

# Диагностический сканер "ШТАТ DST-EXPRESS" для автомобилей китайского производства

## Руководство по эксплуатации

### 1. Назначение

Автомобильный диагностический сканер «ШТАТ DST-EXPRESS» предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобилями марки GREEAT WALL, CHERY, BYD, LIFAN, GEELY и поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
- ИММОБИЛИЗАТОР
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ
- КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ
- БЛОК КУЗОВОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ

Следует учитывать, что работа с системами возможна только при их наличии в комплектации автомобиля.

При помощи «ШТАТ DST- EXPRESS» вы можете выбрать режимы работы, которые позволяют Вам:

- просматривать параметры работы систем;
- управлять исполнительными механизмами систем;
- изменять конфигурацию систем;
- считывать и сбрасывать коды неисправностей.

«ШТАТ DST- EXPRESS» представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с графическим индикатором, четырьмя кнопками управления, гнездом mini-USB для перепрограммирования и кабелем с универсальной вилкой, рассчитанной для подключения к диагностическому разъему автомобиля (стандарта OBD-2). Питание осуществляется через контакты диагностического разъема.

Связь «ШТАТ DST- EXPRESS» с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной шине связи (K-линия), выполненной в стандарте ISO 9141-2/KWP14230, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765. «ШТАТ DST- EXPRESS» подключается к штатной розетке диагностики электронных систем управления автомобилем (стандарт OBD-2). «ШТАТ DST- EXPRESS», как и любой другой диагностический сканер, может показать только те коды неисправностей, параметры, которые позволяют считывать сами электронные системы, установленные на данном конкретном автомобиле. Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия, поэтому предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства *Обновление программного обеспечения*).

*Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадая с полным перечнем параметров.*

### 2. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатора .....графический, жидкокристаллический, с подсветкой

Число управляющих клавиш..... 4

Номинальное напряжение питания, В ..... 12,6

Рабочий диапазон напряжения питания, В ..... 8 - 18

Потребляемый ток , мА, не более..... 200

Диапазон рабочих температур, о С..... -20 + 65

Поддерживаемые интерфейсы: ..... K-линия, CAN

«ШТАТ DST- EXPRESS» является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

### 3. Комплект поставки

Диагностический сканер "ШТАТ DST- EXPRESS " .....	1
Кабель диагностический OBD-2 .....	1
Руководство по эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

### 4. Основные функции клавиш

Клавиша	Описание
	Выход. Возврат в предыдущее меню
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.
	Выбор. Выбор пункта меню.
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.

## 5. Подготовка к работе

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ! НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ ПРИБОР ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению «ШТАТ DST-EXPRESS» или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Перед тем как начать работу со «ШТАТ DST-EXPRESS», обязательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что зажигание на автомобиле ВЫКЛЮЧЕНО.
- Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
- Включите зажигание.

Если не происходит соединение, то это может означать следующее:

- не включено зажигание,
- отсутствует запрашиваемая система,
- по К-линии подключен маршрутный компьютер,
- в комплектации автомобиля нет иммобилизатора (актуально для АПС-4. В этом случае следует установить перемычку в разъем для подключения иммобилизатора).

## 6. Порядок работы с диагностическим сканером "ШТАТ DST-EXPRESS"

После включения "ШТАТ DST-EXPRESS", включите "зажигание" и произведите выбор диагностируемой системы, для этого с помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу ⬅ (Выбор).

