

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел/факс: +7 (496) 642-01-16 e-mail: sales@treiler.ru

РАСПОЗНАВАТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ПАО «УЗСМ» изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техническими требованиями, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

www.treiler.ru (заполняет продавец)

Продано _____ (наименование торговой организации адрес)

Дата продажи _____ (число, месяц, год)

Штамп организации, продавшей ТСУ _____ (подпись) _____ (продавец)

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7251

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 7251 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Ниссиди/Тисон/Хендай/Туксон 2015 - 2018 г. выпуска, рейстайлинг 2018 и Kia Sportage 4 /Kia Спортейдж 4 2016-2018 г. выпуска, рейстайлинг 2018 с буксируемым прицепом полной массой до 1200** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- | | |
|--|------------|
| 1.1 Тип соединения | шаровой |
| 1.2 Диаметр сцепного шара | 50 мм |
| 1.3 Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более | 60 кг |
| 1.4 Допустимая полная масса прицепа, не более | 1200** кг |
| 1.5 Параметр D, не более, кН | 7,7 |
| 1.6 Масса ТСУ | 18,0±0,5кг |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| 2.1 ТСУ 7251 в сборе (рис.1) | 1 шт. |
| 2.2. Пакет комплектующих (рис.1) | 1 шт. |
| Паспорт (руководство по эксплуатации) | 1 шт. |
| Защитный колпак | 1 шт. |

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4. Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

5. Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточняйте у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.



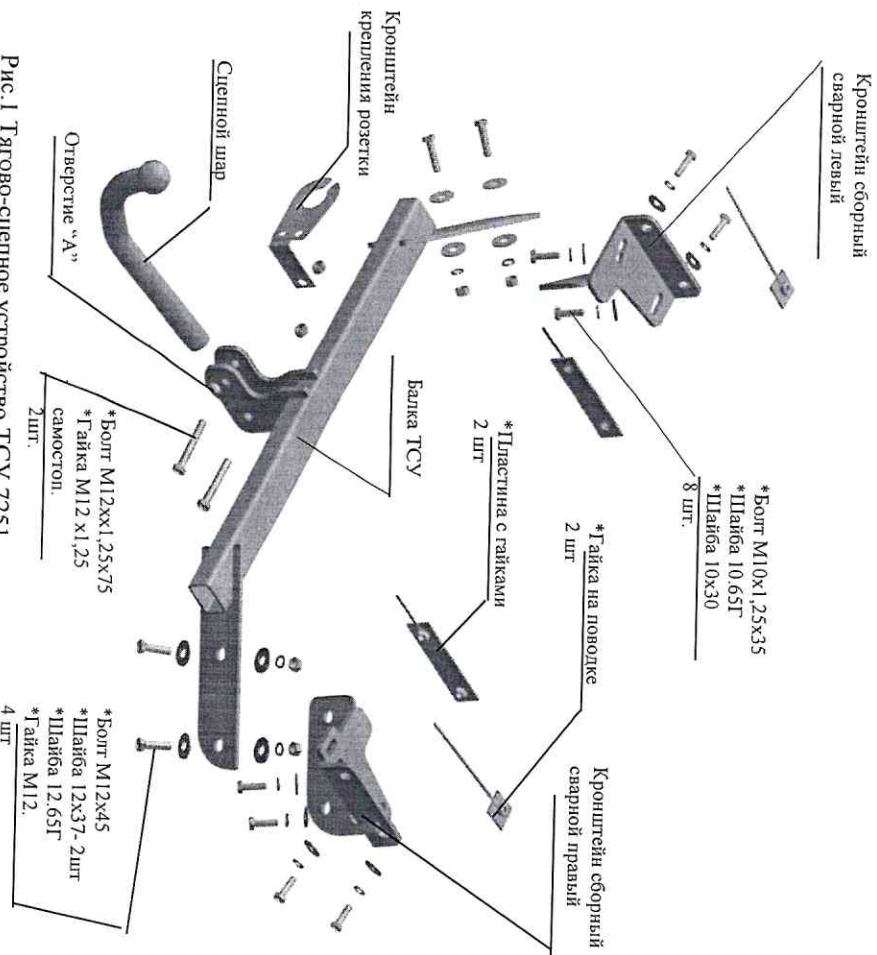


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7251.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Снять пыльники. Из нижних и боковых внешних полков лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в нижних и боковых полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии). Резьбу в приварных гайках протгнать мечиком.

4.2 Для Хендай Туксон рейстайлинг 2018г. и Киа Спортейдж рейстайлинг 2018 г.- снять задний бампер.

4.3 Закрепить сборный сварной левый кронштейн ТСУ к нижней и внешней полке лонжерона четырьмя болтами М10х1,25х35, используя гайки штатные сварные и подложив под головки болтов шайбы 10,65Г и шайбы 10х30 (соответственно рис.1). Крепеж не затягивать.

Для Хендай Туксон рейстайлинг 2018г. и Киа Спортейдж рейстайлинг 2018 г.- предварительно разрезать (расширошить или расверлить) отверстия в нижних

полках лонжеронов под болты М10х35 и для крепления кронштейнов к переднему отверстию в нижних полках лонжеронов - использовать гайки на поводе, к боковым полкам лонжеронов - пластины с гайками, к заднему отверстию в нижних полках – гайки М10 и болты М10х35 (на рис.1 не показано), подложив под головки болтов шайбы 10,65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить сборный сварной правый кронштейн ТСУ аналогично левому, соответственно рис.1. Крепеж не затягивать

4.5 Закрепить балку ТСУ к внешним сторонам сборных сварных кронштейнов за нижние отверстия болтами М12х45 и гайками М12 (соответственно рис.1), подложив под головки болтов шайбы 12х37, а под гайки - шайбы 12,65Г и шайбы 12х37. Крепеж не затягивать.

Внимание! Сленной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

4.6 Закрепить сленной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самоотпорашимся.

Внимание: после 4-х кратного применения самоотпорашимся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самоотпорашимся - 8,0...10,0 кгсм

4.7 Установить на место снятые детали.

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и креплению приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сленной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сленной головки прицепа на шаре, осуществлять страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие "А" в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200** кг и со скоростью более 90 км/час.