

Диагностический сканер-тестер "ШТАТ DST-mini"

Руководство по эксплуатации



1. Назначение

Автомобильный диагностический сканер-тестер «ШТАТ DST-mini» предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобилей, совместим с автомобилями марки LADA (GRANTA, KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4, VESTA, LARGUS) и поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (M1.5.4, M1.5.4N, M7.9.7, MP7.0, MP7.0H, ME17.9.7 пр-ва "BOSCH"; ЯНВАРЬ-5.1, ЯНВАРЬ-5.1.1, ЯНВАРЬ-5.1.2, ЯНВАРЬ-7.2, VS5.1, M73, M74, M75 пр-ва ИТЕЛМА или АВТЭЛ; EMS 3132 или EMS 3134 пр-ва VDO Siemens)
- ИММОБИЛИЗАТОР (АПС-4, АПС-6, АПС-6.1)
- ЭЛЕКТРОПАКЕТ ("1118-Норма", "1118-Люкс", "2170-Норма")
- МОДУЛЬ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ/ КОНДИЦИОНЕР (2111-8128020, 2170-8128020, 21703-8128020, 11186-8121020, 21703-8121020 (Кондиционер Halla), 21723-8121020 (Кондиционер Panasonic))
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
- АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Также автомобильный диагностический сканер-тестер «ШТАТ DST-mini» позволяет диагностировать систему управления двигателем (чтение параметров работы, чтение и стирание ошибок) автомобилей по стандарту OBD-2 (ISO 9141, ISO 14230-4, ISO 15765 (CAN))

Следует учитывать, что работа с системами возможна только при их наличии в комплектации автомобиля.

При помощи «ШТАТ DST-mini» вы можете выбрать режимы работы, которые позволяют Вам:

- просматривать параметры работы электронной системы управления двигателем;
- управлять исполнительными механизмами электронной системы управления двигателем;
- считывать и сбрасывать коды неисправностей.

«ШТАТ DST-mini» представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с четырех разрядным семисегментным индикатором, двумя кнопками управления, гнездом mini-USB для перепрограммирования и кабелем с универсальной вилкой, рассчитанной для подключения к диагностическому разъему автомобиля (стандарта OBD-2). Питание осуществляется через контакты диагностического разъема.

Связь «ШТАТ DST-mini» с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной шине связи (K-линия), выполненной в стандарте ISO 9141-2/KWP14230, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765.

«ШТАТ DST-mini» подключается к штатной розетке диагностики электронных систем управления автомобиля (стандарт OBD-2).

«ШТАТ DST-mini», как и любой другой диагностический сканер-тестер, может показать только те коды неисправностей, параметры, которые позволяют считывать сами электронные системы, установленные на данном конкретном автомобиле.

Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия, поэтому предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства *Обновление программного обеспечения тестера*).

Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадать с полным перечнем параметров.

2. Основные технические данные и характеристики

| | |
|--|----------------|
| Тип индикатора | семисегментный |
| Число отображаемых символов | 4 символа |
| Число управляющих клавиш..... | 2 |
| Номинальное напряжение питания, В | 12,6 |
| Рабочий диапазон напряжения питания, В | 8 - 18 |
| Потребляемый ток , мА, не более..... | 200 |
| Диапазон рабочих температур, о С..... | -20 + 65 |
| Поддерживаемые интерфейсы: | K-линия, CAN |

«ШТАТ DST-mini» является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

3. Комплект поставки


| | |
|---|---|
| Диагностический сканер-тестер "ШТАТ DST-mini" | 1 |
| Руководство по эксплуатации..... | 1 |
| Упаковка..... | 1 |

4. Устройство "ШТАТ DST-mini" и органы управления

Конструктивно «ШТАТ DST-mini» выполнен в виде пластмассового корпуса, в котором укреплена печатная плата с расположенными на ней электронными элементами.

Связь "«ШТАТ DST-mini» с внешними устройствами и подача на него питающего напряжения осуществляется при помощи диагностического кабеля.

Основные функции клавиш диагностического сканер-тестера «ШТАТ DST-mini»

| Клавиша | Описание |
|---|---|
|  | Короткое нажатие: Листание параметров/пунктов меню. Длительное нажатие: Возврат в предыдущее меню. |
|  | Короткое нажатие: Выбор пункта меню. Длительное нажатие: Сброс кодов ошибок/Выполнение команды |

5. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ ПРИБОР ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению «ШТАТ DST-mini» или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Перед тем как начать работу со «ШТАТ DST-mini», обязательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что зажигание на автомобиле ВЫКЛЮЧЕНО.
- Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
- Включите зажигание.



Если на индикаторе появляется сообщение , то это может означать следующее:

- не включено зажигание,
- отсутствует запрашиваемая система,
- по К-линии подключен маршрутный компьютер,
- в комплектации автомобиля нет иммобилизатора (актуально для АПС-4. В этом случае следует установить перемычку в разъем для подключения иммобилизатора).

6. Порядок работы с диагностическим сканер-тестером "ШТАТ DST-mini"

6.1 Выбор диагностируемой системы

После подключения "ШТАТ DST-mini" к колодке диагностики автомобиля, включите "зажигание" и произведите выбор диагностируемой системы, для этого с помощью клавиши (Выход) выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу (Выбор). После чего "ШТАТ DST-mini" войдет в режим диагностики выбранной системы.

Внимание! Диагностический сканер "ШТАТ DST-mini" запоминает ранее выбранную систему и после повторного подключения к диагностической колодке, начинает с неё.

Внимание! Диагностический сканер "ШТАТ DST-mini" имеет режим автоматической диагностики и после подключения к диагностической колодке, самостоятельно начинает устанавливать связь с выбранной системой (см. раздел "Настройка сканера").

С помощью длительного удержания клавиши (Выход) Вы можете изменить направление листания выбора диагностируемой системы.

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (автоматический поиск протокола связи)





















Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (автоматический поиск протокола связи)



Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (по KWP)


Система отопителя и кондиционера автомобилей LADA


Иммобилизатор автомобилей LADA

Электропакет автомобилей LADA

| | |
|---|--|
|  | Антиблокировочная система управления тормозами автомобилей LADA |
|  | Электромеханический усилитель руля автомобилей LADA |
|  | Модуль двери водителя автомобилей LADA |
|  | Система управления надувной подушкой безопасности автомобилей LADA |
|  | Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (по CAN) |
|  | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E1) |
|  | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E2) |
|  | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E3) |
|  | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E4) |
|  | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E5) |
|  | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E6) |
|  | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E7) |
|  | Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (CAN) |
|  | Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 FastInit) |
|  | Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (ISO9141-2) |
|  | Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 5-baudInit) |
|  | Электронная система управления двигателем автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3132) |
|  | Электронная система управления двигателем автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3134) |
|  | Электронная система управления двигателем автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3132 или EMS 3134 автоматическое определение) |
|  | Настройка сканер-тестера |

Если связь не установится, то появится сообщение , длительное нажатие на клавишу  (Выход) переводит тестер в меню выбора диагностируемой системы.

Если параметр не поддерживается блоком управления, то на экране вместо значения будет .

Удержание клавиши  (Выход) из любого меню приводит к переходу в меню выбора типа диагностируемой системы.

6.2 Работа с системами автомобиля.

obd

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (автоматический поиск протокола связи)

obdC

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (CAN)

obdH


Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 FastInit)



obdI

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (ISO9141-2)

obdL

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 5-baudInit)

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу).

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------------|-----------------------------------|---|
| Erro | C 01 или 0118 | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей ЭСУД Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера ЭСУД. |
| HAHP | 12.0 | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
| t0°C | 090 | Температура охлаждающей жидкости |
| PACT | 009 | Часовой расход топлива |
| PACW | 100 | Массовый расход воздуха |
| dL8H | 05.00 | Время впрыска топлива |
| SPEED | 010 | Текущая скорость автомобиля |
| obor | 1000 | Текущие обороты двигателя |
| droS | 003 | Положение дроссельной заслонки |
| tW°C | 020 | Температура воздуха на впуске в двигатель |
| dWnu | 020 | Давление воздуха на впуске |
| UdH1 | 0.50 | Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора |
| UdH2 | 0.50 | Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора |

Если параметр не поддерживается блоком управления, то на экране вместо значения будет

Перечень кодов неисправностей

| Код | Описание |
|------|---|
| 0100 | Неисправность цепи датчика расхода воздуха |
| 0101 | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0102 | Низкий уровень выходного сигнала |
| 0103 | Высокий уровень выходного сигнала |
| 0105 | Неисправность датчика давления воздуха |
| 0106 | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0107 | Низкий уровень выходного сигнала |
| 0108 | Высокий уровень выходного сигнала |
| 0110 | Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха |
| 0111 | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0112 | Низкий уровень выходного сигнала |
| 0113 | Высокий уровень выходного сигнала |
| 0115 | Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости |
| 0116 | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0117 | Низкий уровень выходного сигнала |
| 0118 | Высокий уровень выходного сигнала |
| 0120 | Неисправность датчика положения дроссельной заслонки |
| 0121 | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0122 | Низкий уровень выходного сигнала |
| 0123 | Высокий уровень выходного сигнала |
| 0125 | Низкая температура охлаж. жидкости для управления по замкнутому контуру |
| 0130 | Датчик кислорода (B1S1) неисправен |
| 0131 | Датчик кислорода (B1S1) имеет низкий уровень сигнала |
| 0132 | Датчик кислорода (B1S1) имеет высокий уровень сигнала |
| 0133 | Датчик кислорода (B1S1) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| 0134 | Цепь датчика кислорода (B1S1) пассивна |
| 0135 | Нагреватель датчика кислорода (B1S1) неисправен |
| 0136 | Датчик кислорода (B1S2) неисправен |
| 0137 | Датчик кислорода (B1S2) имеет низкий уровень сигнала |
| 0138 | Датчик кислорода (B1S2) имеет высокий уровень сигнала |
| 0139 | Датчик кислорода (B1S2) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| 0140 | Цепь датчика кислорода (B1S2) пассивна |
| 0141 | Нагреватель датчика кислорода (B1S2) неисправен |
| 0142 | Датчик кислорода (B1S3) неисправен |
| 0143 | Датчик кислорода (B1S3) имеет низкий уровень сигнала |
| 0144 | Датчик кислорода (B1S3) имеет высокий уровень сигнала |
| 0145 | Датчик кислорода (B1S3) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| 0146 | Цепь датчика кислорода (B1S3) пассивна |
| 0147 | Нагреватель датчика кислорода (B1S3) неисправен |
| 0150 | Датчик кислорода (B2S1) неисправен |
| 0151 | Датчик кислорода (B2S1) имеет низкий уровень сигнала |
| 0152 | Датчик кислорода (B2S1) имеет высокий уровень сигнала |
| 0153 | Датчик кислорода (B2S1) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| 0154 | Цепь датчика кислорода (B2S1) пассивна |
| 0155 | Нагреватель датчика кислорода (B2S1) неисправен |
| 0156 | Датчик кислорода (B2S2) неисправен |
| 0157 | Датчик кислорода (B2S2) имеет низкий уровень сигнала |
| 0158 | Датчик кислорода (B2S2) имеет высокий уровень сигнала |

