

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих
Рис.1 Тягово-сцепное устройство UTC 1118C

4 МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Закрепить ТСУ через отверстия 1 к лонжеронам автомобиля, не затягивая крепеж. При наличии зазора между кронштейнами, установить проставочные пластины.

4.2 Закрепить ТСУ через отверстия 2 к кузову автомобиля, не затягивая крепежа.

4.3 Закрепить ТСУ через отверстия 3 к лонжеронам автомобиля, не затягивая крепежа.

4.4 *Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля*

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой. Затяжку болтов крепления ТСУ к а/м производить в последовательности: в отверстиях 2, затем в отверстиях 1 и 3.

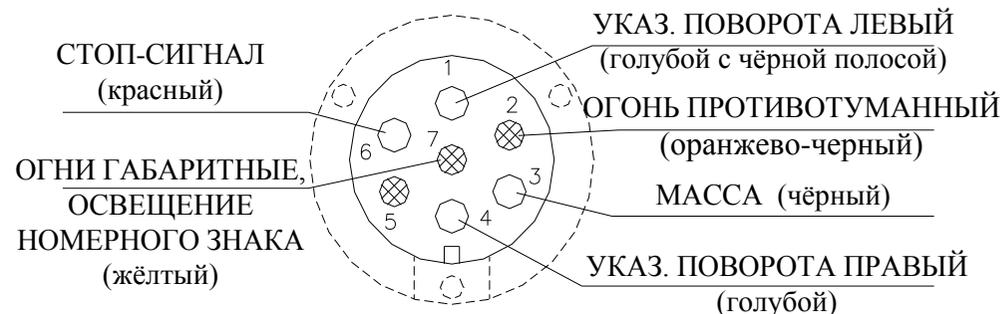
Момент затяжки М10 – 3,5±0,3 кгс•м.

Момент затяжки М12 – 5,0±0,5 кгс•м.

Внимание: после 4-х кратного свинчивания-развинчивания самоотпорящихся гаек необходимо заменить на новые!

4.7 Подсоединить провода ШРа UTC к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещения номерного знака прицепа.



ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках указаны цвета электропроводки на автомобиле.
Рис.2 Вид колодки ШРа спереди.

5 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание UTC заключается в периодическом осмотре болтовых креплений UTC к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений UTC проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов). Не допускается буксировка прицепов полной массой более 900 кг и со скоростью более 90 км/ч.**

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу УТС на автомобиле ВАЗ 1118 в течение 18 месяцев, со дня продажи через торговую сеть при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы УТС при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей УТС и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на УТС сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
424007, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл,
ул. Строителей, 56А.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

УТС 1118С изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Контролер ОТК

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей УТС

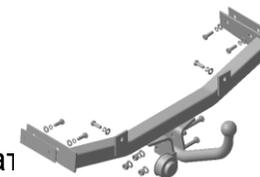


ФБУ ИК-6

УСТРОЙСТВО ТЯГОВО_СЦЕПНОЕ
УТС 2190 (1118)

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуат



Устройство тягово-сцепное УТС 2190 (1118) (далее УТС) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля Лада Калина, Калина 2 седан и универсал, Лада Гранта седан, универсал, лифтбек, Datsun On-Do с буксируемым прицепом полной массой до 900 кг.

Технические характеристики УТС соответствуют требованиям ОСТ 37.001.096-93 "Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и лёгких прицепов. Общие технические требования" и ГОСТ 28248-89 "Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры". УТС обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных моделей.

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	50
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	900
1.5 Масса УТС, кг	11,8±0,3

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 УТС 1118С в сборе	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
Жгут проводов	1 шт.
Кембрик	1 шт.
Винт М5х35	3 шт.
Гайка М5	3 шт.
2.3 Паспорт	1 шт.

3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом УТС необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки). Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.