

Бортовой компьютер "БК-1 NISSAN QASHQAI J10" Руководство по эксплуатации

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначен для установки на автомобили семейства **NISSAN QASHQAI (2006 – 2014 г.в.)** с двигателями HR16DE (1.6 л, 114-117 л.с.); MR20DE (2.0 л, 141 л.с.).

Особенность БК: 3-разрядный LED-дисплей и смена ПО через USB.

2. ФУНКЦИИ

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР - 7 Функций (Уровень топлива, Прогноз пробега, Расход топлива, Пробег, Время поездки, Средняя скорость, Средний расход топлива).

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР - 7 Функций (Чтение кодов ошибок и их удаление, Температура охлаждающей жидкости, Напряжение в бортовой сети, Тахометр, Положение дроссельной заслонки, Текущий расход топлива, Спидометр).

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР - 4 Параметра (Перегрев двигателя, Авария в бортовой сети, Контроль скорости, Низкий уровень топлива).

ТРОПИК - автоматическое управление вентилятором системы охлаждения при достижении температуры, заданной пользователем.

ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).

РУЧНАЯ ПОДСТРОЙКА точности показаний по расходу и пробегу в пределах +20%.

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Бортовой компьютер	1
Руководство по эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий диапазон температур, С	-40...+85	Шина данных	K-line
Диапазон напряжения питания, В	5..18	Семисегментный индикатор	
Потребляемый ток, мА, в ожидании	< 25	Число разрядов дисплея	3
Потребляемый ток при работе, мА,	< 200	Число кнопок	2
Рабочее напряжение питания, В	10-15	Смена ПО по USB (без спец. адаптер)	

ИНТЕРНЕТ-САЙТ www.shtat-deluxe.nethouse.ru, адрес электронной почты: rda@shtat.ru
Телефон для жалоб и предложение +79674861754 (VIBER, WHATSAPP)

5. УСТАНОВКА БК НА АВТОМОБИЛЬ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ БК ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению БК или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Порядок подключения БК к автомобилю:

1. Установите БК на выбранное Вами место в автомобиле.
2. Протяните провод от БК к диагностическому разъему автомобиля.
3. Подключите колодку OBD-2 бортового компьютера к диагностическому разъему автомобиля.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ С БОРТОВЫМ КОМПЬЮТЕРОМ

Бортовой компьютер работает по следующему алгоритму:

- при обнаружении скачка напряжения в бортовой сети автомобиля (запуск двигателя), БК начинает устанавливать связь с контролером ЭСУД в течение 10 секунд.
- если связь с контролером ЭСУД установлена, то БК переходит в рабочий режим, если нет, то БК возвращается в режим ожидания.
- после выключения зажигания (останов двигателя), БК в течение 5 секунд делает попытки восстановить связь, после чего переходит в режим ожидания.

БК запоминает выбранный параметр и при повторном включении начинает индикацию с сохраненного параметра.

7. МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

БК переходит в режим маршрутного компьютера при нажатии на левую кнопку (первое нажатие отображает обозначение функции, а повторное нажатие в течение секунды переключает функции по кольцу).

НАЧАЛО ПОЕЗДКИ: удержание левой кнопки более двух секунд в режиме индикации «Расход топлива за поездку», «Пробег за поездку», «Время поездки», «Средний расход топлива» и «Средняя скорость поездки» означает начало поездки и подтверждается длинным звуковым сигналом. При этом обнуляются путевые счётчики: расход топлива, пробег и время поездки, а также их производные: средняя скорость, средний расход, прогноз пробега на остатке топлива.

7.1 Уровень топлива в бензобаке (рассчитанный), литры

Первоначально задаётся водителем и корректируется вручную при каждой заправке. По мере расхода топлива БК пересчитывает уровень топлива в баке.



