
БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР «ШТАТ 118Х5-Zoom»

Руководство по установке и эксплуатации

Перед эксплуатацией бортового компьютера внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

**Консультации можете получить
по телефону горячей линии +7-902-299-41-05,
либо на форуме www.shtat.ru/forum/**

Бортовой компьютер «ШТАТ 118X5-Zoom» (далее по тексту БК) предназначен для отображения на экране дисплея измеряемых параметров автомобиля, полученных с контроллера электронной системы управления двигателя (далее ЭСУД), вычисляемых параметров, характеризующих состояние и условия эксплуатации Вашего автомобиля. А также производить чтение ошибок электронных блоков автомобиля. БК способен предупреждать о наступлении критического события, подачей звукового сигнала и отображением соответствующей надписи.

БК устанавливаются на автомобили семейства ЛАДА КАЛИНА с инжекторной системой управления. Совместим с контроллерами ВАЗ (Январь 7.2, М73, Bosch М 7.9.7, Bosch ME 17.9.7 и их модификациями).

БК имеет энергонезависимую память – сохраняет все значения установленных параметров при выключении зажигания.

Внимание! Вы можете самостоятельно обновить программное обеспечение вашего БК (далее по тексту ПО), используя для этого переходник «Data Cable» или «Data Cable USB» (в комплект не входят) и персональный компьютер. Новые версии ПО доступны на сайте www.shtat.ru. Подробнее смотрите в п.8 данного «Руководства». «Data Cable» или «Data Cable USB» рекомендуем приобретать у дилера или по почте, заказ Вы можете оформить на нашем сайте www.shtat.ru. Также на сайте www.shtat.ru Вы можете ознакомиться с нашими новинками, принять участие в обсуждении нашей продукции, высказать свои пожелания и замечания, скачать инструкции, программы-загрузчики, обновления прошивок БК.

1. ОСОБЕННОСТИ БК

1. Реализована возможность параллельного мониторинга маршрутных параметров по двум различным точкам отсчета, с независимой возможностью сброса (обнуления) каждого вида отчетов.

2. Восемь мультидисплеев (МД) с изменяемым набором параметров, один мультидисплей со сменой параметров в автоматическом режиме в зависимости от текущих условий, один мультидисплей на 16-ть параметров и один мультидисплей на 15-ть параметров.

3. БК имеет режим позволяющий отображать стоимость истраченного топлива.

4. БК имеет режим «ДИНАМИКА», позволяющий замерять и отображать динамические характеристики автомобиля.

5. Реализована возможность программирования функций кнопки «ЛЮБИМАЯ».

6. БК имеет режим предупреждения о сроках технического обслуживания и окончания срока страховки.

7. В БК реализован «спящий режим». При выключении зажигания, но при оставшемся подключении БК к бортовой сети автомобиля, дисплей выключается. Чтобы включить дисплей нажмите любую кнопку на верхней панели БК. Экран будет освещен в течение 8 секунд, после чего БК вновь перейдет в спящий режим.

8. БК имеет гибкую систему настроек, позволяя пользователю настраивать большое количество функций БК.

9. Отображение ошибок ЭСУД с их статусом и их текстовая расшифровка, а также их стирание.

10. Существует возможность перепрошивки БК с помощью кабеля «Data cable» или «Data cable USB» (в комплектацию не входят).

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Бортовой компьютер.....	1
Жгут проводов	1
Руководство по установке и эксплуатации.....	1
Гарантийный талон.....	1
Упаковка.....	1
Зажимы	5

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО7012.

3. УСТАНОВКА БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА НА АВТОМОБИЛЬ И ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА

Внимание! Перед началом работы обязательно отключите клемму «МАССА» от аккумуляторной батареи.

Внимание! Монтаж и подключение Вашего БК выполняйте строго согласно «Руководству по установке БК» (входит в комплектацию БК). При возникновении вопросов обращайтесь на наш сайт www.shtat.ru или по телефону горячей линии: 8-902-299-41-05

3.1 Установка и подключение БК к электрической сети автомобиля.

3.2 Первоначальная настройка БК.

При первом подключении к бортовой сети автомобиля БК входит в демонстрационный режим, при котором происходит изменение на информации о БК на дисплее.

Внимание! Вы можете отключить переход в **ДЕМО-РЕЖИМ**, установив в пункте меню «**ДЕМО-РЕЖИМ**», из подгруппы «**НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ**», группы «**НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ**», значение – «**выключен**».

Для выхода из демонстрационного режима нажмите любую кнопку БК.

Включите зажигание, на дисплее БК отобразится надпись «**СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!**» и БК перейдет в режим отображения параметров текущей поездки.

Дальнейшая настройка БК осуществляется пользователем в процессе эксплуатации БК.

Внимание! Для быстрой загрузки заводских установок и сброса накопленных данных, нажмите и удерживайте нажатыми одновременно не менее 3-х секунд до появления звукового сигнала крайние кнопки (☺ и ☹).

4. НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БК

На лицевой панели БК находятся шесть кнопок: кнопки быстрого доступа и кнопки навигации. Яркость подсветки кнопок регулируется в группе «**НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ**».

4.1 Работа кнопки **▼** («Ввод»)

Кратковременное нажатие кнопки **▼** используется для: входа в группу/подгруппу; выхода из режима редактирования с сохранением параметра; перехода к следующему этапу редактирования; переключения режима вывода на экран при работе в мультidisплее и при чтении ошибок.

Длительное нажатие (более 3-х секунд) кнопки **▼** используется для входа в режим редактирования параметров.

4.2 Работа кнопки **▲** («Выход»)

Кратковременное нажатие кнопки **▲** используется для: выхода из группы/подгруппы; выхода из режима редактирования без сохранения параметра.

Длительное нажатие (более 3-х секунд) кнопки **▲** используется для обнуления всех параметров в пунктах групп «**ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ**», «**ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ**», «**МУЛЬТИДИСПЛЕИ**».

4.3 Работа кнопок **<** («Влево») и **>** («Вправо»)

В режиме отображения меню БК. Нажимая кнопку **<** или кнопку **>**, выберите желаемый пункт меню БК.

В режиме редактирования значения параметра пункта меню БК. Нажатие кнопки **</** кнопки **>** уменьшает/увеличивает значение параметра на единицу дискретности или перебирает значения из списка.

4.4 Правила навигации (Выбор пункта меню БК)

Прежде чем выбрать определенный пункт меню, изучите п.5 «**СТРУКТУРА МЕНЮ БК**» данного Руководства.

- а) Войдите в режим меню групп, дважды нажимая кнопку **▲**. Нажимая кнопку **<** или кнопку **>**, выберите нужную группу.
- б) Нажмите кнопку **▼** и войдите в группу.
- в) Нажимая кнопку **<** или кнопку **>**, выберите желаемый пункт меню.
- г) Если желаемый пункт меню находится в подгруппе, нажимая кнопку **<** или кнопку **>**, выберите нужную подгруппу. Нажмите кнопку **▼** и войдите в подгруппу. Нажимая кнопку **<** или кнопку **>**, выберите желаемый пункт меню.

4.5 Правила редактирования (Изменение значения параметра пункта меню БК)

Выберите нужный пункт меню, используя правила навигации по меню (п.4.4 данного Руководства). Нажмите и удерживайте кнопку **▼** не менее 3 секунд. Должен прозвучать звуковой сигнал и появиться прерывистая индикация параметра.

Внимание! Редактированию доступны не все пункты меню БК. Так, не подлежат изменению пункты групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», «ПАРАМЕТРЫ ЭСУД» меню БК. При нажатии и удержании кнопки не менее 3 секунд звуковой сигнал прозвучит, но прерывистая индикация параметра не появится.

Если значения параметра пункта меню БК принимают значения из интервала. Нажимая кнопку **<** или кнопку **>**, выберите нужную Вам величину. Каждым нажатием кнопки **<** уменьшаете значение на единицу дискретности, а кнопки **>** – увеличиваете значение на единицу дискретности.

Если значения параметра пункта меню БК принимают значения из списка. Нажимая кнопку **<** или кнопку **>**, выберите нужную Вам величину. Каждым нажатием кнопки **<** переходите к предыдущему значению из списка, а кнопки **>** – переходите к последующему значению из списка.

Если пункта меню БК – мультидисплей. Нажимая кнопку **<** или кнопку **>**, выберите нужное Вам местоположение параметра на экране мультидисплея. Нажмите кнопку **▼**, для перехода к выбору отображаемого параметра. После появления надписи «Выбор параметра» и прерывистой индикации названия параметра нажимая кнопку **<** или кнопку **>**, выберите нужный Вам параметр.

Для выхода из режима редактирования с сохранением внесенных изменений, нажмите кнопку **▼**.

Для выхода из режима редактирования без сохранения внесенных изменений, нажмите кнопку **▲**.



Внимание! Изменение значения параметра циклично. Вы изменяете значение параметра, используя кнопку **<** или кнопку **>**, и достигли границы диапазона допустимых значений. Вы пытаетесь продолжить изменение в том же направлении, но параметр принимает значение противоположной границы диапазона допустимых значений.

4.6 Работа кнопки **⊕** («Любимая функция»)

Кнопка **⊕** служит для быстрого вызова одного или двух часто используемых пунктов меню БК.



Если в пункте «КНОПКА «ЛЮБИМАЯ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», стоит значение «любимая функция». При нажатии кнопки **⊕**, в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации запрограммированного для кнопки пункта меню БК. При повторном нажатии кнопки **⊕** БК перейдет в режим индикации того места меню БК, из которого был совершен первоначальный переход. Для изменения назначения кратковременного нажатия кнопки **⊕**, используя правила навигации по меню (п. 5.4 данного Руководства), выберите пункт меню БК (который желаете видеть при нажатии кнопки **⊕**) из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопку **⊕**, до появления звукового сигнала.








Если в пункте «КНОПКА «ЛЮБИМАЯ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», стоит значение «2 любимые функц.». При первом нажатии кнопки **⊕**, в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации выбранного пункта меню БК (первая функция). При втором нажатии кнопки **⊕**, произойдет переход к индикации второго выбранного Вами пункта меню БК (вторая функция). При третьем нажатии кнопки **⊕** БК перейдет в режим индикации того места меню БК, из которого был совершен первоначальный переход. Для изменения назначения кратковременного нажатия кнопки **⊕**, используя правила навигации по меню (п.4.4 данного Руководства), выберите пункт меню БК (который желаете видеть при первом нажатии кнопки **⊕**) из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопку **⊕**, до появления звукового сигнала. Затем, используя правила навигации по меню (п.4.4 данного Руководства), выберите второй пункт меню БК (который желаете видеть при втором

нажатию кнопки  из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопку , до появления звукового сигнала.

4.7 Работа кнопки («Часы»)

Кнопка  служит для быстрого вызова МД «ЧАСЫ» и/или одного или двух часто используемых пунктов меню БК.

Если в пункте «КНОПКА «ЧАСЫ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», стоит значение «функция «часы»». При нажатии кнопки , в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации мультidisплея «ЧАСЫ». При повторном нажатии кнопки  БК перейдет в режим индикации того места меню БК, из которого был совершен первоначальный переход.

Если в пункте «КНОПКА «ЧАСЫ»», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», стоит значение «ф-я часы + любим». При первом нажатии кнопки , в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации мультidisплея «ЧАСЫ». При втором нажатии кнопки , в любом месте меню БК, произойдет переход к индикации выбранного пункта меню БК (любимый пункт). При третьем нажатии кнопки  БК перейдет в режим индикации того места меню БК, которое было до первого нажатия кнопки . Для изменения назначения кратковременного нажатия кнопки , используя правила навигации по меню (п.4.4 данного Руководства), выберите пункт меню БК (который желаете видеть при втором нажатии кнопки ) из любой группы меню. Нажмите и удерживайте не менее 3-х секунд кнопку , до появления звукового сигнала.


5. СТРУКТУРА МЕНЮ БК

Главное меню БК представляет собой структуру, состоящую из групп, подгрупп и пунктов меню.