| Код | Описание |
|------|--|
| 0159 | Датчик кислорода (B2S2) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| 0160 | Цепь датчика кислорода (B2S2) пассивна |
| 0161 | Нагреватель датчика кислорода (B2S2) неисправен |
| 0162 | Датчик кислорода (B2S3) неисправен |
| 0163 | Датчик кислорода (B2S3) имеет низкий уровень сигнала |
| 0164 | Датчик кислорода (B2S3) имеет высокий уровень сигнала |
| 0165 | Датчик кислорода (B2S3) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| 0166 | Цепь датчика кислорода (B2S3) пассивна |
| 0167 | Нагреватель датчика кислорода (B2S3) неисправен |
| 0170 | Утечка топлива из топливной системы блока №1 |
| 0171 | Блок цилиндров №1 беднит (возможно подсос воздуха) |
| 0172 | Блок цилиндров №1 богатит (возможно неполное закрытие форсунки) |
| 0173 | Утечка топлива из топливной системы блока №2 |
| 0174 | Блок цилиндров №2 беднит (возможно подсос воздуха) |
| 0175 | Блок цилиндров №2 богатит (возможно неполное закрытие форсунки) |
| 0176 | Датчик выброса СНх неисправен |
| 0177 | Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона |
| 0178 | Низкий уровень сигнала датчика СНх |
| 0179 | Высокий уровень сигнала датчика СНх |
| 0180 | Цепь датчика температуры топлива «А» неисправна |
| 0181 | Сигнал датчика «А» выходит из допустимого диапазона |
| 0182 | Низкий сигнал датчика температуры топлива «А» |
| 0183 | Высокий сигнал датчика температуры топлива «А» |
| 0185 | Цепь датчика температуры топлива «В» неисправна |
| 0186 | Сигнал датчика «В» выходит из допустимого диапазона |
| 0187 | Низкий сигнал датчика температуры топлива «В» |
| 0188 | Высокий сигнал датчика температуры топлива «В» |
| 0190 | Цепь датчика давления топлива в топливной рампе неисправна |
| 0191 | Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона |
| 0192 | Низкий сигнал датчика давления топлива |
| 0193 | Высокий сигнал датчика давления топлива |
| 0194 | Сигнал датчика давления топлива перемежающийся |
| 0195 | Цепь датчика температуры масла в двигателе неисправна |
| 0196 | Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона |
| 0197 | Низкий сигнал датчика температуры масла |
| 0198 | Высокий сигнал датчика температуры масла |
| 0199 | Сигнал датчика температуры масла перемежающийся |
| 0200 | Цепь управления форсункой неисправна |
| 0201 | Цепь управления форсункой цилиндра №1 неисправна |
| 0202 | Цепь управления форсункой цилиндра №2 неисправна |
| 0203 | Цепь управления форсункой цилиндра №3 неисправна |
| 0204 | Цепь управления форсункой цилиндра №4 неисправна |
| 0205 | Цепь управления форсункой цилиндра №5 неисправна |
| 0206 | Цепь управления форсункой цилиндра №6 неисправна |
| 0207 | Цепь управления форсункой цилиндра №7 неисправна |
| 0208 | Цепь управления форсункой цилиндра №8 неисправна |
| 0209 | Цепь управления форсункой цилиндра №9 неисправна |
| 0210 | Цепь управления форсункой цилиндра №10 неисправна |
| 0211 | Цепь управления форсункой цилиндра №11 неисправна |

| Код | Описание |
|------|---|
| 0212 | Цепь управления форсункой цилиндра №12 неисправна |
| 0213 | Цепь управления форсункой холодного старта №1 неисправна |
| 0214 | Цепь управления форсункой холодного старта №2 неисправна |
| 0215 | Соленоид выключения двигателя неисправен |
| 0216 | Цепь контроля времени впрыска неисправна |
| 0217 | Двигатель находится в перегретом состоянии |
| 0218 | Трансмиссия находится в перегретом состоянии |
| 0219 | Двигатель переключен |
| 0220 | Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «В» |
| 0221 | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0222 | Низкий уровень выходного сигнала датчика «В» |
| 0223 | Высокий уровень выходного сигнала датчика «В» |
| 0224 | Сигнал датчика «В» перемежающийся |
| 0225 | Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «С» |
| 0226 | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0227 | Низкий уровень выходного сигнала датчика «С» |
| 0228 | Высокий уровень выходного сигнала датчика «С» |
| 0229 | Сигнал датчика «С» перемежающийся |
| 0230 | Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонасоса) неисправна |
| 0231 | Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно низкий уровень |
| 0232 | Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно высокий уровень |
| 0233 | Вторичная цепь бензонасоса имеет перемежающийся уровень |
| 0235 | Цепь датчика давления турбо-наддува «А» неисправна |
| 0236 | Сигнал с датчика турбины «А» выходит из допустимого диапазона |
| 0237 | Сигнал с датчика турбины «А» имеет постоянно низкий уровень |
| 0238 | Сигнал с датчика турбины «А» имеет постоянно высокий уровень |
| 0239 | Цепь датчика давления турбо-наддува «Б» неисправна |
| 0240 | Сигнал с датчика турбины «Б» выходит из допустимого диапазона |
| 0241 | Сигнал с датчика турбины «Б» имеет постоянно низкий уровень |
| 0242 | Сигнал с датчика турбины «Б» имеет постоянно высокий уровень |
| 0243 | Соленоид затвора выхлопных газов турбины «А» неисправен |
| 0244 | Сигнал соленоида турбины «А» выходит из допустимого диапазона |
| 0245 | Соленоид выхлопных газов турбины «А» всегда закрыт |
| 0246 | Соленоид выхлопных газов турбины «А» всегда открыт |
| 0247 | Соленоид выхлопных газов турбины «В» неисправен |
| 0248 | Сигнал соленоида турбины «В» выходит из допустимого диапазона |
| 0249 | Соленоид выхлопных газов турбины «В» всегда закрыт |
| 0250 | Соленоид выхлопных газов турбины «В» всегда открыт |
| 0251 | Насос впрыска турбины «А» неисправен |
| 0252 | Сигнал насоса впрыска турбины «А» выходит из допустимого диапазона |
| 0253 | Сигнал насоса впрыска турбины «А» имеет низкий уровень |
| 0254 | Сигнал насоса впрыска турбины «А» имеет высокий уровень |
| 0255 | Сигнал насоса впрыска турбины «А» перемежающийся |
| 0256 | Насос впрыска турбины «В» неисправен |
| 0257 | Сигнал насоса впрыска турбины «В» выходит из допустимого диапазона |
| 0258 | Сигнал насоса впрыска турбины «В» имеет низкий уровень |
| 0259 | Сигнал насоса впрыска турбины «В» имеет высокий уровень |
| 0260 | Сигнал насоса впрыска турбины «В» перемежающийся |
| 0261 | Форсунка 1-ого цилиндра замкнута на землю |

| Код | Описание |
|------|---|
| 0262 | Форсунка 1-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0263 | Драйвер форсунки 1-ого цилиндра неисправен |
| 0264 | Форсунка 2-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0265 | Форсунка 2-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0266 | Драйвер форсунки 2-ого цилиндра неисправен |
| 0267 | Форсунка 3-го цилиндра замкнута на землю |
| 0268 | Форсунка 3-го цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0269 | Драйвер форсунки 3-го цилиндра неисправен |
| 0270 | Форсунка 4-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0271 | Форсунка 4-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0272 | Драйвер форсунки 4-ого цилиндра неисправен |
| 0273 | Форсунка 5-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0274 | Форсунка 5-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0275 | Драйвер форсунки 5-ого цилиндра неисправен |
| 0276 | Форсунка 6-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0277 | Форсунка 6-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0278 | Драйвер форсунки 6-ого цилиндра неисправен |
| 0279 | Форсунка 7-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0280 | Форсунка 7-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0281 | Драйвер форсунки 7-ого цилиндра неисправен |
| 0282 | Форсунка 8-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0283 | Форсунка 8-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0284 | Драйвер форсунки 8-ого цилиндра неисправен |
| 0285 | Форсунка 9-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0286 | Форсунка 9-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0287 | Драйвер форсунки 9-ого цилиндра неисправен |
| 0288 | Форсунка 10-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0289 | Форсунка 10-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0290 | Драйвер форсунки 10-ого цилиндра неисправен |
| 0291 | Форсунка 11-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0292 | Форсунка 11-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0293 | Драйвер форсунки 11-ого цилиндра неисправен |
| 0294 | Форсунка 12-ого цилиндра замкнута на землю |
| 0295 | Форсунка 12-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть |
| 0296 | Драйвер форсунки 12-ого цилиндра неисправен |
| 0300 | Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания |
| 0301 | Обнаружены пропуски зажигания в 1-ом цилиндре |
| 0302 | Обнаружены пропуски зажигания во 2-ом цилиндре |
| 0303 | Обнаружены пропуски зажигания в 3-ем цилиндре |
| 0304 | Обнаружены пропуски зажигания в 4-ом цилиндре |
| 0305 | Обнаружены пропуски зажигания в 5-ом цилиндре |
| 0306 | Обнаружены пропуски зажигания в 6-ом цилиндре |
| 0307 | Обнаружены пропуски зажигания в 7-ом цилиндре |
| 0308 | Обнаружены пропуски зажигания в 8-ом цилиндре |
| 0309 | Обнаружены пропуски зажигания в 9-ом цилиндре |
| 0310 | Обнаружены пропуски зажигания в 10-ом цилиндре |
| 0311 | Обнаружены пропуски зажигания в 11-ом цилиндре |
| 0312 | Обнаружены пропуски зажигания в 12-ом цилиндре |
| 0320 | Цепь распределителя зажигания неисправна |

