



Синтетическая тормозная жидкость.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Тормозные системы и гидравлические приводы сцепления всех транспортных средств, использующих синтетические жидкости, в тех случаях, когда производитель рекомендует жидкость с уровнем свойств DOT 4.
- Смешивается со всеми другими синтетическими жидкостями, отвечающими требованиям тех же стандартов.
- НЕ смешивается с жидкостями на минеральной (типа LHM) и силиконовой основе.
- Цвет продукта может меняться от бесцветного до янтарного.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень высокая температура сухого и влажного кипения, соответствующая максимальным температурам, возникающим в тормозных системах, не допускает появление паровой пробки.
- Влагостойкость.
- Необходимое значение вязкости обеспечивается как при высоких, так и при низких температурах.
- Обеспечивает защиту от коррозии деталей тормозной системы, изготовленных из различных металлов: чугуна, алюминия, стали, меди, латуни и т.д.
- Не воздействует на резиновые детали уплотнений и шланги при длительном контакте.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| TOTAL НВФ 4 | Стандарт | Ед. измерения | Значение |
|--------------------|-----------|---------------|----------|
| Вязкость при 100°C | ASTM D445 | мм2/с | 1,5 |