае, я Линдгольм более 50 лет, а я Вальден свыше 30, занимаясь торговлею и промышленностью,

2) что мы состоим единственными и полными участниками Торгового Товарищества под фирмою «Торговый Дом О. В. Линдгольм и К^о», существующей с 1873 года,

3) что владеем тремя золотосодержащими рудниками, Аскольдским и двумя Находкинскими, причём на первом, с половины лета 1899 г. по сие время, добыто 14 пуд. 21 фун. 88 зол. золота, а на вторых, утвержденных в нынешнем году, добыто руды около 200 000 пудов, извлечение золота из коей будет начато в скором времени,

4) что разработка на означенных рудниках, и разведки выше упомянутых местностей, производится на собственный счёт, причём на разведки эти нами израсходованы значительные средства,

5) что площадь, занятая нами по доверенности Владивостокского Купца Школьников, им по условию передана нам.

Имеем честь покорнейше ходатайствовать перед Вашим Высокопревосходительством о разрешении нам заняться золотым промыслом на перечисленных местах, и продолжить начатые разведки, дабы мы затем могли, в установленном законном порядке, получать отводы на те участки, которые по разведке будут признаны заслуживающими обработки.

Владивосток 1 Декабря 1901 г.

О. Линдгольм
А. Вальден»

Дальнейшая судьба прошения не известна, но в связи с тем, что сведения о добыче золота купцом А. Вальденом на Хоалазе отсутствуют, можно предположить, что оно не было удовлетворено.

В 1904 году присяжному поверенному Василию Михеевичу Манаеву был дан отвод на



Речка Большая Рудневка (Тинкан).
На заднем плане
гора Криничная (Хоалаза)



Гора Хоалаза (Криничная). Вид с улицы
Усатого.

разведку и обработку Хоалазинского (Криничного) золоторудного месторождения, расположенного в верховьях реки Большая Рудневка, а в 1910 году здесь был основан Тинканский рудник.

Таким образом, выводы некоторых краеведов о том, что название селения Промысловка связана с добычей золота не имеют оснований.

См.: Александровская, Л. В. Удивительная жизнь Отто Линдгольма / Л. В. Александровская, Б. Ингемансон. – Владивосток, 2003. – 280 с.: фот.;

Зенин, А. Л. История добычи драгоценного металла в Приморском крае / А. Л. Зенин. – Машинописное издание, 1995;

Максимов, М. М. Очерк о золоте / М. М. Максимов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Недра, 1988. – 112 с.: ил.; Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985;

Шкотовский район: природа и ресурсы / сост. П. Ф. Бровко, Ю. И. Берсенева, В. В. Колягин, В. С. Петренко и др.; отв. ред. П. Ф. Бровко. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2005. – 186 с.: ил. 25; табл. 9, рис. 5. – (Сер. Приморье);

Прошение лейтенанта Молчановского и купца Линдгольма на разработки золотых приисков на острове Аскольд. 1872-1878 гг. – РГИА ДВ. Ф. 1. Оп. 1. Д. 250. Л.1-80.

В. Г. Островский

16.12.1926

85 лет исполняется Шемякину Борису Фёдоровичу



Шемякин Борис
Фёдорович

Шемякин Борис Федорович, инвалид Великой Отечественной войны, житель города Фокино с 2002 года.

Родился 16 декабря 1926 года в городе Кореновка Краснодарского края.

Призван в РККА Кореновским РВК Краснодарского края в апреле 1943 года. Освобождал от фашистских захватчиков Румынию, Чехословакию, Югославию, старшина пехоты.

Тяжело ранен 2 мая 1945 года и в сентябре демобилизован по инвалидности.

Более 20 лет проработал в Кавалеровском леспромхозе Приморского края.

Награждён орденами: Отечественной войны 2 степени, Красной Звезды; медалями: «За отвагу», «За победу над Германией ...» и многими другими.

См.: Книга памяти. Городской округ ЗАТО город Фокино / авт.-сост. В. Г. Островский. – Владивосток: Изд-во Дальпресс, 2006. – С. 25.

В. Г. Островский

30.12.1991

20 лет назад личным составом 10-й ОПЭСК ТОФ на восточном берегу бухты Абрек залива Стрелок открыт Памятный знак экипажу клипера «Стрелок»



Памятник морякам
клипера «Стрелок»
в бухте Абрек

представляет собой деревянный крест, установленный на прямоугольном бетонном основании к которому ведут каменный ступени, обрамлённые якорной цепью.

На горизонтальной перекладине креста надпись: «Б. Абрек».

На бетонном основании креста металлическая пластина с надписью:

«В знак памяти и глубокого уважения русским морякам славного экипажа клипера «Стрелок», которые в октябре 1859 года первыми ступили на берег залива, названного именем их корабля, внесли большой вклад в освоение земли Русской на Тихом океане.

Бухта названа ими в честь однотипного клипера «Абрек».

Выписка из вахтенного журнала клипера «Стрелок» с 4 октября 1858-28 июня 1859 гг.:

«Командир клипера: капитан-лейтенант Осип Осипович Геодорович.

«В знак памяти и глубокого уважения русским морякам славного экипажа клипера «Стрелок», которые в октябре 1859 года первыми ступили на берег залива, названного именем их корабля,

30 декабря 1991 года состоялось торжественное открытие Памятного знака экипажу клипера «Стрелок» на восточном берегу бухты Абрек залива Стрелок на территории 36-й дивизии ракетных кораблей 10-й ОПЭСК ТОФ.

Памятный знак посвящён русским морякам, первопроходцам освоения территории Южного Приморья был установлен 8 октября 1991 года. Церемония торжественного открытия Памятного знака состоялась 30 декабря 1991 года.

Памятный знак сооружён по инициативе командира 10-й ОПЭСК ТОФ контр-адмирала Хмельнова Игоря Николаевича.

Авторы проекта: контр-адмирал Хмельнов И. Н., капитан 1 ранга Каверзов М. И.

Памятный знак сооружён за счёт средств и силами личного состава 10-й ОПЭСК ТОФ.

Памятный знак



внесли большой вклад в освоение земли Русской на Тихом океане.

Бухта названа ими в честь однотипного клипера «Абрек».

Выписка из вахтенного журнала клипера «Стрелок» с 4 октября 1858-28 июня 1859 гг.:

«Командир клипера: капитан-лейтенант Осип Осипович Геодорович.

Старший офицер: лейтенант Вильгельм Ренгольдович барон фон Длойспорю.

Вахтенные начальники: лейтенант Николай Иванович Вульфину, лейтенант Владимир Анатольевич Богданович, мичман Иван Алексеевич Телегин, мичман Леонид Гаврилович Сарычёв.

Механики: старший подпрапорщик Эмиль Львович Родионов, младший прапорщик Петр Дмитриевич Сарычев.

Врачи: Александр Николаевич Кудряшёв, мичман Константин Фёдорович Литке.

Пассажир: американский гражданин Вольт».

