

## Алгоритм настройки показаний уровня бака на БК "ШТАТ UniComp 401M" для а/м

Twingo, Kangoo, Clio, Megane I, Scenic, Laguna, Espace, Symbol, Sandero.

Если в пункте «Источник ДУТ» подгруппы «ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ» группы «НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ» выбрано значение «ручной», то необходимо произвести настройку БК при «пустом» и при «полном» топливном баке автомобиля, для того чтобы БК показывал правильные показания остатка топлива в баке.

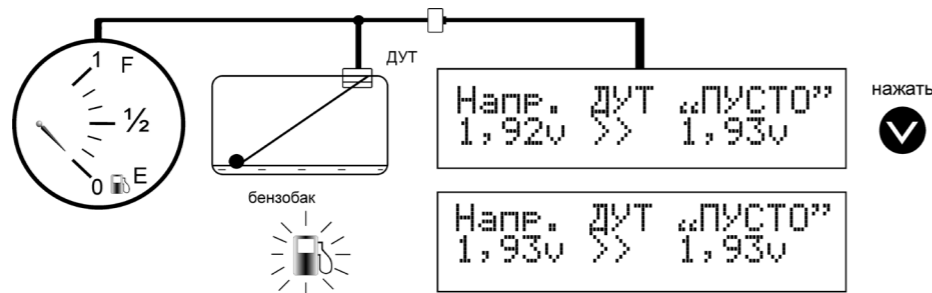
### Установка напряжения ДУТ при минимальном уровне топлива (Напр. ДУТ «ПУСТО»)

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- остаток топлива в баке 5-6 литров;
- лампа резерва топлива горит;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при минимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку «ВВОД».



### Установка напряжения ДУТ при максимальном уровне топлива (НАПР. ДУТ МАКС)

Предварительно должны быть выполнены следующие условия:

- бак автомобиля полностью заправлен топливом;
- автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке;
- двигатель заведен;
- не происходят колебания кузова автомобиля, которые могут привести к ошибке при калибровке.

В строке параметров отображается величина напряжения на ДУТ занесенная в память БК ранее и текущая величина напряжения на ДУТ.

Для записи в память БК нового значения ДУТ при максимальном уровне топлива, нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку «ВВОД».

