

**Подключение ППС**

Для подключения внешних цепей к ППС необходимо использовать колодки гнездовые и гнезда, приведенные в таблице 3.

Таблица 3

Обозначение	Наименование	Ответная часть
XI	Штыревая колодка	Колодка гнездовая 602606 или 602606-XX-10 по ОСТ37.003.032-88
XP1	Штырь	Гнездо 202612 по ОСТ37.003.032-88
XP2		

Примечание - В качестве ответной части можно использовать любой аналог

**Гарантии изготовителя**

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие ППС требованиям ТУ37.453.233-2014 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок хранения ППС в упаковке предприятия-изготовителя - два года с даты изготовления, при соблюдении условий транспортирования и хранения.

**Свидетельство о приемке**

ППС изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документации и признан годным для эксплуатации.

\_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_  
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_  
дата выпуска

\_\_\_\_\_  
дата продажи

**Юридический адрес изготовителя**

600016, Россия, г.Владимир, ул.Б.Нижегородская, 79

Тел: (4922) 32-45-12, 21-52-53, 21-69-21

Тел/факс: (4922) 21-52-37, 21-65-18

E-mail: avtopribor@avtopribor.ru

Http: www.avtopribor.ru

Телетайп: 718731 «ЧАЙКА»

**ОАО «Завод «Автоприбор»**

**г.Владимир**

**ПРИБОР ПОКАЗЫВАЮЩИЙ  
СПИДОМЕТРА**

**874.3802**



**Руководство по эксплуатации**

**874.3802010РЭ**

Прибор показывающий спидометра (далее - «ППС») 874.3802 предназначен для:

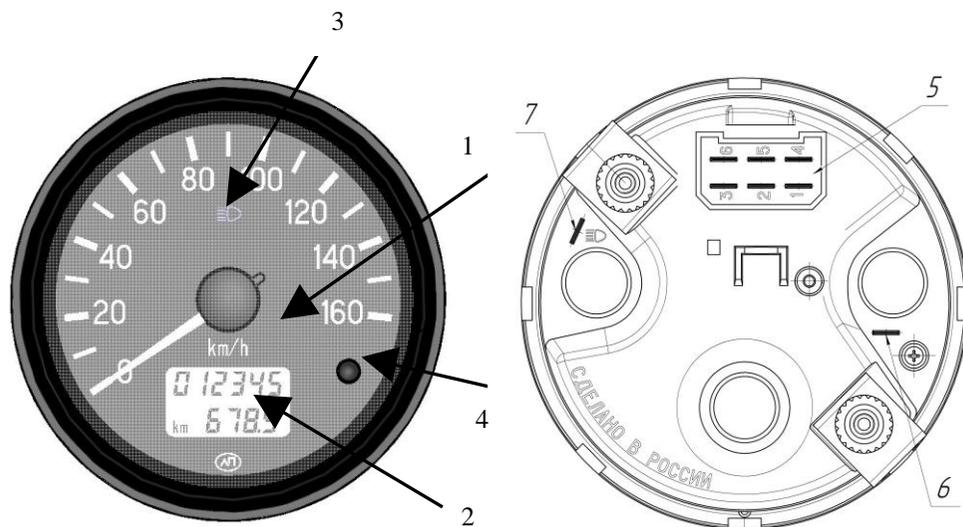
- отображения скорости движения автомобиля;
- отображения пройденного расстояния (общего пробега и суточного пробега);
- установки и индикации предельной скорости движения автомобиля, сигнализации об ее превышении;

ППС 874.3802 предназначен для работы в бортсети с номинальным напряжением питания 12/24 В.

Источником входного сигнала является тахограф, передающий информацию по CAN шине в соответствии с протоколом ISO 11898.

В ППС установлен согласующий резистор 120 Ом, параллельно контактам CAN\_H и CAN\_L.

### Внешний вид и состав ППС



- 1 – шкала ППС для отображения текущей скорости;
- 2 - ЖКИ для отображения общего пробега, суточного пробега и предельной скорости;
- 3 - светодиодный сигнализатор «дальний свет фар»
- 4 - кнопка управления (далее - кнопка) для выбора режима индикации ЖКИ и корректировки текущих значений;
- 5 - штыревая колодка X1, штыри XP1 и XP2;
- 6 - штырь XP2 для подключения клеммы подсветки прибора;
- 7 - штырь XP1 для подключения клеммы сигнала дальнего света фар.

### Основные технические характеристики ППС

Таблица 1

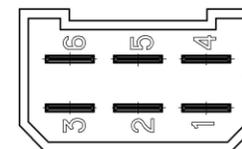
Техническая характеристика	Значение
Диапазон показаний, км/ч	0 - 160
Номинальное напряжение питания $U_n$ , В:	12/24
Диапазон рабочей температуры, °С	-40 - +55
Диапазон температуры хранения, °С	-50 - +65
Максимальное значение отображаемого общего пробега на дисплее, км	999999
Максимальное значение отображаемого суточного пробега на дисплее, км	999,9

### Назначение выводов штыревой колодки ППС

Таблица 2

Обозначение	Номер контакта	Назначение выводов ППС
X1	1	Вход «-» (от аккумулятора)
	2	Вход «+» (после замка зажигания)
	3	Вход «+» (от аккумулятора)
	4	Вход CAN GND (от тахографа)
	5	Вход CAN High (от тахографа)
	6	Вход CAN Low (от тахографа)
XP1	-	Дальний свет фар
XP2	-	Подсветка

### Цоколевка выводов в штыревой колодке X1



### Управление режимами работы ППС

ЖКИ ППС в рабочем состоянии отображает показание счетчика общего пробега (верхняя строка) и показание счетчика суточного пробега (нижняя строка). Сброс суточного пробега осуществляется путем удержания кнопки в нажатом состоянии не менее 1,5 с.