Рядом с памятным знаком на бетонном основании установлена металлическая табличка, посвященная участникам создания Памятного знака на которой выбит текст:

«Памятный знак Русским морякам установлен 8 октября 1991 года моряками Тихоокеанской эскадры. Авторы проекта: контр-адмирал Хмельнов И. Н., капитан 1 ранга Каверзов М. И. В строительстве участвовали:

1. Личный состав эм «Стойкий»
2. ст. мичман Макаров А.М.
3. ст. матрос Федотов А.Ф.
4. м-с Чинов В.Н.
5. м-с Осмушкин А.М.
6. м-с Березюк В.Н.
7. м-с Плешивых О.М.
8. м-с Изиланов А.В.
9. м-с Горбачёв А.Н.
10. м-с Шумилин С.А.».

Ниже текста расположен прямой равноконечный крест с расширяющимися концами (по форме знака ордена Святого Георгия 1-й степени) белого цвета с чёрной каймой. В центре креста – круглый медальон с изображением якоря.

В 2010 году осыпью камней с сопки, в основании которой находится Памятный знак, крест был разрушен. По инициативе заместителя командира дивизии по воспитательной работе капитана 1 ранга Пискайкина Владимира Владимировича было проведено восстановление Памятного знака и в июле 2010 года установлен новый крест с сохранением всех элементов первого проекта Памятного знака.



См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985;

Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина (№ 1401). – ГУНиО МО РФ, 1996;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996; Петербург;

Болгурцев, Б. Н. *Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв. / сост. Б. Н. Болгурцев. – Владивосток: Изд-во Уссури, 1998;*

Хмельнов, И. Н. *Российский флот: Доблесть и нищета / И. Н. Хмельнов. – М.: АСТ-ПРЕСС КНИГА, 2003. – С. 528.*

Фотографии из личных архивов Хмельнова И. Н. и Островского В. Г.

В. Г. Островский

В 2011 году исполняется

185 лет

1826 год. 185 лет со времени рождения Родионова Эмиля Львовича (1826 – ? гг.).



1-мыс Родионова
2-мыс Щулепникова
3-кекуры Пять Пальцев

Родионов Эмиль Львович, участник перехода клипера «Стрелок» на Дальний Восток и гидрографических работ в заливе Петра Великого.

Окончил 1-й Штурманский полуэкипаж с производством 7 апреля 1846 года в кондукторы, 3 апреля 1849 года – в прапорщики Корпуса флотских штурманов. В 1857-1858 годах на клипере «Стрелок» перешёл с Балтики на Дальний Восток с переводом в 27-й Флотский экипаж. Участвовал в гидрографических работах в заливе Петра Великого, плавал в водах Ки-

тая и Японии, в том числе на корвете «Новик». 14 августа 1861 года на корвете «Воевода» возвратился в Кронштадт. В том же году произведён в поручики Корпуса флотских штурманов. 23 апреля 1862 года уволен в бессрочный отпуск с зачислением по Корпусу флотских штурманов.

Именем Родионова назван восточный входной мыс Западного прохода залива Стрелок на острове Путятина.

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 107;

Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина (№ 1401). – ГУНиО МО РФ, 1996. – С. 206;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 46, 146.

В. Г. Островский

170 лет

1841 год. 170 лет со времени рождения Сысоева Ивана (1841 – 1865 гг.)

Сысоев Иван, участник гидрографических работ на побережье и островах залива Петра Великого.

Окончил Морское училище в Николаевске с производством 24 марта 1862 года в кондукторы Корпуса флотских штурманов. В 1862 году на канонерской лодке «Морж» плавал в китайских водах. В 1862-1863 годах на корвете «Новик», клипере «Разбойник» и на паровом барказе экспедиции В.М. Бабкина участвовал в гидрографических работах на побережье и островах залива Петра Великого. В 1863-1864 годах плавал на транспорте «Японец» и шхуне «Первая» в Японском море, базируясь в Хакодате. В конце 1864 года на корвете «Америка» отправлен в Николаевск в наличие 27-го Флотского экипажа в связи с болезнью, от которой умер 19 марта 1865 года в чине кондуктора Корпуса флотских штурманов.

Именем Сысоева названы северный мыс западного входа в пролив Аскольд и расположенная рядом с мысом бухта, восточный входной мыс в бухту Краковка.



Мыс Сысоева. На переднем плане справа мыс Майделя



Бухта Сысоева

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 336;

Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина (№ 1401). – ГУНиО МО РФ, 1996. – С. 210, 211, 278, 279;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 50, 157-158.

В. Г. Островский

140 лет

1871 год. 140 лет со времени рождения Весёлкина Михаила Михайловича (1871- ? гг.)

Весёлкин Михаил Михайлович – контр-адмирал, участник русско-японской войны 1904-1905 годов.

В 1894 году окончил Морской кадетский корпус с производством в мичманы. В 1896 году служил в Учебно-артиллерийской команде Балтийского флота. В 1897 году плавал на императорской яхте «Полярная звезда» Гвардейского экипажа. 6 декабря 1898 года произведён в лейтенанты. 7 декабря 1900 года назначен младшим флаг-офицером штаба Тихоокеанской эскадры (Порт-Артур). Участник военных событий в Китае (1901 г.) и русско-японской войны (1904-1905 годов). 12 апреля 1904 года назначен старшим флаг-офицером штаба командующего флотом в Тихом океане (Владивосток, крейсер «Россия»). В 1906-1915 годах служил на Балтике. 8 мая 1906 года назначен старшим офицером императорской яхты «Нева», 15 декабря 1906 года – адъютантом морского министра, 10 января 1907 года – адъютантом генерал-адмирала великого князя Алексея Александровича. 2 января 1908 года произведён в капитаны 2 ранга. 6 декабря 1908 года назначен флигель-адъютантом императора Николая II. В 1909-1914 годах командовал эсминцем «Инженер-механик Дмитриев», эсминцем «Достойный», заградителем «Амур», броненосным крейсером «Бородино» с оставлением в звании флигель-адъютанта. 6 декабря 1913 года произведён в капитаны 1 ранга, 6 декабря 1915 года – в контр-адмиралы с зачислением в свиту Его Императорского Величества. В 1915-1917 годах состоял комендантом Севастопольской крепости. С 1916 года – почётный гражданин города Рени Бессарабской губернии. 4 апреля 1917 года зачислен в резерв Морского министерства.

Именем Весёлкина названы бухта (до 1972 года бухта Цезывай) и мыс на восточном берегу Уссурийского залива, расположенные к югу от мыса Бойля.

См.: Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985. – С. 161;

Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина (№ 1401). – ГУНиО МО РФ, 1996. – С. 204;

Груздев, А. И. Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим края / сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – С. 24, 78.

В. Г. Островский

120 лет

1891 год. 120 лет со времени основания в долине, прилегающей к заливу Стрелок, селения Промысловка (в настоящее время городской округ ЗАТО город Фокино)

В 1891 году на склоне горы при речке Кагатунь севернее бухты Абрек залива Стрелок поселилось 15 семей рыбаков, положив начало селению Промысловка. Выбор места был определён природными условиями, близость моря и села Петровки. Вероятнее всего, название связано с деятельностью первых поселенцев – промыслом рыбы. Но первые поселенцы не прижились на новом месте и ушли на озеро Ханка, но в 1895 году вновь поселилось 10 семей. Если первые засельщики практически ничего не делали, то вновь прибывающие крестьяне приобретали хозяйственные принадлежности и инвентарь во Владивостоке в переселенческом управлении и у торговцев; скот же покупали в соседних селах Петровка и Шкотово. Главными занятиями крестьян стали земледелие, скотоводство и пчеловодство. В материалах обследования 1912 года указывается, что ни церкви, ни школы в селе Промысловка нет, а волостное правление, ярмарка, церковь, школа и врачебные пункт находятся в 20 верстах в селе Петровка. К этому времени через Промысловку проложена трактовая дорога, связавшая Петровку и образованное в 1895 году село Домашлино.