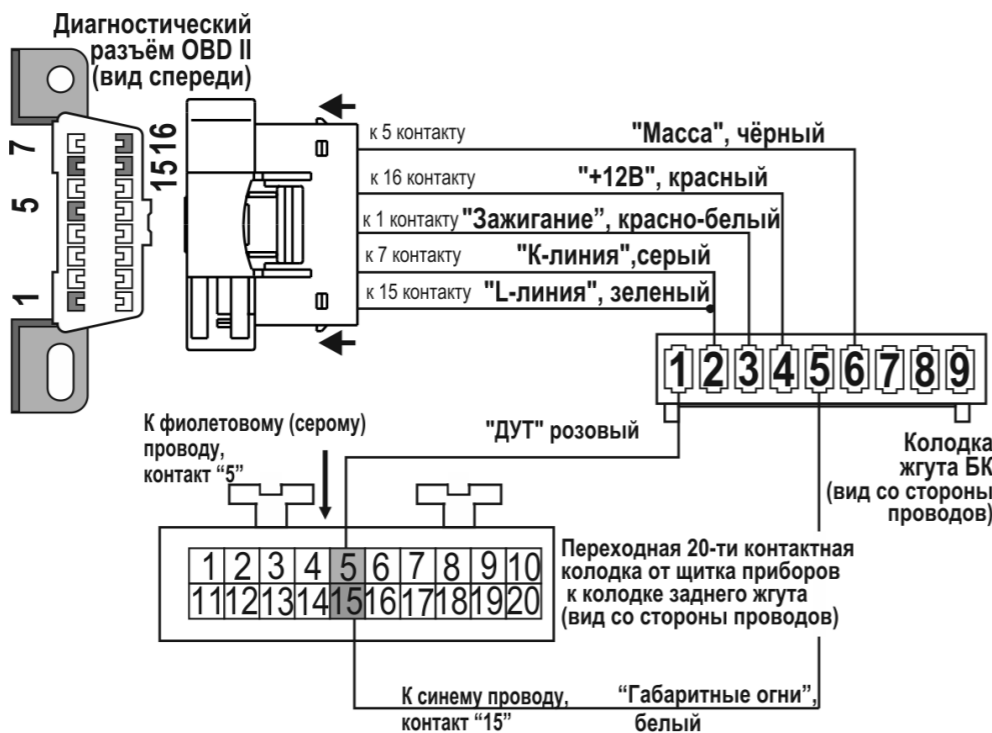


рис.12 Схема подключения к а/м Renault/Dacia Logan серии "Black Line"

## Алгоритму настройки показаний уровня бака на БК "ШТАТ UniComp 401M" для а/м Renault/Dacia Logan.

Если после установки напряжения ДУТ при «пустом» и «полном» баке, БК показывает неточные данные, то необходимо сделать калибровку.

Данные калибровки изменяют показания уровня топлива на всех типах источника ДУТ.

### Калибровка аналогового сигнала с датчика уровня топлива (Калибровка ДУТ)

В строке параметров отображается коррекция в %, со знаком, величина напряжения на ДУТ с учетом коррекции, с точностью до сотых долей вольт и количество топлива в баке с учетом коррекции для данного источника ДУТ.

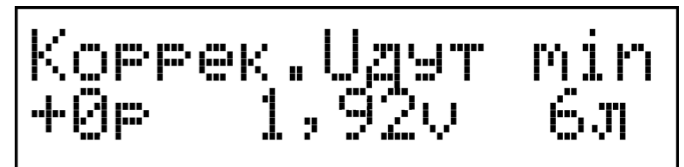
Для коррекции необходимо измерить вольтметром напряжение между розовым (ДУТ) и черным (масса) проводом жгута БК и откорректировать данный параметр, если необходимо.



### Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при минимальном уровне топлива (Коррек. Удут min)

В строке параметров отображается коррекция в пунктах (1р=0.1В), со знаком, величина напряжения на ДУТ при «пустом» баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.

Формула расчета: Напряжение на ДУТ при «пустом» баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при «пустом» баке ± коррекция в пунктах \* 0,1 В.



### Калибровка напряжения ДУТ занесенное в память при максимальном уровне топлива (Коррек. Удут max)

В строке параметров отображается коррекция в пунктах (1р=0.1В), со знаком, величина напряжения на ДУТ при «полном» баке с учетом коррекции и количество топлива в баке с учетом коррекции.

Формула расчета: Напряжение на ДУТ при «полном» баке с учетом коррекции = Напряжение на ДУТ при «полном» баке ± коррекция в пунктах \* 0,1 В.

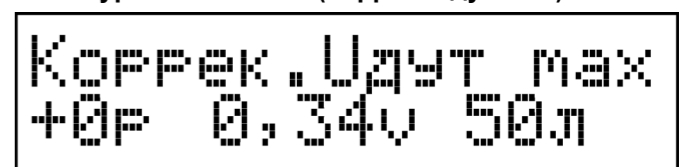


таблица №1. «Настройки и установки» подгруппы «Настройки при подключении».

	Renault/Dacia Logan			
Тип протокола	Renault Logan P.			
Источник ДУТ	Renault Logan			
ДУТ min, В	1,92 В.			
ДУТ max, В	0,34 В.			
Q форсунок	140 (на автомобиле Renault/Dacia при расчетах не используется)			
Объем бензобака	50 л.			

**Бортовой компьютер семейства  
"ШТАТ UniComp 401M"**

Руководство по установке  
на автомобиле семейства RENAULT:  
Logan, Twingo, Kangoo, Clio, Megane I, Scenic,  
Laguna, Espace, Symbol, Sandero.

Перед установкой и эксплуатацией  
внимательно ознакомьтесь с данным руководством.  
Консультации можно получить по телефону горячей линии  
**+7 902 299 41 05** либо на форуме [www.shtat.ru](http://www.shtat.ru).

