

Диагностический сканер "ШТАТ DST-EXPRESS" для автомобилей RENAULT LOGAN/SANDERO (1-е поколение)

Руководство по эксплуатации

1. Назначение

Автомобильный диагностический сканер «ШТАТ DST-EXPRESS» предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобилей RENAULT LOGAN/SANDERO (1-е поколение) и поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (с контроллерами EMS3132, EMS3134 пр-ва VDO Siemens)
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕМЕНЫ ПЕРЕДАЧ
- ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК КУЗОВНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
- АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Следует учитывать, что работа с системами возможна только при их наличии в комплектации автомобиля.

При помощи «ШТАТ DST- EXPRESS» вы можете выбрать режимы работы, которые позволяют Вам:

- просматривать параметры работы систем;
- управлять исполнительными механизмами систем;
- изменять конфигурацию систем;
- считывать и сбрасывать коды неисправностей.

«ШТАТ DST- EXPRESS» представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с графическим индикатором, четырьмя кнопками управления, гнездом mini-USB для перепрограммирования и кабелем с универсальной вилкой, рассчитанной для подключения к диагностическому разъему автомобиля (стандарта OBD-2). Питание осуществляется через контакты диагностического разъема.

Связь «ШТАТ DST- EXPRESS» с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной шине связи (К-линия), выполненной в стандарте ISO 9141-2/KWP14230, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765. «ШТАТ DST- EXPRESS» подключается к штатной розетке диагностики электронных систем управления автомобиля (стандарт OBD-2). «ШТАТ DST- EXPRESS», как и любой другой диагностический сканер, может показать только те коды неисправностей, параметры, которые позволяют считывать сами электронные системы, установленные на данном конкретном автомобиле. Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия, поэтому предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства *Обновление программного обеспечения*).

Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадать с полным перечнем параметров.

2. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатораграфический, жидкокристаллический, с подсветкой

Число управляющих клавиш..... 4

Номинальное напряжение питания, В 12,6

Рабочий диапазон напряжения питания, В 8 - 18

Потребляемый ток , мА, не более..... 200

Диапазон рабочих температур, о С..... -20 + 65

Поддерживаемые интерфейсы: К-линия, CAN

«ШТАТ DST- EXPRESS» является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

3. Комплект поставки





Диагностический сканер "ШТАТ DST- EXPRESS "1

Кабель диагностический OBD-21

Руководство по эксплуатации.....1

Упаковка.....1

4. Основные функции клавиш

Клавиша	Описание
	Выход. Возврат в предыдущее меню
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.
	Выбор. Выбор пункта меню.
	Перемещение по списку. Перебор функций диагностического тестера.

5. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ! НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ ПРИБОР ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению «ШТАТ DST-EXPRESS» или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Перед тем как начать работу со «ШТАТ DST-EXPRESS», обязательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что зажигание на автомобиле ВЫКЛЮЧЕНО.
- Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
- Включите зажигание.

Если не происходит соединение, то это может означать следующее:

- не включено зажигание,
- отсутствует запрашиваемая система,
- по К-линии подключен маршрутный компьютер.

6. Порядок работы с диагностическим сканером "ШТАТ DST-EXPRESS"

После включения "ШТАТ DST-EXPRESS", включите "зажигание" и произведите выбор диагностируемой системы, для этого с помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу ⬇ (Выбор).

Отображение на экране	Описание
Двигатель мех.д.	Электронная система управления двигателем РЕНО (контроллер EMS3132)
Двигатель эл.др.	Электронная система управления двигателем РЕНО (контроллер EMS3134)
ЦБКЭ	Центральный блок кузовной электроники
АБС	Антиблокировочная система управления тормозами автомобиля
СНПБ	Система управления надувной подушкой безопасности автомобиля
АКПП	Автоматическая коробка перемены передач
Усилитель руля	Усилитель рулевого управления
Тестер	Настройка сканер-тестера

После выбора диагностируемой системы "ШТАТ DST-EXPRESS" войдет в раздел диагностики выбранной системы.

После входа в какую-либо группу диагностики системы, с помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите тип диагностической информации для вывода на экран тестера или для исполнения команды, а затем нажмите клавишу ⬇ (Выбор).

Если связь не установится, то появится сообщение "Отсутствует связь с контроллером".

Клавиша ⏪ (Выход) переводит тестер в меню выбора диагностируемой системы.

Выбор отображения на экране какого-либо параметра или ошибки осуществляется клавишами ◀ (влево) и ▶ (вправо).

Электронная система управления двигателем РЕНО (контроллер EMS3132).

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы
Параметры 2	Вход в группу чтения параметров работы 2
Параметры 3	Вход в группу чтения параметров работы 3
Параметры 4	Вход в группу чтения параметров работы 4
Контроль	Вход в группу конфигурации.

Группа "Основные параметры работы"

Отображение на дисплее	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Абсолютное давление	Абсолютное давление
Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Сред.уров.сигн.ДДет.	Средний уровень сигнала датчика детонации

Группа "Параметры работы 2"

Отображение на дисплее	Описание
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Расход топлива	Часовой расход топлива
Угол опереж. зажиг 2	Угол опережения зажигания
Коэф.прод. адсорбера	Коэффициент продувки адсорбера
Коэффиц.коррек.смеси	Величина коррекции состава рабочей смеси
Адап..корр.смеси XX	Адаптивная коррекция состава смеси холостого хода
Адап..корр.смеси HP	Адаптивная коррекция состава смеси на нагрузочных режимах

Группа "Параметры работы 3"

Отображение на дисплее	Описание
Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
Интегр.коррек.рег.XX	Интегральная коррекция регулировки холостого хода
Знач.обуч.в режим XX	Значение обучения в режиме холостого хода
Заданный режим XX	Заданный режим холостого хода
Запрогр.положение XX}	Запрограммированное положение "холостой ход"
Степ.открыт.ДЗ на XX	Степень циклического открытия дроссельной заслонки на холостом ходу
Степ.закрыт.ДЗ на XX	Степень циклического закрытия дроссельной заслонки на холостом ходу

Группа "Параметры работы 4"

Отображение на дисплее	Описание
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Мощность потр. конд.	Мощность, потребляемая компрессором кондиционера
Давление кондиционер	Давление хладагента

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"

Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Сигнал зажигания
1	Положение дроссельной заслонки: "полная нагрузка"
2	Положение дроссельной заслонки: "холостой ход"
3	не используется
4	Датчик давления в системе гидроусилителя рулевого управления
5	Запрос от обогревателя лобового стекла
6	не используется
7	Есть сигнал от GPL

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Запрос на включение компрессора кондиционера
1	не используется
2	Ускоренный холостой ход
3	не используется
4	не используется
5	Уменьшение крутящего момента двигателя
6	не используется
7	Педаля тормоза нажата

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Регулирование состава рабочей смеси
1	Регулирование холостого хода
2	Регулирование по замкнутому контуру
3	не используется
4	не используется
5	не используется
6	Сигнал датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя при работающем двигателе
7	Распознавание цилиндра № 1

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Наличие сигнала с датчика оборотов КВ
1	не используется
2	не используется
3	не используется
4	Противоугонная система: Код опознан - Verlog 2
5	Противоугонная система: активна - Verlog 2
6	не используется
7	не используется

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Датчик скорости автомобиля подключен
1	Электровентилятор охлаждения двигателя двухскоростной
2	не используется
3	не используется
4	К ECU подключен сигнал от датчика давления в системе гидроусилителя рулевого управления
5	Сигнал тормоза подключен
6	не используется
7	К ECU подключен сигнал от GPL (газ)

Группа "Управление исполнительными механизмами"

Отображение на дисплее	Описание
Реле бензонасоса	Управление реле бензонасоса
Реле вентилятора	Управление реле вентилятора
Реле вентил. 2	Управление реле вентилятора 2
Реле А/С	Управление реле А/С (муфты компрессора)
Лампа СЕ	Управление лампой СЕ
Лампа перегрева	Управление индикатором предупреждения о перегреве

С помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ◊ (Выбор). При этом индикация команды изменится с "включить" на "> включить <". С помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите команду. Длительное удержание клавиши ◊ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код Р0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши ◊ (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
P0105	Неисправность датчика давления воздуха
P0106	Неисправность датчика давления воздуха. Выход сигнала из допустимого диапазона
P0110	Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха
P0115	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости
P0120	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки
P0130	Датчик кислорода до нейтрализатора, неисправен
P0135	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, неисправен
P0136	Датчик кислорода после нейтрализатора, неисправен
P0141	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, неисправен
P0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1 неисправна
P0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2 неисправна
P0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3 неисправна
P0204	Цепь управления форсункой цилиндра №4 неисправна
P0230	Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонасоса) неисправна
P0300	Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания
P0301	Обнаружены пропуски зажигания в 1-ом цилиндре
P0302	Обнаружены пропуски зажигания во 2-ом цилиндре
P0303	Обнаружены пропуски зажигания в 3-ем цилиндре
P0304	Обнаружены пропуски зажигания в 4-ом цилиндре
P0325	Цепь датчика детонации неисправна
P0335	Датчик положения коленчатого вала неисправен
P0339	Сигнал датчика положения коленчатого вала перемежающийся
P0340	Датчик положения распределительного вала неисправен
P0351	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «А» неисправны
P0352	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «В» неисправны
P0400	Система рециркуляции отработанных газов неисправна

Код	Описание
P0401	Система рециркуляции отработанных газов неэффективна
P0403	Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна
P0420	Эффективность системы катализаторов ниже порога
P0440	Контроль системы улавливания паров бензина неисправен
P0443	Управление клапаном продувки системы «EVAP» неисправен
P0500	Датчик скорости автомобиля неисправен
P0505	Система поддержания холостого хода неисправна
P0530	Датчик давления хладагента кондиционера неисправен
P1001	Неисправность цепи питания VBR
P1002	Неисправность цепи питания APC
P1003	Неисправность связи с ABS
P1004	Неисправность связи с АКПП
P1005	Неисправность связи с климатом
P1006	Неисправность связи с иммобилизатором
P1007	Неисправность скорости колес
P1008	Неисправность связи ЭСУД с ГБО
P1009	Неисправность плохая "масса"
P1010	Неисправность цепи лампы перегрева
P1011	Неисправность цепи сигнальной лампы
P1012	Неисправность цепи реле муфты кондиционера
P1013	Неисправность цепи реле вентилятора №2
P1014	Неисправность цепи реле вентилятора №1
P1015	Неисправность цепи реле помпы
P1016	Неисправность цепи исполнительного механизма
P1017	Неисправность цепи лампы MIL
P1018	Неисправность электронагревателя датчика кислорода
P1019	Неисправность электронагревателя датчика кислорода
P1020	Неисправность механической блокировки EGR
P1021	Неисправность цепи фазорегулятора
P1022	Неисправность цепи электронного дросселя
P1023	Неисправность подачи топлива
P1024	Пропуски зажигания, влияющие на токсичность
P1025	Неисправность датчиков кислорода
P1603	Ошибка ПЗУ

Электронная система управления двигателем РЕНО (контроллер EMS3134).

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы
Параметры 2	Вход в группу чтения параметров работы 2
Параметры 3	Вход в группу чтения параметров работы 3
Параметры 4	Вход в группу чтения параметров работы 4
Контроль	Вход в группу конфигурации.

Группа " Основные параметры работы "

Отображение на дисплее	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
Абсолютное давление	Абсолютное давление
Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания
Сред.уров.сигн.ДДет.	Средний уровень сигнала датчика детонации

Группа "Параметры работы 2"

Отображение на дисплее	Описание
Длительность впрыска	Время впрыска топлива
Расход топлива	Часовой расход топлива
Угол опереж.зажиг 2	Угол опережения зажигания
Козф.прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
Козф.фиц.коррек.смеси	Величина коррекции состава рабочей смеси
Адап.корр.смеси ХХ	Адаптивная коррекция состава смеси холостого хода
Адап.корр.смеси НР	Адаптивная коррекция состава смеси на нагрузочных режимах

Группа "Параметры работы 3"