Некоторые выдержки из официального акта обследования крестьянских хозяйств Приморской области проведённом Переселенческим управлением главного управления землеустройства и земледелия в 1912 году ярко показывает историческую атмосферу и положение дел на тот период:

«Селение Промысловка (№ 184), Петровской волости, Ольгинского уезда, основано в 1891 году; в нём состоит душ: мужского пола 96, женского 88, всего 184.

В селении нет ни церкви, ни школы.

Общие сведения о селении. Селение находится в расстоянии от: а). ближайшего г. Владивостока по морю – в 60 верстах, а сухим путем – в 100 вер., б). волостного правления, ярмарки, церкви, школы, врачебного пункта в с. Петровка – в 20 вер., в). ст. железной дороги в селе Шкотово – в 44 вер., г). границ своего надела: ближайших – в 2, дальних – в 10 вер. Селение расположено на склоне горы при р. Кагатунь, зимою вымерзающей. Водой пользуются из горных ключей и одного колодца. Через селение и надел проходят трактовая дорога из с. Петровки до с. Домашино и проселочная дорога в с. Крым; трактовые дороги построены на казенные средства и ремонтируются обществом на протяжении 540 сажень; проселочная – построена и ремонтируется обществом; состояние дорог неудовлетворительное во время наводнений. Главное занятие крестьян: земледелие, скотоводство и пчеловодство.

История образования селения. Селение основано в 1891 году рыбаками, из которых в настоящее время никто не остался; участок отведен в 1897 году на 38 номеров. Выбор места сделан в 1895 году крестьянином, который живет в селении в настоящее время.

В 1891 году поселилось 15 семей рыбаков, которые все ушли на озеро Ханку; в 1895 году вновь поселилось 10 семей, а в 1897 году – 2. Про первых засельщиков рыбаков рассказывают, что они ничего не делали. Из числа 15 семей, поселившихся в 1891 году, осталось до сих пор только 4 семьи. Переселенцы приобретали хозяйственные принадлежности и инвентарь во Владивостоке в переселенческом управлении и у торговцев; скот же покупали в соседних селах Петровка и Шкотово. Уходили из селения и в другие места, вследствие неурожая и пьяного хлеба.

Землепользование. Выяснить, сколько номеров или долей занято в селении не удалось, так как сами крестьяне не знают, как они поселены, т. е. на номер или доли. На вопрос о том, какая форма землепользования предпочтительней, за общинную высказались многосемейные и раньше поселившиеся, а за подворную – одинокие и малосемейные. Новосёлы желают размежеваться, потому что не имеют пашни и удобной для распашки земли; тогда как у старожилов всё это имеется в значительном количестве, и они даже сдают пашни корейцам.

Усадебные земли. Селятся по плану, причём средние размеры усадеб – 1 десятина, из них дворами и постройками – от 0,1 до 0,3 десятины и огородами – от 0,7 до 1 десятины. На огородах главным образом сеют только овощи.

Китайские и корейские пашни и аренды. Сдавать землю корейцам стали в 1908, 9 и 10 гг., причём наименьшая сдаваемая площадь – $\frac{1}{2}$, наибольшая 5 десятин. В аренду сдаются обыкновенно лесная и увалистая земли. Наивысшая арендная плата за десятину – 15 пудов пшеницы, а низшая – 6 пудов. Подлесная земля на первые 2-3 года сдается бесплатно.

Пахотные участки. Степные целинные и лесная земли занимались каждым домохозяином захватным способом. Позднее прибывавшие переселенцы занимают места для распашки сами, но у них нет удобной для разработки под пашни земли; поэтому ежегодно происходят между ними и старожилами споры, оканчивающиеся драками. Земли захватываются более удобные, причём размер захвата определяется потребностью хозяйства или семьи; более сильные семьи, имеющие значительное число рабочих рук, захватывают больше земли, нежели семьи слабые. Новосёлы не признают право захватчиков

на захваченные ими земли, так как старожилыми захвачены большие площади и лучшая земля.

Земледелие. Система полеводства однопольная; определенного порядка посева хлебов не существует, поле засеивается непрерывно из года в год, на новой распахке пшеницу и овёс сеют подряд 3-4 года, потом через некоторые промежутки засеивают гречихой, играющей роль пара. Посевы за последние 10 лет увеличиваются ежегодно. Семена для посева очищают, а так же сеют покупными, которые берут в с. Петровка. Для вспашки употребляют плуги Гена.

Сенокосы. Сенокосы не переделываются и каждый пользуется на захватном праве. Покосы улучшаются появлением мелких, более съедобных трав.

Выгоны. Под выгоном имеется площадь в 350 десятин, покрытая лесом; выгон начинается подле селения и простирается от него версты на три. Существует покотинная городьба на протяжении двух верст, причём сооружение и ремонт изгороди распределяется между хозяйствами по 5 саж. на голову скота. Пастуху платят с головы по 1 руб. 30 коп., что составляет в общей сумме около 230 рублей; на каждого пастуха приходится по 62 головы рогатого скота и лошадей. Пасут скот по сенокосным местам до времени найма пастуха, иногда до 23-го апреля, а в 1910 году до 30-го мая.

Лес. На земельном наделе имеется лес, площадью десятин 2000, состоящий из следующих пород: дуба, берёзы, ильмы, клёна, бархата и других; деревья старые, коряжистые, но крепкие. Для личного пользования лесом разрешения от общества не требуется.

Скотоводство. Скот собирают для пастьбы в два стада. Весь скот ходит за пастухами, начиная с конца апреля и до 15-го октября. Жеребчики с кобылами и бугаи с тёлками пасутся вместе. Неудобством для пастьбы скота считают соседство частновладельческой земли, которая врезывается в надел с. Промысловки, отделяя угол последнего, прилегающий к бухте Абрек. Коровы гоняются на пастьбу, в расстоянии от селения весной и летом 3 вер., а осенью 1 вер. В начале пастьбы подкармливают коров, волов и рабочих лошадей. Телята сосут матерей. Зимой скот держат больше в открытых помещениях и только у некоторых имеются закрытые. Своих запасов кормов хватает до новых. Лошади поступают в работу с 4-х летнего возраста. В мирском стаде ходят 10 бугаев, принадлежащих отдельным домохозяевам. Три-четыре домохозяина пользуются породистыми жеребцами; кобыл водят на случку в с. Петровку и на заимку Васильева, где платят за случку по 3-5-10-15 рублей. Породистых коров покупали у Шевелева по 125, 160 и 180 рублей за каждую. При заболевании животных обращаются к ветеринарному врачу в с. Петровке.

Пчеловодство. Пасеки ставят в усадьбах и на пашнях. Первый простой улей купили в 1903 году у крестьянина с. Петровки, а первый рамочный улей сделал сам один крестьянин в 1909 году. Пчеловодство увеличивается, но в 1910 году не было взятка и роёв. Продают во Владивостоке на базаре мед по 4-6 руб., а воск по 12-18 рублей за пуд».

