

Диагностический сканер "ШТАТ DST-EXPRESS" для автомобиля LADA KALINA

Руководство по эксплуатации

1. Назначение

Автомобильный диагностический сканер «ШТАТ DST-EXPRESS» предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобиля LADA KALINA и поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
- ИММОБИЛИЗАТОР
- ЭЛЕКТРОПАКЕТ
- МОДУЛЬ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
- АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Следует учитывать, что работа с системами возможна только при их наличии в комплектации автомобиля.

При помощи «ШТАТ DST- EXPRESS» вы можете выбрать режимы работы, которые позволят Вам:

- просматривать параметры работы систем;
- управлять исполнительными механизмами систем;
- изменять конфигурацию систем;
- считывать и сбрасывать коды неисправностей.

«ШТАТ DST- EXPRESS» представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с графическим индикатором, четырьмя кнопками управления, гнездом mini-USB для перепрограммирования и кабелем с универсальной вилкой, рассчитанной для подключения к диагностическому разъему автомобиля (стандарта OBD-2). Питание осуществляется через контакты диагностического разъема.

Связь «ШТАТ DST- EXPRESS» с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной шине связи (K-линия), выполненной в стандарте ISO 9141-2/KWP14230, либо по CAN-интерфейсу в стандарте ISO 15765. «ШТАТ DST- EXPRESS» подключается к штатной розетке диагностики электронных систем управления автомобиля (стандарт OBD-2). «ШТАТ DST- EXPRESS», как и любой другой диагностический сканер, может показать только те коды неисправностей, параметры, которые позволяют считывать сами электронные системы, установленные на данном конкретном автомобиле. Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия, поэтому предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства *Обновление программного обеспечения*).

Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадать с полным перечнем параметров.

2. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатораграфический, жидкокристаллический, с подсветкой

Число управляющих клавиш..... 4

Номинальное напряжение питания, В 12,6

Рабочий диапазон напряжения питания, В 8 - 18

Потребляемый ток , мА, не более..... 200

Диапазон рабочих температур, о С..... -20 + 65





Поддерживаемые интерфейсы: K-линия, CAN

«ШТАТ DST- EXPRESS» является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

3. Комплект поставки

Диагностический сканер "ШТАТ DST- EXPRESS "	1
Кабель диагностический OBD-2	1
Руководство по эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

4. Основные функции клавиш

Клавиша	Описание
	Выход. Возврат в предыдущее меню
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.
	Выбор. Выбор пункта меню.
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.

5. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ! НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ ПРИБОР ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению «ШТАТ DST-EXPRESS» или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Перед тем как начать работу со «ШТАТ DST-EXPRESS», обязательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что зажигание на автомобиле ВЫКЛЮЧЕНО.
- Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
- Включите зажигание.

Если не происходит соединение, то это может означать следующее:

- не включено зажигание,
- отсутствует запрашиваемая система,
- по К-линии подключен маршрутный компьютер,
- в комплектации автомобиля нет иммобилизатора (актуально для АПС-4. В этом случае следует установить перемычку в разъем для подключения иммобилизатора).

6. Порядок работы с диагностическим сканером "ШТАТ DST-EXPRESS"

После включения "ШТАТ DST-EXPRESS", включите "зажигание" и произведите выбор диагностируемой системы, для этого с помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу ⬄ (Выбор).

Отображение на экране	Описание
Двигатель	Электронная система управления двигателем автомобиля
Климат-контроль	Система климат-контроля автомобиля
Иммобилизатор	Иммобилизатор автомобиля
Электропакет	Электропакет автомобиля
АБС	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля
Электродуспокоитель	Электромеханический усилитель руля автомобиля
МДВ	Модуль двери водителя автомобиля
СНПБ	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля
Тестер	Настройка сканер-тестера

После выбора диагностируемой системы "ШТАТ DST-EXPRESS" войдет в раздел диагностики выбранной системы.

После входа в какую-либо группу диагностики системы, с помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите тип диагностической информации для вывода на экран тестера или для исполнения команды, а затем нажмите клавишу ⬄ (Выбор).

Если связь не установится, то появится сообщение "Отсутствует связь с контроллером".

Клавиша Ⓞ (Выход) переводит тестер в меню выбора диагностируемой системы.



Выбор отображения на экране какого-либо параметра или ошибки осуществляется клавишами ▲ (вверх) и ▼ (вниз).

Электронная система управления двигателем автомобиля.

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
Доп.параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя
Каналы АЦП	Вход в группу чтения каналов АЦП контроллера ЭСУД
Управление	Вход в группу управления исполнительными механизмами контроллера ЭСУД
Идентификация	Вход в группу чтения идентификаторов
Анализ работы	Вход в группу чтения результатов анализа работы двигателя

Группа "Основные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Расход топлива	Часовой расход топлива
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Положение педали газ	Положение регулятора холостого хода или положение педали газа
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Кoeff.коррек.впрыска	Кoeffициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
Мультипл.коррек.смес	Мультипликативная коррекция смеси самообучением

Для всех параметров группы доступен вывод минимального и максимального значения. Для этого необходимо находясь в режиме отображения параметра, нажать кнопку  (Выбор). Для выхода из этого режима необходимо длительно нажать кнопку  (Выход).

Параметр: Напряжение в бортовой сети автомобиля

На дисплеи	Описание
14.0 14.2 0.2	Текущее напряжение, среднее напряжение, разница между максимальным и минимальным
14.0 880 14.2 900	Минимальное напряжение, обороты при минимальном напряжении, максимальное напряжение, обороты при максимальном напряжении
0 20 60 10 10	Процент работы при напряжении: меньше 11.5 В, от 11.5В до 13В, от 13В до 14.6В, от 14.6В до 15В, больше 15В
Напряжение в БС	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Температура охлаждающей жидкости

На дисплеи	Описание
90	Текущая температура охлаждающей жидкости
70 90	Минимальная температура охлаждающей жидкости, максимальная температура охлаждающей жидкости
0 20 60 10 10	Процент работы при температуре охлаждающей жидкости: меньше 40С, от 40С до 80С, от 80С до 95С, от 95С до 100С, больше 100С
Температура ОЖ	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Часовой расход топлива

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
6.0	Текущий часовой расход топлива
0.9 10.1	Минимальный часовой расход топлива, максимальный часовой расход топлива
Расход топлива	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Массовый расход воздуха

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
12.0 13.2	Текущий массовый расход воздуха, средний массовый расход воздуха
10.0 14.2 4.2	Минимальный массовый расход воздуха, максимальный массовый расход воздуха, разница между максимальным и минимальным
Расход воздуха	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Время впрыска топлива

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
5.00 6.20	Текущее время впрыска топлива, среднее время впрыска топлива
2.20 10.20 8.00	Минимальное время впрыска топлива, максимальное время впрыска топлива, разница между максимальным и минимальным
Длительность впрыска	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Текущая скорость автомобиля

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
30	Текущая скорость автомобиля
0 100	Минимальная скорость автомобиля, максимальная скорость автомобиля
Скорость автомобиля	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Текущие обороты двигателя

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
900 1200	Текущие обороты двигателя, средние обороты двигателя
800 2000 1200	Минимальные обороты двигателя, максимальные обороты двигателя, разница между максимальным и минимальным
Обороты двигателя	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Положение дроссельной заслонки

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
14.0 14.2 12.2	Текущее положение дроссельной заслонки, среднее положение дроссельной заслонки, разница между максимальным и минимальным
2.0 880 14.2 900	Минимальное положение дроссельной заслонки, обороты при минимальном положении дроссельной заслонки, максимальное положение дроссельной заслонки, обороты при максимальном положении дроссельной заслонки
Положение дросселя	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Температура воздуха на впуске в двигатель

На дисплеи	Описание
90	Текущая температура воздуха на впуске в двигатель
70 90	Минимальная температура воздуха на впуске в двигатель, максимальная температура воздуха на впуске в двигатель
0 20 60 10 10	Процент работы при температуре воздуха на впуске в двигатель: меньше 0С, от 0С до 10С, от 10С до 30С, от 30С до 45С, больше 45С
Температура на впуск	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора

На дисплей	Описание
0.90	Текущее напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
0.70 0.90	Минимальное напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора, максимальное напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
0 20 60 10 10	Процент работы при напряжении на датчике кислорода до нейтрализатора: меньше 0.1В, от 0.1В до 0.5В, непрогрет, от 0.5В до 0.9В, больше 0.9В
Напряжение на ДК 1	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора

На дисплей	Описание
0.90	Текущее напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
0.70 0.90	Минимальное напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора, максимальное напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
0 20 60 10 10	Процент работы при напряжении на датчике кислорода после нейтрализатора: меньше 0.1В, от 0.1В до 0.5В, непрогрет, от 0.5В до 0.9В, больше 0.9В
Напряжение на ДК 2	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Положение регулятора холостого хода или положение педали газа

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
30	Текущее положение регулятора холостого хода или положение педали газа
0 100	Минимальное положение регулятора холостого хода или положение педали газа, максимальное положение регулятора холостого хода или положение педали газа
Положение педали газ	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Угол опережения зажигания

На дисплей	Описание
Минимум и максимум	Название
10 14.2 12	Текущий угол опережения зажигания, средний угол опережения зажигания, разница между максимальным и минимальным
2 880 14 900	Минимальный угол опережения зажигания, обороты при минимальном угле опережения зажигания, максимальный угол опережения зажигания, обороты при максимальном угле опережения зажигания
Угол опережения заж.	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода

На дисплей	Описание
1.00 1.02 0.04	Текущий коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, средний коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, разница между максимальным и минимальным
1.00 880 1.04 900	Минимальный коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, обороты при минимальном коэффициенте коррекции длительности импульса впрыска топлива, максимальный коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, обороты при максимальном коэффициенте коррекции длительности импульса впрыска топлива
0 20 60 10 10	Процент работы при коэффициенте: меньше 0.8, от 0.8 до 0.95, от 0.95 до 1.05, от 1.05 до 1.2, больше 1.2
Кoeff.коррек.впрыска	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Мультипликативная коррекция смеси самообучением

На дисплей	Описание
1.00 1.02 0.04	Текущая мультипликативная коррекция смеси самообучением, средняя мультипликативная коррекция смеси самообучением, разница между максимальным и минимальным
1.00 880 1.04 900	Минимальная мультипликативная коррекция смеси самообучением, обороты при минимальной мультипликативная коррекция смеси самообучением, максимальная мультипликативная коррекция смеси самообучением, обороты при максимальной мультипликативная коррекция смеси самообучением
0 20 60 10 10	Процент работы при коррекции: меньше 0.8, от 0.8 до 0.95, от 0.95 до 1.05, от 1.05 до 1.2, больше 1.2
Мультипл.коррек.смес	----- Обозначение параметра -----

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
Соотнош. возд./топл.	Текущее соотношение топливоздушная смеси
УОЗ при детонации	Коррекция УОЗ по детонации
Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
Расчетная нагрузка	Параметр расчетной нагрузки на двигатель
Фактор высот.коррек.	Фактор высотной адаптации
Жел.расх.возд. на XX	Параметр желаемый расход воздуха на холостом ходу
Адап. регулировки XX	Параметр адаптации регулировки XX
Заданная лямбда	Заданный коэффициент лямбда
Кoeff.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
Уровень сигнала ДНД	Нормализованный уровень сигнала датчика детонации
Неравн.вращ.коленвал	Среднее значение неравномерности вращения коленвала
Параметр адаптации	Параметр адаптации угловой погрешности зубьев венца демпфера

Обозначение параметра	Описание
Счет.ПВ, токсичн.ц.1	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 1
Счет.ПВ, токсичн.ц.2	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 2
Счет.ПВ, токсичн.ц.3	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 3
Счет.ПВ, токсичн.ц.4	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 4
Счет.ПВ, нейтрализат	Суммарный счетчик пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора
Потр. момента ХХ -I-	Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (интегральная часть)
Потр.момента ХХ -PD-	Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (пропорциональная часть)
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Аддитивная коррекция	Аддитивная составляющая коррекции самообучением
Период сигнала ДК1	Период сигнала датчика кислорода до нейтрализатора
Интеграл задерж.ОСДК	Интегральная часть задержки ОС по второму датчику
Факт.старения нейтр.	Фактор старения нейтрализатора
Уровень сигнала ДНД	Сигнал датчика неровной дороги (вертикальное ускорение)
L-часть рег. по ДК 2	L-части регулирования по датчику кислорода после нейтрализатора
Адап.откл.расх.возд.	Адаптивное отклонение расхода воздуха во впускном коллекторе мимо дросселя
Концентр. в адсорбер	Коэффициент концентрации топлива в адсорбере
Разница момента	Разница крутящего момента от адаптированного крутящего момента
Нормальная утечка	Величина нормальной утечки воздуха через дроссель
Общий счетчик ПВ,ц.1	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 1
Общий счетчик ПВ,ц.2	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 2
Общий счетчик ПВ,ц.3	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 3
Общий счетчик ПВ,ц.4	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 4
УОЗ при детонац.,ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
УОЗ при детонац.,ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
УОЗ при детонац.,ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
УОЗ при детонац.,ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
Уровень детонац.,ц.1	Уровень детонации в цилиндре 1
Уровень детонац.,ц.2	Уровень детонации в цилиндре 2
Уровень детонац.,ц.3	Уровень детонации в цилиндре 3
Уровень детонац.,ц.4	Уровень детонации в цилиндре 4
Послед.огр.детонации	Последнее ограничение по детонации

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"

Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Контроллер ЭСУД (ЯНВАРЬ-7.2 пр-ва ИТЕЛМА или АВТЭЛ)

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	признак выключения двигателя
1	признак холостого хода
2	признак обогащения по мощности
3	признак блокировки подачи топлива
4	признак зоны регулирования по датчику кислорода (только для Евро-2)
5	признак попадания в зону детонации
6	признак продувки адсорбера (только для Евро-2)
7	признак сохранения результатов обучения по датчику кислорода (только для Евро-2)

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	признак повторного замера параметров холостого хода
1	признак наличия холостого хода в прошлом цикле вычислений
2	разрешение блокировки выхода из режима холостого хода
3	признак попадания в зону детонации в прошлом цикле вычислений
4	признак наличия продувки адсорбера в прошлом цикле вычислений (только для Евро-2)
5	признак обнаружения детонации
6	признак прошлого состояния датчика кислорода (только для Евро-2)
7	признак текущего состояния датчика кислорода (только для Евро-2)

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	флаг готовности датчика кислорода (только для Евро-2)
1	флаг разрешения нагрева датчика кислорода (только для Евро-2)
2	не используется
3	не используется
4	не используется
5	не используется
6	не используется
7	не используется

Байт состояния 4 не отображается

Контроллеры ЭСУД (M7.9.7 пр-ва "BOSCH"; M73 пр-ва ИТЕЛМА или АВТЭЛ)

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Флаг холостого хода
1	Флаг полной нагрузки
2	Флаг запроса на включение кондиционера
3	Флаг разрешения включения кондиционера
4	Флаг включения бензонасоса
5	Флаг включения реле вентилятора 1
6	Флаг включения реле вентилятора 2
7	Флаг включения лампы диагностики

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Контроль детонации активен
1	Тип шасси (1 – Основной / 2 - Альтерн)
2	Пусковая характеристика (1 - Европа / 0 - Россия)
3	Флаг обратной связи по датчику кислорода до катализатора
4	Отсечка топливоподачи
5	Готовность датчика O2 до катализатора
6	Базовая адаптация
7	Продувка адсорбера активирована

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Обнаружение пропусков зажигания приостановлено
1	Плохая дорога для диагностики пропусков зажигания (только для Евро-3)
2	Флаг обратной связи по датчику кислорода после катализатора (только для Евро-3)
3	Готовность датчика O2 после катализатора (только для Евро-3)
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4 не отображается

Контроллеры ЭСУД (ME17.9.7 пр-ва "BOSCH"; M74, M75 пр-ва ИТЕЛМА или АВТЭЛ)

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Флаг включения бензонасоса
1	Состояние педали сцепления
2	Состояние педали тормоза
3	Флаг запроса на включение кондиционера
4	Флаг разрешения включения кондиционера
5	Высокое давление в системе кондиционирования
6	Флаг включения реле вентилятора 1
7	Флаг включения реле вентилятора 2

