ШТАТ ДСТ ЭКСПРЕСС-УНИВЕРСАЛ. (Версия ПО 10)

Автомобили марки CHEVROLET.

Перечень параметров при диагностике различных систем

Система "Двигатель"

Состояние лампы SVS
Лампа малого запасе топлива
Клапан геометрии впуска VIM (опция)
Отсечка топлива при торможении

Нет значения

Электронная система управления двигателем автомобилей DAEWOO (Lanos после 2008 с двигателем Eвро-3; Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2; Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3; Nexia после 2008 с двигателем Евро-3), CHEVROLET (Aveo Hatchback 2005—2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.; Aveo Sedan 2004—2013 с двигателем SOHC (1.4л., 83л.с.); SOHC (1.2л., 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.); Lacetti 2006—2013 с двигателем F14D3 (1.4л., 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.); Lanos 2007—2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007—2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8) контроллер DELPHI MR140/HV240

с д	с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007–2013 с двигателем 1.6л. DOHC			
	(90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8) контроллер DELPHI MR140/HV240 Отображение на экране CHEVROLET K1			
0.	Меню: Ошибки	CHEVROLET KI		
		в неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.		
	Меню: Параметры	в пененравностен с текстовой расшифровкой, а также стирание ошноск из намити.		
№	Отображение на экране	Описание		
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля		
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля		
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С		
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя		
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки		
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)		
7	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора		
8	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора		
9	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С		
10	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)		
11	Коэфф.коррек.впрыска	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу		
1.1	тоэфф.коррек.впрыска	датчика кислорода		
12	Мультипл.коррек.смес	Мультипликативная коррекция смеси самообучением		
13	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске		
	Меню: Доп.параметры			
№	Отображение на экране	Описание		
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель		
2	УОЗ при детонации	Коррекция УОЗ по детонации		
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1		
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2		
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3		
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4		
Бай	т состояния 1			
Бит		Наименование		
0	Признак холостого хода			
1	Нет значения			
2	Нет значения			
3	Усилитель рулевого управле	РНИЯ		
4	Запрос кондиционера			
5	Муфта кондиционера			
6	Режим защиты нейтрализато			
7	Команда топливному насосу	i		
Бай	т состояния 2			
Бит		Наименование		
0	Нет значения			
1	Нет значения			
2	Лампа неисправности			

Байт состояния 3

Бит	Наименование	
0	Обратная связь по ДК	
1	Готовность ДК (Р1-Д1)	
2	Противоугонная сигнализация	
3	Обучение топливной смеси разрешено	
4	Мощностное обогащение	
5	Наличие детонации	
6	Нет значения	
7	Нет значения	
	,	

Байт состояния 4

Бит	Наименование	
0	Режим низкой скорости вентилятора охлаждения	
1	Режим высокой скорости вентилятора охлаждения	
2	Нет значения	
3	Нет значения	
4	Нет значения	
5	Нет значения	
6	Положение P/N	
7	Ограничение мошности электроникой дросселя	

Меню: Каналы АЦП

$N_{\underline{0}}$	Отображение на экране	Описание
1	Уровень сигнала ДНД	Сигнал датчика неровной дороги (вертикальное ускорение)
2	Напряжение на ДУТ	Напряжение датчика уровня топлива

Меню: Управление

№	Отображение на экране	Описание
1	Упр. форсункой 1	Управление форсункой 1 цилиндра
2	Упр. форсункой 2	Управление форсункой 2 цилиндра
3	Упр. форсункой 3	Управление форсункой 3 цилиндра
4	Упр. форсункой 4	Управление форсункой 4 цилиндра
5	Реле бензонасоса	Управление реле бензонасоса
6	Реле вентилятора	Управление реле вентилятора
7	Реле вентил. 2	Управление реле вентилятора 2
8	Реле А/С	Управление реле А/С (муфты компрессора)
9	Лампа СЕ	Управление лампой СЕ

Электронная система управления двигателем автомобилей DAEWOO (Lanos после 2008 с двигателем Евро-3; Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2; Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3; Nexia после 2008 с двигателем Евро-3), CHEVROLET (Aveo Hatchback 2005—2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.; Aveo Sedan 2004—2013 с двигателем SOHC (1.4л., 83л.с.); SOHC (1.2л., 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.); Lacetti 2006—2013 с двигателем F14D3 (1.4л, 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.); Lanos 2007—2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007—2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8) контроллер SIRIUS D3/D4/D42

Отображение на экране СНЕVROLET К2

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти. **Меню**: Параметры

Отображение на экране	Описание
Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
Расход воздуха	Массовый расход воздуха
Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
Коэфф.коррек.впрыска	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу
	датчика кислорода
Мультипл.коррек.смес	Мультипликативная коррекция смеси самообучением
Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
	Напряжение в БС Скорость автомобиля Температура ОЖ Обороты двигателя Положение дросселя Угол опережения заж. Расход воздуха Напряжение на ДК 1 Температура на впуск Длительность впрыска Коэфф.коррек.впрыска

Меню: Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Байт состояния 1	Байт состояния 1
2	Байт состояния 2	Байт состояния 2
3	Байт состояния 3	Байт состояния 3
4	Байт состояния 4	Байт состояния 4

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Кондиционер
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

	Байт состояния 2
Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Реле низкой скор.вент.охл-я
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Реле высокой скор.вент.охл-я
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Система "АКПП/РКПП/CVT"

Автоматическая коробка перемены передач автомобилей марки CHEVROLET

Отображение на экране	CHEVROLET АКПП 1
Меню: Ошибки	
Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти **Меню**: Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
4	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
5	Байт состояния 1	Байт состояния 1
6	Байт состояния 2	Байт состояния 2
7	Обороты входн. вала	Скорость вращения входного вала
8	Обороты выходн. вала	Скорость вращения выходного вала
9	Положение селектора	Положение селектора режимов КПП
10	Текущ.полож.передачи	Текущее положение передачи
11	Темпер.масла КПП, С	Температура масла КПП