| Код | Описание |
|------|---|
| 0321 | Сигнал цепи распределителя зажигания выходит за допустимые пределы |
| 0322 | Сигнал цепи распределителя зажигания отсутствует |
| 0323 | Сигнал цепи распределителя зажигания перебегающий |
| 0325 | Цепь датчика детонации №1 неисправна |
| 0326 | Сигнал датчика детонации №1 выходит за допустимые пределы |
| 0327 | Сигнал датчика детонации №1 имеет низкий уровень |
| 0328 | Сигнал датчика детонации №1 имеет высокий уровень |
| 0329 | Сигнал датчика детонации №1 перебегающий |
| 0330 | Цепь датчика детонации №2 неисправна |
| 0331 | Сигнал датчика детонации №2 выходит за допустимые пределы |
| 0332 | Сигнал датчика детонации №2 имеет низкий уровень |
| 0333 | Сигнал датчика детонации №2 имеет высокий уровень |
| 0334 | Сигнал датчика детонации №2 перебегающий |
| 0335 | Датчик положения коленчатого вала «А» неисправен |
| 0336 | Сигнал датчика «А» выходит за допустимые пределы |
| 0337 | Сигнал датчика «А» имеет низкий уровень или замкнут на массу |
| 0338 | Сигнал датчика «А» имеет высокий уровень или замкнут на бортовую сеть |
| 0339 | Сигнал датчика «А» перебегающий |
| 0340 | Датчик положения распределительного вала неисправен |
| 0341 | Сигнал датчика выходит за допустимые пределы |
| 0342 | Сигнал датчика имеет низкий уровень или замкнут на массу |
| 0343 | Сигнал датчика имеет высокий уровень |
| 0344 | Сигнал датчика перебегающий |
| 0350 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания неисправны |
| 0351 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «А» неисправны |
| 0352 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «В» неисправны |
| 0353 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «С» неисправны |
| 0354 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «D» неисправны |
| 0355 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «Е» неисправны |
| 0356 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «F» неисправны |
| 0357 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «G» неисправны |
| 0358 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «H» неисправны |
| 0359 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «I» неисправны |
| 0360 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «J» неисправны |
| 0361 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «K» неисправны |
| 0362 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «L» неисправны |
| 0380 | Свеча накаливания или цепь нагрева неисправны |
| 0381 | Свеча накаливания или индикатор нагрева неисправны |
| 0385 | Цепь датчика положения коленчатого вала «В» неисправны |
| 0386 | Сигнал датчика «В» выходит за допустимые пределы |
| 0387 | Цепь датчика оборвана или замкнута на массу |
| 0388 | Цепь датчика замкнута на один из силовых выводов |
| 0389 | Сигнал датчика «В» перебегающий |
| 0400 | Система рециркуляции отработанных газов неисправна |
| 0401 | Система рециркуляции отработанных газов неэффективна |
| 0402 | Система рециркуляции отработанных газов избыточна |
| 0403 | Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна |
| 0404 | Сигнал датчика выходит за допустимые пределы |
| 0405 | Сигнал датчика «А» имеет низкий уровень |

| Код | Описание |
|------|--|
| 0406 | Сигнал датчика «А» имеет высокий уровень |
| 0407 | Сигнал датчика «В» имеет низкий уровень |
| 0408 | Сигнал датчика «В» имеет высокий уровень |
| 0410 | Система вторичной подачи (впрыска) воздуха неисправна |
| 0411 | Ошибочный поток проходит через систему вторичной подачи воздуха |
| 0412 | Клапан системы вторичной подачи воздуха «А» неисправен |
| 0413 | Клапан системы вторичной подачи воздуха «А» всегда открыт |
| 0414 | Клапан системы вторичной подачи воздуха «А» всегда закрыт |
| 0415 | Клапан системы вторичной подачи воздуха «В» неисправен |
| 0416 | Клапан системы вторичной подачи воздуха «В» всегда открыт |
| 0417 | Клапан системы вторичной подачи воздуха «В» всегда закрыт |
| 0420 | Эффективность системы катализаторов «В1» ниже порога |
| 0421 | Эффективность прогрева катализатора «В1» ниже порога |
| 0422 | Эффективность главного катализатора «В1» ниже порога |
| 0423 | Эффективность нагревателя катализатора «В1» ниже порога |
| 0424 | Температура нагревателя катализатора «В2» ниже порога |
| 0430 | Эффективность системы катализаторов «В2» ниже порога |
| 0431 | Эффективность прогрева катализатора «В2» ниже порога |
| 0432 | Эффективность главного катализатора «В2» ниже порога |
| 0433 | Эффективность нагревателя катализатора «В2» ниже порога |
| 0434 | Температура нагревателя катализатора «В2» ниже порога |
| 0440 | Контроль системы улавливания паров бензина неисправен |
| 0441 | Система улавливания паров бензина плохо продувается |
| 0442 | Обнаружена небольшая утечка в системе улавливания паров |
| 0443 | Управление клапаном продувки системы «EVAP» неисправен |
| 0444 | Клапан продувки системы «EVAP» всегда открыт |
| 0445 | Клапан продувки системы «EVAP» всегда закрыт |
| 0446 | Управление воздушным клапаном системы «EVAP» неисправно |
| 0447 | Воздушный клапан системы «EVAP» всегда открыт |
| 0448 | Воздушный клапан системы «EVAP» всегда закрыт |
| 0450 | Датчик давления паров бензина неисправен |
| 0451 | Сигнал датчика давления паров бензина выходит за допустимый диапазон |
| 0452 | Сигнал датчика давления паров бензина имеет низкий уровень |
| 0453 | Сигнал датчика давления паров бензина имеет высокий уровень |
| 0454 | Сигнал датчика давления паров бензина перебегающий |
| 0455 | Обнаружена грубая утечка в системе улавливания паров |
| 0460 | Цепь датчика уровня топлива неисправна |
| 0461 | Сигнал датчика уровня топлива выходит за допустимые пределы |
| 0462 | Сигнал датчика уровня топлива имеет низкий уровень |
| 0463 | Сигнал датчика уровня топлива имеет высокий уровень |
| 0464 | Сигнал датчика уровня топлива перебегающий |
| 0465 | Цепь датчика потока воздуха продувки неисправна |
| 0466 | Сигнал датчика потока воздуха продувки выходит за допустимые пределы |
| 0467 | Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет низкий уровень |
| 0468 | Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет высокий уровень |
| 0469 | Сигнал датчика потока воздуха продувки перебегающий |
| 0470 | Датчик давления выхлопных газов неисправен |
| 0471 | Сигнал датчика давления выходит за доп. диапазон |
| 0472 | Сигнал датчика давления имеет низкий уровень |

| Код | Описание |
|------|---|
| 0473 | Сигнал датчика давления имеет высокий уровень |
| 0474 | Сигнал датчика давления перебегающий |
| 0475 | Клапан датчика давления выхлопных газов неисправен |
| 0476 | Сигнал клапана датчика давления выходит за допустимый диапазон |
| 0477 | Сигнал клапана датчика давления имеет низкий уровень |
| 0478 | Сигнал клапана датчика давления имеет высокий уровень |
| 0479 | Сигнал клапана датчика давления перебегающий |
| 0500 | Датчик скорости автомобиля неисправен |
| 0501 | Сигнал датчика скорости автомобиля выходит за допустимые пределы |
| 0502 | Сигнал датчика скорости автомобиля имеет низкий уровень |
| 0503 | Сигнал датчика перебегающий или имеет высокий уровень |
| 0505 | Система поддержания холостого хода неисправна |
| 0506 | Обороты двигателя под управлением системы слишком низкие |
| 0507 | Обороты двигателя под управлением системы слишком высокие |
| 0510 | Концевик индикации закрытого положения дросселя, неисправен |
| 0530 | Датчик давления хладагента кондиционера неисправен |
| 0531 | Сигнал датчика давления хладагента выходит за допустимый диапазон |
| 0532 | Сигнал датчика давления хладагента имеет низкий уровень |
| 0533 | Сигнал датчика давления хладагента имеет высокий уровень |
| 0534 | Большая потеря хладагента в кондиционере |
| 0550 | Датчик давления гидроусилителя руля, неисправен |
| 0551 | Сигнал датчика давления выходит за допустимый диапазон |
| 0552 | Сигнал датчика давления имеет низкий уровень |
| 0553 | Сигнал датчика давления имеет высокий уровень |
| 0554 | Сигнал датчика давления перебегающий |
| 0560 | Датчик бортового напряжения неисправен |
| 0561 | Бортовое напряжение нестабильно |
| 0562 | Бортовое напряжение имеет низкий уровень |
| 0563 | Бортовое напряжение имеет высокий уровень |
| 0565 | Цепь включения «круиз контроля» неисправна |
| 0566 | Цепь выключения «круиз контроля» неисправна |
| 0567 | Цепь продолжения работы «круиз контроля» неисправна |
| 0568 | Цепь установки скорости «круиз контроля» неисправна |
| 0569 | Цепь поддержки «наката» «круиз контроля» неисправна |
| 0570 | Цепь поддержки «разгона» «круиз контроля» неисправна |
| 0571 | Переключатель включения тормозов «круиз контроля» неисправен |
| 0600 | Линия передачи последовательных данных неисправна |
| 0601 | Ошибка контрольной суммы внутренней памяти |
| 0602 | Программная ошибка контрольного модуля |
| 0603 | Ошибка репрограммируемой памяти |
| 0604 | Ошибка оперативного запоминающего устройства |
| 0605 | Ошибка постоянного запоминающего устройства |
| 0606 | Ошибка модуля управления энергосбережением |





Электронная система управления двигателем (ЭСУД) автомобилей LADA (автоматический поиск протокола связи)











ЭСУД автомобилей LADA (по KWP)



LC61 ЭСУД автомобилей LADA (по CAN)



С помощью клавиши  (Выход) выберите группу диагностической информации для вывода на экран тестера (группы выбираются по кругу).

Затем с помощью клавиши  (Выбор) войдите в группу.




| Отображение на дисплее | Описание |
|---|---|
|  | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей ЭСУД Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера ЭСУД. |
|  | Вход в группу чтения основных параметров работы двигателя |
|  | Вход в группу чтения дополнительных параметров работы двигателя |
|  | Вход в группу чтения каналов АЦП контроллера ЭСУД |
|  | Вход в группу управления исполнительными механизмами контроллера ЭСУД. |
|  | Отображение данных о системе *Только для автоматического поиска протокола связи Тип системы: С = 0 (Протокол обмена CAN) С = 1 (Протокол обмена KWP) Тип контроллера П1 - Январь 7.2; П2 - Bosch M7.9.7E2, ИТЕЛМА/АВТЭЛ М73; П3 - Январь 5.1 E2, Bosch M1.5.4N; П4 - Январь 5.1 P-83, Bosch M1.5.4; П5 - Bosch MP7.0E2; П6 - Bosch MP7.0E3; П7 - Bosch M7.9.7E3, ИТЕЛМА/АВТЭЛ М73. П8 - Bosch ME17.9.7E3, ИТЕЛМА/АВТЭЛ М74,М75. |



Группа " Основные параметры работы двигателя "

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу). Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.



| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|---|---|---------------------------------------|
|  |  | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
|  |  | Температура охлаждающей жидкости |
|  |  | Часовой расход топлива |
|  |  | Массовый расход воздуха |
|  |  | Время впрыска топлива |

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------------|------------------------|--|
| SPEd | 0 10 | Текущая скорость автомобиля |
| obor | 1000 | Текущие обороты двигателя |
| dro5 | 003 | Положение дроссельной заслонки |
| t _v °C | 020 | Температура воздуха на впуске в двигатель |
| ndH1 | 0.50 | Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора |
| ndH2 | 0.50 | Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора |
| PRhh | 020 | Положение регулятора холостого хода |
| uo3 | -003 | Угол опережения зажигания |

Для всех параметров группы доступен вывод минимального и максимального значения. Для этого необходимо находясь в режиме отображения параметра, нажать длительно кнопку  (Выбор), после этого начнется отображение минимального значения параметра, нажатие коротко кнопки  (Выход) приведет к отображению максимального значения параметра. Для выхода из этого режима необходимо длительно нажать кнопку  (Выход).