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Признак работы двигателя в режиме холостого хода
1	Признак обогащения по мощности
2	Признак продувки адсорбера активирована
3	Готовность датчика кислорода до нейтрализатора
4	Признак работы в зоне регулировки по сигналу управляющего датчика кислорода
5	Готовность датчика кислорода после нейтрализатора
6	Признак работы в зоне регулировки по сигналу диагностического датчика кислорода
7	Признак разрешения адаптации топливоподачи

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Отсечка топливоподачи
1	Признак контроль детонации активен
2	Признак, что динамический счетчик не равен нулю
3	Обнаружение пропусков зажигания приостановлено
4	Признак обнаружения неровной дороги
5	Нет значения
6	Функциональный регистр управления активен
7	признак включения контрольной лампы

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Контроллер обучен
1	Контроллер не заблокирован
2	Обход пройден
3	Пароль обхода запрограммирован
4	Ошибка связи с иммобилайзером
5	Быстрый старт разрешен
6	Нет значения
7	Нет значения

Группа " Каналы АЦП контроллера ЭСУД "

Отображение на дисплее	Описание
Напряж.АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
Напряж.АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
Напряж.АЦП борт.сети	Напряжение бортовой сети (канал АЦП)
Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
Напряж.АЦП на ДК1	Напряжение на датчике кислорода №1.
Напряж.АЦП на ДК2	Напряжение на датчике кислорода №2.
Напряж.АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
Напряж. АЦП на ДППГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
Напряж. АЦП на ДППГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
Напряж.АЦП на ДД	Напряжение в цепи датчика детонации.

Группа "Управление исполнительными механизмами"

Отображение на дисплее	Описание
Упр. форсункой 1	Управление форсункой 1 цилиндра
Упр. форсункой 2	Управление форсункой 2 цилиндра
Упр. форсункой 3	Управление форсункой 3 цилиндра
Упр. форсункой 4	Управление форсункой 4 цилиндра
Кат.зажиг. 1 ц.	Управление катушкой зажигания 1 цилиндра
Кат.зажиг. 2 ц.	Управление катушкой зажигания 2 цилиндра
Кат.зажиг. 3 ц.	Управление катушкой зажигания 3 цилиндра
Кат.зажиг. 4 ц.	Управление катушкой зажигания 4 цилиндра
Реле бензонасоса	Управление реле бензонасоса
Реле вентилятора	Управление реле вентилятора
Реле вентил. 2	Управление реле вентилятора 2
Реле А/С	Управление реле А/С (муфты компрессора)
Лампа СЕ	Управление лампой СЕ
Реле стартера	Управление реле стартера

С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ⬠ (Выбор). При этом индикация команды измениться с "включить" на "> включить <". С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите команду. Длительное удержание клавиши ⬠ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Группа " Идентификаторы контроллера ЭСУД "

Отображение на дисплее	Описание
Идентификатор ПО	Отображение идентификатора ПО контроллера ЭСУД
VIN - номер авто	Отображение VIN номера автомобиля (не для всех автомобилей, в некоторых он может быть не записан)



Группа "Анализ работы двигателя"

Отклонений нет

Отображение на дисплее	Описание
Отклонения в работе:	
Номер 00 из 00	Вывод номера текущего отклонения и общего количества.
Отклонения не выявлены	Название текущего отклонения (отклонений нет)

Отклонения есть

Отображение на дисплее	Описание
Отклонения в работе:	
Номер 01 из 01	Вывод номера текущего отклонения и общего количества.
На XX пониженный расход воздуха	Название текущего отклонения

Также доступен вывод минимального и максимального значения параметров из группы "Основные параметры работы двигателя". Для этого необходимо нажать кнопку  (Выбор). Для выхода из этого режима необходимо длительно нажать кнопку  (Выход).


Перечень отклонений в работе двигателя

Название	Описание
Работа двигателя при пониженном напряжен.	Наличие данного отклонения говорит о том, что напряжение в бортовой сети в течении некоторого времени находится на минимально допустимом значении. Необходимо проверить электрооборудование.
Работа двигателя при очень низком напряж.	Наличие данного отклонения говорит о том, что напряжение в бортовой сети в течении некоторого времени находится на за пределами минимально-допустимого значения. Необходимо проверить электрооборудование и генератор.
Работа двигателя при повышенном напряжен.	Наличие данного отклонения говорит о том, что напряжение в бортовой сети в течении некоторого времени находится на макимально допустимом значении. Необходимо проверить электрооборудование.
Работа двигателя при очень высоком напр.	Наличие данного отклонения говорит о том, что напряжение в бортовой сети в течении некоторого времени находится на за пределами макимально-допустимого значения. Необходимо проверить электрооборудование и генератор.
Колебания оборотов на холостом ходу	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу в течении некоторого времени имеются колебания оборотов.
Колебания УОЗ на холостом ходу	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу в течении некоторого времени имеются колебания угла опережения зажигания.
Колебания дросселя на холостом ходу	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу в течении некоторого времени имеются колебания дроссельной заслонки.
Колебания длит.впрыс на холостом ходу	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу в течении некоторого времени имеются колебания длительности впрыска.
Колебания РХХ на холостом ходу	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу в течении некоторого времени имеются колебания регулятора холостого хода.
На XX повышенный коэффициент прод.ада	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу обнаружен коэффициент продувки адсорбера выше допустимого значения.
На XX повышенный расход воздуха	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу обнаружен расход воздуха выше допустимого значения.
На XX пониженный расход воздуха	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу обнаружен расход воздуха ниже допустимого значения.
На XX повышенные обороты	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу обнаружены обороты двигателя выше допустимого значения.
На XX пониженные обороты	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу обнаружены обороты двигателя ниже допустимого значения.
На XX повышенный угол опереж.зажиган.	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу обнаружен угол опережения зажигания выше допустимого значения.
На XX пониженный угол опереж.зажиган.	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу обнаружен угол опережения зажигания ниже допустимого значения.
На XX пониженное положение РХХ	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу обнаружено положение регулятора холостого хода ниже допустимого значения.
На XX повышенное положение РХХ	Наличие данного отклонения говорит о том, что на холостом ходу обнаружено положение регулятора холостого хода выше допустимого значения.
Высокий фактор старения нейтрализ.	Наличие данного отклонения говорит о том, что обнаружено критическое значение фактора старения нейтрализатора.
Большой процент раб. на перегретом ДВС	Наличие данного отклонения говорит о том, что двигатель много работает в режиме перегрева.
Большой процент раб. на холодном ДВС	Наличие данного отклонения говорит о том, что двигатель много работает в холодном режиме. И данные для анализа будут не совсем корректны.
Малое время работы ДВС в рабочей темпер	Наличие данного отклонения говорит о том, что двигатель мало работает в нормальном режиме. И данные для анализа будут не совсем корректны.
Работа при большой краткосроч.коррекции	Наличие данного отклонения говорит о том, что имеется большая краткосрочная коррекция времени впрыска довольно долгое время. Необходимо проверить топливную систему двигателя.
Работа при малой краткосроч.коррекции	Наличие данного отклонения говорит о том, что имеется малая краткосрочная коррекция времени впрыска довольно долгое время. Необходимо проверить воздушную систему двигателя.
Работа при большой долгосроч. коррекции	Наличие данного отклонения говорит о том, что имеется большая долгосрочная коррекция времени впрыска довольно долгое время. Необходимо проверить топливную систему двигателя.
Работа при малой долгосроч. коррекции	Наличие данного отклонения говорит о том, что имеется малая долгосрочная коррекция времени впрыска довольно долгое время. Необходимо проверить воздушную систему двигателя.
Большой процент раб. очень бог.смесь ДК1	Наличие данного отклонения говорит о том, что двигатель много работает в очень богатой смеси. Необходимо проверить двигатель, т.к. это может привести к повреждению нейтрализатора.
Большой процент раб. очень бог.смесь ДК2	Наличие данного отклонения говорит о том, что двигатель много работает в очень богатой смеси. Необходимо проверить двигатель, т.к. это может привести к повреждению нейтрализатора.

Название	Описание
Большой процент раб. при неработающем ДК1	Наличие данного отклонения говорит о том, что двигатель много работает режиме без коррекции по датчику кислорода. Необходимо проверить двигатель, т.к. это может привести к повреждению нейтрализатора.
Большой процент раб. при неработающем ДК2	Наличие данного отклонения говорит о том, что двигатель много работает режиме без коррекции по датчику кислорода. Необходимо проверить двигатель, т.к. это может привести к повреждению нейтрализатора.

