

Бортовой компьютер для автомобиля LADA GRANTA/KALINA-2 на базе диагностического сканера - тестера "ШТАТ DST-mini"

Руководство по эксплуатации

1. Назначение

Бортовой компьютер для автомобиля LADA GRANTA/KALINA-2 на базе диагностического сканера - тестера "ШТАТ DST-mini" (далее БК) предназначен для индикации параметров работы двигателя, расчета пробега, израсходованного топлива, средней скорости и среднего расхода топлива, чтения и стирания кодов неисправностей.

БК имеет следующие дополнительные режимы работы:

- режим "Статистика" позволяющей хранить и просматривать данные об поездках, "от включения до выключения зажигания", так и после сброса в ручную.
- режим "Динамика" позволяющей измерять расход топлива от "светофора" до "светофора", также измерять время разгона автомобиля от "светофора" до "светофора".
- режим "Автоматическая индикация температуры двигателя", если температуры меньше 60°C, то она будет на экране, если она больше 60°C то на экране будет выбранный параметр, который отображался до этого.
- режим "Автоматический сброс неисправностей", этот режим позволяет сбрасывать неисправности, как только они появились.
- режим "РАСШИРЕННАЯ ДИАГНОСТИКА КОНТРОЛЛЕРА ДВИГАТЕЛЯ", этот режим отображает большое число параметров выдаваемое контроллером ЭСУД, а также позволяет управлять ИМ.
- режим "ДИАГНОСТИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ", этот режим отображает параметры работы систем, производит их конфигурацию, а также стирание и чтение ошибок.

Совместим с автомобилями по оригинальным заводским протоколам диагностики LADA GRANTA/KALINA-2.

2. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ "ШТАТ DST-mini" ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.


Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению "ШТАТ DST-mini" или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Порядок подключения "ШТАТ DST-mini" к автомобилю:

1. Подключите "ШТАТ DST-mini" к диагностическому разъему автомобиля (на дисплее будет




надпись )


2. Включите зажигание автомобиля.







3. "ШТАТ DST-mini" должен будет установить связь, надпись  исчезнет, и начнется работа БК.

Перечень параметров в меню настройки БК

Для входа в меню настройки БК необходимо при подключении БК к автомобилю удерживать

кнопку  (Выход) или после подключения когда на дисплее надпись  нажмите и удерживайте кнопку  (Выход).


Выбор параметра осуществляется с помощью клавиши  (Выход) (параметры выбираются по кругу).

Отображение на дисплее	Описание
u13.2	Отображение значения напряжения измеряемого БК
U.001	Отображение версии ПО
tP00	Выбор типа контроллера двигателя 00 - Автоматический поиск протокола обмена 01 - Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (по CAN) Изменение значения кнопкой  (Выбор)
AU 0	Режим автоматического вывода на дисплей температуры двигателя, если она меньше 60 С. После того как температура станет выше 60 С БК перейдет на отображение параметра, который отображался до этого. 0 - выключен 1 - включен Изменение значения кнопкой  (Выбор)
AC 0	Режим автоматического сброса кодов неисправностей. 0 - выключен 1 - включен Изменение значения кнопкой  (Выбор)
nS 0	Настройка автоматического определения запуска двигателя. Доступные параметры 0-2 Изменение значения кнопкой  (Выбор)
CLSt	Очистка памяти статистики Для очистки нажмите и длительно удерживайте кнопку  (Выбор)
rEST	Выход из режима настройки БК Для выхода нажмите и длительно удерживайте кнопку  (Выбор)





3. Порядок работы с бортовым компьютером

БК работает по следующему алгоритму:



- при обнаружении скачка напряжения в бортовой сети автомобиля (запуск двигателя), БК начинает устанавливать связь с контролером ЭСУД в течении 10 секунд.
- если связь с контролером ЭСУД установлена, то БК переходит в рабочий режим, если нет, то БК возвращается в режим ожидания.
- после выключения зажигания (останов двигателя), БК в течении 5 секунд делает попытки восстановить связь, после чего переходит в режим ожидания.

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр для вывода на экран (параметры выбираются по кругу).

БК запоминает выбранный параметр и при повторном включении начинает индикацию с сохраненного параметра.



Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
Erro	 или 	Вывод количества прочитанных кодов неисправностей ЭСУД Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера ЭСУД.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
НАПР		Напряжение в бортовой сети автомобиля Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс всех накопленных значений.
to°C		Температура охлаждающей жидкости Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс всех накопленных значений.
РАСt		Часовой расход топлива (л/ч) Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс всех накопленных значений.
		Путевой расход топлива (л/100 км) Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс всех накопленных значений.
SPEd		Текущая скорость автомобиля Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс всех накопленных значений.
obor		Текущие обороты двигателя Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс всех накопленных значений.
droS		Положение дроссельной заслонки Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс всех накопленных значений.
CPPt		Средний расход топлива Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс накопленного значения среднего расхода топлива.
CPCH		Средняя скорость движения Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс накопленного значения средней скорости.
РАСt		Количество израсходованного топлива Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс накопленного значения израсходованного топлива.
ПРОБ		Пробег Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс накопленного значения пробега.
ВРЕП		Время в пути ЧАС.МИН. Удержание клавиши \diamond (Выбор) сброс накопленного значения времени в пути.
	StAt	Вход в режим чтения статистики поездки. Клавиша \diamond (Выбор) вход в режим.
	dYnA	Вход в режим динамика. Клавиша \diamond (Выбор) вход в режим.
	dIAG	Вход в режим диагностики. Клавиша \diamond (Выбор) "длительно" вход в режим.
	НАСt	Вход в меню настройка. Клавиша \diamond (Выбор) вход в режим.

Работа БК в режиме статистика. После входа в режим статистика, на экране появиться выбор номера записи от "Е 00" до "Е 15". Клавишей  (Выход) выберете номер записи, а затем клавише  (Выбор) войдите в режим отображения данных статистики.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
СРРt		Средний расход топлива
СРСН		Средняя скорость движения
РАСt		Количество израсходованного топлива
ПРОБ		Пробег
ВРЕП		Время в пути ЧАС.МИН.



Работа БК в режиме динамика.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
dYnP		Вывод данных о расходе топлива от "светофора" до "светофора"
dYnr		Вывод данных о разгоне автомобиля от "светофора" до "светофора". Данные выводятся бегущей строкой


Работа БК в режиме диагностика.


После входа в режим диагностики, доступны следующие системы.



Отображение на дисплее	Описание
ЕСu.C	Электронная система управления двигателем
АНР.C	Автоматическая коробка перемены передач
АМt.C	Система управления автоматизированной механической трансмиссией
СLМ.C	Система климат-контроля
бСЕ.C	Блок кузовной электроники
AbS.C	Антиблокировочная система управления тормозами (чтение и стирание кодов ошибок)
АIr.C	Система управления надувной подушкой безопасности (чтение и стирание кодов ошибок)
ЕРu.H	Электромеханический усилитель руля (чтение и стирание кодов ошибок)

Клавишей  (Выход) выберете системы, а затем клавишей  (Выбор) "длительно" войдите в режим диагностики системы.

В зависимости от системы будут доступны разные меню (см. ниже) или только чтение ошибок.

С помощью клавиши  (Выход) выберите группу диагностической информации для вывода на экран БК (группы выбираются по кругу) или параметр диагностической информации для вывода (параметры выбираются по кругу).

Затем с помощью клавиши  (Выбор) войдите в группу.

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран БК (параметры выбираются по кругу). Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
 или 	<p>Вывод количества прочитанных кодов неисправностей:</p> <p>0118 - Код неисправности, 0149 - дополнительная информация (первые два знака - порядковый номер, последние два знака - дополнительный код неисправности)</p> <p>Нажатие на кнопку (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки</p> <p>Нажатие на кнопку (Выбор) в режиме отображения кода ошибки, приводит к переключению между отображением кода неисправности и дополнительной информацией</p> <p>Удержание клавиши (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.</p>

Расположение битов на индикаторе для расшифровки байтов состояния



Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

В группах "Управление исполнительными механизмами" и "Конфигурирование"

С помощью клавиши (Выход) выберите параметр для управления (параметры выбираются по кругу). С помощью клавиши (Выбор) выберите действие. Длительное удержание клавиши (Выбор) приводит к выполнению команды. Длительное удержание клавиши (Выход) выход в меню выбора групп.

Электронная система управления двигателем.

Отображение на дисплее	Описание
C 01	Отображение кодов неисправностей
ПАР	Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя
ПАР2	Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя
AdC	Вход в группу чтения каналов АЦП контроллера ЭСУД
Con	Вход в группу управления исполнительными механизмами контроллера ЭСУД.