Коррекция: удерживайте правую кнопку более 2 секунд. Нажатием левой (уменьшение на 1 л) или правой (увеличение на 5 л) кнопок введите объём залитого топлива. Максимальный уровень - 120 литров. Удержание правой кнопки в режиме коррекции «доливает» до «полного» бака.

Выход из режима коррекции происходит автоматически через 5 секунд после последнего нажатия на любую кнопку.

7.2 Прогноз пробега на остатке топлива, километры

Вычисляется делением уровня топлива в баке на средний расход за поездку. Считается неопределённым (на дисплее отображаются чёрточки) при неопределённом уровне топлива в баке (чёрточки в предыдущем режиме) и при неопределённом среднем расходе (пробег меньше 5 км).



Режима коррекции не имеет.

7.3 Расход топлива за поездку, литры

Счётчик топлива, израсходованного с начала поездки, обнуляется при удержании левой кнопки вместе со счётчиком пробега и временем поездки. При значениях до 100 литров точность индикации - 0.1 литра, при больших значениях - 1л. Точность подсчёта топлива можно изменить в пределах $\pm 30\%$ в режиме коррекции среднего расхода.

Режима коррекции не имеет.

7.4 Пробег за поездку, километры

Счётчик пройденного расстояния с начала поездки обнуляется при удержании левой кнопки вместе со счётчиком топлива и временем поездки.

При значениях до 100 км точность индикации - 0.1 км, при значениях от 100 до 1000 км - 1 км, при больших - 10 км.

Режима коррекции не имеет.

7.5 Время поездки, часы, минуты

Счётчик времени включённого зажигания обнуляется при удержании левой кнопки вместе со счётчиком топлива и пробега. Точность индикации: при значениях меньше 10 часов - 1 минута, при больших - 10 минут.

Режима коррекции не имеет.

7.6 Средняя скорость поездки, км/ч

Вычисляется делением пробега за поездку на время поездки. При времени поездки меньше 5 минут считается неопределённой (черточка на экране).

Коррекция: удерживайте правую кнопку.

Введите поправку при расчёте пробега в пределах $\pm 30\%$.

Влияние поправки начинается с момента ее введения. Нажатие левой кнопки в режиме коррекции уменьшает на 1%, нажатие правой кнопки - прибавляет на 1%. Выход из режима коррекции происходит автоматически через 5 секунд после последнего нажатия на любую кнопку.

7.7 Средний расход топлива за поездку, л/100

Вычисляется делением расхода топлива на пробег - за поездку.

При пробеге меньше 5 км средний расход топлива считается неопределённым (чёрточка на экране).

Коррекция: удерживайте правую кнопку.

Введите поправку при расчёте топлива в пределах $\pm 30\%$. БК сразу пересчитывает все значения, связанные с топливом, за исключением уровня топлива в баке. Нажатие левой кнопки в режиме коррекции уменьшает на 1%, нажатие правой кнопки - прибавляет на 1%. Выход из режима коррекции происходит автоматически через 5 секунд после последнего нажатия на любую кнопку.

8. ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР

БК переходит в режим диагностического тестера при нажатии на правую кнопку ("КОРР.") (первое нажатие отображает название функции, а повторное нажатие в течение секунды - переключает функции по кольцу).

8.1 Диагностические коды электронной системы управления двигателя

Причину включения лампы “CHECK ENGINE” на приборной панели Вашего автомобиля Вы можете узнать, перейдя в этот режим.



Если есть ошибки в системе, то будет отображаться их количество, при отсутствии кодов в памяти контроллера на экране отображается надпись «поЕ».

Для входа в группу удерживайте (более 2-х секунд) правую кнопку.

На дисплее бегущей строкой отображается порядковый номер кода и сам код. Расшифровку кодов можно узнать из таблицы в конце инструкции.

Для выхода из группы удерживайте (более 2-х секунд) левую кнопку.

Коррекция: удерживая правую кнопку можно удалить диагностические коды из памяти контроллера системы впрыска. Подтверждение удаления (положительный ответ контроллера впрыска) сопровождается трёхтональным сигналом. Если причина возникновения кода не устранена, то он появится вновь (иногда это происходит очень быстро и может показаться, что БК не может удалить код).

