

STIHL[®]

STIHL MM 56

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Мультисистема	2
К данной инструкции по эксплуатации	2
Указания по технике безопасности и технике работы	2
Допустимые мультиинструменты	9
Регулировка двуручной рукоятки	9
Топливо	9
Заправка топливом	11
Пуск / остановка мотора	11
Балласт для увеличения сцепной массы	14
Колёса	15
Указания по эксплуатации	16
Замена воздушного фильтра	17
Настройка карбюратора	17
Искрозащитная решетка в глушителе	18
Свеча зажигания	18
Работа мотора	19
Хранение устройства	20
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	21
Минимизация износа, а также избежание повреждений	23
Важные комплектующие	24
Технические данные	25
Указания по ремонту	27
Устранение отходов	27
Сертификат соответствия ЕС	27
Адреса	28

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш

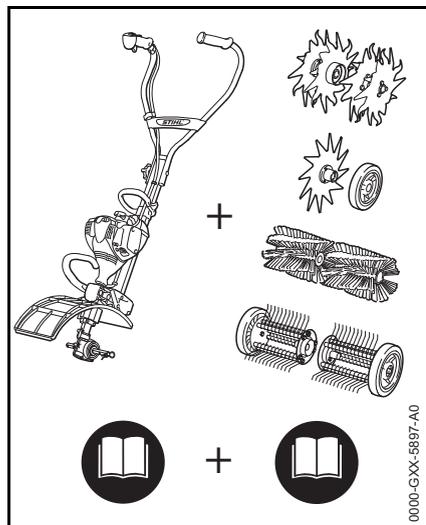


Др. Nikolas Stihl

STIHL®

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

Мультисистема



У мультисистемы STIHL различные мультидвигатели и мультиинструменты сведены в одном мотоустройстве. Работоспособная конструктивная единица, состоящая из мультидвигателя и мультиинструмента, называется в данной инструкции по эксплуатации мотоустройством.

В соответствии с этим, инструкции по эксплуатации мультидвигателя и мультиинструмента составляют общую инструкцию по эксплуатации мотоустройства.

Перед первым вводом в эксплуатацию следует внимательно ознакомиться с **обеими** руководствами по эксплуатации и сохранить их в надежном месте для последующего использования.

К данной инструкции по эксплуатации

Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

Обозначение разделов текста

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.

УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки в форме, технике и оборудовании мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с мотоустройством принять особые меры предосторожности.



Перед первым вводом в эксплуатацию необходимо внимательно ознакомиться с обеими инструкциями по эксплуатации (мультидвигателя и мультиинструмента) и сохранить их для последующего пользования. Игнорирование руководств по эксплуатации чревато опасностями для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила техники безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Для работающих с мотоустройством в первый раз: получить инструктаж у продавца или другого специалиста по безопасному обращению с устройством либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Дети, животные и посторонние должны находиться на безопасном расстоянии.

Если мотоустройство не используется, его следует поставить так, чтобы оно не представляло потенциальной опасности. Защитить мотоустройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам либо их имуществу.

Агрегат разрешается передавать или давать напрокат только тем людям, которые хорошо ознакомлены с данной моделью и обучены обращению с нею – при этом, должны непременно прилагаться инструкции по эксплуатации мультидвигателя и мультинструмента.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть временно ограничено как национальными, так и местными нормами.

К работе с мотоустройством допускаются отдохнувшие, здоровые лица в хорошем физическом состоянии.

Лицам, которым по состоянию здоровья противопоказано напрягаться, следует обратиться к врачу за рекомендациями касательно возможности работы с данным мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного мотоустройства создает незначительное

электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание рисков для здоровья STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Запрещается работать с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков.

Агрегат – в зависимости от применяемого мультинструмента – должен использоваться только для работ, описанных в инструкции по эксплуатации мультинструмента.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Эксплуатация мультидвигателя допускается только при установленном мультинструменте – иначе возможно повреждение мотоустройства.

Применять только такие мультинструменты или принадлежности, которые допущены фирмой STIHL для данного агрегата, или технически идентичные комплектующие. Обратитесь обязательно внимание на главу "Допущенные мультинструменты". При возникновении вопросов обращайтесь к дилеру. Использовать только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном случае возникает опасность несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они оптимально согласованы по своим характеристикам с изделием и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – это может отрицательно сказаться на безопасности. STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения навесных устройств, не допущенных к эксплуатации компанией STIHL.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.

Не носить одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали устройства. А также не носить шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы подвязать и закрепить (головной платок, шапка, каска и т.п.).



Носить защитную обувь с нескользящей ребристой подошвой и носками со стальной вставкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



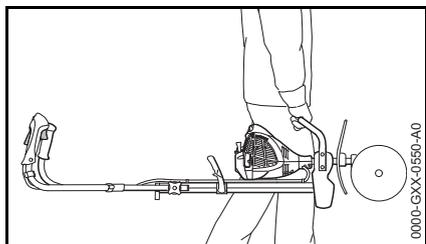
Во избежание травмирования глаз следует надевать плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков.

Носить средства "индивидуальной" защиты слуха, например, беруши.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

См. также указание в разделе "Одежда и оснащение" в инструкции по эксплуатации применяемого мультинструмента.

Транспортировка мотоустройства



Обязательно заглушить двигатель.

Агрегат транспортировать за ручку для транспортировки либо дуговую рукоятку, рабочим инструментом вперед.

На касаться горячих деталей агрегата – **опасность ожога!**

При транспортировке мотоустройство может опрокинуться или сместиться. Это чревато травмами и материальным ущербом. Закрепить мотоустройство стяжными ремнями, лентами или сеткой, чтобы оно не могло опрокинуться и сместиться. Перед перевозкой в транспортном средстве дать остыть мотоустройству. Уложить мотоустройство так, чтобы не вытекало топливо.