5.1 Группа «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ»

№	Отображение на дисплее БК	Описание
1	ТЕКУЩЕЕ ВРЕМЯ	Отображение текущего времени
2	КАЛЕНДАРЬ	Отображение текущей даты

5.1.1 Работа с группой «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ»

Для входа в группу «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ» нажмите кнопку , если значение параметра «Кнопка «ЧАСЫ»» в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» установлено «функция «часы»» или «ф-я часы + любим». Если значение параметра «Кнопка «ЧАСЫ»» в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» установлено «любимая функция» или «две любимых функции» в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», то для входа необходимо в меню групп выделить группу «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ» и войти в нее.

5.1.2 Редактирование параметров в группе «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ»

Для настройки времени, календаря или будильника нажмите и удерживайте кнопку  не менее 3 секунд. Появление прерывистой индикации параметра означает возможность его редактирования, нажимая кнопку  или кнопку , установите желаемое значение параметра. Нажатие на кнопку , приводит к переходу на редактирование следующего параметра или если все параметры отредактированы приведет к сохранению параметров и выходу из режима редактирования. Чтобы выйти без сохранения нажмите кнопку  в любой момент.

5.2 Группа «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»

№	Название на дисплее БК	Описание
1	Расход топлива	Отображение мгновенного расхода бензина, при скорости менее 10 км/час показания в л/час, при скорости более 10 км/час – в л/100км.
2	Уровень топлива	Отображение текущего уровня бензина в литрах. Если не подключен датчик уровня топлива, то на экране вместо значения уровня топлива в баке появляется «- - -».

№	Название на дисплее БК	Описание
3	Прогноз пробега	Отображение прогноза пробега на остатке бензина в баке. Этот пункт меню БК вычисляется делением уровня топлива в баке на текущий средний расход бензина. Считается неопределённым при неопределённом уровне топлива в баке, в этом случае на экране вместо значения прогноза пробега появляется «- -».
4	Скорость автомобиля	Отображение текущей скорости автомобиля в км/час.
5	Средний расход	Отображение среднего расхода бензина в текущей поездке. Вычисляется делением значения расхода бензина на значение пройденного пути с момента обнуления.
6	Средняя скорость	Отображение средней скорости движения автомобиля в текущей поездке. Вычисляется делением значения пройденного пути на время с момента обнуления.
7	Время в пути	Отображение времени (часы, минуты, секунды) затраченного за поездку с момента обнуления.
8	Пройдено	Отображение расстояния (в километрах), которое пройдено за поездку с момента обнуления, на обоих видах топлива.
9	Израсходовано	Отображение объема бензина (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления.
10	Напряжение в БК	Отображение значения в бортовой сети, измеренное внутренней схемой БК.
11	Израсходовано газа	Отображение объема газа (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления.
12	Средний расход газа	Отображение среднего расхода газа в текущей поездке. Вычисляется делением значения расхода газа на значение пройденного пути с момента обнуления.
13	Пройдено на газе	Отображение расстояния (в километрах), которое пройдено за поездку с момента обнуления, на газе.
14	Пройдено на бензине	Отображение расстояния (в километрах), которое пройдено за поездку с момента обнуления, на бензине.
15	Уровень газа	Отображение текущего уровня газа в литрах.
16	Прогноз проб.на газе	Отображение прогноза пробега на остатке газа в баллоне. Этот пункт меню БК вычисляется делением уровня газа в баллоне на текущий средний расход газа. Считается неопределённым при неопределённом уровне газа в баллоне, в этом случае на экране вместо значения прогноза пробега появляется «- -».
17	Стоимость топлива	Отображение стоимости израсходованного бензина и газа (в рублях).



группа «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»

№	Название на дисплее БК	Описание
1	Средний расход	Отображение среднего расхода бензина за поездку. Вычисляется делением значения расхода топлива на значение пройденного пути с момента обнуления.
2	Средняя скорость	Отображение средней скорости движения автомобиля за поездку. Вычисляется делением значения пройденного пути на время с момента обнуления.
3	Время в пути	Отображение времени (часы, минуты, секунды) затраченного за поездку с момента обнуления.
4	Пройдено	Отображение расстояния (в километрах), которое пройдено за поездку с момента обнуления.
5	Израсходовано	Отображение объема бензина (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления.

№	Название на дисплее БК	Описание
6	Израсходовано газа	Отображение объема газа (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления.
7	Средний расход газа	Отображение среднего расхода газа в текущей поездке. Вычисляется делением значения расхода газа на значение пройденного пути с момента обнуления.
8	Пройдено на газе	Отображение расстояния (в километрах), которое пройдено за поездку с момента обнуления, на газе.
9	Пройдено на бензине	Отображение расстояния (в километрах), которое пройдено за поездку с момента обнуления, на бензине.
10	Стоимость топлива	Отображение стоимости израсходованного бензина и газа в рублях).

5.2.1. Работа с маршрутными параметрами

Бортовой компьютер позволяет вести мониторинг маршрутных параметров по двум независимым точкам отсчета «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».

В группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» имеются параметры мгновенных величин: скорость, расход топлива и напряжение в бортовой сети, а также данные об уровне топлива в баке и прогнозе пробега на остатке топлива.

Внимание! Если провод ДУТ не подключен, то вместо значения параметров «УРОВЕНЬ ТОПЛИВА» и «ПРОГНОЗ ПРОБЕГА» отображаются черточки «---».

В группах «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» доступны следующие параметры:

- Средний расход бензина, вычисляется делением значения расхода бензина на значение пройденного пути с момента обнуления;

- Средняя скорость движения, вычисляется делением значения пройденного пути на время с момента обнуления;

- Время в пути (часы, минуты, секунды) затраченное на поездку с момента обнуления;

- Пройдено расстояние (в километрах) за поездку с момента обнуления;

- Израсходовано бензина (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления;

- Стоимость топлива (в рублях), затраченного за поездку с момента обнуления.

Если включен режим «ГБО», в группах «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ», «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» доступны следующие параметры:

- Средний расход газа, вычисляется делением значения расхода газа на значение пройденного пути на газе с момента обнуления;

- Израсходовано газа (в литрах), затраченного за поездку с момента обнуления;

- Пройдено расстояние (в километрах) за поездку с момента обнуления, на газе;



- Пройдено расстояние (в километрах) за поездку с момента обнуления, на бензине.

Если включен режим «ГБО», то в группе «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» доступны параметры «ПРОГНОЗ ПРОБЕГА НА ГАЗЕ» и «УРОВЕНЬ ГАЗА».


Внимание! Для составления наборных МД доступны все параметры пунктов группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ», не доступны все параметры группы «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».


Для параметров: «Средний расход бензина», «Средняя скорость движения», «Скорость», «Мгновенный расход топлива», «Средний расход газа» из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» доступен вывод значений в графической форме:





Нажатие на **кнопку** , приводит к переходу на отображения параметра в графической форме, при нажатие на **кнопку**  переводит к отображению в цифровой форме.

5.2.2 Сброс накопленных маршрутных параметров.

Если значение параметра **«ОДНОВРЕМЕН.СБРОС»** группы **«НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»** – **«включен»**. Обнуление всех параметров в пунктах группы **«ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»** происходит при длительном удержании, не менее 3-х секунд, **кнопки** , когда Вы находитесь внутри группы **«ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»** и одновременно происходит обнуление параметров в группе **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»**.





Обнуление всех параметров в пунктах группы **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»** происходит при длительном удержании, не менее 3-х секунд, **кнопки** , когда Вы находитесь внутри группы **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»**, группы **«ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»** или в экране отображения какого-либо **МУЛЬТИДИСПЛЕЯ**.

Если значение параметра **«ОДНОВРЕМЕН.СБРОС»** группы **«НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»** – **«выключен»**. Обнуление всех параметров в пунктах группы **«ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»** происходят при длительном удержании, не менее 3-х секунд, **кнопки** , когда Вы находитесь внутри группы **«ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»**, при этом обнуление параметров в группе **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»** не происходит.





Обнуление всех параметров в пунктах группы **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»** происходят при длительном удержании, не менее 3-х секунд, **кнопки** , когда Вы находитесь внутри группы **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»** или в экране отображения какого-либо **МУЛЬТИДИСПЛЕЯ**.

Сброс накопленных параметров группы **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»** и обновление данных в подгруппе **«ДАнные О ПРЕДЫДУЩЕЙ ПОЕЗДКЕ»** может производиться БК в автоматической режиме, один раз в сутки после запуска двигателя, если в пункте **«АВТОСБРОС МК-М»** подгруппы **«ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ БК»** группы **«НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»** установлено значение **«включено»**.

5.2.3 Ввод количества заправленного газа в баллоне.

Для ввода количества газа в баллоне необходимо при выключенном зажигании нажать **кнопку**  и удерживать ее более 3-х секунд. После чего на экране БК появиться надпись **«ВВОД УРОВНЯ ГАЗА В БАЛЛОНЕ»**, **кнопкой**  и **кнопкой**  необходимо указать уровень газа в баллоне, для ввода данных об уровне газа в баллоне нажмите **кнопку** .

5.2.4 Ввод количества заправленного топлива в баке.

Если в настройках **«НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ "-" Источник ДУТ»** выбран **«виртуальный бак»**, то для ввода количества топлива в баке необходимо при выключенном зажигании нажать **кнопку**  и удерживать ее более 3-х секунд. После чего на экране БК появиться надпись **«ВВОД УРОВНЯ ТОПЛ. В БАКЕ»**, **кнопкой**  и **кнопкой**  необходимо указать текущий уровень топлива в баке, для ввода данных об уровне топлива в баке нажмите **кнопку** .

5.3 Группа «ПАРАМЕТРЫ ЭСУД»

№	Название на дисплее БК	Описание	Контроллер ЭСУД *					
			J5 R	J5 E2	J7	M7 E2	M7 E3	M7 4
1	Температура ОЖ	Отображение текущей температуры двигателя.	+	+	+	+	+	+
2	Обороты двигателя	Отображение текущих оборотов двигателя.	+	+	+	+	+	+
3	Положение дросселя	Отображение положения дроссельной заслонки в процентах от полного открытия.	+	+	+	+	+	+
4	Угол опережения заж.	Отображение угла опережения зажигания.	+	+	+	+	+	+
5	Напряжение в БС	Отображение напряжения в бортовой сети измеряемое контроллером ЭСУД.	+	+	+	+	+	+
6	Расход воздуха	Отображение расхода воздуха.	+	+	+	+	+	+
7	Скорость автомобиля	Отображение текущей скорости движения.	+	+	+	+	+	+
8	Напряжение на ДК 1	Отображение напряжения на датчике кислорода №1.	+	+	+	+	+	+
9	Напряжение на ДК 2	Отображение напряжения на датчике кислорода №2.	+	+	+	+	+	+
10	Температура на впуск	Отображение температуры воздуха во впускном коллекторе.			+	+	+	+
11	Длительность впрыска	Отображение времени впрыска топлива.	+	+	+	+	+	+
12	Расход топлива	Отображение текущего расхода топлива в литрах/час	+	+	+	+	+	+
13	Положение РХХ	Отображение положения регулятора холостого хода	+	+	+	+	+	+
14	Соотнош. возд./топл.	Отображение текущего соотношения топливо-воздушной смеси.	+	+	+	+	+	
15	УОЗ при детонации	Отображение коррекции УОЗ по детонации				+	+	+
16	Параметр нагрузки	Отображение параметра нагрузки на двигатель				+	+	+
17	Расчетная нагрузка	Отображение параметра расчетной нагрузки на двигатель				+	+	
18	Фактор высот.коррек.	Отображение фактора высотной адаптации				+	+	+
19	Желаемые обороты ХХ	Отображение оборотов двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД.	+	+	+	+	+	
20	Жел.расх.возд. на ХХ	Отображение параметра желаемый расход воздуха на холостом ходу				+	+	
21	Адап. регулировки ХХ	Отображение параметра адаптации регулировки ХХ				+	+	
22	Козфф.коррек.впрыска	Отображение коэффициента коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода	+	+	+	+	+	+