Не смотря на все трудности, развитие селения Промысловка шло достаточно активно, если в 1912 году в нём проживало 184 чел., то по итогам переписи населения, прошедшей 01-20 июня 1915 года численность населения села Промысловка с 23-мя входящими хуторами составила 379 чел., в том числе: 23 – одиночек; 58 – семей; 204 – мужчины; 175 – женщины; 263 – русских; 64 – иностранных подданных (в т. ч. 44 корейца, 20 китайцев).

После завершения гражданской войны и установления на Дальнем Востоке мира наступил новый этап развития села. Постановлением Президиума ВЦИК от 4 января 1926 года был образован Шкотовский район с центром в селе Шкотово, в состав которого, в числе других, вошёл и Промысловский сельсовет.

Постановлением Президиума ВЦИК от 2 февраля 1938 года Домашлинский сельсовет из Буденовского района передан Шкотовскому району. В соответствии с Указом Пре-

зидиума Верховного Совета РСФСР от 14 июня 1954 года решением крайисполкома от 25 июня 1954 года № 743 сельсоветы Промысловский и Домашлинский объединены в Промысловский. Решением крайисполкома от 17 января 1958 года № 55 населённый пункт Промыловка отнесён к категории рабочих посёлков.

Посёлок Тихоокеанский Шкотовского района Приморского края зарегистрирован как населённый пункт решением Приморского крайисполкома от 13 ноября 1963 года № 726. Отнесён к категории рабочих посёлков решением крайисполкома от 28 декабря 1967 года № 1384.

Селение Промыловка вошло в посёлок Тихоокеанский и его название стало использоваться старожилами в обиходе применительно к домам частного сектора, расположенным на въезде в город со стороны Владивостока.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 4 октября 1980 года № 10-сс пос. Тихоокеанский выделен из Шкотовского района, переименован в закрытый город Фокино, которому распоряжением Приморского крайисполкома от 12 ноября 1980 года № 835-рс был установлен почтовый адрес г. Шкотово-17 в связи с закрытием территории. В тот период к городу относились населённые пункты: Домашлино (Шкотово-18), Крым (Шкотово-19), Руднево (Шкотово-20), Аскольд (Шкотово-21), Дунай (Шкотово-22), Разбойник (Шкотово-23), Темп (Шкотово-24), Южнореченск (Шкотово-25), Путятин (Шкотово-26), Абрек (Шкотово-27), Павловск (Шкотово-28).

С 4 января 1994 года в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 января 1994 года № 3-р и администрации Приморского края от 18 февраля 1994 года № 172-р «Об официальных географических названиях населённых пунктов» используется официальное географическое название города Шкотово-17 – город Фокино. В настоящее время в состав городского округа ЗАТО город Фокино входят ПГТ Дунай и ПГТ Путятин. Все остальные населённые пункты, расположенные в границах территории городского округа, упразднены.

История создания на основе селения Промыловка посёлка Тихоокеанский и превращение его в современный город Фокино была определена историей развития Тихоокеанского флота. После развала, произошедшего в 90-е годы прошлого века, сегодня у жителей территории возрождаются надежды на будущее в связи с перспективой повышения роли городского округа ЗАТО город Фокино в системе инфраструктуры, обеспечивающей базирование и боеготовность кораблей и частей ТОФ.

См.: Переселенческое управление главного управления землеустройства и земледелия. Материалы по обследованию крестьянских хозяйств Приморской области. Старожилы стодесятники: описание селений / собр. и разраб. под рук. А. Меньшикова; под редакцией А. А. Татищева. – Саратов: Типография Губернского Правления, 1912. – Том IV;

Население и жилые места Приморского района. Крестьяне. Иностранцы. Желтые. Перепись населения 1-20 июня 1915 г. // Министерство Земледелия. Приморский переселенческий район. Статистический отдел. – Владивосток, 1915. – С. 58;

Бянкин, В. П. В дальневосточных морях: очерки / В. П. Бянкин. – Владивосток: Дальнев. кн. изд-во, 1981. – С. 232;

Административно-территориальное деление Приморского края 1856-1980 гг.: справочник / под ред. чл.-корр. АН СССР А. И. Крушанова. – Владивосток, 1984. – С. 23, 45, 49, 50, 74-77, 85-87;

Наш город Фокино / авт. – сост. Е. Г. Кондякова. – Владивосток: Дальнаука, 2000; Островский, В. В гостях у краеведа: Первое поселение в заливе Стрелок // Тихоокеан. газ. – 2006. – 21 дек. – С. 6;

Островский, В. В гостях у краеведа: Первое поселение в заливе Стрелок // Тихоокеан. газ. – 2006. – 29 дек. – С. 13. – Продолж. Начало: 21 дек.;

Островский, В. В гостях у краеведа: Первое поселение в заливе Стрелок // Тихоокеан. газ. – 2007. – 11 янв. – С. 13. – Оконч. Начало: 21 дек., 29 дек. 2006;

Островский, В. 140-летие поста в бухте Разбойник // Тихоокеан. газ. – 2007. – 1 фев. – С. 13.

В. Г. Островский

1891 год. 120 лет со времени основания Алексеем Дмитриевичем Старцевым имения «Родное» на острове Путятина (в настоящее время пос. Путятин городского округа ЗАТО г. Фокино)

А. Д. Старцев – сын декабриста Н. А. Бестужева, усыновленный селенгинским купцом Д. Д. Старцевым, известный дальневосточный предприниматель и общественный деятель, дипломат и политик длительное время проживший в Китае в 1891 году приобрел в собственность часть земли на острове Путятина в заливе Стрелок, а оставшуюся арендовал на 99 лет, фактически став владельцем всего острова.

В организованном на острове имении «Родное» Алексей Дмитриевич создал образцовое многоотраслевое хозяйство, в которое входили: кирпичный и фарфоровый заводы, конезавод, сельскохозяйственная и животноводческие фермы, олений питомник, свои флот и производственные мастерские, а также другие составляющие уникального хозяйства. В летнее время семья Старцевых проживала в загородном доме, расположенном на острове.

30 июня (13 июля) 1900 года Алексей Дмитриевич Старцев умер в своем имении «Родное» на острове Путятина от сердечного приступа.

В газете «Приамурские ведомости» от 9 июля 1900 г., № 341 на стр. 10-11 напечатанном по поводу кончины А. Д. Старцева так оценивается его деятельность в имении «Родное»:

«...Старцев не щадил средств и на насаждение культуры в имении «Родном» на острове Путятине, где есть и образцовое коневодство, и садоводство, и животноводство, и птицеводство, и пасака.

Прошлогодня выставка, в числе экспонатов которой А. Д. Старцев занимал видное место, показала, как много труда, знания и капиталов вкладывал он в «Родное»; полученные покойным на выставке награды, будучи справедливым воздаянием за его многолетние труды, искренне радовали его, радовали по его словам, слышанным пишущим эти строки, больше, чем все награды полученные им на различных поприщах его многостранной деятельности.