См. также указания в разделе «Транспортировка мотоустройства» в инструкции по эксплуатации применяемого мультинструмента.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Во избежание разбрызгивания топлива открывать крышку бака осторожно, чтобы медленно сбросить избыточное давление.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо пролилось, немедленно очистить мотоустройство – следить

за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.



После заправки топливом максимально плотно завинтить резьбовую крышку бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания крышки бака из-за вибрации двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива.



Следить за герметичностью! Если топливо вытекает, двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить рабочее состояние мотоустройства – соблюдать соответствующие разделы в инструкциях по эксплуатации:

- проверить герметичность топливной системы, обратив особое внимание на видимые детали, например, замок бака, соединения шлангов, ручной топливоподкачивающий насос (только у мотоустройств с ручным топливоподкачивающим

насосом). При наличии утечек или поврежденных двигатель не запускать – **опасность пожара!** До ввода в эксплуатацию сдать устройство в ремонт дилеру

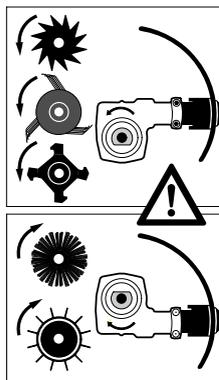
- Комбинация рабочего инструмента и защиты должна быть соответствующей, и все детали должны быть надлежащим образом смонтированы
- Кнопка останова должна нажиматься легко
- Рычаг газа и стопор рычага газа должны легко перемещаться – рычаг газа должен самостоятельно возвращаться назад в положение холостого хода
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Не вносить какие-либо изменения в устройства управления или устройства безопасности
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления агрегатом.
- Открыть двуручную рукоятку и затянуть с помощью поворотной ручки. См. "Регулировка двуручной рукоятки"

Мотоустройство должно эксплуатироваться только в исправном состоянии – **опасность несчастного случая!**

См. также указания "Перед запуском" в инструкции по эксплуатации используемого мультиинструмента.

В зависимости от установленного мультиинструмента проверить правильное положение передачи, при необходимости, отрегулировать. Из-за неправильного направления вращения мультиинструмента – **опасность получения травм!**

См. раздел "Установка мультиинструмента" в инструкции по эксплуатации используемого мультиинструмента.



У металлических инструментов передачу расположить таким образом, чтобы вал находился под штоком.

Использовать для:

- почвенной фрезы BF-MM,
- почворыхлителя BK-MM,

- кромкореза для газонов FC-MM,
- аэратора для газонов RL-MM,
- мохоудалителя MF-MM.

У инструментов для подметания и чистки редуктор расположить таким образом, чтобы вал находился сверху штока.

Использовать для:

- подметальной щетки KB-MM
- подметального валика KW-MM

Запуск двигателя

На расстоянии не менее 3 м от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровной поверхности, занять надежное и устойчивое положение, крепко держать мотоустройство – рабочий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или землей, так как при пуске режущий инструмент может вращаться.

Мотоустройство обслуживается только одним человеком – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 5 метров запрещается – в том числе и во время запуска – опасность получения травмы при контакте с рабочим инструментом.



Если двигатель запускается в положении "Пуск", то сразу после срабатывания приводятся в действие рабочие инструменты. При запуске всегда стоять сбоку от агрегата – никогда не стоять спереди в области рабочих инструментов. Из-за контакта с рабочими инструментами – **опасность получения травм!**

Не запускать "с руки" двигатель – запуск производить в соответствии с описанием в инструкции по эксплуатации. Рабочий инструмент после отпущения рычага акселератора продолжает двигаться по инерции еще некоторое время.

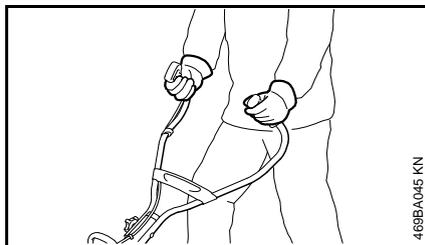
Проверить двигатель на холостом ходу: при отпущенном рычаге акселератора рабочий инструмент на холостом ходу должен остановиться.

Соблюдать безопасную дистанцию между легковоспламеняющимися материалами (например, щепы, кора сухая трава, топливо) и горячим потоком обработавших газов/поверхностью горячего глушителя – **опасность пожара!**

См. также указания в разделе "Запуск / остановка двигателя" в инструкции по эксплуатации применяемого мультинструмента.

Как держать и вести мотоустройство

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

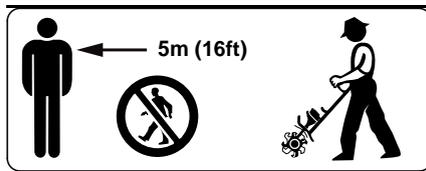


Всегда держать мотоустройство надежно обеими руками за рукоятки.

Правая рука находится на рукоятке управления, левая рука – на ручке трубчатой рукоятки.

Во время работы

В случае опасности или чрезвычайной ситуации немедленно остановить двигатель – нажать кнопку останова.



В радиусе 5 м не должны находиться посторонние лица – из-за контакта с рабочим инструментом и отброшенных предметов – **опасность получения травм!** Данное расстояние должно соблюдаться и по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность нанесения материального ущерба!**

Следить за безупречной работой двигателя на холостом ходу, чтобы рабочий инструмент после

отпущения рычага газа больше не двигался. Если режущий инструмент продолжает двигаться на холостом ходу, агрегат отдать в ремонт специализированному дилеру. Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её Компания STIHL рекомендует обратиться к дилеру STIHL.

Не работать в положении запуска акселератора – в этом положении рычага акселератора частота вращения двигателя не регулируется.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигналы и т.д.) ограничено.

Во избежание переутомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергая опасности окружающих.

Агрегат использовать только в областях применения, указанных в инструкции по эксплуатации мультинструмента.



Мотоустройство начинает выбрасывать ядовитые выхлопные газы сразу же после запуска двигателя. В состав данных газов, которые зачастую не имеют запаха и невидимы, могут входить несгоревшие углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать мотоцикл в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и устройства, оборудованные каталитическим нейтрализатором.