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
P0030	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи управления
P0031	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу
P0032	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0036	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи управления
P0037	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу
P0038	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0100	Датчик массового расхода воздуха, цепь неисправна
P0101	Расход воздуха вне допустимого диапазона
P0102	Датчик массового расхода воздуха, низкий уровень выходного сигнала
P0103	Датчик массового расхода воздуха, высокий уровень выходного сигнала
P0106	Цепь датчика давления воздуха на впуске, выход сигнала из допустимого диапазона
P0107	Датчик атмосферного давления, низкий уровень сигнала
P0108	Датчик атмосферного давления, высокий уровень сигнала
P0111	Датчик температуры впускного воздуха, выход за допустимый диапазон
P0112	Датчик температуры впускного воздуха, низкий уровень выходного сигнала
P0113	Датчик температуры впускного воздуха, высокий уровень выходного сигнала
P0115	Неверный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости
P0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости, выход сигнала из допустимого диапазона
P0117	Датчик температуры охлаждающей жидкости, низкий уровень выходного сигнала
P0118	Датчик температуры охлаждающей жидкости, высокий уровень выходного сигнала
P0120	Датчик положения дроссельной заслонки, цепь неисправна
P0121	Датчик положения дроссельной заслонки, выход за допустимый диапазон
P0122	Датчик положения дроссельной заслонки, низкий уровень выходного сигнала
P0123	Датчик положения дроссельной заслонки, высокий уровень выходного сигнала
P0130	Датчик кислорода до нейтрализатора неисправен
P0131	Датчик кислорода до нейтрализатора, низкий уровень выходного сигнала
P0132	Датчик кислорода до нейтрализатора, высокий уровень выходного сигнала
P0133	Датчик кислорода до нейтрализатора, медленный отклик на обогащение или обеднение
P0134	Датчик кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
P0135	Датчик кислорода до нейтрализатора, нагреватель неисправен
P0136	Датчик кислорода после нейтрализатора неисправен
P0137	Датчик кислорода после нейтрализатора, низкий уровень сигнала
P0138	Датчик кислорода после нейтрализатора, высокий уровень сигнала
P0140	Датчик кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
P0141	Датчик кислорода после нейтрализатора, нагреватель неисправен
P0171	Система топливоподачи слишком бедная
P0172	Система топливоподачи слишком богатая
P0200	Цепь управления форсунками неисправна
P0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1, обрыв
P0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2, обрыв
P0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3, обрыв
P0204	Цепь управления форсункой цилиндра №4, обрыв
P0217	Температура двигателя выше допустимой
P0219	Превышение допустимой частоты вращения
P0222	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение меньше нижнего порогового значения
P0223	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение больше верхнего порогового значения
P0261	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на массу
P0262	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на бортовую сеть
P0263	Цилиндр 1. Предельное падение крутящего момента
P0264	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на массу
P0265	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на бортовую сеть
P0266	Цилиндр 2. Предельное падение крутящего момента
P0267	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на массу

Код	Описание
P0268	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на бортовую сеть
P0269	Цилиндр 3. Предельное падение крутящего момента
P0270	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на массу
P0271	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на бортовую сеть
P0272	Цилиндр 4. Предельное падение крутящего момента
P0297	Превышение допустимой скорости автомобиля
P0300	Обнаружены случайные или множественные пропуски воспламенения
P0301	Обнаружены пропуски воспламенения в 1-ом цилиндре
P0302	Обнаружены пропуски воспламенения в 2-ом цилиндре
P0303	Обнаружены пропуски воспламенения в 3-ем цилиндре
P0304	Обнаружены пропуски воспламенения в 4-ом цилиндре
P0325	Обрыв датчика детонации
P0326	Цепь датчика детонации, выход сигнала из допустимого диапазона
P0327	Датчик детонации, низкий уровень сигнала
P0328	Датчик детонации, высокий уровень сигнала
P0335	Датчик положения коленчатого вала, нет сигнала
P0336	Датчик положения коленчатого вала, сигнал выходит за допустимые пределы
P0337	Датчик положения коленчатого вала, замыкание цепи на массу
P0338	Датчик положения коленчатого вала, обрыв цепи
P0340	Датчик положения распределительного вала неисправен (Ошибка датчика фазы)
P0341	Датчик положения распределительного вала, выход сигнала из допустимого диапазона
P0342	Датчик положения распределительного вала низкий уровень сигнала
P0343	Датчик положения распределительного вала высокий уровень сигнала
P0346	Цепь датчика фаз, выход сигнала из допустимого диапазона
P0351	Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), обрыв цепи управления
P0352	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), обрыв цепи управления
P0353	Катушка зажигания цилиндра 3, обрыв цепи управления
P0354	Катушка зажигания цилиндра 4, обрыв цепи управления
P0363	Обнаружены пропуски воспламенения, отключена топливоподача в неработающих цилиндрах
P0422	Эффективность нейтрализатора ниже порога
P0441	Некорректный расход воздуха через клапан
P0443	Управление клапаном продувки адсорбера неисправно
P0444	Замыкание на бортовую сеть, обрыв цепи клапана продувки адсорбера
P0445	Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера
P0458	Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера
P0459	Замыкание на бортовую сеть цепи клапана продувки адсорбера
P0480	Цепь управления реле вентилятора 1; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу
P0481	Цепь управления реле вентилятора 2; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу
P0485	Напряжение питания вентиляторов охлаждения, меньше нижнего порогового значения или больше верхнего порогового значения
P0500	Датчик скорости автомобиля, нет сигнала
P0501	Ошибка датчика скорости автомобиля
P0502	Датчик скорости автомобиля, низкий уровень сигнала
P0503	Датчик скорости автомобиля, перемежающийся сигнал
P0504	Датчик педали тормоза, сигналы изменяются несогласованно
P0505	Ошибка регулятора холостого хода
P0506	Регулятор холостого хода заблокирован, низкие обороты
P0507	Регулятор холостого хода заблокирован, высокие обороты
P0508	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на массу
P0509	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на бортовую сеть
P0511	Регулятор холостого хода, цепь управления неисправна
P0513	Некорректный ключ иммобилизатора
P0522	Цепь датчика давления масла, низкий уровень сигнала
P0523	Цепь датчика давления масла, высокий уровень сигнала
P0560	Бортовое напряжение ниже порога работоспособности системы
P0561	Напряжение бортовой сети нестабильно
P0562	Бортовое напряжение имеет низкий уровень
P0563	Бортовое напряжение имеет высокий уровень
P0601	Неисправность ПЗУ блока управления (Январь-7.2) или FLASH-памяти (BOSCH M7.9.7)
P0603	Неисправность ОЗУ блока управления
P0604	Ошибка контрольной суммы внутреннего ОЗУ контроллера
P0606	Неисправно АЦП контроллера
P0607	Неверный сигнал канала детонации контроллера
P0615	Цепь управления реле стартера, обрыв
P0616	Цепь управления реле стартера, замыкание на массу
P0617	Цепь управления реле стартера, замыкание на бортовую сеть
P0627	Реле бензонасоса, обрыв цепи управления
P0628	Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на массу
P0629	Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на бортовую сеть

