

Диагностический сканер-тестер "ШТАТ DST-mini"

Руководство по эксплуатации



1. Назначение

Автомобильный диагностический сканер-тестер «ШТАТ DST-mini» предназначен для использования в качестве средства электронной диагностики автомобилей, совместим с автомобилями LADA LARGUS, NISSAN ALMERA, RENAULT LOGAN, RENAULT SANDERO и поддерживает работу со следующими электронными системами, установленными на автомобиле:

- ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (EMS 3132 или EMS 3134 пр-ва VDO Siemens)
- БЛОК КУЗОВНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
- АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Также автомобильный диагностический сканер-тестер «ШТАТ DST-mini» позволяет диагностировать систему управления двигателем (чтение параметров работы, чтение и стирание ошибок) автомобилей по стандарту OBD-2 (ISO 9141, ISO 14230-4, ISO 15765 (CAN))

Следует учитывать, что работа с системами возможна только при их наличии в комплектации автомобиля.

При помощи «ШТАТ DST-mini» вы можете выбрать режимы работы, которые позволяют Вам:

- просматривать параметры работы электронной системы управления двигателем;
- управлять исполнительными механизмами электронной системы управления двигателем;
- считывать и сбрасывать коды неисправностей.

«ШТАТ DST-mini» представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с четырех разрядным семисегментным индикатором, двумя кнопками управления, гнездом mini-USB для перепрограммирования и кабелем с универсальной вилкой, рассчитанной для подключения к диагностическому разъему автомобиля (стандарта OBD-2). Питание осуществляется через контакты диагностического разъема.

Связь «ШТАТ DST-mini» с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной шине связи (K-линия), выполненной в стандарте ISO 9141-2/KWP14230, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765.

«ШТАТ DST-mini» подключается к штатной розетке диагностики электронных систем управления автомобиля (стандарт OBD-2).

«ШТАТ DST-mini», как и любой другой диагностический сканер-тестер, может показать только те коды неисправностей, параметры, которые позволяют считывать сами электронные системы, установленные на данном конкретном автомобиле.

Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия, поэтому предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства **Обновление программного обеспечения тестера**).

Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадать с полным перечнем параметров.

2. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатора	семисегментный
Число отображаемых символов	4 символа
Число управляющих клавиш.....	2
Номинальное напряжение питания, В	12,6
Рабочий диапазон напряжения питания, В	8 - 18
Потребляемый ток , мА, не более.....	200
Диапазон рабочих температур, о С.....	-20 + 65
Поддерживаемые интерфейсы:	К-линия, CAN

«ШТАТ DST-mini» является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

3. Комплект поставки

Диагностический сканер-тестер "ШТАТ DST-mini"	1
Руководство по эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

4. Устройство "ШТАТ DST-mini" и органы управления

Конструктивно «ШТАТ DST-mini» выполнен в виде пластмассового корпуса, в котором укреплена печатная плата с расположенными на ней электронными элементами.

Связь "«ШТАТ DST-mini» с внешними устройствами и подача на него питающего напряжения осуществляется при помощи диагностического кабеля.

Основные функции клавиш диагностического сканер-тестера «ШТАТ DST-mini»

Клавиша	Описание
	Короткое нажатие: Листание параметров/пунктов меню. Длительное нажатие: Возврат в предыдущее меню.
	Короткое нажатие: Выбор пункта меню. Длительное нажатие: Сброс кодов ошибок/Выполнение команды

5. Подготовка к работе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ ПРИБОР ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению «ШТАТ DST-mini» или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Перед тем как начать работу со «ШТАТ DST-mini», обязательно выполните следующие действия:

- Убедитесь, что зажигание на автомобиле ВЫКЛЮЧЕНО.

- Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
- Включите зажигание.

Если на индикаторе появляется сообщение , то это может означать следующее:

- не включено зажигание,
- отсутствует запрашиваемая система,
- по К-линии подключен маршрутный компьютер,
- в комплектации автомобиля нет иммобилизатора (актуально для АПС-4. В этом случае следует установить перемычку в разьеме для подключения иммобилизатора).

6. Порядок работы с диагностическим сканер-тестером "ШТАТ DST-mini"

6.1 Выбор диагностируемой системы

После подключения "ШТАТ DST-mini" к колодке диагностики автомобиля, включите "зажигание" и произведите выбор диагностируемой системы, для этого с помощью клавиши  (Выход) выберите диагностируемую систему и нажмите клавишу  (Выбор). После чего "ШТАТ DST-mini" войдет в режим диагностики выбранной системы.

Внимание! "ШТАТ DST-mini" запоминает ранее выбранную систему и после повторного подключения к диагностической колодке, начинает с неё.

Внимание! "ШТАТ DST-mini" имеет режим автоматической диагностики и после подключения к диагностической колодке, самостоятельно начинает устанавливать связь с выбранной системой (см. раздел "Настройка сканера").

С помощью длительного удержания клавиши  (Выход) Вы можете изменить направление листания выбора диагностируемой системы.



Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (автоматический поиск протокола связи)



Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (CAN)



Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 FastInit)



Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (ISO9141-2)



Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 5-baudInit)



Электронная система управления двигателем автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3132)



Электронная система управления двигателем автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3134)



Блок кузовной электроники (по протоколу KWP)



Антиблокировочная система управления тормозами (по протоколу KWP)



Усилитель руля (по протоколу KWP)



Система управления надувной подушкой безопасности (по протоколу KWP)

rANP

Система управления автоматизированной механической трансмиссией и автоматической коробкой перемены передач (по протоколу KWP)

Inf.d

Настройка сканер-тестера

0-0-

Если связь не установится, то появится сообщение **0-0-**, длительное нажатие на клавишу  (Выход) переводит тестер в меню выбора диагностируемой системы.

Если параметр не поддерживается блоком управления, то на экране вместо значения будет **---**.

Удержание клавиши  (Выход) из любого меню приводит к переходу в меню выбора типа диагностируемой системы.

6.2 Работа с системами автомобиля.

obd

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (автоматический поиск протокола связи)

obdC

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (CAN)

obdH

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 FastInit)

obdI

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (ISO9141-2)

obdL

Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 5-baudInit)

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу).