Бортовой компьютер семейства "ШТАТ UniComp 401M"  
(далее по тексту БК) предназначен для установки на  
автомобили Renault/Dacia Logan с бензиновыми двигателями,  
а также для автомобилей марки Renault оборудованных  
контроллером ЭСУД тип "Sirius EMS3132" пр-ва Siemens.  
Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения  
при снятии клеммы с аккумулятора).

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842

БК семейства "ШТАТ UniComp 401M"



**КОМПЛЕКТАЦИЯ**

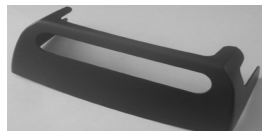


Рис. 1 Солнцезащитный козырек

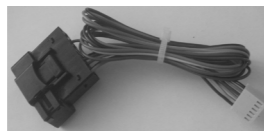


Рис. 2 Жгут для подключения БК

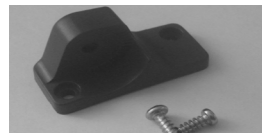


Рис. 3 Кронштейн

**УСТАНОВКА БК**

**Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией  
перед установкой БК**

При возникновении вопросов телефон горячей линии:  
**8-902-299-41-05**

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА"  
ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!**

Установите БК на панель приборов (см. п.1) или ветровое  
стекло (см. п.2) автомобиля. Перед установкой тщательно  
выберите место размещения БК:

- Категорически запрещается установка БК в зоне действия  
подушек безопасности;

- БК не должен ограничивать обзорность дороги и дорожных  
знаков;

- Желательно подобрать такое место установки, чтобы корпус

БК и его дисплей не давали бликов на ветровое стекло при  
ярком солнечном свете и в ночное время. В комплект БК входит  
солнцезащитный козырек (рис. 1), который также устраняет  
блики от дисплея БК в ночное время. При удачно выбранном  
месте установки БК солнцезащитный козырек не потребуется.

**1. Установка БК на панель приборов.**

Выберите место на панели приборов  
где вы хотите установить БК. Если вас  
не устраивает угол наклона корпуса  
БК относительно опоры крепления,  
выполните следующее:

С помощью отвертки ослабьте  
винт крепления БК (рис.5 поз.1).  
Установите расположение корпуса БК  
относительно опоры крепления БК  
(рис.5 поз.3). В дальнейшем, когда БК будет  
установлен, вы также сможете изменить угол наклона корпуса  
БК или полностью снять корпус БК чтоб его не украли, если вы  
оставляете ваш а/м на долгое время без присмотра, или же для  
возможной перепрошивки БК.

Выберите место на панели приборов где вы хотите установить  
БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов на индикаторе БК.

**Внимание!** Перед установкой БК на панели приборов обез-  
жирьте посадочную поверхность панели приборов уайт-спиритом  
или этиловым спиртом. Снимите защитную пленку с опоры  
крепления. Установите БК

на сухую и чистую обезжиренную по-  
верхность панели приборов и плотно  
прижмите опору крепления БК на не-  
сколько секунд к панели приборов. Тем-  
пература поверхностей при монтаже  
не должна быть ниже 25°C и выше  
50°C. При необходимости подогрейте  
теплым воздухом или лампой  
склеиваемые поверхности до нужной температуры для хоро-  
шей адгезии скотча.

**2. Установка БК на ветровое стекло.**

С помощью отвертки выкрутите винт крепления БК (рис.5 поз.1)  
и снимите опору крепления. Приложите  
кронштейн (рис.4), (рис.6 поз.1) к корпусу  
БК так, чтобы отверстия для винтов в  
кронштейне совпадали с метками на  
задней наклейке (рис.6). Завинтите  
винты (рис.6 поз.2) в монтажные  
отверстия, которые находятся под  
наклейкой.

Соедините винтом крепления БК (рис.7 поз.1) с опорой  
крепления (рис.5 поз.3).

Установите расположение корпуса БК относительно  
опоры крепления БК по вашему выбору. В дальнейшем, когда  
БК будет установлен, вы также сможете изменить угол наклона  
корпуса БК по вашему желанию или полностью снять корпус  
БК чтоб его не украли, если вы оставляете ваш а/м на долгое  
время без присмотра, или же для возможной перепрошивки  
БК, через разъем. Выберите место на ветровом стекле где вы  
хотите установить БК. Убедитесь в отсутствии возможных бликов  
на индикаторе БК.