№	Название на дисплее БК	Описание	Контроллер ЭСУД *						
			J5 R	J5 E2	J7	M7 E2	M7 E3	M7 4	
23	Заданная лямбда	Отображение заданного коэффициента лямбда				+	+	+	
24	Коеф. прод. адсорбера	Отображение коэффициента продувки адсорбера				+	+	+	
25	Напряжение на ДДетан	Отображение нормализованного уровня сигнала датчика детонации				+	+		
26	Неравн. вращ. колен вал	Отображение среднего значения неравномерности вращения коленвала				+	+		
27	Параметр адаптации	Отображение параметра адаптации угловой погрешности зубьев венца демпфера				+	+		
28	Счет.ПВ, токсичн.ц.1	Отображение счетчика пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 1				+	+		
29	Счет.ПВ, токсичн.ц.2	Отображение счетчика пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 2				+	+		
30	Счет.ПВ, токсичн.ц.3	Отображение счетчика пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 3				+	+		
31	Счет.ПВ, токсичн.ц.4	Отображение счетчика пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 4				+	+		
32	Счет.ПВ, нейтрализат	Отображение суммарного счетчика пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора				+	+		
33	Потр. момента XX - I-	Отображение желаемого изменения момента для поддержания холостого хода (интегральная часть)				+	+	+	
34	Потр.момента XX - PD-	Отображение желаемого изменения момента для поддержания холостого хода (пропорциональная часть)				+	+	+	
35	Аддитивная коррекция	Отображение аддитивной составляющей коррекции самообучением				+	+		
36	Мультипл.коррек.см ес	Отображение мультипликативной коррекции смеси самообучением				+	+	+	
37	Период сигнала ДК1	Отображение периода сигнала датчика кислорода до нейтрализатора					+	+	
38	Интеграл.задерж.О СДК	Отображение интегральной части задержки ОС по второму датчику					+		
39	Факт.старения нейтр.	Отображение фактора старения нейтрализатора					+	+	
40	Уровень сигнала ДНД	Отображение сигнала датчика неровной дороги (вертикальное ускор.)					+		
41	Адап.откл.расх.возд	Отображение адаптивного отклонения расхода воздуха во впускном коллекторе мимо дросселя						+	
42	L-часть рег. по ДК 2	Отображение L-части регулирования по датчику кислорода после нейтрализатора						+	
43	Концентр. в адсорбер	Отображение коэффициента концентрации топлива в адсорбере						+	

№	Название на дисплее БК	Описание	Контроллер ЭСУД *					
			J5 R	J5 E2	J7	M7 E2	M7 E3	M7 4
44	Разница момента	Отображение разницы крутящего момента от адаптированного крутящего момента						+
45	Нормальная утечка	Отображение величины нормальной утечки воздуха через дроссель						+
46	Признак холост. хода	Отображение признака работы двигателя в режиме холостого хода	+	+	+	+	+	+
47	Обогащение по мощн.	Отображение признака обогащения по мощности	+	+	+	+	+	+
48	Запрос кондиционера	Отображение признака запроса на включение кондиционера				+	+	+
49	Муфта кондиционера	Отображение признака включения реле кондиционера				+	+	+
50	Реле бензонасоса	Отображение признака включения электробензонасоса				+	+	+
51	Вентилятор 1	Отображение признака включения реле 1 электровентилятора				+	+	+
52	Вентилятор 2	Отображение признака включения реле 2 электровентилятора				+	+	+
53	Лампа СЕ	Отображение признака включения контрольной лампы				+	+	+
54	Контроль детонации	Отображение признака контроль детонации активен				+	+	+
55	Обратная связь ДК	Отображение признака работы в зоне регулировки по сигналу управляющего датчика кислорода		+	+	+	+	+
56	Готовность ДК	Отображение готовности датчика кислорода до нейтрализатора		+	+	+	+	+
57	Отсечка топлива	Отображение признака отсечки топливоподачи	+	+	+	+	+	+
58	Базовая адаптация см	Отображение признака базовая адаптация				+	+	
59	Продувка адсорбера	Отображение признака продувка адсорбера активирована		+	+	+	+	+
60	Обн.пропуск.зажиган.	Отображение признака обнаружение пропусков зажигания приостановлено				+	+	+
61	Зона детонации	Отображение признака работы в зоне возможного возникновения детонации	+	+	+			
62	Обнаружена детонация	Отображение признака обнаружения детонации	+	+	+			
63	Есть обучение по ДК	Отображение признака сохранения результатов обучения по датчику кислорода		+	+			
64	Педаль тормоза	Отображение датчика педали тормоза						+
65	Педаль сцепления	Отображение датчика педали сцепления						+

№	Название на дисплее БК	Описание	Контроллер ЭСУД *					
			J5 R	J5 E2	J7	M7 E2	M7 E3	M7 4
66	Высокое давл.кондиц.	Отображение флага высокого давления в системе кондиционирования						+
67	Готовность ДК 2	Отображение готовности датчика кислорода после нейтрализатора						+
68	Обратная связь ДК2	Отображение признака работы в зоне регулировки по сигналу диагностического датчика кислорода						+
69	Разр.адапт.топливо п.	Отображение признака разрешения адаптации топливopодачи						+
70	Динамический счетчик	Отображение признака, что динамический счетчик не равен нулю						+
71	Неровная дорога	Отображение признака обнаружения неровной дороги						+
72	Контроллер обучен	Отображение признака, что контроллер обучен						+
73	Контроллер не заблок	Отображение признака, что контроллер не заблокирован						+
74	Обход пройден	Отображение признака, что обход пройден						+
75	Пароль запрограммиров	Отображение признака, что пароль обхода запрограммирован						+
76	Ошибка связи с иммоб	Отображение признака, что ошибка связи с иммобилайзером						+
77	Быстрый старт разреш	Отображение признака, что быстрый старт разрешен						+
78	Напряж.АЦП борт.сети	Отображение напряжения бортовой сети (канал АЦП)	+	+	+	+	+	+
79	Напряж.АЦП на ДТОЖ	Отображение напряжения датчика температуры охлаждающей жидкости	+	+	+	+	+	+
80	Напряж.АЦП на ДМРВ	Отображение напряжения датчика массового расхода воздуха	+	+	+	+	+	
81	Напряж.АЦП на ДГДЗ	Отображение напряжения сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки	+	+	+	+	+	
82	Напряж.АЦП на ДК1	Отображение напряжения на датчике кислорода №1.		+	+	+	+	+
83	Напряж.АЦП на ДТВВ	Отображение напряжения датчика температуры воздуха			+	+	+	+
84	Напряж.АЦП на ДК2	Отображение напряжения на датчике кислорода №2.					+	+
85	Напряж.АЦП на ДУ	Отображение напряжения в цепи датчика ускорения.					+	
86	Счетчик детонации	Отображение счетчика канала детонации	+	+	+			
87	Период для ДМРВ	Отображение периода сигнала датчика массового расхода воздуха						+

№	Название на дисплее БК	Описание	Контроллер ЭСУД *					
			J5 R	J5 E2	J7	M7 E2	M7 E3	M7 4
88	Канал АЦП ДПД1	Отображение напряжения сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1						+
89	Канал АЦП ДПД2	Отображение напряжения сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2						+
90	Канал АЦП ДППГ1	Отображение напряжения сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1						+
91	Канал АЦП ДППГ2	Отображение напряжения сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2						+
92	Канал АЦП д.детонации	Отображение напряжения в цепи датчика детонации.						+
93	Сопротивление ДК 1	Отображение сопротивления нагревателя датчика кислорода №1						+
94	Сопротивление ДК 2	Отображение сопротивления нагревателя датчика кислорода №2						+
95	ПО ЭБУ: I205DP57 Тип: Январь 7.2 или ПО ЭБУ: I205DP57 Тип: 2	Отображение типа контроллера ЭСУД и кода программного обеспечения в контроллере ЭСУД. *Для 110X5-Zoom: Тип 1 - Январь 7.2; Тип 2 - Bosch M7.9.7E2, ИТЕЛМА/АВТЭЛ М73; Тип 3 - Январь 5.1 E2, Bosch M1.5.4N; Тип 4 - Январь 5.1 P-83, Bosch M1.5.4; Тип 5 - Bosch MP7.0E2; Тип 6 - Bosch MP7.0E3; Тип 7 - Bosch M7.9.7E3, ИТЕЛМА/АВТЭЛ М73. Тип 8 - Bosch ME17.9.7E3, ИТЕЛМА/АВТЭЛ М74.						

Расшифровка обозначений контроллеров ЭСУД: J5R (Январь 5.1 P-83, Bosch M1.5.4) ; J5E2 (Январь 5.1E2, Bosch M1.5.4N); J7 (Январь 7.2); M7E2 (Bosch M7.9.7E2, ИТЕЛМА/АВТЭЛ М73); M7E3 (Bosch M7.9.7E3, ИТЕЛМА/АВТЭЛ М73); M74 (Bosch ME17.9.7, ИТЕЛМА/АВТЭЛ М74).

В таблице знаком "+" отмечены параметры которые отображает БК при работе с определенным типом контроллером ЭСУД. Если в таблице параметр не отмечен знаком "+" то экране БК будут "----".

5.4 Группа «МУЛЬТИДИСПЛЕИ»

№	Описание
1	Наборный мультidisплей № 1 на 4-ре параметра
2	Наборный мультidisплей № 2 на 4-ре параметра
3	Наборный мультidisплей № 3 на 4-ре параметра
4	Наборный мультidisплей № 4 на 4-ре параметра
5	Наборный мультidisплей № 5 на 6-ть параметров
6	Наборный мультidisплей № 5 на 6-ть параметров
7	Наборный мультidisплей № 5 на 6-ть параметров
8	Наборный мультidisплей № 5 на 6-ть параметров
9	Автоматический мультidisплей
10	Мультidisплей на 8-мь параметров

№	Описание
11	Мультидисплей на 15-ть параметров
12	Мультидисплей на 12-ть параметров










5.4.1 Обзор параметров группы «МУЛЬТИДИСПЛЕИ».

Вы можете составить МД БК из следующих параметров, приведенных в таблице.

Таблица: Полное наименование параметров мультидисплея








Наименование	Название в списке «Выбор параметра»	Обозначение для	
		4 парам.	6 парам.
Текущее время	Текущее время	00:00	Часы
Мгновенный расход топлива	Расход топлива	Т 0,0	МРас
Уровень бензина в баке	Уровень топлива	Зл.	Ур.Б
Прогноз пробега на остатке бензина	Прогноз пробега	300	ППБ
Средний расход бензина (из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»)	Средн.расх.топл.	0,0	СрРБ
Средняя скорость (из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»)	Средняя скорость	0,0	СрСк
Время в пути (из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»)	Время в пути	00:00	ВрПу
Пройдено (из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»)	Пройдено	0,0	ОбПр
Израсходовано бензина (из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»)	Израсх. топлива	0,0	ИзрБ
Количество ошибок в контроллера ЭСУД	Количество ошиб.	ERR 0	ERR
Температура двигателя	Температура ДВС	30°	ТемД
Обороты двигателя	Обороты ДВС	1000	Обор
Положение дросселя	Положение дросс.	10%	Дрос
Угол опережения зажигания	УОЗ	10°	УОЗ
Напряжение в бортовой сети	Напряж. бортсети	13,1	Убс
Массовый расход воздуха	Расход воздуха	9,9	МРВ
Скорость автомобиля	Скорость	0	Скор
Напряжение на датчике кислорода №1	Напряж. на ДК№1	1 0,30	УДК1
Напряжение на датчике кислорода №2	Напряж. на ДК№2	2 0,20	УДК2
Температура воздуха на впуске	Темп.возд. на вп	-10°	Т.ВВ
Часовой расход топлива	Часовой расх.топ	4 0,9	ТЧРТ
Длительность впрыска	Время впрыска	2,54	ДлВТ
Положение регулятора ХХ	Положение РХХ	РХХ 120	РХХ
Соотношение топливо-воздушной смеси	Соот.возд./топл.	ВТ 14,7	ВоТо
Коррекция УОЗ по детонации	УОЗ при детонац.	УД 0°	УОЗД
Параметр нагрузки на двигатель	Параметр нагруз.	НД 0%	НД%
Параметр расчетной нагрузки на двигатель	Расчетная нагруз	РД 0	РНД
Фактор высотной адаптации	Ф. высот.коррек.	ФВ 0	ФВК
Обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД.	Желаемые обор.ХХ	ЖО 0	ЖОХХ
Желаемый расход воздуха на холостом ходу	Жел.расход возд.	ЖР 0	ЖРХХ
Параметр адаптации регулировки ХХ	Адап.регулир. ХХ	АР 0,0	АРХХ
Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода	Козэф.коррек.впр	КК 1.00	ККВ
Заданный коэффициент лямбда	Заданная лямбда	ЗЛ 1.00	ЗЛМ
Кэффициент продувки адсорбера	Козэф.прод.адсор.	КП 0	КПА

