

По волнам, по тротуарам *познавательный час*

В недалеком 2005 году в Англии провели опрос о самом великом изобретении человека с 1800 по 2005 годы. Результаты были ошеломительные. В абсолютном отрыве оказалось изобретение велосипеда, причем по количеству голосов – велосипед обогнал интернет, двигатель внутреннего сгорания и иные изобретения вместе взятые.



Библиотекарь Детской библиотеки Федотова Вера Ивановна познакомила учащихся с историей велосипеда и с его разными моделями. Само слово «велосипед» появилось в 1860 году во Франции. Пьер Мишо, человек придумавший термин

21 апреля состоялся познавательный час «По волнам, по тротуарам» для учеников 5 «Б» класса школы №3 (классный руководитель Ирина Владимировна Рожковская) в рамках клуба «Знатоки истории».



«велосипед», хотел подобрать такое слово, чтобы оно определило транспортное средство на двух колёсах с простым механическим приводом. На французском языке слово звучит BICYCLETTE.



Прототип велосипеда сконструировал и запатентовал немецкий барон Карл фон Дрез в 1818 году - деревянная рама, металлические колеса и руль, но не было педалей, чтобы он двигался, нужно было отталкиваться от земли ногами. Прозвали эту машину тогда «быстрая нога» или «костотряс». Фамилия изобретателя не закрепилось в названии велосипеда, зато дала название «дрезине» - устройство с механической тягой по рельсам.

В 1839-1840 годах изобретение велосипеда было усовершенствовано.

Шотландский кузнец Киркпатрик

Макмиллан добавил к нему педали.

Несколько лет спустя английским инженером были запатентованы надувные шины для велосипеда, но они были технически несовершенны и не получили распространение в то время. Массовый же выпуск велосипеда с педалями был начат в 1867 году. Сначала велосипеды имели непропорциональное большое переднее колесо с передним приводом и маленькое заднее для поддержки. Название такого велосипеда было «Пенни-фартинг», суть такого названия в том, что монета пенни намного больше фартинга, соответственно и переднее

колесо таких велосипедов было больше заднего. Ездить на таких гигантах довольно сложно, а падать высоко.

К истории изобретения велосипеда приложил руку, и гениальный русский механик Иван Кулибин. Его «самобеглая коляска» была оснащена тормозным устройством, что позволяло плавно останавливать экипаж. Вскоре безопасному велосипеду придумали подходящую «обувь». Пневматическая шина ветеринара из Ирландии Джона Данлопа окончательно решила судьбу велосипеда. Велосипед стал массовым средством передвижения. На нём стали ездить и женщины, и дети, продавцы и почтальоны.



Усовершенствование велосипеда продолжается и в наше время. Причин для этого много: дороговизна горючего, засилье автомобилей и загрязнение воздуха. Кроме того, велосипед полезен для здоровья.

В завершении мероприятия, учащиеся с большим удовольствием познакомились с необычными моделями велосипеда, посмотрев видео «Невероятные велосипеды» и «Вдохновленные велосипедом», а изюминкой мероприятия стал просмотр 58 выпуска Ералаша «Велосипед»