Группа "Основные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
НАПР	Напряжение в бортовой сети автомобиля
to°C	Температура охлаждающей жидкости
РАСt	Часовой расход топлива
РАСu	Массовый расход воздуха
dLBP	Время впрыска топлива
SPEd	Текущая скорость автомобиля
obor	Текущие обороты двигателя
droS	Положение дроссельной заслонки
tu°C	Температура воздуха на впуске в двигатель
ndH1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
ndH2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
ПPhh	Положение регулятора холостого хода
Uo3	Угол опережения зажигания

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

Обозначение параметра	Описание
U-t	Текущее соотношение топливоздушной смеси
HdU	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
uo3d	Коррекция УОЗ по детонации
oboh	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
PInd	Параметр расчетной нагрузки на двигатель
FUA	Фактор высотной адаптации
H LA	Заданный коэффициент лямбда
НПА	Коэффициент продувки адсорбера
I4hh	Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (интегральная часть)
П4hh	Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (пропорциональная часть)
bUt1	Байт состояния 1
bUt2	Байт состояния 2
bUt3	Байт состояния 3
bUt4	Байт состояния 4
МСНо	Мультипликативная коррекция смеси самообучением
ПСdН	Период сигнала датчика кислорода до нейтрализатора
FCn	Фактор старения нейтрализатора
L4PH	L-части регулирования по датчику кислорода после нейтрализатора
АoUd	Адаптивное отклонение расхода воздуха во впускном коллекторе мимо дросселя
ННtА	Коэффициент концентрации топлива в адсорбере
PHMA	Разница крутящего момента от адаптированного крутящего момента
nuUd	Величина нормальной утечки воздуха через дроссель

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Флаг включения бензонасоса
1	Состояние педали сцепления
2	Состояние педали тормоза
3	Флаг запроса на включение кондиционера
4	Флаг разрешения включения кондиционера
5	Высокое давление в системе кондиционирования
6	Флаг включения реле вентилятора 1
7	Флаг включения реле вентилятора 2

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Признак работы двигателя в режиме холостого хода
1	Признак обогащения по мощности
2	Признак продувки адсорбера активирована
3	Готовность датчика кислорода до нейтрализатора
4	Признак работы в зоне регулировки по сигналу управляющего датчика кислорода
5	Готовность датчика кислорода после нейтрализатора
6	Признак работы в зоне регулировки по сигналу диагностического датчика кислорода
7	Признак разрешения адаптации топливоподачи

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Отсечка топливоподачи
1	Признак контроль детонации активен
2	Признак, что динамический счетчик не равен нулю
3	Обнаружение пропусков зажигания приостановлено
4	Признак обнаружения неровной дороги
5	Нет значения
6	Функциональный регистр управления активен
7	признак включения контрольной лампы

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Контроллер обучен
1	Контроллер не заблокирован
2	Обход пройден
3	Пароль обхода запрограммирован
4	Ошибка связи с иммобилайзером
5	Быстрый старт разрешен
6	Нет значения
7	Нет значения

Группа " Каналы АЦП контроллера ЭСУД "

Обозначение	Описание
Ato	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
AnbC	Напряжение бортовой сети (канал АЦП)
AdH1	Напряжение на датчике кислорода №1.
AdH2	Напряжение на датчике кислорода №2.
AtU	Напряжение датчика температуры воздуха
ПdPU	Период сигнала датчика массового расхода воздуха
Ad31	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
Ad32	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
АПГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
АПГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
Add	Напряжение в цепи датчика детонации.

Для всех параметров группы доступен вывод минимального и максимального значения.

Группа "Управление исполнительными механизмами"

Обозначение параметра	Описание
F1C.0	Управление форсункой 1 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
F2C.0	Управление форсункой 2 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
F3C.0	Управление форсункой 3 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
F4C.0	Управление форсункой 4 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
I1C.0	Управление катушкой зажигания 1 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
I2C.0	Управление катушкой зажигания 2 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
I3C.0	Управление катушкой зажигания 3 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
I4C.0	Управление катушкой зажигания 4 цилиндра (С.0 – выключить, С.1-включить)
bnC.1	Управление реле бензонасоса (С.0 – выключить, С.1-включить)
U1C.0	Управление реле вентилятора (С.0 – выключить, С.1-включить)
U2C.0	Управление реле вентилятора 2 (С.0 – выключить, С.1-включить)
ACC.0	Управление реле А/С (муфты компрессора) (С.0 – выключить, С.1-включить)
SEC.0	Управление лампой SE (С.0 – выключить, С.1-включить)

Обозначение параметра	Описание
StC.0	Управление реле стартера (С.0 – выключить, С.1-включить)

Система управления автоматической коробкой перемены передач

Обозначение параметра	Описание
С 01	Отображение кодов неисправностей
SPEd	Текущая скорость автомобиля
С8I8	Скорость вращения входного вала
С888	Скорость вращения выходного вала
obor	Текущие обороты двигателя
С8Гt	Скорость вращения гидротрансформатора
ППГ	Положение педали газа
droS	Положение дроссельной заслонки
tM°C	Температура масла КПП
НАПР	Напряжение в бортовой сети автомобиля
ПС	Положение селектора
bUt1	Байт состояния 1
bUt2	Байт состояния 2
bUt3	Байт состояния 3
III	Индикация передачи
LP	Level Pos
tIII	Текущее положение передачи