		Обозначение для	
Нормализованный уровень сигнала датчика детонации	Напряжение на ДД	Уд 0.00	УДД
Среднее значение неравномерности вращения коленвала	Неравн.вращ.кол.	НВ 0.00	НВК
Параметр адаптации угловой погрешности зубьев венца демпфера	Параметр адаптац	ПА 0.00	ПА
Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 1	Счет.ПВ, токс.ц1	С1 0	СПВ1
Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 2	Счет.ПВ, токс.ц2	С2 0	СПВ2
Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 3	Счет.ПВ, токс.ц3	С3 0	СПВ3
Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 4	Счет.ПВ, токс.ц4	С4 0	СПВ4
Суммарный счетчик пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора	Счет.ПВ, нейтрал	СН 0	СПВН
Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (интегральная часть)	Потр. мом.ХХ -I-	ml 0.0	ml
Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (пропорциональная часть)	Потр.мом.ХХ -PD-	mP 0.0	mP
Аддитивная составляющая коррекции самообучением	Аддитивная корр.	АК 0.00	АК
Мультипликативная коррекция смеси самообучением	Мулп.коррек.смес	МК 0	МКС
Период сигнала датчика кислорода до нейтрализатора	Период сигн. ДК1	ПД 0	ПДК1
Интегральная часть задержки ОС по второму датчику	Интеграл.з. ОСДК	ОС 0.00	ОСДК
Фактор старения нейтрализатора	Факт.стар.нейтр.	ФС 0	ФСН
Сигнал датчика неровной дороги (вертикальное ускор.)	Уров.сигн. ДНД	СН 0.0	УДНД
Отображение адаптивного отклонения расхода воздуха во впускном коллекторе мимо дросселя	А.откл.расх.воз.	АО 0	АОРВ
Отображение L-части регулирования по датчику кислорода после нейтрализатора	L-часть рег. ДК2	Lp 0	LpД2
Отображение коэффициента концентрации топлива в адсорбере	Концентр. в адс.	КТ 0	КТА
Отображение разницы крутящего момента от адаптированного крутящего момента	Разница момента	PM 0	PM
Отображение величины нормальной утечки воздуха через дроссель	Нормальная утечк	НУ 0	НУ
Признак работы двигателя в режиме холостого хода	Признак хол.ход	ХолX 0	ХХ
Признак обогащения по мощности	Обогощ. по мощн.	ОБМ 0	ОБМ
Признак запроса на включение кондиционера	Запрос кондиц.	ЗКн 0	ЗаКн
Признак включения реле кондиционера	Муфта кондицион.	МКн 0	МуКн
Признак включения электробензонасоса	Реле бензонасоса	ЭБН 0	ЭБН
Признак включения реле 1 электроventильатора	Вентильатор 1	ЭВ1 0	ЭВ1
Признак включения реле 2 электроventильатора	Вентильатор 2	ЭВ2 0	ЭВ2
Признак включения контрольной лампы	Лампа СЕ	ЛмСЕ 1	ЛмСЕ
Признак контроль детонации активен	Контроль детонац	КндТ 0	КндТ
Признак работы в зоне регулировки по сигналу управляющего датчика кислорода	Обратн.связь ДК1	ОДк1 0	ОДк1

		Обозначение для	
Готовность датчика кислорода до нейтрализатора	Готовность ДК 1	ГДк1 0	ГДк1
Признак отсечки топливopодачи	Отсечка топлива	ОтТп 0	ОтТп
Признак базовая адаптация	Баз.адаптация см	БАС 0	БАС
Признак продувка адсорбера активирована	Продувка адсорб.	ПрАд 0	ПрАд
Признак обнаружение пропусков зажигания приостановлено	Обн.пропуск.заж.	ОПрз 0	ОПрз
Признак работы в зоне возможного возникновения детонации	Зона детонации	ЗонД 0	ЗонД
Признак обнаружения детонации	Обнар. детонация	ОбнД 0	ОбнД
Признак сохранения результатов обучения по датчику кислорода	Есть обуч. по ДК	ЕОДК 0	ЕОДК
Датчик педали тормоза	Педаль тормоза	ПедТ 0	ПедТ
Датчик педали сцепления	Педаль сцепления	ПедС 0	ПедС
Флаг высокого давления в системе кондиционирования	Выс.давл.кондиц.	ВДК 0	ВДК
Готовность датчика кислорода после нейтрализатора	Готовность ДК 2	ГДк2 0	ГДк2
Признак работы в зоне регулировки по сигналу диагностического датчика кислорода	Обратн.связь ДК2	ОДк2 0	ОДк2
Признак разрешения адаптации топливopодачи	Адапт. топливop.	РАТП 0	РАТП
Признак, что динамический счетчик не равен нулю	Динамич. счетчик	ДнСч 0	ДнСч
Признак обнаружения неровной дороги	Неровная дорога	НрДр 0	НрДр
Стоимость топлива	Стоимость топлив	\$  0	СтТп
Израсходовано газа (из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»)	Израсход. газ	 Г 6,0	ИзрГ
Средний расход газа (из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»)	Средн. расх.газа	 Г 5,2	СрРГ
Пройдено на газе (из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»)	Пробег на газе	 Г 30	ПрГ
Пройдено на бензине (из группы «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»)	Пробег на бенз.	 Б 30	ПрБ
Уровень газа в баллоне	Уровень газа	 Г 50л	Ур.Г
Прогноз пробега на остатке газа	Прогноз пр. газа	 Г 300	ППГ
Время разгона		 3.3	
Достигнутая скорость		 d 20	
Средний расход топлива (от светофора до светофора)		Rd 6.7	

Внимание! При отсутствии связи с контроллером ЭСУД на экране мультidisплея вместо значения параметров отображаются черточки «---». Черточки «---» отображаются вместо значения параметра «Таксометр», если режим «Такси» выключен. Также черточки «---» отображаются вместо значения параметров «Уровень топлива в баке» и «Прогноз пробега на остатке топлива», если провод ДУТ не подключен.

5.4.2 Набор параметров в «МУЛЬТИДИСПЛЕИ».

Настройка МД осуществляется следующим образом. В режиме отображения МД нажатием и удержанием кнопки  не менее 3 секунд войдите в режим редактирования МД. При этом начнет мерцать первое место отображения параметра. Выбор нужного места для изменения отображаемого параметра осуществите с помощью кнопки  или кнопки . Нажмите кнопку , при этом Вы перейдете в экран с заголовком «Выбор параметра», во второй строке мерцает название доступного параметра. Нажатием кнопки  или кнопки  выберите нужный параметр для отображения в МД. Нажмите кнопку  для сохранения измененного параметра и возврата в режим отображения МД, для

выхода из режима редактирования параметра без сохранения изменений нажмите **кнопку** **▲**. Для изменения другого параметра проделайте выше описанные действия.

5.4.3 Описание функции «АВТОМАТИЧЕСКИЙ МУЛЬТИДИСПЛЕЙ».

В программном обеспечении БК реализована функция автоматической смены параметров в режиме отображения «МУЛЬТИДИСПЛЕЯ». Функция «АВТОМАТИЧЕСКИЙ МУЛЬТИДИСПЛЕЙ» позволяет водителю не отвлекаясь на нажатие кнопок БК быть в курсе событий.

При незаведенном двигателе на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут следующие данные: Средняя скорость, Пробег поездки, Средний расход топлива и Количество израсходованного топлива за поездку.

После запуска двигателя включиться следующий алгоритм работы:

1. В первую секунду на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут следующие данные: Средняя скорость, Текущая скорость, Средний расход топлива и Мгновенный расход топлива.

2. Если имеются отклонения по:

– температуре двигателя, температура двигателя находится вне диапазона 80...98 °С, то на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» появится параметр «**Температура ДВС**», заменяя какой-либо параметр на экране.

– уровню топлива, уровень топлива в баке менее 8 литров, то на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» появится параметр «**Уровень топлива**», заменяя какой-либо параметр на экране.

– пробегу на остатке, пробег на остатке топлива менее 70 км, то на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» появится параметр «**Прогноз пробега**», заменяя какой-либо параметр на экране.

– напряжению в бортсети, напряжение в бортовой сети находится вне диапазона 12,0...15,0 В, то на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» появится параметр «**Напряжение бортсети**», заменяя какой-либо параметр на экране.

3. Если отсутствуют отклонения, то с периодичностью в 10 секунд на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут сменяться следующие пара параметров: Средняя скорость и Средний расход топлива, Пробег поездки и Количество израсходованного топлива, Параметр 1 и Параметр 2(задается любой из доступных параметров для мультимедиа в меню настроек). При этом параметры Текущая скорость и Мгновенный расход топлива будут всегда оставаться на экране.

4. Если значение параметра «Динамика МД-АВТО» равно «Динамика», то после начала движения и на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут отображаться данные о динамике автомобиля: время разгона и достигнутая скорость. Эти данные будут на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» в течении 25 секунд после начала движения. Повторное появление будет после полной остановки автомобиля (скорость автомобиля равна 0).

5. Если значение параметра «Динамика МД-АВТО» равно «Расход», то после начала движения БК начнет считать средний расход топлива до следующей остановки. После остановки автомобиля на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут отображаться данные о среднем расходе топлива между остановками. Эти данные будут на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» в течении 25 секунд. Повторное появление будет после следующей полной остановки автомобиля (скорость автомобиля равна 0).

Внимание! При отсутствии отклонений, и периодической смене параметров, значение параметра "Средняя скорость" будет вычисляться за последние 10 километров пробега, также будет вычисляться параметр "Средний расход".

Внимание! При выборе в пункте «БАЗОВЫЙ МД АВТО» подгруппы «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ БК» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» значения МД 4-х пар. N 4» на экране «АВТОМАТИЧЕСКОГО МУЛЬТИДИСПЛЕЯ» будут постоянно отображаться параметры, набранные для мультимедиа №4, но останется автоматическая смена параметров при отклонении (см. выше пункт 2) и при незаведенном двигателе.

5.5 Группа «ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИНАМИКА»

№	Отображение на дисплее БК	Описание
1	Следующее ТО через 15,0 т.км	Отображает пробег до необходимости проведения технического обслуживания автомобиля. Значение параметра при заводских установках – 15,0 тысяч км.
2	ЧТЕНИЕ ОШИБОК ЭСУД	Вход в режим отображения ошибок ЭСУД.
3	ПЛАЗМЕР (прогрев свечей)	Запуск функции "ПЛАЗМЕР"
4	ФОРСАЖ (сброс ЭБУ)	Запуск функции "ФОРСАЖ"
5	СТРАХОВКА ДО 01.11.17	Отображает дату окончания страховки Значение параметра при заводских установках – 01.11.17.
6	КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА	Вход в режим отображения функции «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА».
7	ПАРАМЕТРЫ ДИНАМИКИ АВТОМОБ	Вход в группу измерения и отображения динамических параметров
7.1	ДИНАМИКА РАЗГОНА до 100 км/ч 15.2с	Отображение времени разгона автомобиля с места до заданной пользователем скорости
7.2	ЭЛАСТ. с 60 км/ч до 100 км/ч 4.3с	Отображение времени эластичности автомобиля (время изменения скорости от одной величины до другой заданной пользователем)
7.3	ТОРМ. с 60 км/ч 3.4с выб. 30 м	Отображение времени и пройденного пути при торможении с заданной пользователем скорости до полной остановки.
8	УПРАВЛЕНИЕ ИСПОЛ МЕХАНИЗМАМИ ЭСУД	Управление исполнительными механизмами
8.1	Упр. форсункой 1 1 900 13.55	Управление форсункой 1 цилиндра (Состояние форсунки (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.2	Упр. форсункой 2 1 900 13.55	Управление форсункой 2 цилиндра (Состояние форсунки (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.3	Упр. форсункой 3 1 900 13.55	Управление форсункой 3 цилиндра (Состояние форсунки (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.4	Упр. форсункой 4 1 900 13.55	Управление форсункой 4 цилиндра (Состояние форсунки (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.5	Кат.зажиг. 1 ц. 0 900 13.55	Управление катушкой зажигания 1 цилиндра (Состояние катушки зажигания (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.6	Кат.зажиг. 2 ц. 0 900 13.55	Управление катушкой зажигания 2 цилиндра (Состояние катушки зажигания (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.7	Кат.зажиг. 3 ц. 0 900 13.55	Управление катушкой зажигания 3 цилиндра (Состояние катушки зажигания (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.8	Кат.зажиг. 4 ц. 0 900 13.55	Управление катушкой зажигания 4 цилиндра (Состояние катушки зажигания (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.9	Реле бензонасоса 1 900 13.55	Управление реле бензонасоса (Состояние реле бензонасоса (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)

№	Отображение на дисплее БК	Описание
8.10	Реле вентилятора 1 900 13.55	Управление реле вентилятора (Состояние реле вентилятора (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.11	Реле вентил. 2 1 900 13.55	Управление реле вентилятора 2 (Состояние реле вентилятора 2 (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.12	Реле А/С 1 900 13.55	Управление реле А/С (Состояние реле муфты компрессора (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.13	Лампа СЕ 1 900 13.55	Управление лампой СЕ (Состояние лампы СЕ (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)
8.14	Реле стартера 1 900 13.55	Управление реле стартера (Состояние реле стартера (0 – выключена, 1-включена), обороты двигателя, напряжение в бортовой сети)

5.5.1 Работа с интервалами технического обслуживания

Если при включении зажигания или на ходу, параметр **«Следующее ТО»**, будет/станет меньше или равен величине, заданной в пункте **«ПРЕДУПРЕЖД. о ТО»**, группы **«НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»**, то БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее появляется надпись **«ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ»**. Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.

