

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 484К-А001-002-90 и признано годным к эксплуатации.

ОКТАБРЬ 2017

Дата выпуска 01 Дата продажи _____

Штамп ОТК



Штамп магазина _____

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
для автомобилей ВАЗ 2113, 2114, 2108, 2109
(без снятия бампера и сверления автомобиля)

ПАСПОРТ

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки автомобиля с автоприцепом.

1. Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более,	50
Полная масса буксируемого прицепа, не более, кг	750

2. Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. В багажном отделении освободить доступ для закладных элементов.
- 2.4. Снять заглушки под запасным колесом. Снять глушитель.
- 2.5. Установите поперечину на автомобиле, так чтобы оси отверстий совпали с осями отверстий лонжерона.
- 2.6. Установить поперечину на автомобиль.
- 2.7. Закрепить ТСУ к поперечине и к полу багажника. Установить глушитель на место.
- 2.8. При проведении работ в системе электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
- 2.9. Для подключения электрооборудования проложите жгут через ближайшее технологическое отверстие в задней части багажника и подключите к клемным колодкам автомобиля согласно схеме электрооборудования на автоприцеп.

3. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.

3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

3.4. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать в качестве буксирного крюка либо буксирной проушины (для буксировки чего либо).

