

Регистратор параметров для автомобилей LADA на базе диагностического сканера - тестера "ШТАТ DST-EXPRESS"

Руководство по эксплуатации

1. Назначение

Регистратор параметров для автомобилей LADA на базе диагностического сканера - тестера "ШТАТ DST-EXPRESS" (далее РП) предназначен для индикации и записи в свою внутреннюю память параметров работы двигателя.

Совместим по заводским протоколам диагностики с контроллерами Январь 5.1, Январь 7.2, М73, М74, Bosch MP7.0, Bosch M7.9.7, ME17.9.7 M74CAN, M75, M86 автомобилей LADA.

2. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ "ШТАТ DST-EXPRESS" ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению "ШТАТ DST-EXPRESS" или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Порядок подключения "ШТАТ DST-EXPRESS" к автомобилю:

1. Подключите "ШТАТ DST-EXPRESS" к диагностическому разъему автомобиля (на дисплее будет надпись "Установка связи с ЭБУ").
2. Включите зажигание автомобиля.
3. "ШТАТ DST-EXPRESS" должен будет установить связь, надпись "Установка связи с ЭБУ" исчезнет, и начнется работа РП.

3. Порядок работы с регистратором параметров

Выбор отображения на экране какого-либо параметра или ошибки осуществляется клавишами ▲ (вверх) и ▼ (вниз).

Для включения или выключения режима записи нажмите и удерживайте клавишу ⬠ (Выбор). Если запись **включена**, то название параметра будет белыми буквами на сером фоне. Если запись **выключена**, то название параметра будет серыми буквами на белом фоне.

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Настройка тестера	Вход в режим настройки
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Расход топлива	Часовой расход топлива
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Положение педали газ	Положение регулятора холостого хода или положение педали газа
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Кoeff. коррек. впрыска	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
Мультипл. коррек. смес	Мультипликативная коррекция смеси самообучением

Для всех параметров группы доступен вывод минимального и максимального значения. Для этого необходимо находясь в режиме отображения параметра, нажать кнопку ⬠ (Выбор). Для выхода из этого режима необходимо длительно нажать кнопку ☺ (Выход).

Параметр: Напряжение в бортовой сети автомобиля

На дисплее	Описание
14.0 14.2 0.2	Текущее напряжение, среднее напряжение, разница между максимальным и минимальным
14.0 880 14.2 900	Минимальное напряжение, обороты при минимальном напряжении, максимальное напряжение, обороты при максимальном напряжении
0 20 60 10 10	Процент работы при напряжении: меньше 11.5 В, от 11.5В до 13В, от 13В до 14.6В, от 14.6В до 15В, больше 15В
Напряжение в БС	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Температура охлаждающей жидкости

На дисплеи	Описание
90	Текущая температура охлаждающей жидкости
70 90	Минимальная температура охлаждающей жидкости, максимальная температура охлаждающей жидкости
0 20 60 10 10	Процент работы при температуре охлаждающей жидкости: меньше 40С, от 40С до 80С, от 80С до 95С, от 95С до 100С, больше 100С
Температура ОЖ	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Часовой расход топлива

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
6.0	Текущий часовой расход топлива
0.9 10.1	Минимальный часовой расход топлива, максимальный часовой расход топлива
Расход топлива	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Массовый расход воздуха

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
12.0 13.2	Текущий массовый расход воздуха, средний массовый расход воздуха
10.0 14.2 4.2	Минимальный массовый расход воздуха, максимальный массовый расход воздуха, разница между максимальным и минимальным
Расход воздуха	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Время впрыска топлива

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
5.00 6.20	Текущее время впрыска топлива, среднее время впрыска топлива
2.20 10.20 8.00	Минимальное время впрыска топлива, максимальное время впрыска топлива, разница между максимальным и минимальным
Длительность впрыска	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Текущая скорость автомобиля