При работе в оврагах, ложбинах или в стесненных условиях необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – данные симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Работать с мотоциклом, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – не оставлять

двигатель работать без необходимости, включать только для работы.

Не курить при работе с мотоциклом и вблизи работающего мотоцикла – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие пары бензина.

Выделяющиеся во время работы пыль, испарение и дым могут быть опасны для здоровья. При сильном выделении пыли или дыма пользоваться средствами для защиты органов дыхания.

На касаться горячих деталей агрегата – **опасность ожога!**



Не приближать руки и ноги к рабочему инструменту. Никогда не касаться вращающегося рабочего инструмента – **опасность получения травм!** Во время работы всегда стоять сзади защиты либо сбоку от агрегата – ни в коем случае не спереди в зоне рабочих инструментов.

В случае, если агрегат подвергся нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние агрегата – см. также раздел «Перед запуском». В частности, проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств.

Запрещается работать с мотоциклами, которые находятся в ненадлежащем рабочем состоянии. В случае сомнений обращаться к дилеру.

Перед заменой рабочего инструмента остановить двигатель – **опасность получения травмы!**

После окончания работы и/или перед оставлением устройства без присмотра: Остановить двигатель.

См. также указания к разделу "Во время работы" в инструкции по эксплуатации используемого мультиинструмента.

Вибрации

Более длительное пользование мотоциклом может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL. Торговые агенты-специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

Перед проведением работ по техобслуживанию, ремонту и очистке всегда **остановите двигатель и вытяните штекер свечи зажигания, – опасность травмы** при непреднамеренном пуске двигателя! – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Двигатель при вытянутом штекере свечи зажигания или при вывеченной свече зажигания не разрешается запускать с помощью пускового устройства. – **Опасность пожара** вследствие искр зажигания вне цилиндра!

Никогда не производите техобслуживание и не храните мотоустройство вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** из-за топлива!

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенные фирмой STIHL свечи зажигания, – см. "Технические данные".

Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

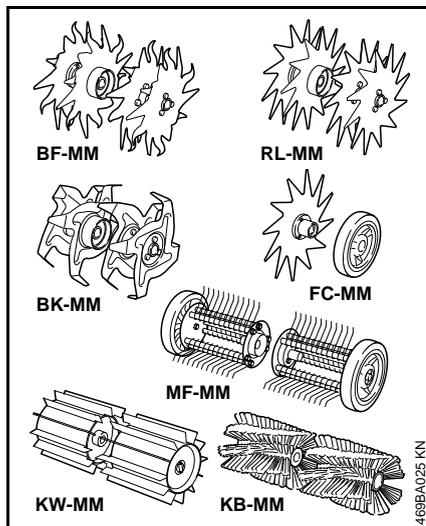
Контролируйте безупречное состояние глушителя.

Не работайте с дефектным глушителем или без глушителя. – **Опасность пожара! – Повреждение слуха!**

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – **Опасность ожога!**

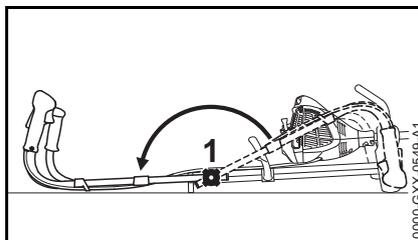
Допустимые мультиинструменты

Следующие мультиинструменты STIHL могут монтироваться на мультидвигатель:



Мультиинструмент	Цель применения
BF-MM	Почвенная фреза
BK-MM	Почворыхлитель
RL-MM	Аэратор для газона
FC-MM	Кромкорез для газонов
MF-MM	Мохоудалитель
KW-MM	Подметальный валик
KB-MM	Подметальная щетка

Регулировка двуручной рукоятки



- Ослабить поворотную ручку (1)
- Поднять двуручную рукоятку обеими руками в рабочее положение до упора
- Затянуть поворотную ручку

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

Приготовление топливной смеси



УКАЗАНИЕ

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным

повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с содержанием этанола до 25% (E25) двигатели с системой M-Tronic развивают полную мощность.

Моторное масло

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компания STIHL предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

Соотношение компонентов смеси

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	
л	л	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- В предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнечных лучей.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

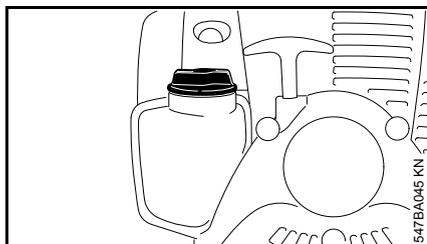
Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- Периодически тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

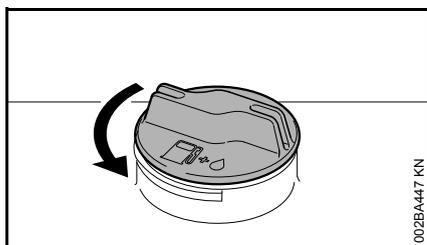
Заправка топливом

Подготовка агрегата



- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Агрегат расположить так, чтобы крышка бака была направлена вверх.

Открыть винтовую крышку бака

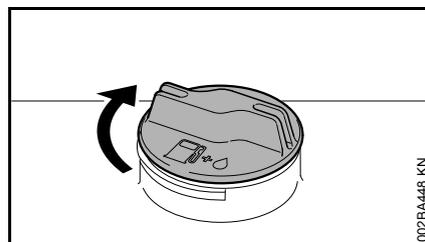


- Крышку повернуть против часовой стрелки пока её можно будет снять с отверстия бака
- Снять крышку бака

Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует заправочную систему STIHL (специальные принадлежности).