5.5.2 Работа со страховками

Если при включении зажигания или на ходу, параметр **«СТРАХОВКА»**, будет/станет больше или равен величине, равной сумме даты, установленной в пункте **«КАЛЕНДАРЬ»**, группы **«ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК»** и величины, заданной в пункте **«ПРЕДУП. об ОСАГО»**, группы **«НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»**, то БК однократно подаст звуковой сигнал, на дисплее отобразится надпись **«ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО СРОК СТРАХОВКИ»**. Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.

5.5.3 Плазменный прогрев свечей зажигания (функция «ПЛАЗМЕР»)

Использование функции **«ПЛАЗМЕР»** (предварительный плазменный прогрев свечей зажигания) в сложных условиях запуска (влажная погода, отрицательная температура) в несколько раз повышает вероятность запуска двигателя. Включение функции **«ПЛАЗМЕР»** возможно только на неработающем двигателе.

Находясь в меню группы **«ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА»**, выделите пункт меню **«ПЛАЗМЕР (прогрев свечей)»**. Для включения функции **«ПЛАЗМЕР»** нажмите и удерживайте **кнопку** **▼** более 3 секунд. Запустится таймер на 120 секунд и будет происходить плазменный прогрев свечей зажигания. По окончании прогрева свечей, БК издаст звуковой сигнал и перейдет в обычный режим работы.

5.5.4 Сброс памяти обучения контроллера (функция «ФОРСАЖ»)

Находясь в меню группы **«ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА»**, выделите пункт меню **«ФОРСАЖ (сброс ЭБУ)»**. Для включения функции **«ФОРСАЖ»** нажмите и удерживайте **кнопку** **▼** более 3 секунд.

Запуск функции **«ФОРСАЖ»** (сброс памяти обучения контроллера ЭСУД) немедленно приведет контроллер в состояние первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95, исключая длительный период самообучения (16 ездовых циклов, предусмотренных программой контроллера без запуска функции **«ФОРСАЖ»**). При этом восстановятся динамика и расход топлива до нормальных значений. При включении функции **«ФОРСАЖ»** на холостом ходу двигатель может остановиться, а в движении запуск функции **«ФОРСАЖ»** может инициировать кратковременный сбой в работе двигателя. Это свидетельствует о восстановлении первоначальных заводских установок для бензина с октановым числом не ниже 95 и неисправностью не является. Если после активации функции **«ФОРСАЖ»** на стоящем автомобиле двигатель запускается с трудом, то это

неисправностью не является и свидетельствует о том, что переобучение контроллера запущено успешно.

Мы рекомендуем включать данный режим в следующих случаях:

- при снижении мощности двигателя из-за низкокачественного топлива,
- при снижении мощности двигателя после преодоления затяжных подъёмов,
- при повышенном расходе топлива,
- при сбоях контроллера ЭСУД.

5.5.5 Функция «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА»

Данная функция позволяет Вам контролировать качество топлива, заправленное в Ваш автомобиль. Для контроля качества топлива необходимо:


- завести двигатель и дать ему прогреться до рабочей температуры (более 85 °С);
- двигатель должен работать на холостых оборотах, педаль дросселя не должна быть нажата;
- зайти в подгруппу «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА» группы «ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И

ДИАГНОСТИКА».

На экране БК будет отображаться процент «Качества» по отношению к эталону. Знак «+» означает, что топливо лучше эталона, знак «-» означает, что топливо хуже эталона. Если величина процента «Качества» меньше 7, то это означает, что топливо находится в нормальном диапазоне по отношению к эталону (это связано с погрешностью измерения).

Внимание! Функция «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА» использует для своих вычислений длительность впрыска, однако контроллер ЭСУД может влиять на процесс сгорания топлива и другими методами, по этому точно нельзя утверждать плохое топливо или хорошее.

Внимание! Для нормально работы функции «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА» необходимо производить проверку при одинаковых условиях работы двигателя на холостом ходу (без включенного кондиционера, электровентиляторов и мощных энергопотребителей).






Внимание! Для нормально работы функции «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА» необходимо установить эталон топлива, для этого необходимо, чтобы было заправлено топливо, которое Вы считаете нормальным, проделайте процедуру необходимую для контроля качества топлива (см. выше), нажмите и удерживайте более 3 секунд кнопку , после чего произойдет запись в память эталонного значения топлива.

Внимание! Если на экране БК сообщение «НЕПРАВИЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ИЗМЕРЕН.», то это означает, что двигатель не прогрет, если сообщение «НЕПРАВИЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ ДВС» - обороты двигателя не равны холостому ходу.

5.5.6 Измерение времени разгона автомобиля

В БК реализован режим измерения времени разгона автомобиля.

Порядок измерения времени разгона:

- автомобиль стоит на месте, двигатель заведен и готов к старту;
- войти в группу «Динамические параметры автомобиля» и выбрать пункт меню «Разгон»;
- необходимо установить достигаемую скорость, для этого необходимо войти в режим редактирования и отредактировать величину скорости. Нажмите и удерживайте кнопку  не менее 3 секунд. После появления прерывистой индикации нижней строки, нажимая кнопку  или кнопку , установите желаемое значение параметра скорости. Затем нажмите кнопку  и БК готов для измерения времени разгона;
- сброс осуществляется согласно правилам навигации (Длительное нажатие кнопки );
- БК начнет измерять время разгона автомобиля после начала движения и до достижения заданной скорости.

5.5.7 Измерение времени эластичности разгона автомобиля

В БК реализован режим измерения времени эластичности разгона автомобиля.

Порядок измерения времени эластичности разгона:

- автомобиль стоит на месте, двигатель заведен и готов к старту;
- войти в группу «Динамические параметры автомобиля» и выбрать пункт меню «Эласт.»;

- необходимо установить начальную и конечную скорость, для этого необходимо войти в режим редактирования и отредактировать величины скорости. Нажмите и удерживайте **кнопку ▼** не менее 3 секунд. После появления прерывистой индикации нижней строки, нажимая **кнопку <** или **кнопку >**, установите желаемое значение параметра начальной скорости. Затем нажмите **кнопку ▼**, нажимая **кнопку <** или **кнопку >**, установите желаемое значение параметра конечной скорости. Затем нажмите **кнопку ▼** и БК готов для измерения времени эластичности разгона;

- сброс осуществляется согласно правилам навигации (Длительное нажатие **кнопки ▲**);
- БК начнет измерять время эластичности разгона автомобиля после того как автомобиль наберет заданную начальную скорость и до достижения заданной конечной скорости.

5.5.8 Измерение времени торможения автомобиля

В БК реализован режим измерения времени торможения автомобиля.

Порядок измерения времени торможения:

- автомобиль стоит на месте, двигатель заведен и готов к старту;
- войти в группу «Динамические параметры автомобиля» и выбрать пункт меню «Торм.»;
- необходимо установить скорость начала торможения, для этого необходимо войти в режим редактирования и отредактировать величину скорости. Нажмите и удерживайте **кнопку ▼** не менее 3 секунд. После появления прерывистой индикации нижней строки, нажимая **кнопку <** или **кнопку >**, установите желаемое значение параметра скорости. Затем нажмите **кнопку ▼** и БК готов для измерения времени торможения;

- сброс осуществляется согласно правилам навигации (Длительное нажатие **кнопки ▲**);
- БК начнет измерять время торможения автомобиля, после того как скорость будет больше заданной и начнется процесс уменьшения текущей скорости автомобиля и до полной остановки автомобиля.

- в этом режиме также считается путь торможения.

Внимание! Данные режимы имеют достаточную высокую погрешность измерения связанную с получение данных от контроллера ЭСУД.

5.5.9 Работа с ошибками ЭСУД, их чтение и стирание

Находясь в меню группы «ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА», войдите в подгруппу «Чтение ошибок ЭСУД».

Если ошибки отсутствуют или память контроллера была очищена, то на дисплее отобразится надпись «**ОШИБКИ ОТСУТСТВУЮТ**».

*Если в автомобиле отсутствует какой-либо электронный блок, то при чтении его ошибок, на дисплее отобразится надпись «**НЕТ СВЯЗИ С КОНТРОЛЛЕРОМ**».*

Если в памяти контроллера присутствует информация об ошибке или ошибка происходит в настоящий момент (активна), то в верхней строке индицируются номер ошибки (ошибки нумеруются по мере определения контроллером) и общее число накопленных ошибок. Последовательный перебор номеров осуществляйте с помощью **кнопки <** и **кнопки >**.

В нижней строке индицируются код и статус ошибки, соответствующие ошибке, выбранной в верхней строке.

Для переключения между текстовой расшифровкой кода ошибки ЭСУД и экраном с кодом ошибки и ее статусом используйте **кнопку ▼**.

Чтобы очистить память контроллера от информации о накопленных ошибках, одновременно нажмите **кнопку <** и **кнопку >** и удерживайте их более 3 сек.

Если ошибки не удалились и по-прежнему отображаются на экране БК, то необходимо устранить неисправность.

Расшифровка статуса ошибок:

M – состояние лампы «**СЕ**» – горит

A – ошибка является активной (текущей)

S – ошибка сохранена в памяти

Примеры: P0300 MAS – «множественные пропуски зажигания, регистрируемые в настоящий момент, горит лампа «СЕ», ошибка сохранена в памяти» – двигатель неисправен и требует немедленного ремонта;

P0300 MA – «множественные пропуски зажигания, регистрируемые в настоящий момент, горит лампа «СЕ» – работа двигателя не стабильна, неисправность не постоянна, требуется углубленная диагностика.

P0300 S – «множественные пропуски зажигания, ошибка сохранена в памяти» – система запомнила ошибку, которая в настоящий момент не активна и не влияет на работу двигателя.



P1608 AS – «ошибка ПЗУ, регистрируемая в настоящий момент, ошибка сохранена в памяти» – контроллер не считает данную ошибку фатальной.

5.5.10 Работа с управлением исполнительными механизмами ЭСУД

Для управления исполнительным механизмом необходимо сначала его выбрать. Затем нажать и удерживать более 3 сек. кнопку < для подачи команды на выключение исполнительного механизма или кнопку > для подачи команды на включение исполнительного механизма.

Во второй строке отображаются состояние ИМ (после получения команды), обороты двигателя и напряжение в бортовой сети.