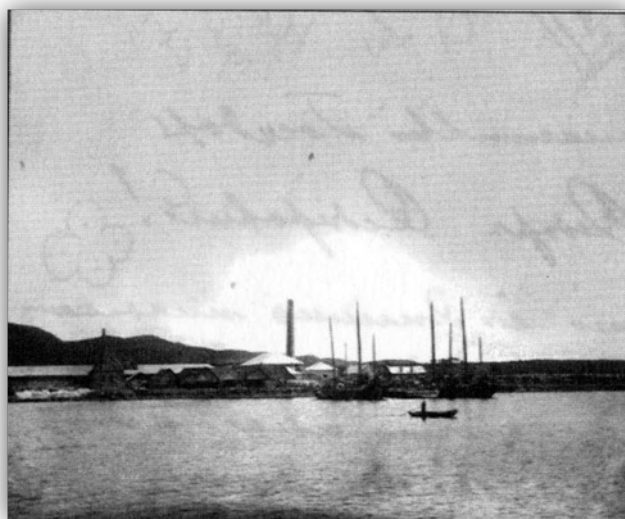
Алексей Дмитриевич
Старцев,
1888 год

Кроме развития в «Родном» всех отраслей сельского хозяйства, до разведения шелковицы включительно, А. Д. Старцев стремился развить фарфоровое, стекольное и кирпичное производство, в чем сделал большие успехи.

Мы не будем перечислять всего того, что сделано А. Д. Старцевым в его «Родном», уже являющемся прекрасной школой для новоселов нашего края, так как это сделано в статье «Амурско-Приморская с/х и промышл. выставка» помещенной в №№ 297-303 «Приамурских ведомостей», а заметим лишь, что успехи

А. Д. Старцева в «Родном» сказались на селениях, прилегающих к острову Путятину. В этих селениях не редкость встретить породистую лошадь, корову, быка; не редкость встретить зачатки культивируемых садов, хорошие сорта овощей, причем многое из этого получено крестьянами в «Родном». По словам крестьян, они шли к Старцеву с той или другой просьбой, как домой, так как Старцев, при малейшей возможности, не отказывал мужику в том, что могло улучшить хозяйство деревни.

Таким образом, покойный А. Д. Старцев был из тех деятелей нашей окраины, которые способствуют поднятию её производительных сил...»



Имение, 1898 год



Общий вид кирпичного и фарфорового завода

В соответствии с завещанием, Алексея Дмитриевича похоронили на острове, на вершине холма расположенного южнее горы, носящей имя Старцева (была гора Старец).

Имя Алексея Дмитриевича Старцева не забыто в Приморье. Оно увековечено на географической карте, на острове Путятина в его честь названы мыс и гора, имя А. Д. Старцева присвоено Центральной городской библиотеке и одной из улиц г. Фокино. Во Владивостоке также есть улицы Н. А. Бестужева и А. Д. Старцева. Дома, построенные из кирпича изготовленного на острове, украшают центр столицы Приморья и сегодня.

См.: Бянкин, В. П. В дальневосточных морях: очерки / В. П. Бянкин. – Владивосток: Дальнев. кн. изд-во, 1981. – С. 50 – 59;

- Бараев, В. В.** Древо – декабристы и семейство Кондинских. / В. В. Бараев – М.: Политиздат, 1991. – 270 с.;
- Береговая черта: имя на карте: морской топонимический словарь Прим. края / ДВО РАН, ТОФ России; сост. А. И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – 242 с.;**
- Баснина, Л. А.** Их именами процветало Приморье. Е. В. Путятин и А. Д. Старцев в истории края: учеб. пособие. / Л. А. Баснина – Владивосток: ООО РИЦ Автограф, 2004. – 46 с.;
- Врадий, В. П.** Остров Путятина в Японском море: из путевых воспоминаний во время пребывания на острове / В. П. Врадий // Природа и люди. – 1906. – № 11, 12, 13;
- Декабристы в Бурятии: биографический справочник / сост. В. И. Петров. – Улан-Удэ: Изд-во Бэлинг, 2002. – 32 с.;**
- Книжные памятники Дальневосточной государственной научной библиотеки / редкол. И. В. Филаткина (гл. ред.) и др.; сост. Т. В. Кирпиченко, Т. А. Щербакова. – Хабаровск: ДВГНБ, 2004. – 382 с.;**
- Крюков, Н. А.** Приамурский край на Всероссийской выставке в Нижнем Новгороде. / Н. А. Крюков – Нижний Новгород: Типография т-ва А. Ржонницкого, 1896;
- Петров, В. И.** Тайны селенгинской шкатулки / В. И. Петров. – Улан –Удэ: Изд-во Нова Принт, 2005. – 48 с.: ил.;
- Справочник по истории географических названий на побережье СССР (№ 9012). – ГУНиО МО СССР, 1985;**
- Старцев, А. А.** Хроника трех поколений: исторический очерк. / А. А. Старцев – Владивосток: ТИПРО-Центр, 2006. – 160 с.;
- Старцев Д. А.** Дело Старцевых / А. Д. Старцев // Записки ОИАК. – Владивосток, 1999. – Т. XXXIII. – С. 52 – 64.

В. Г. Островский

Жизнь Алексея Дмитриевича Старцева – коммерции советника, купца первой гильдии, мецената и дипломата, промышленника и предпринимателя, видного общественного деятеля – яркий пример служения Отечеству. Его с уверенностью можно поставить в число первопроходцев, обживавших дальневосточные земли в 19 столетии. Такие люди, как Алексей Старцев, внесли неоценимый вклад в развитие Дальнего Востока, прежде всего, потому, что были не только примером, но и существенным подспорьем для тех, русских крестьян, которые по государственной программе колонизации снялись с насиженных мест и оказались в очень суровых условиях на окраине России.



А. Д. Старцев на острове

Первопроходцы Дальнего Востока разбросаны во времени, раскиданы в пространстве на многие тысячи верст... От безграмотного крестьянина до блистательно образованного офицера – все они оставили свой след на этой земле... Одни – по высочайшему приказу, другие – в поисках лучшей доли. Их объединяло великое мужество, ведь добираться приходилось по несколько месяцев по суше или неделями морем, терпя лишения и болезни. Сколько имен кануло в вечность безвозвратно, сколько судеб!

В историческом очерке о создании Александровских мореходных классов во Владивостоке Валерий Королюк, журналист и историк, член Общества изучения Амурского края, приводит доклад начальника классов В. Панова Морскому Собранию «Итоги Амурской жизни»: «...главная ошибка в колонизации дальневосточной окраины Империи заключается в том, что на первый план выступили цели военно-политические, а экономическая сторона переселения отодвинулась на второе место. Всмотревшись в проекты, мотивы и самый ход переселений, можно сделать вывод, что колонизационный вопрос Приамурского края, в сущности, никогда и никого не интересовал. Дело это никогда не выходило из рамок канцелярской переписки, и при обсуждении его не имелось ясного представления ни о значении, ни о целях (а тем более – принципах) колонизации. Никакой предварительной подготовки к устройству переселенцев в местах водворения сделано не было: ни по размежеванию земель, ни по исследованию почвенно-климатических условий, ни по проведению хотя бы проселочных дорог. Да и сам качественный состав казённокоштных переселенцев оказывался крайне низким – из-за того, что крупное денежное пособие, выдававшееся без разбора, привлекло людей (большой частью) обездоленных уже на родине, там ещё утративших свою хозяйственную самостоятельность».