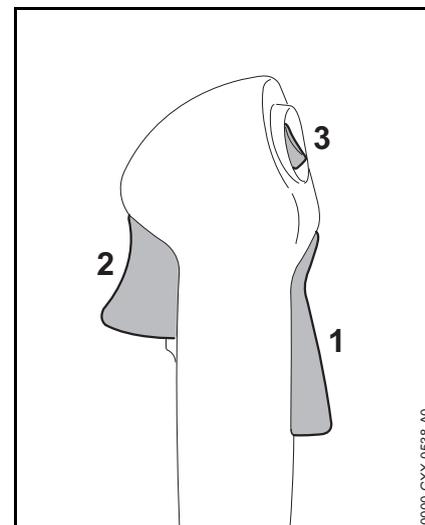
Закрывать винтовую крышку бака



- Установить крышку
- Крышку повернуть до упора по часовой стрелке и затянуть вручную как можно плотнее

Пуск / остановка мотора

Элементы управления



- 1 Фиксатор рычага акселератора
- 2 Рычаг акселератора
- 3 Кнопка останова – с положениями для **работы** и **останова**. Для выключения зажигания необходимо нажать кнопку останова (☉) – см. "Назначение кнопки останова и зажигания"

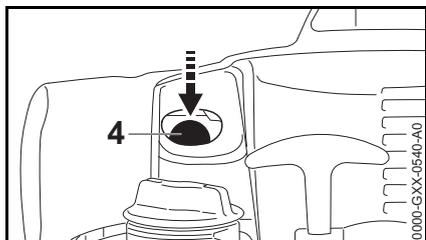
Назначение кнопки останова и зажигания

При нажатии кнопки останова выключается зажигание и останавливается двигатель. Отпущенная кнопка останова под действием пружины автоматически возвращается в положение **Работа**.

После останова двигателя в рабочем положении работы снова автоматически включается зажигание – двигатель готов к пуску и его можно запускать.

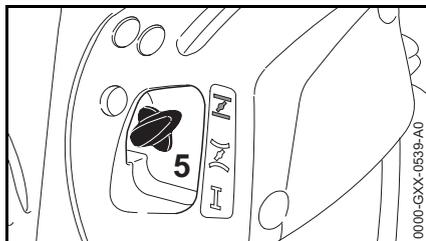
Запуск двигателя

- Двухручную рукоятку поднять в рабочее положение – см. "Регулировка двухручной рукоятки"



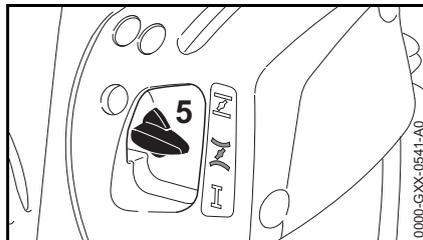
- Нажать на сильфон (4) ручного топливоподкачивающего насоса минимум 5 раз, даже если сильфон заполнен топливом.

Холодный мотор (запуск из холодного состояния)



- Нажать рычаг воздушной заслонки (5) и при этом повернуть его в положение

Прогретый двигатель (теплый запуск)

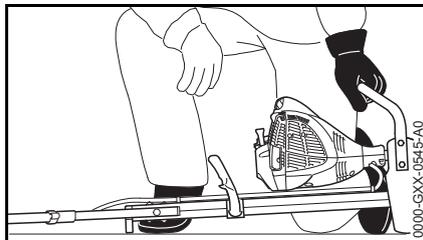


- Нажать рычаг воздушной заслонки (5) и при этом повернуть его в положение

Данную позицию использовать также в случае, если двигатель уже работал, но еще не прогрелся.

Пуск

- Колёса, если имеются, поднять



- Надежно уложить устройство на землю: фланец на двигателе и опора на раме образуют подставку. Мультиинструмент не должен касаться земли или каких-либо предметов – см. также раздел "Запуск/остановка"

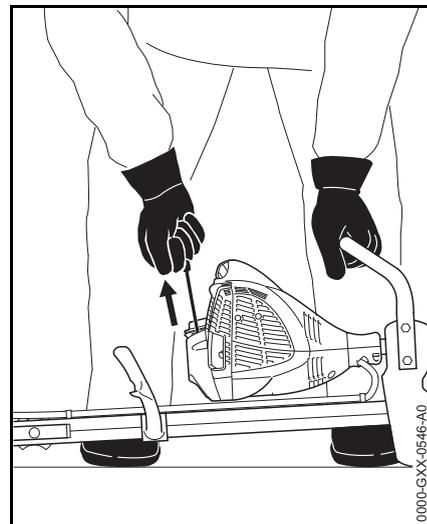
двигателя" в инструкции по эксплуатации для мультиинструмента

- Занять устойчивое положение – как на рисунке; всегда стоять сбоку от устройства – **опасность получения травм** вращающимся рабочим инструментом!
- Устройство левой рукой крепко прижать к земле – рука на несущей рукоятке



УКАЗАНИЕ

Не становиться ступней или коленом на шток!



- Правой рукой взяться за ручку стартера
- Медленно вытянуть ручку стартера до первого ощутимого упора, после чего потянуть быстро и с силой

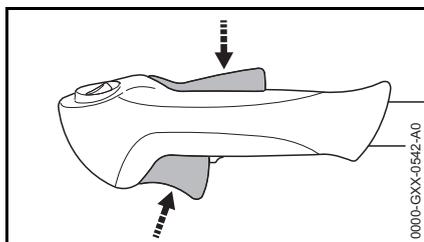


УКАЗАНИЕ

Не вытягивать тросик до конца – **опасность разрыва!**

- Отпускать ручку стартера не резко, а плавно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик наматывался ровно
- Повторять пуск, пока двигатель не начнет работать

Как только начнет работать двигатель



- Нажать стопорный рычаг и дать газ – рычаг воздушной заслонки переходит в рабочее положение **I** – после холодного запуска прогреть двигатель, несколько раз изменяя нагрузку



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильно отрегулированном карбюраторе мультиинструмент не должен вращаться на холостом ходу двигателя!

Устройство готово к работе.

