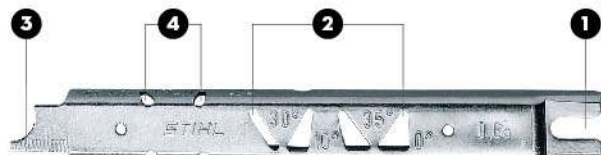


ЗАТОЧКА ЦЕПИ

Необходимо выдерживать углы заточки и высоту ограничителя реза согласно рекомендациям производителя цепи. Используйте калибр для контроля параметров.



- 1 Паз для определения высоты ограничителя глубины реза.
- 2 Окна определения углов заточки верхнего лезвия.
- 3 Очиститель пазов шины со шкалой для измерения глубины паза.
- 4 Окна определения угла заточки бокового лезвия.

МАРКИРОВКА НА ЗУБЕ	1	2	3	4	6	7
ШАГ ЦЕПИ, ДЮЙМ	1/4	0.325	3/8	0.404	3/8 PICCO	1/4 PICCO
РАЗНИЦА ВЫСОТ, ММ	0,65	0,65	0,65	0,80	0,65	0,45
ДИАМЕТР КРУГЛОГО НАПИЛЬНИКА, ММ	4,00	4,80	5,20	5,50	4,00	3,20



МЫ ВСЕГДА ГОТОВЫ
ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬ ВАС

* Буклет содержит основные правила работы с агрегатом.
Обязательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.



STIHL.RU | 8 800 4444 180

Артикул 7028 871 0468
10.2020 г.

ПАМЯТКА
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА
БЕНЗОПИЛЫ
STIHL*

STIHL

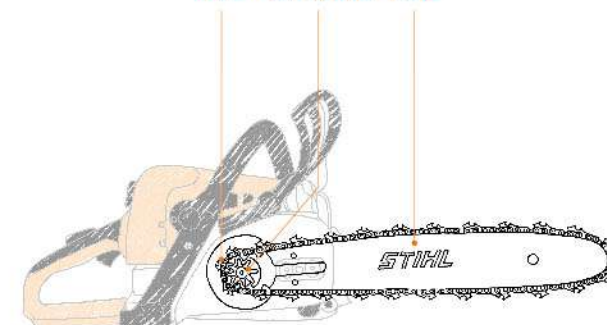
РЕЖУЩАЯ ГАРНИТУРА

Ресурс режущей гарнитуры существенно увеличивается при следующих условиях:

- 1 Использование заточных наборов, соответствующих типу и шагу цепи.
- 2 Применение адгезионного цепного масла в системе смазки цепи.
- 3 Переворачивание шины после каждой заточки цепи.
- 4 После 5-7 заточек цепи напильником рекомендуется одна заточка цепи на заточном станке.
- 5 Замена деталей режущей гарнитуры рекомендуется по формуле:

4=2=1

ЦЕПИ ЗВЕЗДОЧКИ ШИНА



- !** **ВАЖНО**
Использование изношенной цепной звёздочки приводит к быстрому повреждению новых пильных цепей.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

При работе с бензопилой необходимо использовать:

- Ботинки с защитой от прорезания и защитным носком;
- Каску с защитным щитком и наушниками;
- Перчатки с защитой от прорезания;
- Комбинезон с защитой от прорезания;
- Защитные очки.

- !** **ВАЖНО**
Даже самая надёжная защитная одежда не может гарантировать вам абсолютную безопасность. Её использование не освобождает от необходимости соблюдать правила техники безопасности.

Перед первым использованием бензопилы обязательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к вашей модели. Соблюдение рекомендаций поможет вам безопасно и правильно пользоваться агрегатом, продлевая его срок службы.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 1 Проведите осмотр пилы на наличие внешних повреждений.
 - 2 Проверьте пильную гарнитуру на целостность и достаточность натяжения цепи — опорные площадки цепи соприкасаются с шиной по всему её периметру и, в то же время, её можно повернуть при отключённом цепном тормозе при помощи комбиключа.
 - 3 Проведите контроль подачи цепного масла по масляному следу от вращающейся цепи.
 - 4 Наденьте средства индивидуальной защиты.
- ВАЖНО**
Никогда не работайте с неисправным цепным тормозом.

ЗАПРАВКА

Заправку бензопилы необходимо осуществлять на удалении 2-3 метров от места запуска.