8.2 Температура охлаждающей жидкости, градусы Цельсия

БК постоянно контролирует эту температуру. При превышении порога 110°C БК автоматически переходит в режим аварийной сигнализации. Дальнейшая эксплуатация автомобиля при такой температуре может привести к дорогостоящему ремонту.



Для установки температуры включения вентилятора системы охлаждения двигателя удерживайте правую кнопку. Температуру включения вентилятора системы охлаждения двигателя можно изменять от 90 до 105 С. Удержание правой кнопки в режиме коррекции быстро отключает сигнализатор (на экране загорается “OFF”), а левой кнопки - включает и устанавливает значение 98 С.

Нажатие левой кнопки в режиме коррекции уменьшает на 1 С, нажатие правой кнопки - прибавляет на 1 С. Выход из режима коррекции происходит автоматически через 5 секунд после последнего нажатия на любую кнопку.

8.3 Напряжение в бортовой сети, Вольты

При работающем двигателе напряжение должно быть 13.5...14.2 Вольта (нормальная работа генератора). Напряжение больше 15 Вольт приведёт к вскипанию электролита из аккумулятора и выходу из строя ламп. При напряжении менее 12.5 Вольт не происходит подзарядки аккумулятора. БК постоянно контролирует напряжение в бортовой сети и автоматически переходит в режим сигнализации при выходе напряжения за пределы 12...15 Вольт при работающем двигателе.



Режима коррекции не имеет.

8.4 Тахометр, об/мин (x1000)

Этот режим позволит Вам проконтролировать процесс управления холостым ходом двигателя. При нормальной работе регулятора холостого хода (РХХ) и отсутствии проблем в системах подачи топлива и воздуха величина оборотов должна изменяться в пределах не более ± 20 об/мин.



Режима коррекции не имеет.

8.5 Положение дроссельной заслонки, %

Этот режим позволяет проверить исправность датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ). Для этого включите зажигание, не заводя двигатель и плавно нажимайте на педаль акселератора.



Показания БК должны плавно изменяться от 0 до 100. Если показания изменяются скачком - датчик не исправен. Если при нажатии педали “до упора” они меньше 100 - отрегулируйте ход педали.

Для вывода номера версии на экран удерживайте правую кнопку. Выход из режима коррекции происходит автоматически через 5 секунд после последнего нажатия на любую кнопку.

8.6 Текущий расход топлива, л/ч или л/100

Этот режим позволяет изменять стиль езды так, чтобы добиться максимальной экономичности. При скорости менее 20 км/час показания в л/ч, при большей скорости в л/100.



Для смены канала вентилятора охлаждения двигателя удерживайте правую кнопку. Нажатие любой кнопки изменяет значение. Выход из режима коррекции происходит автоматически через 5 секунд после последнего нажатия на любую кнопку.

8.7 Спидометр, км/ч

Более точный, чем штатный спидометр в панели приборов. Может быть полезен, если штатный спидометр не исправен или отключен по каким-либо причинам.



Коррекция: для включения и отключения режима контроля скорости удерживайте правую кнопку. Порог срабатывания данного сигнализатора можно изменять от 20 км/час до 200 км/час. Удержание правой кнопки в режиме коррекции быстро отключает сигнализатор (на экране загорается "OFF"), а левой кнопки - включает и устанавливает порог 70 км/час.

Нажатие левой кнопки в режиме коррекции уменьшает на 1 км/час, нажатие правой кнопки - прибавляет на 1 км/час. Выход из режима коррекции происходит автоматически через 5 секунд после последнего нажатия на любую кнопку.

9. СИГНАЛИЗАТОРЫ

Переход в режим аварийной сигнализации происходит автоматически. Отключить звук аварийного сигнализатора можно, нажав на любую кнопку. Повторное срабатывание сигнализатора возможно после понижения значения сигнализатора порога срабатывания.

