#### 

**ООО «КРАНМАРТ»**

**грузоподъемное оборудование**

**продажа, производство и монтаж**

**СРО-С-265-779-7751040169.01**

**ИНН 7751040169 / КПП 775101001**

**108811, Москва г, Киевское Шоссе 22-Й (П Московский)**

**км, домовладение 4, строение 5, блок Е, этаж 5,**

**помещение 511 Е, офис 05/4/WP**

**Моб: +7-977-949-65-32**

**Тел: (495) 210-30-50**

**E-mail: sales@kranmart.ru**

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА КРАНЫ**

Технические характеристики оборудования:

***Отметьте необходимые позиции***

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип крана** | подвесной однопролетный   подвесной двухпролетный   опорный однобалочный  опорный двухбалочный |
| **Грузоподъемность** | т; |

|  |  |
| --- | --- |
| **Пролет крана** | м; |
| **Длина пути** | м; |
| **Длина консолей (для подвесного крана)** | левая  м; правая  м; |

|  |  |
| --- | --- |
| **Высота подъема** | м; |
| **Расстояние от рельса до верхней точки крана (для опорных кранов)** | м; |

|  |  |
| --- | --- |
| **Скорость подъема груза** | м/мин (по умолчанию);    м/мин (иное); |

|  |  |
| --- | --- |
| **Скорость передвижения крана** | м/мин (по умолчанию);    м/мин (иное); |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип токоподвода питания к крану** | открытые троллеи; *(не используется при*  закрытые троллеи; *взрывозащищенном исполнение)* гибкий токопровод на струне (канате)  гибкий токопровод на С-профиле  без токопровода |

Режим работы крана

|  |  |
| --- | --- |
| **ГОСТ 25546–82** | 2К;  3К;  4К;  5К;  6К;  7К;  8К; |

|  |  |
| --- | --- |
| **ИСО 4301–1–86** | А2;  А3;  А4;  А5;  А6;  А7;  А8; |

|  |  |
| --- | --- |
| **Температура экспуатации крана** | -20 \* плюс 40\*С;   -40 \* плюс 40\*С; |

|  |  |
| --- | --- |
| **Категория размещения крана** | У1 (на улице);   У2 (под навесом);   У3 (в помещении); |
| **Тип необходимой тали** | без тали   электрическая канатная   ручная  электрическая цепная |
| **Страна производства тали** | Россия   Болгария   Китай  Германия |

Исполнение крана в зависимости от среды

|  |
| --- |
| **общепромышленное** |

|  |  |
| --- | --- |
| **взрывобезопасное** | класс зоны помещения    В-I    В-Iа   В-Iб В-II  В-IIа  \_\_\_\_\_\_       группа смеси по температуре воспламенения   T3 от +200\*С до +300\*С   T4 от +135\*С до +200\*С  T5 от +100\*С до +135\*С   категория смеси   I – рудничный метан    IIА – бензины, аммиак и пр.  IIАВ– этилен, дивинил и пр.    IIС – водород, ацетилен и пр. |

|  |  |
| --- | --- |
| **пожароопасное** | класс пожароопасности   П I  П II  П III |

|  |  |
| --- | --- |
| **Управление крана** | с пола (пультом);   из кабины:  зактрытая  открытая |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип подкранового рельса** | Квадрат 50\*50;   Р 24;   Р 43;    Р 50;   КР 70;   иное; |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от рельса до верха крана (высотный габарит)** | стандратное, м;   требуемое, м; |
| **Цвет крана** | Оранжевый RAL 2004 (по умолчанию);  иное; |

|  |  |
| --- | --- |
| **Опции для крана не входящие в стандартную комплектацию** | устройство защиты от падения груза при обрыве фаз (УЗОФ)  тепловая защита обмоток электродвигателя подъема тельфера;   частотное регулирование скоростей, плавный пуск;   тормоз на передвижение грузовой тележки;   концевые выключатели на передвижение грузовой тележки;   концевые выключатели на подъем груза;   концевые выключатели на перемещение крана;   навес для тали при исполнение «на улице» |
| **Опции для электрической тали** | наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   уменьшенная строительная высота;   ограничитель грузоподъемности;   частотное регулирование передвижения тали;   частотное регулирование подъема/опускания тали;   радиоуправление;   исполнение тали влагозащищенное от осадков; |
| **Дополнительные требования и опции к мостовому крану и тали** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Количество кранов** | шт |

\* - доставка крана длиной более 13,5 м потребует аренды трала и скажется на существенном подорожании стоимости доставки.

\*\* - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас мостовой кран необходимо получить паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а так же электрической схемы её подключения (в случае если приобретают электрически мостовой кран). Так же необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на мостовой кран были изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.

\*\*\* - в стандартную комплектацию мостового крана входит пролетная балка, концевые балки, болты, гайки, шайбы для крепления концевых балок к пролетной, электрический ящик управления краном (только для электрических кранов), мотор-редуктора (только для электрических кранов). По умолчанию, краны имеют релейно-контакторную схему управления и режим работы 3К по ГОСТ25546-82.