

ШТАТ ДСТ ЭКСПРЕСС-УНИВЕРСАЛ. (Версия ПО 10)

Автомобили марки GAZ/UAZ.

Перечень параметров при диагностике различных систем

Система "Двигатель"

Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Микас 11 Евро-2

| | |
|-----------------------|----------------|
| Отображение на экране | ГАЗ Микас 11Е2 |
|-----------------------|----------------|

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|-----------------------|--|
| 1 | Скорость автомобиля | Текущая скорость автомобиля |
| 2 | Температура ОЖ | Температура охлаждающей жидкости, С |
| 3 | Обороты двигателя | Текущие обороты двигателя |
| 4 | Положение дросселя | Положение дроссельной заслонки |
| 5 | Угол опережения заж. | Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра) |
| 6 | Расход воздуха | Массовый расход воздуха |
| 7 | Температура на впуск | Температура воздуха на впуске в двигатель, С |
| 8 | Длительность впрыска | Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра) |
| 9 | Положение РХХ | Положение регулятора холостого хода |
| 10 | Коефф.коррек.впрыска | Коеффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода |

Меню: Доп.параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|---|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | УОЗ при детонации | Коррекция УОЗ по детонации |
| 2 | Коефф.прод. адсорбера | Коеффициент продувки адсорбера |
| 3 | Байт состояния 1 | Байт состояния 1 |
| 4 | Байт состояния 2 | Байт состояния 2 |
| 5 | Байт состояния 3 | Байт состояния 3 |
| 6 | Байт состояния 4 | Байт состояния 4 |
| 7 | Байт состояния 5 | Байт состояния 5 |
| 8 | Байт состояния 6 | Байт состояния 6 |
| 9 | Байт состояния 7 | Байт состояния 7 |

Байт состояния 1

| Бит | Наименование |
|-----|-------------------------------|
| 0 | Флаг включения электроклапана |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 2

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Флаг включения реле электробензонасоса |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 3

| Бит | Наименование |
|-----|------------------------------|
| 0 | Флаг включения главного реле |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 4

| Бит | Наименование |
|-----|---------------------------------------|
| 0 | Флаг состояния индикатора диагностики |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 5

| Бит | Наименование |
|-----|----------------------------------|
| 0 | Запрос на включение кондиционера |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 6

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Флаг включения обратной связи по датчику кислорода 1 |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 7

| Бит | Наименование |
|-----|-----------------------|
| 0 | Детонация в двигателе |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллеры Микас 7.6/10.3/10.3+

| | |
|-----------------------|----------------|
| Отображение на экране | Микас 7.6/10.3 |
|-----------------------|----------------|

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|-----------------------|---|
| 1 | Напряжение в БС | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
| 2 | Скорость автомобиля | Текущая скорость автомобиля |
| 3 | Температура ОЖ | Температура охлаждающей жидкости, С |
| 4 | Обороты двигателя | Текущие обороты двигателя |
| 5 | Положение дросселя | Положение дроссельной заслонки |
| 6 | Угол опережения заж. | Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра) |
| 7 | Расход воздуха | Массовый расход воздуха |
| 8 | Напряжение на ДК 1 | Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора |
| 9 | Температура на впуск | Температура воздуха на впуске в двигатель, С |
| 10 | Длительность впрыска | Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра) |
| 11 | Положение РХХ | Положение регулятора холостого хода |
| 12 | Коефф.коррек.впрыска | Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода |
| 13 | Мультипл.коррек.смес | Мультипликативная коррекция смеси самообучением |
| 14 | Давление на впуске | Давление воздуха на впуске |

Меню: Доп.параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|---|-----------------------|----------------------------|
| 1 | УОЗ при детонации | Коррекция УОЗ по детонации |
| 2 | Байт состояния 1 | Байт состояния 1 |
| 3 | Байт состояния 2 | Байт состояния 2 |
| 4 | Байт состояния 3 | Байт состояния 3 |

| Байт состояния 1 | |
|------------------|---|
| Бит | Наименование |
| 0 | признак обогащения при ускорении |
| 1 | Признак холостого хода |
| 2 | признак обогащения по мощности |
| 3 | признак блокировки подачи топлива |
| 4 | признак устойчивого режима двигателя |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | признак включения режима приоткрывателя |

| Байт состояния 2 | |
|------------------|--|
| Бит | Наименование |
| 0 | признак переключения в отлаженный режим |
| 1 | признак наличия внешнего ОЗУ контроллера |
| 2 | признак наличия неисправностей |
| 3 | признак обнаружения детонации |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | признак режима прогрева двигателя |
| 7 | Нет значения |

| Байт состояния 3 | |
|------------------|---|
| Бит | Наименование |
| 0 | признак внешнего управления длительностью открытия форсунок |
| 1 | признак внешнего управления углом опережения зажигания |
| 2 | признак внешнего управления клапаном рециркуляции |
| 3 | признак внешнего управления приводом холостого хода |
| 4 | признак переключения на таблицы №2 |
| 5 | состояние датчика кислорода |
| 6 | признак отсутствия активности датчика кислорода |
| 7 | признак низкой температуры двигателя |

Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Bosch ME17.9.7E3/4

| | |
|-----------------------|----------------|
| Отображение на экране | ГАЗ ME17.9.7E3 |
|-----------------------|----------------|

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|-----------------------|---|
| 1 | Напряжение в БС | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
| 2 | Скорость автомобиля | Текущая скорость автомобиля |
| 3 | Температура ОЖ | Температура охлаждающей жидкости, С |
| 4 | Обороты двигателя | Текущие обороты двигателя |
| 5 | Положение дросселя | Положение дроссельной заслонки |
| 6 | Угол опережения заж. | Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра) |
| 7 | Расход воздуха | Массовый расход воздуха |
| 8 | Напряжение на ДК 1 | Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора |
| 9 | Напряжение на ДК 2 | Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора |
| 10 | Температура на впуск | Температура воздуха на впуске в двигатель, С |
| 11 | Длительность впрыска | Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра) |
| 12 | Положение РХХ | Положение регулятора холостого хода |
| 13 | Козфф.коррек.впрыска | Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода |
| 14 | Мультипл.коррек.смес | Мультипликативная коррекция смеси самообучением |
| 15 | Давление на впуске | Давление воздуха на впуске |

Меню: Доп.параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|-----------------------|---|
| 1 | УОЗ при детонации | Коррекция УОЗ по детонации |
| 2 | Козф.прод. адсорбера | Кэффициент продувки адсорбера |
| 3 | Байт состояния 1 | Байт состояния 1 |
| 4 | Байт состояния 2 | Байт состояния 2 |
| 5 | Байт состояния 3 | Байт состояния 3 |
| 6 | Байт состояния 4 | Байт состояния 4 |
| 7 | Фактор высот.коррек. | Фактор высотной адаптации |
| 8 | Счет.ПВ, токсичн.ц.1 | Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 1 |
| 9 | Счет.ПВ, токсичн.ц.2 | Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 2 |
| 10 | Счет.ПВ, токсичн.ц.3 | Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 3 |
| 11 | Счет.ПВ, токсичн.ц.4 | Счетчик пропусков воспламенения, влияющих на токсичность, по цилиндру 4 |
| 12 | Нормальная утечка | Величина нормальной утечки воздуха через дроссель |
| 13 | Общий счетчик ПВ,ц.1 | Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 1 |
| 14 | Общий счетчик ПВ,ц.2 | Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 2 |
| 15 | Общий счетчик ПВ,ц.3 | Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 3 |
| 16 | Общий счетчик ПВ,ц.4 | Счетчик пропусков воспламенения по цилиндру 4 |
| 17 | УОЗ при детонац.,ц.1 | Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 1 |
| 18 | УОЗ при детонац.,ц.2 | Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 2 |

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|-----------------------|---|
| 19 | УОЗ при детонац.ц.3 | Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 3 |
| 20 | УОЗ при детонац.ц.4 | Коррекция УОЗ по детонации для цилиндра 4 |
| 21 | Байт состояния 5 | Байт состояния 5 |
| 22 | Байт состояния 6 | Байт состояния 6 |
| 23 | УОЗ для ц.2 | Угол опережения зажигания для цилиндра 2 |
| 24 | УОЗ для ц.3 | Угол опережения зажигания для цилиндра 3 |
| 25 | УОЗ для ц.4 | Угол опережения зажигания для цилиндра 4 |
| 26 | Время запаздыв.зажиг | Время запаздывания зажигания, мсек |

Байт состояния 1

| Бит | Наименование |
|-----|-------------------------------------|
| 0 | Статус индикатора неисправности MIL |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 2

| Бит | Наименование |
|-----|---------------------------------------|
| 0 | Статус индикатора перегрева двигателя |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 3

