

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

РИС.1 Устройство тягово-сцепное УТС 21213.10.00-01

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять обивку пола багажника.

4.2 Поперечную балку УТС закрепить на кронштейнах крепления бампера а/м четырьмя болтами М10х60 при помощи хомутов, установив в полости поперечной балки четыре распорные втулки.

4.3 Разметить середину бампера автомобиля, прижать вертикальную полку кронштейна УТС к пустотелому коробу дна багажника, и, используя УТС как кондуктор, просверлить 4 отверстия диаметром 10,5...11 мм в полу багажника автомобиля.

**Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.4 Закрепить УТС четырьмя болтами М10х25 на кузове автомобиля. Усиливающие пластины расположить между головками болтов и полом багажника автомобиля, а шайбы 10.65Г - между кронштейном УТС и гайками М10.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 -  $3 \pm 0,3$  кгсм.

4.6 Для усиления крепления заднего бампера автомобиля следует дополнительно просверлить два отверстия диаметром 10,5...11 мм под болты М10х120 насквозь через дно багажника, лонжерон и трубу крепления бампера. При сверлении снизу отверстия под дополнительные болты разметить на расстоянии 55 мм от имеющегося болтового соединения крепления бампера, при сверлении сверху - расстоянии 200 мм от боковой стенки багажника и 100 мм - от задней стенки. Проконтролировать момент затяжки крепежа труб заднего бампера к кузову.

**Внимание! Усиление крепления бампера дополнительными болтами М10х120 обязательно! Если вышеуказанные болты не будут установлены при монтаже УТС на автомобиль, предприятие не несёт ответственности за безопасность и надёжность работы УТС.**

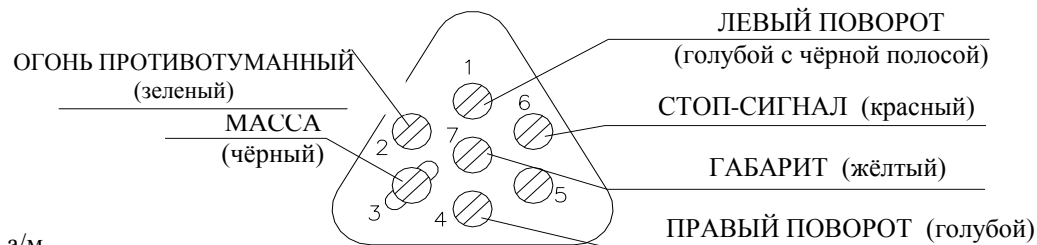
4.7 Установить разъём штепсельный (ШР) на подрозетник, используя винты и гайки М5.

4.8 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа УТС.

4.9 Подсоединить провода ШРа УТС к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещение номерного знака прицепа.

4.11 Установить на место обивку пола багажника.



ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках указаны цвета электропроводки на автомобиле.

Рис.2 Вид колодки ШРа сзади

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание УТС заключается в периодическом осмотре и подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

5.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

5.3 Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений УТС проводить при техническом обслуживании автомобиля.

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие - изготовитель гарантирует безотказную работу УТС на автомобиле ВА3 2121, ВА3 21213, ВА3-2131 в течении 18 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы УТС при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей УТС и подписью продавца.

6.1 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
424007, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл, ул. Строителей, 56а

**Наклейку предприятия-изготовителя на УТС сохранять до окончания гарантийного срока.**

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

УТС 21213.10.00 изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата приёмки \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_

## 8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей УТС \_\_\_\_\_



**ФКУ ИК-6**

**УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ**

**УТС 21213.10-01  
ПАСПОРТ**

### (руководство по эксплуатации)

Устройство тягово-сцепное УТС 21213.10.00-01 (далее УТС) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВА3 2121, ВА3 21213, ВА3-2131 с буксируемым прицепом полной массой до 930 кг.

Технические характеристики УТС соответствуют требованиям ОСТ 37.001.096 "Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и лёгких прицепов. Общие технические требования" и ГОСТ 28248 "Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры". УТС обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара	50 мм
1.3 Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более	50 кг
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, не более	930 кг
1.5 Масса УТС	12,2±0,25 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 УТС 21213.10-01 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих - см. рис.1	
Жгут проводов	1 шт.
Винт М5х35	3 шт.
Гайка М5	3 шт.
Шайба 5.65Г.019 ГОСТ 6402-70	3шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 930 кг и со скоростью более 90 км/час.

3.2 Перед монтажом УТС необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.3 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.