Код	Описание
P062F	Ошибка внутреннего EEPROM
P0630	Контроллер управления двигателем, VIN не запрограммирован
P0641	Цепь питания датчиков, обрыв
P0642	Цепь питания датчиков, низкий уровень сигнала
P0643	Цепь питания датчиков, высокий уровень сигнала
P0645	Реле муфты компрессора кондиционера, обрыв цепи управления
P0646	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на массу
P0647	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0650	Лампа индикации неисправности, цепь управления неисправна
P0654	Тахометр комбинации приборов, цепь управления неисправна
P0660	Клапан управления длиной каналов системы впуска, обрыв цепи
P0661	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на массу
P0662	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0685	Главное реле, обрыв цепи управления
P0686	Главное реле, замыкание цепи управления на массу
P0687	Главное реле, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0688	Обрыв цепи питания после главного реле
P0690	Замыкание цепи питания после главного реле на бортовую сеть
P0691	Реле вентилятора, замыкание цепи управления на массу
P0692	Реле вентилятора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0693	Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на массу
P0694	Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на бортовую сеть
P0719	Концевой выключатель тормоза 2, низкий уровень сигнала
P0724	Концевой выключатель тормоза 2, высокий уровень сигнала
P0830	Концевой выключатель сцепления, цепь неисправна
P0831	Концевой выключатель сцепления, низкий уровень сигнала
P0832	Концевой выключатель сцепления, высокий уровень сигнала
P1102	Низкое сопротивление нагревателя датчика кислорода
P1115	Неисправная цепь управления нагревом датчика кислорода
P1123	Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "богатый"
P1124	Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "бедный"
P1127	Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "богатый"
P1128	Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "бедный"
P1135	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора
P1136	Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "богатый"
P1137	Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "бедный"
P1140	Измеренная нагрузка отличается от расчетной
P1141	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора
P1171	Низкий уровень сигнала с потенциометра коррекции CO
P1172	Высокий уровень сигнала с потенциометра коррекции CO
P1301	Цилиндр 1, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1302	Цилиндр 2, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1303	Цилиндр 3, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1304	Цилиндр 4, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
P1307	Датчик неровной дороги, неверный сигнал
P1335	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Положение заслонки вне допустимого диапазона
P1336	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения дроссельной заслонки отличаются на величину порога
P1386	Канал обнаружения детонации, ошибка внутреннего теста
P1388	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения педали акселератора отличаются на величину порога
P1389	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Обороты двигателя вне допустимого диапазона
P1390	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Отсутствует реакция на неисправность в системе
P1391	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки, отсутствует реакция на неисправность в системе
P1410	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на бортовую сеть
P1425	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на массу
P1426	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, обрыв
P1500	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса
P1501	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на массу
P1502	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на бортовую сеть
P1509	Цепь управления регулятором холостого хода, перегрузка
P1513	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на массу
P1514	Цепь управления регулятором холостого хода, обрыв или замыкание на бортовую сеть
P1541	Цепь управления реле бензонасоса, обрыв
P1545	Отклонение действительного положения дроссельной заслонки от желаемого больше порогового значения
P1558	Время возврата дроссельной заслонки в положение limp home выше порога
P1559	Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона
P1564	Система управления приводом дроссельной заслонки, адаптация положения нуля заслонки прервана в связи с пониженным напряжением бортсети

Код	Описание
P1570	Иммобилизатор, нет положительного ответа или обрыв цепи
P1571	Иммобилизатор, неверный сигнал
P1572	Иммобилизатор, неверный сигнал
P1573	Иммобилизатор, неверный сигнал
P1578	Привод дроссельной заслонки, значение адаптации вне допустимого диапазона
P1579	Система управления приводом дроссельной заслонки, адаптация положения нуля заслонки прервана в связи с внешними условиями
P1600	Нет связи с иммобилизатором
P1602	Пропадание напряжения бортовой сети
P1603	Неисправность ЭСППЗУ блока управления
P1606	Датчик неровной дороги, неверный сигнал
P1612	Ошибка сброса процессора
P1616	Датчик неровной дороги, низкий сигнал
P1617	Датчик неровной дороги, высокий сигнал
P1620	Неисправность ПЗУ блока управления
P1621	Неисправность ОЗУ блока управления
P1622	Неисправность ЭСППЗУ блока управления
P1632	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность пружины 1
P1633	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность пружины 2
P1634	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность процедуры адаптации
P1635	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность адаптации закрытого положения
P1636	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность адаптации обесточенного положения
P1640	Электрически перепрограммируемая память, ошибка теста чтение-запись
P1689	Сбой функционирования памяти ошибок
P1750	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 1 на бортовую сеть
P1751	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, обрыв цепи упр. обмотки 1
P1752	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 1 на массу
P1753	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 2 на бортовую сеть
P1754	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, обрыв цепи упр. обмотки 2
P1755	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 2 на массу
P2100	Привод дроссельной заслонки, обрыв цепи
P2101	Электропривод дроссельной заслонки, цепь управления неисправна
P2102	Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на массу
P2103	Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на бортовую сеть
P2104	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение двигателя режимом ОМЧВ
P2105	Неисправен модуль мониторинга контроллера
P2106	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение по мощности
P2110	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение по оборотам
P2111	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ошибка открытия
P2112	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ошибка закрытия
P2120	Датчик положения педали акселератора 1, неисправность входной цепи
P2122	Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения
P2123	Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения
P2125	Датчик положения педали акселератора 2, неисправность входной цепи
P2127	Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения
P2128	Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения
P2135	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжения датчиков отличаются на величину порога
P2138	Датчики положения педали акселератора, напряжения датчиков отличаются на величину порога
P2173	Система управления электроприводом дроссельной заслонки, высокий расход воздуха
P2175	Система управления электроприводом дроссельной заслонки, низкий расход воздуха
P2176	Привод дроссельной заслонки, адаптация ни разу проведена не была
P2187	Система топливоподачи, проверка бедности состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи больше верхнего порогового значения
P2188	Система топливоподачи, проверка богатости состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи меньше нижнего порогового значения
P2270	ДК после нейтрализатора, отсутствие отклика на обогащение смеси
P2271	ДК после нейтрализатора, отсутствие отклика на обеднение смеси
P2299	Концевой выключатель педали тормоза, несоответствие с сигналом акселератора
P2301	Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2303	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2304	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на массу
P2305	Катушка зажигания цилиндра 3, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2307	Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P2310	Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на массу

Система климат-контроля автомобиля

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы
Управление	Вход в группу управления исполнительными механизмами.

Группа "Основные параметры работы"

Обозначение параметра	Описание
Датч. темпер. возд., Ом	Сопротивление датчика температуры воздуха салона
Датч. полож. вала, Ом	Сопротивление датчика положения вала моторедуктора
Флаги состояния	Флаги состояния системы
Состояние кондицион.	Флаги состояния кондиционера
Температура испар. С	Температура испарителя
Задатчик температуры	Текущее положение задатчика температуры салона
Температ. в салоне С	Температура воздуха в салоне

Таблица расшифровки "Флаги состояния"



Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Бит	Наименование
0	управление электродвигателем ДТВС (лог.1 - ЭДТВС включен)
1	подача напряжения на контакт "+ММР" Направление тепло
2	подача напряжения на контакт "-ММР" Направление холод
3	Нет значения
4	
5	состояние ЗТВС (1-min; 9-max)
6	
7	

Таблица расшифровки "Состояние кондицион."

Бит	Наименование
0	состояние кондиционера (лог.1 – кондиционер включен)
1	Нет значения
2	состояние кнопки включения кондиционера (лог.1 – включена)
3	состояние вентилятора отопителя (лог.1 – включен)
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Группа "Управление исполнительными механизмами"

Обозначение параметра	Описание
Упр. ЭДТВС	Управление электродвигателем датчика температуры воздуха. Команды: Выключить, Включить
Упр. ММР	Управление моторедуктором заслонки отопителя. Команды: Выключить, +ММР, -ММР
Упр. реле конд.	Запрос контроллеру ЭСУД включить реле муфты компрессора. Команды: Выключить, Включить

С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ⬠ (Выбор). При этом индикация команды измениться с ">включить<" на ">включить<". С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите команду. Длительное удержание клавиши ⬠ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши ⬠ (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
V1325	Цепь датчика температуры воздуха салона неисправна
V1326	Цепь датчика температуры воздуха салона работает неустойчиво
V1327	Цепь датчика температуры воздуха салона замкнута на массу
V1328	Цепь датчика температуры воздуха салона оборвана
V1335	Цепь датчика температуры воздуха салона неисправна
V1336	Цепь датчика температуры воздуха салона работает неустойчиво
V1337	Цепь датчика температуры воздуха салона замкнута на массу
V1338	Цепь датчика температуры воздуха салона оборвана

Код	Описание
V1375	Датчик температуры испарителя неисправен
V1376	Канал обмена датчика температуры испарителя работает неустойчиво
V1377	Канал обмена датчика температуры испарителя замкнут на массу
V1378	Канал обмена датчика температуры испарителя оборван
V1382	Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, неисправна
V1383	Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, работает неустойчиво
V1384	Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, замкнута на массу
V1385	Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, оборвана
V1386	Цепь датчика положения вала моторедуктора, неисправна
V1387	Цепь датчика положения вала моторедуктора, работает неустойчиво
V1388	Цепь датчика положения вала моторедуктора, замкнута на массу
V1389	Цепь датчика положения вала моторедуктора, оборвана
V1410	Цепь моторедуктора заслонки воздухосмещения, неисправна
V1411	Цепь моторедуктора заслонки воздухосмещения, работает неустойчиво
V1412	Цепь моторедуктора заслонки воздухосмещения, замкнута на массу
V1413	Цепь моторедуктора заслонки воздухосмещения, оборвана
V1435	Цепь сигнала запроса включения кондиционера неисправна
V1439	Цепь управления реле управления вентилятором отопителем неисправна
V1607	Внутренняя ошибка (ошибка измерения)
V1608	Ошибка инициализации
V1860	Высокое напряжение питания
V1861	Низкое напряжение питания