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Запрос иммобилизатора заблокирован |
| 1 | Подача топлива от ЭБН разрешена |
| 2 | Диагностика нейтрализатора активна |
| 3 | Продувка адсорбера включена |
| 4 | Лямбда-регулирование включено |
| 5 | Готовность датчика кислорода 1 |
| 6 | Готовность датчика кислорода 2 |
| 7 | Бедная смесь до нейтрализатора (альфа>1) |

Байт состояния 4

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | Неисправность датчика детонации |
| 1 | Детонация обнаружена |
| 2 | Регулирование УОЗ по детонации включено |
| 3 | Плохая дорога для диагностики пропусков воспламенения |
| 4 | Отсутствует сигнал с датчика фазы |
| 5 | Нестабильный сигнала датчика положения коленчатого вала |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 5

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Состояние педали тормоза |
| 1 | Состояние педали сцепления |
| 2 | Состояние нормально замкнутого выключателя 1 педали тормоза |
| 3 | Состояние нормально разомкнутого выключателя 2 педали тормоза (лампа тормоза) |
| 4 | Готовность на включение кондиционера |
| 5 | Запрос на включение кондиционера |
| 6 | Давление в системе кондиционера выше максимального значения (32 атм) |
| 7 | Давление в системе компрессора кондиционера выше среднего значения (16-32 атм) |

Байт состояния 6

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Включение реле компрессора кондиционера |
| 1 | Включение реле электровентилятора 1 |
| 2 | Включение реле электровентилятора 2 |
| 3 | Признак холостого хода |
| 4 | Режим отсечки топливоподачи |
| 5 | Динамический режим топливоподачи |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Вариант кодирования программы управления |

Меню: Каналы АЦП

| № | Отображение на экране | Описание |
|---|-----------------------|--|
| 1 | Напряж.АЦП на ДМРВ | Напряжение датчика массового расхода воздуха |
| 2 | Напряж. АЦП на ДПД1 | Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1 |
| 3 | Напряж. АЦП на ДПД2 | Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2 |
| 4 | Напряж. АЦП на ДППГ1 | Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1 |

| № | Отображение на экране | Описание |
|-------------------------|-----------------------|---|
| 5 | Напряж. АЦП на ДППГ2 | Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2 |
| Меню: Управление | | |
| № | Отображение на экране | Описание |
| 1 | Упр. форсункой 1 | Управление форсункой 1 цилиндра |
| 2 | Упр. форсункой 2 | Управление форсункой 2 цилиндра |
| 3 | Упр. форсункой 3 | Управление форсункой 3 цилиндра |
| 4 | Упр. форсункой 4 | Управление форсункой 4 цилиндра |
| 5 | Кат.зажиг. 1 ц. | Управление катушкой зажигания 1 цилиндра |
| 6 | Кат.зажиг. 2 ц. | Управление катушкой зажигания 2 цилиндра |
| 7 | Кат.зажиг. 3 ц. | Управление катушкой зажигания 3 цилиндра |
| 8 | Кат.зажиг. 4 ц. | Управление катушкой зажигания 4 цилиндра |
| 9 | Реле бензонасоса | Управление реле бензонасоса |
| 10 | Реле вентилятора | Управление реле вентилятора |
| 11 | Реле вентил. 2 | Управление реле вентилятора 2 |
| 12 | Реле А/С | Управление реле А/С (муфты компрессора) |
| 13 | Лампа SE | Управление лампой SE |
| 14 | Реле стартера | Управление реле стартера |
| 15 | Клапан адсорбера | Управление реле клапана продувки адсорбера |

Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллер Bosch ME17.9.7E5

| | |
|-----------------------|----------------|
| Отображение на экране | ГАЗ ME17.9.7E5 |
|-----------------------|----------------|

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|------------------------|--|
| 1 | Напряжение в БС | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
| 2 | Скорость автомобиля | Текущая скорость автомобиля |
| 3 | Температура ОЖ | Температура охлаждающей жидкости, С |
| 4 | Обороты двигателя | Текущие обороты двигателя |
| 5 | Положение дросселя | Положение дроссельной заслонки |
| 6 | Угол опережения заж. | Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра) |
| 7 | Расход воздуха | Массовый расход воздуха |
| 8 | Напряжение на ДК 1 | Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора |
| 9 | Напряжение на ДК 2 | Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора |
| 10 | Температура на впуск | Температура воздуха на впуске в двигатель, С |
| 11 | Длительность впрыска | Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра) |
| 12 | Положение РХХ | Положение регулятора холостого хода |
| 13 | Коефф. коррек. впрыска | Коеффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода |
| 14 | Мультипл.коррек.смес | Мультипликативная коррекция смеси самообучением |