Останов двигателя

- Нажать кнопку останова – двигатель останавливается – отпустить кнопку останова – кнопка останова выскакивает назад

Дополнительные инструкции по запуску

Двигатель глохнет в режиме пуска в холодном состоянии **I или при ускорении.**

- Установить рычаг воздушной заслонки в положение **II** – повторять пуск, пока двигатель не начнет работать

Двигатель не запускается в положении запуска в прогретом состоянии **II**

- Установить рычаг воздушной заслонки в положение **I** – повторять пуск, пока двигатель не начнет работать

Двигатель не запускается

- Проверить, все ли элементы управления отрегулированы правильно
- Проверить, есть ли топливо в топливном баке и при необходимости долить
- Проверить надежность посадки контактного наконечника свечи зажигания
- Повторить запуск двигателя

Двигатель глохнет

- Установить рычаг воздушной заслонки в положение **I** – повторять пуск, пока двигатель не начнет работать

Топливо в топливном баке полностью израсходовано

- после заправки топливом не менее 5 раз сжать сильфон ручного топливоподкачивающего насоса – и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- Установить рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- Повторить запуск двигателя

Балласт для увеличения сцепной массы

Для повышения веса на мультиинструмент может монтироваться мультидвигатель с балластом для увеличения сцепной массы (специальные принадлежности).

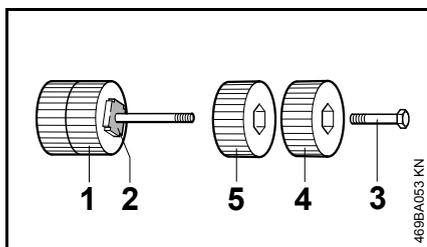
Применять только оригинальный балласт для увеличения сцепной массы марки STIHL. Использование грузиков других производителей может привести к повреждениям устройства и травмам людей.

Монтаж балласта для увеличения сцепной массы

На мультидвигатель не монтированы колёса

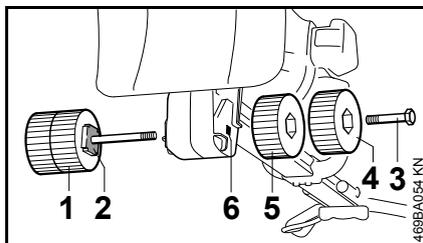
Для ослабления и затягивания грузиков использовать комбинированный ключ.

Грузики на стороне ослабить без четырёхгранника – для этого:



Грузики (1) оставить на стороне с четырёхгранником (2) и монтировать на болте.

- Выкрутить шестигранный болт (3) и снять внешний грузик (4)
- Ослабить внутренний грузик (5) и снять с болта



- Балласт для увеличения сцепной массы (1) вместе с болтом провести через отверстие (6) во фланце, при этом повернуть пока четырёхгранник (2) не зафиксируется в выемке на фланце
- Внутренний грузик (5) на болте повернуть и затянуть
- Внешний грузик (4) с помощью шестигранного болта (3) завинтить в резьбу внутреннего грузика и затянуть

В зависимости от необходимости, на каждой стороне балласта для увеличения сцепной массы может монтироваться один или два грузика.

Грузики на каждой стороне	Балласт для увеличения сцепной массы, полностью
1	2 кг
2	4 кг

УКАЗАНИЕ

Максимальный вес балласта для увеличения сцепной массы 4 кг. Никогда не использовать больший вес балласта для увеличения сцепной массы. Это может привести к повреждениям устройства.

На мультидвигателе монтированы колёса

Если на мультидвигателе уже монтированы колёса (специальные принадлежности) – см. "Колёса" – монтаж балласта для увеличения сцепной массы требует дополнительных комплектующих.

В таком случае монтаж балласта для увеличения сцепной массы поручить специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL.

Колёса

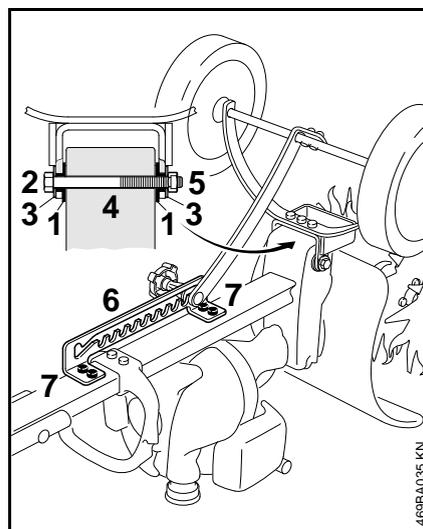
Для комфортной транспортировки мультидвигатель может оборудоваться набором колёс (специальные принадлежности).

Применять только оригинальные колёса марки STIHL. Использование колёс других производителей может привести к повреждениям устройства и травмам людей.

Монтировать колёса

На мультидвигателе не монтирован балласт для увеличения сцепной массы

Для простого монтажа мультидвигатель повернуть таким образом, чтобы он прилегал к рукояткам.



- Обе втулки (1) установить в раму
- Раму одеть на фланец
- Болт (2) с шайбой (3) провести через отверстие (4) во фланце
- Установить шайбу (3) и затянуть с гайкой (5)
- Фиксирующий щиток (6) с помощью болтов (7) ввинтить в резьбовые отверстия на раме – при этом фиксирующий щиток нажать в направлении трубчатой рукоятки
- Колёса в рабочем положении должны самостоятельно откидываться вниз, при необходимости, гайку (5) ослабить на четверть оборота

На мультидвигателе монтирован балласт для увеличения сцепной массы

Если на мультидвигателе уже монтирован балласт для увеличения сцепной массы (специальные принадлежности) – см. "Балласт для увеличения сцепной массы" – то монтаж колёс требует дополнительных комплектующих.