Отображение на экране	Описание
ЭБУ M7.9.7 MAF	Электронная система управления двигателем (контроллер Bosch M7.9.7 MAF)
ЭБУ M7.9.7 MAP	Электронная система управления двигателем (контроллер Bosch M7.9.7 MAP)
ЭБУ MT20U	Электронная система управления двигателем (контроллер Delphi MT20U)
ЭБУ MT20U2	Электронная система управления двигателем (контроллер Delphi MT20U2)
ЭБУ ME7.9.7	Электронная система управления двигателем (контроллер Bosch ME7.9.7)
ЭБУ MT22U	Электронная система управления двигателем (контроллер Delphi MT22U)
ЭБУ BYD FLYER DL	Электронная система управления двигателем автомобиля BYD FLYER
ЭБУ MT22U(2)	Электронная система управления двигателем (контроллер Delphi MT22U(2))
ЭБУ MIT / MIT2	Электронная система управления двигателем (контроллер MIT / MIT2)
ЭБУ CHERY SIEM.	Электронная система управления двигателем автомобиля CHERY (контроллер SIEMENS)
ЭБУ GW DELPHI	Электронная система управления двигателем автомобиля GW (контроллер Delphi)
АБС GEELY MK70	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GEELY
АБС BYD F3	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля BYD F3
АБС GHERY B11	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GHERY B11
АБС GW	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GW
АБС GW HOVER H5	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GW HOVER H5
СНПБ GW HOVER H5	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля GW HOVER H5
СНПБ CHERY QQ6	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля CHERY QQ6
СНПБ CHERY TIGGO	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля CHERY TIGGO
ВСМ CHERY FORA	Центральный блок кузовной электроники CHERY FORA
ВСМ CHERY QQ6	Центральный блок кузовной электроники CHERY QQ6
Комб.п. CHERY QQ6	Комбинация приборов CHERY QQ6
Иммб. CHERY TIGGO	Иммобилизатор CHERY TIGGO
Тестер	Настройка сканер-тестера

После выбора диагностируемой системы "ШТАТ DST-EXPRESS" войдет в раздел диагностики выбранной системы.

После входа в какую-либо группу диагностики системы, с помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите тип диагностической информации для вывода на экран тестера или для исполнения команды, а затем нажмите клавишу ⬅ (Выбор).

Если связь не установится, то появится сообщение "Отсутствует связь с контроллером".

Клавиша Ⓞ (Выход) переводит тестер в меню выбора диагностируемой системы.

Выбор отображения на экране какого-либо параметра или ошибки осуществляется клавишами ◀ (влево) и ▶ (вправо).

### Электронная система управления двигателем (контроллер Bosch M7.9.7 MAF) для автомобилей CHERY Amulet a11, CHERY AMULET(A15), Haima 3, Hafei Brio 1.1L, Hafei Princip 1.6L, Geely Otaka 1.5L/1.6L, Geely FC 1.8L, Geely CK, Geely MC.

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
Доп.параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя
Доп.параметры 2	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя 2
Группа "Основные параметры работы двигателя"	
Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Расход воздуха	Массовый расход воздуха

Руководство по эксплуатации сканера ШТАТ DST-EXPRESS (CHINA версия 01)

Обозначение параметра	Описание
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания

## Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение на датчике температуры охлаждающей жидкости, В
Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение на датчике температуры воздуха на впуске, В
Наружняя температура	Температура наружного воздуха
Расход топлива	Часовой расход топлива
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Байт состояния 6	Байт состояния 6
Байт состояния 7	Байт состояния 7
Байт состояния 8	Байт состояния 8
Байт состояния 9	Байт состояния 9
Байт состояния 10	Байт состояния 10
Байт состояния 11	Байт состояния 11
Напряж. на датч. конд.	Напряжение на датчике давления кондиционера, В
Давление кондиц. кПа	Давление кондиционера, кПа
Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение на датчике положения дроссельной заслонки, В
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода

## Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Ускорение автомобиля	Ускорение автомобиля, м/с <sup>2</sup>
Желаемые обороты XX	Желаемые обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
Жел. об. XX без компен	Желаемые обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД без компенсации
Кэфф. прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
Кэфф. коррек. впрыска	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива
Долгосроч. коррекция	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива
УОЗ при детонац. ц.1	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 1
УОЗ при детонац. ц.2	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 2
УОЗ при детонац. ц.3	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 3
УОЗ при детонац. ц.4	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 4
Параметр нагрузки	Нагрузка на двигатель, %

## Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

**Электронная система управления двигателем с контроллером Bosch M7.9.7 (MAP) для автомобилей CHERY Amulet a11, CHERY AMULET(A15), Haima 3, Hafei Brio 1.1L, Hafei Princip 1.6L, Geely Otaka 1.5L/1.6L, Geely FC 1.8L, Geely CK, Geely MC**

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
Доп. параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя
Доп. параметры 2	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя 2

## Группа "Основные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки

Обозначение параметра	Описание
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания

## Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряж.АЦП на ДТОЖ	Напряжение на датчике температуры охлаждающей жидкости, В
Напряж.АЦП на ДТВВ	Напряжение на датчике температуры воздуха на впуске, В
Наружняя температура	Температура наружного воздуха
Расход топлива	Часовой расход топлива
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Байт состояния 6	Байт состояния 6
Байт состояния 7	Байт состояния 7
Байт состояния 8	Байт состояния 8
Байт состояния 9	Байт состояния 9
Байт состояния 10	Байт состояния 10
Байт состояния 11	Байт состояния 11
Напряж.на датч.испар	Напряжение на датчике температуры испарителя
Температура испар. С	Температура испарителя
Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение на датчике положения дроссельной заслонки, В
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода

## Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Ускорение автомобиля	Ускорение автомобиля, м/с <sup>2</sup>
Желаемые обороты ХХ	Желаемые обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД
Жел.об.ХХ без компен	Желаемые обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД без компенсации
Козф.прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
Козф.коррек.впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива
Долгосроч. коррекция	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива
УОЗ при детонац.,ц.1	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 1
УОЗ при детонац.,ц.2	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 2
УОЗ при детонац.,ц.3	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 3
УОЗ при детонац.,ц.4	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 4
Параметр нагрузки	Нагрузка на двигатель, %
Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение на датчике абсолютного давления, В
Атмосферное давление	Атмосферное давление

## Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

**Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT20U для автомобилей CHERY TIGGO 2.0L, CHERY TIGGO 2.4L, Brilliance M2, BYD F3, COWBOY, DADI 2.4L, Grandtiger 2,4L, Shuttle, Great Wall Safe, Great Wall Hover-H3, Great Wall Hover-H5, Great Wall DEER, Great Wall WINGLE, Lifan 520 – BREEZ**

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
Доп.параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя

## Группа "Основные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора

Обозначение параметра	Описание
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"	
Обозначение параметра	Описание
Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение на датчике абсолютного давления, В
Давление кондиц. кПа	Давление кондиционера, кПа
Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение на датчике положения дроссельной заслонки, В
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
Желаемые обороты ХХ	Желаемые обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД
Кoeff. коррек. впрыска	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
Соотнош. возд./топл.	Текущее соотношение топливоздушная смеси
Кoeff. наполн. цилиндр.	Коэффициент наполняемости цилиндров
Ячейка коррекции	Номер ячейки коррекции по сигналу датчика кислорода
Счет. переключ. бед./бог	Счетчик переключений датчика кислорода бедн/бог
Кoeff. прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
Атмосферное давление	Атмосферное давление
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Долгосроч. коррекция	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

**Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT20U 2 для автомобилей Brilliance M2, BYD F3, Great Wall Safe, Great Wall Sailor, Great Wall Hover-H3, Great Wall Hover-H5, Great Wall DEER, Great Wall WINGLE, Landmark 2.4L, Geely MK / MK CROSS, Lifan 320 - SMILY, Lifan 620 - SOLANO**

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
Доп. параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя
Группа "Основные параметры работы двигателя"	
Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"	
Обозначение параметра	Описание
Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение на датчике абсолютного давления, В
Давление кондиц. кПа	Давление кондиционера, кПа
Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение на датчике положения дроссельной заслонки, В
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
Желаемые обороты ХХ	Желаемые обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД
Кoeff. коррек. впрыска	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
Соотнош. возд./топл.	Текущее соотношение топливоздушная смеси
Кoeff. наполн. цилиндр.	Коэффициент наполняемости цилиндров
Ячейка коррекции	Номер ячейки коррекции по сигналу датчика кислорода
Счет. переключ. бед./бог	Счетчик переключений датчика кислорода бедн/бог
Кoeff. прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
Атмосферное давление	Атмосферное давление
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Долгосроч. коррекция	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

**Электронная система управления двигателем с контроллером Bosch ME7.9.7 для автомобилей CHERY Fora 1.6L/2.0L, CHERY CrossEstar(B14) 2.0L, CHERY BONUS / FENGYUN 2 (Sedan) ( A13) 1.3L/1.5L, CHERY VERY / FENGYUN 2 (Hatchback) ( A13) 1.5L, CHERY Kimo 1.3L, CHERY M11 /A3 (M12) 1.6L, CHERY QQ6 S11(Jaggi S21) 1.3L, CHERY Tiggo 1.8L, CHERY Tiggo 2.0L, Vortex Tingo 1.8L**