Отображение на дисплее	Описание
Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
Интегр.коррек.рег.XX	Интегральная коррекция регулировки холостого хода
Знач.обуч.в режим XX	Значение обучения в режиме холостого хода
Заданный режим XX	Заданный режим холостого хода
Запрогр.положение XX}	Запрограммированное положение "холостой ход"
Степ.открыт.ДЗ на XX	Степень циклического открытия дроссельной заслонки на холостом ходу
Степ.закрыт.ДЗ на XX	Степень циклического закрытия дроссельной заслонки на холостом ходу
Позиция дрос.засл. 1	Позиция дроссельной заслонки (датчик 1)
Позиция дрос.засл. 2	Позиция дроссельной заслонки (датчик 2)
Позиция педали газ 1	Позиция педали акселератора (датчик 1)
Позиция педали газ 2	Позиция педали акселератора (датчик 2)
Положение педали газ	Позиция педали акселератора
Позиция дрос.заслонк	Позиция дроссельной заслонки

Группа "Параметры работы 4"

Отображение на дисплее	Описание
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Мощность потр. конд.	Мощность, потребляемая компрессором кондиционера
Давление кондиционер	Давление хладагента

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"

Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Сигнал зажигания
1	Положение дроссельной заслонки: "полная нагрузка"
2	Положение дроссельной заслонки: "холостой ход"
3	не используется
4	Датчик давления в системе гидроусилителя рулевого управления
5	Запрос от обогревателя лобового стекла
6	не используется
7	Есть сигнал от GPL

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Запрос на включение компрессора кондиционера
1	не используется
2	Ускоренный холостой ход
3	не используется
4	не используется
5	Уменьшение крутящего момента двигателя
6	не используется
7	Педали тормоза нажата

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Регулирование состава рабочей смеси
1	Регулирование холостого хода
2	Регулирование по замкнутому контуру
3	не используется
4	не используется
5	не используется
6	Сигнал датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя при работающем двигателе
7	Распознавание цилиндра № 1

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Наличие сигнала с датчика оборотов КВ
1	не используется
2	не используется
3	не используется
4	Противоугонная система: Код опознан - Verlog 2
5	Противоугонная система: активна - Verlog 2
6	не используется
7	не используется

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Датчик скорости автомобиля подключен
1	Электровентилятор охлаждения двигателя двухскоростной
2	не используется
3	не используется
4	К ECU подключен сигнал от датчика давления в системе гидроусилителя рулевого управления
5	Сигнал тормоза подключен
6	не используется
7	К ECU подключен сигнал от GPL (газ)

Группа "Управление исполнительными механизмами"

Отображение на дисплее	Описание
Реле бензонасоса	Управление реле бензонасоса
Реле вентилятора	Управление реле вентилятора
Реле вентил. 2	Управление реле вентилятора 2
Реле А/С	Управление реле А/С (муфты компрессора)
Лампа СЕ	Управление лампой СЕ
Лампа перегрева	Управление индикатором предупреждения о перегреве

С помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ⬢ (Выбор). При этом индикация команды измениться с "включить" на "> включить <". С помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите команду. Длительное удержание клавиши ⬢ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка 01 из 05	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши ⬢ (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
P0105	Неисправность датчика давления воздуха
P0106	Неисправность датчика давления воздуха. Выход сигнала из допустимого диапазона
P0110	Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха
P0115	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости
P0120	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки
P0130	Датчик кислорода до нейтрализатора, неисправен
P0135	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, неисправен
P0136	Датчик кислорода после нейтрализатора, неисправен
P0141	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, неисправен
P0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1 неисправна
P0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2 неисправна
P0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3 неисправна
P0204	Цепь управления форсункой цилиндра №4 неисправна
P0230	Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонасоса) неисправна
P0300	Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания
P0301	Обнаружены пропуски зажигания в 1-ом цилиндре
P0302	Обнаружены пропуски зажигания во 2-ом цилиндре
P0303	Обнаружены пропуски зажигания в 3-ем цилиндре
P0304	Обнаружены пропуски зажигания в 4-ом цилиндре
P0325	Цепь датчика детонации неисправна
P0335	Датчик положения коленчатого вала неисправен
P0339	Сигнал датчика положения коленчатого вала перемежающийся
P0340	Датчик положения распределительного вала неисправен
P0351	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «А» неисправны
P0352	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «В» неисправны
P0400	Система рециркуляции отработанных газов неисправна