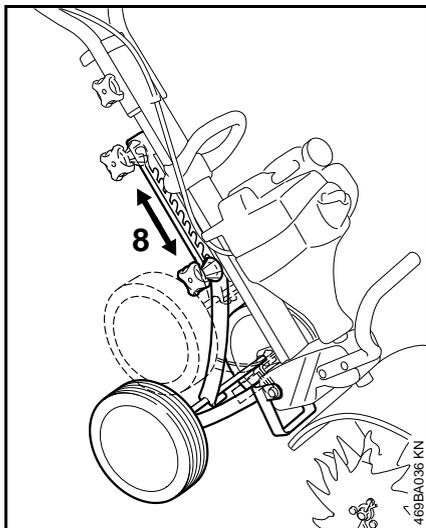
В данном случае монтаж колёс поручить специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL.

Поднимание и опускание колёс

Колёса могут фиксироваться в различных позициях.

Если во время работы колёса не нужны, колёса поднять.



- Ослабить поворотную ручку (8)
- Поворотную ручку зафиксировать в желаемой позиции и затянуть

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

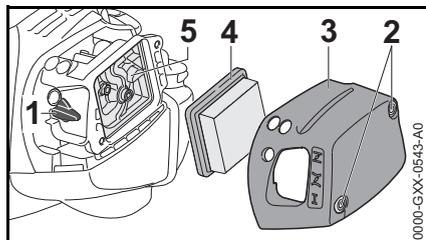
После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Замена воздушного фильтра

В случае заметного падения мощности двигателя

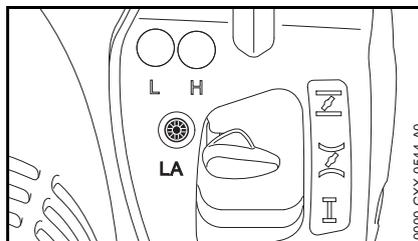


- Рычаг воздушной заслонки (1) установить на
- Ослабить болты (2)
- Снять крышку фильтра (3)
- Очистить от грязи поверхность вокруг фильтра
- Вынуть фильтр (4)
- Заменить загрязненный или поврежденный фильтр (4)

Заменить фильтр

- Вставить новый фильтр (4) в корпус фильтра (5) и установить крышку фильтра (3)
- Ввернуть и затянуть винты (2)

Настройка карбюратора



На заводе-изготовителе карбюратор устройства отрегулирован так, чтобы двигатель во всех режимах работы получал топливовоздушную смесь оптимального состава.

Регулировка холостого хода

Двигатель глохнет на холостом ходу

- Прогреть двигатель в течение прибл. 3 мин
- Медленно вращать по часовой стрелке упорный винт холостого хода (LA), пока двигатель не будет работать равномерно – мультиинструмент не должен двигаться

Мультиинструмент движется на холостом ходу

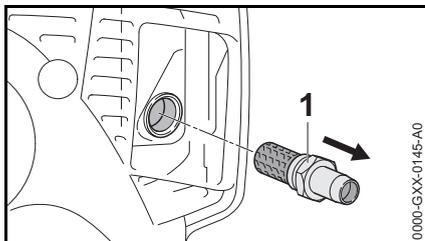
- Повернуть упорный винт холостого хода (LA) против часовой стрелки так, чтобы режущий инструмент остановился, после чего повернуть винт в том же направлении на 1/2 – 3/4 оборота

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рабочий инструмент после регулировки не останавливается на холостом ходу, сдать мотоустройство в ремонт дилеру.

Искрозащитная решетка в глушителе

- При понижении мощности двигателя следует проверить искрозащитную решетку в глушителе
- Глушитель должен охладиться



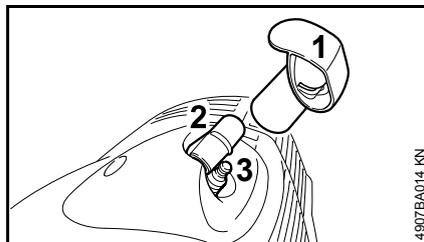
- Вывинтить штуцер комбинированным ключом
- Загрязненную искрозащитную решетку очистить – при повреждении или сильной закоксованности заменить
- Завинтить штуцер и затянуть комбинированным ключом

Свеча зажигания

- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

Демонтаж свечи зажигания

- Останов двигателя



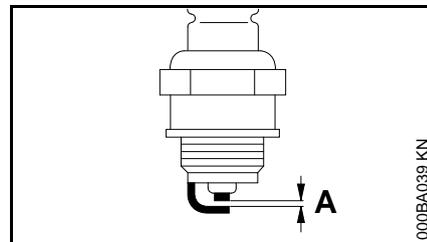
Контактный наконечник свечи зажигания (2) находится под колпачком (1).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Колпачок (1) защищает контактный наконечник свечи зажигания от повреждений. Агрегат запрещается эксплуатировать без колпачка – поврежденный колпачок следует заменить.

- Снять колпачок (1)
- Снять контактный наконечник свечи зажигания (2)
- Дать остыть свече зажигания (3)
- Вывернуть свечу зажигания (3)

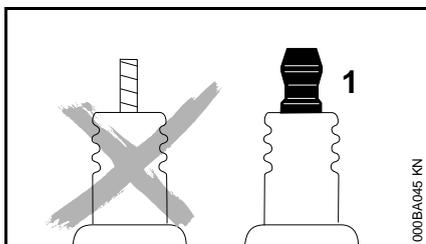
Проверить свечу зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



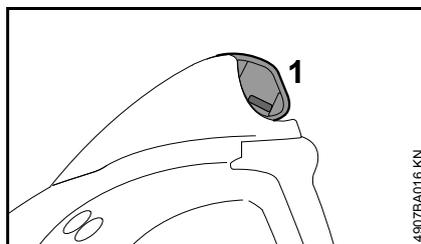
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

Установка свечи зажигания

- Ввинтить свечу зажигания
- Контактный наконечник свечи зажигания прочно прижать на свече зажигания