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
Доп.параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя
Доп.параметры 2	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя 2

Группа "Основные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение на датчике температуры охлаждающей жидкости, В
Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение на датчике температуры воздуха на впуске, В
Наружняя температура	Температура наружного воздуха
Расход топлива	Часовой расход топлива
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Байт состояния 6	Байт состояния 6
Байт состояния 7	Байт состояния 7
Байт состояния 8	Байт состояния 8
Байт состояния 9	Байт состояния 9
Байт состояния 10	Байт состояния 10
Байт состояния 11	Байт состояния 11
Напряж. на датч. испар	Напряжение на датчике температуры испарителя
Температура испар. С	Температура испарителя
Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение на датчике массового расхода воздуха, В
Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение на датчике абсолютного давления, В
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Количество воздуха	Количество воздуха, кг/час

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Ускорение автомобиля	Ускорение автомобиля, м/с <sup>2</sup>
Желаемые обороты XX	Желаемые обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
Жел. об. XX без компен	Желаемые обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД без компенсации
Коефф. прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
Коефф. коррек. впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива
Долгосроч. коррекция	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива
УОЗ при детонац. ц.1	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 1
УОЗ при детонац. ц.2	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 2
УОЗ при детонац. ц.3	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 3
УОЗ при детонац. ц.4	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 4
Параметр нагрузки	Нагрузка на двигатель, %
Напряж. АЦП на ДППГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1, В

Обозначение параметра	Описание
Напряж. АЦП на ДППГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2, В
Положение педали газ	Положение педали газа, %
Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1, В
Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2, В
Задан.полож.дросселя	Желаемое положение дроссельной заслонки (нет механического предела), %

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

**Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT22U для автомобилей Lifan Solano 1.6L, Lifan Smaily 1.3L, GEELY MK 1.5L, Jac Rein, Great Wall Hover-H3 2.0L/2.4L, Great Wall Hover-H5 2.0L/2.4L**

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
Доп.параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя
Доп.параметры 2	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя 2

Группа "Основные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Давление кондиц.кПа	Давление кондиционера, кПа
УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 1
УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 2
УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 3
УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 4
Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение на датчике положения дроссельной заслонки, В
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
Желаемые обороты ХХ	Желаемые обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД
Расход воздуха	Массовый расход воздуха

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя 2"

Обозначение параметра	Описание
Коэфф.коррек.впрыска	Аддитивная составляющая коррекции длительности импульса впрыска топлива
Модуль адаптации	Модуль адаптации
Значение адаптации	Значение адаптации
Коэф.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
Счет.перекл.бед./бог	Счетчик переключений датчика кислорода бедн/бог
Напряж.на датч.детон	Угол опережения зажигания в вольтах
Соотнош. возд./топл.	Текущее соотношение топливовоздушной смеси
Атмосферное давление	Атмосферное давление
Коэфф.наполн.цилинд.	Коэффициент наполняемости цилиндров
Темпер. катализатора	Расчитанная температура катализатора, С
Темпер.измен.воздуха	Расчитанная температура изменения воздуха, С
Количество воздуха	Количество воздуха, кг/час

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

**Электронная система управления двигателем для автомобиля BYD FLYER QCJ7110 с контроллером DELPHI**

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение на датчике положения дроссельной заслонки, В
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
Желаемые обороты XX	Желаемые обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
Соотнош. возд./топл.	Текущее соотношение топливовоздушной смеси
Значение адаптации	Значение адаптации
Давление кондиц. кПа	Давление кондиционера, кПа
Кoeff. коррек. впрыска	Аддитивная составляющая коррекции длительности импульса впрыска топлива
Модуль адаптации	Модуль адаптации
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Байт состояния 6	Байт состояния 6
Байт состояния 7	Байт состояния 7

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

**Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT22U (версия 2) для автомобилей Lifan Solano 1.6L, Lifan Smaily 1.3L, GEELY MK 1.5L, Jac Rein, Great Wall Hover-H3 2.0L/2.4L, Great Wall Hover-H5 2.0L/2.4L**