Код	Описание
P0401	Система рециркуляции отработанных газов неэффективна
P0403	Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна
P0420	Эффективность системы катализаторов ниже порога
P0440	Контроль системы улавливания паров бензина неисправен
P0443	Управление клапаном продувки системы «EVAP» неисправен
P0500	Датчик скорости автомобиля неисправен
P0505	Система поддержания холостого хода неисправна
P0530	Датчик давления хладагента кондиционера неисправен
P1001	Неисправность цепи питания VBR
P1002	Неисправность цепи питания APC
P1003	Неисправность связи с ABS
P1004	Неисправность связи с АКПП
P1005	Неисправность связи с климатом
P1006	Неисправность связи с иммобилизатором
P1007	Неисправность скорости колес
P1008	Неисправность связи ЭСУД с ГБО
P1009	Неисправность плохая "масса"
P1010	Неисправность цепи лампы перегрева
P1011	Неисправность цепи сигнальной лампы
P1012	Неисправность цепи реле муфты кондиционера
P1013	Неисправность цепи реле вентилятора №2
P1014	Неисправность цепи реле вентилятора №1
P1015	Неисправность цепи реле помпы
P1016	Неисправность цепи исполнительного механизма
P1017	Неисправность цепи лампы MIL
P1018	Неисправность электронагревателя датчика кислорода
P1019	Неисправность электронагревателя датчика кислорода
P1020	Неисправность механической блокировки EGR
P1021	Неисправность цепи фазорегулятора
P1022	Неисправность цепи электронного дросселя
P1023	Неисправность подачи топлива
P1024	Пропуски зажигания, влияющие на токсичность
P1025	Неисправность датчиков кислорода
P1603	Ошибка ПЗУ

Система управления автоматической коробкой перемены передач автомобиля

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
Обороты гидротрансф.	Скорость вращения гидротрансформатора
Положение педали газ	Положение педали газа
Позиция дрос.заслонк	Положение дроссельной заслонки
Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП
Положение селектора	Положение селектора
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Напряж.АЦП на д.давл	Напряжение на датчике давления масла
Напряж.АЦП на д.темп	Напряжение на датчике температуры масла КПП
Давление масла	Текущее давление масла
Заданное давление	Заданное давление масла
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости двигателя
Эффек.крутящ.момента	Эффективный крутящий момент двигателя
Расчетный крут.момен	Расчетный крутящий момент двигателя

Таблица расшифровки " Байтов состояния"



Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Вход селектора: R, PMI-
1	Вход селектора: S1, PMI +
2	Вход селектора: P/N
3	Вход селектора: S4
4	Вход селектора: S3
5	Вход селектора: S2
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2


Бит	Наименование
0	Режим коробки
1	Режим коробки
2	Режим коробки
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Сигнал заднего хода
6	Изменение положения селектора
7	Режим KickDown

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Сигнал KickDown
5	Сигнал стояночного тормоза
6	Сигнал педали тормоза
7	Нет значения

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
P062F	Контроллер, ошибка чтения-записи EEPROM
P0705	Датчик положения переключателя режимов АКПП: цепь неисправна
P0706	Датчик положения переключателя режимов АКПП: выход сигнала из допустимого диапазона
P0711	Цепь датчика температуры масла КПП, выход сигнала из допустимого диапазона
P0712	Цепь датчика температуры масла КПП, низкий уровень сигнала
P0713	Цепь датчика температуры масла КПП, высокий уровень сигнала
P0717	Цепь датчика оборотов входного вала, нет сигнала
P0720	Датчик скорости автомобиля / Цепь датчика оборотов выходного вала неисправна
P0731	Передача 1, некорректное передаточное отношение
P0732	Передача 2, некорректное передаточное отношение
P0733	Передача 3, некорректное передаточное отношение
P0734	Передача 4, некорректное передаточное отношение
P0740	Блокировочная муфта гидротрансформатора, цепь неисправна
P0743	Блокировочная муфта гидротрансформатора, цепь неисправна
P0744	Блокировочная муфта гидротрансформатора, неустойчивый сигнал в цепи
P0863	Контроллер АКПП: цепь связи неисправна
P0962	Соленоид управления давлением, замыкание цепи управления на массу
P0963	Соленоид управления давлением, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0973	Переключающий соленоид, замыкание цепи управления на массу
P0974	Переключающий соленоид, замыкание цепи управления на бортовую сеть
P1701	Цепь питания неисправна
P1735	Передача 1 заблокирована
P1736	Передача 2 заблокирована
P1737	Передача 3 заблокирована
P1738	Передача 4 заблокирована
P1744	Блокировочная муфта гидротрансформатора, неустойчивый сигнал в цепи
P17A0	Передача R, некорректное передаточное отношение
P17A1	Передача 1, некорректное передаточное отношение

