

Регистратор параметров для автомобиля NISSAN QASHQAI на базе диагностического сканер - тестера "ШТАТ DST-mini D"

Руководство по эксплуатации

1. Назначение

Регистратор параметров для автомобиля NISSAN QASHQAI (с KWP) на базе диагностического сканер - тестера "ШТАТ DST-mini D" (далее РП) предназначен для индикации и записи в свою внутреннюю память параметров работы двигателя.

Совместим с автомобилями по оригинальным заводским протоколам диагностики NISSAN QASHQAI (Nissan Consul II - KWP).



2. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ "ШТАТ DST-mini D" ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению "ШТАТ DST-mini D" или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.


Порядок подключения "ШТАТ DST-mini D" к автомобилю:

1. Подключите "ШТАТ DST-mini D" к диагностическому разъему автомобиля (на дисплее будет надпись ).
2. Включите зажигание автомобиля.
3. "ШТАТ DST-mini D" должен будет установить связь, надпись  исчезнет, и начнется работа РП.


3. Порядок работы с регистратором параметров

РП работает по следующему алгоритму:



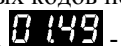



- при обнаружение скачка напряжения в бортовой сети автомобиля (запуск двигателя), РП начинает устанавливать связь с контролером ЭСУД в течении 10 секунд.
- если связь с контролером ЭСУД установлена, то РП переходит в рабочий режим, если нет, то БК возвращается в режим ожидания.
- после выключения зажигания (останов двигателя), РП в течении 5 секунд делает попытки восстановить связь, после чего переходит в режим ожидания.

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр для вывода на экран (параметры выбираются по кругу).

№	Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
0	Erro		Вывод количества прочитанных кодов неисправностей ЭСУД Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера ЭСУД.
1	НАПР		Напряжение в бортовой сети автомобиля
2	to°C		Температура охлаждающей жидкости
3	SPEd		Текущая скорость автомобиля
4	obor		Текущие обороты двигателя
5	droS		Положение дроссельной заслонки
6	НАСт		Вход в меню настройка. Клавиша  (Выбор) вход в режим.




Удержание клавиши  (Выбор) включение/выключения записи параметров. Когда включена запись параметров, то на дисплее справа будет гореть точка.


Данные на экране в режиме "Чтение кодов неисправностей"






Отображение на дисплее	Описание
	Вывод количества прочитанных кодов неисправностей:  - Код неисправности,  - дополнительная информация (первые два знака - порядковый номер, последние два знака - дополнительный код неисправности) Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Нажатие на кнопку  (Выбор) в режиме отображения кода ошибки, приводит к переключению между отображением кода неисправности и дополнительной информацией Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень параметров в меню настройки РП

Для входа в меню настройки РП необходимо при подключении РП к автомобилю удерживать

кнопку  (Выход), также можно после подключения когда на дисплее надпись  нажмите и удерживайте кнопку  (Выход) или через основное меню.

Выбор параметра осуществляется с помощью клавиши  (Выход) (параметры выбираются по кругу).

Отображение на дисплее	Описание
u13.2	Отображение значения напряжения измеряемого БК
U.921	Отображение версии ПО
Нп00	Подстройка режима обмена по KWP Доступные параметры 00-04
ПС00	Номер параметра при включении зажигания Доступные параметры 0-5 Изменение значения кнопкой  (Выбор)
nS 0	Настройка автоматического определения запуска двигателя. Доступные параметры 0-2 Изменение значения кнопкой  (Выбор)
UY 0	Уровень яркости Доступные параметры 0-8 Изменение значения кнопкой  (Выбор)
rEC0	Режим записи. Доступные параметры 0-1
tP00	Выбор типа контроллера двигателя 00 - Электронная система управления двигателем Nissan Qashqai (по KWP) 01 - Электронная система управления вариатором Nissan Qashqai (по CAN) 02 - Электронная система управления полным приводом Nissan Qashqai (по CAN) Изменение значения кнопкой  (Выбор)
rEST	Выход из режима настройки БК Для выхода нажмите и длительно удерживайте кнопку  (Выбор)

4. Обновление ПО "ШТАТ DST-mini D"

Для обновления ПО "ШТАТ DST-mini D" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Новые программы, а также описание и все необходимое для обновления "ШТАТ DST-mini D" находятся на наших сайтах www.shtat-deluxe.nethouse.ru.

5. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатора	семисегментный
Число отображаемых символов	4 символа
Число управляющих клавиш.....	2
Номинальное напряжение питания, В	12,6
Рабочий диапазон напряжения питания, В	8 - 18
Потребляемый ток , мА, в режиме ожидания не более.....	30
Потребляемый ток , мА, в рабочем режиме не более.....	200
Диапазон рабочих температур, °С.....	-20 + 65
Поддерживаемые интерфейсы:	К-линия, CAN

"ШТАТ DST-mini D" является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

6. Комплект поставки

Универсальный бортовой компьютер "ШТАТ DST-mini D"	1
Руководство по эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

7. Решение проблем связанных со "ШТАТ DST-mini D"

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST-mini D"	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте наличие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен "ШТАТ DST-mini D" или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия
Отсутствует связь между "ШТАТ DST-mini D" и автомобилем	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Неправильно выбран контроллер ЭСУД. Неисправен "ШТАТ DST-mini D" – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте.

Производство НИЛ-15 ТГУ www.shtat.ru.

Адрес электронной почты: rda@shtat.ru

САЙТ РАЗРАБОТЧИКА www.shtat-deluxe.nethouse.ru