**Внимание!** Перед установкой БК на ветровом стекле  
обезжирьте посадочную поверхность ветрового стекла  
уайт-спиритом или этиловым спиртом. Снимите защитную  
пленку с опоры крепления. Установите БК на сухую и чистую

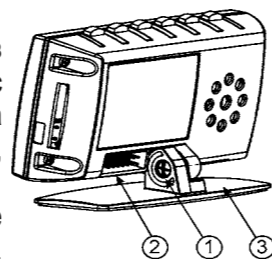


рис.5 Крепление БК на панель приборов

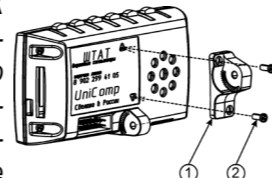


рис.6 Крепление кронштейна к корпусу БК

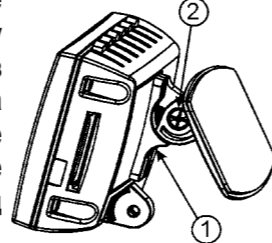


рис.7 Крепление БК на ветровое стекло

обезжиренную поверхность ветрового стекла и плотно прижмите опору крепления  
БК на несколько секунд к ветровому стеклу.

**Внимание!** "При монтаже БК на ветровое стекло, подогревать нужно только  
"подшву" ножки крепления." Температура поверхностей при монтаже не должна  
быть ниже 25°C и выше 50°C.

**3. Подключение БК к автомобилю Renault/Dacia Logan.**

**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ  
АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!**

**3.1** Подключите колодку OBD II из жгута для подключения (рис.2) к диагностическому  
разъему OBD II вашего автомобиля. Диагностический разъем OBD II автомобиля распо-  
лагается внутри бардачка автомобиля. Соедините колодку жгута OBD II с диагностическим разъемом вашего автомобиля.  
Предварительно проверьте наличие соответствующих контактов в диагностическом разъем OBD II вашего автомобиля. Это свя-  
зано с тем, что производители автомобилей не всегда подключают к диагностическому  
разъему OBD II необходимые контакты.

Если один из обязательных для подключения контактов № 1, 5, 7, 15 или 16 в  
диагностическом разъем OBD II вашего автомобиля отсутствует, подключите  
необходимые сигналы самостоятельно (рис.11) согласно электрической схеме вашего  
автомобиля.

**3.2** Протяните провода от места подключения колодки OBD II до места предполагае-  
мой установки БК. Провода удобнее протянуть через технологическое отверстие пред-  
назначенное для установки лампочки подсветки бардачка.

**3.3** Протяните провода "ДУТ" - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК) и  
"габаритные огни" (белый провод жгута БК) (Для а/м серии "Black Line" см. схему  
подключения на рис. 12) от места предполагаемой установки БК к 20-ти контактной  
промежуточной колодке щитка приборов к колодке заднего жгута (рис.8.) Колодка нахо-  
дится возле водительского сиденья под коврином в районе междверной стойки. Для  
этого открутите 2 самонарезных винта с левой средней стойки. Снимите резиновый уплотнитель передней левой двери в  
районе водительского сиденья.

Вставьте контакт на розовом проводе "ДУТ" из жгута БК в гнездо  
№ 5 в фиолетовый провод (п.2. рис.9)

Вставьте контакт на белом проводе "габаритные огни" из жгута  
БК в гнездо № 12 в синий провод. (п.1. рис.9) (Для а/м серии  
"Black Line": вставьте контакт на белом проводе "габаритные  
огни" из жгута БК в гнездо № 15 в синий провод. см. схему  
подключения на рис. 12).

Для надежного и долговременного соединения вставленных  
контактов залейте эти контакты литиевой смазкой.

Произведите сборку в обратном порядке.

