

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2126.01

Примечание: детали, помеченные* входят в пакет комплектующих.

4 МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1 Снять задний бампер автомобиля и запасное колесо.
- 4.2 Снять буксировочную петлю с нижней полки левого лонжерона.
- 4.3 Закрепить боковой кронштейн ТСУ на нижней полке левого лонжерона двумя штатными болтами М10, не затягивая крепеж.
- 4.4 Прижать задний кронштейн ТСУ к задней панели автомобиля с внутренней стороны и наметить два отверстия диаметром 11 мм на расстоянии не менее 20 мм от нижнего края панели. Обратит внимание на положение поперечной балки ТСУ – она должна быть параллельна нижнему краю панели.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

- 4.5 Просверлить два отверстия диаметром 11 мм в задней панели.
- 4.6 Закрепить задний кронштейн ТСУ двумя болтами М10х25, расположив усиливающую пластину 1 между головками болтов и панелью.
- 4.7 Наметить и просверлить два отверстия диаметром 11 мм в полу багажного отделения, используя передний кронштейн ТСУ, как кондуктор.

4.8 Закрепить передний кронштейн ТСУ двумя болтами М10х30, расположив усиливающую пластину 2 между головками болтов и полом.

4.9 Произвести затяжку всего крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.
Момент затяжки М10 – $3,5 \pm 0,3$ кгсм.

4.10 Со стороны пола багажного отделения просверлить отверстие диаметром 12 мм вблизи от штепсельного разъема (ШР) и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.

4.11 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (Рис.2).

4.12 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещение номерного знака прицепа.

4.13 Установить на место бампер и запасное колесо автомобиля.

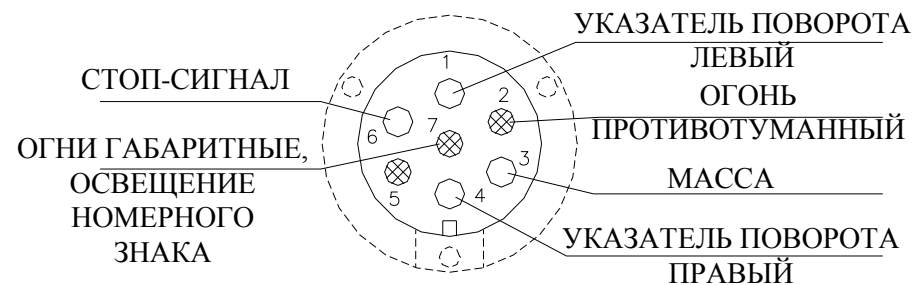


Рис.2 Вид колодки ШРа спереди.

5 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 600 кг и со скоростью более 90 км/час.**

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле Иж-2126 (Ода) в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

424007, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл
ул. Строителей, 56А

7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2126.01 изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата приёмки _____

Контролер ОТК _____

Штамп ОТК _____

8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ _____



ФБУ ИК-6

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2126.01

ПАСПОРТ



(РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2126.01 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля Иж-2126 с 2003 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 600 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ОСТ 37.001.096-93 "Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и лёгких прицепов. Общие технические требования" и ГОСТ 28248-89 "Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры". ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	35
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	600
1.5 Масса ТСУ, кг	9,1±0,3

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2126.01 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (в соответствии с рис.1)	1 шт.
Жгут проводов	1 шт.
Винт М5х35	3 шт.
Гайка М5	3 шт.
Шайба 5.65Г	3 шт.
2.3 Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.

3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить не менее двух человек, соблюдая меры предосторожности.**