Вывод минимального значения сопровождается точкой в конце значения ,
максимально значение выводится без точки в конце 

Группа "Дополнительные параметры работы двигателя"

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу). Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------------|------------------------|--|
| U-t | 100 | Текущее соотношение топливовоздушной смеси |
| KdU | 05.00 | Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода |
| uo3d | -003 | Коррекция УОЗ по детонации |
| oboh | 1000 | Обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД |
| Pnd | 1000 | Параметр нагрузки на двигатель |
| PPnd | 1000 | Параметр расчетной нагрузки на двигатель |
| FUR | 05.00 | Фактор высотной адаптации |
| PVhh | 020 | Параметр желаемый расход воздуха на холостом ходу |
| PAhh | -003 | Параметр адаптации регулировки ХХ |

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------------|------------------------|---|
| К LA | 05.00 | Заданный коэффициент лямбда |
| КПА | 1000 | Коэффициент продувки адсорбера |
| УСdd | 05.00 | Нормализованный уровень сигнала датчика детонации |
| пУНУ | -0.15 | Среднее значение неравномерности вращения коленвала |
| ПАud | 05.00 | Параметр адаптации угловой погрешности зубьев венца демпфера |
| СПЗ1 | 1000 | Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 1 |
| СПЗ2 | 1000 | Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 2 |
| СПЗ3 | 1000 | Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 3 |
| СПЗ4 | 1000 | Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 4 |
| СПЗa | 1000 | Суммарный счетчик пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора |
| 14hh | -0.15 | Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (интегральная часть) |
| П4hh | -0.15 | Желаемое изменение момента для поддержания холостого хода (пропорциональная часть) |
| бУt1 | 11 1 1 | Байт состояния 1 |
| бУt2 | 11 1 1 | Байт состояния 2 |
| бУt3 | 11 1 1 | Байт состояния 3 |
| бУt4 | 11 1 1 | Байт состояния 4 |
| АСHo | 05.00 | Аддитивная составляющая коррекции самообучением |
| ПСHo | -0.15 | Мультипликативная коррекция смеси самообучением |
| ПСdH | 05.00 | Период сигнала датчика кислорода до нейтрализатора |
| 13oC | -0.15 | Интегральная часть задержки ОС по второму датчику |
| FCn | 05.00 | Фактор старения нейтрализатора |
| Ednd | -0.15 | Сигнал датчика неровной дороги (вертикальное ускорение) |
| L4PK | 05.00 | L-части регулирования по датчику кислорода после нейтрализатора |
| АoUd | 05.00 | Адаптивное отклонение расхода воздуха во впускном коллекторе мимо дросселя |
| КНtA | 05.00 | Коэффициент концентрации топлива в адсорбере |
| PKtA | 05.00 | Разница крутящего момента от адаптированного крутящего момента |
| пoUd | 05.00 | Величина нормальной утечки воздуха через дроссель |

Почти для всех параметров группы (кроме "Байты состояния" и "Счетчики пропусков воспламенения ") доступен вывод минимального и максимального значения. Для этого необходимо находясь в режиме отображения параметра, нажать длительно кнопку  (Выбор), после этого начнется отображение минимального значения параметра, нажатие коротко кнопки  (Выход) приведет к отображению максимального значения параметра. Для выхода из этого режима необходимо длительно нажать кнопку  (Выход).

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"



Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Контроллеры ЭСУД (M1.5.4, M1.5.4N пр-ва "BOSCH"; ЯНВАРЬ-5.1, ЯНВАРЬ-5.1.1, ЯНВАРЬ-5.1.2, ЯНВАРЬ-7.2, VS5.1 пр-ва ИТЕЛМА или АВТЭЛ)

Байт состояния 1

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | признак выключения двигателя |
| 1 | признак холостого хода |
| 2 | признак обогащения по мощности |
| 3 | признак блокировки подачи топлива |
| 4 | признак зоны регулирования по датчику кислорода (только для Евро-2) |
| 5 | признак попадания в зону детонации |
| 6 | признак продувки адсорбера (только для Евро-2) |
| 7 | признак сохранения результатов обучения по датчику кислорода (только для Евро-2) |

Байт состояния 2

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | признак повторного замера параметров холостого хода |
| 1 | признак наличия холостого хода в прошлом цикле вычислений |
| 2 | разрешение блокировки выхода из режима холостого хода |
| 3 | признак попадания в зону детонации в прошлом цикле вычислений |
| 4 | признак наличия продувки адсорбера в прошлом цикле вычислений (только для Евро-2) |
| 5 | признак обнаружения детонации |
| 6 | признак прошлого состояния датчика кислорода (только для Евро-2) |
| 7 | признак текущего состояния датчика кислорода (только для Евро-2) |

Байт состояния 3

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | флаг готовности датчика кислорода (только для Евро-2) |
| 1 | флаг разрешения нагрева датчика кислорода (только для Евро-2) |
| 2 | не используется |
| 3 | не используется |
| 4 | не используется |
| 5 | не используется |
| 6 | не используется |
| 7 | не используется |

Байт состояния 4 не отображается

Контроллеры ЭСУД (MP7.0 пр-ва "BOSCH")

Байт состояния 1

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Флаг полной нагрузки |
| 1 | Флаг холостого хода |
| 2 | Флаг включения бензонасоса |
| 3 | Состояние сигнала датчика скорости |
| 4 | Фазирование впрыска и зажигания верно |
| 5 | Флаг запроса на включение кондиционера |
| 6 | Флаг включения реле вентилятора 2 |
| 7 | Флаг включения реле вентилятора 1 |

Байт состояния 2

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | Флаг включения лампы диагностики Check Engine |
| 1 | Контроль детонации активен (только для Евро-3) |
| 2 | Защитная функция от детонации активна (только для Евро-3) |
| 3 | Контроль детонации в динамике от дросселя (только для Евро-3) |
| 4 | Контроль детонации в динамике от оборотов двигателя (только для Евро-3) |
| 5 | Плохая дорога для диагностики пропусков зажигания (только для Евро-3) |
| 6 | Флаг разрешения включения кондиционера (только для Евро-3) |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 3

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | ЭБУ заблокирован иммобилизатором |
| 1 | Игнорирование иммобилизатора разрешено |
| 2 | Иммобилизатор и ЭБУ спарены |
| 3 | Импульсы с датчика оборотов двигателя |
| 4 | Кодирование вариантов |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Флаг обратной связи по датчику кислорода 1 |
| 7 | Флаг обратной связи по датчику кислорода 2 |

Байт состояния 4

| Бит | Наименование |
|-----|---------------------------------------|
| 0 | Конверсия катализатора |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Продувка адсорбера |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Готовность датчика кислорода |
| 6 | Нагреватель датчика кислорода активен |
| 7 | Нет значения |

Контроллеры ЭСУД (M7.9.7 пр-ва “BOSCH”; M73 пр-ва ИТЕЛМА или АВТЭЛ)

Байт состояния 1

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Флаг холостого хода |
| 1 | Флаг полной нагрузки |
| 2 | Флаг запроса на включение кондиционера |
| 3 | Флаг разрешения включения кондиционера |
| 4 | Флаг включения бензонасоса |
| 5 | Флаг включения реле вентилятора 1 |
| 6 | Флаг включения реле вентилятора 2 |
| 7 | Флаг включения лампы диагностики |

Байт состояния 2

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Контроль детонации активен |
| 1 | Тип шасси (1 – Основной / 2 - Альтерн) |
| 2 | Пусковая характеристика (1 - Европа / 0 - Россия) |
| 3 | Флаг обратной связи по датчику кислорода до катализатора |
| 4 | Отсечка топливоподачи |
| 5 | Готовность датчика O ₂ до катализатора |
| 6 | Базовая адаптация |
| 7 | Продувка адсорбера активирована |

Байт состояния 3

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | Обнаружение пропусков зажигания приостановлено |
| 1 | Плохая дорога для диагностики пропусков зажигания (только для Евро-3) |
| 2 | Флаг обратной связи по датчику кислорода после катализатора (только для Евро-3) |
| 3 | Готовность датчика O ₂ после катализатора (только для Евро-3) |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 4 не отображается

Контроллеры ЭСУД (ME17.9.7 пр-ва “BOSCH”; M74, M75 пр-ва ИТЕЛМА или АВТЭЛ)

Байт состояния 1

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Флаг включения бензонасоса |
| 1 | Состояние педали сцепления |
| 2 | Состояние педали тормоза |
| 3 | Флаг запроса на включение кондиционера |
| 4 | Флаг разрешения включения кондиционера |
| 5 | Высокое давление в системе кондиционирования |
| 6 | Флаг включения реле вентилятора 1 |
| 7 | Флаг включения реле вентилятора 2 |

Байт состояния 2

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | Признак работы двигателя в режиме холостого хода |
| 1 | Признак обогащения по мощности |
| 2 | Признак продувки адсорбера активирована |
| 3 | Готовность датчика кислорода до нейтрализатора |
| 4 | Признак работы в зоне регулировки по сигналу управляющего датчика кислорода |
| 5 | Готовность датчика кислорода после нейтрализатора |
| 6 | Признак работы в зоне регулировки по сигналу диагностического датчика кислорода |
| 7 | Признак разрешения адаптации топливоподачи |



Байт состояния 3

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | Отсечка топливоподачи |
| 1 | Признак контроль детонации активен |
| 2 | Признак, что динамический счетчик не равен нулю |
| 3 | Обнаружение пропусков зажигания приостановлено |
| 4 | Признак обнаружения неровной дороги |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Функциональный регистр управления активен |
| 7 | признака включения контрольной лампы |

Байт состояния 4

| Бит | Наименование |
|-----|--------------------------------|
| 0 | Контроллер обучен |
| 1 | Контроллер не заблокирован |
| 2 | Обход пройден |
| 3 | Пароль обхода запрограммирован |
| 4 | Ошибка связи с иммобилайзером |
| 5 | Быстрый старт разрешен |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Группа " Каналы АЦП контроллера ЭСУД "

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу). Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|---|---|--|
|  |  | Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости |
|  |  | Напряжение датчика массового расхода воздуха |
|  |  | Напряжение бортовой сети (канал АЦП) |
|  |  | Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки |
|  |  | Напряжение на датчике кислорода №1. |
|  |  | Напряжение на датчике кислорода №2. |

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------------|------------------------|--|
| | | Напряжение датчика температуры воздуха |
| | | Период сигнала датчика массового расхода воздуха |
| | | Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1 |
| | | Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2 |
| | | Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1 |
| | | Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2 |
| | | Напряжение в цепи датчика детонации. |

Для всех параметров группы доступен вывод минимального и максимального значения.