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
Доп.параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя
Доп.параметры 2	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя 2

Группа "Основные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Параметр нагрузки	Нагрузка на двигатель, %
Кoeff. коррек. впрыска	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива
Долгосроч. коррекция	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива
Коррекция по ДК1	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода до нейтрализатора
Коррекция по ДК2	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода после нейтрализатора
Желаемые обороты XX	Желаемые обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД

Руководство по эксплуатации сканера ШТАТ DST-EXPRESS (CHINA версия 01)

Обозначение параметра	Описание
Соотнош. возд./топл.	Текущее соотношение топливоздушн. смеси
Атмосферное давление	Атмосферное давление
УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 1
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Счет.ПВ, токсичн.ц.1	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 1
Счет.ПВ, токсичн.ц.2	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 2
Счет.ПВ, токсичн.ц.3	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 3
Счет.ПВ, токсичн.ц.4	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 4
Счет.ПВ, нейтрализат	Суммарный счетчик пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора
Общий счетчик ПВ,ц.1	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 1 за прошлый цикл
Общий счетчик ПВ,ц.2	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 2 за прошлый цикл
Общий счетчик ПВ,ц.3	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 3 за прошлый цикл
Общий счетчик ПВ,ц.4	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 4 за прошлый цикл

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

### Электронная система управления двигателем для автомобилей GreatWall с контроллером МП/МП 2

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
Доп.параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя
Доп.параметры 2	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя 2

Группа "Основные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение на датчике абсолютного давления, В
Напр.на дат.дав.вп.2	Напряжение на датчике абсолютного давления 2, В
Давление на впуске 2	Давление воздуха на впуске 2,кПа
УОЗ без компенсации	Угол опережения зажигания без компенсации
Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение на датчике положения дроссельной заслонки, В
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
Желаемые обороты ХХ	Желаемые обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД
Давление кондиц.кПа	Давление кондиционера, кПа
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 1
УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 2
УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 3
УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации цилиндр 4
Напряж.на датч.детон	Угол опережения зажигания в вольтах

Обозначение параметра	Описание
Соотнош. возд./топл.	Текущее соотношение топливоздушнной смеси
Атмосферное давление	Атмосферное давление
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Кэфф.наполн.цилинд.	Кэффицент продувки адсорбера
Кэфф.прод. адсорбера	Кэффицент наполняемости цилиндров
Темпер. катализатора	Расчитанная температура катализатора, С

**Группа "Дополнительные параметры работы двигателя 2"**

Обозначение параметра	Описание
Кэфф.коррек.впрыска	Аддитивная составляющая коррекции длительности импульса впрыска топлива
Ячейка коррекции	Номер ячейки коррекции по сигналу датчика кислорода
Значение адаптации	Содержание ячейки коррекции по сигналу датчика кислорода
Счет.перекл.бед./бог	Счетчик переключений датчика кислорода бедн/бог
Долгосроч. коррекция	Аддитивная составляющая коррекции по сигналу датчика кислорода
Фильтр.знач.температ	Фильтрованное значение температуры

**Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"**

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

**Электронная система управления двигателем для автомобиля Chery QQ6 с контроллером SIEMENS**

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение на датчике положения дроссельной заслонки, В
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
Задан. положение РХХ	Желаемое положение регулятора ХХ, шаг
Желаемые обороты ХХ	Желаемые обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД
Напряж.АЦП на ДТОЖ	Напряжение на датчике температуры охлаждающей жидкости, В
Напряж.АЦП на ДТВВ	Напряжение на датчике температуры воздуха на впуске, В
Кэфф.прод. адсорбера	Кэффицент продувки адсорбера
Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение на датчике абсолютного давления, В
Модуль адаптации	Модуль адаптации
Значение адаптации	Значение адаптации

**Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"**

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

**Электронная система управления двигателем для автомобиля GreatWall DEEP с контроллером DELPHI**

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель

Обозначение параметра	Описание
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Напряж.АЦП на ДЦДЗ	Напряжение на датчике положения дроссельной заслонки, В
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
Задан. положение РХХ	Желаемое положение регулятора ХХ, шаг
Желаемые обороты ХХ	Желаемые обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД
Соотнош. возд./топл.	Текущее соотношение топливоздушн. смеси
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Напряж.АЦП на ДТОЖ	Напряжение на датчике температуры охлаждающей жидкости, В
Напряж.АЦП на ДТВВ	Напряжение на датчике температуры воздуха на впуске, В
Кэф.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

