

Инструкция по эксплуатации Li-Po аккумуляторов

Внимание! Литий-полимерные аккумуляторы требуют особых условий хранения и режимов заряда, отличающихся от Ni-CD и Ni-MH батарей. Несоблюдение правил, может стать причиной пожара, тяжелых травм, порчи имущества и самой батареи.

Правила безопасности:

1. Используйте только специализированные зарядные устройства. Никогда не используйте для Li-Po батарей зарядные устройства для Ni-CD и Ni-MH аккумуляторов.
2. Следите за состоянием аккумулятора в процессе заряда. При появлении вздутия, немедленно отсоедините батарею от зарядного устройства и переместите ее на огнеупорное покрытие. Не возобновляйте процесс заряда неисправной батареи.
3. Короткое замыкание вызывает быстрый разряд. Сила тока при этом превышает допустимую, что может стать причиной выхода аккумулятора из строя и возгорания. Не допускайте короткого замыкания.
4. При возникновении ударных нагрузок (например, при аварии модели), внимательно осмотрите аккумулятор на огнеупорной поверхности. Продолжайте эксплуатацию батареи только при полной уверенности в отсутствии повреждений.
5. При любых операциях с проводами и разъемами, не допускайте замыкания аккумулятора с металлическими предметами.
6. Не храните аккумуляторы при прямом солнечном свете.
7. При подключении аккумулятора к модели, соблюдайте полярность.
8. Не используйте батареи, не подходящие по токовой отдаче к силовой установке модели.
9. Используйте только надежные соединения через разъемы, не используйте самодельные "скрутки".
10. Не превышайте напряжение аккумулятора при зарядке выше 4.2v на элемент (например, для двухбаночного (2S) аккумулятора - суммарное напряжение не более 8.4v).
11. Не допускайте разряд аккумулятора ниже 3v на элемент (например, для 2S батареи - напряжение должно быть не ниже 6v).
12. Не оставляйте аккумуляторы подключенными к модели, даже если она выключена.
13. Для продления срока службы батарей, НЕ храните аккумуляторы в разряженном или полностью заряженном состоянии. Оптимальный вольтаж для хранения — 3,8v на элемент (например, для 2S батареи оптимальное напряжение хранения 7,6v). Оптимальный уровень заряда батареи для хранения - 60%.
14. При полетах на холоде, держите аккумулятор в тепле до установки его на модель.

Перед началом эксплуатации:

Осмотрите сам аккумулятор, провода и разъемы на предмет повреждений. Не заряжайте и не эксплуатируйте поврежденные батареи. Проверьте, поддерживает ли регулятор модели аккумуляторы вашего типа.

Процесс заряда:

1. Перед началом процесса заряда аккумулятора сразу после использования дайте ему остыть до температуры окружающей среды.
2. Заряжайте аккумулятор на огнеупорной поверхности.
3. Тип батареи, количество ячеек (банок) и силу тока нужно выставлять в соответствии с техническими характеристиками, указанными на аккумуляторе.
4. Максимальный ток заряда не должен превышать 1C, где C - это емкость аккумулятора (например, аккумулятор 5000mAh заряжают током не больше 5 ампер).

Бывшие в употреблении аккумуляторы обмену и возврату не подлежат, вне зависимости от их технического состояния.