

# ШТАТ ДСТ ЭКСПРЕСС-УНИВЕРСАЛ. (Версия ПО 10)

## Автомобили марки KIA.

### Перечень параметров при диагностике различных систем

#### Система "Двигатель"

Электронная система управления двигателем автомобилей KIA RIO(JB) (2005-2011) (1.4/1.6)  
контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT

Отображение на экране	ECU CAN Type 1
-----------------------	----------------

**Меню:** Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

**Меню:** Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Кэфф.коррек.впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
15	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %

**Меню:** Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэфф.прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Байт состояния 6	Байт состояния 6
14	Байт состояния 7	Байт состояния 7
15	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
16	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
17	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
18	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
19	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
20	Долгосроч.коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
21	Долгосроч.коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
22	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
23	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
24	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
25	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
26	Текущ.полож. распредел	Фактическое положение распредвала

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Переключатель диапазона КПП
3	Состояние кондиционера Вкл.
4	Переключатель кондиционера
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Лампа-индикатор неисправностей (MIL)
1	Компрессор кондиционера
2	Нет значения
3	Состояние реле вентилятора (низкая скорость)
4	Состояние реле вентилятора (высокая скорость)
5	Нет значения
6	Признак включения зажигания
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Полностью открытый дроссель (WOT)
2	Статус отсечки топлива
3	Сигнал прокрутки
4	Работа кислородного датчика -Датчик 1
5	Реле управления MFI (Главное реле)
6	Статус синхронизации-СКР/СМР
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Статус топливной системы (Регулировка коррекции A/F)
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Обнаружение детонации
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Статус работы двигателя
6	CVVT Статус активации (Регулировка распредвала)
7	Нет значения

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Работа кислородного датчика -Датчик 1
3	Нет значения
4	Работа кислородного датчика -Датчик 2
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Состояние продувки адсорбера
1	Фаза включения адсорбера
2	Состояние регулировки холостых оборотов
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

**Меню: Каналы АЦП**

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

**Меню: Управление**

№	Отображение на экране	Описание
1	Упр. форсункой 1	Управление форсункой 1 цилиндра
2	Упр. форсункой 2	Управление форсункой 2 цилиндра
3	Упр. форсункой 3	Управление форсункой 3 цилиндра
4	Упр. форсункой 4	Управление форсункой 4 цилиндра
5	Кат. зажиг. 1 ц.	Управление катушкой зажигания 1 цилиндра
6	Кат. зажиг. 2 ц.	Управление катушкой зажигания 2 цилиндра
7	Кат. зажиг. 3 ц.	Управление катушкой зажигания 3 цилиндра
8	Кат. зажиг. 4 ц.	Управление катушкой зажигания 4 цилиндра

№	Отображение на экране	Описание
9	Реле бензонасоса	Управление реле бензонасоса
10	Реле вентилятора	Управление реле вентилятора
11	Реле вентил. 2	Управление реле вентилятора 2
12	Реле А/С	Управление реле А/С (муфты компрессора)
13	Лампа СЕ	Управление лампой СЕ

**Электронная система управления двигателем автомобилей KIA CEED (ED) (2006-2012) (1.4/1.6), CEED (JD) (2013-2015) (1.4/1.6), CERATO (TD) (2011-2013) (1.6), CERATO (YD) (2013-2015) (1.6/2.0), RIO (QBR) (2012-2016) (1.4/1.6), RIO (UB) (2012-2015) (1.2/1.4) контроллер Bosch ME17.9.11**

Отображение на экране	ECU CAN Type 2
-----------------------	----------------

**Меню:** Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

**Меню:** Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Кэфф. коррек. впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
13	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
14	Положение педали газ	Положение педали газа

**Меню:** Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэфф. прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
14	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
15	Наружная температ. С	Температура наружного воздуха, С
16	Уров. топлива в баке	Уровень топлива
17	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
18	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
19	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
20	Долгосроч.коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
21	Долгосроч.коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
22	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
23	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
24	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
25	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
26	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
27	Напряжение на ДК 3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
28	Напряжение на ДК 4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)
29	Долгоср.коррек. XX 2	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу в блоке цилиндров 2
30	Долгоср.коррек. ЧН 2	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках в блоке цилиндров 2
31	Открытие РХХ, %	Режим открытия РДВ
32	Закрытие РХХ, %	Сквашность закрывающей обмотки РДВ