Группа "Управление исполнительными механизмами"

С помощью клавиши (Выход) выберите параметр для управления (параметры выбираются по кругу). С помощью клавиши (Выбор) выберите действие. Длительное удержание клавиши (Выбор) приводит к выполнению команды. Длительное удержание клавиши (Выход) выход в меню выбора групп.

| Обозначение параметра | Описание |
|-----------------------|--|
| | Управление форсункой 1 цилиндра Команда на управление форсункой (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление форсункой 2 цилиндра Команда на управление форсункой (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление форсункой 3 цилиндра Команда на управление форсункой (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление форсункой 4 цилиндра Команда на управление форсункой (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление катушкой зажигания 1 цилиндра Команда на управление катушкой зажигания (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление катушкой зажигания 2 цилиндра Команда на управление катушкой зажигания (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление катушкой зажигания 3 цилиндра Команда на управление катушкой зажигания (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление катушкой зажигания 4 цилиндра Команда на управление катушкой зажигания (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление реле бензонасоса Команда на управление реле бензонасоса (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление реле вентилятора Команда на управление реле вентилятора (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление реле вентилятора 2 Команда на управление реле вентилятора 2 (С.0 – выключить, С.1-включить) |

| Обозначение параметра | Описание |
|-----------------------|---|
| | Управление реле А/С Команда на управление реле муфты компрессора (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление лампой СЕ Команда на управление лампой СЕ (С.0 – выключить, С.1-включить) |
| | Управление реле стартера Команда на управление реле стартера (С.0 – выключить, С.1-включить) |

Перечень кодов неисправностей ЭСУД

| Код | Описание |
|------|--|
| 0030 | Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи управления |
| 0031 | Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу |
| 0032 | Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 0036 | Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи управления |
| 0037 | Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу |
| 0038 | Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 0100 | Датчик массового расхода воздуха, цепь неисправна |
| 0101 | Расход воздуха вне допустимого диапазона |
| 0102 | Датчик массового расхода воздуха, низкий уровень выходного сигнала |
| 0103 | Датчик массового расхода воздуха, высокий уровень выходного сигнала |
| 0107 | Датчик атмосферного давления, низкий уровень сигнала |
| 0108 | Датчик атмосферного давления, высокий уровень сигнала |
| 0111 | Датчик температуры впускного воздуха, выход за допустимый диапазон |
| 0112 | Датчик температуры впускного воздуха, низкий уровень выходного сигнала |
| 0113 | Датчик температуры впускного воздуха, высокий уровень выходного сигнала |
| 0115 | Неверный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости |
| 0116 | Датчик температуры охлаждающей жидкости, выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0117 | Датчик температуры охлаждающей жидкости, низкий уровень выходного сигнала |
| 0118 | Датчик температуры охлаждающей жидкости, высокий уровень выходного сигнала |
| 0120 | Датчик положения дроссельной заслонки, цепь неисправна |
| 0121 | Датчик положения дроссельной заслонки, выход за допустимый диапазон |
| 0122 | Датчик положения дроссельной заслонки, низкий уровень выходного сигнала |
| 0123 | Датчик положения дроссельной заслонки, высокий уровень выходного сигнала |
| 0130 | Датчик кислорода до нейтрализатора неисправен |
| 0131 | Датчик кислорода до нейтрализатора, низкий уровень выходного сигнала |
| 0132 | Датчик кислорода до нейтрализатора, высокий уровень выходного сигнала |
| 0133 | Датчик кислорода до нейтрализатора, медленный отклик на обогащение или обеднение |
| 0134 | Датчик кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи сигнала |
| 0135 | Датчик кислорода до нейтрализатора, нагреватель неисправен |
| 0136 | Датчик кислорода после нейтрализатора неисправен |
| 0137 | Датчик кислорода после нейтрализатора, низкий уровень сигнала |
| 0138 | Датчик кислорода после нейтрализатора, высокий уровень сигнала |
| 0140 | Датчик кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи сигнала |
| 0141 | Датчик кислорода после нейтрализатора, нагреватель неисправен |
| 0171 | Система топливоподачи слишком бедная |
| 0172 | Система топливоподачи слишком богатая |
| 0200 | Цепь управления форсунками неисправна |
| 0201 | Цепь управления форсункой цилиндра №1, обрыв |
| 0202 | Цепь управления форсункой цилиндра №2, обрыв |

| Код | Описание |
|------|--|
| 0203 | Цепь управления форсункой цилиндра №3, обрыв |
| 0204 | Цепь управления форсункой цилиндра №4, обрыв |
| 0217 | Температура двигателя выше допустимой |
| 0219 | Превышение допустимой частоты вращения |
| 0222 | Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение меньше нижнего порогового значения |
| 0223 | Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение больше верхнего порогового значения |
| 0261 | Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на массу |
| 0262 | Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на бортовую сеть |
| 0263 | Цилиндр 1. Предельное падение крутящего момента |
| 0264 | Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на массу |
| 0265 | Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на бортовую сеть |
| 0266 | Цилиндр 2. Предельное падение крутящего момента |
| 0267 | Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на массу |
| 0268 | Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на бортовую сеть |
| 0269 | Цилиндр 3. Предельное падение крутящего момента |
| 0270 | Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на массу |
| 0271 | Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на бортовую сеть |
| 0272 | Цилиндр 4. Предельное падение крутящего момента |
| 0297 | Превышение допустимой скорости автомобиля |
| 0300 | Обнаружены случайные или множественные пропуски воспламенения |
| 0301 | Обнаружены пропуски воспламенения в 1-ом цилиндре |
| 0302 | Обнаружены пропуски воспламенения в 2-ом цилиндре |
| 0303 | Обнаружены пропуски воспламенения в 3-ем цилиндре |
| 0304 | Обнаружены пропуски воспламенения в 4-ом цилиндре |
| 0325 | Обрыв датчика детонации |
| 0326 | Цепь датчика детонации, выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0327 | Датчик детонации, низкий уровень сигнала |
| 0328 | Датчик детонации, высокий уровень сигнала |
| 0335 | Датчик положения коленчатого вала, нет сигнала |
| 0336 | Датчик положения коленчатого вала, сигнал выходит за допустимые пределы |
| 0337 | Датчик положения коленчатого вала, замыкание цепи на массу |
| 0338 | Датчик положения коленчатого вала, обрыв цепи |
| 0340 | Датчик положения распределительного вала неисправен (Ошибка датчика фазы) |
| 0341 | Датчик положения распределительного вала, выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0342 | Датчик положения распределительного вала низкий уровень сигнала |
| 0343 | Датчик положения распределительного вала высокий уровень сигнала |
| 0346 | Цепь датчика фаз, выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0351 | Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), обрыв цепи управления |
| 0352 | Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), обрыв цепи управления |
| 0353 | Катушка зажигания цилиндра 3, обрыв цепи управления |
| 0354 | Катушка зажигания цилиндра 4, обрыв цепи управления |
| 0363 | Обнаружены пропуски воспламенения, отключена топливopодача в неработающих цилиндрах |
| 0422 | Эффективность нейтрализатора ниже порога |
| 0441 | Некорректный расход воздуха через клапан |
| 0443 | Управление клапаном продувки адсорбера неисправно |
| 0444 | Замыкание на бортовую сеть, обрыв цепи клапана продувки адсорбера |
| 0445 | Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера |
| 0458 | Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера |
| 0459 | Замыкание на бортовую сеть цепи клапана продувки адсорбера |
| 0480 | Цепь управления реле вентилятора 1; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу |
| 0481 | Цепь управления реле вентилятора 2; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу |

| Код | Описание |
|------|--|
| 0485 | Напряжение питания вентиляторов охлаждения, меньше нижнего порогового значения или больше верхнего порогового значения |
| 0500 | Датчик скорости автомобиля, нет сигнала |
| 0501 | Ошибка датчика скорости автомобиля |
| 0502 | Датчик скорости автомобиля, низкий уровень сигнала |
| 0503 | Датчик скорости автомобиля, перемежающийся сигнал |
| 0504 | Датчик педали тормоза, сигналы изменяются несогласованно |
| 0505 | Ошибка регулятора холостого хода |
| 0506 | Регулятор холостого хода заблокирован, низкие обороты |
| 0507 | Регулятор холостого хода заблокирован, высокие обороты |
| 0508 | Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на массу |
| 0509 | Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на бортовую сеть |
| 0511 | Регулятор холостого хода, цепь управления неисправна |
| 0560 | Бортовое напряжение ниже порога работоспособности системы |
| 0562 | Бортовое напряжение имеет низкий уровень |
| 0563 | Бортовое напряжение имеет высокий уровень |
| 0601 | Нет связи с иммобилизатором (BOSCH M1.5.4, BOSCH M1.5.4+, Январь-5.1.х, VS 5.1 R83) Неисправность ПЗУ блока управления (BOSCH M1.5.4N, Январь-5.1, VS 5.1 E2, Январь-7.2) или FLASH-памяти (BOSCH M7.9.7) |
| 0603 | Неисправность ОЗУ блока управления |
| 0604 | Ошибка контрольной суммы внутреннего ОЗУ контроллера |
| 0606 | Неисправно АЦП контроллера |
| 0607 | Неверный сигнал канала детонации контроллера |
| 0615 | Цепь управления реле стартера, обрыв |
| 0616 | Цепь управления реле стартера, замыкание на массу |
| 0617 | Цепь управления реле стартера, замыкание на бортовую сеть |
| 0627 | Реле бензонасоса, обрыв цепи управления |
| 0628 | Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на массу |
| 0629 | Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 0630 | Контроллер управления двигателем, VIN не запрограммирован |
| 0645 | Реле муфты компрессора кондиционера, обрыв цепи управления |
| 0646 | Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на массу |
| 0647 | Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 0650 | Лампа индикации неисправности, цепь управления неисправна |
| 0654 | Тахометр комбинации приборов, цепь управления неисправна |
| 0685 | Главное реле, обрыв цепи управления |
| 0686 | Главное реле, замыкание цепи управления на массу |
| 0687 | Главное реле, замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 0688 | Обрыв цепи питания после главного реле |
| 0690 | Замыкание цепи питания после главного реле на бортовую сеть |
| 0691 | Реле вентилятора, замыкание цепи управления на массу |
| 0692 | Реле вентилятора, замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 0693 | Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на массу |
| 0694 | Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на бортовую сеть |
| 0719 | Концевой выключатель тормоза 2, низкий уровень сигнала |
| 0724 | Концевой выключатель тормоза 2, высокий уровень сигнала |
| 0830 | Концевой выключатель сцепления, цепь неисправна |
| 0831 | Концевой выключатель сцепления, низкий уровень сигнала |
| 0832 | Концевой выключатель сцепления, высокий уровень сигнала |
| 1102 | Низкое сопротивление нагревателя датчика кислорода |
| 1115 | Неисправная цепь управления нагревом датчика кислорода |
| 1123 | Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "богатый" |






