

Диагностический сканер "ШТАТ DST-EXPRESS" для автомобилей

Руководство по эксплуатации

1. Назначение

Автомобильный диагностический сканер «ШТАТ DST-EXPRESS» предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобилей и поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕМЕНЫ ПЕРЕДАЧ / РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕМЕНЫ ПЕРЕДАЧ / CVT (ВАРИАТОР)
- ИММОБИЛИЗАТОР
- ЭЛЕКТРОПАКЕТ
- МОДУЛЬ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
- АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ
- ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК КУЗОВНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ
- КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Следует учитывать, что работа с системами возможна только при их наличии в комплектации автомобиля.

При помощи «ШТАТ DST- EXPRESS» вы можете выбрать режимы работы, которые позволят Вам:

- просматривать параметры работы систем;
- считывать и сбрасывать коды неисправностей.

«ШТАТ DST- EXPRESS» представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с графическим индикатором, четырьмя кнопками управления, гнездом mini-USB для перепрограммирования и кабелем с универсальной вилкой, рассчитанной для подключения к диагностическому разъему автомобиля (стандарта OBD-2). Питание осуществляется через контакты диагностического разъема.

Связь «ШТАТ DST- EXPRESS» с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной шине связи (K-линия), выполненной в стандарте ISO 9141-2/KWP14230, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765. «ШТАТ DST- EXPRESS» подключается к штатной розетке диагностики электронных систем управления автомобиля (стандарт OBD-2). «ШТАТ DST- EXPRESS», как и любой другой диагностический сканер, может показать только те коды неисправностей, параметры, которые позволяют считывать сами электронные системы, установленные на данном конкретном автомобиле. Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия, поэтому предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства *Обновление программного обеспечения*).

Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадать с полным перечнем параметров.

2. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатораграфический, жидкокристаллический, с подсветкой

Число управляющих клавиш..... 4

Номинальное напряжение питания, В 12,6

Рабочий диапазон напряжения питания, В 8 - 18

Потребляемый ток , мА, не более..... 200

Диапазон рабочих температур, о С..... -20 + 65





Поддерживаемые интерфейсы: K-линия, CAN

«ШТАТ DST- EXPRESS» является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

3. Комплект поставки

Диагностический сканер "ШТАТ DST- EXPRESS "	1
Кабель диагностический OBD-2	1
Руководство по эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

4. Основные функции клавиш

Клавиша	Описание
	Выход. Возврат в предыдущее меню
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.
	Выбор. Выбор пункта меню.
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.

5. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ! НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ ПРИБОР ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению «ШТАТ DST-EXPRESS» или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Перед тем как начать работу со «ШТАТ DST-EXPRESS», обязательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что зажигание на автомобиле ВЫКЛЮЧЕНО.
- Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
- Включите зажигание.

Если не происходит соединение, то это может означать следующее:

- не включено зажигание,
- отсутствует запрашиваемая система,
- по К-линии подключен маршрутный компьютер,
- в комплектации автомобиля нет иммобилизатора (актуально для АПС-4. В этом случае следует установить перемычку в разъем для подключения иммобилизатора).

6. Порядок работы с диагностическим сканером "ШТАТ DST-EXPRESS"

После включения "ШТАТ DST-EXPRESS", включите "зажигание" и произведите выбор марки автомобиля, для этого с помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу ⬡ (Выбор).

Отображение на экране	Описание
LADA (BA3)	Диагностика автомобилей марки LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA
RENAULT	Диагностика автомобилей марки RENAULT
HYUNDAI	Диагностика автомобилей HYUNDAI
China CARs	Диагностика автомобилей GreatWall/CHERY/Brilliance/BYD/COWBOY/DADI/Lifan
PEUGEOT	Диагностика автомобилей марки PEUGEOT
CHEVROLET	Диагностика автомобилей марки CHEVROLET/DAEWOO
CITROEN	Диагностика автомобилей марки CITROEN
OPEL	Диагностика автомобилей OPEL
NISSAN	Диагностика автомобилей NISSAN
ГАЗ / УАЗ	Диагностика автомобилей марки ГАЗ/УАЗ
Стандарт OBD	Диагностика автомобилей по стандарту OBD-2
Настройка ДСТ	Настройка сканер-тестера

Затем произведите выбор диагностируемой системы, для этого с помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу ⬡ (Выбор).

Отображение на экране	Описание
Двигатель	Электронная система управления двигателем автомобиля
АКПП/РКПП/CVT	Автоматическая коробка перемены передач, Роботизированная коробка перемены передач автомобилей
Климат-контроль	Система климат-контроля автомобиля
Охранная система	Иммобилизатор, Электропакет, Центральный блок кузовной электроники
Подушки безопас.	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля
АБС	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля
Усилитель руля	Электромеханический усилитель руля автомобиля
Дополнит. системы	Комбинация приборов, Блок дополнительных функций, Блок управления стеклоочистителем, Система 4WD

Потом выберете диагностируемый блок, для этого с помощью клавиш ▲ (вверх) и ▼ (вниз) выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу ⬡ (Выбор).

Для диагностики автомобилей марки LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4, GRANTA, KALINA-2, VESTA, LARGUS, XRAY), CHEVROLET NIVA

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Январь 5.1 P-83	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Январь 5.1 (Нормы P-83) или BOSCH M1.5.4
Январь 5.1 E-2	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Январь 5.1E2 или BOSCH M1.5.4N
Январь 7.2 E-2	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Январь 7.2
Bosch M7.9.7 E-2	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллерами Ителма/Автэл М73, Bosch M7.9.7 Евро-2
Bosch M7.9.7 E-3	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллерами Ителма/Автэл М73, Bosch M7.9.7 Евро-3