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
Ergo	C 01 или 0118	Вывод количества прочитанных кодов неисправностей ЭСУД Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера ЭСУД.
HAHP	12.0	Напряжение в бортовой сети автомобиля
Lo°C	090	Температура охлаждающей жидкости
PACt	009	Часовой расход топлива
PACw	100	Массовый расход воздуха
dL8n	05.00	Время впрыска топлива

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
SPEd	0 10	Текущая скорость автомобиля
oborot	1000	Текущие обороты двигателя
dro5	003	Положение дроссельной заслонки
t _v °C	020	Температура воздуха на впуске в двигатель
dvuv	020	Давление воздуха на впуске
UdH1	050	Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
UdH2	050	Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора

Если параметр не поддерживается блоком управления, то на экране вместо значения будет



Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
0100	Неисправность цепи датчика расхода воздуха
0101	Выход сигнала из допустимого диапазона
0102	Низкий уровень выходного сигнала
0103	Высокий уровень выходного сигнала
0105	Неисправность датчика давления воздуха
0106	Выход сигнала из допустимого диапазона
0107	Низкий уровень выходного сигнала
0108	Высокий уровень выходного сигнала
0110	Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха
0111	Выход сигнала из допустимого диапазона
0112	Низкий уровень выходного сигнала
0113	Высокий уровень выходного сигнала
0115	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости
0116	Выход сигнала из допустимого диапазона
0117	Низкий уровень выходного сигнала
0118	Высокий уровень выходного сигнала
0120	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки
0121	Выход сигнала из допустимого диапазона
0122	Низкий уровень выходного сигнала
0123	Высокий уровень выходного сигнала
0125	Низкая температура охлаж. жидкости для управления по замкнутому контуру
0130	Датчик кислорода (B1S1) неисправен
0131	Датчик кислорода (B1S1) имеет низкий уровень сигнала
0132	Датчик кислорода (B1S1) имеет высокий уровень сигнала
0133	Датчик кислорода (B1S1) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0134	Цепь датчика кислорода (B1S1) пассивна
0135	Нагреватель датчика кислорода (B1S1) неисправен
0136	Датчик кислорода (B1S2) неисправен
0137	Датчик кислорода (B1S2) имеет низкий уровень сигнала
0138	Датчик кислорода (B1S2) имеет высокий уровень сигнала
0139	Датчик кислорода (B1S2) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0140	Цепь датчика кислорода (B1S2) пассивна
0141	Нагреватель датчика кислорода (B1S2) неисправен

Код	Описание
0142	Датчик кислорода (B1S3) неисправен
0143	Датчик кислорода (B1S3) имеет низкий уровень сигнала
0144	Датчик кислорода (B1S3) имеет высокий уровень сигнала
0145	Датчик кислорода (B1S3) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0146	Цепь датчика кислорода (B1S3) пассивна
0147	Нагреватель датчика кислорода (B1S3) неисправен
0150	Датчик кислорода (B2S1) неисправен
0151	Датчик кислорода (B2S1) имеет низкий уровень сигнала
0152	Датчик кислорода (B2S1) имеет высокий уровень сигнала
0153	Датчик кислорода (B2S1) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0154	Цепь датчика кислорода (B2S1) пассивна
0155	Нагреватель датчика кислорода (B2S1) неисправен
0156	Датчик кислорода (B2S2) неисправен
0157	Датчик кислорода (B2S2) имеет низкий уровень сигнала
0158	Датчик кислорода (B2S2) имеет высокий уровень сигнала
0159	Датчик кислорода (B2S2) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0160	Цепь датчика кислорода (B2S2) пассивна
0161	Нагреватель датчика кислорода (B2S2) неисправен
0162	Датчик кислорода (B2S3) неисправен
0163	Датчик кислорода (B2S3) имеет низкий уровень сигнала
0164	Датчик кислорода (B2S3) имеет высокий уровень сигнала
0165	Датчик кислорода (B2S3) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0166	Цепь датчика кислорода (B2S3) пассивна
0167	Нагреватель датчика кислорода (B2S3) неисправен
0170	Утечка топлива из топливной системы блока №1
0171	Блок цилиндров №1 беднит (возможно подсос воздуха)
0172	Блок цилиндров №1 богатит (возможно неполное закрытие форсунки)
0173	Утечка топлива из топливной системы блока №2
0174	Блок цилиндров №2 беднит (возможно подсос воздуха)
0175	Блок цилиндров №2 богатит (возможно неполное закрытие форсунки)
0176	Датчик выброса CHx неисправен
0177	Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона
0178	Низкий уровень сигнала датчика CHx
0179	Высокий уровень сигнала датчика CHx
0180	Цепь датчика температуры топлива «А» неисправна
0181	Сигнал датчика «А» выходит из допустимого диапазона
0182	Низкий сигнал датчика температуры топлива «А»
0183	Высокий сигнал датчика температуры топлива «А»
0185	Цепь датчика температуры топлива «В» неисправна
0186	Сигнал датчика «В» выходит из допустимого диапазона
0187	Низкий сигнал датчика температуры топлива «В»
0188	Высокий сигнал датчика температуры топлива «В»
0190	Цепь датчика давления топлива в топливной рампе неисправна
0191	Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона
0192	Низкий сигнал датчика давления топлива
0193	Высокий сигнал датчика давления топлива
0194	Сигнал датчика давления топлива перемежающийся
0195	Цепь датчика температуры масла в двигателе неисправна
0196	Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона
0197	Низкий сигнал датчика температуры масла
0198	Высокий сигнал датчика температуры масла
0199	Сигнал датчика температуры масла перемежающийся
0200	Цепь управления форсункой неисправна
0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1 неисправна

Код	Описание
0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2 неисправна
0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3 неисправна
0204	Цепь управления форсункой цилиндра №4 неисправна
0205	Цепь управления форсункой цилиндра №5 неисправна
0206	Цепь управления форсункой цилиндра №6 неисправна
0207	Цепь управления форсункой цилиндра №7 неисправна
0208	Цепь управления форсункой цилиндра №8 неисправна
0209	Цепь управления форсункой цилиндра №9 неисправна
0210	Цепь управления форсункой цилиндра №10 неисправна
0211	Цепь управления форсункой цилиндра №11 неисправна
0212	Цепь управления форсункой цилиндра №12 неисправна
0213	Цепь управления форсункой холодного старта №1 неисправна
0214	Цепь управления форсункой холодного старта №2 неисправна
0215	Соленоид выключения двигателя неисправен
0216	Цепь контроля времени впрыска неисправна
0217	Двигатель находится в перегретом состоянии
0218	Трансмиссия находится в перегретом состоянии
0219	Двигатель переключен
0220	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «В»
0221	Выход сигнала из допустимого диапазона
0222	Низкий уровень выходного сигнала датчика «В»
0223	Высокий уровень выходного сигнала датчика «В»
0224	Сигнал датчика «В» перемежающийся
0225	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «С»
0226	Выход сигнала из допустимого диапазона
0227	Низкий уровень выходного сигнала датчика «С»
0228	Высокий уровень выходного сигнала датчика «С»
0229	Сигнал датчика «С» перемежающийся
0230	Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонасоса) неисправна
0231	Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно низкий уровень
0232	Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно высокий уровень
0233	Вторичная цепь бензонасоса имеет перемежающийся уровень
0235	Цепь датчика давления турбо-наддува «А» неисправна
0236	Сигнал с датчика турбины «А» выходит из допустимого диапазона
0237	Сигнал с датчика турбины «А» имеет постоянно низкий уровень
0238	Сигнал с датчика турбины «А» имеет постоянно высокий уровень
0239	Цепь датчика давления турбо-наддува «Б» неисправна
0240	Сигнал с датчика турбины «Б» выходит из допустимого диапазона
0241	Сигнал с датчика турбины «Б» имеет постоянно низкий уровень
0242	Сигнал с датчика турбины «Б» имеет постоянно высокий уровень
0243	Соленоид затвора выхлопных газов турбины «А» неисправен
0244	Сигнал соленоида турбины «А» выходит из допустимого диапазона
0245	Соленоид выхлопных газов турбины «А» всегда закрыт
0246	Соленоид выхлопных газов турбины «А» всегда открыт
0247	Соленоид выхлопных газов турбины «В» неисправен
0248	Сигнал соленоида турбины «В» выходит из допустимого диапазона
0249	Соленоид выхлопных газов турбины «В» всегда закрыт
0250	Соленоид выхлопных газов турбины «В» всегда открыт
0251	Насос впрыска турбины «А» неисправен
0252	Сигнал насоса впрыска турбины «А» выходит из допустимого диапазона
0253	Сигнал насоса впрыска турбины «А» имеет низкий уровень
0254	Сигнал насоса впрыска турбины «А» имеет высокий уровень
0255	Сигнал насоса впрыска турбины «А» перемежающийся
0256	Насос впрыска турбины «В» неисправен