| Код | Описание |
|------|---|
| 1124 | Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "бедный" |
| 1127 | Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "богатый" |
| 1128 | Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "бедный" |
| 1135 | Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора |
| 1136 | Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "богатый" |
| 1137 | Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "бедный" |
| 1140 | Измеренная нагрузка отличается от расчетной (BOSCH M7.9.7) Неверный сигнал датчика массового расхода воздуха (BOSCH MP7.0) |
| 1141 | Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора |
| 1171 | Низкий уровень сигнала с потенциометра коррекции CO |
| 1172 | Высокий уровень сигнала с потенциометра коррекции CO |
| 1301 | Цилиндр 1, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора |
| 1302 | Цилиндр 2, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора |
| 1303 | Цилиндр 3, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора |
| 1304 | Цилиндр 4, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора |
| 1307 | Датчик неровной дороги, неверный сигнал |
| 1335 | Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Положение заслонки вне допустимого диапазона |
| 1336 | Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения дроссельной заслонки отличаются на величину порога |
| 1386 | Канал обнаружения детонации, ошибка внутреннего теста |
| 1388 | Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения педали акселератора отличаются на величину порога |
| 1389 | Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Обороты двигателя вне допустимого диапазона |
| 1390 | Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Отсутствует реакция на неисправность в системе |
| 1410 | Цель управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на бортовую сеть |
| 1425 | Цель управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на массу |
| 1426 | Цель управления клапаном продувки адсорбера, обрыв |
| 1500 | Обрыв цепи управления реле электробензонасоса |
| 1501 | Цель управления реле бензонасоса, замыкание на массу |
| 1502 | Цель управления реле бензонасоса, замыкание на бортовую сеть |
| 1509 | Цель управления регулятором холостого хода, перегрузка |
| 1513 | Цель управления регулятором холостого хода, замыкание на массу |
| 1514 | Цель управления регулятором холостого хода, обрыв или замыкание на бортовую сеть |
| 1541 | Цель управления реле бензонасоса, обрыв |
| 1545 | Отклонение действительного положения дроссельной заслонки от желаемого больше порогового значения |
| 1558 | Время возврата дроссельной заслонки в положение limp home выше порога |
| 1559 | Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона |
| 1570 | Иммобилизатор, нет положительного ответа или обрыв цепи |
| 1571 | Иммобилизатор, неверный сигнал |
| 1572 | Иммобилизатор, неверный сигнал |
| 1573 | Иммобилизатор, неверный сигнал |
| 1578 | Привод дроссельной заслонки, значение адаптации вне допустимого диапазона |
| 1600 | Нет связи с иммобилизатором |
| 1602 | Пропадание напряжения бортовой сети |
| 1603 | Неисправность ЭСПЗУ блока управления |
| 1606 | Датчик неровной дороги, неверный сигнал |
| 1612 | Ошибка сброса процессора |

| Код | Описание |
|------|---|
| 1616 | Датчик неровной дороги, низкий сигнал |
| 1617 | Датчик неровной дороги, высокий сигнал |
| 1620 | Неисправность ПЗУ блока управления |
| 1621 | Неисправность ОЗУ блока управления |
| 1622 | Неисправность ЭСППЗУ блока управления |
| 1632 | Электропривод дроссельной заслонки, неисправность пружины 1 |
| 1633 | Электропривод дроссельной заслонки, неисправность пружины 2 |
| 1634 | Электропривод дроссельной заслонки, неисправность процедуры адаптации |
| 1635 | Электропривод дроссельной заслонки, неисправность адаптации закрытого положения |
| 1636 | Электропривод дроссельной заслонки, неисправность адаптации обесточенного положения |
| 1640 | Электрически перепрограммируемая память, ошибка теста чтение-запись |
| 1689 | Сбой функционирования памяти ошибок |
| 1750 | Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 1 на бортовую сеть |
| 1751 | Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, обрыв цепи упр. обмотки 1 |
| 1752 | Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 1 на массу |
| 1753 | Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 2 на бортовую сеть |
| 1754 | Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, обрыв цепи упр. обмотки 2 |
| 1755 | Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 2 на массу |
| 2100 | Привод дроссельной заслонки, обрыв цепи |
| 2102 | Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на массу |
| 2103 | Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на бортовую сеть |
| 2104 | Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение двигателя режимом ОМЧВ |
| 2105 | Неисправен модуль мониторинга контроллера |
| 2106 | Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение по мощности |
| 2110 | Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение по оборотам |
| 2111 | Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ошибка открытия |
| 2112 | Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ошибка закрытия |
| 2120 | Датчик положения педали акселератора 1, неисправность входной цепи |
| 2122 | Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения |
| 2123 | Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения |
| 2125 | Датчик положения педали акселератора 2, неисправность входной цепи |
| 2127 | Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения |
| 2128 | Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения |
| 2135 | Датчики положения дроссельной заслонки, напряжения датчиков отличаются на величину порога |
| 2138 | Датчики положения педали акселератора, напряжения датчиков отличаются на величину порога |
| 2173 | Система управления электроприводом дроссельной заслонки, высокий расход воздуха |
| 2175 | Система управления электроприводом дроссельной заслонки, низкий расход воздуха |
| 2176 | Привод дроссельной заслонки, адаптация ни разу проведена не была |
| 2187 | Система топливоподачи, проверка бедности состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи больше верхнего порогового значения |
| 2188 | Система топливоподачи, проверка богатости состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи меньше нижнего порогового значения |

| Код | Описание |
|------|--|
| 2299 | Концевой выключатель педали тормоза, несоответствие с сигналом акселератора |
| 2301 | Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 2303 | Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 2304 | Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на массу |
| 2305 | Катушка зажигания цилиндра 3, замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 2307 | Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на бортовую сеть |
| 2310 | Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на массу |



Система отопителя и кондиционера (САУО-САУКУ) автомобилей LADA

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|---|---|---|
|  |  или  | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера. |






Перечень кодов неисправностей САУО/САУКУ автомобилей LADA

| Код | Описание |
|------|--|
| 1325 | Цепь датчика температуры воздуха салона неисправна |
| 1326 | Цепь датчика температуры воздуха салона работает неустойчиво |
| 1327 | Цепь датчика температуры воздуха салона замкнута на массу |
| 1328 | Цепь датчика температуры воздуха салона оборвана |
| 1335 | Цепь датчика температуры воздуха салона неисправна |
| 1336 | Цепь датчика температуры воздуха салона работает неустойчиво |
| 1337 | Цепь датчика температуры воздуха салона замкнута на массу |
| 1338 | Цепь датчика температуры воздуха салона оборвана |
| 1375 | Датчик температуры испарителя неисправен |
| 1376 | Канал обмена датчика температуры испарителя работает неустойчиво |
| 1377 | Канал обмена датчика температуры испарителя замкнут на массу |
| 1378 | Канал обмена датчика температуры испарителя оборван |
| 1382 | Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, неисправна |
| 1383 | Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, работает неустойчиво |
| 1384 | Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, замкнута на массу |
| 1385 | Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, оборвана |
| 1386 | Цепь датчика положения вала моторедуктора, неисправна |
| 1387 | Цепь датчика положения вала моторедуктора, работает неустойчиво |
| 1388 | Цепь датчика положения вала моторедуктора, замкнута на массу |
| 1389 | Цепь датчика положения вала моторедуктора, оборвана |
| 1410 | Цепь моторедуктора заслонки воздухосмешения, неисправна |
| 1411 | Цепь моторедуктора заслонки воздухосмешения, работает неустойчиво |
| 1412 | Цепь моторедуктора заслонки воздухосмешения, замкнута на массу |
| 1413 | Цепь моторедуктора заслонки воздухосмешения, оборвана |
| 1435 | Цепь сигнала запроса включения кондиционера неисправна |
| 1439 | Цепь управления реле управления вентилятором отопителем неисправна |
| 1607 | Внутренняя ошибка (ошибка измерения) |
| 1608 | Ошибка инициализации |
| 1860 | Высокое напряжение питания |
| 1861 | Низкое напряжение питания |
| 9335 | Цепь датчика температуры воздуха салона неисправна |
| 9337 | Цепь датчика температуры воздуха салона замкнута на массу |
| 9338 | Цепь датчика температуры воздуха салона оборвана |
| 9345 | Цепь датчика температуры наружного воздуха неисправна |
| 9347 | Цепь датчика температуры наружного воздуха замкнута на массу |

| Код | Описание |
|------|---|
| 9348 | Цепь датчика температуры наружного воздуха оборвана |
| 9355 | Цепь датчика температуры воды в отопителе неисправна |
| 9357 | Цепь датчика температуры воды в отопителе замкнута на массу |
| 9358 | Цепь датчика температуры воды в отопителе оборвана |
| 9375 | Датчик температуры испарителя неисправен |
| 9377 | Канал обмена датчика температуры испарителя замкнут на массу |
| 9378 | Канал обмена датчика температуры испарителя оборван |
| 9384 | Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, замкнута на массу |
| 9385 | Цепь электродвигателя датчика температуры воздуха салона, оборвана |
| 9386 | Цепь датчика положение заслонки воздушосмещения неисправна |
| 9388 | Цепь датчика положение заслонки воздушосмещения замкнута на массу |
| 9389 | Цепь датчика положение заслонки воздушосмещения оборвана |
| 9391 | Цепь датчика положение заслонки воздушораспределения неисправна |
| 9393 | Цепь датчика положение заслонки воздушораспределения замкнута на массу |
| 9394 | Цепь датчика положение заслонки воздушораспределения оборвана |
| 9396 | Цепь датчика положение заслонки рециркуляции неисправна |
| 9398 | Цепь датчика положение заслонки рециркуляции замкнута на массу |
| 9399 | Цепь датчика положение заслонки рециркуляции оборвана |
| 9410 | Цепь моторедуктора заслонки воздушосмещения, неисправна |
| 9412 | Цепь моторедуктора заслонки воздушосмещения, замкнута на массу |
| 9413 | Цепь моторедуктора заслонки воздушосмещения, оборвана |
| 9420 | Выход обмотки 1 моторедуктора воздушораспределения замкнут на массу |
| 9421 | Выход обмотки 1` моторедуктора воздушораспределения замкнут на массу |
| 9422 | Выход обмотки 2 моторедуктора воздушораспределения замкнут на массу |
| 9423 | Выход обмотки 2` моторедуктора воздушораспределения замкнут на массу |
| 9426 | Цепь обмотки 1 моторедуктора воздушораспределения оборвана |
| 9427 | Цепь обмотки 2 моторедуктора воздушораспределения оборвана |
| 9435 | Цепь сигнала запроса включения кондиционера неисправна |
| 9440 | Цепь управления вентилятором отопителя неисправна |
| 9450 | Цепь моторедуктора воздушораспределения неисправна (замыкание выводов моторедуктора воздушосмещения) |
| 9452 | Цепь моторедуктора воздушораспределения замкнута на массу |
| 9453 | Цепь моторедуктора воздушораспределения оборвана |
| 9460 | Цепь моторедуктора заслонки рециркуляции неисправна (замыкание выводов моторедуктора воздушосмещения) |
| 9462 | Цепь моторедуктора заслонки рециркуляции замкнута на массу |
| 9463 | Цепь моторедуктора заслонки рециркуляции оборвана |
| 9607 | Внутренняя ошибка контроллера |
| 9860 | Высокое напряжение питания |
| 9861 | Низкое напряжение питания |