Меню: Доп.параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|---|-----------------------|----------------------------|
| 1 | УОЗ при детонации | Коррекция УОЗ по детонации |
| 2 | Байт состояния 1 | Байт состояния 1 |
| 3 | Байт состояния 2 | Байт состояния 2 |
| 4 | Байт состояния 3 | Байт состояния 3 |
| 5 | Байт состояния 4 | Байт состояния 4 |
| 6 | Байт состояния 5 | Байт состояния 5 |
| 7 | Байт состояния 6 | Байт состояния 6 |

Байт состояния 1

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Проверка нейтрализатора завершена |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Нет значения |
| 3 | Нет значения |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Проверка датчика кислорода 1 завершена |
| 6 | Проверка датчика кислорода 2 завершена |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 2

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | Реле бензонасоса |
| 1 | Нажатие педали тормоза по датчику 2 (контакт 147) |
| 2 | Флаг нажатия педали сцепления |
| 3 | Запрос включения кондиционера |
| 4 | Реле компрессора кондиционера |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Вентилятор охлаждения 1 |
| 7 | Вентилятор охлаждения 2 |

Байт состояния 3

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | Признак холостого хода |
| 1 | Нет значения |
| 2 | Продувка адсорбера активна |
| 3 | Готовность датчика кислорода 1 |
| 4 | Регулирование топливopодачи по ДК 1 |
| 5 | Готовность датчика кислорода 2 |
| 6 | Регулирование топливopодачи (I-часть) по ДК 2 |
| 7 | Признак разрешения адаптации топливopодачи |

Байт состояния 4

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | Отсечка топлива |
| 1 | Контроль детонации активен |
| 2 | Динамический счетчик не равен нулю |
| 3 | Запрет распознавания пропусков воспламенения |
| 4 | Неровная дорога для диагностики пропусков |
| 5 | Нажатие педали тормоза по датчику 1 (контакт 135) |
| 6 | Диагностика нейтрализатора активна |
| 7 | Лампа неисправности |

Байт состояния 5

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | Отсечка кондиционера из-за низкого давления хладагента |
| 1 | Флаг рабочего давления хладагента кондиционера (2..30 бар) |
| 2 | Отсечка кондиционера из-за высокого давления хладагента |
| 3 | Включение вентилятора 1 по запросу кондиционера |
| 4 | Включение вентилятора 2 по запросу кондиционера |
| 5 | Наличие компрессора кондиционера |
| 6 | Нет сигнала датчика положения распредвала |
| 7 | Аварийный режим при неисправном ДПКВ |

Байт состояния 6

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | Обучение дросселя успешно записано в память ЭСУД |
| 1 | Флаг успешного обучения дросселя |
| 2 | Флаг успешной проверки возвратной пружины дросселя |
| 3 | Запрос отсечки топлива от модуля подушек безопасности |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | Нет значения |

Меню: Каналы АЦП

| № | Отображение на экране | Описание |
|---|------------------------|--|
| 1 | Напряж. АЦП на ДТОЖ | Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости |
| 2 | Напряж. АЦП борт. сети | Напряжение бортовой сети (канал АЦП) |
| 3 | Напряж. АЦП на ДТВВ | Напряжение датчика температуры воздуха |
| 4 | Напряж. АЦП на ДПД1 | Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 1 |
| 5 | Напряж. АЦП на ДПД2 | Напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки 2 |
| 6 | Напряж. АЦП на ДППГ1 | Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 1 |
| 7 | Напряж. АЦП на ДППГ2 | Напряжение сигнала в цепи датчика положения педали акселератора 2 |
| 8 | Напряж. АЦП на ДАД | Напряжение датчика давления воздуха во впускном коллекторе |

Меню: Управление

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|-----------------------|--|
| 1 | Упр. форсункой 1 | Управление форсункой 1 цилиндра |
| 2 | Упр. форсункой 2 | Управление форсункой 2 цилиндра |
| 3 | Упр. форсункой 3 | Управление форсункой 3 цилиндра |
| 4 | Упр. форсункой 4 | Управление форсункой 4 цилиндра |
| 5 | Кат. зажиг. 1 ц. | Управление катушкой зажигания 1 цилиндра |
| 6 | Кат. зажиг. 2 ц. | Управление катушкой зажигания 2 цилиндра |
| 7 | Кат. зажиг. 3 ц. | Управление катушкой зажигания 3 цилиндра |
| 8 | Кат. зажиг. 4 ц. | Управление катушкой зажигания 4 цилиндра |
| 9 | Реле бензонасоса | Управление реле бензонасоса |
| 10 | Реле вентилятора | Управление реле вентилятора |
| 11 | Реле вентил. 2 | Управление реле вентилятора 2 |
| 12 | Реле А/С | Управление реле А/С (муфты компрессора) |
| 13 | Лампа SE | Управление лампой SE |
| 14 | Реле стартера | Управление реле стартера |
| 15 | Клапан адсорбера | Управление реле клапана продувки адсорбера |

Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллеры Микас 7.1/5.4

| | |
|-----------------------|---------------|
| Отображение на экране | Микас 7.1/5.4 |
|-----------------------|---------------|

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|-----------------------|---|
| 1 | Напряжение в БС | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
| 2 | Температура ОЖ | Температура охлаждающей жидкости, С |
| 3 | Обороты двигателя | Текущие обороты двигателя |
| 4 | Положение дросселя | Положение дроссельной заслонки |
| 5 | Угол опережения заж. | Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра) |
| 6 | Расход воздуха | Массовый расход воздуха |
| 7 | Температура на впуск | Температура воздуха на впуске в двигатель, С |
| 8 | Длительность впрыска | Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра) |
| 9 | Положение РХХ | Положение регулятора холостого хода |
| 10 | УОЗ при детонации | Коррекция УОЗ по детонации |
| 11 | Кэфф.коррек.впрыска | Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода |
| 12 | Байт состояния 1 | Байт состояния 1 |
| 13 | Байт состояния 2 | Байт состояния 2 |
| 14 | Соотнош. возд./топл. | Текущее соотношение топливоздушн. смеси |

Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллеры Микас 7.6/10.3/10.3+

| | |
|-----------------------|------------------|
| Отображение на экране | Микас 7.6/10.3 2 |
|-----------------------|------------------|

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|-----------------------|---|
| 1 | Напряжение в БС | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
| 2 | Скорость автомобиля | Текущая скорость автомобиля |
| 3 | Температура ОЖ | Температура охлаждающей жидкости, С |
| 4 | Обороты двигателя | Текущие обороты двигателя |
| 5 | Положение дросселя | Положение дроссельной заслонки |
| 6 | Угол опережения заж. | Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра) |
| 7 | Расход воздуха | Массовый расход воздуха |
| 8 | Напряжение на ДК 1 | Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора |
| 9 | Температура на впуск | Температура воздуха на впуске в двигатель, С |
| 10 | Длительность впрыска | Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра) |
| 11 | Положение РХХ | Положение регулятора холостого хода |
| 12 | Кэфф.коррек.впрыска | Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода |
| 13 | Мультипл.коррек.смес | Мультипликативная коррекция смеси самообучением |
| 14 | Давление на впуске | Давление воздуха на впуске |

Меню: Доп.параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|---|-----------------------|----------------------------|
| 1 | УОЗ при детонации | Коррекция УОЗ по детонации |
| 2 | Байт состояния 1 | Байт состояния 1 |
| 3 | Байт состояния 2 | Байт состояния 2 |
| 4 | Байт состояния 3 | Байт состояния 3 |

Байт состояния 1

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | признак обогащения при ускорении |
| 1 | Признак холостого хода |
| 2 | признак обогащения по мощности |
| 3 | признак блокировки подачи топлива |
| 4 | признак устойчивого режима двигателя |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | признак включения режима приоткрывателя |

Байт состояния 2

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | признак переключения в отладочный режим |
| 1 | признак наличия внешнего ОЗУ контроллера |
| 2 | признак наличия неисправностей |
| 3 | признак обнаружения детонации |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | признак режима прогрева двигателя |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 3

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | признак внешнего управления длительностью открытия форсунок |
| 1 | признак внешнего управления углом опережения зажигания |
| 2 | признак внешнего управления клапаном рециркуляции |
| 3 | признак внешнего управления приводом холостого хода |
| 4 | признак переключения на таблицы №2 |
| 5 | состояние датчика кислорода |
| 6 | признак отсутствия активности датчика кислорода |
| 7 | признак низкой температуры двигателя |

Электронная система управления двигателем автомобилей марки ГАЗ/УАЗ контроллеры Микас 7.6/10.3/10.3+

| | |
|-----------------------|------------------|
| Отображение на экране | Микас 7.6/10.3 3 |
|-----------------------|------------------|

