

**УТВЕРЖДЕНО:**

**Исполнительный директор  
АО «Аэропорт Урай»**



**Ю.А. Гороховцев**

**2018г.**

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«Аэропорт Урай»**

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК  
АВИАКОМПАНИЯМ НА АЭРОПОРТОВЫЕ  
СБОРЫ И УСЛУГИ ПО НАЗЕМНОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В  
АЭРОПОРТУ УРАЙ**

**г. Урай  
2018г.**



## **1. Цели положения**

«Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию воздушных судов в аэропорту Урай» (далее – Положение) – это документ, объединяющий правила и определяющий порядок применения скидок на сборы и тарифы на услуги и сроки их действия, а также критерии, в соответствии с которыми они применяются.

Настоящее Положение вводится в действие в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- Снижения фактора сезонности;
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- Увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- Повышения доходности основной деятельности;
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения

## **2. Область применения**

Настоящее Положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию воздушных судов (ВС) авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт Урай.

## **3. Нормативные документы**

Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями документов:

- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказом Минтранса РФ от 17.07.2012г. №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание



воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;

- Гражданским кодексом Российской Федерации.

#### 4. Термины и определения

**Авиационная линия (линия)** – участок между парой городов, между которыми выполняются беспосадочные полеты, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.

**Новое направление полетов** – Авиационная линия, где, регулярные пассажирские рейсы между аэропортом Урай и пунктом полета не выполнялись в течение года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса считается дата, наступившая после утверждения настоящего положения).

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого регулярного рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 полетов.

**Пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

**Перевозчик (авиакомпания)** – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию, в соответствии с законодательством Российской Федерации, вида деятельности в области авиации.

**Регулярный пассажирский рейс** – рейс, выполняемый под одним номером между двумя и более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу IT (inclusive-tour) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров.

**Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика** – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.



**Транзитный рейс** – рейс, выполняемый под одним номером имеющий промежуточную посадку с коммерческой целью в аэропорту Урай.

**ЦРТ** – Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий (ПАО «Транспортная Клиринговая Палата»).

## **5. Управление Положением**

- Положение согласовывается управляющей компанией АО «Аэропорт Урай» АО «Югравиа».
- Положение вводится в действие приказом исполнительного директора Общества.
- Контрольный экземпляр Положения хранится в производственно-диспетчерской службе аэропорта Урай.
- Мониторинг состояния и контроль адекватности и актуальности настоящего Положения проводится по мере необходимости, о чем делается отметка в Листе регистрации поправок.
- Поправки в Положение вносятся приказом исполнительного директора АО «Аэропорт Урай».
- Подлежит раскрытию на официальном сайте аэропорта.

## **6. Общие положения**

6.1 Настоящее Положение применяется к Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым через аэропорт Урай (в/из аэропорта Урай).

6.2 Скидки в соответствии с настоящим Положением предоставляются Перевозчику на основании подписанного Сторонами соответствующего Дополнительного соглашения к Договору об аэропортовом и наземном обслуживании ВС в аэропорту Урай и поступлении в АО «Аэропорт Урай» заявки на предоставлении скидки (Приложение 1).

6.3 Условием заключения с Перевозчиком Дополнительного соглашения о предоставлении скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС к Договору об аэропортовом и наземном обслуживании ВС в аэропорту Урай является отсутствие у Перевозчика задолженности перед АО «Аэропорт Урай» на дату подписания указанного Дополнительного соглашения. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной АО «Аэропорт Урай».

6.4 Скидки на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС, предусмотренные настоящим Положением, предоставляются для



Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по Новому направлению полетов.

6.5 Скидки для рейсов, указанные в п.п. 6.4 не могут комбинироваться с понижающими коэффициентами к ставкам сборов для ВС с максимальной взлетной массой < 12 тонн и вертолетов, предусмотренных Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации». В случае, если применяются понижающие коэффициенты к ставкам сборов для ВС с максимальной взлетной массой < 12 тонн и вертолетов, предусмотренных Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», скидки по настоящему положению не предоставляются.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

6.6 Для Транзитных рейсов определение вида скидки выполняется по параметрам участка «из» аэропорта Урай. Эта скидка начисляется на оба участка, образующих данный Транзитный рейс.

6.7 АО «Аэропорт Урай» вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков в письменном виде не менее чем за 30 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

## **7. Условия предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по Новому направлению полетов.**

7.1. Предоставляемая АО «Аэропорт Урай» скидка на аэропортовые сборы и наземное обслуживание ВС для рейсов, выполняемых по Новому направлению, действует не более чем в течение 1-го календарного года для одного Перевозчика от даты начала полетов по Новому направлению.

