

RUBIA TIR 8900 10W-40



Смазочный материал нового поколения для дизельных двигателей с преимуществами технологии LOW SAPS.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Моторное масло нового поколения с очень высокими эксплуатационными свойствами, созданное с применением синтетической технологии, нормирующей содержание серы, фосфора и сульфатной золы в масле. Предназначено для дизельных двигателей с тяжелым режимом работы.
- Особенно пригодно для дизельных двигателей последнего поколения (EURO 3, EURO 4, EURO 5), оборудованных фильтрами микрочастиц (Diesel Particulate Filters - DPF).
- Может также применяться для двигателей EURO 3, EURO 4, EURO 5, оборудованных избирательным каталитическим нейтрализатором (SCR), когда это рекомендуется производителем.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации

- ACEA E4 / E6/ E7
- ACEA E4-99 issue 3

Одобрения производителей

- MERCEDES: MB -Approval 228.50/228.51
- MAN: M 3477 / M 3277-CRT
- VOLVO: VDS-3
- RENAULT: RLD-2
- DAF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Технические показатели

- Гарантированная высокая смазывающая способность с превосходными противоизносными и моющими свойствами.
- Высокая стойкость масла к окислению и защита смазываемых поверхностей от коррозии позволяют увеличить интервалы замены.
- Моющие свойства масла обеспечивают хорошую защиту от эффекта «полировки цилиндра» и износа цилиндра.
- Превосходная термическая стабильность благодаря применению смеси высококачественных базовых масел.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 | Стандарт | Ед. измерения | Значение |
|------------------------------------|------------|-------------------|----------|
| Плотность при 15°C | | кг/м ³ | 857 |
| Вязкость при 40°C | ASTM D445 | мм2/с | 94 |
| Вязкость при 100°C | ASTM D445 | мм2/с | 14,3 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | - | 155 |
| Температура вспышки | ASTM D92 | °C | 200 |
| Температура застывания | ASTM D97 | °C | -27 |