Иммобилизатор (АПС) автомобилей LADA

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|---|---|---|
|  |  или  | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера. |

Перечень кодов неисправностей иммобилизатора

| Код | Описание |
|------|--|
| 6001 | Иммобилизатор не снят с охраны своим ключем |
| 6002 | Иммобилизатор не обнаружил транспондер в замке зажигания |

| Код | Описание |
|------|--|
| 6003 | Контроллер СУД не запросил разрешения на запуск |
| 6004 | Контроллер СУД не разрешил запуск двигателя для полученного пароля |
| 6005 | Иммобилизатор не смог записать данные во внутреннюю память |
| 6006 | Ошибка хранения черного ключа. Восстановление невозможно |
| 6007 | Ошибка хранения красного ключа. Восстановление невозможно |
| 6008 | Контроллер СУД сообщает, что он находится в необученном состоянии |
| 6009 | Связь между иммобилизатором и контроллером отсутствует |
| 6010 | Ошибка хранения информации о состоянии системы. Восстановление невозможно |
| 6011 | Контроллер СУД выдал признак ошибки, в заключительной сессии идентификации |
| 6012 | Контроллер СУД не запросил заключительную сессию идентификации. |
| 6013 | Неисправность цепи управления плафоном внутреннего освещения салона. |
| 6014 | Обнаружен неформатированный транспондер |
| 6015 | Неисправность цепи антенны |
| 6016 | Цепь управления плафоном освещения салона замкнута на «массу» |
| 6017 | Цепь управления плафоном освещения салона замкнута на бортовую сеть |
| 6020 | Ошибка при идентификации транспондера |
| 6021 | Ошибка при обучении |
| 6022 | Ошибка при обучении |
| 6023 | АПС обнаружил включенный ближний свет при выключенных габаритных огнях |
| 6024 | АПС обнаружил включенные ПТФ при выключенных габаритных огнях |
| 6025 | АПС обнаружил включенные огни заднего хода при выключенном зажигании |
| 6026 | Ошибки при коммуникации по LIN |
| 6030 | Ошибка EEPROM |
| 6031 | Ошибка EEPROM |
| 6032 | Ошибка EEPROM |

Электропакет (ЭП) автомобилей LADA

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------------|------------------------|---|
| | или | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей Нажатие на кнопку (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера. |

Перечень кодов неисправностей электропакета






| Код | Описание |
|------|--|
| 8001 | Указатель поворотов левого борта, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8002 | Указатель поворотов левого борта, обрыв или перегорела одна из ламп 21 W |
| 8003 | Указатель поворотов правого борта, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8004 | Указатель поворотов правого борта, обрыв или перегорела одна из ламп 21 W |
| 8005 | Моторедуктор водительской двери, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8006 | Моторедуктор водительской двери, обрыв цепи |
| 8007 | Моторедукторы пассажирских дверей, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8008 | Моторедукторы пассажирских дверей, обрыв цепи или неисправность моторедуктора |
| 8009 | Моторедуктор задней двери, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8010 | Моторедуктор задней двери, обрыв цепи |
| 8011 | Электростеклоподъемник передней левой двери, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8012 | Электростеклоподъемник передней левой двери, обрыв цепи |
| 8013 | Электростеклоподъемник передней правой двери, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8014 | Электростеклоподъемник передней правой двери, обрыв цепи |

| Код | Описание |
|------|--|
| 8015 | Электростеклоподъемник задней левой двери, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8016 | Электростеклоподъемник задней левой двери, обрыв цепи |
| 8017 | Электростеклоподъемник задней правой двери, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8018 | Электростеклоподъемник задней правой двери, обрыв цепи |
| 8019 | Управление электрическим зеркалом левой двери, неисправность цепи |
| 8021 | Управление электрическим зеркалом правой двери, неисправность цепи |
| 8023 | Обогрев электрического зеркала левой двери, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8024 | Обогрев электрического зеркала левой двери, обрыв цепи |
| 8025 | Обогрев электрического зеркала правой двери, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8026 | Обогрев электрического зеркала правой двери, обрыв цепи |
| 8027 | Реле ПТФ, замыкание на бортовую сеть |
| 8028 | Реле ПТФ, замыкание на массу или обрыв цепи |
| 8029 | Реле дополнительного звукового сигнала, замыкание на бортовую сеть |
| 8030 | Реле дополнительного звукового, замыкание на массу или обрыв цепи |
| 8031 | Ошибка связи с МДВ, нет связи по LIN |
| 8033 | Ошибка связи с контроллером СУД, нет связи по W-Line |
| 8035 | Общий провод левого борта, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8037 | Общий провод правого борта, замыкание на массу или перегрузка цепи |
| 8039 | Неисправность входной цепи габаритных огней |
| 8040 | Неисправность входной цепи ближнего света фар |
| 8041 | Неисправность входной цепи обогрева заднего стекла |
| 8042 | Неисправность входной цепи огней заднего хода |
| 8044 | Неисправность цепи чтения кодовых ключей |
| 8045 | Использован неверный кодовый ключ |
| 8046 | Использован неисправный кодовый ключ |
| 8050 | Ошибка EEPROM, ошибка записи EEPROM |
| 8051 | Ошибка EEPROM, ошибка CRC |
| 8052 | Пропадание напряжения бортсети |
| 9001 | Низкое напряжение батареи |
| 9002 | Высокое напряжение при срабатывании моторедукторов |
| 9003 | Недостаточный ток при срабатывании моторедукторов |
| 9004 | Перегрузка по току при срабатывании моторедукторов |
| 9005 | Недостаточный ток при срабатывании указателей поворотов |
| 9006 | Перегрузка по току при срабатывании указателей поворотов |
| 9007 | Неисправность в цепи звукового сигнала |
| 9008 | Перегрев моторедукторов |
| 9014 | Неожиданный сброс микросхемы приемника |
| 9015 | Нет связи с контроллером СУД |
| 9016 | Ошибка записи/чтения внутреннего EEPROM |
| 9017 | Рассинхронизация счетчика пульта дистанционного управления |
| 9018 | Сброс контроллера электропакета |
| 9106 | Неисправность цепи блокировки багажника |
| 9154 | Залипание кнопки ЭСП задней левой двери расположенной в двери |
| 9160 | Неисправность цепи управления ЭСП передней левой двери (обрыв или замыкание на «массу») |
| 9165 | Неисправность цепи управления ЭСП передней правой двери (обрыв или замыкание на «массу») |
| 9170 | Неисправность цепи управления ЭСП задней левой двери (обрыв или замыкание на «массу») |
| 9175 | Неисправность цепи управления ЭСП задней правой двери (обрыв или замыкание на «массу») |

| Код | Описание |
|------|--|
| 9180 | Неисправность цепи управления указателем поворота левого борта (обрыв или замыкание на «массу») |
| 9185 | Неисправность цепи управления указателем поворота правого борта (обрыв или замыкание на «массу») |
| 9190 | Неисправность цепи управления моторедукторами дверей (обрыв или замыкание на «массу») |
| 9300 | Неисправность управления пассажирским зеркалом по вертикали (обрыв, замыкание на «массу») |
| 9305 | Неисправность управления пассажирским зеркалом по горизонтали (обрыв, замыкание на «массу») |
| 9310 | Замыкание на бортовую сеть в цепи управления пассажирским зеркалом |
| 9400 | Внутренние ошибки контроллера электропакета |
| 9420 | Напряжение питания вне рабочего диапазона |
| 9440 | Залипание кнопок ЭСП правого борта расположенных в дверях |



Антиблокировочная система управления тормозами (АБС) автомобилей LADA

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|---|---|---|
|  |  или  | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера. |




Перечень кодов неисправностей антиблокировочной системы тормозов

| Код | Описание |
|------|--|
| 4035 | Неисправность датчика скорости переднего левого колеса |
| 4040 | Неисправность датчика скорости переднего правого колеса |
| 4045 | Неисправность датчика скорости заднего левого колеса |
| 4050 | Неисправность датчика скорости заднего правого колеса |
| 4060 | Отказ в цепи выпускного переднего левого электромагнитного клапана (ЭМК) |
| 4065 | Отказ в цепи впускного переднего левого ЭМК |
| 4070 | Отказ в цепи выпускного переднего правого ЭМК |
| 4075 | Отказ в цепи впускного переднего правого ЭМК |
| 4080 | Отказ в цепи выпускного заднего левого ЭМК |
| 4085 | Отказ в цепи впускного заднего левого ЭМК |
| 4090 | Отказ в цепи выпускного заднего правого ЭМК |
| 4095 | Отказ в цепи впускного заднего правого ЭМК |
| 4110 | Отказ в цепи электродвигателя возвратного насоса |
| 4121 | Отказ в цепи реле включения напряжения питания ЭМК |
| 4161 | Отказ в цепи выключателя сигнала торможения |
| 4245 | Ошибка при измерении частоты ДСК |
| 4550 | Внутренняя неисправность ЭБУ |
| 4660 | Неверная информация в ЕЕПРОМ |
| 4800 | Напряжение питания ниже или выше рабочего диапазона |



Электромеханический усилитель руля (ЭМУР) автомобилей LADA

| Обозначение | Отображение | Описание |
|-------------|-------------|----------|
|-------------|-------------|----------|

| | | |
|---|---|---|
| параметра | на дисплее | |
|  |  или  | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши \diamond (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера. |

Перечень кодов неисправностей электроусилителя

| Код | Описание |
|------|--|
| 5011 | Цепь сигнала оборотов двигателя автомобиля, отсутствие сигнала |
| 5012 | Цепь сигнала датчика скорости автомобиля, отсутствие сигнала |
| 5013 | Напряжение бортсети автомобиля ниже минимального порога |
| 5014 | Напряжение на замке зажигания ниже минимального порога |
| 5021 | Напряжение основного вывода датчика момента |
| 5022 | Напряжение контрольного вывода датчика момента |
| 5023 | Неверный сигнал основного и/или контрольного вывода датчика момента |
| 5024 | Датчик момента, отсутствие сигнала |
| 5031 | Датчик положения рулевого вала, неисправность цепи основного сигнала, либо несоответствие допустимому диапазону |
| 5032 | Датчик положения рулевого вала, неисправность цепи контрольного сигнала, либо несоответствие допустимому диапазону |
| 5033 | Датчик положения рулевого вала, отсутствие питания |
| 5041 | Датчик положения ротора двигателя, неисправность цепи фазы А либо несоответствие допустимому диапазону |
| 5042 | Датчик положения ротора двигателя, неисправность цепи фазы В либо несоответствие допустимому диапазону |
| 5043 | Датчик положения ротора двигателя, неисправность цепи фазы С либо несоответствие допустимому диапазону |
| 5044 | Неверная последовательность датчика положения ротора двигателя |
| 5045 | Датчик положения ротора двигателя, отсутствие питания |
| 5050 | Замыкание на массу в силовых цепях |
| 5051 | Двигатель, превышение тока через фазную обмотку А |
| 5052 | Двигатель, превышение тока через фазную обмотку В |
| 5053 | Двигатель, превышение тока через фазную обмотку С |
| 5054 | Двигатель, обрыв фазных обмоток |
| 5055 | Двигатель, обрыв фазной обмотки А |
| 5056 | Двигатель, обрыв фазной обмотки В |
| 5057 | Двигатель, обрыв фазной обмотки С |
| 5058 | Двигатель, замыкание фазных обмоток |
| 5059 | Замыкание обмотки фазы А двигателя |
| 5060 | Замыкание обмотки фазы В двигателя |
| 5061 | Замыкание обмотки фазы С двигателя |
| 5070 | Неисправность не опознана |
| 5071 | Блок управления, ошибка ОЗУ электронного блока |
| 5072 | Блок управления, ошибка ПЗУ электронного блока |
| 5073 | Блок управления, ошибка EEPROM электронного блока |
| 5074 | Реле электронного блока |
| 5075 | Блок управления, превышение температуры радиатора |
| 5076 | Напряжение питания элементов ЭБУ ниже минимального порога |
| 5077 | Напряжение на силовых конденсаторах ниже минимального порога |
| 5078 | Время заряда силовых конденсаторов |
| 5079 | Ток одной из фазных обмоток выше максимального порога |
| 5080 | Пробой как минимум одного из верхних силовых транзисторов |

Ldb7**Модуль двери водителя (МДВ) автомобилей LADA**

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------------|-----------------------------------|---|
| Erro | [01 или 0118 | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши \diamond (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера. |

Перечень кодов неисправностей модуля двери водителя

| Код | Описание |
|------|---|
| 9244 | Короткое замыкание на общий провод цепи управления пассажирским зеркалом по вертикали |
| 9245 | Обрыв цепи управления пассажирским зеркалом по вертикали |
| 9246 | Короткое замыкание на общий провод цепи управления пассажирским зеркалом по горизонтали |
| 9247 | Обрыв цепи управления пассажирским зеркалом по горизонтали |
| 9250 | Замыкание на провод питания в цепи управления пассажирским зеркалом по горизонтали |
| 9251 | Замыкание на провод питания в цепи управления пассажирским зеркалом по вертикали |
| 9252 | Залипание клавиш модуля двери водителя |
| 9257 | Ошибка связи по LIN |
| 9230 | Ошибка EEPROM |

Ldb8**Система управления надувной подушкой безопасности (СНПБ) автомобилей LADA**

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------------|-----------------------------------|---|
| Erro | [01 или 0118 | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши \diamond (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера. |

Перечень кодов неисправностей системы надувных подушек безопасности

| Код | Описание |
|------|--|
| 9000 | Внутренняя ошибка |
| 9001 | Неисправность ремня безопасности пассажира |
| 9002 | Неисправность ремня безопасности водителя |
| 9003 | Неисправность подушки безопасности водителя |
| 9004 | Неисправность подушки безопасности пассажира |
| 9040 | Неисправность сигнализатора диагностики |
| 9042 | Неверное напряжение питания |
| 9044 | Внутренняя ошибка |

LC62

Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E1)

LC63

Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E2)

LC64

Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E3)





| | |
|-------------|---|
| LC65 | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E4) |
| LC66 | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E5) |
| LC67 | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E6) |
| LC68 | Электронная система автомобилей LADA (по CAN – адрес 7E7) |

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------------|-----------------------------------|---|
| Erro | C 01 или 0118 | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши \diamond (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера. |

| | |
|-------------|---|
| rEL1 | Электронная система управления двигателем (ЭСУД) автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3132) |
| rEL2 | Электронная система управления двигателем (ЭСУД) автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3134) |
| rELA | Электронная система управления двигателем (ЭСУД) автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3132 или EMS 3134 автоматическое определение) |

С помощью клавиши \odot (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу).

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|------------------------|-----------------------------------|---|
| Erro | C 01 или 0118 | Вывод количества прочитанных кодов неисправностей ЭСУД Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши \diamond (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера ЭСУД. |
| NAHP | 12.0 | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
| t_o°C | 090 | Температура охлаждающей жидкости |
| PACt | 009 | Часовой расход топлива |
| dL8n | 05.00 | Время впрыска топлива |
| SPEd | 010 | Текущая скорость автомобиля |
| obor | 1000 | Текущие обороты двигателя |
| dros | 003 | Положение дроссельной заслонки |
| t_v°C | 020 | Температура воздуха на впуске в двигатель |
| duov | 020 | Давление воздуха на впуске |

| Обозначение параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|---|---|--|
|  |  | Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора |
|  |  | Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора |

Если параметр не поддерживается блоком управления, то на экране вместо значения будет



Перечень кодов неисправностей


| Код | Описание |
|------|--|
| 0105 | Неисправность датчика давления воздуха |
| 0106 | Неисправность датчика давления воздуха. Выход сигнала из допустимого диапазона |
| 0110 | Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха |
| 0115 | Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости |
| 0120 | Неисправность датчика положения дроссельной заслонки |
| 0130 | Датчик кислорода до нейтрализатора, неисправен |
| 0135 | Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, неисправен |
| 0136 | Датчик кислорода после нейтрализатора, неисправен |
| 0141 | Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, неисправен |
| 0201 | Цепь управления форсункой цилиндра №1 неисправна |
| 0202 | Цепь управления форсункой цилиндра №2 неисправна |
| 0203 | Цепь управления форсункой цилиндра №3 неисправна |
| 0204 | Цепь управления форсункой цилиндра №4 неисправна |
| 0230 | Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонасоса) неисправна |
| 0300 | Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания |
| 0301 | Обнаружены пропуски зажигания в 1-ом цилиндре |
| 0302 | Обнаружены пропуски зажигания во 2-ом цилиндре |
| 0303 | Обнаружены пропуски зажигания в 3-ем цилиндре |
| 0304 | Обнаружены пропуски зажигания в 4-ом цилиндре |
| 0325 | Цепь датчика детонации неисправна |
| 0335 | Датчик положения коленчатого вала неисправен |
| 0339 | Сигнал датчика положения коленчатого вала перемежающийся |
| 0340 | Датчик положения распределительного вала неисправен |
| 0351 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «А» неисправны |
| 0352 | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «В» неисправны |
| 0400 | Система рециркуляции отработанных газов неисправна |
| 0401 | Система рециркуляции отработанных газов неэффективна |
| 0403 | Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна |
| 0420 | Эффективность системы катализаторов ниже порога |
| 0440 | Контроль системы улавливания паров бензина неисправен |
| 0443 | Управление клапаном продувки системы «EVAP» неисправен |
| 0500 | Датчик скорости автомобиля неисправен |
| 0505 | Система поддержания холостого хода неисправна |
| 0530 | Датчик давления хладагента кондиционера неисправен |
| 1001 | Неисправность цепи питания VBR |
| 1002 | Неисправность цепи питания APC |
| 1003 | Неисправность связи с ABS |
| 1004 | Неисправность связи с АКПП |
| 1005 | Неисправность связи с климатом |
| 1006 | Неисправность связи с иммобилизатором |

| Код | Описание |
|------|--|
| 1007 | Неисправность скорости колес |
| 1008 | Неисправность связи ЭСУД с ГБО |
| 1009 | Неисправность плохая "масса" |
| 1010 | Неисправность цепи лампы перегрева |
| 1011 | Неисправность цепи сигнальной лампы |
| 1012 | Неисправность цепи реле муфты кондиционера |
| 1013 | Неисправность цепи реле вентилятора №2 |
| 1014 | Неисправность цепи реле вентилятора №1 |
| 1015 | Неисправность цепи реле помпы |
| 1016 | Неисправность цепи исполнительного механизма |
| 1017 | Неисправность цепи лампы MIL |
| 1018 | Неисправность электронагревателя датчика кислорода |
| 1019 | Неисправность электронагревателя датчика кислорода |
| 1020 | Неисправность механической блокировки EGR |
| 1021 | Неисправность цепи фазорегулятора |
| 1022 | Неисправность цепи электронного дросселя |
| 1023 | Неисправность подачи топлива |
| 1024 | Пропуски зажигания, влияющие на токсичность |
| 1025 | Неисправность датчиков кислорода |
| 1603 | Ошибка ПЗУ |

Infid Настройка прибора

| Номер параметра | Отображение на дисплее | Описание |
|-----------------|------------------------|---|
| П.01 | U 132 | Отображение значения напряжения измеряемого тестером |
| П.02 | U 01 | Отображение версии ПО |
| П.03 | AT00 | Настройка режима автоматического включения диагностики 00 - выключен 01 - Электронная система управления двигателем (ЭСУД) автомобилей LADA (автоматический поиск протокола связи) 02 - Электронная система управления двигателем (ЭСУД) по стандарту OBD-2 (автоматический поиск протокола связи) 03 - Электронная система управления двигателем (ЭСУД) автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3132 или EMS 3134 автоматическое определение) |
| П.04 | Kn01 | Подстройка режима обмена по KWP Доступные параметры 00-04 |

7. Окончание работы

После окончания диагностики, выйдете из режима диагностики системы в меню выбора типа диагностируемой системы, нажатием клавиши  (Выход). Выключите "зажигание" автомобиля и отключите кабель сканера ""ШТАТ DST-mini" от диагностического разъема автомобиля.

8. Обновление ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-mini"

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-mini" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Для обновления ПО диагностического сканера "ШТАТ DST-mini" необходимо зайти на наш сайт www.shtat-deluxe.nethouse.ru.

9. Решение проблем связанных с диагностическим сканером "ШТАТ DST-mini"

| Проблема | Возможные неисправности |
|--|---|
| При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается сканер "ШТАТ DST-mini" | <ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте присутствие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. • Неисправен сканер "ШТАТ DST-mini" или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия |
| Отсутствует связь между тестером и диагностируемой системой | <ul style="list-style-type: none"> • Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". • Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). • Отсутствует диагностируемый блок. • Неисправен сканер "ШТАТ DST-mini" – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия |

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте.

Производство НИЛ-15 ТГУ.

www.shtat.ru

Адрес электронной почты: shtat-tilt@bk.ru или dst-mini@mail.ru