Код	Описание
P17A2	Передача 2, некорректное передаточное отношение
P17A3	Передача 3, некорректное передаточное отношение
P17A4	Передача 4, некорректное передаточное отношение
P17AA	Соленоид муфты низких передач, замыкание цепи управления на массу
P17AB	Соленоид муфты низких передач, цепь неисправна
P17AD	Соленоид торможения на передачах 2-4, замыкание цепи управления на массу
P17AE	Соленоид торможения на передачах 2-4, цепь неисправна
P17B0	Соленоид муфты высоких передач, торможения на низких и обратной передачах, цепь неисправна
P17B1	Соленоид муфты высоких передач, торможения на низких и обратной передачах, замыкание на массу

Центральный блок кузовной электроники

Отображение на дисплее	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Параметры	Вход в группу чтения основных параметров работы
Конфигурация	Вход в группу конфигурации.
Управление	Вход в группу управления исполнительными механизмами

Группа "Основные параметры работы"

Отображение на дисплее	Описание
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Байт состояния 5	Байт состояния 5
Байт состояния 6	Байт состояния 6
Байт состояния 7	Байт состояния 7

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"



Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Сигнал от транспондера
1	Состояние кнопки включения обогрева заднего стекла
2	Кнопка омывайки заднего стекла
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Кнопка центрального замка "Открыть"
6	Кнопка центрального замка "Заккрыть"
7	Вход сигнала зажигания

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	задний вход синхронизации
6	Нет значения
7	Задний стеклоочиститель в парковом положении

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Кнопка омывайки переднего стекла
1	Вход двери (задний)
2	Передний стеклоочиститель в парковом положении
3	Вход двери (передний)
4	Сигнал левого поворотника
5	Сигнал правого поворотника
6	Кнопка аварийной сигнализации
7	Габаритные огни

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	ремень на входе
1	Кнопка включения заднего противотуманного огня
2	Сигнал от подушки безопасности (авария)
3	Перед синхронизации ввода
4	Вход передних противотуманных фар + фары
5	Сигнал скорости автомобиля
6	Вход от тахометра
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Управление плафоном "-"
1	Мигание двойной частоты
2	Мигание номинальной частоты
3	Выход левого поворотника
4	Выход правого поворотника
5	Отпирания дверей пассажиров
6	Отпирание двери водителя
7	Запирание дверей

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Управление плафоном "+"
1	Нет значения
2	Задний противотуманный фонарь
3	Нет значения
4	LED Verlog
5	Выход светодиода системы
6	Нет значения
7	Передний стеклоочиститель

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Выход обогрева заднего стекла
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Реле сигнализации
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Задний стеклоочиститель
7	Нет значения

Группа "Управление исполнительными механизмами"

