

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2123

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Внимание!** При установке ТСУ используются предусмотренные заводом-изготовителем точки крепления - не требуется сверление отверстий в кузове автомобиля.

Перед установкой ТСУ необходимо очистить наружные поверхности в местах крепления от защитного покрытия (мастики).

4.1 Поперечную балку ТСУ подвести под глушитель и закрепить четырьмя болтами М10х1,25х25 к фартуку и лонжеронам автомобиля, не затягивая крепеж. Допускается рихтовка кронштейнов поперечной балки при несовпадении центров отверстий ТСУ и центров закладных гаек автомобиля.

4.2 Передний кронштейн ТСУ закрепить двумя болтами М10х1,25х25 на поперечной балке автомобиля.

4.3 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 -  $3,5 \pm 0,3$  кгсм.

4.4 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРА ТСУ.

4.5 Подсоединить провода ШРА ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.6 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещения номерного знака прицепа.

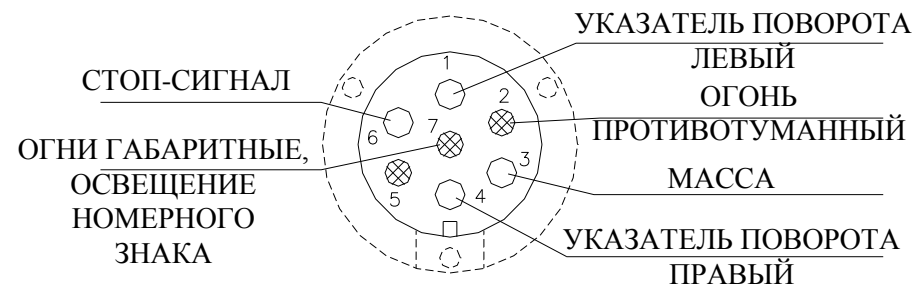


Рис.2 Вид колодки ШРА спереди.

**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 600 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие гарантирует безотказную работу ТСУ 2123 на автомобиле Шевроле Нива в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
424007, г.Йошкар-Ола, Республика Марий Эл, ул.Строителей, 56А

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2123 изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Представитель ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись)

Штамп ОТК

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

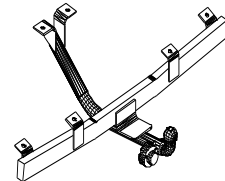


ФБУ ИК-6

## УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УТС 2123

### ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство УТС 2123, Нива «Vertone» с 2009г.в. (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля Шевроле Нива с буксируемым прицепом полной массой до 600 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ОСТ 37.001.096-93 "Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и лёгких прицепов. Общие технические требования" и ГОСТ 28248-89 "Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры". ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	35
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	600
1.5 Масса ТСУ, кг	10,1±0,3

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2123 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Жгут проводов	1 шт.
Винт М5х35	3 шт.
Гайка М5	3 шт.
Шайба 5.65Г	3 шт.
2.3 Руководство по эксплуатации	1 шт.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить не менее двух человек, соблюдая меры предосторожности.