Код	Описание
0257	Сигнал насоса впрыска турбины «В» выходит из допустимого диапазона
0258	Сигнал насоса впрыска турбины «В» имеет низкий уровень
0259	Сигнал насоса впрыска турбины «В» имеет высокий уровень
0260	Сигнал насоса впрыска турбины «В» перемежающийся
0261	Форсунка 1-ого цилиндра замкнута на землю
0262	Форсунка 1-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0263	Драйвер форсунки 1-ого цилиндра неисправен
0264	Форсунка 2-ого цилиндра замкнута на землю
0265	Форсунка 2-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0266	Драйвер форсунки 2-ого цилиндра неисправен
0267	Форсунка 3-го цилиндра замкнута на землю
0268	Форсунка 3-го цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0269	Драйвер форсунки 3-го цилиндра неисправен
0270	Форсунка 4-ого цилиндра замкнута на землю
0271	Форсунка 4-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0272	Драйвер форсунки 4-ого цилиндра неисправен
0273	Форсунка 5-ого цилиндра замкнута на землю
0274	Форсунка 5-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0275	Драйвер форсунки 5-ого цилиндра неисправен
0276	Форсунка 6-ого цилиндра замкнута на землю
0277	Форсунка 6-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0278	Драйвер форсунки 6-ого цилиндра неисправен
0279	Форсунка 7-ого цилиндра замкнута на землю
0280	Форсунка 7-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0281	Драйвер форсунки 7-ого цилиндра неисправен
0282	Форсунка 8-ого цилиндра замкнута на землю
0283	Форсунка 8-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0284	Драйвер форсунки 8-ого цилиндра неисправен
0285	Форсунка 9-ого цилиндра замкнута на землю
0286	Форсунка 9-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0287	Драйвер форсунки 9-ого цилиндра неисправен
0288	Форсунка 10-ого цилиндра замкнута на землю
0289	Форсунка 10-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0290	Драйвер форсунки 10-ого цилиндра неисправен
0291	Форсунка 11-ого цилиндра замкнута на землю
0292	Форсунка 11-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0293	Драйвер форсунки 11-ого цилиндра неисправен
0294	Форсунка 12-ого цилиндра замкнута на землю
0295	Форсунка 12-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0296	Драйвер форсунки 12-ого цилиндра неисправен
0300	Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания
0301	Обнаружены пропуски зажигания в 1-ом цилиндре
0302	Обнаружены пропуски зажигания во 2-ом цилиндре
0303	Обнаружены пропуски зажигания в 3-ем цилиндре
0304	Обнаружены пропуски зажигания в 4-ом цилиндре
0305	Обнаружены пропуски зажигания в 5-ом цилиндре
0306	Обнаружены пропуски зажигания в 6-ом цилиндре
0307	Обнаружены пропуски зажигания в 7-ом цилиндре
0308	Обнаружены пропуски зажигания в 8-ом цилиндре
0309	Обнаружены пропуски зажигания в 9-ом цилиндре
0310	Обнаружены пропуски зажигания в 10-ом цилиндре
0311	Обнаружены пропуски зажигания в 11-ом цилиндре
0312	Обнаружены пропуски зажигания в 12-ом цилиндре
0320	Цепь распределителя зажигания неисправна

Код	Описание
0321	Сигнал цепи распределителя зажигания выходит за допустимые пределы
0322	Сигнал цепи распределителя зажигания отсутствует
0323	Сигнал цепи распределителя зажигания перебегающий
0325	Цепь датчика детонации №1 неисправна
0326	Сигнал датчика детонации №1 выходит за допустимые пределы
0327	Сигнал датчика детонации №1 имеет низкий уровень
0328	Сигнал датчика детонации №1 имеет высокий уровень
0329	Сигнал датчика детонации №1 перебегающий
0330	Цепь датчика детонации №2 неисправна
0331	Сигнал датчика детонации №2 выходит за допустимые пределы
0332	Сигнал датчика детонации №2 имеет низкий уровень
0333	Сигнал датчика детонации №2 имеет высокий уровень
0334	Сигнал датчика детонации №2 перебегающий
0335	Датчик положения коленчатого вала «А» неисправен
0336	Сигнал датчика «А» выходит за допустимые пределы
0337	Сигнал датчика «А» имеет низкий уровень или замкнут на массу
0338	Сигнал датчика «А» имеет высокий уровень или замкнут на бортовую сеть
0339	Сигнал датчика «А» перебегающий
0340	Датчик положения распределительного вала неисправен
0341	Сигнал датчика выходит за допустимые пределы
0342	Сигнал датчика имеет низкий уровень или замкнут на массу
0343	Сигнал датчика имеет высокий уровень
0344	Сигнал датчика перебегающий
0350	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания неисправны
0351	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «А» неисправны
0352	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «В» неисправны
0353	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «С» неисправны
0354	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «D» неисправны
0355	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «Е» неисправны
0356	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «F» неисправны
0357	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «G» неисправны
0358	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «H» неисправны
0359	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «I» неисправны
0360	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «J» неисправны
0361	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «K» неисправны
0362	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «L» неисправны
0380	Свеча накаливания или цепь нагрева неисправны
0381	Свеча накаливания или индикатор нагрева неисправны
0385	Цепь датчика положения коленчатого вала «В» неисправны
0386	Сигнал датчика «В» выходит за допустимые пределы
0387	Цепь датчика оборвана или замкнута на массу
0388	Цепь датчика замкнута на один из силовых выводов
0389	Сигнал датчика «В» перебегающий
0400	Система рециркуляции отработанных газов неисправна
0401	Система рециркуляции отработанных газов неэффективна
0402	Система рециркуляции отработанных газов избыточна
0403	Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна
0404	Сигнал датчика выходит за допустимые пределы
0405	Сигнал датчика «А» имеет низкий уровень
0406	Сигнал датчика «А» имеет высокий уровень
0407	Сигнал датчика «В» имеет низкий уровень
0408	Сигнал датчика «В» имеет высокий уровень
0410	Система вторичной подачи (впрыска) воздуха неисправна
0411	Ошибочный поток проходит через систему вторичной подачи воздуха