Отображение на дисплее	Описание
Закреть все двер	Управление закрытием дверей. Команды Выключить, Включить
Открыть пас.двер	Управление открытия дверей. Команды Выключить, Включить
Открыть вод.двер	Управление открытия двери водителя. Команды Выключить, Включить
Правый поворот.	Управление Правый сигнал поворота. Команды Выключить, Включить
Левый поворот.	Управление Левый сигнал поворота. Команды Выключить, Включить
Плафон салона	Плафон освещения салона. Команды Выключить, Включить
Реле плафон сал.	Реле питание плафона освещения салона. Команды Выключить, Включить
Передний стеклоо	Передний стеклоочиститель. Команды Выключить, Включить
Задний стеклооч.	Задний стеклоочиститель. Команды Выключить, Включить
Индикатор CPE	Индикатор CPE. Команды Выключить, Включить
Индикатор VerLog	Индикатор VerLog. Команды Выключить, Включить
Обогрев зад.стек	Обогрев заднего стекла. Команды Выключить, Включить
Зуммер	Зуммер. Команды Выключить, Включить

С помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ◊ (Выбор). При этом индикация команды измениться с "включить" на "> включить <". С помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите команду. Длительное удержание клавиши ◊ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Группа "Конфигурация системы"

Обозначение параметра	Описание
Порог сраб.нажат	Порог срабатывания на нажатие
Порог кр/дл наж.	Порог различения короткого/длинного нажатия включения омывателя
Кол.взм.кр.нажат	Число взмахов дворником после короткого нажатия на брызгалку
Кол.взм.дл.нажат	Число взмахов дворником после длинного нажатия на брызгалку
Точн.остан.щетки	Точная остановка щетки

Обозначение параметра	Описание
Задерж.до остан.	Задержка до остановки щетки
Кол.взм.задн.ом.	Число взмахов дворником после включения заднего омывателя.
Вр.откл.салон.св	Время отключения салонного света
Вр.плав.салон.св	Время плавного гашения салонного света
Пер.миган.повор.	Период мигания поворотников
Пер.миган. авар.	Период мигания аварийки
Макс.вр.раб.авар	Максимальное время работы аварийки
Длит.звук.с.авар	Длительность звукового сигнала мигания поворотников
Время обогр.з.с.	Время работы обогрева заднего стекла

С помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите исполняемый механизм, а затем нажмите клавишу ⬢ (Выбор). При этом индикация команды измениться с "включить" на "> включить <". С помощью клавиш ◀ (влево) и ▶ (вправо) выберите команду. Длительное удержание клавиши ⬢ (Выбор) приводит к выполнению команды.

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущей неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущей неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущей неисправности

Удержание клавиши ⬢ (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
V1060	Ошибка записи/чтения внутреннего EEPROM
V1061	Сброс памяти блока
V1062	В памяти данные об ударе
V1063	Ошибка связи с подушкой безопасности
V1064	Ошибка не обнаружено парковочное положение заднего стеклоочистителя
V1065	Ошибка не обнаружено парковочное положение переднего стеклоочистителя
V1066	Неправильная команда. Команда на закрытие от ПДУ при включенном зажигании
V1067	Неправильная команда. Команда на открытие от ПДУ при включенном зажигании
V1068	Замыкание на массу на выходе цепи кольца транспондера
V1069	Замыкание на + 12В на выходе цепи кольца транспондера
V1070	Обрыв или замыкание на массу на выходе цепи обогрева заднего стекла
V1071	Замыкание на + 12В на выходе цепи обогрева заднего стекла
V1072	Замыкание на + 12В на выходе цепи сигнала тревоги
V1073	Обрыв или замыкание на массу на выходе цепи сигнала тревоги
V1074	Замыкание на + 12В на выходе цепи Verlog
V1075	Замыкание на массу на выходе цепи Verlog
V1076	Неисправность индикатора состояния
V1077	Есть информация об обучении
V1078	Ошибка аутентификации
V1079	Не верный ключ через трансондер
V1080	Ключ через трансондер не распознан
V1081	Ресинхронизация с ПДУ

Антиблокировочная система управления тормозами

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Скорость перед.лев.к	Текущая скорость переднего левого колеса
Скорость пер.прав.к.	Текущая скорость переднего правого колеса
Скорость зад.лев.кол	Текущая скорость заднего левого колеса
Скорость зад.прав.к.	Текущая скорость заднего правого колеса
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"




Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Сигнал педали тормоза
1	Состояние лампы ABS
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
C100F	Неисправность датчика колеса VD
C101F	Неисправность датчика колеса VG
C102F	Неисправность датчика колеса RD
C103F	Неисправность датчика колеса RG
C1046	Неисправность датчика колеса общего
C10C3	Неисправность электроники блока
C10C6	Неисправность датчика положения педали тормоза
C10CC	Неисправность гидравлики блока