**3.4** Подключите к БК колодку жгута БК.

**3.5.** Подключите клемму "МАССА" к АКБ. БК должен перейти в  
демо-режим (см.Руководство по эксплуатации п.4.4)

**3.6.** Проверьте правильность подключения. Включите зажигание.  
Нажмите на любую кнопку БК. БК должен выйти из демо-режима,  
и подать звуковой сигнал.

Произведите первоначальные настройки согласно таблицы №1 и  
пункта 5.7 "Руководства по установке". "Руководства по эксплуатации".

**4. Подключение БК к автомобилям Twingo, Kangoo, Clio, Megane I, Scenic, Laguna, Espace, Symbol, Sandero.**

**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!**

**4.1** Подключите колодку OBD II из жгута для подключения (рис.2) к диагностическому разъему OBD II вашего автомобиля. Соеди-  
ните колодку жгута OBD II с диагностическим разъемом вашего автомобиля.

Предварительно проверьте наличие соответствующих контактов в диагностическом разъем OBD II вашего автомобиля. Это  
связано с тем, что производители автомобилей не всегда подключают к диагностическому разъему OBD II необходимые контакты.  
Если один из обязательных для подключения контактов № 1, 5, 7, 15 или 16 в диагностическом разъем OBD II вашего автомобиля  
отсутствует, подключите необходимые сигналы самостоятельно (рис.11) согласно электрической схеме вашего автомобиля.

**4.2** Подключите сигналы "ДУТ" - датчик уровня топлива (розовый провод жгута БК) и "габаритные огни" (белый провод жгута БК)  
согласно электрической схеме подключения вашего автомобиля.

1 - OEM IGNITION 15 - ISO 9141-2 L-Line  
5 - Signal Ground 16 - Battery Power  
7 - ISO 9141-2 K-Line

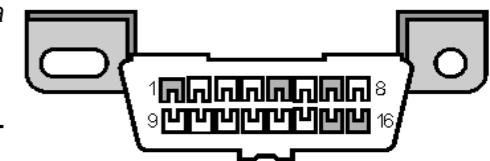


рис.11 Контакты колодки OBD2

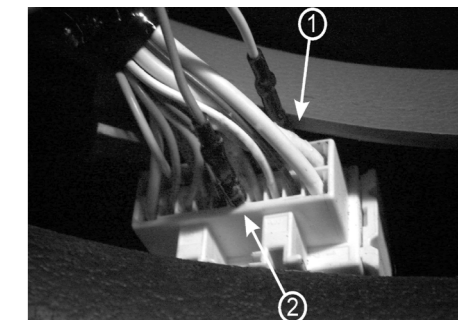


рис.9 Вид подключенных проводов к 20-ти  
контактной промежуточной колодке щитка  
приборов к колодке заднего жгута  
а/м Renault/Dacia Logan

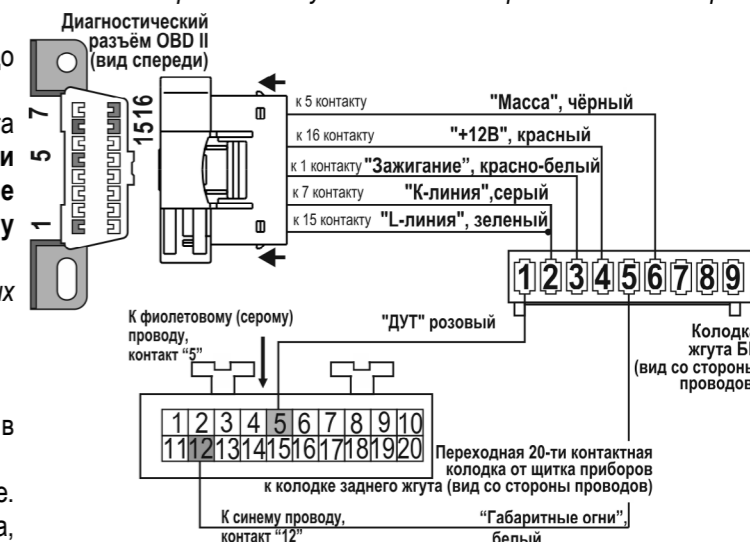


рис.8 Схема подключения к а/м Renault/Dacia Logan