



РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 21213

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять обивку пола багажника.

4.2 Разметить середину бампера автомобиля, прижать вертикальную полку кронштейна ТСУ к пустотелому коробу дна багажника, а скобу прижать к середине бампера и, используя ТСУ как кондуктор, просверлить 8 отверстий диаметром 10,5...11 мм: 4 в бампере автомобиля и 4 - в полу багажника.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.3 Закрепить ТСУ восемью болтами М10х25 к заднему бамперу и дну багажника. Болты расположить в соответствии с рис.1. Усиливающие пластины расположить между головками болтов и полом багажника автомобиля, а шайбы - между кронштейном ТСУ и гайками М10.

4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 - $25 \pm 2,5$ Нм.

4.5 Для усиления крепления заднего бампера автомобиля следует дополнительно просверлить два отверстия диаметром 10,5...11 мм под болты М10х120 насквозь через дно багажника, лонжерон и трубу крепления бампера. При сверлении снизу отверстия под дополнительные болты разметить на расстоянии 55 мм от имеющегося болтового соединения крепления бампера, при сверлении сверху - расстоянии 200 мм от боковой стенки багажника и 100 мм - от задней стенки. Проконтролировать момент затяжки крепежа труб заднего бампера к кузову.

Внимание! Усиление крепления бампера дополнительными болтами М10х120 обязательно! Если вышеуказанные болты не будут установлены при монтаже ТСУ на автомобиль, предприятие не несёт ответственности за безопасность и надёжность работы ТСУ.

4.6 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.

4.7 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля.

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.9 Установить на место обивку пола багажника.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 930 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

424007 г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл
Ул. Строителей, 56А

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 21213-01 изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Контролер ОТК _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

ФКУ ИК-6
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 21213-01

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-цепное устройство ТСУ 21213-01 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВАЗ-2121, ВАЗ-21213, ВАЗ-21214, ВАЗ-2131 с буксируемым прицепом полной массой до 930 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (ГОСТ Р 41.55, ГОСТ 28248, ОСТ 37.001.096).

ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	930
1.4 Параметр D, не более, кН	5,8
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	7,2±0,2

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 21213 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед монтажом ТСУ необходимо отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки). Работу по монтажу должны выполнять два человека, соблюдая меры предосторожности.