Иммобилизатор

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы
Управление	Вход в группу управления исполнительными механизмами
Конфигурация	Вход в группу конфигурации

Группа "Основные параметры работы"

Обозначение параметра	Описание
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Байт состояния 6	Байт состояния 6

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"



Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Для комплектации автомобиля "Норма/Стандарт"

Бит	Наименование
0	наличие этого бита означает, что иммобилизатор имеет в своей энергонезависимой памяти сохраненный код иммобилизатора. (значение хранится в энергонезависимой памяти).
1	наличие этого бита означает, что контроллер СУД находится в "чистом" состоянии
2	наличие этого бита означает, что иммобилизатор снят с охраны "своим" ключом (значение хранится в энергонезависимой памяти).
3	наличие этого бита означает, что иммобилизатор ждет сеанса обучения с контроллером в текущей процедуре обучения.
4	наличие этого бита означает, что началась запись пароля системы в "красный" ключ в текущей процедуре обучения.
5	наличие этого бита означает, что пароль системы, записанный в "красном" ключе, не совпадает со значением, записанным в памяти иммобилизатора (значение хранится в энергонезависимой памяти).
6	наличие этого бита означает, что иммобилизатор обучен двум "черным" кодовым ключам (значение хранится в энергонезависимой памяти).
7	наличие этого бита означает, что при работе с красным ключом пароль берется не из ключа, а из его копии в EEPROM.

Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	наличие этого бита означает состояние водительского рычага управления стеклоподъемником передней правой двери на опускание стекла
1	наличие этого бита означает состояние водительского рычага управления стеклоподъемником задней правой двери на опускание стекла
2	наличие этого бита означает состояние водительского рычага управления стеклоподъемником передней правой двери на подъем стекла
3	наличие этого бита означает состояние водительского рычага управления стеклоподъемником задней правой двери на подъем стекла
4	наличие этого бита означает нажатое состояние кнопки выбора правого зеркала
5	наличие этого бита означает, что система иммобилизации в КСУД не активирована
6	наличие этого бита означает, что система сигнализации не снята с охраны
7	наличие этого бита означает, что иммобилизатор не снят с охраны

Байт состояния 2

Для комплектации автомобиля "Норма/Стандарт"

Бит	Наименование
0	наличие этого бита означает, что в качестве пароля системы используется "старый" пароль.
1	наличие этого бита означает, что в первый "черный" ключ код иммобилизатора уже записан.
2	наличие этого бита означает, что идет запись кода иммобилизатора в ключ.
3	наличие этого бита означает, что пароль системы берется не из памяти иммобилизатора, а из "красного" ключа.
4	наличие этого бита означает, что началась процедура записи кода иммобилизатора во второй "черный" ключ.
5	наличие этого бита означает, что началась процедура записи кода иммобилизатора в первый "черный" ключ.
6	наличие этого бита означает, что началась процедура записи кода иммобилизатора в "красный" ключ.
7	наличие этого бита означает, что процедура обучения начата.

Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	наличие этого бита означает состояние водительского рычага управления стеклоподъемником передней левой двери на опускание стекла
1	наличие этого бита означает состояние водительского рычага управления стеклоподъемником задней левой двери на опускание стекла
2	наличие этого бита означает состояние водительского рычага управления стеклоподъемником передней левой двери на подъем стекла
3	наличие этого бита означает состояние водительского рычага управления стеклоподъемником задней левой двери на подъем стекла
4	наличие этого бита означает нажатое состояние кнопки запрета работы задних стеклоподъемников
5	наличие этого бита означает прием признака ПДУ о нажатой кнопке багажника
6	наличие этого бита означает прием признака ПДУ о нажатой кнопке блокировки
7	наличие этого бита означает прием признака ПДУ о нажатой кнопке разблокировки

Байт состояния 3

Для комплектации автомобиля "Норма/Стандарт"

Бит	Наименование
0	наличие этого бита означает, что иммобилизатор определил ошибку хранения информации о состоянии системы в своей памяти. И не смог восстановить эту информацию
1	наличие этого бита означает, что иммобилизатор определил ошибку хранения "красного" ключа в своей памяти. И не смог восстановить эту информацию.
2	наличие этого бита означает, что иммобилизатор определил ошибку хранения "черного" ключа в своей памяти. И не смог восстановить эту информацию.
3	наличие этого бита означает, что иммобилизатор не смог записать данные во внутреннюю память.
4	наличие этого бита означает, что контроллер СУД не разрешает запуск двигателя для полученного пароля.
5	наличие этого бита означает, что при включении зажигания контроллер СУД не запросил у иммобилизатора разрешения на запуск.
6	наличие этого бита означает, что иммобилизатор не обнаружил транспондера в замке зажигания.
7	наличие этого бита означает, что иммобилизатор не снят с охраны "своим" ключом.

Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	наличие этого бита означает нажатое состояние кнопки выбора левого зеркала
1	наличие этого бита означает нажатое состояние кнопки управления зеркалом вниз
2	наличие этого бита означает нажатое состояние кнопки управления зеркалом влево
3	наличие этого бита означает нажатое состояние кнопки управления зеркалом вверх
4	наличие этого бита означает нажатое состояние кнопки управления зеркалом вправо
5	наличие этого бита означает прием признака ПДУ об удержании кнопки
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4
Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	наличие этого бита означает нажатое состояние кнопки блокировки
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	наличие этого бита означает закрытое состояние передней левой двери
7	наличие этого бита означает заблокированное состояние замка двери водителя

Байт состояния 5
Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	наличие этого бита означает нажатое состояние кнопки включения задних противотуманных фар
1	наличие этого бита означает включенное состояние ближнего света фар
2	наличие этого бита означает включенное состояние габаритных огней
3	наличие этого бита означает включенное состояние огней заднего хода
4	наличие этого бита означает включенное состояние передних противотуманных фар
5	наличие этого бита означает включенное состояние зажигания
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 6
Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	1 – режим одновременной разблокировки дверей 0 – режим ступенчатой разблокировки дверей
1	Нет значения
2	1 – запрет звукового отклика нажатия клавиш МДВ 0 – звуковой отклик нажатия клавиш МДВ
3	1 – запрет работы стеклоподъемников "одним нажатием" 0 – разрешена работа стеклоподъемников "одним нажатием"
4	Нет значения
5	1 – автоматическая разблокировка дверей при выключении зажигания 0 – нет автоматической разблокировки
6	1 – выдача дополнительного светового сигнала по закрыванию последней охранной зоны 0 – нет дополнительных световых сигналов
7	1 – работа с сиреной 0 – работа со звуковым сигналом

Группа "Управление исполнительными механизмами"

Обозначение параметра	Описание
Упр. светодиодом	Управление индикатора состояния системы. Команды: Выключить, Включить
Упр. плафоном	Управление плафоном освещения салона. Команды: Выключить, Включить
Упр. ЗПТО	Управление задними противотуманными фарами. Команды: Выключить, Включить
Сигнал зуммера	Управление внутренним зуммером. Команды: Выключить, Включить

С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ⬡ (Выбор). При этом индикация команды изменится с "включить" на "> включить <". С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите команду. Длительное удержание клавиши ⬡ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Группа "Конфигурация системы"

* Только для комплектации автомобиля "Люкс"

Обозначение параметра	Описание
Работа с сиреной	Включение режима работы с сиреной, вместо штатного звукового сигнала. Команды: Выключить, Включить
Доп. свет. сигнал	Включение режима дополнительного светового сигнала при закрытии последней зоны охраны. Команды: Выключить, Включить
Запрет откл. МДВ	Включение звукового отклика от нажатия на кнопки МДВ. Команды: Выключить, Включить
ЗапретОдн.нажЭСП	Включение запрета автоматического опускания/поднятия водительского стекла от длительного удержания кнопки ЭСП. Команды: Выключить, Включить
Авторазблокиров.	Включение режима автоматической разблокировки дверей при выключении зажигания. Команды: Выключить, Включить
Автозакрытие ЭСП	Конфигурация системы: автоматическое закрывание электростеклоподъемников при постановке на охрану. Команды: Выключить, Включить
Раздельная разбл	Конфигурация системы: раздельная разблокировка дверей. Команды: Выключить, Включить