- Плотно прижать колпачок (1) к контактному наконечнику свечи зажигания

Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

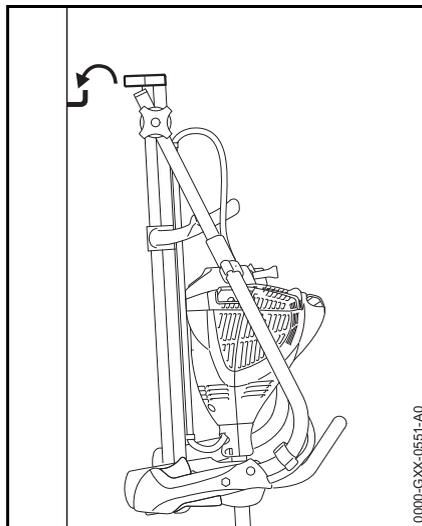
Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Хранение устройства

При перерывах в работе от припл.
3 месяцев

- В хорошо проветриваемом месте слить топливо из топливного бака и очистить бак
- Топливо -утилизировать согласно положениям об охране окружающей среде
- Полностью опорожнить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- Тщательно очистить агрегат, особенно рёбра цилиндра и воздушный фильтр
- Снять рабочий инструмент, очистить и проверить
- Устройство хранить в сухом и надёжном месте. Предохранить от несанкционированного пользования (например, детьми)



Сложенное устройство вместе с подпоркой может подвешиваться за крючок.

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Машина в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистить		X							
Рукоятка управления	Проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр	Очистить							X		X
	Заменить								X	
Ручной топливopодкачивающий насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт дилером ¹⁾								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверить							X		
	Замена специализированным дилером ¹⁾						X		X	X
Топливный бак	Очистить							X		X
Карбюратор	Проверить холостой ход, рабочий инструмент не должен двигаться на холостом ходу	X		X						
	Дополнительная регулировка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена через каждые 100 часов эксплуатации									
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистить									X

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Искрозащитная решетка в глушителе	Проверить		X					X		
	Очистить или заменить								X	X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Затянуть									X
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	
1) STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL										

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

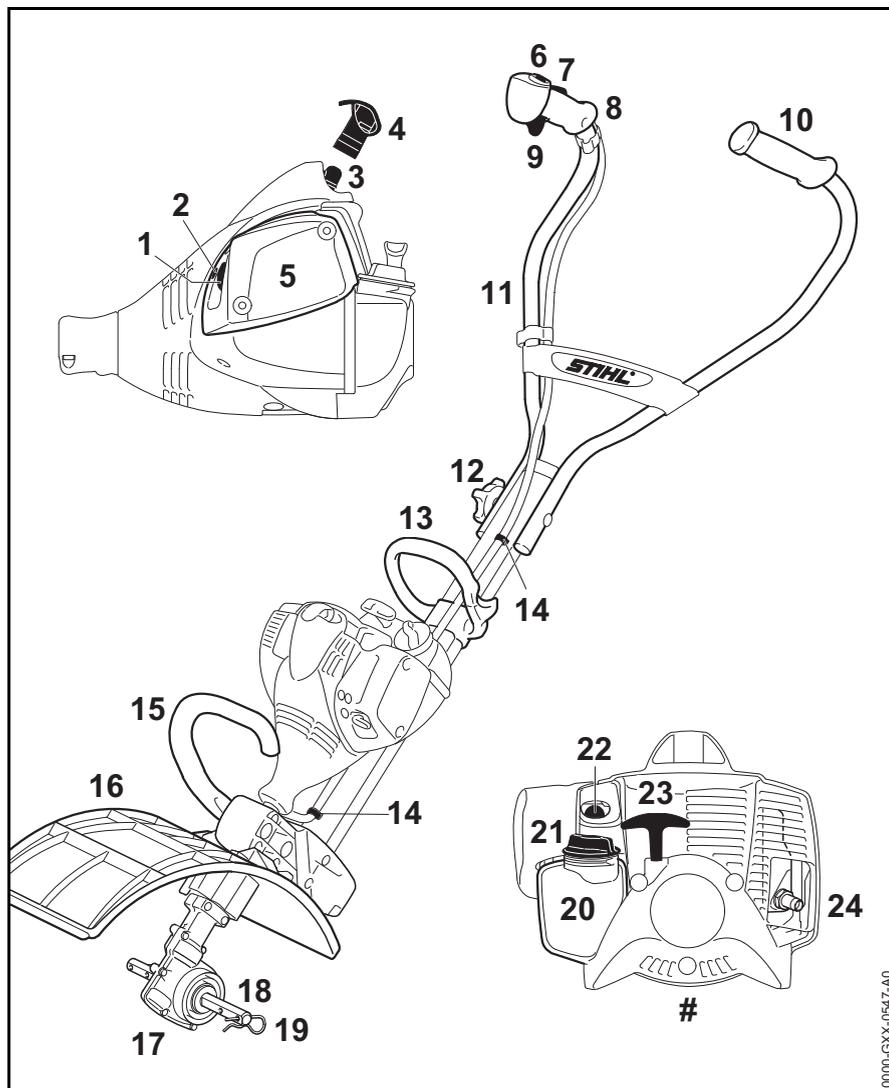
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- муфта
- фильтры (воздушный, топливный)
- пусковое устройство
- свеча зажигания

Важные комплектующие



0000-GXX-0547-A0

Технические данные

Силовой агрегат

Однocyлиндровый двухтактный двигатель

Рабочий объем: 27,2 см³
 Диаметр цилиндра: 34 мм
 Ход поршня: 30 мм
 Мощность согласно ISO 8893: 0,85 кВт (1,2 л.с.) при 7500 об/мин

Частота вращения на холостом ходу: 2800 об/мин

Число оборотов, ограничиваемое регулятором: 8900 об/мин

Максимальная частота вращения выходного вала (рабочий инструмент): 200 об/мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех): NGK CMR 6H, BOSCH USR 4AC

Зазор между электродами: 0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака: 330 см³ (0,33 л)

Вес

Незаправленный, без рабочего инструмента
 8,3 кг

Уровни шума и вибрации

Более подробную информацию по соблюдению требований директивы об ответственности работодателей за уровень вибрации 2002/44/EG см. на сайте www.stihl.com/vib

Мультидвигатель с мультиинструментом

Модификация мультиинструментов см. "Допустимые мультиинструменты".