Старцевский фарфор

В такие времена Алексей Дмитриевич Старцев решил основать свое имение на острове Путятина. Он назвал «Родное». Здесь многое было создано по образу и подобию того уклада жизни, который был в Селенгинске, где отбывал ссылку декабрист Николай Бестужев, его отец. По оценкам отдельных

специалистов, Старцев значительно приумножил достижения своего талантливого родителя и во многом добился потрясающих результатов, превратив всего за 9 лет клочок суши в Японском море в образцовое агропромышленное хозяйство, способное к автономной деятельности.

В 1891 году по прошению, поддержанному приамурским генерал-губернатором Корфом, Министерство государственных имуществ продало Алексею Дмитриевичу Старцеву 998 десятин земли на острове Путятина, и 500 десятин он взял в аренду на 99 лет. Вместе с озером это составляло примерно две трети территории острова. На полутора тысячах десятин Старцев развел два фруктовых сада, табачную и шелковичную плантации, виноградник, посадил грядки с лекарственными растениями, пригласил китайца-знахаря, который содержал питомник щитомордников и гадюк исключительно в лечебных целях.

400 куколок тутового шелкопряда Алексей Дмитриевич завёз на остров из Китая в 1897 году. Шёлк, полученный в первый же год, был немного желтоватым по цвету, а на следующий год получился шёлк отличного качества.

200 квадратных саженей занимал по площади виноградник. Культивировались лозы, привезенные с Кавказа, Китая, из Калифорнии. Виноградное вино собственного производства Старцев возил на продажу во Владивосток.

До 500 пудов малины лучших сортов, черенки привезены были с юга Франции, с острова Путятина в сезон вывозили на продажу во Владивосток.

Персики, абрикосы, вишня, черешня, яблоки, груши, сливы – всё это росло и давало отменный урожай.

В 1896 году на острове приступили к изготовлению фарфора, благо белой глины (каолина) отличного качества было много. Рабочих обучали японские мастера, через пару

лет старцевский фарфор снискал себе славу, фабрика работала по индивидуальным заказам, производила выставочные образцы. Фарфоровое производство было налажено удивительным образом, всё было продумано до мелочей, даже первые неудачи с глазированием изделий, вскоре были преодолены, и старцевский фарфор соперничал с японским и китайским...



Здания на острове

Особой гордостью хозяина острова был конный завод. Старцев, рожденный в Забайкалье, знал толк в лошадях и относился к ним с любовью. На острове он не просто имел разномастный табун. Он занимался селекцией, выведенная Старцевым новая порода лошади соединила в себе достоинства рысистой орловской с выносливостью и неприхотливостью якутских лошадей. Это была истинная находка для крестьян Уссурийского края. На Амурско-Приморской выставке 1899 года порода, выведенная Старцевым, получила высочайшую оценку. Коммерции советник А. Д. Старцев получил на выставке 6 наград, среди которых: похвальные листы и отзывы за огородные овощи, продукты животноводства (масло коровье), бронзовую медаль от Московского общества сельского хозяйства за шелководство, большую серебряную медаль министерства финансов – «по совокупности за все техническое хозяйство в имении «Родное» на острове Путятина, в особенности за

фарфоровое производство».

Хозяйство Алексея Дмитриевича Старцева стало своеобразным центром промышленности русского Дальнего Востока. Это был первый опыт создания на личные средства обширного агро-промышленного комплекса стараниями и энергией одного человека...

Общая сумма денег, потраченных на устройство имения, обошлась Старцеву до 500 тысяч рублей, между тем ежегодный дефицит составлял около 40 тысяч рублей. Это объясняется тем, что все развиваемые им отрасли хозяйствования требовали дальнейшего упрочения и усовершенствования.

Богатейшая морская фауна острова (трепанг, мидия, гребешок, краб, кальмар, множество разных рыб) была дополнена и лесными животными: пятнистый олень, дикая коза, лисица, заяц, волк. А. Д. Старцев понимал необходимость решения транспортных проблем, связь с островом должна была быть постоянной, бесперебойной и экономически выгодной. Транспорт – это связь с рынками, сырьем. 25 апреля 1892 года в Тяньцзине у англичанина Вильяма Гендерсона Фарбеса Старцев приобрел пароход, дав ему имя – «Чайка». Судно было построено в 1872 г. в Англии. Это была шхуна с одной деревянной палубой, с двумя деревянными мачтами, длиной 24 метра, шириной 4 метра. Паровая машина двойного расширения пара в 25 литров была установлена на судне в 1891 году в Гонконге. Валовая вместимость парохода составляла 53,11 регистровых тонны, чистая – 17,37 тонны. Судно под парами делало 9 миль в час. Использовались косые паруса на обеих мачтах. Команда состояла из капитана, машиниста, двух кочегаров и нескольких матросов.

Экипаж «Чайки» всегда составляли русские моряки. С весны 1892 года пароход «Чайка» стал совершать регулярные рейсы между Владивостоком и островом Путятина.

В 1892 году А. Д. Старцев приобрёл парусную шхуну, названную им «Лебедь». Это бывшая американская шхуна «Мистери», одна из нескольких конфискованных русскими военными судами в Беринговом море в 1891 году за незаконный хищнический убой котиков.

Шхуна была выстроена довольно прочно, имела две мачты и паруса. Помещения команды были сравнительно комфортабельны и рассчитаны на 8 человек. На «Лебеде», благодаря заботам А. Д. Старцева, ежегодно проходили практику курсанты Владивостокских Александровских мореходных классов. Шхуна делала в основном грузовые рейсы между островом Путятина и Сучаном, Шкотово, Владивостоком, Посъетом, а в последующие годы в более отдаленные пункты Приморья и в Японию. Шхуной долгое время командовал известный в крае шкипер Рудаков.

В 1899 году А. Д. Старцев, кроме пароходов «Чайка» и «Лебедь», имел ещё 3 шхуны.

Своё морское хозяйство он вёл также образцово, как и всё, чем занимался на своём острове. Для докования судов и для обеспечения их зимовки уже в первые годы он построил эллинг, где шхуны получали необходимый ремонт.

Вход в бухту Назимова на западном берегу острова Старцев оградил вежами. Одна вежа стояла у входа в залив Стрелок с юга и ограждала опасные места, две другие показывали вход в бухту и место стоянки судов. В туманные дни, в ответ на гудки судна, с кирпичного завода Старцева давались сигналы, по которым можно было определить своё местонахождение и вход в бухту.

Впрочем, был ещё пароход «Новик» судоходной компании, который курсировал между бухтой Находка и Владивостоком, с заходом на острова Путятина и Аскольд. Но заходы эти осуществлялись не всегда. Так, В. П. Врядий, биолог, исследователь Уссурийского края, в своих путевых заметках пишет о морском вояже на пароходе «Новик»: «Мы шли без особых приключений, если не считать нежелания команды парохода остановиться на Путятине, ввиду того, что двух остановок одновременно на островах Путятин и Аскольд по каким-то правилам не полагалось. И как раз в этот же день должен был сойти на берег острова Аскольд смотритель Аскольдского маяка, но упомянутое недоразумение было улажено, и наш пароход вскоре должен был остановиться у острова Путятина. Всё время попутные берега и их очертания носили характер более-менее дикий и не культурный, но, подъезжая к острову Путятина, я был поражён, увидев в диком почти неустроенном крае, целый ряд каменных строений, десятки высоких фабричных труб, массу китайских шаланд, пароход и баржи на рейде».