С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ⬠ (Выбор). При этом индикация команды измениться с "включить" на "> включить <". С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите команду. Длительное удержание клавиши ⬠ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши ⬠ (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
C2001	Иммобилизатор не снят с охраны своим ключом
C2002	Иммобилизатор не обнаружил транспондер в замке зажигания
C2003	Контроллер СУД не запросил разрешения на запуск
C2004	Контроллер СУД не разрешил запуск двигателя для полученного пароля
C2005	Иммобилизатор не смог записать данные во внутреннюю память
C2006	Ошибка хранения черного ключа. Восстановление невозможно
C2007	Ошибка хранения красного ключа. Восстановление невозможно
C2008	Контроллер СУД сообщает, что он находится в необученном состоянии
C2009	Связь между иммобилизатором и контроллером отсутствует
C2010	Ошибка хранения информации о состоянии системы. Восстановление невозможно
C2011	Контроллер СУД выдал признак ошибки, в заключительной сессии идентификации
C2012	Контроллер СУД не запросил заключительную сессию идентификации.
C2013	Неисправность цепи управления плафоном внутреннего освещения салона.
C2014	Обнаружен неформатированный транспондер
C2015	Неисправность цепи антенны
C2016	Цепь управления плафоном освещения салона замкнута на «массу»
C2017	Цепь управления плафоном освещения салона замкнута на бортовую сеть
C2020	Ошибка при идентификации транспондера
C2021	Ошибка при обучении
C2022	Ошибка при обучении
C2023	АПС обнаружил включенный ближний свет при выключенных габаритных огнях
C2024	АПС обнаружил включенные ПТФ при выключенных габаритных огнях
C2025	АПС обнаружил включенные огни заднего хода при выключенном зажигании
C2026	Ошибки при коммуникации по LIN
C2030	Ошибка EEPROM
C2031	Ошибка EEPROM
C2032	Ошибка EEPROM

Электронпакет

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы
Управление	Вход в группу управления исполнительными механизмами.
Конфигурация	Вход в группу конфигурации.

Группа " Основные параметры работы"

Отображение на дисплее	Описание
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Источник тревоги	Байт состояния срабатываемых зон охраны
Колич.срабат.сигнал.	Количество срабатываний тревожной сигнализации в последнем цикле охраны

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"



Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Для комплектации автомобиля "Норма "

Бит	Наименование
0	наличие этого бита означает, что БУ находится в режиме охранной сигнализации
1	Двухбитовое поле является счетчиком обученных пультов ДУ
2	
3	наличие этого бита означает, что БУ сконфигурирован под работу с автомобилями, снабженными охранной автономной сиреной вместо использования штатного звукового сигнала
4	наличие этого бита означает, что БУ переведен в режим автоматической разблокировки дверей по выключению зажигания
5	Нет значения
6	Наличие этого бита означает, что блок работает в режиме без охранной сигнализации (только блокировка дверей)
7	наличие этого бита означает, что БУ переведен в режим одновременной разблокировки всех дверей

Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Наличие этого бита означает, что включена тревога охранной сигнализации
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Наличие этого бита означает, что блок система сигнализации КЭП находится в режиме охраны
6	наличие этого бита означает, что БУ переведен в режим одновременной разблокировки всех дверей
7	наличие этого бита означает, что достигнут порог перегрева моторедукторов дверей

Байт состояния 2

Для комплектации автомобиля "Норма"

Бит	Наименование
0	Состояние выключателя зажигания (кл. 15)
1	Состояние кнопки блокировки
2	Состояние кнопки разблокировки
3	Признак датчика открытой двери водителя
4	Признак датчика открытой задней двери
5	Признак датчика открытой двери переднего пассажира
6	Признак датчика открытого багажника
7	Признак датчика открытого капота

Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	Состояние датчика багажника
1	Состояние датчика капота
2	Состояние датчика передней пассажирской двери
3	Состояние датчиков задних дверей
4	Состояние дополнительного датчика
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Для комплектации автомобиля "Норма"

Бит	Наименование
0	Признак датчика блокировки двери водителя
1	Состояние звукового сигнала
2	Состояние кнопки обогрева заднего стекла
3	Состояние дополнительного датчика
4	Состояние кнопки открывания багажника (не используется)
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Состояние обогревателя заднего стекла
7	Нет значения

Байт состояния 4
Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	Нажатие вверх клавиши управления стеклоподъемником на задней левой двери
1	Нажатие вверх клавиши управления стеклоподъемником на передней правой двери
2	Нажатие вверх клавиши управления стеклоподъемником на задней правой двери
3	Нажатие вниз клавиши управления стеклоподъемником на задней левой двери
4	Нажатие вниз клавиши управления стеклоподъемником на передней правой двери
5	Нажатие вниз клавиши управления стеклоподъемником на задней правой двери
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5
Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	Количество срабатываний от дополнительного датчика
1	
2	
3	
4	Срабатывание от открывания багажника
5	Срабатывание от открывания капота.
6	Срабатывание от открывания водительской двери
7	Срабатывание от открывания передней пассажирской двери

Байт состояния срабатываемых зон охраны
Для комплектации автомобиля "Норма"

Бит	Наименование
0	Срабатывание от открывания капота
1	Срабатывание от открывания багажника
2	Срабатывание от открывания пассажирской двери
3	Срабатывание от открывания водительской двери
4	Срабатывание от поворота ключа в двери
5	Срабатывание от включения зажигания
6	Срабатывание от дополнительного датчика
7	Пропадание питание на БУ

Для комплектации автомобиля "Люкс"

Бит	Наименование
0	Срабатывание от открывания любой задней пассажирской двери
1	Срабатывание от нажатия кнопки блокировки на МДВ
2	Срабатывание от поворота ключа в двери
3	Срабатывание от включения зажигания
4	Срабатывание от дополнительного датчика
5	Пропадание питание на БУ
6	Нет значения
7	Нет значения

Группа "Управление исполнительными механизмами"

* Только для комплектации автомобиля "Норма"

Обозначение	Описание
Ред. двери водит	Управление редуктором двери водителя. Команды: Выключить, Включить
Ред. двери пасс.	Управление редукторами дверей пассажиров. Команды: Выключить, Включить
Ред. двери задка	Управление редуктором багажника. Команды: Выключить, Включить
Ук. повор. левый	Управление левым указателем поворота. Команды: Выключить, Включить
Ук. повор. прав.	Управление правым указателем поворота. Команды: Выключить, Включить
Звуковой сигнал	Управление клаксоном автомобиля. Команды: Выключить, Включить

С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ◊ (Выбор). При этом индикация команды изменится с "включить" на "> включить <". С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите команду. Длительное удержание клавиши ◊ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Группа "Конфигурация системы"

* Только для комплектации автомобиля "Норма"

Обозначение параметра	Описание
Работа с сиреной	Включение режима работы с сиреной, вместо штатного звукового сигнала. Команды: Выключить, Включить
Разб. при выкл.	Включение режима автоматической разблокировки дверей при выключении зажигания. Команды: Выключить, Включить
Автовозврат	Конфигурация системы: автовозврат. Команды: Выключить, Включить

С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ⬄ (Выбор). При этом индикация команды измениться с "включить" на "> включить <". С помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите команду. Длительное удержание клавиши ⬄ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши ⬄ (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
V1001	Низкое напряжение батареи
V1002	Высокое напряжение при срабатывании моторредукторов
V1003	Недостаточный ток при срабатывании моторредукторов
V1004	Перегрузка по току при срабатывании моторредукторов
V1005	Недостаточный ток при срабатывании указателей поворотов
V1006	Перегрузка по току при срабатывании указателей поворотов
V1007	Неисправность в цепи звукового сигнала
V1008	Перегрев моторредукторов
V1014	Неожиданный сброс микросхемы приемника
V1015	Нет связи с контроллером СУД
V1016	Ошибка записи/чтения внутреннего EEPROM
V1017	Рассинхронизация счетчика пульта дистанционного управления
V1018	Сброс контроллера электропакета
V1106	Неисправность цепи блокировки багажника
V1154	Залипание кнопки электростеклоподъемника задней левой двери расположенной в двери
V1160	Неисправность цепи управления электростеклоподъемника передней левой двери (обрыв или замыкание на «массу»)
V1165	Неисправность цепи управления электростеклоподъемника передней правой двери (обрыв или замыкание на «массу»)
V1170	Неисправность цепи управления электростеклоподъемника задней левой двери (обрыв или замыкание на «массу»)
V1175	Неисправность цепи управления электростеклоподъемника задней правой двери (обрыв или замыкание на «массу»)
V1180	Неисправность цепи управления указателем поворота левого борта (обрыв или замыкание на «массу»)
V1185	Неисправность цепи управления указателем поворота правого борта (обрыв или замыкание на «массу»)
V1190	Неисправность цепи управления моторредукторами дверей (обрыв или замыкание на «массу»)
V1300	Неисправность управления пассажирским зеркалом по вертикали (обрыв, замыкание на «массу»)
V1305	Неисправность управления пассажирским зеркалом по горизонтали (обрыв, замыкание на «массу»)
V1310	Замыкание на бортовую сеть в цепи управления пассажирским зеркалом
V1400	Внутренние ошибки контроллера электропакета
V1420	Напряжение питание вне рабочего диапазона
V1440	Залипание кнопок электростеклоподъемника правого борта расположенных в дверях

Антиблокировочная система тормозов

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши ⬄ (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей


Код	Описание
C0035	Неисправность датчика скорости переднего левого колеса
C0040	Неисправность датчика скорости переднего правого колеса
C0045	Неисправность датчика скорости заднего левого колеса
C0050	Неисправность датчика скорости заднего правого колеса
C0060	Отказ в цепи выпускного переднего левого электромагнитного клапана
C0065	Отказ в цепи впускного переднего левого электромагнитного клапана
C0070	Отказ в цепи выпускного переднего правого электромагнитного клапана
C0075	Отказ в цепи впускного переднего правого электромагнитного клапана
C0080	Отказ в цепи выпускного заднего левого электромагнитного клапана
C0085	Отказ в цепи впускного заднего левого электромагнитного клапана
C0090	Отказ в цепи выпускного заднего правого электромагнитного клапана

Код	Описание
C0095	Отказ в цепи впускного заднего правого электромагнитного клапана
C0110	Отказ в цепи электродвигателя возвратного насоса
C0121	Отказ в цепи реле включения напряжения питания электромагнитного клапана
C0161	Отказ в цепи выключателя сигнала торможения
C0245	Ошибка при измерении частоты датчика скорости
C0550	Внутренняя неисправность ЭБУ
C0660	Неверная информация в ЕЕПРОМ
C0800	Напряжение питания ниже или выше рабочего диапазона

Электроусилитель

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.


Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
C1011	Цепь сигнала оборотов двигателя автомобиля, отсутствие сигнала
C1012	Цепь сигнала датчика скорости автомобиля, отсутствие сигнала
C1013	Напряжение бортсети автомобиля ниже минимального порога
C1014	Напряжение на замке зажигания ниже минимального порога
C1021	Напряжение основного вывода датчика момента
C1022	Напряжение контрольного вывода датчика момента
C1023	Неверный сигнал основного и/или контрольного вывода датчика момента
C1024	Датчик момента, отсутствие сигнала
C1031	Датчик положения рулевого вала, неисправность цепи основного сигнала, либо несоответствие допустимому диапазону
C1032	Датчик положения рулевого вала, неисправность цепи контрольного сигнала, либо несоответствие допустимому диапазону
C1033	Датчик положения рулевого вала, отсутствие питания
C1041	Датчик положения ротора двигателя, неисправность цепи фазы А либо несоответствие допустимому диапазону
C1042	Датчик положения ротора двигателя, неисправность цепи фазы В либо несоответствие допустимому диапазону
C1043	Датчик положения ротора двигателя, неисправность цепи фазы С либо несоответствие допустимому диапазону
C1044	Неверная последовательность датчика положения ротора двигателя
C1045	Датчик положения ротора двигателя, отсутствие питания
C1050	Замыкание на массу в силовых цепях
C1051	Двигатель, превышение тока через фазную обмотку А
C1052	Двигатель, превышение тока через фазную обмотку В
C1053	Двигатель, превышение тока через фазную обмотку С
C1054	Двигатель, обрыв фазных обмоток
C1055	Двигатель, обрыв фазной обмотки А
C1056	Двигатель, обрыв фазной обмотки В
C1057	Двигатель, обрыв фазной обмотки С
C1058	Двигатель, замыкание фазных обмоток
C1059	Замыкание обмотки фазы А двигателя
C1060	Замыкание обмотки фазы В двигателя
C1061	Замыкание обмотки фазы С двигателя
C1070	Неисправность не опознана
C1071	Блок управления, ошибка ОЗУ электронного блока
C1072	Блок управления, ошибка ПЗУ электронного блока
C1073	Блок управления, ошибка ЕЕПРОМ электронного блока
C1074	Реле электронного блока
C1075	Блок управления, превышение температуры радиатора
C1076	Напряжение питания элементов ЭБУ ниже минимального порога
C1077	Напряжение на силовых конденсаторах ниже минимального порога
C1078	Время заряда силовых конденсаторов
C1079	Ток одной из фазных обмоток выше максимального порога
C1080	Пробой как минимум одного из верхних силовых транзисторов

Модуль двери водителя

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
B1244	Короткое замыкание на общий провод цепи управления пассажирским зеркалом по вертикали
C1245	Обрыв цепи управления пассажирским зеркалом по вертикали
C1246	Короткое замыкание на общий провод цепи управления пассажирским зеркалом по горизонтали
C1247	Обрыв цепи управления пассажирским зеркалом по горизонтали
C1250	Замыкание на провод питания в цепи управления пассажирским зеркалом по горизонтали
C1251	Замыкание на провод питания в цепи управления пассажирским зеркалом по вертикали
C1252	Залипание клавиш модуля двери водителя
C1257	Ошибка связи по LIN
C1230	Ошибка EEPROM

Система управления надувной подушкой безопасности

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.




Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
C1000	Внутренняя ошибка
C1001	Неисправность ремня безопасности пассажира
C1002	Неисправность ремня безопасности водителя
C1003	Неисправность подушки безопасности водителя
C1004	Неисправность подушки безопасности пассажира
C1040	Неисправность сигнализатора диагностики
C1042	Неверное напряжение питания
C1044	Внутренняя ошибка


Настройка сканер-тестера

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Отображение значения напряжения измеряемое тестером
Версия ПО: 02 LADA KALINA/110	Отображение версии
Настройка связи	Подстройка связи по K-линии (настраивать если связь не устойчивая)
Контраст	Настройка контраста
Яркость дисплея	Настройка яркости

Для входа в режим редактирования нажмите клавишу  (Выбор), при этом индикация параметра будет мигать.

С помощью клавиш  (вверх) и  (вниз) выберите нужные значения, а затем нажмите клавишу  (Выбор).

7. Окончание работы

После окончания диагностики, выйдете из режима диагностики системы в меню выбора типа диагностируемой системы, нажатием клавиши  (Выход). Выключите "зажигание" автомобиля и отключите кабель "ШТАТ DST-EXPRESS" от диагностического разъема автомобиля.

8. Обновление ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS"

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" необходимо зайти на наш сайт www.shtat-deluxe.nethouse.ru или www.shtat.ru.

9. Решение проблем связанных с диагностическим сканером "ШТАТ DST- EXPRESS "

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST- EXPRESS "	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте присутствие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS " или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия
Отсутствует связь между "ШТАТ DST- EXPRESS " и диагностируемой системой	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Отсутствует диагностируемый блок. Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS " – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте.

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2010, код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО7012.

Производство и оптовая продажа ООО „ШТАТ“, 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14 Е. телефон: 8 (8482) 48-34-04, 898-797-44444, e-mail: shtat@shtat.ru
Официальный сайт: www.shtat.pf, www.shtat.ru.

Сервисный центр ТМ “ШТАТ” расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в “Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта и обновления ПО” расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911 телефон: (8482) 53-91-97, e-mail: service@shtat.ru

Официальный сайт изделия DST- EXPRESS: www.shtat-deluxe.nethouse.ru

Адрес электронной почты по вопросам относительно ШТАТ DST- EXPRESS: rda@shtat.ru