Код	Описание
0412	Клапан системы вторичной подачи воздуха «А» неисправен
0413	Клапан системы вторичной подачи воздуха «А» всегда открыт
0414	Клапан системы вторичной подачи воздуха «А» всегда закрыт
0415	Клапан системы вторичной подачи воздуха «В» неисправен
0416	Клапан системы вторичной подачи воздуха «В» всегда открыт
0417	Клапан системы вторичной подачи воздуха «В» всегда закрыт
0420	Эффективность системы катализаторов «В1» ниже порога
0421	Эффективность прогрева катализатора «В1» ниже порога
0422	Эффективность главного катализатора «В1» ниже порога
0423	Эффективность нагревателя катализатора «В1» ниже порога
0424	Температура нагревателя катализатора «В2» ниже порога
0430	Эффективность системы катализаторов «В2» ниже порога
0431	Эффективность прогрева катализатора «В2» ниже порога
0432	Эффективность главного катализатора «В2» ниже порога
0433	Эффективность нагревателя катализатора «В2» ниже порога
0434	Температура нагревателя катализатора «В2» ниже порога
0440	Контроль системы улавливания паров бензина неисправен
0441	Система улавливания паров бензина плохо продувается
0442	Обнаружена небольшая утечка в системе улавливания паров
0443	Управление клапаном продувки системы «EVAP» неисправен
0444	Клапан продувки системы «EVAP» всегда открыт
0445	Клапан продувки системы «EVAP» всегда закрыт
0446	Управление воздушным клапаном системы «EVAP» неисправно
0447	Воздушный клапан системы «EVAP» всегда открыт
0448	Воздушный клапан системы «EVAP» всегда закрыт
0450	Датчик давления паров бензина неисправен
0451	Сигнал датчика давления паров бензина выходит за допустимый диапазон
0452	Сигнал датчика давления паров бензина имеет низкий уровень
0453	Сигнал датчика давления паров бензина имеет высокий уровень
0454	Сигнал датчика давления паров бензина перемежающийся
0455	Обнаружена грубая утечка в системе улавливания паров
0460	Цепь датчика уровня топлива неисправна
0461	Сигнал датчика уровня топлива выходит за допустимые пределы
0462	Сигнал датчика уровня топлива имеет низкий уровень
0463	Сигнал датчика уровня топлива имеет высокий уровень
0464	Сигнал датчика уровня топлива перемежающийся
0465	Цепь датчика потока воздуха продувки неисправна
0466	Сигнал датчика потока воздуха продувки выходит за допустимые пределы
0467	Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет низкий уровень
0468	Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет высокий уровень
0469	Сигнал датчика потока воздуха продувки перемежающийся
0470	Датчик давления выхлопных газов неисправен
0471	Сигнал датчика давления выходит за доп. диапазон
0472	Сигнал датчика давления имеет низкий уровень
0473	Сигнал датчика давления имеет высокий уровень
0474	Сигнал датчика давления перемежающийся
0475	Клапан датчика давления выхлопных газов неисправен
0476	Сигнал клапана датчика давления выходит за допустимый диапазон
0477	Сигнал клапана датчика давления имеет низкий уровень
0478	Сигнал клапана датчика давления имеет высокий уровень
0479	Сигнал клапана датчика давления перемежающийся
0500	Датчик скорости автомобиля неисправен
0501	Сигнал датчика скорости автомобиля выходит за допустимые пределы
0502	Сигнал датчика скорости автомобиля имеет низкий уровень

Код	Описание
0503	Сигнал датчика перемежающийся или имеет высокий уровень
0505	Система поддержания холостого хода неисправна
0506	Обороты двигателя под управлением системы слишком низкие
0507	Обороты двигателя под управлением системы слишком высокие
0510	Концевик индикации закрытого положения дросселя, неисправен
0530	Датчик давления хладагента кондиционера неисправен
0531	Сигнал датчика давления хладагента выходит за допустимый диапазон
0532	Сигнал датчика давления хладагента имеет низкий уровень
0533	Сигнал датчика давления хладагента имеет высокий уровень
0534	Большая потеря хладагента в кондиционере
0550	Датчик давления гидроусилителя руля, неисправен
0551	Сигнал датчика давления выходит за допустимый диапазон
0552	Сигнал датчика давления имеет низкий уровень
0553	Сигнал датчика давления имеет высокий уровень
0554	Сигнал датчика давления перемежающийся
0560	Датчик бортового напряжения неисправен
0561	Бортовое напряжение нестабильно
0562	Бортовое напряжение имеет низкий уровень
0563	Бортовое напряжение имеет высокий уровень
0565	Цепь включения «круиз контроля» неисправна
0566	Цепь выключения «круиз контроля» неисправна
0567	Цепь продолжения работы «круиз контроля» неисправна
0568	Цепь установки скорости «круиз контроля» неисправна
0569	Цепь поддержки «наката» «круиз контроля» неисправна
0570	Цепь поддержки «разгона» «круиз контроля» неисправна
0571	Переключатель включения тормозов «круиз контроля» неисправен
0600	Линия передачи последовательных данных неисправна
0601	Ошибка контрольной суммы внутренней памяти
0602	Программная ошибка контрольного модуля
0603	Ошибка репрограммируемой памяти
0604	Ошибка оперативного запоминающего устройства
0605	Ошибка постоянного запоминающего устройства
0606	Ошибка модуля управления энергосбережением



PEL1 Электронная система управления двигателем (ЭСУД) автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3132)



PEL2 Электронная система управления двигателем (ЭСУД) автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3134)

С помощью клавиши  (Выход) выберите группу диагностической информации для вывода на экран тестера (группы выбираются по кругу).

Затем с помощью клавиши  (Выбор) войдите в группу.

Отображение на дисплее	Описание

Отображение на дисплее	Описание
	Вывод количества прочитанных кодов неисправностей ЭСУД Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера ЭСУД.
	Вход в группу 1 чтения параметров работы двигателя
	Вход в группу 2 чтения параметров работы двигателя
	Вход в группу 3 чтения параметров работы двигателя
	Вход в группу 4 чтения параметров работы двигателя
	Вход в группу управления исполнительными механизмами контроллера ЭСУД.