5.6 Группа «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»

№	Отображение на дисплее БК	Описание
1	ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ 	Отображает текущую величину яркости дисплея. При включенных габаритах (режим ночь) и выключенных габаритах (режим день) данный параметр должен быть разным. Поэтому, яркость необходимо настроить для обоих режимов: день (выключены габариты) и ночь (включены габариты). Значение параметра при заводских установках для режима день – 9 полос, для режима ночь – 3 полосы.
2	ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ 2	Отображает текущий цвет дисплея. При включенных габаритах (режим ночь) и выключенных габаритах (режим день) данный параметр может быть разным. Значение параметра при заводских установках – 2.
3	КОНТРАСТ ДИСПЛЕЯ 	Отображает текущую величину контрастности дисплея. Значение параметра при заводских установках – 4 полосы.
4	ПОРОГ СКОРОСТИ 160 км/ч	Отображает величину скорости движения автомобиля, при которой включиться сигнализатор превышения скорости. Значение параметра при заводских установках – 160 км/ч.
5	ТЕМП-РА ТРОПИКА 105 °С	Отображает величину температуры включения функции "ТРОПИК". Значение параметра при заводских установках – 105 °С.
6	ПРИВЕТСТВИЕ БК редко	Отображает состояние функции "ПРИВЕТСТВИЕ БК" при включении зажигания. В зависимости от значения параметра в «ПРИВЕТСТВИЕ БК», при включении зажигания Ваш БК проигрывает сигнал готовности и на дисплее появляется надпись «СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!», это будет происходить при каждом включении зажигания («часто»), только один раз в сутки («редко») или приветствие будет отсутствовать («выключен»). Значение параметра при заводских установках – «редко».
7	КНОПКА "ЛЮБИМАЯ" любимая функция	Отображает количество функций выводимых по кратковременному нажатию кнопки «ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ». Доступные параметры: «любимая функция» и «2 любимых функц.». Значение параметра при заводских установках – «любимая функция».
8	КНОПКА "ЧАСЫ" функция "часы"	Отображает количество функций выводимых по кратковременному нажатию кнопки «ЧАСЫ». Доступные параметры: «функция «часы»», «ф-я часы + любим». Значение параметра при заводских установках – «функция «часы»».

№	Отображение на дисплее БК	Описание
9	ПИКТОГРАММЫ ■■■■■■	Отображает текущую величину яркости подсветки символов. Значение параметра при заводских установках – 8 полос.
10	ЗАГРУЗКА ЗАВОДСК НАСТРОЕК	Пункт меню БК служит для загрузки заводских установок для всех настроек БК.
11	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ БК	Вход в подгруппу "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ"
11.1	АВТОСБРОС МК-М выключен	Отображает текущую настройку режима "Автоматического сброса данных о текущей поездке". Доступные параметры: « включен » или « выключен ». Значение параметра при заводских установках – « выключен ».
11.2	ПОРОГ СКОРОСТИ 2 180 км/ч	Отображает величину скорости движения автомобиля, при которой включиться сигнализатор превышения скорости. Значение параметра при заводских установках – 180 км/ч.
11.3	ГОЛОС СООБЩЕНИЙ ОЛЕСЯ	Отображает состояния выбора тембра голоса мужской или женский. Доступные параметры: « ВИКТОР » или « ОЛЕСЯ ». Значение параметра при заводских установках – « ОЛЕСЯ ».
11.4	УРОВЕНЬ ГР.ЗВУКА 6	Отображает текущий уровень громкости звука. Диапазон значений параметра: 1 7. Значение параметра при заводских установках – 6
11.5	ОДНОВРЕМЕН.СБРОС включен	Отображает способ обнуления параметров в группах « ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ » и « ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ ». Т.е. при длительном удержании, не менее 3-х секунд, кнопки ^ происходит одновременное обнуление параметров в группах « ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ » и « ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ », если Вы находитесь в группе ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ » и значение параметра « ОДНОВРЕМЕН.СБРОС » – « включен ». При значении параметра « ОДНОВРЕМЕН.СБРОС » – « выключен » сброс параметров произойдет только в той группе, в которой находитесь. Значение параметра при заводских установках – « включен ».
11.6	Сигнализ. ошибок выключен	Отображает состояние функции сигнализации об ошибках в системы ЭСУД. При значении параметра «включен», при обнаружении ошибок БК выдаст предупреждение о появлении ошибок «В системе ЭСУД имеются ошибки» или «Новые ошибки в системе ЭСУД». Доступные параметры: « включен » или « выключен ». Значение параметра при заводских установках – « выключен ».
11.7	СИГНАЛ ОБ ОБОР. 8000 об/мин	Отображает состояние функции сигнализации об превышение оборотов двигателя. При достижении заданного значения БК выдаст звуковое предупреждение. Значение параметра при заводских установках – « 8000 ».
11.8	СТОИМОСТЬ ЛИТРА БЕНЗИНА 22,0 руб	Отображает стоимость литра бензина, используемой при вычислении стоимости истраченного топлива в пункте « СТОИМ.ИЗРАСХ.БЕН » из группы « ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ ». Значение параметра при заводских установках – 22,0 рубля.
11.9	СТОИМОСТЬ ЛИТРА ГАЗА 11,0 руб	Отображает стоимость литра газа, используемой при вычислении стоимости истраченного топлива в пункте « СТОИМ.ИЗРАСХ.ТОП » из группы « ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ ». Значение параметра при заводских установках – 11,0 рубля.
11.10	Контроль ХХ выключен	Отображает текущую настройку режима "Контроль холостого хода". Доступные параметры: « включен », « выключен », « включ. с кондиц. » Значение параметра при заводских установках – « выключен ».
11.11	Задан.обороты ХХ 800	Отображает величину оборотов двигателя, которые задаст БК при активизации функции «Контроль ХХ» Значение параметра при заводских установках – 800.
12	НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ	Вход в подгруппу " НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ "

№	Отображение на дисплее БК	Описание
12.1	Источник ДУТ ВАЗ КАЛИНА	Отображает выбранный источник информации об уровне топлива в баке. Возможные значения: "ручной", "виртуальный бак", "ВАЗ КАЛИНА". Значение параметра при заводских установках – «ВАЗ КАЛИНА» .
12.2	ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА 50 л	Отображает величину объема бензобака. Значение параметра при заводских установках – 50 литров
12.3	ОБЪЕМ БАЛЛОНА 50 л	Отображает величину объема баллона. Значение параметра при заводских установках – 50 литров
12.4	ЭЛЕКТ.ВЕНТИЛЯТОР вентилятор № 1	Отображает состояния выбора канала управления электровентиляторами. Доступные значения: «вентилятор №1» , «вентилятор №2» . Значение параметра при заводских установках – «вентилятор №1» .
12.5	ИСТ. ПРОБ./РАСХ. К-линия	Отображает выбранный источник данных о расходе топлива и пробеге. Доступные значения: «К-линия» , «сигналы с ДС/СРТ» . Значение параметра при заводских установках – «К-линия» .
12.6	СИГНАЛ НА к. ГБО Сигнал ГБО	Отображает состояние выбранного сигнала подключенного к входу ГБО Доступные параметры: «Нет сигнала» или «Сигнал ГБО» . Значение параметра при заводских установках – «Нет сигнала» .
12.7	ДЕМО-РЕЖИМ включен	Отображает состояния разрешения работы "ДЕМО-РЕЖИМА". При значении параметра пункта меню «ДЕМО-РЕЖИМ» – «включен» , Вы попадете в демонстрационный режим после перепрошивки БК, отключив, а затем подключив клемму «МАССА» от/к аккумуляторной батарее. Для выхода из демонстрационного режима нажмите любую кнопку на верхней панели БК. При значении параметра – «выключен» , БК не входит в демонстрационный режим при подключении питания, а сразу готов к работе. Значение параметра при заводских установках – «включен» .
12.8	ПРЕДУПРЕЖД. о ТО за 500 км	Отображает дистанцию, по достижению которой значениями параметров из подгруппы «Следующее ТО» , прозвучит звуковой сигнал и на дисплее появится надпись «ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» . Значение параметра при заводских установках – 500 км.
12.9	ПРЕДУП. об ОСАГО за 7 дней	Отображает временной интервал, по достижению которого значения параметров из подгруппы «СТРАХОВКА» , прозвучит предупреждающий сигнал и на дисплее появится надпись «ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО СРОК СТРАХОВКИ» . Значение параметра при заводских установках – 7 дней.
12.10	Предупреж. об БС выключен	Отображает состояние функции сигнализации о не включенном ближнем свете. При значении параметра «включен», после начала движения, если нет сигнала на БК о включенных габаритных огнях, БК выдает предупреждение «НЕ ВКЛЮЧЕН БЛИЖНИЙ СВЕТ» . Доступные параметры: «включен» или «выключен». Значение параметра при заводских установках – «выключен».
12.11	Управ.подсветкой от вх. подсветки	Отображает состояние выбранного режима переключения подсветки. Если установлено значение «от вх. подсветки» то подсветка дисплея БК переключается от габаритных огней. Если установлено значение «вручную» то подсветка дисплея БК переключается от длительного нажатия на одну из кнопок БК, кнопка «ВЛЕВО» или «ВПРАВО» . Доступные параметры: «от вх. подсветки» или «вручную» . Значение параметра при заводских установках – «от вх. подсветки» .
12.12	ТИП ДВИГАТЕЛЯ 8-ми клапанный	Отображает выбранный тип двигателя. Данная настройка необходима для корректной работы функции "ПЛАЗМЕР". Доступные параметры: «8-ми клапанный» или «16-ти клапанный» .
12.13	Настройка связи 1	Отображает выбранную подстройку связи. Значение параметра при заводских установках – 1.

№	Отображение на дисплее БК	Описание
12.13	СБРОС НАСТРОЕК	Пункт меню БК служит для загрузки заводских установок для всех настроек БК.
13	ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ БОРТ. КОМПЬЮТЕРА	Вход в подгруппу "ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ"
13.1	КОРРЕКЦ. ПРОБЕГА +0% 20, 0 км	<p>Отображает процент коррекции пробега автомобиля. В строке параметров отображается коррекция пробега в процентах, со знаком «+» или «-», и скорректированная величина пробега, с точностью до десятых долей километра. Коррекция пробега применяется к значениям накопительных параметров из групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».</p> <p>Диапазон значений коэффициента коррекции пробега: -50%...0% +50%.</p> <p>Значение коэффициента коррекции пробега при заводских установках – +0%.</p>
13.2	КОРРЕКЦ. РАСХОДА +0% 10,0 л	<p>Отображает процент коррекции расхода топлива. В строке параметров отображается коррекция расхода в процентах, со знаком «+» или «-», и величина расхода с учётом коэффициента коррекции, с точностью до десятых долей литра. Коэффициент коррекции расхода применяется к накопительным параметрам из групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».</p> <p>Диапазон значений коэффициента коррекции расхода: -50%...0% +50%.</p> <p>Значение коэффициента коррекции расхода при заводских установках – +0%.</p>
13.3	КОРРЕКЦИЯ ЧАСОВ +0 сек.	<p>Отображает процент коррекции расхода топлива. В строке параметров отображается коррекция расхода в процентах, со знаком «+» или «-», и величина расхода с учётом коэффициента коррекции, с точностью до десятых долей литра. Коэффициент коррекции расхода применяется к накопительным параметрам из групп «ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ» и «ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ».</p> <p>Диапазон значений коэффициента коррекции расхода: -50%...0% +50%.</p> <p>Значение коэффициента коррекции расхода при заводских установках – +0%.</p>
13.4	КАЛИБР. ВОЛЬТ-РА +0% 12,20 v	<p>Отображает процент коррекции хода часов.</p> <p>Диапазон значений параметра: -59...0 +59 секунд.</p> <p>Значение параметра при заводских установках – +0 секунд.</p>
13.5	Напр.ДУТ "ПУСТО" 2,5 v >> 3,5 v	<p>Отображает величину калибровки внутреннего АЦП БК, измеряющего напряжение в бортовой сети. В строке параметров отображается коррекция напряжения в процентах, со знаком «+» или «-», и величина напряжения с учетом коэффициента коррекции, с точностью до сотых долей вольта.</p> <p>Диапазон значений параметра: -50%...0% +50%..</p> <p>Значение параметра при заводских установках: 0%.</p>
13.6	Напр. ДУТ "ПОЛН" 0,3 v >> 0,5 v	<p>БК отображает величину напряжения на ДУТ (при "пустом" баке) занесенную в память БК ранее и текущую величину напряжения на ДУТ.</p> <p>Значение параметра при заводских установках – 2,0 В.</p>
13.7	Калибровка ДУТ +0% 1,5 v 10л	<p>БК отображает величину напряжения на ДУТ (при "полном" баке) занесенную в память БК ранее и текущую величину напряжения на ДУТ.</p> <p>Значение параметра при заводских установках – 0,0 В.</p>
13.8	Коррек. Удут min +0p 2,0 v 10л	<p>Отображает величину коррекции напряжения ДУТ в процентах, со знаком «+» или «-», величину напряжения на ДУТ с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольта и количество топлива в баке с учетом коррекции.</p> <p>Диапазон значений параметра: -50%...0% +50%..</p> <p>Значение параметра при заводских установках: 0%.</p>