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|------------------------|---|
| 1 | Напряжение в БС | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
| 2 | Скорость автомобиля | Текущая скорость автомобиля |
| 3 | Температура ОЖ | Температура охлаждающей жидкости, С |
| 4 | Обороты двигателя | Текущие обороты двигателя |
| 5 | Положение дросселя | Положение дроссельной заслонки |
| 6 | Угол опережения заж. | Угол опережения зажигания (общий или первого цилиндра) |
| 7 | Расход воздуха | Массовый расход воздуха |
| 8 | Напряжение на ДК 1 | Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора |
| 9 | Температура на впуск | Температура воздуха на впуске в двигатель, С |
| 10 | Длительность впрыска | Время впрыска топлива (общий или первого цилиндра) |
| 11 | Положение РХХ | Положение регулятора холостого хода |
| 12 | Коефф. коррек. впрыска | Кэффициент коррекции длительности импульса впрыска топлива по сигналу датчика кислорода |
| 13 | Мультипл. коррек. смес | Мультипликативная коррекция смеси самообучением |
| 14 | Давление на впуске | Давление воздуха на впуске |

Меню: Доп.параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|---|-----------------------|----------------------------|
| 1 | УОЗ при детонации | Коррекция УОЗ по детонации |
| 2 | Байт состояния 1 | Байт состояния 1 |
| 3 | Байт состояния 2 | Байт состояния 2 |
| 4 | Байт состояния 3 | Байт состояния 3 |

Байт состояния 1

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | признак обогащения при ускорении |
| 1 | Признак холостого хода |
| 2 | признак обогащения по мощности |
| 3 | признак блокировки подачи топлива |
| 4 | признак устойчивого режима двигателя |
| 5 | Нет значения |
| 6 | Нет значения |
| 7 | признак включения режима приоткрывателя |

Байт состояния 2

| Бит | Наименование |
|-----|--|
| 0 | признак переключения в отладочный режим |
| 1 | признак наличия внешнего ОЗУ контроллера |
| 2 | признак наличия неисправностей |
| 3 | признак обнаружения детонации |
| 4 | Нет значения |
| 5 | Нет значения |
| 6 | признак режима прогрева двигателя |
| 7 | Нет значения |

Байт состояния 3

| Бит | Наименование |
|-----|---|
| 0 | признак внешнего управления длительностью открытия форсунок |
| 1 | признак внешнего управления углом опережения зажигания |
| 2 | признак внешнего управления клапаном рециркуляции |
| 3 | признак внешнего управления приводом холостого хода |
| 4 | признак переключения на таблицы №2 |
| 5 | состояние датчика кислорода |
| 6 | признак отсутствия активности датчика кислорода |
| 7 | признак низкой температуры двигателя |

Система "Климат-контроль"

Система климат-контроля автомобиля УАЗ ПАТРИОТ

| | |
|-----------------------|----------------|
| Отображение на экране | Климат.система |
|-----------------------|----------------|

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|----|-----------------------|---|
| 1 | Температура испар. С | Температура испарителя, С |
| 2 | Температ. в салоне С | Температура воздуха в салоне |
| 3 | Задатчик температуры | Текущее положение задатчика температуры салона |
| 4 | Задатчик воздухорасп | Текущее положение задатчика воздухораспределения |
| 5 | Положение МР распред | Положение заслонки воздухораспределения |
| 6 | Задатчик вентилятора | Текущее положение задатчика скорости вращения вентилятора |
| 7 | Скорость вентилятора | Уровень скорости вращения вентилятора отопителя |
| 8 | Байт состояния 1 | Байт состояния 1 |
| 9 | Байт состояния 2 | Байт состояния 2 |
| 10 | Напряжение в БС | Напряжение в бортовой сети автомобиля |
| 11 | Положение МР смещен. | Текущее положение моторедуктора воздушосмещения |

Система "Охранный система"

Электрopakет автомобиля УАЗ ПАТРИОТ

| | |
|-----------------------|--------------|
| Отображение на экране | Электрopakет |
|-----------------------|--------------|

Меню: Ошибки

Чтение (отображение) кодов неисправностей с текстовой расшифровкой, а также стирание ошибок из памяти.

Меню: Параметры

| № | Отображение на экране | Описание |
|---|-----------------------|---|
| 1 | Байт состояния | Байт состояния |
| 2 | Источник тревоги | Байт состояния срабатываемых зон охраны |
| 3 | Колич.срабат.сигнал. | Количество срабатываний тревожной сигнализации в последнем цикле охраны |