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Лампа-индикатор неисправностей включена
1	Признак включения зажигания
2	Топливный насос ВКЛ.
3	Главное реле ВКЛ.
4	Нет значения
5	Условие отсечки подачи топлива
6	Успокоитель работает
7	Anti-jerk Function is Active by Workshop Testor

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Кодировка вариантов
1	Переключатель педали сцепления (только для МТ)
2	Состояние вождения - D,R (только для АТ)
3	Положение рычага переключения передач-D (только для АТ)
4	Запрос о регулировке крутящего момента для переключения передач
5	Сигнал WSS от ABS
6	Open Lock-up Clutch by Workshop Testor
7	Контейнер этилированного топлива

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Переключатель тормозной педали работает
3	Переключатель стоп-сигнала работает
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Рабочее состояние двигателя Частичная нагрузка
3	Ограничение позитивного градиента крутящего момента Работает Амортизация ударов от нагрузки
4	Рабочее состояние двигателя Полная нагрузка
5	Признак холостого хода
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Активация реле запуска хода
2	Состояние Запуск
3	Синхронизация выполнена
4	Состояние контроллера холостого хода Работает
5	Регистрация ETC завершена успешно
6	Нет значения
7	Встроенная система ETC

**Меню:** Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
2	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
3	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
4	Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
5	Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
6	Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
7	Напряж. АЦП на ДППГ 1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
8	Напряж. АЦП на ДППГ 2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
9	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе
10	Напряж. АЦП на ДТНВ	Температура окружающего воздуха Напряжение
11	Напряж. АЦП на ДБарД	Напряжение датчика барометрического давления

**Электронная система управления двигателем автомобилей KIA Ceed(ED) (2006-2012) (2.0), CERATO (LD) (2007-2009) (2.0) контроллер Continental Sim2K-47**

Отображение на экране	ECU CAN Type 3
-----------------------	----------------

**Меню:** Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

**Меню:** Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С

№	Отображение на экране	Описание
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Кэфф.коррек.впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
15	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С

**Меню: Доп.параметры**

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэфф.прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты ХХ	Обороты двигателя на ХХ задаваемые контроллером ЭСУД
8	Счет.ПВ, нейтрализат	Суммарный счетчик пропусков зажигания, влияющих на работоспособность нейтрализатора
9	Общий счетчик ПВ,ц.1	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 1
10	Общий счетчик ПВ,ц.2	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 2
11	Общий счетчик ПВ,ц.3	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 3
12	Общий счетчик ПВ,ц.4	Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 4
13	УОЗ при детонац.,ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
14	УОЗ при детонац.,ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
15	УОЗ при детонац.,ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
16	УОЗ при детонац.,ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
17	Байт состояния 5	Байт состояния 5
18	Байт состояния 6	Байт состояния 6
19	Байт состояния 7	Байт состояния 7
20	Эффек.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
21	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
22	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
23	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
24	Долгосроч.коррек. ХХ	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
25	Долгосроч.коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
26	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
27	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
28	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
29	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
30	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %

**Меню: Каналы АЦП**

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж.АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж.АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж.АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

**Электронная система управления двигателем автомобилей KIA CEED (ED) (2006-2012) (1.4/1.6), CERATO (LD) (2007-2009) (1.6), CERATO (TD) (2009-2010) (1.6) контроллер M(G)7.9.8 с системой CVVT**

Отображение на экране	ECU CAN Type 4
-----------------------	----------------

**Меню: Ошибки**

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

**Меню: Параметры**

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)

№	Отображение на экране	Описание
12	Положение РХХ	Положение регулятора холостого хода
13	Кэфф.коррек.впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
14	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
15	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %

**Меню: Доп.параметры**

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Кэфф.прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	УОЗ при детонац.ц.1	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1
9	УОЗ при детонац.ц.2	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2
10	УОЗ при детонац.ц.3	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3
11	УОЗ при детонац.ц.4	Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4
12	Байт состояния 5	Байт состояния 5
13	Байт состояния 6	Байт состояния 6
14	Байт состояния 7	Байт состояния 7
15	Эффе.крутящ.момента	Расчётная эффективность крутящего момента
16	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
17	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
18	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
19	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
20	Долгосроч.коррек. XX	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на холостом ходу
21	Долгосроч.коррек. ЧН	Кэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
22	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
23	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
24	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
25	Адаптация дросселя	Адаптация дросельной заслонки, %
26	Текущ.полож. распред	Фактическое положение распредвала

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Переключатель диапазона КПП
3	Состояние кондиционера Вкл.
4	Переключатель кондиционера
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Лампа-индикатор неисправностей (MIL)
1	Компрессор кондиционера
2	Нет значения
3	Состояние реле вентилятора (низкая скорость)
4	Состояние реле вентилятора (высокая скорость)
5	Нет значения
6	Признак включения зажигания
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Полностью открытый дроссель (WOT)
2	Статус отсечки топлива
3	Сигнал прокрутки
4	Работа кислородного датчика -Датчик 1
5	Реле управления MFI (Главное реле)
6	Статус синхронизации-СКР/СМР
7	Нет значения

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Статус топливной системы (Регулировка коррекции A/F)
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Обнаружение детонации
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Статус работы двигателя
6	CVVT Статус активации (Регулировка распредвала)
7	Нет значения

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Работа кислородного датчика -Датчик 1
3	Нет значения
4	Работа кислородного датчика -Датчик 2
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Состояние продувки адсорбера
1	Фаза включения адсорбера
2	Состояние регулировки холостых оборотов
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

**Меню:** Каналы АЦП

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
2	Напряж. АЦП на ДПДЗ	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
3	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе

**Электронная система управления двигателем автомобилей KIA контроллер Delphi MT86**

Отображение на экране	ECU CAN Type 5
-----------------------	----------------

**Меню:** Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

**Меню:** Параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряжение в БС	Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	Скорость автомобиля	Текущая скорость автомобиля
3	Температура ОЖ	Температура охлаждающей жидкости, С
4	Обороты двигателя	Текущие обороты двигателя
5	Положение дросселя	Положение дроссельной заслонки
6	Угол опережения заж.	Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра)
7	Расход воздуха	Массовый расход воздуха
8	Напряжение на ДК 1	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
9	Напряжение на ДК 2	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
10	Температура на впуск	Температура воздуха на впуске в двигатель, С
11	Длительность впрыска	Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра)
12	Козфф. коррек. впрыска	Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода
13	Давление на впуске	Давление воздуха на впуске
14	Положение педали газ	Положение педали газа

**Меню:** Доп.параметры

№	Отображение на экране	Описание
1	Параметр нагрузки	Параметр нагрузки на двигатель
2	Козфф. прод. адсорбера	Кэффициент продувки адсорбера
3	Байт состояния 1	Байт состояния 1
4	Байт состояния 2	Байт состояния 2
5	Байт состояния 3	Байт состояния 3

№	Отображение на экране	Описание
6	Байт состояния 4	Байт состояния 4
7	Желаемые обороты XX	Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
8	Байт состояния 5	Байт состояния 5
9	Байт состояния 6	Байт состояния 6
10	Байт состояния 7	Байт состояния 7
11	Байт состояния 8	Байт состояния 8
12	Температура масла Дв	Температура масла двигателя, С
13	Наружняя температ. С	Температура наружного воздуха, С
14	Уров. топлива в баке	Уровень топлива
15	Длительн.впрыска ц.2	Время впрыска топлива для цилиндра 2
16	Длительн.впрыска ц.3	Время впрыска топлива для цилиндра 3
17	Длительн.впрыска ц.4	Время впрыска топлива для цилиндра 4
18	Долгосроч.коррек. ЧН	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках
19	УОЗ для ц.2	Угол опережения зажигания для цилиндра 2
20	УОЗ для ц.3	Угол опережения зажигания для цилиндра 3
21	УОЗ для ц.4	Угол опережения зажигания для цилиндра 4
22	Зарядка АКБ, %	Уровень зарядки АКБ, %
23	Адаптация дросселя	Адаптация дроссельной заслонки, %
24	УОЗ для ц.5	Угол опережения зажигания для цилиндра 5
25	УОЗ для ц.6	Угол опережения зажигания для цилиндра 6
26	Напряжение на ДК 3	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора (блок 2)
27	Напряжение на ДК 4	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора (блок 2)
28	Долгоср.коррек. ЧН 2	Коэффициент накопленной (долгосрочной) коррекции длительности импульса впрыска топлива на частичных нагрузках в блоке цилиндров 2
29	Кратковр.коррекц. В2	Коэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива в блоке цилиндров 2
30	Открытие PXX, %	Режим открытия РДВ
31	Закрытие PXX, %	Сквозность закрывающей обмотки РДВ