BF-MM и BK-MM

Для определения параметров уровня звука и вибрации частота вращения при работе на холостом ходу и номинальная рабочая частота вращения учитываются в соотношении 1 к 6.

Уровень звукового давления L_{peq} согласно EN 709

87 дБ(А)

Уровень звуковой мощности L_w согласно EN 709

96 дБ(А)

Уровень вибрации a_{hv,eq} согласно EN 709

	Рукоятка слева	Рукоятка справа
BF-MM:	3,8 м/с ²	4,4 м/с ²
BK-MM:	3,7 м/с ²	4,0 м/с ²

FC-MM

Для определения параметров уровня звука и вибрации частота вращения при работе на холостом ходу и номинальная максимальная частота вращения учитываются в соотношении 1 : 1.

Уровень звукового давления L_{peq} согласно ISO 11789

91 дБ(А)

Уровень звуковой мощности L_w согласно ISO 11789

100 дБ(А)

Уровень вибрации a_{hv,eq} согласно EN 11789

	Рукоятка слева	Рукоятка справа
FC-MM:	4,1 м/с ²	5,1 м/с ²

КВ-MM, КW-MM

Для определения параметров уровня звука и вибрации частота вращения при работе на холостом ходу и номинальная максимальная частота вращения учитываются в соотношении 1 к 6.

Уровень звукового давления L_{req} согласно ISO 11201

94 дБ(А)

Уровень звуковой мощности L_w согласно EN ISO 3744

102 дБ(А)

Уровень вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 20643

	Рукоятка слева	Рукоятка справа
KB-MM:	4,0 м/с ²	4,1 м/с ²
KW-MM:	4,0 м/с ²	4,1 м/с ²

MF-MM и RL-MM

Для определения параметров уровня звука и вибрации частота вращения при работе на холостом ходу и номинальная максимальная частота вращения учитываются в соотношении 1 к 6.

Уровень звукового давления L_{req} согласно EN 13684

MF-MM:	94 дБ(А)
RL-MM:	93 дБ(А)

Уровень звуковой мощности L_w согласно EN 13684

MF-MM:	101 дБ(А)
RL-MM:	102 дБ(А)

Уровень вибрации $a_{hv,eq}$ согласно EN 13864

	Рукоятка слева	Рукоятка справа
MF-MM:	4,1 м/с ²	4,5 м/с ²
RL-MM:	4,1 м/с ²	4,5 м/с ²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент К-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(А); для значения уровня вибрации коэффициент К-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (ЕС) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса CO₂, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа изделия нормам ЕС, указан на сайте www.stihl.com/co2 в технических данных изделия.

Показатель выброса CO₂ измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу

выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующее и своевременное обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

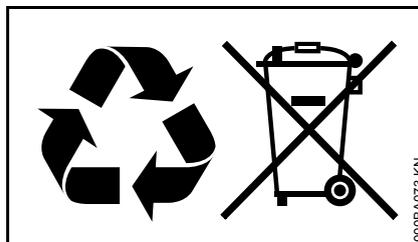
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающей среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Deutschland

заявляет под собственную ответственность, что

Конструкция:	Мультидвигатель
Заводская марка:	STIHL
Серия:	MM 56

Серийный идентификационный номер: 4604
Рабочий объем: 27,2 см³

соответствует положениям директив 2006/42/EG и 2014/30/EU, разработан и изготовлен в соответствии со следующими действующими на момент изготовления нормами:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (в сочетании с указанными мультиинструментами BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Данный мультидвигатель разрешается вводить в действие только вместе с мультиинструментом, допущенным для данного мультидвигателя фирмой STIHL.

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

русский

Год выпуска и заводской номер
указаны на устройстве.

Вайблинген, 22.08.2017

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш



Томас Эльзнер

Руководитель отдела управления
производством и услугами



Информация о сертификатах
соответствия техническим
регламентам Таможенного Союза и
иных документах, подтверждающих
соответствие продукции требованиям
Таможенного Союза, доступна в
интернете на сайте производителя
www.stihl.ru/eac, а также может быть
запрошена по номерам телефонов
бесплатной горячей линии в вашей
стране, смотрите в разделе "Адреса".



Технические правила и требования
для Украины выполнены.

Адреса

Штаб-квартира STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen
Deutschland

Дочерние компании STIHL

В Российской Федерации:

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ
МАРКЕТИНГ»
ул. Тамбовская, дом 12, лит В, офис
52
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
Эл. почта: info@stihl.ua

Представительства STIHL

В Белоруссии:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

В Казахстане:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

Импортеры STIHL

В Российской Федерации:

ООО «ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ»
тер. отдел. № 2 Аф «Солнечная», д.
7/2
350000 Краснодар, Россия

ООО «ЭТАЛОН»
лин. 5-я В.О., дом 32, лит. Б
199004 Санкт-Петербург

ООО «ПРОГРЕСС»
ул. Маленковская, д. 32, стр. 2
107113 Москва, Россия

ООО «АРНАУ»
ул. Космонавта Леонова, д. 64 А, п. В
236023 Калининград, Россия

ООО «ИНКОР»
ул. Павла Корчагина, д. 1Б
610030 Киров, Россия

ООО «УРАЛТЕХНО»
ул. Карьерная, дом 2, оф. 202
620030 Екатеринбург, Россия

ООО «ТЕХНОТОРГ»
ул. Парашютная, д. 15
660121 Красноярск, Россия

ООО «ЛЕСОТЕХНИКА»
ул. Чапаева, дом 1, оф. 39
664540 с. Хомутово, Россия

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

В Белоруссии:

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6, 403
220073 Минск, Беларусь

В Казахстане:

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗИЯ

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

0458-489-1821-A

russisch



www.stihl.com



0458-489-1821-A