Отмечая 120-летие со дня основания имения «Родное», мы с сожалением говорим о том, что деятельность А. Д. Старцева ещё не изучена до конца и не получила заслуженной оценки, но, кроме всего, она не стала предметом пристального изучения наших современников, дабы возродить на острове Путятина былую хозяйственную деятельность.

Т. П. Моторина

1891 год. Экипажем клипера «Джигит» описан и назван мыс Макарова на о. Путятина в честь мичмана Д. С. Макарова, участника гидрографических работ на этом клипере в заливе Стрелок.

1891 год. Экипажем клипера «Джигит» описан и назван мыс Фелькерзама на о. Путятина в честь командира клипера капитана 2 ранга Д. Г. Фелькерзама.

1891 год. Экипажами клипера «Джигит» и канонерской лодки «Кореец» описана и названа бухта Назимова на о. Путятина в честь командующего русской эскадрой на Тихом океане (1889-1891 гг.) вице-адмирала П. Н. Назимова, находящегося на борту клипера.

1891 год. Экипажем канонерской лодки «Кореец» обследован и назван мыс Гинтера в заливе Стрелок в честь участвовавшего в гидрографических работах лейтенанта А. А. Гинтера.

1891 год. Экипажем канонерской лодки «Кореец» обследован и назван мыс Филисова в заливе Стрелок в честь командира канонерской лодки, капитана 2 ранга Ф. С. Филисова.

1891 год. Экипажами клипера «Джигит» и канонерской лодки «Кореец» описана и названа бухта Конюшкова в заливе Стрелок в честь старшего штурмана канонерской лодки, поручика КФШ И. И. Конюшкова.

1891 год. Экипажами клипера «Джигит» описан и назван мыс Обручева в заливе Стрелок в честь младшего офицера клипера, мичмана А. Н. Обручева.

1891 год. Экипажами клипера «Джигит» описан и назван мыс Осипова в заливе Стрелок в честь старшего штурмана клипера, поручика КФШ А. И. Осипова.

5 лет

2006 год. 5 лет назад в городе издана Книга памяти городского округа ЗАТО город Фокино

Издание этой книги – событие исключительное для Фокино.

Автор-составитель Книги памяти – Вячеслав Георгиевич Островский.

Книга памяти отражает в обобщённом виде лишь малую часть огромной по содержанию и значимости темы – участие наших земляков в Великой отечественной войне 1941-1945 годов и войне с милитаристской Японией в августе-сентябре 1945 года.

«Время неумолимо. Всё меньше и меньше остаётся среди нас участников той Великой войны, а вместе с ними стремительно уходит из нашей жизни и сердец память о людях, вынесших на своих плечах невероятно тяжкое бремя того сурового лихолетья – говорится в предисловии автора, капитана 1 ранга запаса, заместителя председателя Совета ветеранов городского округа ЗАТО город Фокино Вячеслава Островского.

Более 200 тысяч наших земляков и воспитанников Тихоокеанского флота громили врага на фронтах минувшей войны, ковали Победу. 192-м воинам присвоено звание Героя Советского Союза, 37 стали полными кавалерами орденов Славы, более 45 тысяч погибли и вошли в Книгу памяти, а это далеко не полные данные».

85 погибших наших земляков занесены в «Книгу памяти Приморского края», причём, большинство из них – жители острова Путятина (34 человека), Домашлино, Промысловки (по 21 человеку). Всего же известны фамилии 125 наших воинов, не вернувшихся с войны, большинство этих фамилий высечены на памятниках и мемориальных досках, установленных в округе.

Безусловно, это далеко не полные сведения, а только начало и основа большой работы. И может быть ещё десятки незаслуженно забытых героев станут известны и займут своё достойное место в истории.

Презентация «Книги памяти» состоялась в ЦКИ «Спутник» 30 октября 2006 года.

Нарядные, с орденами и медалями на праздничных пиджаках, ветераны Великой отечественной собрались для вручения им заслуженного и долгожданного подарка – книги, увековечившей многие славные имена.

См.: Моторина, Т. Поклонимся великим тем годам / Т. Моторина // Тихоокеан. газ. – 2006. – 2 нояб. – № 43. – С. 1.;

Книга памяти. Городской округ ЗАТО город Фокино / авт.-сост. В. Г.Островский. – Владивосток: Изд-во «Дальпресс», 2006. – 124 с., ил.

М. В. Чеснокова



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ

Именной указатель

Баснина Людмила Алексеевна, краевед, Почётный гражданин города Фокино.....	36
Бестужев Николай Александрович, отец Алексея Дмитриевича Старцева, выдающийся деятель русского освободительного движения, декабрист	102
Бойль Алексей Романович, капитан 1 ранга, ст. помощник командира Владивостокского порта.....	57
Гугушвили Жанна Багратовна, жительница города Фокино, хореограф, руководитель танцевального ансамбля «Ариэль»	35
Кондякова Елена Григорьевна – начальник ФГУЗ МСЧ № 100 ФМБА России, врач высшей категории, кандидат медицинских наук.....	74
Королёва Альбина Семёновна, жительница города Фокино, председатель общественной организации «Служба семьи», член Совета ветеранов городского округа.....	47
Майдель Григорий Густавович, барон, контр-адмирал, кругосветный мореплаватель	19
Маликов Борис Андреевич, участник Великой Отечественной войны, житель города Фокино	78
Откидач Михаил Степанович, участник Великой Отечественной войны, житель посёлка Дунай	80
Родионов Эмиль Львович, участник перехода клипера «Стрелок» на Дальний Восток	88
Рожкова (Пинчук) Мария Васильевна, участница Великой Отечественной войны, жительница посёлка Дунай	22
Санников Геннадий Васильевич, житель города Фокино, участник Великой Отечественной войны	21
Селезнёва Екатерина Михайловна, жительница города Фокино	17
Соболь Владимир Алексеевич, житель города Фокино, участник Великой Отечественной войны.....	49
Сысоев Иван, участник гидрографических работ на побережье и островах залива Петра Великого	89
Фелькерзам Дмитрий Густавович , контр-адмирал.....	39
Фокин Виталий Алексеевич , адмирал, командующий Тихоокеанским флотом.....	26

Хатунцев Валерий Васильевич, житель города Фокино, участник Великой Отечественной войны	36
Чулков Джемс Константинович, контр-адмирал	22
Шемякин Борис Федорович, инвалид Великой Отечественной войны, житель города Фокино	84
Ямашев Мыкадес Ханафиевич, Почётный гражданин города Фокино	9
Яцук Василий Никитович, Почётный гражданин города Фокино	75

Тематический указатель

В городе Фокино появились улицы имени вице-адмирала Тихонова В. Ф. и вице-адмирала Белашева В. Г.	46
Город Фокино приобрел статус ЗАТО (Закрытого административно-территориального образования).....	80
Издана Книга памяти городского округа ЗАТО город Фокино	100
Линдгольм О. В. и Вальден А. К. подали прошение Приамурскому Генерал Губернатору на отвод земли для разведки рудных месторождений золота в районе горы Хоалаза и речки Тинкан (Большая Рудневка)	82
Личным составом 10-й ОПЭСК ТОФ на восточном берегу бухты Абрек залива Стрелок открыт Памятный знак экипажу клипера «Стрелок»	85
На территории посёлка Тихоокеанский появилась улица имени вице-адмирала Мищенко Алексея Евстафьевича	53
Начал работать маяк на острове Аскольд	76
Образование Охотского порта, первого постоянно действующего военно-морского подразделения России на Дальнем Востоке.....	42
Основания Алексеем Дмитриевичем Старцевым имения «Родное» на острове Путятина (в настоящее время пос. Путятин городского округа ЗАТО г. Фокино)	94
Основания в долине, прилегающей к заливу Стрелок, селения Промысловка (в настоящее время городской округ ЗАТО город Фокино).....	90
Трагедия, произошедшая 7 февраля 1981 года, когда в авиационной катастрофе в Ленинграде (Санкт-Петербурге) погибло всё командование Тихоокеанского флота	11
Утверждён герб города Фокино и Положение о гербе	65