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	ALTPWM Built-in
1	Пакет регулируемого распределительного вала
2	Встроенный иммобилайзер
3	Пакет сжиженного нефтяного газа (LPI)
4	Встроенный датчик давления кондиционера
5	Встроенный датчик MAP (ДАД)
6	Встроенный датчик MAF (ДМВР)
7	Встроенное EGR

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Контейнер этилированного топлива
1	Встроенная система ESP
2	Встроенная система круиз-контроля
3	Встроенная адаптированная система круиз-контроля
4	Встроенный PWM выход вентилятора
5	Сигнал WSS от ABS
6	Сигнал WSS от датчика скорости FR колеса
7	Сигнал VSS от датчика скорости транспортного средства, установленного на ТМ

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Кодировка вариантов
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Состояние кондиционера Вкл.
4	Нет значения
5	Признак холостого хода
6	Встроенный датчик давления топливного бака
7	Встроенный датчик уровня топлива

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Лампа-индикатор неисправностей (MIL)
1	ВКЛ. компрессора кондиционера с помощью ECU
2	Реле промежуточного давления
3	Состояние вентилятора охлаждения двигателя 1
4	Состояние вентилятора охлаждения двигателя 2
5	MEC установлен на 0
6	Признак включения зажигания
7	Условие для сбоя питания



Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Признак холостого хода
1	Положение дросселя Полностью открыт
2	Условие отсечки подачи топлива
3	Состояние Запуск
4	Топливный насос ВКЛ.
5	Главное реле ВКЛ.
6	Синхронизация выполнена
7	Anti-jerk Function is Active by Workshop Testor

Байт состояния 6

Бит	Наименование
0	Регулятор замкнутого контура верхнего датчика кислорода активен Блок 1
1	Регулятор замкнутого контура лямбды работает верхняя Блок 2
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Защита от перегрева активна
6	Блок антидетонации работает
7	Адаптация блока антидетонации работает

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Обнаружена детонация
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Обнаружен запущенный двигатель
6	Управление состоянием распредвала
7	Состояние определения сигнала распредвала

Байт состояния 8

Бит	Наименование
0	Условие для верхнего датчика кислорода Включатель обогрева ВКЛ.
1	Условие для нижнего датчика кислорода Включатель обогрева ВКЛ.
2	Состояние верхнего датчика кислорода катализатора Готов к работе Блок 1
3	Состояние верхнего датчика кислорода катализатора Готов к работе Блок 2
4	Состояние нижнего датчика кислорода катализатора Готов к работе Блок 1
5	Состояние нижнего датчика кислорода катализатора готов к работе Блок 2
6	Происходит нагревание катализатора
7	Температура выхлопных газов, достаточная для защиты детали, превышена

**Меню: Каналы АЦП**

№	Отображение на экране	Описание
1	Напряж. АЦП на ДТОЖ	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
2	Напряж. АЦП на ДМРВ	Напряжение датчика массового расхода воздуха
3	Напряж. АЦП на ДПД3	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
4	Напряж. АЦП на ДТВВ	Напряжение датчика температуры воздуха
5	Напряж. АЦП на ДПД1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1
6	Напряж. АЦП на ДПД2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2
7	Напряж. АЦП на ДППГ1	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1
8	Напряж. АЦП на ДППГ2	Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2
9	Напряж. АЦП на ДАД	Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе
10	Напряж. АЦП на ДТНВ	Температура окружающего воздуха Напряжение
11	Напряж. АЦП на ДБарД	Напряжение датчика барометрического давления