- 1 Ваша бензопила STIHL работает на смеси бензина АИ-92 (95) и моторного масла STIHL HP или STIHL HP ULTRA.
 - 2 Соотношение масла к бензину 1:50, следовательно для приготовления топливной смеси на 1 л бензина вам потребуется 20 мл моторного масла.
 - 3 Храните приготовленную топливную смесь в тёмном прохладном месте в плотно закрытой таре, специально предназначенной для хранения топлива, не более 1 месяца. Подготавливайте топливную смесь по мере необходимости. Изменение цвета или оттенка смеси говорит о её старении и потере смазывающих свойств.
- ВАЖНО**
Тару для пищевых продуктов нельзя применять в качестве ёмкости для хранения топливной смеси.

СОВЕТ ОТ STIHL

Для хранения эксплуатационных жидкостей идеально подойдёт небольшая сдвоенная канистра для 3 л топлива и 1,5 л масла для смазки цепи.



ЗАПУСК

Запуск необходимо осуществлять в безопасном месте, вне досягаемости других людей.

- 1 Накачайте топливо в карбюратор с помощью ручного топливного насоса (при наличии).
 - 2 Перед запуском бензопилы активируйте цепной тормоз и снимите защиту шины.
 - 3 Установите комбинированный рычаг в крайнее нижнее положение. Для этого сначала активируйте блокировку рычага газа и сам рычаг газа, а затем переведите комбинированный рычаг до конца вниз.
 - 4 Установите бензопилу на ровную поверхность, наступите носком правой ноги на заднюю рукоятку.
 - 5 Выберите свободный ход пускового троса и сделайте быстрый рывок для запуска агрегата. При необходимости повторите.
 - 6 После того, как вы услышите кратковременный запуск или хлопок, откройте воздушную заслонку карбюратора, переведя рычаг заслонки на одно положение вверх.
 - 7 Запустите двигатель — мотор начнёт работать на высоких оборотах.
 - 8 Нажмите на курок газа — мотор перейдёт в режим холостого хода.
- ВАЖНО**
Прежде чем приступить к работе, разблокируйте тормоз цепи.

РАБОТА

- 1 Бензопила STIHL не требует обкатки. Можно сразу приступать к работе, давая пиле полную нагрузку.
- 2 Не допускайте продолжительной работы на холостом ходу. Новую мотопилу нельзя эксплуатировать в течение первых 3-5 заправок без нагрузки на максимальных оборотах.
- 3 Всегда работайте в полный газ.
- 4 Следите за тем, чтобы тормоз цепи был выключён во время работы (верхняя рукоятка в положении «на себя»).
- 5 Не работайте вершиной шины, так как пиление данной частью может вызвать отдачу.
- 6 После окончания работы дайте двигателю поработать на холостом ходу около 30-60 секунд для охлаждения двигателя и снижения тепловой нагрузки на его элементы.
- 7 После установки абсолютно новой цепи её необходимо прикатать к старой шине. Запустите бензопилу, отключите цепной тормоз, удерживайте курок газа в течение 30-40 секунд. Проконтролируйте натяжение цепи.



ПОСЛЕ РАБОТЫ

- 1 Необходимо очистить воздушный фильтр. Если обнаружены повреждения его необходимо заменить. Следует периодически мыть фильтр в тёплой мыльной воде (кроме MS 170, MS 180 и фетрового исполнения), так как при сухой чистке смола забивает поры фильтра.
- 2 Необходимо ослабить пильную цепь.
- 3 Проверьте состояние направляющей шины и очистите продольный паз шины и смазочное отверстие.
- 4 При длительных перерывах в работе (более 2-х недель) слейте топливную смесь, выработайте топливо из карбюратора. Для этого необходимо завести агрегат и дать поработать на холостом ходу, пока он не заглохнет.
- 5 Вымойте и почистите все видимые части агрегата.

ПРИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

- ✓ **ЕЖЕДНЕВНО**
Важно контролировать направляющую шину, очищать продольный паз шины и смазочное отверстие, чистить рёбра цилиндра, контролировать достаточность смазки по масляному следу.
- ✓ **ЕЖЕНЕДЕЛЬНО**
Необходимо очищать шину от заусенцев, контролировать износ ведущей звёздочки (венца), а также наличие и состояние уловителя цепи.
- ✓ **ЕЖЕМЕСЯЧНО**
Следует проверять масляный и топливный фильтр, наличие смазки игольчатого подшипника сцепления.

СОВЕТ ОТ STIHL

Используйте специальный очиститель для растворения и удаления остатков биомасла, а также для очистки корпусов и фильтров — VARIOCLEAN.