Отображение на экране	Описание
Bosch MP7.0 E-2	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Bosch MP7.0 Евро-2
Bosch MP7.0 E-3	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллером Bosch MP7.0 Евро-3
M74 E-Газ KWP	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4), CHEVROLET NIVA с контроллерами Ителма/Автэл M74, Bosch ME17.9.7
M74 E-Газ CAN	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (GRANTA, KALINA) с контроллером Ителма/Автэл M74CAN
Ителма M86	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (GRANTA, KALINA, VESTA, LARGUS, XRAY) с контроллером Ителма/Автэл M86
Siemens EMS3120	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA VESTA, LARGUS, XRAY контроллер EMS3120
Siemens EMS3132	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA LARGUS контроллер EMS3132
Система "АКПП/РКПП/CVT"	
Отображение на экране	Описание
АКПП JATKO CAN	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки ЛАДА (JATKO CAN)
АМТ ВАЗ CAN	Роботизированная коробка перемены передач автомобилей марки ЛАДА
Система "Климат-контроль"	
Отображение на экране	Описание
ЭБУ САУО - 2110	Система климат-контроля автомобиля LADA 110
ЭБУ САУКУ - 1118	Система климат-контроля автомобиля LADA KALINA
ЭБУ САУО - 2170	Система климат-контроля автомобиля LADA (PRIORA, 110)
САУКУ - 2170 VIS	Система климат-контроля автомобиля LADA PRIORA
САУКУ - 2170 Рап	Система климат-контроля автомобиля LADA PRIORA
САУКУ Вистеон	Система климат-контроля автомобиля LADA (GRANTA, KALINA-2)
Клим. VESTA/X-Ray	Система климат-контроля автомобиля LADA (VESTA, XRAY)
Система "Охранная система"	
Отображение на экране	Описание
Иммоб. АПС-4	Иммобилизатор автомобиля LADA (110, SAMARA, 4x4)
Иммоб. АПС-6	Иммобилизатор автомобиля LADA KALINA, CHEVROLET NIVA
Иммоб. АПС-6.1	Иммобилизатор автомобиля LADA KALINA
ЭП Калина-Норма	Электропакет автомобиля LADA KALINA, CHEVROLET NIVA
ЭП Калина-Люкс	Электропакет автомобиля LADA KALINA
ЭП Приора	Электропакет автомобиля LADA PRIORA
ЦБКЭ	Центральный блок кузовной электроники автомобиля LADA (GRANTA, KALINA-2)
Модуль двери вод	Модуль двери водителя автомобиля LADA KALINA
BCM VESTA/X-Ray	Центральный блок кузовной электроники автомобиля LADA (VESTA, XRAY)
BCM LARGUS	Центральный блок кузовной электроники автомобиля LADA LARGUS
Система "Подушки безопасности"	
Отображение на экране	Описание
СНПБ Avtoliv	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля LADA (KALINA, PRIORA)
СНПБ Takata	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля LADA (GRANTA, KALINA, VESTA)
СНПБ LADA X-Ray	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля LADA XRAY
СНПБ LARGUS	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля LADA LARGUS
СНПБ CHEVR.-NIVA	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля CHEVROLET NIVA
Система "АБС"	
Отображение на экране	Описание
АБС Bosch 8.0	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля LADA (KALINA, PRIORA, 4x4), CHEVROLET NIVA
АБС Bosch 9.0	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля LADA (GRANTA, KALINA)
АБС VESTA/X-Ray	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля LADA (VESTA, XRAY)
АБС LARGUS	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля LADA LARGUS
Система "Усилитель руля"	
Отображение на экране	Описание
ЭУРУ КалинаMando	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA KALINA
ЭУРУ ДААЗ/Калуга	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA (KALINA, PRIORA)
ЭУРУ Гранта CAN	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA (GRANTA, KALINA)
ЭУРУ VESTA/X-Ray	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA (VESTA, XRAY)
ГУР LARGUS	Электромеханический усилитель руля автомобиля LADA LARGUS
Система "Дополнительные системы"	
Отображение на экране	Описание
БУСО Приора	Блок управления стеклоочистителем автомобиля LADA PRIORA
КП Гранта CAN	Комбинация приборов автомобиля LADA (GRANTA, KALINA)
КП VESTA/X-Ray	Комбинация приборов автомобиля LADA (VESTA, XRAY)
Блок доп. функций	Блок дополнительных функций LADA (VESTA, XRAY)

Для диагностики автомобилей марки RENAULT

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Siemens EMS3132	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA LARGUS, RENAULT (LOGAN 2004 – 2016 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.); K7M (1.6л., 90л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.); SANDERO 2007 – 2014 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.); K7M (1.6л., 84л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.)) контроллер EMS3132
Siemens EMS3134	Электронная система управления двигателем RENAULT (LOGAN 2004 – 2016 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.); K7M (1.6л., 90л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.); SANDERO 2007 – 2014 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.); K7M (1.6л., 84л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.)) контроллер EMS3134
Siemens EMS3120	Электронная система управления двигателем автомобилей LADA VESTA, LARGUS, XRAY, RENAULT LOGAN 2 (2014 – н.в.) с двигателем K7M (1.6л., 82л.с.); K4M (1.6л., 102-105 л.с.); H4M (1.6л., 113л.с.); SANDERO 2 (2014 – н.в.) с двигателем K7M (1.6л., 82л.с.); K4M (1.6л., 102-105 л.с.); H4M (1.6л., 113л.с.) контроллер EMS3120

Система "АКПП/РКПП/CVT"

Отображение на экране	Описание
АКПП ЛОГАН 1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки RENAULT

Система "Климат-контроль"

Отображение на экране	Описание
Климат. LOGAN 2	Система климат-контроля автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "Охранная система"

Отображение на экране	Описание
BCM LOGAN 1	Центральный блок кузовной электроники автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO
BCM LOGAN 2	Центральный блок кузовной электроники автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "Подушки безопасности"

Отображение на экране	Описание
СНПБ LOGAN 1	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO
СНПБ LOGAN 2	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "АБС"

Отображение на экране	Описание
АБС LOGAN 1	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO
АБС LOGAN 2	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "Усилитель руля"

Отображение на экране	Описание
ГУР ЛОГАН 1	Усилитель руля автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO
ЭУРУ LOGAN 2	Усилитель руля автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Система "Дополнительные системы"

Отображение на экране	Описание
КП LOGAN 2	Комбинация приборов автомобиля RENAULT LOGAN/SANDERO 2

Для диагностики автомобилей HYUNDAI

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
ECU KWP Type 1	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2000-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.6 DOHC), MATRIX (FC) (2002-2005) (G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-2
ECU KWP Type 2	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC), GETZ (2006-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-3 v.1
ECU KWP Type 3	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI GETZ (2003-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-4
ECU KWP Type 4	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC), GETZ (2006-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-3 v.2
ECU KWP Type 5	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), MATRIX (FC) (2002-2005) (G 1.8 DOHC) контроллер SIEMENS SIMK41
ECU KWP Type 6	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC) контроллер SIEMENS SIMK43
ECU KWP Type 7	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (SM) (2003) (G 2.7 DOHC), TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.7 DOHC) контроллер Delphi MT38
ECU KWP Type 8	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.0 DOHC) контроллер KEFICO