№	Отображение на дисплее БК	Описание
13.9	Коррек. Удут max +0p 0,0 v 10л	Отображает величину коррекции сохраненного напряжения при "пустом" баке в пунктах (1p=0.1В), со знаком «+» или «-», величину напряжения при "пустом" баке с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольт и количество топлива в баке с учетом коррекции. Диапазон значений параметра: -50p.....0p +50p.. Значение параметра при заводских установках: 0p.
13.10	КОР.РАСХОДА ГАЗА 1,28 0,00V	Отображение коэффициента показывающего, на какое значение необходимо умножить параметры расхода бензина для того, чтобы верно отображались параметры расхода газа. Значение параметра при заводских установках: 1.28
13.11	ДИАГНОСТИКА БК	Вход в режим диагностики бортового компьютера
13.12	Версия ПО БК v 1.0 118X5-Zoom	Отображает версию программного обеспечения записанного в БК.
14	НАСТРОЙКИ ДЛЯ МД - АВТО	Вход в подгруппу "НАСТРОЙКИ ДЛЯ МД - АВТО"
14.1	БАЗОВЫЙ МД АВТО МД фиксированный	Отображает тип базового мультidisплея в режиме «АВТО-МД». Доступные параметры: «МД фиксированный» или «МД 4-х пар. N 4» . Значение параметра при заводских установках – «МД фиксированный» .
14.2	Динамика МД-АВТО выключен	Отображает состояние включения режима вывода динамических характеристик (времени разгона или расхода топлива между остановками) в режиме «АВТО-МД». Доступные параметры: «Динамика» , «Расход» или «выключен» . Значение параметра при заводских установках – «выключен» .
14.3	МД-Авто Обороты выключен	Отображает состояние включения режима вывода в режиме «Контроль ХХ» на экране «АВТО-МД» значения оборотов двигателя. Доступные параметры: «включен» или «выключен» . Значение параметра при заводских установках – «выключен» .
14.4	В МД-Авто пар.1: Текущее время	Отображает состояние вывода на экране «АВТО-МД» значения параметра 1, смотри пункт 5.4.3 описание функции «АВТОМАТИЧЕСКИЙ МУЛЬТИДИСПЛЕИ» . Доступные параметры: все параметры для мультidisплея. Значение параметра при заводских установках – «Текущее время» .
14.5	В МД-Авто пар.2: Уровень топлива	Отображает состояние вывода на экране «АВТО-МД» значения параметра 2, смотри пункт 5.4.3 описание функции «АВТОМАТИЧЕСКИЙ МУЛЬТИДИСПЛЕИ» . Доступные параметры: все параметры для мультidisплея. Значение параметра при заводских установках – «Уровень топлива в баке» .
14.6	При выкл. зажиг. МД «ЧАСЫ»	Отображает состояние выбранного мультidisплея для вывода на экран в режиме выключенного зажигания. Доступные параметры: «МД «ЧАСЫ» », «Мультidisплей №1» или «Мультidisплей №5» . Значение параметра при заводских установках – «МД «ЧАСЫ» ».
14.7	В МД напряжение от контроллера ЭСУД	Отображает состояние выбранного источника данных об напряжении бортовой сети для вывода в мультidisплеях. Доступные параметры: «от контроллера ЭСУД» или «от внутреннего АЦП БК» . Значение параметра при заводских установках – «от контроллера ЭСУД» .

5.6.1 Тонкие настройки бортового компьютера

Внимание! Рекомендовано опытным пользователям.

Установка значений параметров пунктов меню этого блока производится для учёта индивидуальных особенностей Вашего автомобиля. Эти настройки находятся в подгруппе **«ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ»**

БОРТ. КОМПЬЮТЕРА» группы **«НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ»**. Тонкие настройки БК обнуляются после загрузки заводских настроек.

5.6.1.1 Коррекция пробега (КОРРЕКЦ. ПРОБЕГА)

Этот пункт меню БК служит для синхронизации данных по пробегу, полученных аналитической обработкой БК показателей с датчиков ЭСУД и действительной величиной пробега. В строке параметров отображается коррекция пробега в процентах, со знаком («+» или «-»), и скорректированная величина пробега, с точностью до десятых долей километра. Коррекция пробега применяется к значениям накопительных параметров из групп **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»** и **«ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»**.

Сначала определите действительный пробег. Заправьте бак «до полного», сбросьте данные одной поездки на БК и комбинации приборов (если есть). Найдите сухой (без льда) участок дороги не менее 50 км с километровыми столбами, либо используйте GPS-приемник. Сбросьте данные одной поездки на БК на одометре автомобиля и в GPS-устройстве. Двигайтесь без пробуксовки колес не менее 50 км. По окончании поездки запишите данные GPS, либо количество пройденных километров по столбам. Сравните с данными БК. Скорректируйте, если нужно.

Внимание! Отличие от 0 коэффициента коррекции вызвано уникальными особенностями Вашего автомобиля.

Внимание! При внесении коррекции пробега, происходит автоматический пересчет значений параметров, зависящих от пробега, в группах **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»** и **«ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»**.

5.6.1.2 Коррекция расхода топлива (КОРРЕКЦ. РАСХОДА)

Этот пункт меню БК служит для синхронизации данных по расходу топлива, полученных аналитической обработкой БК показателей с датчиков ЭСУД и действительной величиной расхода топлива. В строке параметров отображается коррекция расхода в процентах, со знаком («+» или «-»), и величина расхода с учётом коэффициента коррекции, с точностью до десятых долей литра. Коэффициент коррекции расхода применяется к накопительным параметрам из групп **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»** и **«ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»**.

Сначала определите действительный расход топлива. Заправьте бак «до полного», сбросьте данные одной поездки на БК и комбинации приборов (если присутствуют). Не менее чем через 200 километров снова заправьте бак «до полного». На чеке АЗС будет стоять истинный расход бензина – сравните его с показаниями БК и откорректируйте, если нужно.

Внимание! Отличие от 0 коэффициента коррекции вызвано уникальными особенностями Вашего автомобиля.

Внимание! При внесении коррекции расхода топлива, происходит автоматический пересчет значений параметров, зависящих от расхода топлива, в группах **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»** и **«ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ»**.

5.6.1.3 Коррекция хода часов (КОРРЕКЦИЯ ЧАСОВ)

Этот пункт меню БК служит для коррекции суточного хода часов, то есть, если Вы заметили, что часы Вашего БК показывают время не корректно (т.е. спешат или отстают за сутки), то с помощью пункта меню БК **«КОРРЕКЦИЯ ЧАСОВ»** эти показания можно скорректировать. Показания корректируются в секундах.

5.6.1.4 Калибровка внутреннего вольтметра (КАЛИБР. ВОЛЬТ-РА)

Этот пункт меню БК служит для калибровки внутреннего АЦП БК, измеряющего напряжение в бортовой сети. В строке параметров отображается коррекция напряжения в процентах, со знаком («+» или «-»), и величина напряжения с учетом коэффициента коррекции, с точностью до сотых долей вольта. Для коррекции необходимо измерить вольтметром напряжение между красным (+12В) и черным (масса) проводом жгута БК и откорректировать данный параметр, если необходимо.

5.6.1.5 Настройка показаний об уровне топлива

Эти настройки БК служат для синхронизации данных о реальном остатке топлива с величиной, отображаемой в пункте **«В БАКЕ ОСТАЛОСЬ»**, группы **«ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ»**. Т.е.,

когда Ваш автомобиль имеет индивидуальные особенности и остаток топлива в баке отображается на дисплее Вашего БК некорректно, необходимо провести настройку сигнала датчика уровня топлива.

Если в пункте «Источник ДУТ» подгруппы «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» выбрано значение «ручной», то необходимо произвести настройку БК при «пустом» и при «полном» топливном баке автомобиля, для того чтобы БК показывал правильные показания остатка топлива в баке.

5.6.1.5.1 Установка напряжения ДУТ при минимальном уровне топлива (Напр.ДУТ "ПУСТО")

Этот пункт меню БК служит для записи в память БК информации о напряжении ДУТ при «пустом» баке.

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- остаток топлива в баке 5-6 литров;
- лампа резерва топлива горит;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при минимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку **▼**.

5.6.1.5.2 Установка напряжения ДУТ при максимальном уровне топлива (Напр.ДУТ "ПОЛН")

Этот пункт меню БК служит для записи в память БК информации о напряжении ДУТ при «полном» баке.

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- бак автомобиля полностью заправлен топливом;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при максимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку **▼**.

5.6.1.5.3 Калибровка аналогового сигнала с датчика уровня топлива (Калибровка ДУТ)

Этот пункт меню БК служит для калибровки внутреннего АЦП БК, измеряющего напряжение с датчика уровня топлива.

В строке параметров отображается коррекция в процентах, со знаком («+» или «-»), величина напряжения на ДУТ с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольта и количество топлива в баке с учетом коррекции для данного источника ДУТ.

Для коррекции необходимо измерить вольтметром напряжение между розовым (ДУТ) и черным (масса) проводом жгута БК и откорректировать данный параметр, если необходимо.

5.6.1.5.4 Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при минимальном уровне топлива (Коррек. Удут min)

Этот пункт меню БК служит для коррекции записанной информации о напряжении ДУТ при «пустом» баке. Данная коррекция изменяет характеристику «напряжение ДУТ – уровень топлива», влияя на нижнюю точку данной характеристики.

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается коррекция в пунктах ($1p=0.01V$), со знаком («+» или «-»), величина напряжения на ДУТ при "пустом" баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.

Формула расчета:

Напряжение на ДУТ при "пустом" баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при "пустом" баке \pm коррекция в пунктах * 0,01 В.

5.6.1.5.5 Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при максимальном уровне топлива (Коррек. Удут max)

Этот пункт меню БК служит для коррекции записаной информации о напряжении ДУТ при «полном» баке. Данная коррекция изменяет характеристику «напряжение ДУТ – уровень топлива», влияя на верхнюю точку данной характеристики.

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается коррекция в пунктах ($1p=0.01V$), со знаком («+» или «-»), величина напряжения на ДУТ при "полном" баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.

Формула расчета:

Напряжение на ДУТ при "полном" баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при "полном" баке \pm коррекция в пунктах * 0,01 В.

5.6.1.6 Настройка коэффициента коррекции расхода при работе на газе (КОР.РАСХОДА ГАЗА)

Этот пункт меню БК служит для изменения коэффициента расхода топлива при работе на газе. Этот коэффициент показывает, на какое значение необходимо умножить параметры расхода бензина для того, чтобы верно отображались параметры расхода газа.

5.6.1.7 Диагностика бортового компьютера (ДИАГНОСТИКА БК)

Этот пункт меню БК служит для диагностики бортового компьютера.

Диагностика БК имеет структуру мультidisплея на 6-ть параметров. Параметры верхней строки (слева направо): напряжение в бортовой сети измеряемое БК (с учетом коррекции), напряжение на контакте ГБО, состояние (лог.0 или лог.1) на контакте от датчика скорости. Параметры нижней строки (слева направо): напряжение на входе датчика уровня топлива (с учетом коррекции), напряжение в бортовой сети измеряемое БК (без учета коррекции), состояние (лог.0 или лог.1) на контакте сигнала расхода топлива.

5.6.2 Управление включением вентилятора охлаждения двигателя (функция «ТРОПИК»)

Функция «ТРОПИК» позволяет Вам выбирать температуру включения вентилятора охлаждения двигателя. При достижении заданной температуры БК будет подавать команду в контроллер ЭСУД на включении вентилятора.

Для корректной работы функции «ТРОПИК» необходимо провести настройку температуры включения вентилятора и выбрать номер вентилятора.