#### Перечень кодов неисправностей ЭСУД

Код	Описание
P0030	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи управления
P0031	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу
P0032	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0036	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи управления
P0037	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу
P0038	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0106	Цепь датчика давления воздуха на впуске, выход сигнала из допустимого диапазона
P0107	Датчик давления воздуха на впуске, низкий уровень сигнала
P0108	Датчик давления воздуха на впуске, высокий уровень сигнала
P0111	Датчик температуры впускного воздуха, выход за допустимый диапазон
P0112	Датчик температуры впускного воздуха, низкий уровень выходного сигнала
P0113	Датчик температуры впускного воздуха, высокий уровень выходного сигнала
P0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости, выход сигнала из допустимого диапазона
P0117	Датчик температуры охлаждающей жидкости, низкий уровень выходного сигнала
P0118	Датчик температуры охлаждающей жидкости, высокий уровень выходного сигнала
P0122	Датчик положения дроссельной заслонки, низкий уровень выходного сигнала
P0123	Датчик положения дроссельной заслонки, высокий уровень выходного сигнала
P0130	Датчик кислорода до нейтрализатора неисправен
P0131	Датчик кислорода до нейтрализатора, низкий уровень выходного сигнала
P0132	Датчик кислорода до нейтрализатора, высокий уровень выходного сигнала
P0133	Датчик кислорода до нейтрализатора, медленный отклик на обогащение или обеднение
P0134	Датчик кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
P0135	Датчик кислорода до нейтрализатора, нагреватель неисправен
P0136	Датчик кислорода после нейтрализатора неисправен
P0137	Датчик кислорода после нейтрализатора, низкий уровень сигнала
P0138	Датчик кислорода после нейтрализатора, высокий уровень сигнала
P0140	Датчик кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
P0141	Датчик кислорода после нейтрализатора, нагреватель неисправен
P0171	Система топливоподачи слишком бедная
P0172	Система топливоподачи слишком богатая
P0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1, обрыв
P0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2, обрыв
P0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3, обрыв
P0204	Цепь управления форсункой цилиндра №4, обрыв
P0217	Температура двигателя выше допустимой
P0222	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение меньше нижнего порогового значения
P0223	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение больше верхнего порогового значения
P0261	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на массу
P0262	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на бортовую сеть
P0264	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на массу
P0265	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на бортовую сеть
P0267	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на массу
P0268	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на бортовую сеть
P0270	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на массу
P0271	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на бортовую сеть

Код	Описание
P0300	Обнаружены случайные или множественные пропуски воспламенения
P0301	Обнаружены пропуски воспламенения в 1-ом цилиндре
P0302	Обнаружены пропуски воспламенения в 2-ом цилиндре
P0303	Обнаружены пропуски воспламенения в 3-ем цилиндре
P0304	Обнаружены пропуски воспламенения в 4-ом цилиндре
P0327	Датчик детонации, низкий уровень сигнала
P0328	Датчик детонации, высокий уровень сигнала
P0335	Датчик положения коленчатого вала, нет сигнала
P0336	Датчик положения коленчатого вала, сигнал выходит за допустимые пределы
P0340	Датчик положения распределительного вала неисправен (Ошибка датчика фазы)
P0342	Датчик положения распределительного вала низкий уровень сигнала
P0343	Датчик положения распределительного вала высокий уровень сигнала
P0351	Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), обрыв цепи управления
P0352	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), обрыв цепи управления
P0353	Катушка зажигания цилиндра 3, обрыв цепи управления
P0354	Катушка зажигания цилиндра 4, обрыв цепи управления
P0363	Обнаружены пропуски воспламенения, отключена топливоподача в неработающих цилиндрах
P0422	Эффективность нейтрализатора ниже порога
P0441	Некорректный расход воздуха через клапан
P0443	Управление клапаном продувки адсорбера неисправно
P0444	Замыкание на бортовую сеть, обрыв цепи клапана продувки адсорбера
P0458	Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера
P0459	Замыкание на бортовую сеть цепи клапана продувки адсорбера
P0480	Цепь управления реле вентилятора 1; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу
P0481	Цепь управления реле вентилятора 2; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу
P0504	Датчик педали тормоза, сигналы изменяются несогласованно
P0513	Некорректный ключ иммобилизатора
P0522	Цепь датчика давления масла, низкий уровень сигнала
P0523	Цепь датчика давления масла, высокий уровень сигнала
P0560	Бортовое напряжение ниже порога работоспособности системы
P0561	Напряжение бортовой сети нестабильно
P0562	Бортовое напряжение имеет низкий уровень
P0563	Бортовое напряжение имеет высокий уровень
P0601	Неисправность ПЗУ блока управления (Январь-7.2) или FLASH-памяти (BOSCH M7.9.7)
P0603	Неисправность ОЗУ блока управления
P0604	Ошибка контрольной суммы внутреннего ОЗУ контроллера
P0606	Неисправно АЦП контроллера
P0627	Реле бензонасоса, обрыв цепи управления
P0628	Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на массу
P0629	Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P062F	Ошибка внутреннего EEPROM
P0641	Цепь питания датчиков, обрыв
P0642	Цепь питания датчиков, низкий уровень сигнала
P0643	Цепь питания датчиков, высокий уровень сигнала
P0645	Реле муфты компрессора кондиционера, обрыв цепи управления
P0646	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на массу
P0647	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0660	Клапан управления длиной каналов системы впуска, обрыв цепи
P0661	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на массу
P0662	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0691	Реле вентилятора, замыкание цепи управления на массу
P0692	Реле вентилятора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0693	Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на массу
P0694	Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на бортовую сеть
P1301	Цилиндр 1, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1302	Цилиндр 2, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1303	Цилиндр 3, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1304	Цилиндр 4, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1335	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Положение заслонки вне допустимого диапазона
P1336	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения дроссельной заслонки отличаются на величину порога
P1388	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения педали акселератора отличаются на величину порога
P1389	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Обороты двигателя вне допустимого диапазона
P1390	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Отсутствует реакция на неисправность в системе
P1391	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки, отсутствует реакция на неисправность в системе
P1545	Отклонение действительного положения дроссельной заслонки от желаемого больше порогового значения
P1558	Время возврата дроссельной заслонки в положение limp home выше порога
P1559	Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона

Код	Описание
P1564	Система управления приводом дроссельной заслонки, адаптация положения нуля заслонки прервана в связи с пониженным напряжением бортсети
P1570	Иммобилизатор, нет положительного ответа или обрыв цепи
P1578	Привод дроссельной заслонки, значение адаптации вне допустимого диапазона
P1579	Система управления приводом дроссельной заслонки, адаптация положения нуля заслонки прервана в связи с внешними условиями
P1602	Пропадание напряжения бортовой сети
P1640	Электрически перепрограммируемая память, ошибка теста чтение-запись
P2100	Привод дроссельной заслонки, обрыв цепи
P2101	Электропривод дроссельной заслонки, цепь управления неисправна
P2102	Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на массу
P2103	Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на бортовую сеть
P2122	Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения
P2123	Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения
P2127	Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения
P2128	Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения
P2135	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжения датчиков отличаются на величину порога
P2138	Датчики положения педали акселератора, напряжения датчиков отличаются на величину порога
P2176	Привод дроссельной заслонки, адаптация ни разу проведена не была
P2187	Система топливоподачи, проверка бедности состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи больше верхнего порогового значения
P2188	Система топливоподачи, проверка богатости состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи меньше нижнего порогового значения
P2270	ДК после нейтрализатора, отсутствие отклика на обогащение смеси
P2271	ДК после нейтрализатора, отсутствие отклика на обеднение смеси
P2301	Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2303	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2304	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на массу
P2305	Катушка зажигания цилиндра 3, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2307	Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2310	Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на массу

#### Антиблокировочная система управления тормозами автомобилей GEELY ABS MK70

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

#### Антиблокировочная система управления тормозами автомобилей BYD F3

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Напряжение на кл. 15	Напряжение на клемме 15 "Зажигание"
Напряжение на насосе	Напряжение на насосе
Напряжение на моторе	Напряжение на моторе
Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