Отображение на экране	Описание
ECU CAN Type 1	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2006-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)) контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT
ECU CAN Type 2	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), ELANTRA (MD) (2012-2015) (G4FG (1.6L), I20 (IB) (2014-2015) (1.2, 1.6), I20 (PB) (2013-2015) (1.2, 1.6), I30 (2012) (1.4), I30 (GD) (2012-2015) (G4FG (1.6L)), I30 (GDe) (2013-2015) (1.6 GDI, G4FA (1.4L MPI), G4FG (1.6L MPI)), IX35 (EL) (2014-2015) (1.6 GDI), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L)) контроллер Bosch ME17.9.11
ECU CAN Type 3	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (MD) (2012-2015) G4NBB (1.8L), ELANTRA (UD) (2014-2015) (G 1.8 MPI), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), IX35 (EL) (2010-2013) (2.0 MPI), IX35 (EL) (2014-2015) (2.0 GDI, 2.0 MPI), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, G4KE (2.4L MPI), 3.3 MPI), SONATA (YF) (2011-2015) (2.4L GDI, G4KA (2.0L MPI), G4KC (2.4L MPI)), SONATA (YFI) (2012-2014) (2.0L) контроллер Continental Sim2K-241
ECU CAN Type 4	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2007-2009) (G 3.3 MPI, G6EA (2.7L MPI)) контроллер Continental Sim2K-341
ECU CAN Type 5	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2010-2013) (G4KE (2.4L MPI)), SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L)) контроллер Continental Sim2K-141
ECU CAN Type 6	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4GC (2.0L))
ECU CAN Type 7	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))
ECU CAN Type 8	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))
ECU CAN Type 9	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI GRAND SANTA FE (DM) (2013-2016) (3.3L), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, 3.3 MPI) контроллер Delphi MT86
ECU CAN Type 10	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2010-2013) (G4KE (2.4L MPI)) контроллер Continental Sim2K-240
ECU CAN Type 11	Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L)), I20 (PB) (2009-2012) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L), G4LA (1.2L)), I30 (2012) (1.4), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), I30 (GD) (2009-2012) (1.4L) контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT

Система "АКПП/РКПП/CVT"

Отображение на экране	Описание
АКПП KWP Type 1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC, G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), GETZ (2003-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) (мод. A4AF3 / A4BF3)
АКПП KWP Type 2	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.6 DOHC, G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.0 DOHC, G 2.7 DOHC) (мод. F4A42)
АКПП CAN Type 1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2010-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), ELANTRA (MD) (2012-2015) (G4FG (1.6L), G4NBB (1.8L), ELANTRA (UD) (2014-2015) (G 1.8 MPI), I20 (PB) (2013-2015) (1.2, 1.6), I30 (GDe) (2013-2015) (1.6 GDI, G4FA (1.4L MPI), G4FG (1.6L MPI)), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), IX35 (EL) (2010-2013) (2.0 MPI), IX35 (EL) (2014-2015) (1.6 GDI, 2.0 GDI, 2.0 MPI), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, G4KE (2.4L MPI), 3.3 MPI), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L))
АКПП CAN Type 2	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2006-2009) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L))
АКПП CAN Type 3	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L), G4GC (2.0L)), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L))
АКПП CAN Type 4	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L), G4GC (2.0L)), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L))
АКПП CAN Type 5	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))
АКПП CAN Type 6	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI I20 (PB) (2009-2012) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L), G4LA (1.2L))

Система "Охранная система"

Отображение на экране	Описание
Имоб.КWP Type 1	Иммобилизатор
Имоб.КWP Type 2	Иммобилизатор
Имоб.САН Type 1	Иммобилизатор
Имоб.САН Type 2	Иммобилизатор

Система "АБС"

Отображение на экране	Описание
ABS CAN Type 1	Антиблокировочная система тормозов

Система "Усилитель руля"

Отображение на экране	Описание
EPS CAN Type 1	Усилитель рулевого управления
EPS CAN Type 2	Усилитель рулевого управления
EPS CAN Type 3	Усилитель рулевого управления
EPS CAN Type 4	Усилитель рулевого управления
EPS CAN Type 5	Усилитель рулевого управления

Система "Дополнительные системы"

Отображение на экране	Описание
4WD CAN Type 1	Система 4WD
4WD CAN Type 2	Система 4WD

Для диагностики автомобилей GreatWall/CHERY/Brilliance/BYD/COWBOY/DADI/Lifan

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
ЭБУ M7.9.7 MAF	Электронная система управления двигателем для автомобилей CHERY Amulet a11, CHERY AMULET(A15), Haima 3, Hafei Brio 1.1L, Hafei Princip 1.6L, Geely Otaka 1.5L/1.6L, Geely FC 1.8L, Geely CK, Geely MC контроллер Bosch M7.9.7 MAF
ЭБУ M7.9.7 MAP	Электронная система управления двигателем для автомобилей CHERY Amulet a11, CHERY AMULET(A15), Haima 3, Hafei Brio 1.1L, Hafei Princip 1.6L, Geely Otaka 1.5L/1.6L, Geely FC 1.8L, Geely CK, Geely MC контроллер Bosch M7.9.7 MAP
ЭБУ MT20U	Электронная система управления двигателем для автомобилей CHERY TIGGO 2.0L/2.4L, Brilliance M2, BYD F3, COWBOY, DADI 2.4L, Grandtiger 2,4L, Shuttle, Great Wall Safe, Great Wall Hover-H3, Great Wall Hover-H5, Great Wall DEER, Great Wall WINGLE, Lifan 520 – BREEZ с контроллером Delphi MT20U
ЭБУ MT20U2	Электронная система управления двигателем для автомобилей Brilliance M2, BYD F3, Great Wall Safe, Great Wall Sailor, Great Wall Hover-H3, Great Wall Hover-H5, Great Wall DEER, Great Wall WINGLE, Landmark 2.4L, Geely MK / MK CROSS, Lifan 320 - SMILY, Lifan 620 - SOLANO с контроллером Delphi MT20U2
ЭБУ ME7.9.7	Электронная система управления двигателем для автомобилей CHERY Fora 1.6L/2.0L, CHERY CrossEstar(B14) 2.0L, CHERY BONUS / FENGYUN 2 (Sedan) (A13) 1.3L/1.5L, CHERY VERY / FENGYUN 2 (Hatchback) (A13) 1.5L, CHERY Kimo 1.3L, CHERY M11 /A3 (M12) 1.6L, CHERY QQ6 S11(Jaggi S21) 1.3L, CHERY Tiggo 1.8L/2.0L, Vortex Tingo 1.8L с контроллером Bosch ME7.9.7
ЭБУ MT22U	Электронная система управления двигателем для автомобилей Lifan Solano 1.6L, Lifan Smaily 1.3L, GEELY MK 1.5L, Jac Rein, Great Wall Hover-H3 2.0L/2.4L, Great Wall Hover-H5 2.4L с контроллером Delphi MT22U
ЭБУ BYD FLYER DL	Электронная система управления двигателем для автомобиля BYD FLYER QCJ7110 с контроллером DELPHI
ЭБУ MT22U(2)	Электронная система управления двигателем с контроллером Delphi MT22U (версия 2) для автомобилей Lifan Solano 1.6L, Lifan Smaily 1.3L, GEELY MK 1.5L, Jac Rein, Great Wall Hover-H3 2.0L/2.4L, Great Wall Hover-H5 2.4L
ЭБУ MIT / MIT2	Электронная система управления двигателем для автомобилей GreatWall с контроллером MIT/MIT 2
ЭБУ CHERY SIEM.	Электронная система управления двигателем для автомобиля Chery QQ6 с контроллером SIEMENS
ЭБУ GW DELPHI	Электронная система управления двигателем для автомобиля GreatWall DEEP с контроллером DELPHI

Система "Охранная система"

Отображение на экране	Описание
BCM CHERY FORA	Центральный блок кузовной электроники CHERY FORA
BCM CHERY QQ6	Центральный блок кузовной электроники CHERY QQ6
Иммб.CHERY TIGGO	Иммобилизатор CHERY TIGGO

Система "Подушки безопасности"

Отображение на экране	Описание
СНПБ GW HOVER H5	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля GW HOVER H5
СНПБ CHERY QQ6	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля CHERY QQ6
СНПБ CHERY TIGGO	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля CHERY TIGGO
СНПБ тип 1	Система управления надувной подушкой безопасности
СНПБ тип 2	Система управления надувной подушкой безопасности

Система "АБС"

Отображение на экране	Описание
АБС GEELY MK70	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GEELY
АБС BYD F3	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля BYD F3
АБС GHERY B11	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GHERY B11
АБС GW	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GW
АБС GW HOVER H5	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля GW HOVER H5

Система "Дополнительные системы"

Отображение на экране	Описание
Комб.п.CHERY QQ6	Комбинация приборов CHERY QQ6

Для диагностики автомобилей марки PEUGEOT

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
PEUGEOT KWP1	Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT 206 (Двигатель KFU, RFK, RFN), 307 (Двигатель KFU,RFK,RFN), 406 (Двигатель RFN), 607 (Двигатель R6F,RFN), 806 (Двигатель R6F,RFN) Контроллер MM4.8P(M) и MM6LP
PEUGEOT KWP2	Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT 206 (Двигатель KFW, K6D), 306 (Двигатель KFW, K6D), 307 (Двигатель KFW, K6D), 405 (Двигатель 1600 RD), 406 (Двигатель FZF, 6FZ) Контроллер SAGEM S 2000
PEUGEOT KWP3	Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT 206 (Двигатель KFW, K6D), 306 (Двигатель KFW, K6D), 307 (Двигатель KFW, K6D), 405 (Двигатель 1600 RD), 406 (Двигатель FZF, 6FZ) Контроллер SAGEM S 2000
ECU PEUGEOT KWP4	Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT контроллер двигателя ME744

Система "АКПП/РКПП/С/VT"

Отображение на экране	Описание
PEUGEOT АКПП К1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки PEUGEOT модель АКПП AL4

Для диагностики автомобилей марки CHEVROLET/DAEWOO

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
CHEVROLET K1	Электронная система управления двигателем автомобилей DAEWOO (Lanos после 2008 с двигателем Евро-3; Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2; Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3; Nexia после 2008 с двигателем Евро-3), CHEVROLET (Aveo Hatchback 2005–2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.; Aveo Sedan 2004–2013 с двигателем SOHC (1.4л., 83л.с.); SOHC (1.2л., 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.); Lacetti 2006–2013 с двигателем F14D3 (1.4л, 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.); Lanos 2007–2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007–2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8) контроллер DELPHI MR140/HV240
CHEVROLET K2	Электронная система управления двигателем автомобилей DAEWOO (Lanos после 2008 с двигателем Евро-3; Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2; Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3; Nexia после 2008 с двигателем Евро-3), CHEVROLET (Aveo Hatchback 2005–2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.; Aveo Sedan 2004–2013 с двигателем SOHC (1.4л., 83л.с.); SOHC (1.2л., 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.); Lacetti 2006–2013 с двигателем F14D3 (1.4л, 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.); Lanos 2007–2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007–2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8) контроллер SIRIUS D3/D4/D42

Система "АКПП/РКПП/С/VT"

Отображение на экране	Описание
CHEVROLET АКПП 1	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки CHEVROLET

Для диагностики автомобилей марки CITROEN

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
CITROEN KWP1	Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN C3 (Двигатель Sagem S 2000 PM1)
CITROEN KWP2	Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN C4 (Двигатель 2.0L 16V RFJ,2.0L 16V RFN)
CITROEN KWP3	Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN C4 (Двигатель 1.6L 16V NFU)
CITROEN CAN 1	Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN C4 (CAN) C5(5FN)

Для диагностики автомобилей OPEL

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
ECU OPEL KWP - 1	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-G 1998-2003, Astra-F 1993-2001 Двигатель (C18SEL), Vectra-B 1998-2003 Двигатель (C22SEL,C20SEL), Zafira 1999-2003 Контроллер Simtec 7.0
ECU OPEL KWP - 2	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-G 1998-2003, Vectra-B 1998-2000 Двигатель (X16XEL), Zafira 1999-2001, Astra-F 1996-2001 Двигатель (X16SZR), Corsa-B 1996-2002, Tigra 1996-2000, Vectra-B 1996-2001 Двигатель (X16SZR, X16XEL) Контроллер Multec F/H
ECU OPEL KWP - 3	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-F 1993-2001 Двигатель (X16SZR), Astra-G 1998-2001 Двигатель (X16SZR,X16XEL,X14XE,X18XE1,X20XER,X20XE), Vectra-B 1998-2000 Двигатель (X18XE1), Zafira 1999-2001 Двигатель (X18XE1) Контроллер Multec U
ECU OPEL KWP - 4	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-F 1996-1998 Двигатель (X18XE), Calibra 1996-1997, Omega-B 1996-2001 Двигатель (X20XE), Vectra-B 1996-2003 Двигатель (X18XE,X20XE) Контроллер Simtec 56.5

Отображение на экране	Описание
ECU OPEL KWP - 5	Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL Astra-G 2001-2003 Двигатель (Z18XE, Z18XEL), Corsa-C 2001-2003 Двигатель (Z18XE), Omega-B 2000-2003 Двигатель (Z22XE), Vectra-B 2000-2003 Двигатель (Z18XE), Zafira 2001-2003 Двигатель (Z18XE) Контроллер Simtec 7.1

Для диагностики автомобилей NISSAN

Система "Двигатель"

Отображение на экране	Описание
Двиг. NISSAN KWP	Электронная система управления двигателем автомобилей марки NISSAN
Двиг. NISSAN CAN	Электронная система управления двигателем автомобилей марки NISSAN

Система "АКПП/РКПП/CVT"

Отображение на экране	Описание
NISSAN АКПП KWP	Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки NISSAN
CVT NISSAN CAN	Вариатор автомобилей марки NISSAN

Система "Охранная система"

Отображение на экране	Описание
ЦБКЭ (CAN)	Центральный блок кузовной электроники
ЦБКЭ (KWP)	Центральный блок кузовной электроники

Система "Подушки безопасности"

Отображение на экране	Описание
СНПБ (KWP)	Система управления надувной подушкой безопасности
СНПБ (CAN)	Система управления надувной подушкой безопасности

Система "АБС"

Отображение на экране	Описание
АБС (KWP)	Антиблокировочная система управления тормозами
АБС (CAN)	Антиблокировочная система управления тормозами

Система "Усилитель руля"

Отображение на экране	Описание
Усилитель руля	Усилитель руля

Система "Дополнительные системы"

Отображение на экране	Описание
Комбинация приоб.	Комбинация приборов
Система 4WD	Система 4WD
Модуль HLL (KWP)	Модуль HLL

Для диагностики автомобилей марки ГАЗ/УАЗ

Система "Двигатель"


Отображение на экране	Описание
ГАЗ Микас 11Е2	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Микас 11 Евро-2
Микас 7.6/10.3	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллеры Микас 7.6/10.3/10.3+
ГАЗ ME17.9.7E3	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Bosch ME17.9.7E3/4
ГАЗ ME17.9.7E5	Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Bosch ME17.9.7E5



Для диагностики автомобилей по стандарту OBD-2

Отображение на экране	Описание
OBD-2 ISO9141	Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (ISO9141-2)
OBD-2 KWP(FAST)	Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 FastInit)
OBD-2 KWP(SLOW)	Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 5-baudInit)
OBD-2 CAN	Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (CAN)

После выбора диагностируемого блока "ШТАТ DST- EXPRESS" войдет в раздел диагностики выбранной системы.

Если связь не установится, то появится сообщение "Отсутствует связь с контроллером".

Клавиша  (Выход) переводит тестер в меню выбора диагностируемой системы.

Выбор отображения на экране какого-либо параметра или ошибки осуществляется клавишами  (вверх) и  (вниз).

Основное меню

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Вход в режим чтения кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров
Доп.параметры	Вход в группу чтения дополнительных параметров
Каналы АЦП	Вход в группу чтения каналов АЦП
Управление	Вход в группу управления исполнительными механизмами

ВНИМАНИЕ!!! ДОСТУПНЫ НЕ ВСЕ ПУНКТЫ МЕНЮ, ДОСТУПНОСТЬ ПУНКТОВ ЗАВИСИТ ОТ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Руководство по эксплуатации сканера ШТАТ DST-EXPRESS (UNIVERSAL версия 01)

Таблица расшифровки обозначений параметров

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
Температура испар. С	Температура испарителя, С
Наружняя температ. С	Температура наружного воздуха, С
Темпер. катализатора	Рассчитанная температура катализатора, С
Температура выхл.газ	Температура выхлопных газов, С
Темп.выхлоп.газов В2	Температура выхлопных газов во втором блоке цилиндров, С
Температура EGR	Температура системы рециркуляции отработанных газов, С
Температура радиатор	Температура радиатора охлаждения, С
Температура топлива	Температура топлива, С
Темпер. в топл. маг.	Температура в топливной магистрали, С
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Абсолютное давление	Абсолютное давление
Атмосферное давление	Атмосферное давление
Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
Длительн.впрыска ц.5	Время впрыска топлива для цилиндра 5
Длительн.впрыска ц.6	Время впрыска топлива для цилиндра 6
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Положение педали газ	Положение педали газа
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Напряжение на ДК 3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
Напряжение на ДК 4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)
Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
УОЗ для ц.5	Угол опережения зажигания для цилиндра 5
УОЗ для ц.6	Угол опережения зажигания для цилиндра 6
Коефф.коррек.впрыска	Кoeffициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
Мультипл.коррек.смес	Мультипликативная коррекция смеси самообучением
Долгосроч. коррекция	Кoeffициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива
Долгосроч.коррек. ХХ	Кoeffициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
Долгосроч.коррек. ЧН	Кoeffициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
Регул.ХХ - Коррекция	Регулировка холостого хода - коррекция
Долгоср.коррек. ХХ 2	Кoeffициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу в блоке цилиндров 2
Долгоср.коррек. ЧН 2	Кoeffициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках в блоке цилиндров 2
Кратковр.коррекц. В2	Кoeffициент коррекции длительности импульса впрыска топлива в блоке цилиндров 2
Долговр. коррекц. В2	Кoeffициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива во втором блоке цилиндров
УОЗ при детонации	Коррекция УОЗ по детонации
УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
Байт состояния 1	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Байт состояния 2	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Байт состояния 3	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Байт состояния 4	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Байт состояния 5	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Байт состояния 6	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Байт состояния 7	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Байт состояния 8	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.

Обозначение параметра	Описание
Байт состояния 9	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Байт состояния 10	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Байт состояния 11	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
Коэф. прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
Факт.старения нейтр.	Фактор старения нейтрализатора
Соотнош. возд./топл.	Текущее соотношение топливоздушн. смеси
Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
Расчетная нагрузка	Параметр расчетной нагрузки на двигатель
Фактор высот.коррек.	Фактор высотной адаптации
Жел.расх.возд. на XX	Параметр желаемый расход воздуха на холостом ходу
Адап. регулировки XX	Параметр адаптации регулировки XX
Неравн.вращ.коленвал	Среднее значение неравномерности вращения коленвала
Параметр адаптации	Параметр адаптации угловой погрешности зубьев венца демпфера
Аддитивная коррекция	Аддитивная составляющая коррекции самообучением
Заданная лямбда	Заданный коэффициент лямбда
Потр. момента XX -I-	Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (интегральная часть)
Потр.момента XX -PD-	Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (пропорциональная часть)
Период сигнала ДК1	Период сигнала датчика кислорода до нейтрализатора
Интеграл.задерж.ОСДК	Интегральная часть задержки ОС по второму датчику
Уровень сигнала ДНД	Сигнал датчика неровной дороги (вертикальное ускорение)
Адап.откл.расх.возд.	Адаптивное отклонение расхода воздуха во впускном коллекторе мимо дросселя
L-часть рег. по ДК 2	L-части регулирования по датчику кислорода после нейтрализатора
Концентр. в адсорбер	Коэффициент концентрации топлива в адсорбере
Разница момента	Разница крутящего момента от адаптированного крутящего момента
Нормальная утечка	Величина нормальной утечки воздуха через дроссель
Напряж.АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
Напряж.АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
Напряж.АЦП борт.сети	Напряжение бортовой сети (канал АЦП)
Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
Напряж.АЦП на ДК1	Напряжение на датчике кислорода №1.
Напряжение на ДДетан	Нормализованный уровень сигнала датчика детонации
Напряж.АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
Напряж.АЦП на ДК2	Напряжение на датчике кислорода №2.
Период для ДМРВ	Период сигнала с датчика массового расхода воздуха
Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
Напряж. АЦП на ДППГ 1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
Напряж. АЦП на ДППГ 2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
Напряж.АЦП на ДД	Напряжение в цепи датчика детонации.
Напряж.АЦП на ДУ	Напряжение в цепи датчика неровной дороги (вертикальное ускорение)
Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе
Напряж.дат.давл.контд	Напряжение датчика давления фреона
Напряж.на датч.детон	Угол опережения зажигания в вольтах
Напряж.на датч.испар	Напряжение на датчике температуры испарителя
Напряж.АЦП на д.давл	Напряжение на датчике давления масла
Напряж.АЦП на д.темп	Напряжение на датчике температуры масла КПП
Напряж.АЦП на ДТМ	Напряжение на датчике температуры масла, В
Напряж.АЦП на ДТНВ	Температура окружающего воздуха Напряжение
Напряж.АЦП на ДБарД	Напряжение датчика барометрического давления
Напряжение на ДУТ	Напряжение датчика уровня топлива
Счет.ПВ, токсичн.ц.1	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 1
Счет.ПВ, токсичн.ц.2	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 2
Счет.ПВ, токсичн.ц.3	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 3
Счет.ПВ, токсичн.ц.4	Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 4
Счет.ПВ, нейтрализат	Суммарный счетчик пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора
Общий счетчик ПВ,ц.1	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 1
Общий счетчик ПВ,ц.2	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 2
Общий счетчик ПВ,ц.3	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 3
Общий счетчик ПВ,ц.4	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 4
Уровень детонац.ц.1	Уровень детонации в цилиндре 1
Уровень детонац.ц.2	Уровень детонации в цилиндре 2
Уровень детонац.ц.3	Уровень детонации в цилиндре 3
Уровень детонац.ц.4	Уровень детонации в цилиндре 4
Счетчик детонац. ц.1	Счетчик детонации в цилиндре 1
Счетчик детонац. ц.2	Счетчик детонации в цилиндре 2
Счетчик детонац. ц.3	Счетчик детонации в цилиндре 3
Счетчик детонац. ц.4	Счетчик детонации в цилиндре 4

Обозначение параметра	Описание
Рас.эффек.крут.момен	Расчетный эффективный крутящий момент двигателя
Конеч.указ.крут.мом.	Конечный указатель крутящего момента
Конеч.цель крут.мом.	Конечная заданная цель крутящего момента
Нагрузка генератора	Нагрузка генератора
Углов.полож.двигател	Угловое положение двигателя
Отн.давл.кондиц.возд	Относительное давление кондиционирования воздуха
Темпер.возд. в дрос.	Температура входного дросселя вверх
Давление в колл.(м)	Значение давления коллектора от модели
Давление в коллектор	Давление впускного коллектора мБар
Статус регул.смеси	Статус регулирования смеси
Коефф.корр.наполн.	Коррекция коррекции насыщенности
Сред.уров.сигн.ДДет.	Средний уровень сигнала датчика детонации
Адап.корр.смеси ХХ	Адаптивная коррекция состава смеси холостого хода
Интегр.коррек.рег.ХХ	Интегральная коррекция регулировки холостого хода
Адап.корр.смеси НР	Адаптивная коррекция состава смеси на нагрузочных режимах
Знач.обуч.в режим ХХ	Значение обучения в режиме холостого хода
Заданный режим ХХ	Заданный режим холостого хода
Запрогр.положение ХХ	Запрограммированное положение "холостой ход"
Степ.открыт.ДЗ на ХХ	Степень циклического открытия дроссельной заслонки на холостом ходу
Уров. топлива в баке	Уровень топлива
Ускорение автомобиля	Ускорение автомобиля, м/с ²
Коефф.наполн.цилинд.	Кoeffициент наполняемости цилиндров
Счет.перекл.бед./бог	Счетчик переключений датчика кислорода бедн/бог
Ячейка коррекции	Номер ячейки коррекции по сигналу датчика кислорода
Значение адаптации	Значение адаптации
Модуль адаптации	Модуль адаптации
Степ.закрыт.ДЗ на ХХ	Степень циклического закрытия дроссельной заслонки на холостом ходу
Мощность потр. конд.	Мощность, потребляемая компрессором кондиционера
Давление кондиционер	Давление хладагента
Позиция дрос.заслонк	Позиция дроссельной заслонки
Заданное давление	Заданное давление масла
Давление масла	Текущее давление масла
Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
Угол подъема распр	СМТ - угол подъема
Угол опускания распр	СМТ - угол опускания
Текущ.полож. распр	Фактическое положение распредвала
Задан.полож. распр	Положение распредвала - целевое
CVVT функция клап. %	CVVT функция клапана, %
Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
Время запаздыв.зажиг	Время запаздывания зажигания, мсек
Открытие РХХ, %	Режим открытия РДВ
Закрытие РХХ, %	Скважность закрывающей обмотки РДВ
Обороты турбины	Обороты турбины
Регулятор давления	Давление в регуляторе давления топлива
Положение клап. EGR	Положение клапана системы рециркуляции отработанных газов
Обороты вентил. рад.	Обороты вентилятора радиатора охлаждения
Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
Индикация передачи	Индикация передачи
Текущ.полож.передачи	Текущее положение передачи
Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП
LEVEL POS	Level Pos
Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
Темпер.сцепления, С	Температура сцепления
Конеч.полож.сцеплен.	Конечное положение сцепления
Заданная передача	Заданная передача
Текущая передача	Актуальная передача
Требуемая передача	Требуемая передача КПП
Полож.пр.выб.перед.	Положение привода выбора передачи
Полож.пр.включ.перед	Положение привода включения передачи
Функ.муфты гидротр.,%	Функция электромагнита муфты гидротрансформатора, %
Функ.регул.давл.А, %	Электромагнитный клапан - регулятор давления А, %
Функ.регул.давл.В, %	Электромагнитный клапан - регулятор давления В, %
Функ.клапана LR, %	LR Функция электромагнитного клапана, %
Функ.клап.пон.пер, %	Электромагнит с функцией понижающей передачи
Функ.клапана 2, %	Соленоид 2-й функции
Функ.клапана OD, %	OD Функция электромагнитного клапана

Обозначение параметра	Описание
Функ.клапана RED, %	Функция электромагнита RED, %
Передаточное отношен	Передаточное отношение в КПП
Байт состояния	Таблицы расшифровки "Байтов состояния" см в приложении.
Температура испар. С	Температура испарителя
Температ. в салоне С	Температура воздуха в салоне
Задатчик температуры	Текущее положение задатчика температуры салона
Датч.темпер.возд.,Ом	Сопротивление датчика температуры воздуха салона
Датч.полож. вала, Ом	Сопротивление датчика положения вала моторедуктора
Флаги состояния	Флаги состояния системы
Состояние кондицион.	Флаги состояния кондиционера
Задатчик воздухорасп	Текущее положение задатчика воздухораспределения
Положение МР распред	Положение заслонки воздухораспределения
Задатчик вентилятора	Текущее положение задатчика скорости вращения вентилятора
Скорость вентилятора	Уровень скорости вращения вентилятора отопителя
Т.воды в радиаторе С	Температура воды в отопителе
Напр.АЦП рег.чувств.	Напряжение на регуляторе чувствительности
Наружная температ. С	Температура наружного воздуха
Положение МР смещен.	Текущее положение моторедуктора воздушосмещения
Состояние кнопок	Состояние кнопок
Положение МР рецирк.	Положение моторедуктора рециркуляции
Источник тревоги	Байт состояния срабатываемых зон охраны
Колич.срабат.сигнал.	Количество срабатываний тревожной сигнализации в последнем цикле охраны
Байт ошибок 1	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
Байт ошибок 2	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
Байт ошибок 3	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
Байт ошибок 4	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
Байт ошибок 5	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
Байт ошибок 6	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
Байт ошибок 7	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
Байт ошибок 8	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
Байт ошибок 9	Таблицы расшифровки "Байтов ошибок" см в приложении.
Колич.обучен. ключей	Количество обученных ключей
Уровень чувст. ДДожд	Уровень чувствительности датчика дождя
Полож.кнопки ЭСП ППД	Положение кнопки электростеклоподъемника передней правой двери
Полож.кнопки ЭСП ЗЛД	Положение кнопки электростеклоподъемника задней левой двери
Полож.кнопки ЭСП ЗПД	Положение кнопки электростеклоподъемника задней правой двери
Угол рулевого колеса	Угол рулевого колеса
Скор.изм.угла рул.к.	Скорость изменения угла поворота рулевого колеса
Индикатор тепл.защит	Индикатор тепловой защиты двигателя
Температура ЭБУ	Температура ЭБУ
Температура двиг.ус.	Температура электродвигателя усилителя рулевого управления
Назнач.оборот двигат	Назначенные обороты двигателя
Уровень помощи	Уровень помощи
Обороты двигат.насос	Скорость вращения электродвигателя насоса
Ток потребления	Ток потребляемый двигателем
Сопр.перед.ПБ водит.	Сопротивление линии зажигания передней подушки безопасности водителя
Сопр.перед.ПБ пассаж	Сопротивление линии зажигания подушки безопасности переднего пассажира
Сопр.боков.ПБ водит.	Сопротивление линии зажигания боковой подушки безопасности водителя
Сопр.боков.ПБ пассаж	Сопротивление линии зажигания боковой подушки безопасности пассажира
Сопр.натяж.РБ водит.	Сопротивление линии зажигания натяжителя ремня безопасности водителя
Сопр.натяж.РБ пассаж	Сопротивление линии зажигания натяжителя ремня безопасности пассажира
Сопр.датч.прис.пасс.	Сопротивление линии присутствия пассажира
Сопр.линии блокиров.	Сопротивление линии блокировки
Сопротивление ДУТ	Резистор датчика уровня топлива
Сопротивление ДНТ	Резистор датчика наружной температуры
Мгновен.уров.топлива	Мгновенное значение уровня топлива
Отображ.уров.топлива	Отображаемый уровень топлива
Реостат подсветки	Реостат подсветки
Стояночный тормоз	Стояночный тормоз 0 = Выключен стояночный тормоз 1 = Затянутый стояночный тормоз 2 = короткое замыкание цепи аккумулятора 3 = Недоступно
Мин.уровен.торм.жид.	Минимальный уровень тормозной жидкости 0 = нет по умолчанию 1 = Достигнут мини-уровень 2 = короткое замыкание цепи аккумулятора 3 = Недоступно
Напряжение на вен.о.	Напряжение на вентиляторе отопителя

Обозначение параметра	Описание
Знач.с лев.дат.освещ	Значение с левого датчика освещенности
Уровень подсветки	Уровень подсветки панели приборов
Соотнош. кислорода	Соотношение кислорода в воздухе
Коэффициент редуктор	Коэффициент редуктора
Значен. на диспл.скр	Значение на дисплее скорости вращения вентилятора
Скорость вентилятора	Уровень скорости вращения вентилятора отопителя
Значен. на диспл.тем	Значение на дисплее заданной температуры
Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса
Давл.главн. цилиндра	Давление главного цилиндра
Полож.педали тормоза	Положение педали тормоза (0 = Отпущена; 1 = нажата; 255 = Недоступно)
Шины реальной окруж.	Шины реальной окружности
Боковое ускорение	Боковое ускорение
Смещение уг.пов.р.к.	Смещение угла поворота рулевого колеса
Байт сост. двери 1	Байт состояния двери 1
Байт сост. двери 2	Байт состояния двери 2
Темп. обогрева стекла	Контроль температуры обогрева стекла
Температура двигател	Номинальная температура двигателя
Напряжение на кл. 15	Напряжение на клемме 15 "Зажигание"
Крут.момент двигател	Крутящий момент двигателя
Р.нагрузка сцепления	Расчетная нагрузка сцепления
Тепловая энергия	Тепловая энергия
Режим работы	Режим работы
Напряж. АЦП д.давлен	Напряжение АЦП датчика давления
Напр.АЦП дат.момента	Напряжение АЦП датчика момента
Напр.АЦП дат.мом.доп	Напряжение АЦП датчика момента - дополнительного
Напряжение на насосе	Напряжение на насосе
Напряжение на моторе	Напряжение на моторе
Напряж.на конденсат.	Напряжение на накопительном конденсаторе
Уров.охлаж. жидкости	Уровень охлаждающей жидкости
Уров.температуры ДВС	Уровень температуры двигателя
Уров. топлива в баке	Уровень топлива
Уров.подсветки приоб.	Уровень подсветки приборов
Запас хода	Запас хода
Значение одометра	Значение одометра
Температура муфты	Температура муфты
Запрос момента	Запрос момента
Пол.переключ.режимов	Положение переключателя режимов
Текущий момент	Текущий момент

ВНИМАНИЕ!!! ДОСТУПНЫ НЕ ВСЕ ПАРАМЕТРЫ, ДОСТУПНОСТЬ ПАРАМЕТРОВ ЗАВИСИТ ОТ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Группа "Управление исполнительными механизмами"

Отображение на дисплее	Описание
Упр. форсункой 1	Управление форсункой 1 цилиндра
Упр. форсункой 2	Управление форсункой 2 цилиндра
Упр. форсункой 3	Управление форсункой 3 цилиндра
Упр. форсункой 4	Управление форсункой 4 цилиндра
Кат.зажиг. 1 ц.	Управление катушкой зажигания 1 цилиндра
Кат.зажиг. 2 ц.	Управление катушкой зажигания 2 цилиндра
Кат.зажиг. 3 ц.	Управление катушкой зажигания 3 цилиндра
Кат.зажиг. 4 ц.	Управление катушкой зажигания 4 цилиндра
Реле бензонасоса	Управление реле бензонасоса
Реле вентилятора	Управление реле вентилятора
Реле вентил. 2	Управление реле вентилятора 2
Реле А/С	Управление реле А/С (муфты компрессора)
Лампа СЕ	Управление лампой СЕ
Реле стартера	Управление реле стартера
Форсунки	Управление форсунками
Свеча заж. ц.1-4	Управление катушкой зажигания 1-4 цилиндра
Свеча заж. ц.2-3	Управление катушкой зажигания 2-3 цилиндра
Клапан адсорбера	Управление реле клапана продувки адсорбера

ВНИМАНИЕ!!! ДОСТУПНЫ НЕ ВСЕ УПРАВЛЯЮЩИЕ МЕХАНИЗМЫ, ДОСТУПНОСТЬ УПРАВЛЯЮЩИХ МЕХАНИЗМОВ ЗАВИСИТ ОТ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ



Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности


Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Настройка сканер-тестера

Обозначение параметра	Описание
Напряжение в БС	Отображение значения напряжения измеряемое тестером
Версия ПО: 01 DST UNIVERSAL	Отображение версии
Настройка KWP	Подстройка связи по K-линии (настраивать если связь не устойчивая)
Контраст	Настройка контраста
Яркость дисплея	Настройка яркости
Настройка CAN	Подстройка связи по CAN-шине (настраивать если связь не устойчивая)

Для редактирования нажмите и удерживайте клавишу  (Выбор), при индикация параметра увеличиться на единицу и при последующем нажатии и удерживайте клавишу  (Выбор) будет меняться по кругу.

7. Окончание работы

После окончания диагностики, выйдете из режима диагностики системы в меню выбора типа диагностируемой системы, нажатием клавиши  (Выход). Выключите "зажигание" автомобиля и отключите кабель "ШТАТ DST-EXPRESS" от диагностического разъема автомобиля.

8. Обновление ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS"

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" необходимо зайти на наш сайт www.shtat-deluxe.nethouse.ru или www.shtat.ru.

9. Решение проблем связанных с диагностическим сканером "ШТАТ DST-EXPRESS"

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST-EXPRESS"	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте присутствие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен "ШТАТ DST-EXPRESS" или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия
Отсутствует связь между "ШТАТ DST-EXPRESS" и диагностируемой системой	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод K-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Отсутствует диагностируемый блок. Неисправен "ШТАТ DST-EXPRESS" – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте rda@shtat.ru.

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2010, код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО7012.

Производство и оптовая продажа ООО „ШТАТ“, 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14 Е. телефон: 8 (8482) 48-34-04, 898-797-44444, e-mail: shtat@shtat.ru
Официальный сайт: www.shtat.pf, www.shtat.ru.

Сервисный центр ТМ “ШТАТ” расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в “Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта и обновления ПО” расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911 телефон: (8482) 53-91-97, e-mail: service@shtat.ru

Официальный сайт изделия DST-EXPRESS: www.shtat-deluxe.nethouse.ru

Адрес электронной почты по вопросам относительно ШТАТ DST-EXPRESS: rda@shtat.ru