Внимание. Убедитесь, что канал управления выбран правильно и электровентилятор срабатывает. Для автомобилей с контроллерами ЕВРО-3, ЕВРО-4 выбор канала управления по К-линии позволяет активировать разные вентиляторы (обычно их 2, либо два скоростных режима – малая скорость и большая скорость) по Вашему желанию.

Для изменения данного параметра необходимо зайти в группу «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», затем в подгруппу «НАСТРОЙКИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ» и выделить пункт меню БК «ЭЛЕКТ.ВЕНТИЛЯТОР».


Доступные значения: «вентилятор №1», «вентилятор №2».

Значение параметра при заводских установках – «вентилятор №1».


6. АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

БК снабжен возможностью предупреждать Вас о наступлении/приближении запланированного Вами события или появлении критической ситуации в Вашем автомобиле. Предупреждения выполняются подачей звукового сигнала и появлением соответствующей надписи.

№	Отображение на дисплее БК	Описание
1	СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!	При включении зажигания, БК подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «БК ЖЕЛАЕТ ВАМ ПРИЯТНОГО ПУТИ» . В зависимости от значения параметра в «ПРИВЕТСТВИЕ БК» , группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» , это будет происходить при каждом включении зажигания («часто») или только один раз в сутки («редко»). Через секунду БК перейдет в режим отображения параметров текущей поездки.
2	!! НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ!	Если Вы выключили зажигание, но забыли выключить габаритные огни, то БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ!» . Через 10 секунд БК перейдет в «спящий режим». Внимание! Данное предупреждение работает, если подключен контакт БК «Подсветка» к цепи габаритных огней / подсветки приборов автомобиля.
3	ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	Если при включении зажигания или на ходу, хотя бы один из параметров подгруппы «Следующее ТО» , группы «ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА» , будет/станет меньше или равен величине, заданной в пункте «ПРЕДУПРЕЖД. о ТО» , группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» , то БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «НЕОБХОДИМО!!! ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» . Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.
4	ВНИМАНИЕ! БЛИЗКО СРОК СТРАХОВКИ	Если при включении зажигания или на ходу, хотя бы один из параметров подгруппы «СТРАХОВКА» , группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» (п.13.5 данного Руководства), будет/станет больше или равен величине, равной сумме даты, установленной в пункте «КАЛЕНДАРЬ» , группы «ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК» и величины, заданной в пункте «ПРЕДУП. об ОСАГО» , группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» , то БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «НЕОБХОДИМО!!! ПРОДЛИТЬ СТРАХОВКУ!!!» . Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.
5	ВНИМАНИЕ! АВАРИЯ В БОРТОВОЙ СЕТИ	При включении двигателя или на ходу, если напряжение в бортовой сети менее 11,5В или более 16,5В, то, с задержкой в одну минуту, однократно подается звуковой сигнал и на экране БК появляется надпись «АВАРИЯ В БОРТОВОЙ СЕТИ» . Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.
6	ВНИМАНИЕ! МАЛО ТОПЛИВА В БАКЕ	Причем, если при включении зажигания уровень топлива в бензобаке оказался менее 5 литров, или это произошло на ходу, то однократно звучит предупреждающий сигнал и появляется надпись «МАЛО ТОПЛИВА В БАКЕ» . Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение. Внимание! Данное предупреждение работает, если подключен контакт БК «ДУТ» к цепи указателя уровня топлива автомобиля.
7	 ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОЖ	При достижении температуры охлаждающей жидкости 110°C однократно подается звуковой сигнал и появляется надпись «ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОЖ xxx°C» . Через 10 секунд БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.
8	ВНИМАНИЕ! ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ	При превышении порога 114°C БК автоматически переходит в режим аварийной сигнализации – с периодичностью в 11 секунд звучит звуковое предупреждение и на экране БК появляется надпись «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ» . БК остается в аварийном режиме до снижения температуры охлаждающей жидкости.

№	Отображение на дисплее БК	Описание
9		<p>Как только значение параметра пункта «СПИДОМЕТР» превысит величину, заданную в пункте «ПОРОГ СКОРОСТИ», группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» или в пункте «ПОРОГ СКОРОСТИ 2», подгруппы «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ», БК оповестит Вас однократной подачей звукового сигнала и появлением надписи «ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ xxx км/ч». Через 3 секунды БК перейдет в режим отображения экрана, из которого произошел переход на предупреждение.</p>

7. РАБОТА БК ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При выключении зажигания БК переходит в «спящий режим», отключает дисплей и подсветку пиктограмм, перестает отправлять и принимать запросы по К-линии. При необходимости Вы можете включить дисплей на 8 секунд нажатием любой кнопки БК. При нажатии на кнопку  на экране БК будет отображаться информация с автоматического мультidisплея (для незаведенного двигателя). В «спящем режиме» разрешается работа будильника. Звуковые и световые сигналы будильника подаются в течение 30 секунд однократно.

Внимание! Если Вы выключили зажигание, но забыли выключить габаритные огни, то БК однократно подаст звуковой сигнал и на дисплее отобразится надпись «!! НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ!». Через 10 секунд БК перейдет в «спящий режим».

8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОГРАММИРОВАНИЮ БК

Внимание! Для того, чтобы узнать какой номер версия записан в Ваш БК необходимо зайти в подгруппу «ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» и найти там параметр «ВЕРСИЯ ПО БК».

Для обновления ПО Вашего БК необходим либо адаптер “k-line/COM” со стабилизированным блоком питания (12 Вольт, 0,5 Ампер), либо адаптер “k-line/USB” со встроенным преобразователем (12 Вольт, 0,5 Ампер). Информацию о рекомендованных адаптерах Вы можете получить на сайте производителя www.shtat.ru или у дилеров ШТАТ.

Для обновления ПО проделайте следующие действия:

1. Используя прилагаемую к “Data cable” инструкцию, подключите его к персональному компьютеру и Вашему БК.
 2. Запустите программу обновления ПО – BootLoader.exe, установите порт к которому подключен кабель. Программу BootLoader.exe Вы можете скачать с сайта производителя www.shtat.ru.
 3. Нажмите кнопку “Загрузить файл”. В появившемся диалоговом окне, **обязательно**, установите тип файла – “No Extending Mode Intel HEX (*.hex)”. Выберите необходимый для загрузки файл с прошивкой, указав путь к его местонахождению. Нажмите кнопку “Открыть” в диалоговом окне загрузки файла. В окне программы обновления ПО (BootLoader.exe) появятся данные из HEX-файла прошивки БК.
 4. Нажмите кнопку “Старт ISP” в программе обновления ПО (BootLoader.exe). Надпись кнопки поменяет цвет с зеленого на красный и внизу, в статусной строке, появится сообщение “Ожидание включения”.
 5. Выключите и включите питание БК. После подачи питания БК перейдет к обновлению ПО. В окне программы обновления ПО (BootLoader.exe) появится сообщение “Программирование” и полоса индикации процесса программирования начнет свое движение.
 6. После завершения обновления программа выдает сообщение “Загрузка окончена. Запустить контроллер?”. Нажмите “ОК” и убедитесь в работоспособности БК.
- Процесс обновления ПО БК закончен.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В.....	12
Рабочее напряжение питания, В	10-16
Средний ток потребления	

- при включенной индикации, мА	200
- при выключенной индикации, мА	< 20
Точность хода часов, с/сутки	± 10
Рабочая температура, °С	-40...+85
Гарантированная температура индикации, °С	-25...+70
Напряжение на входе ДУТ, В	0-8
Протокол обмена	K-линия/KWP 2000
Масса, г, не более	190

* *Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и в программное обеспечение изделия с целью улучшения его потребительских качеств.*

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
БК не реагирует на подачу питания.	Отсутствует напряжение на колодке БК.	Убедитесь, что контакты цепи питания исправны, не провалились в разъем, не загрязнены и не окислены. Удостоверьтесь, что напряжение +12В присутствует на колодке БК.
БК не реагирует на включение «Зажигания».	Отсутствует напряжение на контакте «Зажигание» в колодке БК	Убедитесь, что контакт «Зажигание» исправен, не провалился в разъем, не загрязнен и не окислен. Удостоверьтесь, что напряжение +12В присутствует на контакте «Зажигание».
При движении периодически звучит аварийный сигнал.	1. Срабатывает сигнализатор перегрева.	1. Недопускайте перегрева двигателя! Устраните неполадки в системе охлаждения
	2. Недопустимое напряжение в бортовой	2. Устраните неполадки в бортовой сети автомобиля.
	3. Низкий уровень топлива в баке.	3. Устраните причину включения сигнализатора.
	4. Превышение порога скорости.	4. Снизьте скорость или измените значение параметра «ПОРОГ СКОРОСТИ» или «ПОРОГ СКОРОСТИ 2» в группе «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ».
	5. Наступление срока ТО	5. Пройдите ТО.
	6. Наступление срока продления страховки	6. Продлите страховку
Невозможно попасть в группу «ПАРАМЕТРЫ ЭСУД».	Неверно подключен провод К-линии.	Подключите провод К-линии в соответствии с приведенной схемой подключения.
БК не определяет (определяет неверно) пробег, скорость или расход топлива.	1. Не подключены контакты ДСА и СРТ или подключены неверно.	Проверьте подключение контактов ДСА и СРТ к колодке БК, а также правильность подключения.
	2. Неверно подключен провод К-линии.	Подключите провод К-линии в соответствии с приведенной схемой подключения.
Неверная оценка некоторых параметров, скачкообразные их изменения.	Проблемы вызваны пропаданием К-линии	Проверьте подключение провода К-линии, его надежное фиксирование в колодке
БК неправильно отображает уровень топлива.	1. Неправильно подключен вход ДУТ.	1. Проверьте подключение в соответствии с приведенной схемой подключения.
	2. Неверно выбран тип панели приборов.	2. Выполните настройку.
	3. Индивидуальная особенность автомобиля.	3. Проведите калибровку ДУТ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
БК не реагирует на включение «Подсветки».	Отсутствует напряжение на контакте «Подсветка» в колодке БК или его уровень мал	Убедитесь, что контакт «Подсветка» исправен, не провалился в разъём, не загрязнен и не окислен. Удостоверьтесь, что присутствует на контакте «Подсветка» напряжение больше 7В, если напряжение меньше 7В то регулятором на панели приборов увеличьте уровень яркости подсветки.
БК не переходит на расчет потребления газа	1. Отсутствует напряжение на контакте «ГБО» в колодке БК	1. Убедитесь, что контакт «ГБО» исправен, не провалился в разъём, не загрязнен и не окислен. Удостоверьтесь, что присутствует на контакте «ГБО» напряжение больше 8В
	2. Не правильно настроен БК	2. Проверьте правильность настройки БК в соответствии с руководством по эксплуатации
БК не выдает звуковые сигналы	Уровень громкости выставлен в «0»	Выставьте уровень громкости отличный от нуля.

11. НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ БК

№ контакта	Назначение	№ контакта	Назначение
1	Сигнал с датчика уровня топлива	6	Подсветка
2	К-линия (линия диагностики)	7	МАССА
3	Кл. 15 «Зажигание»	8	Сигнал расхода топлива
4	Сигнал с ГБО	9	Сигнал с датчика скорости
5	Кл.30 «Постоянное +12 В»		

12. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Торговая марка «ШТАТ» постоянно расширяет сеть сервисных центров на территории России. Если у Вас нет информации о сервисном центре в Вашем городе, Вы можете обратиться в магазин, где приобрели нашу продукцию, либо позвонить в фирменный центр «ШТАТ» по телефону: (+7-8482)-48-34-04, либо посмотреть на сайте http://www.shtat.ru/gde_kupit/.

Головной сервисный центр ТМ «ШТАТ» расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14 Е.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в «Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта БК и обновления ПО», расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911, тел.: 8 (8482) 53-91-97, e-mail: shtat-service@mail.ru.

13. СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Электронную копию сертификата можно скачать здесь: <http://www.shtat.ru/nagradi/serertif.>

14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

БК «ШТАТ 118Х5-Zoom» заводской №.....
соответствует техническим данным, приведенным в настоящем Руководстве, выполняет свои функции, проверен продавцом, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

Дата выпуска.....

Подпись лиц, ответственных за приемку.....

Штамп ОТК.....

Самарская обл., г. Тольятти,
Тольяттинский государственный университет

e-mail: shtat-service@mail.ru