Параметры работы двигателя - Группа 1

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу). Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
		Напряжение в бортовой сети автомобиля
		Температура охлаждающей жидкости
		Текущая скорость автомобиля
		Текущие обороты двигателя
		Положение дроссельной заслонки
		Температура воздуха на впуске в двигатель
		Напряжение на датчике кислорода до нейтрализатора
		Напряжение на датчике кислорода после нейтрализатора
		Давление воздуха на впуске
		Абсолютное давление
		Параметр нагрузки на двигатель
		Угол опережения зажигания
		Средний уровень сигнала датчика детонации

Параметры работы двигателя - Группа 2

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу). Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
		Время впрыска топлива
		Часовой расход топлива
		Угол опережения зажигания
		Коэффициент продувки адсорбера
		Величина коррекции состава рабочей смеси
		Адаптивная коррекция состава смеси холостого хода
		Адаптивная коррекция состава смеси на нагрузочных режимах

Параметры работы двигателя - Группа 3

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу). Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
		Обороты двигателя на XX задаваемые контроллером ЭСУД
		Интегральная коррекция регулировки холостого хода
		Значение обучения в режиме холостого хода
		Заданный режим холостого хода
		Запрограммированное положение "холостой ход"
		Степень циклического открытия дроссельной заслонки на холостом ходу
		Степень циклического закрытия дроссельной заслонки на холостом ходу
		Позиция дроссельной заслонки (датчик 1)
		Позиция дроссельной заслонки (датчик 2)
		Позиция педали акселератора (датчик 1)
		Позиция педали акселератора (датчик 2)
		Позиция дроссельной заслонки
		Позиция педали акселератора

Если параметр не поддерживается блоком управления, то на экране вместо значения будет

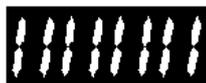


Параметры работы двигателя - Группа 4

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр диагностической информации для вывода на экран тестера (параметры выбираются по кругу). Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
бYTE1	11111111	Байт состояния 1
бYTE2	11111111	Байт состояния 2
бYTE3	11111111	Байт состояния 3
бYTE4	11111111	Байт состояния 4
бYTE5	11111111	Байт состояния 5
ПНН	1000	Мощность, потребляемая компрессором кондиционера
дНН	009	Давление хладагента

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"



Расположение битов на индикаторе

0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Сигнал зажигания
1	Положение дроссельной заслонки: "полная нагрузка"
2	Положение дроссельной заслонки: "холостой ход"
3	не используется
4	Датчик давления в системе гидроусилителя рулевого управления
5	Запрос от обогревателя лобового стекла
6	не используется
7	Есть сигнал от GPL

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Запрос на включение компрессора кондиционера
1	не используется
2	Ускоренный холостой ход
3	не используется
4	Положение АКПП: Парковка или Нейтраль
5	Уменьшение крутящего момента двигателя
6	Запрос включения лампы MIL от контроллера АКПП
7	Педаль тормоза нажата

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Регулирование состава рабочей смеси
1	Регулирование холостого хода
2	Регулирование по замкнутому контуру
3	не используется
4	не используется
5	не используется
6	Сигнал датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя при работающем двигателе
7	Распознавание цилиндра № 1

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Наличие сигнала с датчика оборотов КВ
1	не используется
2	не используется
3	не используется
4	Противоугонная система: Код опознан - Verlog 2
5	Противоугонная система: активна - Verlog 2
6	не используется
7	не используется

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Датчик скорости автомобиля подключен
1	Электровентилятор охлаждения двигателя двухскоростной
2	К ECU подключен сигнал от АКПП
3	К ECU подключен сигнал от климатической системы
4	К ECU подключен сигнал от датчика давления в системе гидроусилителя рулевого управления
5	Сигнал тормоза подключен
6	не используется
7	К ECU подключен сигнал от GPL (газ)

Группа "Управление исполнительными механизмами"

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр для управления (параметры выбираются по кругу). С помощью клавиши  (Выбор) выберите действие. Длительное удержание клавиши  (Выбор) приводит к выполнению команды. Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

Обозначение параметра	Описание
	Управление реле бензонасоса Команда на управление реле бензонасоса (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Управление реле вентилятора Команда на управление реле вентилятора (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Управление реле вентилятора 2 Команда на управление реле вентилятора 2 (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Управление реле А/С Команда на управление реле муфты компрессора (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Управление лампой SE Команда на управление лампой SE (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Управление индикатором предупреждения о перегреве Команда на управление индикатором предупреждения о перегреве (С.0 – выключить, С.1-включить)

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
0105	Неисправность датчика давления воздуха
0106	Неисправность датчика давления воздуха. Выход сигнала из допустимого диапазона
0110	Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха
0115	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости
0120	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки
0130	Датчик кислорода до нейтрализатора, неисправен
0135	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, неисправен
0136	Датчик кислорода после нейтрализатора, неисправен
0141	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, неисправен
0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1 неисправна
0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2 неисправна
0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3 неисправна
0204	Цепь управления форсункой цилиндра №4 неисправна
0230	Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонасоса) неисправна
0300	Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания
0301	Обнаружены пропуски зажигания в 1-ом цилиндре
0302	Обнаружены пропуски зажигания во 2-ом цилиндре
0303	Обнаружены пропуски зажигания в 3-ем цилиндре
0304	Обнаружены пропуски зажигания в 4-ом цилиндре
0325	Цепь датчика детонации неисправна
0335	Датчик положения коленчатого вала неисправен
0339	Сигнал датчика положения коленчатого вала перемежающийся
0340	Датчик положения распределительного вала неисправен
0351	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «А» неисправны
0352	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «В» неисправны
0400	Система рециркуляции отработанных газов неисправна
0401	Система рециркуляции отработанных газов неэффективна
0403	Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна
0420	Эффективность системы катализаторов ниже порога
0440	Контроль системы улавливания паров бензина неисправен
0443	Управление клапаном продувки системы «EVAP» неисправен
0500	Датчик скорости автомобиля неисправен
0505	Система поддержания холостого хода неисправна

Код	Описание
0530	Датчик давления хладагента кондиционера неисправен
1001	Неисправность цепи питания VBR
1002	Неисправность цепи питания APC
1003	Неисправность связи с ABS
1004	Неисправность связи с АКПП
1005	Неисправность связи с климатом
1006	Неисправность связи с иммобилизатором
1007	Неисправность скорости колес
1008	Неисправность связи ЭСУД с ГБО
1009	Неисправность плохая "масса"
1010	Неисправность цепи лампы перегрева
1011	Неисправность цепи сигнальной лампы
1012	Неисправность цепи реле муфты кондиционера
1013	Неисправность цепи реле вентилятора №2
1014	Неисправность цепи реле вентилятора №1
1015	Неисправность цепи реле помпы
1016	Неисправность цепи исполнительного механизма
1017	Неисправность цепи лампы MIL
1018	Неисправность электронагревателя датчика кислорода
1019	Неисправность электронагревателя датчика кислорода
1020	Неисправность механической блокировки EGR
1021	Неисправность цепи фазорегулятора
1022	Неисправность цепи электронного дросселя
1023	Неисправность подачи топлива
1024	Пропуски зажигания, влияющие на токсичность
1025	Неисправность датчиков кислорода
1603	Ошибка ПЗУ



Блок кузовной электроники (по протоколу KWP)

С помощью клавиши  (Выход) выберите группу диагностической информации для вывода на экран тестера (группы выбираются по кругу).

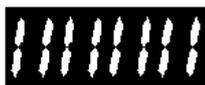
Затем с помощью клавиши  (Выбор) войдите в группу.

Отображение на дисплее	Описание
	Вывод количества прочитанных кодов неисправностей ЭСУД Нажатие на кнопку  (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши  (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера ЭСУД.
	Вход в группу чтения параметров работы блока кузовной электроники
	Вход в группу управления исполнительными механизмами
	Вход в группу конфигурации.

Параметры работы блока кузовной электроники

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
бYTE 1		Байт состояния 1
бYTE 2		Байт состояния 2
бYTE 3		Байт состояния 3
бYTE 4		Байт состояния 4
бYTE 5		Байт состояния 5
бYTE 6		Байт состояния 6
бYTE 7		Байт состояния 7

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"



Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Сигнал от транспондера
1	Состояние кнопки включения обогрева заднего стекла
2	Кнопка омывайки заднего стекла
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Кнопка центрального замка "Открыть"
6	Кнопка центрального замка "Заккрыть"
7	Вход сигнала зажигания

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	задний вход синхронизации
6	Нет значения
7	Задний стеклоочиститель в парковом положении

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Кнопка омывайки переднего стекла
1	Вход двери (задний)
2	Передний стеклоочиститель в парковом положении
3	Вход двери (передний)
4	Сигнал левого поворотника
5	Сигнал правого поворотника
6	Кнопка аварийной сигнализации
7	Габаритные огни

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	ремень на входе
1	Кнопка включения заднего противотуманного огня
2	Сигнал от подушки безопасности (авария)
3	Перед синхронизации ввода
4	Вход передних противотуманных фар + фары
5	Сигнал скорости автомобиля
6	Вход от тахометра
7	Нет значения

Байт состояния 5

Бит	Наименование
0	Управление плафоном "-"
1	Мигание двойной частоты
2	Мигание номинальной частоты
3	Выход левого поворотника
4	Выход правого поворотника
5	Отпирания дверей пассажиров
6	Отпирание двери водителя
7	Запирание дверей

Байт состояния 6

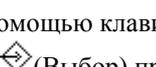
Бит	Наименование
0	Управление плафоном "+"
1	Нет значения
2	Задний противотуманный фонарь
3	Нет значения
4	LED Verlog
5	Выход светодиода системы
6	Нет значения
7	Передний стеклоочиститель

Байт состояния 7

Бит	Наименование
0	Выход обогрева заднего стекла
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Реле сигнализации
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Задний стеклоочиститель
7	Нет значения

Группа "Управление исполнительными механизмами"

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр для управления (параметры выбираются по кругу). С помощью клавиши  (Выбор) выберите действие. Длительное удержание клавиши  (Выбор) приводит к выполнению команды. Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

Обозначение параметра	Описание
	Управление закрытием дверей Команда на управление реле бензонасоса (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Управление открытием дверей Команда на управление реле вентилятора (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Управление открытием двери водителя Команда на управление реле вентилятора 2 (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Управление Правый сигнал поворота Команда на управление реле муфты компрессора (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Управление Левый сигнал поворота Команда на управление лампой СЕ (С.0 – выключить, С.1-включить)
	Плафон освещения салона
	Реле питание плафона освещения салона
	Передний стеклоочиститель
	Задний стеклоочиститель
	Индикатор СРЕ
	Индикатор VerLog
	Обогрев заднего стекла
	Зуммер

Группа "Конфигурирование"

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр для конфигурирования (параметры выбираются по кругу). С помощью клавиши  (Выбор) войдите в режим чтения параметра. Затем с помощью клавиш  (Выход) и  (Выбор) измените значения. Длительное удержание клавиши  (Выбор) приводит к выполнению команды. Длительное удержание клавиши  (Выход) выход в меню выбора групп.

Отображение на дисплее 

Номер параметра	Описание
1	Порог срабатывания на нажатие
2	Порог различения короткого/длинного нажатия включения омывателя
3	Число взмахов дворником после короткого нажатия на брызгалку
4	Число взмахов дворником после длинного нажатия на брызгалку
5	Точная остановка щетки
6	Задержка до остановки щетки
7	Число взмахов дворником после включения заднего омывателя.
8	Время отключения салонного света
9	Время плавного гашения салонного света
10	Период мигания поворотников
11	Период мигания аварийки
12	Максимальное время работы аварийки
13	Длительность звукового сигнала мигания поворотников
14	Время работы обогрева заднего стекла

Перечень кодов неисправностей блока кузовной электроники

Код	Описание
9016	Ошибка записи/чтения внутреннего EEPROM
9018	Сброс памяти блока
9019	В памяти данные об ударе
9020	Ошибка связи с подушкой безопасности
9021	Ошибка не обнаружено парковое положение заднего стеклоочистителя
9022	Ошибка не обнаружено парковое положение переднего стеклоочистителя
9023	Неправильная команда. Команда на закрытие от ПДУ при включенном зажигании
9024	Неправильная команда. Команда на открытие от ПДУ при включенном зажигании
9025	Замыкание на массу на выходе цепи кольца транспондера
9026	Замыкание на + 12В на выходе цепи кольца транспондера
9027	Обрыв или замыкание на массу на выходе цепи обогрева заднего стекла
9028	Замыкание на + 12В на выходе цепи обогрева заднего стекла
9029	Замыкание на + 12В на выходе цепи сигнала тревоги
9030	Обрыв или замыкание на массу на выходе цепи сигнала тревоги
9031	Замыкание на + 12В на выходе цепи Verlog
9032	Замыкание на массу на выходе цепи Verlog
9033	Неисправность индикатора состояния
9040	Есть информация об обучении
9041	Ошибка аутентификации
9042	Не верный ключ через трансондер
9043	Ключ через трансондер не распознан
9044	Ресинхронизация с ПДУ

rABS**Антиблокировочная система управления тормозами (по протоколу KWP)**

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
Erro	[01 0118 или 0149	Вывод количества прочитанных кодов неисправностей: 0118 - Код неисправности, 0149 - дополнительная информация (первые два знака - порядковый номер, последние два знака - дополнительный код неисправности) Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) в режиме отображения кода ошибки, приводит к переключению между отображением кода неисправности и дополнительной информацией Удержание клавиши \diamond (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.
byte 1	1111	Байт состояния 1
НАПР	009	Напряжение в бортовой сети автомобиля
СНЛ	1033	Текущая скорость переднего левого колеса
СНП	1033	Текущая скорость переднего правого колеса
СЗЛ	1033	Текущая скорость заднего левого колеса
СЗП	1033	Текущая скорость заднего правого колеса
SPEED	1033	Текущая скорость автомобиля

Таблица расшифровки "Байтов состояния"

Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Сигнал педали тормоза
1	Состояние лампы ABS
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Перечень кодов неисправностей антиблокировочной системы тормозов

Код	Описание
500F	Неисправность датчика колеса VD
501F	Неисправность датчика колеса VG
502F	Неисправность датчика колеса RD
503F	Неисправность датчика колеса RG
5046	Неисправность датчика колеса общего
50C3	Неисправность электроники блока
50C6	Неисправность датчика положения педали тормоза
50CC	Неисправность гидравлики блока

гчрч

Усилитель руля (по протоколу KWP)

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
Erro	[01 0118 или 0149	Вывод количества прочитанных кодов неисправностей: 0118 - Код неисправности, 0149 - дополнительная информация (первые два знака - порядковый номер, последние два знака - дополнительный код неисправности) Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) в режиме отображения кода ошибки, приводит к переключению между отображением кода неисправности и дополнительной информацией Удержание клавиши \diamond (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
5608	Неисправность блока управления усилителем
5606	Неисправность двигателя усилителя
5607	Неисправность NVM
5602	Блок не настроен
5613	Нет сигнала зажигания

Ldb8

Система управления надувной подушкой безопасности (СНПБ) автомобилей LADA

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
Erro	[01 или 0118	Вывод количества прочитанных кодов неисправностей Нажатие на кнопку \diamond (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши \diamond (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.
бчѳ1	 	Байт состояния 1
бчѳ2	 	Байт состояния 2
бчѳ3	 	Байт состояния 3

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
БЧЕ4	11 1 1	Байт состояния 4
СоП1	1033	Сопротивление
СоП2	1033	Сопротивление
СоП3	1033	Сопротивление
СоП4	1033	Сопротивление

Таблицы расшифровки "Байтов состояния"

Расположение битов на индикаторе
0 1 2 3 4 5 6 7

Байт состояния 1

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	ЭБУ заблокирован для перевозки
5	Обнаружен удар
6	Есть сохраненные неисправности
7	Есть активные неисправности

Байт состояния 2

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	ЭБУ заблокирован
2	Нет значения
3	Подушка безопасности пассажира заблокирована
4	Индикатор состояния неисправности
5	Индикатор состояния AIRBAG_OFF
6	ЭБУ модифицирован
7	Нет значения

Байт состояния 3

Бит	Наименование
0	Нет значения
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Режим обнаружения неисправности активен
7	Тип блокировки подушки безопасности пассажира: фронтальная или боковая

Байт состояния 4

Бит	Наименование
0	Тип блокировки подушки безопасности пассажира: фронтальная или боковая
1	Нет значения
2	Нет значения
3	Нет значения
4	Нет значения
5	Нет значения
6	Нет значения
7	Нет значения

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
9001	PPVentral avant conducteur
9002	PPVentral avant passager
9005	AirBag Frontal Passager ou Adaptatif Niveau 1
9006	AirBag Frontal Passager Adaptatif Niveau 2
9007	AirBag Frontal Conducteur ou Adaptatif Niveau 1
9008	AirBag Frontal Conducteur Adaptatif Niveau 2
9009	AirBag Latéral Rideau Tête Conducteur
900A	AirBag Latéral Rideau Tête Passager
900B	AirBag Latéral Thorax Avant Conducteur
900C	AirBag Latéral Thorax Avant Passager
900D	AirBag Latéral Thorax Arrière Cote Conducteur
900E	AirBag Latéral Thorax Arrière Cote Passager
9011	2 PPVs avant en série
9012	PPBoucle avant conducteur
9013	PPBoucle avant passager
9014	2 PPBs avant en série
9015	Enrouleur pyro arrière côté conducteur
9016	Enrouleur pyro arrière côté passager
9017	2 Enrouleurs pyrotechniques arrière 2e rangée en série
9019	Fusible pyrotechnique
901A	BIB arrière côté conducteur
901B	BIB arrière côté passager
901C	Enrouleur Pyro central arrière 2e rangée
901D	Airbag Frontal genou conducteur
9026	Capteur déroulement sangle arrière côté conducteur
9027	Capteur déroulement sangle arrière côté passager
9028	2 Enrouleurs pyrotechniques avant en sAcrie
9029	Retracteur pyro avant côté conducteur
902A	Retracteur pyro avant côté passager
9031	Capteur Position Siège Avant Conducteur
9034	Capteur ISOFIX A siège avant passager ou clé
9035	Satellite latéral avant conducteur
9036	Satellite latéral avant passager
903A	Satellite frontal ou frontal côté conducteur
9040	Voyant défaut AIRBAG (via CAN or directly driven)
9041	Voyant Airbag OFF (via CAN or directly driven)
9042	Alimentation du calculateur
9043	Configuration satellites
9044	Configuration lignes de mise à feu
9046	Configuration capteurs
9050	Réseau CAN
9051	Capteur de boucle de ceinture Conducteur