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
30	Текущая скорость автомобиля
0 100	Минимальная скорость автомобиля, максимальная скорость автомобиля
Скорость автомобиля	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Текущие обороты двигателя

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
900 1200	Текущие обороты двигателя, средние обороты двигателя
800 2000 1200	Минимальные обороты двигателя, максимальные обороты двигателя, разница между максимальным и минимальным
Обороты двигателя	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Положение дроссельной заслонки

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
14.0 14.2 12.2	Текущее положение дроссельной заслонки, среднее положение дроссельной заслонки, разница между максимальным и минимальным
2.0 880 14.2 900	Минимальное положение дроссельной заслонки, обороты при минимальном положении дроссельной заслонки, максимальное положение дроссельной заслонки, обороты при максимальном положении дроссельной заслонки
Положение дросселя	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Температура воздуха на впуске в двигатель

На дисплеи	Описание
90	Текущая температура воздуха на впуске в двигатель
70 90	Минимальная температура воздуха на впуске в двигатель, максимальная температура воздуха на впуске в двигатель
0 20 60 10 10	Процент работы при температуре воздуха на впуске в двигатель: меньше 0С, от 0С до 10С, от 10С до 30С, от 30С до 45С, больше 45С
Температура на впуск	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора

На дисплеи	Описание
0.90	Текущее напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
0.70 0.90	Минимальное напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора, максимальное напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
0 20 60 10 10	Процент работы при напряжении на датчике кислорода до нейтрализатора: меньше 0.1В, от 0.1В до 0.5В, непрогрет, от 0.5В до 0.9В, больше 0.9В
Напряжение на ДК 1	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора

На дисплеи	Описание
0.90	Текущее напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
0.70 0.90	Минимальное напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора, максимальное напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
0 20 60 10 10	Процент работы при напряжении на датчике кислорода после нейтрализатора: меньше 0.1В, от 0.1В до 0.5В, непрогрет, от 0.5В до 0.9В, больше 0.9В
Напряжение на ДК 2	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Положение регулятора холостого хода или положение педали газа

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
30	Текущее положение регулятора холостого хода или положение педали газа
0 100	Минимальное положение регулятора холостого хода или положение педали газа, максимальное положение регулятора холостого хода или положение педали газа
Положение педали газ	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Угол опережения зажигания

На дисплеи	Описание
Минимум и максимум	Название
10 14.2 12	Текущий угол опережения зажигания, средний угол опережения зажигания, разница между максимальным и минимальным
2 880 14 900	Минимальный угол опережения зажигания, обороты при минимальном угле опережения зажигания, максимальный угол опережения зажигания, обороты при максимальном угле опережения зажигания
Угол опережения заж.	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода

На дисплеи	Описание
1.00 1.02 0.04	Текущий коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, средний коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, разница между максимальным и минимальным
1.00 880 1.04 900	Минимальный коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, обороты при минимальном коэффициенте коррекции длительности импульса впрыска топлива, максимальный коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива, обороты при максимальном коэффициенте коррекции длительности импульса впрыска топлива
0 20 60 10 10	Процент работы при коэффициенте: меньше 0.8, от 0.8 до 0.95, от 0.95 до 1.05, от 1.05 до 1.2, больше 1.2
Кoeff.коррек.впрыска	----- Обозначение параметра -----

Параметр: Мультипликативная коррекция смеси самообучением

На дисплеи	Описание
1.00 1.02 0.04	Текущая мультипликативная коррекция смеси самообучением, средняя мультипликативная коррекция смеси самообучением, разница между максимальным и минимальным
1.00 880 1.04 900	Минимальная мультипликативная коррекция смеси самообучением, обороты при минимальной мультипликативная коррекция смеси самообучением, максимальная мультипликативная коррекция смеси самообучением, обороты при максимальной мультипликативная коррекция смеси самообучением
0 20 60 10 10	Процент работы при коррекции: меньше 0.8, от 0.8 до 0.95, от 0.95 до 1.05, от 1.05 до 1.2, больше 1.2
Мультипл.коррек.смес	----- Обозначение параметра -----

4. Перечень параметров в меню настройки регистратора параметров

Для входа в меню настройки РП необходимо при подключении РП к автомобилю удерживать кнопку ▲ (Вверх), также можно после подключения когда на дисплее надпись "Установка связи с ЭБУ" нажмите и удерживайте кнопку Ⓞ (Выход) или через основное меню.

Выбор параметра осуществляется с помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз). Для изменения параметра надо нажать клавишу Ⓞ (Выбор), при этом значение параметра будет мигать, затем с помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите нужное значение и нажмите клавишу Ⓞ (Выбор) для выхода из режима изменения параметра.

Отображение на дисплее	Описание
Напряжение в БК	Отображение значения напряжения измеряемого БК
Версия ПО:01 REC.LADA	Отображение версии ПО
Настройка связи	Подстройка режима обмена по KWP Доступные параметры 00-04
Уровень яркости	Уровень яркости Доступные параметры 0-15
Контраст	Уровень контраста индикатора Доступные параметры 0-7
Режим записи	Режим записи. Доступные параметры 0-1
Тип контроллера Двигатель KWP	Выбор типа контроллера двигателя Доступные параметры: Двигатель KWP - Электронная система управления двигателем LADA (по KWP), Двигатель CAN - Электронная система управления двигателем LADA (по CAN)
Парам. для записи Основные	Выбор типа параметров Доступные параметры: Основные - записываются только основные параметры работы двигателя (быстрее обновляются параметры); Основные+Доп. - записываются основные параметры работы двигателя и дополнительные параметры работы (обновляются параметры медленнее).
Выход из настроек	Выход из режима настройки БК Для выхода нажмите клавишу Ⓞ (Выбор)

5. Чтение данных из регистратора параметров

Для чтения данных из регистратора параметров вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Необходимо подключить "ШТАТ DST- EXPRESS" к ПК через кабель USB-mini и запустить программу чтения данных.

6. Обновление ПО "ШТАТ DST- EXPRESS"

Для обновления ПО "ШТАТ DST- EXPRESS" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Новые программы, а также описание и все необходимое для обновления "ШТАТ DST- EXPRESS" находится на нашем сайте www.shtat-deluxe.nethouse.ru.

7. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатораграфический, жидкокристаллический, с подсветкой
 Число управляющих клавиш..... 4
 Номинальное напряжение питания, В 12,6
 Рабочий диапазон напряжения питания, В 8 - 18
 Потребляемый ток , мА, не более..... 200
 Диапазон рабочих температур, о С..... -20 + 65
 Поддерживаемые интерфейсы: К-линия, CAN

"ШТАТ DST- EXPRESS" является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

8. Комплект поставки

Универсальный бортовой компьютер "ШТАТ DST- EXPRESS" 1
 Руководство по эксплуатации.....1
 Упаковка.....1

9. Решение проблем связанных с диагностическим сканером "ШТАТ DST-EXPRESS "

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST- EXPRESS "	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте присутствие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS " или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия
Отсутствует связь между "ШТАТ DST- EXPRESS " и диагностируемой системой	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Отсутствует диагностируемый блок. Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS " – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте.

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО7012.

Производство и оптовая продажа ООО „ШТАТ“, 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14 Е.

телефон: 8 (8482) 48-34-04, 898-797-44444, e-mail: shtat@shtat.ru

Официальный сайт: www.shtat.pf, www.shtat.ru.

Сервисный центр ТМ “ШТАТ расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в “Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта и обновления ПО” расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911
телефон: (8482) 53-91-97, e-mail: service@shtat.ru

Официальный сайт изделия DST- EXPRESS: www.shtat-deluxe.nethouse.ru

Адрес электронной почты по вопросам относительно ШТАТ DST- EXPRESS: rda@shtat.ru