

УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ

Устройство тягово-сцепное УТС 2170-00.00 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей «Приора» с кузовом седан и НВ (ВАЗ-2170,-72) с 04/2007 г.в., ВАЗ-2110,-012 в т.ч. с 01/2007 г., с буксируемым прицепом полной массой до 800 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ОСТ 37.001.096 "Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и лёгких прицепов. Общие технические требования" и ГОСТ 28248 "Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры". ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара ,мм	50
1.3 Вертикальная статическая нагрузка на шар ,кг , не более	50
1.4 Допустимая полная масса прицепа ,кг , не более	800
1.5 Масса УТС ,кг	11,2 ± 0,25

2 КОМПЛЕКТНОСТЬ

1	Каркас с шаром	1
2	Болт 10x25 оцинк. ГОСТ 7798-70	3
3	Болт 12x80 оцинк. ГОСТ 7798-70	3
4	Винт М5x40 оцинк. ГОСТ 17475-80	3
5	Гайка М5 оцинк. ГОСТ 5915	3
6	Гайка М10 оцинк. ГОСТ 5915	3
7	Гайка М12 оцинк. ГОСТ 5915	3
8	Шайба гровер 5 оцинк. ГОСТ 6402 (DIN 127)	3
9	Шайба гровер 10 оцинк. ГОСТ 6402 (DIN 127)	3
10	Шайба гровер 12 оцинк. ГОСТ 6402 (DIN 127)	3
11	Шайба 12 оцинк. увеличенная ГОСТ 6958-70 (DIN 9021)	2
12	Шайба 10 плоская ГОСТ 11371	3
13	Втулка д.16x44	3
14	Накладка 70.01	2
15	Накладка 70.02	1
16	Накладка 70.03	1
17	Розетка 12V	1
18	Жгут проводов	1

3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не допускается буксировка прицепов полной массой более 800 кг и со скоростью более 90 км/ч.
- Перед установкой УТС необходимо поместить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, выключить зажигание, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

4 МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса.

- Освободить багажное отделение автомобиля, снять обивку пола и вынуть запасное колесо.
- Приложить Каркас кронштейнами к лонжеронам автомобиля, продвинуть его назад до совмещения отверстий кронштейнов каркаса, обозначенных, с имеющимися технологическими отверстиями в лонжеронах автомобиля.

Внимание! При несовпадении отверстий допускается рихтовка кронштейнов каркаса.

- Используя отверстия как направляющие просверлить насквозь лонжероны автомобиля сверлом д.13 мм
- Рассверлить полученные отверстия до д.17 мм (**Только нижние стенки лонжеронов**)

- Вставить в полученные отверстия д.17 мм втулки (входит в компл. Поставки) и с помощью крепежных элементов (3,7,10) закрепить каркас тсу на автомобиле, установив усиливающие накладки (поз.14, 15) между головками болтов и полом багажника.

- Используя не задействованные отверстия как направляющие просверлить насквозь днище автомобиля сверлом д.11, и с помощью крепежных элементов (2,6,9,11,12) закрепить каркас на автомобиле.

- Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 3,5±0,5 кгс·м.

Момент затяжки М12 – 5±0,5 кгс·м.

- Просверлить в полу багажного отделения автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРА ТСУ.

- Подсоединить провода ШРА ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.1).

- Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

- Установить на место обивку пола багажника и запасное колесо.

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу УТС на автомобиле ВАЗ 2170 в течение 18 месяцев со дня продажи через торговую сеть, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы УТС при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

- Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей УТС и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на УТС сохранять до окончания гарантийного срока.

Адрес предприятия-изготовителя 424007, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл,

ул. Строителей, 56А.

7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Устройство тягово-сцепное УТС 2170 _____ из-готовлено

_____ заводской номер

_____ в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Контролер ОТК

Штамп ОТК

Подпись _____

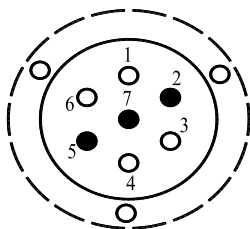
8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____ (наименование торговой организации)

Дата продажи _____ (число, месяц, год) Подпись _____ (продавец)

№контакта	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



5 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- Техническое обслуживание УТС заключается в периодическом осмотре и подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей.
- Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений УТС проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- Не допускается нагружать прицеп, смещая центр тяжести груза к переднему или заднему бортам. Это приведёт к ухудшению устойчивости и управляемости автопоезда. (Смотри рис.2)



Рис. 2