### Антиблокировочная система управления тормозами автомобилей CHERY B11 CROSS/EASTAR

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Напряжение на кл. 15	Напряжение на клемме 15 "Зажигание"
Напряжение на насосе	Напряжение на насосе
Напряжение на моторе	Напряжение на моторе
Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Байт состояния 6	Байт состояния 6
Байт состояния 7	Байт состояния 7
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

### Антиблокировочная система управления тормозами автомобилей GREENT WALL

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

### Антиблокировочная система управления тормозами автомобилей GREENT WALL HOVER H5

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

### Система управления надувной подушкой безопасности автомобилей GREEAT WALL HOVER H5

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Напряж.на конденсат.	Напряжение на накопительном конденсаторе
Сопр.перед.ПБ водит.	Сопrotивление линии зажигания передней подушки безопасности водителя
Сопр.перед.ПБ пассаж	Сопrotивление линии зажигания подушки безопасности переднего пассажира

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

### Система управления надувной подушкой безопасности автомобилей CHERY QQ6

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Напряж.на конденсат.	Напряжение на накопительном конденсаторе
Сопр.перед.ПБ водит.	Сопrotивление линии зажигания передней подушки безопасности водителя
Сопр.перед.ПБ пассаж	Сопrotивление линии зажигания подушки безопасности переднего пассажира
Сопр.боков.ПБ водит.	Сопrotивление линии зажигания ремня безопасности водителя
Сопр.боков.ПБ пассаж	Сопrotивление линии зажигания ремня безопасности переднего пассажира
Сопр.натяж.РБ водит.	Сопrotивление линии зажигания боковой подушки безопасности водителя
Сопр.натяж.РБ пассаж	Сопrotивление линии зажигания боковой подушки безопасности переднего пассажира
Байт состояния 1	Байт состояния 1

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

### Блок кузовной электроники автомобилей CHERY FORA

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

### Блок кузовной электроники автомобилей CHERY QQ6

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Колич.обучен. ключей	Количество обученных ключей

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

### Комбинация приборов автомобилей CHERY QQ6

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Уров.охлажд. жидкости	Уровень охлаждающей жидкости
Уров.температуры ДВС	Уровень температуры двигателя
Уров. топлива в баке	Уровень топлива
Уров.подсветки приб.	Уровень подсветки приборов

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

#### 7. Окончание работы

После окончания диагностики, выйдете из режима диагностики системы в меню выбора типа диагностируемой системы, нажатием клавиши  (Выход). Выключите "зажигание" автомобиля и отключите кабель "ШТАТ DST-EXPRESS" от диагностического разъема автомобиля.

#### 8. Обновление ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS"

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" необходимо зайти на наш сайт [www.shtat-deluxe.nethouse.ru](http://www.shtat-deluxe.nethouse.ru) или [www.shtat.ru](http://www.shtat.ru).

#### 9. Решение проблем связанных с диагностическим сканером "ШТАТ DST- EXPRESS"

Проблема	Возможные неисправности
При подключении к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST- EXPRESS"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте присутствие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема.</li> <li>Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS" или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия</li> </ul>
Отсутствует связь между "ШТАТ DST- EXPRESS" и диагностируемой системой	<ul style="list-style-type: none"> <li>Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание".</li> <li>Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля).</li> <li>Отсутствует диагностируемый блок.</li> <li>Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS" – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия</li> </ul>

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте.

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО7012.

Производство и оптовая продажа ООО „ШТАТ“, 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14 Е. телефон: 8 (8482) 48-34-04, 898-797-44444, e-mail: [shtat@shtat.ru](mailto:shtat@shtat.ru)  
Официальный сайт: [www.shtat.рф](http://www.shtat.рф), [www.shtat.ru](http://www.shtat.ru).

Сервисный центр ТМ "ШТАТ" расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в "Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта и обновления ПО" расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911 телефон: (8482) 53-91-97, e-mail: [service@shtat.ru](mailto:service@shtat.ru)

Официальный сайт изделия DST- EXPRESS: [www.shtat-deluxe.nethouse.ru](http://www.shtat-deluxe.nethouse.ru)

Адрес электронной почты по вопросам относительно ШТАТ DST- EXPRESS: [rda@shtat.ru](mailto:rda@shtat.ru)