Размер скидки установлен в Приложении 2.

7.2. Если два и более Перевозчика одновременно претендуют на скидку в отношении одного и того же Нового направления полетов, скидка предоставляется только Перевозчику, который фактически начал выполнять рейсы по данному направлению первым.

7.3 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает задолженность по оплате оказанных услуг



Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию воздушных судов в аэропорту Урай

(выполненных работ) по Действующему договору об аэропортовом и наземном обслуживании ВС в аэропорту Урай, данному Перевозчику будет отказано в предоставлении скидок по настоящему положению в период с 15 числа месяца, следующего за отчетной датой до даты полного погашения задолженности Перевозчика перед АО «Аэропорт Урай», за исключением понижающих коэффициентов предусмотренных Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации». Для подтверждения отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной АО «Аэропорт Урай» на каждую отчетную дату. Предоставление скидки возобновляется с месяца, следующего за месяцем погашения задолженности.

## **8. Порядок предоставления скидок**

8.1 Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО «Аэропорт Урай» разовую заявку на присоединение к настоящей Программе скидок и заключение Дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание ВС в аэропорту Урай.

Форма заявки приведена в Приложении 3.

8.2. Начисленные скидки учитываются АО «Аэропорт Урай» при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение отчетного месяца.

8.3. В случае расхождения расчетов Перевозчика и АО «Аэропорт Урай», окончательное решение о размере или предоставлении скидки принимает АО «Аэропорт Урай».

Составил:

Старший экономист



Г.А. Петряева

**СОГЛАСОВАНО:**

Главный бухгалтер



И.В. Скоробогатова

Юрисконсульт



Т.С. Икина



Приложение 1  
к Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС в аэропорту Урай

**Заявка на предоставление скидок**

**ОБРАЗЕЦ**

(оформляется на фирменном бланке предприятия)

**Исполнительному директору  
АО «Аэропорт Урай»**

В соответствии с «Положением о предоставлении скидок авиакомпаниям на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС в аэропорту Урай», прошу предоставить скидки на аэропортовое обслуживание ВС следующих рейсов:

<b>Новое направление полетов (открыта свободная продажа билетов)</b>						
<b>Номер рейса</b>	<b>Период</b>	<b>Дни недели</b>	<b>Маршрут</b>	<b>Тип ВС</b>	<b>Компоновка ВС</b>	<b>Кол-во рейсов</b>
<b>Сезонное направление полетов (открыта свободная продажа билетов)</b>						
<b>Номер рейса</b>	<b>Период</b>	<b>Дни недели</b>	<b>Маршрут</b>	<b>Тип ВС</b>	<b>Компоновка ВС</b>	<b>Кол-во рейсов</b>
<b>Дополнительные частоты (открыта свободная продажа билетов)</b>						
<b>Номер рейса</b>	<b>Период</b>	<b>Дни недели</b>	<b>Маршрут</b>	<b>Тип ВС</b>	<b>Компоновка ВС</b>	<b>Кол-во рейсов</b>
<b>Грузовые рейсы</b>						
<b>Номер рейса</b>	<b>Период</b>	<b>Дни недели</b>	<b>Маршрут</b>	<b>Тип ВС</b>	<b>Компоновка ВС</b>	<b>Кол-во рейсов</b>

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_



Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию воздушных судов в аэропорту Урай

Приложение 2  
к Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС в аэропорту Урай

Размер скидок, предоставляемых АО «Аэропорт Урай»

№ п/п	Вид скидки	Срок предоставления скидки	Сбор за взлет- посадку	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	Тариф за обслуживание пассажиров	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна	Обеспечение приема и выпуска воздушного судна	Авиационная безопасность
1.	Скидки для Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по Новому направлению полетов	До 1 года	До 50%	До 50%	До 50%	До 50%	До 50%	До 50%



Приложение 3  
к Положению о предоставлении  
скидок на аэропортовые сборы  
и услуги по наземному обслуживанию ВС  
авиакомпаниям в АО «Аэропорт Урай»

**Заявка на заключение Дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание ВС в аэропорту Урай**

**ОБРАЗЕЦ**

(оформляется на фирменном бланке предприятия)

**Исполнительному директору  
АО «Аэропорт Урай»**

В связи с намерением авиакомпании \_\_\_\_\_  
(наименование авиакомпании)

присоединиться к Программе предоставления скидок в АО «Аэропорт Урай», прошу Вас заключить Дополнительное соглашение к Договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту Урай № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.  
(номер договора) (дата договора)

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_