Код	Описание
9052	Capteur de boucle de ceinture Passager
9053	Capteur de détection d'occupant siège Passager
9055	Témoin SBR
9056	Buzzer SBR
9058	Crash Output
907B	Côté de direction non configuré
907C	Changement état système inhibition 10s après mise APC
907E	Mise à feu verrouillée par diagnostic
907F	Calculateur à changer suite à mise à feu
9080	Panne interne Calculateur (au moins une panne interne détectée)
9081	Power on reset
9082	Analogue Measurement Unit
9083	Watchdog-Test
9084	FLIC1 fault
9085	FLIC2 fault
9086	FLIC3 fault
9087	Driver Front Airbag Level 1 (AB1FD) power stage fault
9088	Passenger Front Airbag Level 1 (AB1FP) power stage fault
9089	Driver Front Airbag or Level 2 (AB2FD) power stage fault
908A	Passenger Front Airbag or Level 2 (AB2FP) power stage fault
908B	Driver Lap Tensionner (LBTFD) power stage fault
908C	Passenger Lap Tensionner (LBTFP) power stage fault
908D	Driver Side Head Curtain Airbag (CURD) power stage fault
908E	Passenger Side Head Curtain Airbag (CURP) power stage fault
908F	Driver Side Thorax Airbag (THFD) power stage fault
9090	Passenger Side Thorax Airbag (THFP) power stage fault
9091	Driver Knee Front Airbag (KABFD) power stage fault
9092	Central Rear Reel Belt (BRSRC) power stage fault
9093	Driver Front Places Reels Belt (BRSFP) power stage fault
9094	Driver Rear Reel belt (BRSRD) power stage fault
9095	Passenger Rear Row Reel belt (BRSRP) power stage fault
9096	Serial Front Places Reels Belt (BRSFD+BRSFP) power stage fault
9097	Driver Rear Side Thorax Airbag (THRD) power stage fault
9098	Passenger Rear Side Thorax Airbag (THRP) power stage fault
9099	Driver rear BIB (BIBRD) power stage fault
909A	Passenger rear BIB (BIBRP) power stage fault
909B	X sensor fault fast offset cancellation
909C	X sensor fault positive deflection
909D	X sensor fault negative deflection
909E	X sensor fault safety ID
909F	Y sensor fault fast offset cancellation
90A0	Y sensor fault positive deflection
90A1	Y sensor fault negative deflection
90A2	Y sensor fault safety ID
90A3	minus X sensor fault fast offset cancellation
90A4	minus sensor fault positive deflection
90A5	minus sensor fault negative deflection
90A6	minus sensor fault safety ID
90A7	EEPROM-Test
90A8	Enrgie reserve capacity
90A9	Enrgie reserve charge up
90AA	Enrgie reserve charge down
90AB	VZP capacitor charge up
90AC	VZP capacitor test

Код	Описание
90AD	VZP capacitor charge down
90AE	PIC Vref high
90AF	PIC Vref low
90B0	wrong PAS safety ID PASFD
90B1	wrong PAS safety ID PASFP
90B4	wrong PAS safety ID UFSD
90B6	Enrgie reserve high voltage
90B7	Enrgie reserve low voltage
90B8	ASIC configuration
90B9	CRC Test
90BA	SPI fault
90BB	Special disable programming FLIC
90BC	Special disable programming SCON
90BD	RAM Test
90BE	ROM Test
90BF	Disable lines
90C0	Chip select cross coupling
90C1	BIST
90C2	Autarky
90C3	SCON plausibility path
90C4	4 BSA/ADC-faults in 8 power on
90CF	Slow sensor driver



Система управления автоматизированной механической трансмиссией и автоматической коробкой перемены передач (по протоколу KWP)

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
	 или 	<p>Вывод количества прочитанных кодов неисправностей:</p> <p> - Код неисправности, - дополнительная информация (первые два знака - порядковый номер, последние два знака - дополнительный код неисправности)</p> <p>Нажатие на кнопку (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки</p> <p>Нажатие на кнопку (Выбор) в режиме отображения кода ошибки, приводит к переключению между отображением кода неисправности и дополнительной информацией</p> <p>Удержание клавиши (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера.</p>

Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
0218	Surchauffe BVA
0571	Défaut cohérence frein
0603	E2PROM
0604	RAM
0605	Checksum
0615	Défaillance voyant défaut afficheur
0641	Alimentation capteurs
0657	Défaut alimentation EVS
0705	CMF : position interdite

Код	Описание
0706	CMF : position intermédiaire
0709	CMF parasité
0710	Capteur de température d'huile
0715	Défaut régime turbine
0720	Défaut vitesse véhicule
0730	Glissement Récepteurs
0740	Pontage
0741	Défaut DA
0745	Déficit de pression
0753	Défaut EVS1
0758	Défaut EVS2
0763	Défaut EVS3
0768	Défaut EVS4
0773	Défaut EVS5
0775	Défaut EVM
0795	Défaut EVLU
0811	Dérive glissement piloté
0814	Défaut afficheur
0819	Défaut CMI
0826	Commande impulsionnelle a palette au volant
0840	Capteur de pression
0841	Diagnostic pression de ligne
0850	Défaut contact P/N
0851	Défaut contact P
0894	Défaut glissement detecté
0897	Usure d'huile par glissement piloté
1928	Défaut shift lock
2176	Apprentissage pédale
2709	Défaut EVS6
2753	Défaut EPDE
2805	Défaut S2 S3
C001	Emission CAN
C121	Liaison avec calculateur contrôle moteur
C141	Liaison avec calculateur ABS
C155	Liaison avec calculateur Habitacle
D100	Liaison avec calculateur Tableau de Bord
D120	Température eau non émise par contrôle moteur
D121	Régime moteur non émis par contrôle moteur
D122	Couple réel non émis par contrôle moteur
D123	Position pédale non émise par contrôle moteur
D124	Couple anticipé non émis par contrôle moteur
D125	Défaut état consigne couple
D128	Défaut acquittement requête de couple
D12B	Défaut CHTA
D12C	Couple min instantané non émis par contrôle moteur
D12D	Couple max instantané non émis par contrôle moteur
D12F	Pédale ergonomique non émise par contrôle moteur
D200	Vitesse véhicule non émise par ABS
D208	Défaut frein ABS CAN
D215	Défaut ESP
D220	Vitesse roue avant droite non émise par ABS
D221	Vitesse roue avant gauche non émise par ABS
D225	Vitesse roue arrière droite non émise par ABS
D226	Vitesse roue arrière gauche non émise par ABS

Код	Описание
D22B	Accélération transversale non émise par ABS
D403	Défaut frein HAB CAN

Настройка прибора

Номер параметра	Отображение на дисплее	Описание
П.01	U 132	Отображение значения напряжения измеряемого тестером
П.02	U 01	Отображение версии ПО

7. Окончание работы

После окончания диагностики, выйдете из режима диагностики системы в меню выбора типа диагностируемой системы, нажатием клавиши (Выход). Выключите "зажигание" автомобиля и отключите кабель сканер-тестера "ШТАТ DST-mini" от диагностического разъема автомобиля.

8. Обновление ПО диагностического сканер-тестера "ШТАТ DST-mini"

Для обновления ПО диагностического сканер-тестера "ШТАТ DST-mini" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Для обновления ПО диагностического сканер-тестера "ШТАТ DST-mini" необходимо зайти на наш сайт www.shtat-deluxe.nethouse.ru или www.dst-mini.nethouse.ru.

9. Решение проблем связанных с диагностическим сканер-тестером "ШТАТ DST-mini"

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается "ШТАТ DST-mini"	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте наличие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема. Неисправен "ШТАТ DST-mini" или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия
Отсутствует связь между "ШТАТ DST-mini" и диагностируемой системой	<ul style="list-style-type: none"> Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание". Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля). Отсутствует диагностируемый блок. Неисправен "ШТАТ DST-mini" – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте.

Производство НИЛ-15 ТГУ.

www.shtat.ru или www.dst-mini.nethouse.ru

Адрес электронной почты: shtat-tlt@bk.ru или dst-mini@mail.ru