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Power Shift
6	Вход выключателя тормоза
7	O/D OFF

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Сигнал ABS

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	ХОЛОСТОЙ ХОД
7	Обогащение смеси по ускорению

Система управления автоматизированной механической трансмиссией

Обозначение параметра	Описание
С 01	Отображение кодов неисправностей
SPEd	Текущая скорость автомобиля
С888	Выход Обор. КПП, об/мин
obor	Текущие обороты двигателя
ППГ	Положение педали газа
tM°C	Температура масла КПП
НАПР	Напряжение в бортовой сети автомобиля
PS	Положение селектора режимов КПП
РЭНМ	Расчётная эффективность крутящего момента
t°C	Температура сцепления
tIII	требуемая передача КПП
ЗПП	Заданная передача
АПП	Актуальная передача
ППСП	Положение привода выбора передачи
ПП8П	положение привода включения передачи
НПС	Конечное положение сцепления

Система климат-контроля

Обозначение параметра	Описание
С 01	Отображение кодов неисправностей
tuC	Температура воздуха в салоне
tnu	Температура наружного воздуха
tdI	Температура испарителя
ПЗtC	Текущее положение датчика температуры салона
ПЗ8P	Текущее положение датчика воздухораспределения
bYt1	Байт состояния 1
ПЗC8	Текущее положение датчика скорости вращения вентилятора
SPEd	Текущая скорость автомобиля
t8o	Температура воды в отопителе
tП8C	Текущее положение моторедуктора воздухосмещения
tП8P	Текущее положение моторедуктора воздухораспределения
УC88	Уровень скорости вращения вентилятора отопителя
bYt2	Байт состояния 2

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"
Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	состояние рециркуляции
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Состояние кондиционера
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Блок кузовной электроники

Отображение на дисплее	Описание
C 01	Отображение кодов неисправностей
ПАР	Вход в группу чтения основных параметров работы
Con	Вход в группу управления исполнительными механизмами контроллера ЭСУД.
ConF	Вход в группу конфигурации.

Группа " Основные параметры работы"

Обозначение параметра	Описание
bUt1	Байт состояния 1
bUt2	Байт состояния 2
bUt3	Байт состояния 3
bUt4	Байт состояния 4
bUt5	Байт состояния 5
НАПР	Напряжение в бортовой сети автомобиля
УСdd	Уровень чувствительности датчика дождя
HSПП	Положение кнопки электростеклоподъемника передней правой двери
HS3L	Положение кнопки электростеклоподъемника задней левой двери
HS3П	Положение кнопки электростеклоподъемника задней правой двери

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"
Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Режим блокировки управления задними стеклоподъемниками
1	Режим автоматической разблокировки дверей при выключении клеммы 15
2	Режим ступенчатой разблокировки дверей
3	Текущее состояние тревожной сигнализации
4	Автоматический режим управления светотехникой
5	Состояние замка зажигания
6	Состояние переключателя дальнего света
7	Состояние переключателя ближнего света

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Включение ближнего света от датчика света (если разрешен)
1	Состояние переключателя омывателя ветрового стекла
2	Состояние переключателя прерывистого режима работы стеклоочистителя
3	Состояние переключателя малой скорости работы стеклоочистителя
4	Состояние переключателя большой скорости работы стеклоочистителя
5	Состояние выключателя нагревателя ветрового стекла
6	Состояние выключателя нагревателя заднего стекла
7	Состояние выключателя аварийной сигнализации

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Состояние переключателя в положении левый поворот
1	Состояние переключателя в положении правый поворот
2	Состояние кнопки открывания багажника из салона
3	Состояние шпинделя блокировки двери водителя
4	Состояние двери водителя
5	Состояние двери переднего пассажира
6	Состояние задних дверей+капот+багажник
7	Состояние кнопки блокировки/разблокировки дверей от МДВ

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Состояние джойстика управления зеркалами от МДВ вверх
1	Состояние джойстика управления зеркалами от МДВ вниз
2	Состояние джойстика управления зеркалами от МДВ влево
3	Состояние джойстика управления зеркалами от МДВ вправо
4	Состояние клавиши управления передним левым стеклоподъемником от МДВ вниз
5	Состояние клавиши управления передним левым стеклоподъемником от МДВ вверх
6	Состояние клавиши управления передним правым стеклоподъемником от МДВ вниз
7	Состояние клавиши управления передним правым стеклоподъемником от МДВ вверх