Система управления надувной подушкой безопасности

Обозначение параметра	Описание
Ошибки	Отображение кодов неисправностей
Байт состояния 1	Байт состояния 1
Байт состояния 2	Байт состояния 2
Байт состояния 3	Байт состояния 3
Байт состояния 4	Байт состояния 4
Сопр.перед.ПБ водит.	Сопrotивление
Сопр.перед.ПБ пассаж	Сопrotивление
Сопр.натяж.РБ водит.	Сопrotивление
Сопр.натяж.РБ пассаж	Сопrotивление

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"

Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	ЭБУ заблокирован для перевозки
5	Обнаружен удар
6	Есть сохраненные неисправности
7	Есть активные неисправности

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	ЭБУ заблокирован
2	Нет значения
3	Подушка безопасности пассажира заблокирована
4	Индикатор состояния неисправности
5	Индикатор состояния AIRBAG OFF
6	ЭБУ модифицирован
7	Нет значения

Байт состояния 3


Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Режим обнаружения неисправности активен
7	Тип блокировки подушки безопасности пассажира: фронтальная или боковая

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Тип блокировки подушки безопасности пассажира: фронтальная или боковая
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"

Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
V1001	Неисправность ремня безопасности пассажира
V1002	Неисправность ремня безопасности водителя
V1003	Неисправность подушки безопасности водителя
V1004	Неисправность подушки безопасности пассажира
V1005	Подушка безопасности пассажира, линия 1
V1006	Подушка безопасности пассажира, линия 2
V1007	Подушка безопасности водителя, линия 1
V1008	Подушка безопасности водителя, линия 2
V1012	Неисправность ремня безопасности водителя
V1013	Неисправность ремня безопасности пассажира
V1042	Неверное напряжение питания

Усилитель руля

Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"


Отображение на дисплее	Описание
Ошибка NN из PP	Вывод номера текущий неисправности и общего количества.
Код P0102 Ст.046	Код текущий неисправности и дополнительный статус
Низкий уровень сигн. датчика расхода возд	Текстовая расшифровка кода текущий неисправности

Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
C1608	Неисправность блока управления усилителем
C1606	Неисправность двигателя усилителя
C1607	Неисправность NVM
C1602	Блок не настроен
C1613	Нет сигнала зажигания

7. Окончание работы

После окончания диагностики, выйдете из режима диагностики системы в меню выбора типа диагностируемой системы, нажатием клавиши  (Выход). Выключите "зажигание" автомобиля и отключите кабель "ШТАТ DST-EXPRESS" от диагностического разъема автомобиля.

8. Обновление ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS"

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-EXPRESS" необходимо зайти на наш сайт www.shtat-deluxe.nethouse.ru или www.shtat.ru.

Руководство по эксплуатации сканера ШТАТ DST-EXPRESS (RENAULT LOGAN/SANDERO версия 01)

9. Решение проблем связанных с диагностическим сканером "ШТАТ DST- EXPRESS "

Проблема	Возможные неисправности
При подключении к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST- EXPRESS "	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте присутствие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS " или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия
Отсутствует связь между "ШТАТ DST- EXPRESS " и диагностируемой системой	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Отсутствует диагностируемый блок. Неисправен "ШТАТ DST- EXPRESS " – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте.

Выпускается по ТУ 4573-009-55914968-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО7012.

Производство и оптовая продажа ООО „ШТАТ“, 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14 Е. телефон: 8 (8482) 48-34-04, 898-797-44444, e-mail: shtat@shtat.ru

Официальный сайт: www.shtat.pf, www.shtat.ru.

Сервисный центр ТМ “ШТАТ” расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в “Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта и обновления ПО” расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911 телефон: (8482) 53-91-97, e-mail: service@shtat.ru

Официальный сайт изделия DST- EXPRESS: www.shtat-deluxe.nethouse.ru

Адрес электронной почты по вопросам относительно ШТАТ DST- EXPRESS: rda@shtat.ru