9.1 Перегрев двигателя

Включается при превышении температуры двигателя порога 110°C. На экране отображается текущая температура.

9.2 Авария в бортовой сети

Включается при выходе напряжения в бортовой сети за пределы (12 и 15 Вольт) при работающем двигателе. При неработающем двигателе этот сигнализатор заблокирован. На экране отображается текущее напряжение в течение 10 секунд.

9.3 Контроль скорости

Если контроль скорости включён (в режиме коррекции спидометра) и скорость превышает установленный порог, то БК издает короткий двухтональный сигнал. На экране отображается текущая скорость в течение 10 секунд. Повторное срабатывание происходит только при предшествующем уменьшении скорости ниже порога на 10 км/час.

9.4 Низкий уровень топлива

Включается при достижении отметки уровня топлива в 5 литров. На экране отображается текущий уровень топлива в течение 10 секунд.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРВИС

10.1 Автоматическое управление вентилятором

При высокой температуре наружного воздуха или при низком качестве охлаждающей жидкости, возможно её закипание. В контроллере впрыска порог включения вентилятора системы охлаждения выбран 101°C или даже 105°C. Как показывает практика, иногда это значение неоправданно завышено. БК может управлять вентилятором, причём порог включения можно изменять, а порог выключения всегда на 4°C меньше.

11. ОБНОВЛЕНИЕ ПО

Для обновления ПО вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-micro.

Новые программы, а также описание и все необходимое для обновления находятся на сайте www.shtat-deluxe.nethouse.ru.

12. ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЭСУД

Код	Описание
0011	Camshaft Position-Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 1) (Функция контроля смещения распределительного вала впускного распределительного вала)
0012	"A" Camshaft Position-Timing Over-Retarded (Bank 1) (Функция контроля смещения распределительного вала впускного распределительного вала)
0016	Положение распределительного вала - Корреляция положения впускного распределительного вала
0018	Crankshaft Position-Camshaft Position Correlation (Bank 2 Sensor A)
0022	"A" Camshaft Position-Timing Over-Retarded (Bank 2)
0026	Intake Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 1)
0028	Intake Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 2)
0030	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи управления
0031	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу
0032	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
0036	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи управления
0037	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу
0038	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
0050	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 / Sensor 1)
0051	HO2S Heater Circuit Low (Bank 2 / Sensor 1)
0052	HO2S Heater Circuit High (Bank 2 / Sensor 1)
0056	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 / Sensor 2)
0057	HO2S Heater Circuit Low (Bank 2 / Sensor 2)
0058	HO2S Heater Circuit High (Bank 2 / Sensor 2)
0076	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 1)
0077	Intake Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 1)
0082	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 2)
0083	Intake Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)
0100	Датчик массового расхода воздуха, цепь неисправна
0101	Расход воздуха вне допустимого диапазона
0102	Датчик массового расхода воздуха, низкий уровень выходного сигнала
0103	Датчик массового расхода воздуха, высокий уровень выходного сигнала
0105	Неисправность датчика давления воздуха

Код	Описание
0106	Цепь датчика давления воздуха на впуске, выход сигнала из допустимого диапазона
0107	Датчик давления воздуха на впуске, низкий уровень сигнала
0108	Датчик давления воздуха на впуске, высокий уровень сигнала
0110	Неисправность датчика температуры воздуха на впуске
0111	Датчик температуры впускного воздуха, выход за допустимый диапазон
0112	Датчик температуры впускного воздуха, низкий уровень выходного сигнала
0113	Датчик температуры впускного воздуха, высокий уровень выходного сигнала
0115	Неверный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости
0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости, выход сигнала из допустимого диапазона
0117	Датчик температуры охлаждающей жидкости, низкий уровень выходного сигнала
0118	Датчик температуры охлаждающей жидкости, высокий уровень выходного сигнала
0120	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки
0121	Датчик положения дроссельной заслонки, выход за допустимый диапазон
0122	Датчик положения дроссельной заслонки, низкий уровень выходного сигнала
0123	Датчик положения дроссельной заслонки, высокий уровень выходного сигнала
0124	Датчик положения дроссельной заслонки, неверный сигнал
0125	Низкая температура охлаж. жидкости для управления по замкнутому контуру
0130	Датчик кислорода до нейтрализатора неисправен
0131	Датчик кислорода до нейтрализатора, низкий уровень выходного сигнала
0132	Датчик кислорода до нейтрализатора, высокий уровень выходного сигнала
0133	Датчик кислорода до нейтрализатора, медленный отклик на обогащение или обеднение
0134	Датчик кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
0135	Датчик кислорода до нейтрализатора, нагреватель неисправен
0136	Датчик кислорода после нейтрализатора неисправен
0137	Датчик кислорода после нейтрализатора, низкий уровень сигнала
0138	Датчик кислорода после нейтрализатора, высокий уровень сигнала
0139	Нижний датчик кислорода имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0140	Датчик кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
0141	Датчик кислорода после нейтрализатора, нагреватель неисправен
0150	Датчик кислорода (B2S1) неисправен
0151	Датчик кислорода (B2S1) имеет низкий уровень сигнала
0152	Датчик кислорода (B2S1) имеет высокий уровень сигнала
0153	Датчик кислорода (B2S1) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0154	Цепь датчика кислорода (B2S1) пассивна
0155	Нагреватель датчика кислорода (B2S1) неисправен
0156	Датчик кислорода (B2S2) неисправен
0157	Датчик кислорода (B2S2) имеет низкий уровень сигнала
0158	Датчик кислорода (B2S2) имеет высокий уровень сигнала
0160	Цепь датчика кислорода (B2S2) пассивна
0161	Нагреватель датчика кислорода (B2S2) неисправен
0170	Утечка топлива из топливной системы блока №1
0171	Система топливоподачи слишком бедная
0172	Система топливоподачи слишком богатая
0173	Утечка топлива из топливной системы блока №2
0174	Блок цилиндров №2 беднит (возможно подсос воздуха)
0175	Блок цилиндров №2 богатит (возможно неполное закрытие форсунок)
0196	Сигнал датчика температуры масла выходит из допустимого диапазона
0197	Низкий сигнал датчика температуры масла
0198	Высокий сигнал датчика температуры масла
0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1 неисправна
0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2 неисправна
0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3 неисправна
0204	Цепь управления форсункой цилиндра №4 неисправна

Код	Описание
0205	Цепь управления форсункой цилиндра №5 неисправна
0206	Цепь управления форсункой цилиндра №6 неисправна
0217	Двигатель находится в перегретом состоянии
0222	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение меньше нижнего порогового значения
0223	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение больше верхнего порогового значения
0230	Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонасоса) неисправна
0261	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на массу
0262	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на бортовую сеть
0264	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на массу
0265	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на бортовую сеть
0267	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на массу
0268	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на бортовую сеть
0270	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на массу
0271	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на бортовую сеть
0273	Цепь управления форсункой цилиндра №5, замыкание на массу
0274	Цепь управления форсункой цилиндра №5, замыкание на бортовую сеть
0276	Цепь управления форсункой цилиндра №6, замыкание на массу
0277	Цепь управления форсункой цилиндра №6, замыкание на бортовую сеть
0300	Обнаружены случайные или множественные пропуски воспламенения
0301	Обнаружены пропуски воспламенения в 1-ом цилиндре
0302	Обнаружены пропуски воспламенения в 2-ом цилиндре
0303	Обнаружены пропуски воспламенения в 3-ем цилиндре
0304	Обнаружены пропуски воспламенения в 4-ом цилиндре
0305	Обнаружены пропуски воспламенения в 5-ом цилиндре
0306	Обнаружены пропуски воспламенения в 6-ом цилиндре
0315	Изменение позиции системы коленчатого вала не изучено (Segment Time Acquisition Incorrect)
0320	Цепь распределителя зажигания неисправна
0325	Цепь датчика детонации неисправна. Обрыв датчика детонации
0326	Сигнал датчика детонации №1 выходит за допустимые пределы
0330	Цепь датчика детонации №2 неисправна
0331	Сигнал датчика детонации №2 выходит за допустимые пределы
0335	Датчик положения коленчатого вала, нет сигнала
0336	Датчик положения коленчатого вала, сигнал выходит за допустимые пределы
0339	Сигнал датчика положения коленчатого вала перемежающийся
0340	Датчик положения распределительного вала неисправен (Ошибка датчика фазы)
0341	Датчик положения распределительного вала, выход сигнала из допустимого диапазона
0342	Низкий уровень сигнала датчика распределительного вала
0343	Высокий уровень сигнала датчика распределительного вала
0346	Цепь датчика фаз, выход сигнала из допустимого диапазона
0350	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания неисправны
0351	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «А» неисправны
0352	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «В» неисправны
0353	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «С» неисправны
0354	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «D» неисправны
0355	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «Е» неисправны
0356	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «F» неисправны
0400	Система рециркуляции отработанных газов неисправна
0401	Система рециркуляции отработанных газов неэффективна
0403	Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна
0420	Эффективность системы катализаторов ниже порога

Код	Описание
0421	Эффективность прогрева катализатора «В1» ниже порога
0422	Эффективность нейтрализатора ниже порога
0430	Эффективность системы катализаторов «В2» ниже порога
0440	Контроль системы улавливания паров бензина неисправен
0441	Плохая продувка системы улавливания паров бензина
0443	Управление клапаном продувки системы «ЕVAP» неисправен
0444	Замыкание на бортовую сеть, обрыв цепи клапана продувки адсорбера
0445	Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера
0500	Датчик скорости автомобиля, нет сигнала
0501	Ошибка датчика скорости автомобиля
0504	Датчик педали тормоза, сигналы изменяются несогласованно
0505	Система поддержания холостого хода неисправна
0506	Регулятор холостого хода заблокирован, низкие обороты
0507	Регулятор холостого хода заблокирован, высокие обороты
0530	Датчик давления хладагента кондиционера неисправен
0532	Сигнал датчика давления хладагента имеет низкий уровень
0533	Сигнал датчика давления хладагента имеет высокий уровень
0551	Неисправность в цепи сигнала от электроусилителя (Power Steering Switch Circuit Malfunction)
0560	Неисправность бортового напряжения
0562	Бортовое напряжение имеет низкий уровень
0563	Бортовое напряжение имеет высокий уровень
0571	Переключатель включения тормозов неисправен
0600	Линия передачи последовательных данных неисправна
0601	Ошибка контрольной суммы внутренней памяти
0602	Программная ошибка контрольного модуля
0604	Ошибка контрольной суммы внутреннего ОЗУ контроллера
0605	Ошибка постоянного запоминающего устройства
0606	Ошибка модуля управления энергосбережением
0638	Функция управления приводом дроссельной заслонки
0641	Цепь питания датчиков, обрыв
0646	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на массу
0647	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на бортовую сеть
0650	Лампа индикации неисправности, цепь управления неисправна
0651	Цепь питания датчиков, неисправна
0660	Клапан управления длиной каналов системы впуска, обрыв цепи (Bank 1)
0661	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на массу (Bank 1)
0662	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на бортовую сеть (Bank 1)
0663	Клапан управления длиной каналов системы впуска, обрыв цепи (Bank 2)
0664	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на массу (Bank 2)
0665	Клапан управления длиной каналов системы впуска, замыкание цепи управления на бортовую сеть (Bank 2)
0685	Главное реле, обрыв цепи управления

Производство ООО ШТАТ www.shtat.ru.

Версия документа 01