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Состояние клавиши управления задним левым стеклоподъемником от МДВ вниз
1	Состояние клавиши управления задним левым стеклоподъемником от МДВ вверх
2	Состояние клавиши управления задним правым стеклоподъемником от МДВ вниз
3	Состояние клавиши управления задним правым стеклоподъемником от МДВ вверх
4	Состояние кнопки открывания багажника от брелка
5	Состояние кнопки блокировки дверей от брелка
6	Состояние кнопки разблокировки дверей от брелка
7	Двойное удержание блокировки дверей от брелка

Группа "Управление исполнительными механизмами"

Обозначение	Описание
ПЛС.1	Управление электростеклоподъемником передней левой двери Команда: С.0 – остановить, С.1 - вверх
ПНС.1	Управление электростеклоподъемником передней левой двери Команда: С.0 – остановить, С.1 - вниз
ППС.1	Управление электростеклоподъемником передней правой двери Команда: С.0 – остановить, С.1 - вверх
ПнС.1	Управление электростеклоподъемником передней правой двери Команда: С.0 – остановить, С.1 - вниз

Обозначение	Описание
3LC.1	Управление электростеклоподъемником задней левой двери Команда: С.0 – остановить, С.1 - вверх
3IC.1	Управление электростеклоподъемником задней левой двери Команда: С.0 – остановить, С.1 - вниз
3PC.1	Управление электростеклоподъемником задней правой двери Команда: С.0 – остановить, С.1 - вверх
3nC.1	Управление электростеклоподъемником задней правой двери Команда: С.0 – остановить, С.1 - вниз
uLC.1	Управление левым указателем поворота. Команда: С.0 – выключить, С.1 - включить
uPC.1	Управление правым указателем поворота. Команда: С.0 – выключить, С.1 - включить
uAC.1	Управление аварийной сигнализацией. Команда: С.0 – выключить, С.1 - включить
P3C.1	Управление редуктором багажника. Команда: С.0 – выключить, С.1 - включить
P8C.1	Управление редуктором двери водителя. Команда: С.0 – выключить, С.1 - включить
PPC.1	Управление редукторами дверей пассажиров, разблокировка. Команда: С.0 – выключить, С.1 - включить
8PC.1	Управление редукторами дверей пассажиров, блокировка. Команда: С.0 – выключить, С.1 - включить

Группа "Конфигурация системы"

Обозначение параметра	Описание
ПЗФ.1	Конфигурация системы: включение плафона освещения салона при выключении зажигания Команда: F.0 – отключить, F.1 - установить
APF.1	Включение режима автоматической разблокировки дверей при выключении зажигания Команда: F.0 – отключить, F.1 - установить
ACF.1	Конфигурация системы: Разр.под.-опуск.Стекл Команда: F.0 – отключить, F.1 - установить
PPF.1	Конфигурация системы: раздельная разблокировка дверей Команда: F.0 – отключить, F.1 - установить

4. Обновление ПО "ШТАТ DST-mini"

Для обновления ПО "ШТАТ DST-mini" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Новые программы, а также описание и все необходимое для обновления "ШТАТ DST-mini" находятся на наших сайтах www.shtat-deluxe.nethouse.ru или www.dst-mini.nethouse.ru.

5. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатора	семисегментный
Число отображаемых символов	4 символа
Число управляющих клавиш.....	2
Номинальное напряжение питания, В	12,6
Рабочий диапазон напряжения питания, В	8 - 18
Потребляемый ток , мА, в режиме ожидания не более.....	30
Потребляемый ток , мА, в рабочем режиме не более.....	200
Диапазон рабочих температур, °С.....	-20 + 65
Поддерживаемые интерфейсы:	К-линия, CAN

"ШТАТ DST-mini" является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

6. Комплект поставки

Универсальный бортовой компьютер "ШТАТ DST-mini"	1
Руководство по эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

7. Решение проблем связанных со "ШТАТ DST-mini"

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST-mini"	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте наличие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен "ШТАТ DST-mini" или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия
Отсутствует связь между "ШТАТ DST-mini" и автомобилем	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Неправильно выбран контроллер ЭСУД. Неисправен "ШТАТ DST-mini" – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте.

Производство НИЛ-15 ТГУ www.shtat.ru.

Адрес электронной почты: shtat-tlt@bk.ru или dst-mini@mail.ru

НАШ САЙТ

www.shtat-deluxe.nethouse.ru или www.dst-mini.nethouse.ru

Версия документа 01.