Указатель предприятий, учреждений, общественных и творческих организаций

Большой десантный корабль «Пересвет»	40
Большой противолодочный корабль «Адмирал Трибуц»	8
Винтовой клипер «Наездник»	58
Винтовой клипер «Разбойник»	44
Винтовой клипер «Стрелок»	52
Гвардейский ракетный крейсер «Варяг».....	20
Детско-юношеская библиотека в посёлке Дунай.....	29
Дом культуры «Восход»	25
Общественная организация «Служба семьи».....	68
Первый филиал Клинического госпиталя ТОФ	72
Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних в посёлке Дунай	4
Центр занятости города Фокино	49
Центр санитарно-эпидемиологического надзора ТОФ.....	79
Центральная Детская библиотека города Фокино	5

Авторы-составители справок

Бикетова Наталья Георгиевна, ведущий библиограф Центральной Детской библиотеки

Быкова Инна Анатольевна, заместитель начальника ФГУ «1034–3 ЦГСЭН ТОФ»

Копá Татьяна Павловна, заведующая библиотекой посёлка Дунай

Королёва Альбина Семёновна, председатель общественной организации «Служба семьи»

Моторина Татьяна Павловна, журналист, краевед, действительный член Русского географического общества

Островский Вячеслав Георгиевич, капитан 1 ранга в запасе, краевед, действительный член Русского географического общества, Почётный гражданин города Фокино

Панченко Наталья Александровна, заведующая Центральной Детской библиотеки города Фокино

Петровичева Раиса Фёдоровна, краевед, действительный член Русского географического общества

Пригонец Наталья Степановна, директор Центра занятости города Фокино

Чеснокова Марина Валерьевна, ведущий библиограф-краевед МУ «ЦБС ГО ЗАТО город Фокино»

Список сокращений

б.	– бухта
бпк	– большой противолодочный корабль
брк	– большой ракетный катер
БФ	– Балтийский флот
БЧ	– боевая часть
ВВМИУ	– Высшее военно-морское инженерное училище
ВВМУ	– Высшее военно-морское училище
ВКП(б)	– Всероссийская Коммунистическая Партия (большевиков)
ВМБ	– Военно-морская база
ВМС	– Военно-Морские силы
ВМФ	– Военно-Морской флот
ВС	– Вооруженные Силы
в/ч	– войсковая часть
г.	– год, город
Гг.	– годы
гркр	– гвардейский ракетный крейсер
ГШ	– Главный штаб
ДВМС	– Дальвоенморстрой
ДКБФ	– Дважды Краснознаменный Балтийский флот
ЗАТО	– закрытое административно-территориальное образование
им.	– имени
КГБ	– Комитет государственной безопасности
км	– километры
Ком.	– командующий
КНДР	– Коре́йская Наро́дная Демократи́ческая Респу́блика
КНР	– Кита́йская Наро́дная Респу́блика
КПСС	– Коммунистическая Партия Советского Союза
крл	– крейсер легкий
КУГ	– корабельная ударная группа
КФШ	– корпус флотских штурманов
м	– метры
мб	– морской буксир
МО	– Министерство обороны
мпк	– малый противолодочный корабль
МС ДВ	– Морские Силы Дальнего Востока
МУ	– муниципальное учреждение

МУП	– муниципальное унитарное предприятие
НГШ	– Начальник главного штаба
НКВД	– Народный Комиссариат Внутренних Дел
о.	– остров
ОБК	– отряд боевых кораблей
обл.	– область
ОВР	– охрана водного района
ОИАК	– Общество изучения Амурского края
ОПЭСК	– оперативная эскадра
п.	– порт, поселок
ПВО	– противовоздушная оборона
пл	– подводная лодка
пла	– атомная подводная лодка
ПЛО	– противолодочная оборона
пос.	– посёлок
пр.	– приказ
РККА	– Рабочее-Крестьянская Красная Армия
РККФ	– Рабочее-Крестьянский Красный Флот
ркр	– ракетный крейсер
РС	– разнородные силы
РСФСР	– Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
РТС	– радиотехническая служба
РФ	– Российская Федерация
с.	– страница, село
Св.	– Святой
скр	– сторожевой корабль
См.	– смотри
СРЗ	– судо-ремонтный завод
СРЦ	– социально-реабилитационный центр
СССР	– Союз Советских Социалистических Республик
ст.	– степень, степени, старший, станция
стр.	– страница
тн	– танкер
такр	– тяжелый авианесущий крейсер
таркр	– тяжелый атомный ракетный крейсер
ТОВВМУ	– Тихоокеанское высшее военно-морское училище
ТОФ	– Тихоокеанский флот
тыс.	– тысяч

ук	– учебный корабль
ул.	– улица
УРО	– управляемое ракетное оружие
ФГУП	– Федеральное государственное унитарное предприятие
ЦБС	– центральная библиотечная система
ЦК	– Центральный Комитет
ЧФ	– Черноморский флот
эм	– эскадренный миноносец
ЭМС	– электромеханическая служба
ЭОН	– экспедиция особого назначения

СОДЕРЖАНИЕ

От составителя	3
ЯНВАРЬ.....	4
ФЕВРАЛЬ.....	11
МАРТ.....	25
АПРЕЛЬ.....	30
МАЙ.....	35
ИЮНЬ.....	44
ИЮЛЬ.....	52
АВГУСТ.....	61
СЕНТЯБРЬ.....	68
ОКТЯБРЬ.....	73
НОЯБРЬ.....	79
ДЕКАБРЬ.....	82
В 2011 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ.....	88
185 лет.....	88
170 лет.....	89
140 лет.....	89
120 лет.....	90
5 лет.....	100
<i>ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛИ</i>	102
Именной указатель.....	102
Тематический указатель.....	104
Указатель предприятий, учреждений, общественных и творческих организаций.....	105
Авторы-составители справок.....	106
Список сокращений.....	107
СОДЕРЖАНИЕ.....	110

Справочное издание

ГОРОДСКОЙ ХРОНОГРАФ – 2011
Календарь знаменательных и памятных дат городского округа
ЗАТО город Фокино

Составитель: М. В. Чеснокова
Библиография: Ю. В. Бовт
Оформление: М. В. Чеснокова
Компьютерная вёрстка: Н. В. Пастухов
Ответственный за выпуск: С. Е. Козырева

Отпечатано в МУ «ЦБС ГО ЗАТО г. Фокино»
Приморский край, г. Фокино, ул. Постникова, д. 19
Тираж 50 экз.
Тел. 8(42339) 24-3-64
E-mail: cbs_fokino@mail.ru