



Изображение может иметь различия с конкретной моделью

Модель: MP300C

Двигатель: CUMMINS

Исполнение: ОТКРЫТОЕ



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



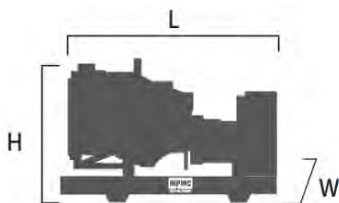
ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

| Технические данные | |
|---|------------------------------|
| Номинальная мощность, кВА / кВт | 270 / 216 |
| Резервная мощность, кВА / кВт | 300 / 240 |
| Частота, Гц | 50 |
| Двигатель / модель | CUMMINS / 6LTAA9.5-G3 |
| Генератор / модель | MPMC / LYG 314B |
| Управляющий контроллер / модель | Deepsea / DSE4520 |
| Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин) | 1500 |
| Количество фаз | 3 |
| Номинальный коэффициент мощности, cos φ | 0,8 |
| Напряжение, В | 230/400 |
| Расход топлива, л/ч: | |
| – при нагрузке 100% | 58 |
| – при нагрузке 75% | 44 |



| Массогабаритные характеристики | |
|---|------|
| Длина, мм | 2850 |
| Ширина, мм | 1120 |
| Высота, мм | 1800 |
| Масса без учета топлива, кг | 2150 |
| Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л | 450 |

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Модель: **MP300C**

 Двигатель: **CUMMINS**

 Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**

Характеристики двигателя

| | |
|------------------------------------|---|
| Производитель | CUMMINS |
| Модель | 6LTAA9.5-G3 |
| Кол-во цилиндров и их расположение | 6-L |
| Тип | Четырехтактный |
| Наддув | Турбонаддув с промежуточным охлаждением |
| Обороты | 1500 об/мин |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | --- |
| Рабочий объем двигателя | 9,5 л |
| Степень сжатия | --- |
| Регулятор частоты вращения | Электронный |
| Объем масляной системы | --- |

Характеристики генератора

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Производитель | MPMC |
| Модель | LYG 314B |
| Номинальная выходная мощность (кВА) | 275 |
| Тип генератора | Бесщёточный |
| Класс защиты обмотки | IP23 |

| | |
|-------------------|---------------------------------------|
| Контроллер | Deep Sea Electronics / DSE4520 |
|-------------------|---------------------------------------|



- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт

- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВА_r, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВА_r/h)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки