

ШТАТ ДСТ ЭКСПРЕСС-УНИВЕРСАЛ. (Версия ПО 10)

Автомобили марки HYUNDAI.

Перечень параметров при диагностике различных систем

Система "Двигатель"

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2000-2007) (G 1.3 SOHC,G 1.5 DOHC,G 1.5 SOHC,G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.6 DOHC), MATRIX (FC) (2002-2005) (G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-2

Отображение на экране	ECU KWP Type 1
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
8	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
9	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
10	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
11	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
12	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэф.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
9	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
10	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
11	Долгосроч.коррек. XX	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
12	Долгосроч.коррек. ЧН	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
13	Регул.ХХ - Коррекция	Регулировка холостого хода - коррекция

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Признак наличия автоматической КПП
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Кнопка А/С
4	Реле А/С
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Лампа MIL
1	Компрессор А/С
2	Нет значения
3	Состояние реле вентилятора (низкая скорость)
4	Состояние реле вентилятора (высокая скорость)
5	Признак холостого хода
6	Дроссель полностью открыт (WOT)
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Состояние реле топливного насоса
5	Главное реле
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Сигнал с датчика положения коленчатого вала
1	Режим регулирования смеси по замкнутой обратной связи с датчика кислорода
2	Наличие датчика кислорода 1
3	Наличие датчика кислорода 2
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
2	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC), GETZ (2006-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-3 v.1

Отображение на экране	ECU KWP Type 2
-----------------------	----------------

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC, G 1.5 SOHC, G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC), GETZ (2006-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-3 v.2

Отображение на экране	ECU KWP Type 4
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
8	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
9	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
10	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
11	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
12	Кэфф. коррек. впрыска	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
13	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске

Меню: Доп. параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэфф. прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац. ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац. ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац. ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац. ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Эффек. крутящ. момента	Расчётная эффективность крутящего момента
14	Давление кондиционер	Давление хладагента
15	Длительн. впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2

№	Отображение на экране	Описание
16	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
17	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
18	Долгосроч.коррек. XX	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
19	Долгосроч.коррек. ЧН	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
20	Регул.ХХ - Коррекция	Регулировка холостого хода - коррекция
21	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
22	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
23	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
24	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
25	Температура выхл.газ	Температура выхлопных газов, С

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Запрос момента
2	Нет значения
3	Кнопка А/С
4	Реле А/С
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Лампа МП
1	Компрессор А/С
2	Среднее давления кондиционера
3	Состояние реле вентилятора (низкая скорость)
4	Состояние реле вентилятора (высокая скорость)
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Полностью открытый дроссель
2	Отсечка топливоподачи
3	Двигатель запущен
4	Состояние реле топливного насоса
5	Главное реле
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Режим регулирования смеси по замкнутой обратной связи с датчика кислорода
1	Нет значения
2	Наличие датчика кислорода 1
3	Наличие датчика кислорода 2
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Сигнал с датчика положения коленчатого вала
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
2	Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Меню: Управление

№	Отображение на экране	Описание
1	Упр. форсункой 1	Управление форсункой 1 цилиндра
2	Упр. форсункой 2	Управление форсункой 2 цилиндра
3	Упр. форсункой 3	Управление форсункой 3 цилиндра
4	Упр. форсункой 4	Управление форсункой 4 цилиндра
5	Кат.зажиг. 1 ц.	Управление катушкой зажигания 1 цилиндра
6	Кат.зажиг. 2 ц.	Управление катушкой зажигания 2 цилиндра

№	Отображение на экране	Описание
7	Кат.зажиг. 3 ц.	Управление катушкой зажигания 3 цилиндра
8	Кат.зажиг. 4 ц.	Управление катушкой зажигания 4 цилиндра
9	Реле бензонасоса	Управление реле бензонасоса
10	Реле вентилятора	Управление реле вентилятора
11	Реле вентил. 2	Управление реле вентилятора 2
12	Реле А/С	Управление реле А/С (муфты компрессора)
13	Лампа СЕ	Управление лампой СЕ

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI GETZ (2003-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) контроллер Bosch/Kefico M7.9.7 E-4

Отображение на экране	ECU KWP Type 3
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
8	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
9	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
10	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
11	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
12	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэф.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
9	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
10	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
11	Долгосроч.коррек. XX	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
12	Долгосроч.коррек. ЧН	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
13	Регул.ХХ - Коррекция	Регулировка холостого хода - коррекция

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Признак наличия автоматической КПП
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Кнопка А/С
4	Реле А/С
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Лампа MIL
1	Компрессор А/С
2	Нет значения
3	Состояние реле вентилятора (низкая скорость)
4	Состояние реле вентилятора (высокая скорость)
5	Признак холостого хода
6	Дроссель полностью открыт (WOT)
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Состояние реле топливного насоса
5	Главное реле
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Сигнал с датчика положения коленчатого вала
1	Режим регулирования смеси по замкнутой обратной связи с датчика кислорода
2	Наличие датчика кислорода 1
3	Наличие датчика кислорода 2
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
2	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), MATRIX (FC) (2002-2005) (G 1.8 DOHC) контроллер SIEMENS SIMK41

Отображение на экране	ECU KWP Type 5
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
7	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
8	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
9	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
10	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
11	Коефф. коррек. впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
12	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске

Меню: Доп. параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Коефф. прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
2	Байт состояния 1	Байт состояния 1
3	Байт состояния 2	Байт состояния 2
4	Байт состояния 3	Байт состояния 3
5	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
6	Долгосроч. коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
7	Долгосроч. коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
8	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
9	Время запаздыв. зажигания	Время запаздывания зажигания, мсек

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Режим АКПП Drive
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	А/С Кнопка
1	Нет значения
2	А/С Компрессор
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Сигнал прокрутки
2	Состояние частичной нагрузки
3	Признак холостого хода
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC) контроллер SIEMENS SIMK43

Отображение на экране	ECU KWP Type 6
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
7	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
8	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
9	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
10	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
11	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода

Меню: Доп. параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Козф. прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
2	Байт состояния 1	Байт состояния 1
3	Байт состояния 2	Байт состояния 2
4	Байт состояния 3	Байт состояния 3
5	Байт состояния 4	Байт состояния 4
6	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
7	Байт состояния 5	Байт состояния 5
8	Байт состояния 6	Байт состояния 6
9	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
10	Долгосроч. коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
11	Долгосроч. коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
12	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
13	Время запаздыв. зажигания	Время запаздывания зажигания, мсек
14	Текущ. полож. распред	Фактическое положение распредвала
15	Задан. полож. распред	Положение распредвала - целевое
16	CVVT функция клап. %	CVVT функция клапана, %

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Режим АКПП Drive
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	А/С Кнопка
1	Нет значения
2	А/С Компрессор
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Сигнал прокрутки
2	Состояние частичной нагрузки
3	Признак холостого хода
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	CVVT статус активации
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	CVVT статус
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	CVVT статус контроля функции
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
2	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
4	Напряж. АЦП на ДТМ	Напряжение на датчике температуры масла, В

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (SM) (2003) (G 2.7 DOHC), TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.7 DOHC) контроллер Delphi MT38

Отображение на экране	ECU KWP Type 7
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С

№	Отображение на экране	Описание
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Кэфф.коррек.впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Напряжение на ДК 3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
15	Напряжение на ДК 4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Кэфф.прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
2	Байт состояния 1	Байт состояния 1
3	Байт состояния 2	Байт состояния 2
4	Байт состояния 3	Байт состояния 3
5	Байт состояния 4	Байт состояния 4
6	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
7	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
8	Долгосроч.коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
9	Долгосроч.коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
10	Регул.ХХ - Коррекция	Регулировка холостого хода - коррекция
11	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
12	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
13	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
14	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %
15	Время запаздыв. зажиг	Время запаздывания зажигания, мсек
16	УОЗ для ц.5	Угол опережения зажигания для цилиндра 5
17	УОЗ для ц.6	Угол опережения зажигания для цилиндра 6
18	Долгоср.коррек. XX 2	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу в блоке цилиндров 2
19	Долгоср.коррек. ЧН 2	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках в блоке цилиндров 2
20	Кратковр.коррекц. В2	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива в блоке цилиндров 2
21	Угол подъема распр	СМТ - угол подъема
22	Угол опускания распр	СМТ - угол опускания

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Состояние частичной нагрузки
2	Нет значения
3	Сигнал прокрутки
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Режим АКПП Drive
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	А/С Кнопка
1	А/С Компрессор
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Статус топливной системы 1
1	Статус топливной системы 2
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
2	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
3	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
4	Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.0 DOHC) контроллер KEFICO

Отображение на экране	ECU KWP Type 8
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Кэфф. коррек. впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода

Меню: Доп. параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Кэфф. прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
2	Байт состояния 1	Байт состояния 1
3	Байт состояния 2	Байт состояния 2
4	Байт состояния 3	Байт состояния 3
5	Байт состояния 4	Байт состояния 4
6	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
7	Байт состояния 5	Байт состояния 5
8	Байт состояния 6	Байт состояния 6
9	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
10	Долгосроч. коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
11	Долгосроч. коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
12	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
13	Время запаздыв. зажиг	Время запаздывания зажигания, мсек
14	Текущ. полож. распред	Фактическое положение распредвала
15	Задан. полож. распред	Положение распредвала - целевое
16	CVVT функция клап. %	CVVT функция клапана, %

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Сигнал прокрутки
2	Признак холостого хода
3	Состояние частичной нагрузки
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Режим АКПП Drive
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	A/C Кнопка
1	A/C давление
2	A/C Компрессор
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	CVVT статус активации
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	CVVT статус
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	CVVT статус контроля функции
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
2	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
4	Напряж. АЦП на ДТМ	Напряжение на датчике температуры масла, В

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2006-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)) контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT

Отображение на экране	ECU CAN Type 1
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С

№	Отображение на экране	Описание
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Кэфф.коррек.впрыска	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
15	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэфф.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты ХХ	Обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац.,ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац.,ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац.,ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац.,ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Байт состояния 6	Байт состояния 6
14	Байт состояния 7	Байт состояния 7
15	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
16	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
17	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
18	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
19	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
20	Долгосроч.коррек. ХХ	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
21	Долгосроч.коррек. ЧН	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
22	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
23	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
24	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
25	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %
26	Текущ.полож. распред	Фактическое положение распредвала

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Переключатель диапазона КПП
3	Состояние кондиционера Вкл.
4	Переключатель кондиционера
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Лампа-индикатор неисправностей (MIL)
1	Компрессор кондиционера
2	Нет значения
3	Состояние реле вентилятора (низкая скорость)
4	Состояние реле вентилятора (высокая скорость)
5	Нет значения
6	Признак включения зажигания
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Полностью открытый дроссель (WOT)
2	Статус отсечки топлива
3	Сигнал прокрутки
4	Работа кислородного датчика -Датчик 1
5	Реле управления MFI (Главное реле)
6	Статус синхронизации-СКР/СМР
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Статус топливной системы (Регулировка коррекции A/F)
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Обнаружение детонации
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Статус работы двигателя
6	CVVT Статус активации (Регулировка распредвала)
7	Нет значения

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Работа кислородного датчика -Датчик 1
3	Нет значения
4	Работа кислородного датчика -Датчик 2
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Состояние продувки адсорбера
1	Фаза включения адсорбера
2	Состояние регулировки холостых оборотов
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Меню: Управление

№	Отображение на экране	Описание
1	Упр. форсункой 1	Управление форсункой 1 цилиндра
2	Упр. форсункой 2	Управление форсункой 2 цилиндра
3	Упр. форсункой 3	Управление форсункой 3 цилиндра
4	Упр. форсункой 4	Управление форсункой 4 цилиндра
5	Кат.зажиг. 1 ц.	Управление катушкой зажигания 1 цилиндра
6	Кат.зажиг. 2 ц.	Управление катушкой зажигания 2 цилиндра
7	Кат.зажиг. 3 ц.	Управление катушкой зажигания 3 цилиндра
8	Кат.зажиг. 4 ц.	Управление катушкой зажигания 4 цилиндра
9	Реле бензонасоса	Управление реле бензонасоса
10	Реле вентилятора	Управление реле вентилятора
11	Реле вентил. 2	Управление реле вентилятора 2
12	Реле А/С	Управление реле А/С (муфты компрессора)
13	Лампа СЕ	Управление лампой СЕ

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), ELANTRA (MD) (2012-2015) (G4FG (1.6L), I20 (IB) (2014-2015) (1.2, 1.6), I20 (PB) (2013-2015) (1.2, 1.6), I30 (2012) (1.4), I30 (GD) (2012-2015) (G4FG (1.6L)), I30 (GDe) (2013-2015) (1.6 GDI, G4FA (1.4L MPI), G4FG (1.6L MPI)), IX35 (EL) (2014-2015) (1.6 GDI), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L)) контроллер Bosch ME17.9.11

Отображение на экране	ECU CAN Type 2
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Козфф. коррек. впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
13	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
14	Положение педали газ	Положение педали газа

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Козфф. прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац. ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац. ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац. ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац. ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
14	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
15	Наружная температ. С	Температура наружного воздуха, С
16	Уров. топлива в баке	Уровень топлива
17	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
18	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
19	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
20	Долгосроч.коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
21	Долгосроч.коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
22	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
23	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
24	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
25	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
26	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
27	Напряжение на ДК 3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
28	Напряжение на ДК 4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)
29	Долгоср.коррек. XX 2	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу в блоке цилиндров 2
30	Долгоср.коррек. ЧН 2	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках в блоке цилиндров 2
31	Открытие РХХ, %	Режим открытия РДВ
32	Закрытие РХХ, %	Скважность закрывающей обмотки РДВ

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Лампа-индикатор неисправностей включена
1	Признак включения зажигания
2	Топливный насос ВКЛ.
3	Главное реле ВКЛ.
4	Нет значения
5	Условие отсечки подачи топлива
6	Успокоитель работает
7	Anti-jerk Function is Active by Workshop Testor

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Кодировка вариантов
1	Переключатель педали сцепления (только для МТ)
2	Состояние вождения - D,R (только для АТ)
3	Положение рычага переключения передач-D (только для АТ)
4	Запрос о регулировке крутящего момента для переключения передач
5	Сигнал WSS от ABS
6	Open Lock-up Clutch by Workshop Testor
7	Контейнер этилированного топлива

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Переключатель тормозной педали работает
3	Переключатель стоп-сигнала работает
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Рабочее состояние двигателя Частичная нагрузка
3	Ограничение позитивного градиента крутящего момента Работает Амортизация ударов от нагрузки
4	Рабочее состояние двигателя Полная нагрузка
5	Признак холостого хода
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Активация реле запуска хода
2	Состояние Запуск
3	Синхронизация выполнена
4	Состояние контроллера холостого хода Работает
5	Регистрация ETC завершена успешно
6	Нет значения
7	Встроенная система ETC

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
2	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
3	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
4	Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
5	Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
6	Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
7	Напряж. АЦП на ДППГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
8	Напряж. АЦП на ДППГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
9	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе
10	Напряж. АЦП на ДТНВ	Температура окружающего воздуха Напряжение
11	Напряж. АЦП на ДБарД	Напряжение датчика барометрического давления

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (MD) (2012-2015) G4NBB (1.8L), ELANTRA (UD) (2014-2015) (G 1.8 MPI), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), IX35 (EL) (2010-2013) (2.0 MPI), IX35 (EL) (2014-2015) (2.0 GDI, 2.0 MPI), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, G4KE (2.4L MPI), 3.3 MPI), SONATA (YF) (2011-2015) (2.4L GDI, G4KA (2.0L MPI), G4KC (2.4L MPI)), SONATA (YFI) (2012-2014) (2.0L) контроллер Continental Sim2K-241

Отображение на экране	ECU CAN Type 3
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора

№	Отображение на экране	Описание
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
13	Положение педали газ	Положение педали газа

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэф.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	Общий счетчик ПВ,ц.1	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 1
9	Общий счетчик ПВ,ц.2	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 2
10	Общий счетчик ПВ,ц.3	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 3
11	Общий счетчик ПВ,ц.4	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Байт состояния 6	Байт состояния 6
14	Байт состояния 7	Байт состояния 7
15	Байт состояния 8	Байт состояния 8
16	Байт состояния 9	Байт состояния 9
17	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
18	Наружняя температ. С	Температура наружного воздуха, С
19	Уров. топлива в баке	Уровень топлива
20	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
21	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
22	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
23	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
24	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
25	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
26	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
27	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %
28	Напряжение на ДК 3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
29	Напряжение на ДК 4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)
30	Открытие РХХ, %	Режим открытия РДВ
31	Закрытие РХХ, %	Скважность закрывающей обмотки РДВ
32	Обороты турбины	Обороты турбины

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Переключатель зажигания
1	Лампа-индикатор неисправностей (MIL)
2	Топливный насос ВКЛ.
3	Главное реле ВКЛ.
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Переключатель педали сцепления (только для МТ и АСС)
2	Переключатель стоп-сигнала
3	Переключатель диагностики тормозов
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Происходит нагревание катализатора
3	Замкнутый контур лямбды работает
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Запрос кондиционера в ECU
1	Состояние кондиционера Вкл.
2	ВКЛ. компрессора кондиционера с помощью ECU
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Положение дросселя Полностью открыт
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Обнаружен запущенный двигатель
3	Синхронизация успешно завершена (СМР/СКР)
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Управление продувкой системы испарений работает
1	Нет значения
2	Запорный клапан адсорбера (Опция)
3	Синхронизация успешно завершена (СМР/СКР)
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 8

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Вентилятор охлаждения -Низкая скорость
2	Вентилятор охлаждения -Высокая скорость
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 9

Бит	Наименование
0	Верхний Датчик кислорода готов к работе Блок 1
1	Нижний Датчик кислорода готов к работе Блок 1
2	Регулировка состава топливной смеси на выходе работает Блок 1
3	Защита от перегрева работает Блок 1
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
2	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
3	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
4	Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
5	Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
6	Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
7	Напряж. АЦП на ДППГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
8	Напряж. АЦП на ДППГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
9	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе
10	Напряж. АЦП на ДТНВ	Температура окружающего воздуха Напряжение
11	Напряж. АЦП на ДБарД	Напряжение датчика барометрического давления

**Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM)
(2007-2009) (G 3.3 MPI, G6EA (2.7L MPI)) контроллер Continental Sim2K-341**

Отображение на экране	ECU CAN Type 4
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Козфф. коррек. впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
15	Положение педали газ	Положение педали газа
16	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Козфф. прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	Байт состояния 5	Байт состояния 5
9	Байт состояния 6	Байт состояния 6
10	Байт состояния 7	Байт состояния 7
11	Эффек. крутящ. момента	Расчётная эффективность крутящего момента
12	Длительн. впрыска ц.5	Время впрыска топлива для цилиндра 5
13	Длительн. впрыска ц.6	Время впрыска топлива для цилиндра 6
14	Длительн. впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
15	Длительн. впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
16	Длительн. впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
17	Долгосроч. коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
18	Долгосроч. коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
19	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
20	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
21	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
22	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
23	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
24	УОЗ для ц.5	Угол опережения зажигания для цилиндра 5
25	УОЗ для ц.6	Угол опережения зажигания для цилиндра 6
26	Напряжение на ДК 3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
27	Напряжение на ДК 4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)
28	Долгоср. коррек. XX 2	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу в блоке цилиндров 2
29	Долгоср. коррек. ЧН 2	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках в блоке цилиндров 2
30	Кратковр. коррекц. В2	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива в блоке цилиндров 2

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
4	Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
5	Напряж. АЦП на ДППГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
6	Напряж. АЦП на ДППГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
7	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2010-2013) (G4KE (2.4L MPI)), SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L)) контроллер Continental Sim2K-141

Отображение на экране	ECU CAN Type 5
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
13	Положение педали газ	Положение педали газа

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Козф.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Байт состояния 6	Байт состояния 6
14	Байт состояния 7	Байт состояния 7
15	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
16	Наружная температ. С	Температура наружного воздуха, С
17	Уров. топлива в баке	Уровень топлива
18	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
19	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
20	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
21	Долгосроч.коррек. XX	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
22	Долгосроч.коррек. ЧН	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
23	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
24	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
25	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
26	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
27	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
28	Напряжение на ДК 3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
29	Напряжение на ДК 4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)
30	Открытие РХХ, %	Режим открытия РДВ
31	Закрытие РХХ, %	Скважность закрывающей обмотки РДВ
32	Обороты турбины	Обороты турбины

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Переключатель зажигания
1	Лампа-индикатор неисправностей (MIL)
2	Топливный насос ВКЛ.
3	Главное реле ВКЛ.
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Переключатель педали сцепления (только для МТ и АСС)
2	Переключатель стоп-сигнала
3	Переключатель диагностики тормозов
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Переключатель рулевого управления с усилителем
1	Нет значения
2	Происходит нагревание катализатора
3	Замкнутый контур лямбды работает
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Запрос кондиционера в ECU
1	Состояние кондиционера Вкл.
2	ВКЛ. компрессора кондиционера с помощью ECU
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Положение дросселя Полностью открыт
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Обнаружен запущенный двигатель
3	Синхронизация успешно завершена (СМР/СКР)
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Вентилятор охлаждения -Низкая скорость
2	Вентилятор охлаждения -Высокая скорость
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
2	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
3	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
4	Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
5	Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
6	Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
7	Напряж. АЦП на ДППГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
8	Напряж. АЦП на ДППГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
9	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе
10	Напряж. АЦП на ДТНВ	Температура окружающего воздуха Напряжение
11	Напряж. АЦП на ДБарД	Напряжение датчика барометрического давления

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4GC (2.0L)) контроллер Continental Sim2K-47

Отображение на экране	ECU CAN Type 6
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Кэфф.коррек.впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
15	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэфф.прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	Счет.ПВ, нейтрализат	Суммарный счетчик пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора
9	Общий счетчик ПВ,ц.1	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 1
10	Общий счетчик ПВ,ц.2	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 2
11	Общий счетчик ПВ,ц.3	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 3
12	Общий счетчик ПВ,ц.4	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 4
13	УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
14	УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
15	УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
16	УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
17	Байт состояния 5	Байт состояния 5
18	Байт состояния 6	Байт состояния 6
19	Байт состояния 7	Байт состояния 7
20	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
21	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
22	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
23	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
24	Долгосроч.коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
25	Долгосроч.коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
26	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
27	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
28	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
29	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
30	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж.АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))

Отображение на экране	ECU CAN Type 7
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С

№	Отображение на экране	Описание
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Кэфф.коррек.впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
15	Положение педали газ	Положение педали газа
16	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэфф.прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Байт состояния 6	Байт состояния 6
14	Байт состояния 7	Байт состояния 7
15	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
16	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
17	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
18	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
19	Долгосроч.коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
20	Долгосроч.коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
21	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
22	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
23	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
24	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
25	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж.АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж.АЦП на ДПД3	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
4	Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
5	Напряж. АЦП на ДППГ 1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
6	Напряж. АЦП на ДППГ 2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
7	Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))

Отображение на экране	ECU CAN Type 8
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода

№	Отображение на экране	Описание
13	Коефф.коррек.впрыска	Коеффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
15	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Коефф.прод. адсорбера	Коеффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац.,ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац.,ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац.,ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац.,ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Байт состояния 6	Байт состояния 6
14	Байт состояния 7	Байт состояния 7
15		
16	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
17	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
18	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
19	Долгосроч.коррек. XX	Коеффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
20	Долгосроч.коррек. ЧН	Коеффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
21	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
22	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
23	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
24	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
25	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж.АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI GRAND SANTA FE (DM) (2013-2016) (3.3L), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, 3.3 MPI) контроллер Delphi MT86

Отображение на экране	ECU CAN Type 9
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Коефф.коррек.впрыска	Коеффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
13	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
14	Положение педали газ	Положение педали газа

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Коефф.прод. адсорбера	Коеффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	Байт состояния 5	Байт состояния 5
9	Байт состояния 6	Байт состояния 6

№	Отображение на экране	Описание
10	Байт состояния 7	Байт состояния 7
11	Байт состояния 8	Байт состояния 8
12	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
13	Наружняя температ. С	Температура наружного воздуха, С
14	Уров. топлива в баке	Уровень топлива
15	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
16	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
17	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
18	Долгосроч.коррек. ЧН	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
19	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
20	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
21	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
22	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
23	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %
24	УОЗ для ц.5	Угол опережения зажигания для цилиндра 5
25	УОЗ для ц.6	Угол опережения зажигания для цилиндра 6
26	Напряжение на ДК 3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
27	Напряжение на ДК 4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)
28	Долгоср.коррек. ЧН 2	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках в блоке цилиндров 2
29	Кратковр.коррекц. В2	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива в блоке цилиндров 2
30	Открытие РХХ, %	Режим открытия РДВ
31	Закрытие РХХ, %	Скважность закрывающей обмотки РДВ

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	ALTPWM Built-in
1	Пакет регулируемого распределительного вала
2	Встроенный иммобилайзер
3	Пакет сжиженного нефтяного газа (LPI)
4	Встроенный датчик давления кондиционера
5	Встроенный датчик MAP (ДАД)
6	Встроенный датчик MAF (ДМВР)
7	Встроенное EGR

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Контейнер этилированного топлива
1	Встроенная система ESP
2	Встроенная система круиз-контроля
3	Встроенная адаптированная система круиз-контроля
4	Встроенный PWM выход вентилятора
5	Сигнал WSS от ABS
6	Сигнал WSS от датчика скорости FR колеса
7	Сигнал VSS от датчика скорости транспортного средства, установленного на ТМ

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Кодировка вариантов
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Состояние кондиционера Вкл.
4	Нет значения
5	Признак холостого хода
6	Встроенный датчик давления топливного бака
7	Встроенный датчик уровня топлива

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Лампа-индикатор неисправностей (MIL)
1	ВКЛ. компрессора кондиционера с помощью ECU
2	Реле промежуточного давления
3	Состояние вентилятора охлаждения двигателя 1
4	Состояние вентилятора охлаждения двигателя 2
5	MEC установлен на 0
6	Признак включения зажигания
7	Условие для сбоя питания

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Положение дросселя Полностью открыт
2	Условие отсечки подачи топлива
3	Состояние Запуск
4	Топливный насос ВКЛ.
5	Главное реле ВКЛ.
6	Синхронизация выполнена
7	Anti-jerk Function is Active by Workshop Testor

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Регулятор замкнутого контура верхнего датчика кислорода активен Блок 1
1	Регулятор замкнутого контура лямбды работает верхняя Блок 2
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Защита от перегрева активна
6	Блок антидетонации работает
7	Адаптация блока антидетонации работает

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Обнаружена детонация
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Обнаружен запущенный двигатель
6	Управление состоянием распредвала
7	Состояние определения сигнала распредвала

Байт состояния 8

Бит	Наименование
0	Условие для верхнего датчика кислорода Включатель обогрева ВКЛ.
1	Условие для нижнего датчика кислорода Включатель обогрева ВКЛ.
2	Состояние верхнего датчика кислорода катализатора Готов к работе Блок 1
3	Состояние верхнего датчика кислорода катализатора Готов к работе Блок 2
4	Состояние нижнего датчика кислорода катализатора Готов к работе Блок 1
5	Состояние нижнего датчика кислорода катализатора готов к работе Блок 2
6	Происходит нагревание катализатора
7	Температура выхлопных газов, достаточная для защиты детали, превышена

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
2	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
3	Напряж. АЦП на ДПД3	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
4	Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
5	Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
6	Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
7	Напряж. АЦП на ДППГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
8	Напряж. АЦП на ДППГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
9	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе
10	Напряж. АЦП на ДТНВ	Температура окружающего воздуха Напряжение
11	Напряж. АЦП на ДБарД	Напряжение датчика барометрического давления

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI SANTA FE (CM) (2010-2013) (G4KE (2.4L MPI)) контроллер Continental Sim2K-240

Отображение на экране	ECU CAN Type 10
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода

№	Отображение на экране	Описание
13	Козфф.коррек.впрыска	Козэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
15	Положение педали газ	Положение педали газа
16	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Козфф.прод. адсорбера	Козэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	Счет.ПВ, нейтрализат	Суммарный счетчик пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора
9	Общий счетчик ПВ,ц.1	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 1
10	Общий счетчик ПВ,ц.2	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 2
11	Общий счетчик ПВ,ц.3	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 3
12	Общий счетчик ПВ,ц.4	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 4
13	УОЗ при детонац.,ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
14	УОЗ при детонац.,ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
15	УОЗ при детонац.,ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
16	УОЗ при детонац.,ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
17	Байт состояния 5	Байт состояния 5
18	Байт состояния 6	Байт состояния 6
19	Байт состояния 7	Байт состояния 7
20	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
21	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
22	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
23	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
24	Долгосроч.коррек. XX	Козэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
25	Долгосроч.коррек. ЧН	Козэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
26	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
27	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
28	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
29	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
30	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Статус распознавания МТ/АТ
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Состояние кондиционера Вкл.
4	Переключатель кондиционера
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Лампа-индикатор неисправностей (MIL)
1	Компрессор кондиционера
2	Нет значения
3	Вентилятор охлаждения -Низкая скорость
4	Вентилятор охлаждения -Высокая скорость
5	Нет значения
6	Признак включения зажигания
7	Условие для сбоя питания

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Полностью открытый дроссель (WOT)
2	Статус отсечки топлива
3	Статус запуска/Сигнал прокрутки
4	Реле топливного насоса
5	Реле управления MFI (Главное реле)
6	Статус синхронизации-СКР/СМР
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Регулировка коррекции А/Ф Блок1/Датчик1
1	Нет значения
2	Регулировка коррекции А/Ф Блок1/Датчик2
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Обнаружение детонации
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Сигнал запуска двигателя рукояткой
6	CVVT Статус активации (Регулировка распредвала)
7	Нет значения

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Работа кислородного датчика -Блок1/Датчик1
3	Нет значения
4	Работа кислородного датчика -Блок1/Датчик2
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Состояние продувки адсорбера
1	Фаза включения адсорбера
2	Состояние регулировки холостых оборотов
3	Нет значения
4	Состояние вождения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
4	Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
5	Напряж. АЦП на ДППГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
6	Напряж. АЦП на ДППГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
7	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L)), I20 (PB) (2009-2012) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L), G4LA (1.2L)), I30 (2012) (1.4), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), I30 (GD) (2009-2012) (1.4L) контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT

Отображение на экране	ECU CAN Type 11
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Кэфф. коррек. впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске

№	Отображение на экране	Описание
15	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %
Меню: Доп.параметры		
№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэф.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Байт состояния 6	Байт состояния 6
14	Байт состояния 7	Байт состояния 7
15	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
16	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
17	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
18	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
19	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
20	Долгосроч.коррек. XX	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
21	Долгосроч.коррек. ЧН	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
22	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
23	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
24	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
25	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %
26	Текущ.полож. распред	Фактическое положение распредвала
Байт состояния 1		
Бит	Наименование	
0	Нет значения	
1	Нет значения	
2	Переключатель диапазона КПП	
3	Состояние кондиционера Вкл.	
4	Переключатель кондиционера	
5	Нет значения	
6	Нет значения	
7	Нет значения	
Байт состояния 2		
Бит	Наименование	
0	Лампа-индикатор неисправностей (MIL)	
1	Компрессор кондиционера	
2	Нет значения	
3	Состояние реле вентилятора (низкая скорость)	
4	Состояние реле вентилятора (высокая скорость)	
5	Нет значения	
6	Признак включения зажигания	
7	Нет значения	
Байт состояния 3		
Бит	Наименование	
0	Признак холостого хода	
1	Полностью открытый дроссель (WOT)	
2	Статус отсечки топлива	
3	Сигнал прокрутки	
4	Работа кислородного датчика -Датчик 1	
5	Реле управления MFI (Главное реле)	
6	Статус синхронизации-СКР/СМР	
7	Нет значения	
Байт состояния 4		
Бит	Наименование	
0	Статус топливной системы (Регулировка коррекции А/Ф)	
1	Нет значения	
2	Нет значения	
3	Нет значения	
4	Нет значения	
5	Нет значения	
6	Нет значения	
7	Нет значения	

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Обнаружение детонации
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Статус работы двигателя
6	CVVT Статус активации (Регулировка распредвала)
7	Нет значения

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Работа кислородного датчика -Датчик 1
3	Нет значения
4	Работа кислородного датчика -Датчик 2
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Состояние продувки адсорбера
1	Фаза включения адсорбера
2	Состояние регулировки холостых оборотов
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Меню: Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж.АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

Система "АКПП/РКПП/CVT"

Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (LC) (2004-2007) (G 1.3 SOHC,G 1.5 SOHC,G 1.6 DOHC), ELANTRA (XD) (2004-2006) (G 1.6 DOHC, G 1.8 DOHC,G 2.0 DOHC), GETZ (2003-2009) (G 1.1 SOHC, G 1.3 SOHC, G 1.5 DOHC, G 1.6 DOHC) (мод. A4AF3 / A4BF3)

Отображение на экране	АКПП KWP Type 1
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
2	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
3	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
4	Байт состояния 1	Байт состояния 1
5	Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
6	Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
7	Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
8	Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
9	Текущ.полож.передачи	Текущее положение передачи
10	Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП
11	Функ.муфты гидротр.,%	Электромагнитный клапан — муфта гидротрансформатора, %
12	Функ.регул.давл.А, %	Электромагнитный клапан - регулятор давления А, %
13	Функ.регул.давл.В, %	Электромагнитный клапан - регулятор давления В, %

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Переключатель повышенной передачи
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Переключатель пониженной передачи
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (XD) (2000-2003) (G 1.6 DOHC, G 1.8 DOHC, G 2.0 DOHC), TUCSON (JM) (2005-2006) (G 2.0 DOHC, G 2.7 DOHC) (мод. F4A42)

Отображение на экране	АКПП KWP Type 2
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
4	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
5	Байт состояния 1	Байт состояния 1
6	Байт состояния 2	Байт состояния 2
7	Байт состояния 3	Байт состояния 3
8	Байт состояния 4	Байт состояния 4
9	Байт состояния 5	Байт состояния 5
10	Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
11	Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
12	Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
13	Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
14	Текущ.полож.передачи	Текущее положение передачи
15	Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП
16	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Переключатель кондиционера
1	Переключатель кондиционера
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Переключатель стоп-сигнала
5	Переключатель стоп-сигнала
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Переключатель круиз-контроля
1	Переключатель круиз-контроля
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Спортивный режим - Селекторный переключатель
1	Спортивный режим - Селекторный переключатель
2	Переключатель спортивного режима вкл.
3	Переключатель спортивного режима вкл.
4	Переключатель спортивного режима выкл.
5	Переключатель спортивного режима выкл.
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Режим HIVEC
1	Режим HIVEC
2	Режим HIVEC
3	Режим HIVEC
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2010-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), ELANTRA (MD) (2012-2015) (G4FG (1.6L), G4NBB (1.8L), ELANTRA (UD) (2014-2015) (G 1.8 MPI), I20 (PB) (2013-2015) (1.2, 1.6), I30 (GDe) (2013-2015) (1.6 GDI, G4FA (1.4L MPI), G4FG (1.6L MPI)), I40 (VF) (2012-2015) (G4NC (2.0L)), IX35 (EL) (2010-2013) (2.0 MPI), IX35 (EL) (2014-2015) (1.6 GDI, 2.0 GDI, 2.0 MPI), SANTA FE (DM) (2013-2015) (2.4 GDI, G4KE (2.4L MPI), 3.3 MPI), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L))

Отображение на экране	АКПП CAN Type 1
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
4	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
5	Байт состояния 1	Байт состояния 1
6	Байт состояния 2	Байт состояния 2
7	Байт состояния 3	Байт состояния 3
8	Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
9	Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
10	Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
11	Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
12	Индикация передачи	Индикация передачи
13	Текущ.полож.передачи	Текущее положение передачи
14	Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП
15	Положение педали газ	Положение педали газа

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Переключатель тормоза
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Спортивный режим - Селектор
1	Нет значения
2	Переключатель спортивного режима вкл.
3	Нет значения
4	Переключатель спортивного режима выкл
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Лампа-индикатор неисправностей включена

Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ACCENT (MC) (2006-2009) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L)), ACCENT (RB) (2011-2015) (G 1.4, G 1.6), SOLARIS (2011-2015) (G4FA (1.4L), G4FC (1.6L))

Отображение на экране	АКПП CAN Type 2
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
4	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
5	Байт состояния 1	Байт состояния 1
6	Байт состояния 2	Байт состояния 2
7	Байт состояния 3	Байт состояния 3
8	Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
9	Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
10	Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
11	Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
12	Индикация передачи	Индикация передачи
13	Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Переключатель кондиционера
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Переключатель низшей передачи
5	Нет значения
6	Выключатель лампы повышенной передачи
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Переключатель тормоза
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Выключение лампы повышенной передачи
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L), G4GC (2.0L)), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L))

Отображение на экране	АКПП CAN Type 3
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
4	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
5	Байт состояния 1	Байт состояния 1
6	Байт состояния 2	Байт состояния 2
7	Байт состояния 3	Байт состояния 3
8	Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
9	Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
10	Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
11	Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
12	Индикация передачи	Индикация передачи
13	Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП

Байт состояния 1	
Бит	Наименование
0	Переключатель кондиционера
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Переключатель низшей передачи
5	Нет значения
6	Выключатель лампы повышенной передачи
7	Нет значения

Байт состояния 2	
Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Переключатель тормоза
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3	
Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Выключение лампы повышенной передачи
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI ELANTRA (HD) (2007-2011) (G4FC (1.6L),G4GC (2.0L)), I30 (FD) (2008-2011) (G4ED (1.6L) ,G4EE (1.4L))

Отображение на экране	АКПП CAN Type 4
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
4	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
5	Байт состояния 1	Байт состояния 1
6	Байт состояния 2	Байт состояния 2
7	Байт состояния 3	Байт состояния 3
8	Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
9	Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
10	Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
11	Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
12	Индикация передачи	Индикация передачи
13	Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Переключатель кондиционера
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Переключатель низшей передачи
5	Нет значения
6	Выключатель лампы повышенной передачи
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Переключатель тормоза
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Выключение лампы повышенной передачи
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI SONATA (NF) (2008-2010) (G4KD (2.0L), G4KE (2.4L))

Отображение на экране	АКПП CAN Type 5
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
4	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
5	Байт состояния 1	Байт состояния 1
6	Байт состояния 2	Байт состояния 2
7	Байт состояния 3	Байт состояния 3
8	Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
9	Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
10	Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
11	Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
12	Индикация передачи	Индикация передачи
13	Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Переключатель кондиционера(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
1	Переключатель кондиционера(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Переключатель тормоза(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
5	Переключатель тормоза(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Спортивный режим - Селекторный переключатель(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
1	Спортивный режим - Селекторный переключатель(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
2	Переключатель спортивного режима вкл.(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
3	Переключатель спортивного режима вкл.(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
4	Спортивный режим - опускание(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
5	Спортивный режим - опускание(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
6	Нет значения
7	Нет значения

Автоматическая коробка перемены передач автомобилей HYUNDAI I20 (PB) (2009-2012) (G4ED (1.6L), G4EE (1.4L), G4LA (1.2L))

Отображение на экране	АКПП CAN Type 6
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
4	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
5	Байт состояния 1	Байт состояния 1

№	Отображение на экране	Описание
6	Байт состояния 2	Байт состояния 2
7	Байт состояния 3	Байт состояния 3
8	Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
9	Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
10	Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
11	Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
12	Индикация передачи	Индикация передачи
13	Текущ.полож.передачи	Текущее положение передачи
14	Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Выключатель O/D (1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
7	Выключатель O/D (1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Переключатель тормоза(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
1	Переключатель тормоза(1 - ВКЛ, 3-Неподдерж.)
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Количество DTC
1	Количество DTC
2	Количество DTC
3	Количество DTC
4	Количество DTC
5	Количество DTC
6	Количество DTC
7	Лампа-индикатор неисправностей включена

Система "Охранная система"

Иммобилизатор KWP Type 1

Отображение на экране	Имоб.KWP Type 1
-----------------------	-----------------

Иммобилизатор KWP Type 2

Отображение на экране	Имоб.KWP Type 2
-----------------------	-----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Байт состояния 1	Байт состояния 1
2	Байт состояния 2	Байт состояния 2
3	Байт состояния 3	Байт состояния 3
4	Байт состояния 4	Байт состояния 4

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	ЭБУ обучен
1	ЭБУ чистый
2	ЭБУ заблокирован
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Ключ обучен
1	Ключ чистый
2	Ключ заблокирован
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Состояние Smartra3 обучен
1	Состояние Smartra3 чистый
2	Состояние Smartra3 заблокирован
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Иммобилизатор CAN Type 1

Отображение на экране	Имоб. CAN Type 1
-----------------------	------------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Байт состояния 1	Байт состояния 1
2	Байт состояния 2	Байт состояния 2
3	Байт состояния 3	Байт состояния 3
4	Колич. обучен. ключей	Количество обученных ключей

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	ЭБУ обучен
1	ЭБУ чистый
2	ЭБУ заблокирован
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Ключ обучен
1	Ключ чистый
2	Ключ заблокирован
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Состояние Smartra3 обучен
1	Состояние Smartra3 чистый
2	Состояние Smartra3 заблокирован
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Иммобилизатор CAN Type 2

Отображение на экране	Имоб. CAN Type 2
-----------------------	------------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Байт состояния 1	Байт состояния 1
2	Байт состояния 2	Байт состояния 2
3	Байт состояния 3	Байт состояния 3
4	Колич. обучен. ключей	Количество обученных ключей

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	ЭБУ обучен
1	ЭБУ чистый
2	ЭБУ заблокирован
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Ключ обучен
1	Ключ чистый
2	Ключ заблокирован
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Состояние Smartra3 обучен
1	Состояние Smartra3 чистый
2	Состояние Smartra3 заблокирован
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Система "АБС"

Антиблокировочная система тормозов CAN Type 1

Отображение на экране	ABS CAN Type 1
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Байт состояния 1	Байт состояния 1
2	Байт состояния 2	Байт состояния 2
3	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
4	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
5	Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
6	Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
7	Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
8	Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	ABS Сигнальная лампа(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
1	ABS Сигнальная лампа(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
2	EVD Сигнальная лампа(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
3	EVD Сигнальная лампа(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
4	TCS/ESC(ESP) Сигнальная лампа выключения(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
5	TCS/ESC(ESP) Сигнальная лампа выключения(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
6	TCS/ESC(ESP) Сигнальная лампа(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
7	TCS/ESC(ESP) Сигнальная лампа(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	ESP ON/OFF Switch(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
1	ESP ON/OFF Switch(01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
2	Переключатель стоп-сигнала (NO) (01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
3	Переключатель стоп-сигнала (NO) (01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
4	Переключатель тормоза (NC) (01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
5	Переключатель тормоза (NC) (01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
6	Переключатель опасности(только ESS) (01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)
7	Переключатель опасности(только ESS) (01-ВКЛ, 03-Неподдерж.)

Система "Усилитель руля"

Усилитель рулевого управления CAN Type 1

Отображение на экране	EPS CAN Type 1
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Байт состояния	Байт состояния
2	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
3	Угол рулевого колеса	Угол рулевого колеса
4	Скор.изм.угла рул.к.	Скорость изменения угла поворота рулевого колеса
5	Температура ЭБУ	Температура ЭБУ
6	Температура двиг.ус.	Температура электродвигателя усилителя рулевого управления
7	Уровень помощи	Уровень помощи
8	Ток потребления	Ток потребляемый двигателем

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Статус калибровки (01- Калибровка с индексом, 02-Калибровка не начата, 03-Калибровка начата)
3	Статус калибровки (01- Калибровка с индексом, 02-Калибровка не начата, 03-Калибровка начата)
4	Статус работы двигателя (01-Прокрутка, 02-Работает, 03-Устанавливается)
5	Статус работы двигателя (01-Прокрутка, 02-Работает, 03-Устанавливается)
6	Датчик угла поворота Состояние показателя
7	Нет значения

Усилитель рулевого управления CAN Type 2

Отображение на экране	EPS CAN Type 2
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Угол рулевого колеса	Угол рулевого колеса
3	Обороты двигат.насос	Скорость вращения электродвигателя насоса
4	Ток потребления	Ток потребляемый двигателем
5	Напр.АЦП дат.момента	Напряжение АЦП датчика момента
6	Напр.АЦП дат.мом.доп	Напряжение АЦП датчика момента - дополнительного

Усилитель рулевого управления CAN Type 3

Отображение на экране	EPS CAN Type 3
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Угол рулевого колеса	Угол рулевого колеса
3	Обороты двигат.насос	Скорость вращения электродвигателя насоса
4	Ток потребления	Ток потребляемый двигателем

Усилитель рулевого управления CAN Type 4

Отображение на экране	EPS CAN Type 4
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Уровень помощи	Уровень помощи
3	Обороты двигат.насос	Скорость вращения электродвигателя насоса
4	Ток потребления	Ток потребляемый двигателем
5	Напр.АЦП дат.момента	Напряжение АЦП датчика момента

Усилитель рулевого управления CAN Type 5

Отображение на экране	EPS CAN Type 5
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Байт состояния	Байт состояния
2	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
3	Угол рулевого колеса	Угол рулевого колеса

№	Отображение на экране	Описание
4	Скор.изм.угла рул.к.	Скорость изменения угла поворота рулевого колеса
5	Температура ЭБУ	Температура ЭБУ
6	Температура двиг.ус.	Температура электродвигателя усилителя рулевого управления
7	Уровень помощи	Уровень помощи
8	Ток потребления	Ток потребляемый двигателем

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Статус калибровки (01- Калибровка с индексом, 02-Калибровка не начата, 03-Калибровка начата)
3	Статус калибровки (01- Калибровка с индексом, 02-Калибровка не начата, 03-Калибровка начата)
4	Статус работы двигателя (01-Прокрутка, 02-Работает, 03-Устанавливается)
5	Статус работы двигателя (01-Прокрутка, 02-Работает, 03-Устанавливается)
6	Датчик угла поворота Состояние показателя
7	Нет значения

Система "Дополнительные системы"

Система 4WD CAN Type 1

Отображение на экране	4WD CAN Type 1
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Байт состояния	Байт состояния
2	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
3	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
6	Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
7	Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
8	Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса
9	Позиция дрос.заслонк	Позиция дроссельной заслонки
10	Напряжение на кл. 15	Напряжение на клемме 15 "Зажигание"
11	Крут.момент двигател	Крутящий момент двигателя
12	Р.нагрузка сцепления	Расчетная нагрузка сцепления
13	Тепловая энергия	Тепловая энергия
14	Режим работы	Режим работы

Бит	Наименование
0	Сигнальная лампа
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Система 4WD CAN Type 2

Отображение на экране	4WD CAN Type 2
-----------------------	----------------

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Байт состояния	Байт состояния
2	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
3	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
6	Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
7	Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
8	Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса
9	Позиция дрос.заслонк	Позиция дроссельной заслонки
10	Напряжение на кл. 15	Напряжение на клемме 15 "Зажигание"
11	Крут.момент двигател	Крутящий момент двигателя
12	Р.нагрузка сцепления	Расчетная нагрузка сцепления
13	Тепловая энергия	Тепловая энергия
14	Напряж. АЦП д.давлен	Напряжение АЦП датчика давления

Байт состояния

Бит	Наименование
0	Сигнальная лампа
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения