

# Универсальный диагностический монитор "ШТАТ DST-mini"

## Руководство по эксплуатации



### 1. Назначение

Универсальный диагностический монитор "ШТАТ DST-mini" (далее УДМ) предназначен для индикации параметров работы двигателя, расчета пробега, израсходованного топлива, средней скорости и среднего расхода топлива, чтения и стирания кодов неисправностей.

Универсальный диагностический монитор "ШТАТ DST-mini" имеет следующие дополнительные режимы работы:

- режим "Статистика" позволяющей хранить и просматривать данные об поездках, "от включения до выключения зажигания", так и после сброса в ручную.
- режим "Динамика" позволяющей измерять расход топлива от "светофора" до "светофора", также измерять время разгона автомобиля от "светофора" до "светофора".
- режим "Автоматическая индикация температуры двигателя", если температуры меньше 60С, то она будет на экране, если она больше 60С то на экране будет выбранный параметр, который отображался до этого.
- режим "Автоматический сброс неисправностей", этот режим позволяет сбрасывать неисправности, как только они появились.

Совместим с автомобилями по **оригинальным заводским протоколам диагностики:**

- **LADA** (GRANTA, KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4, VESTA, LARGUS).
- **RENAULT** (LOGAN 2004 – н.в. с двигателем K7J (1.4л., 75л.с. Тип ЭБУ: Siemens EMS 3132); K7M (1.6л., 90л.с. Тип ЭБУ: Siemens EMS 3132); K7M (1.6л., 106л.с. Тип ЭБУ: Siemens EMS 3132); SANDERO 2007 – 2014 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с. Тип ЭБУ: Siemens EMS 3132); K7M (1.6л., 84л.с. Тип ЭБУ: Siemens EMS 3132); ; K7M (1.6л., 106л.с. Тип ЭБУ: Siemens EMS 3132))
- **HYUNDAI** (Accent 2003 – 2011 с двигателем G4EC (1.5л., 102л.с. DOHC); G4EB (1.5л., 90 л.с.); Elantra 2002 – 2007 с двигателем G4ED (1.6л., 105л.с.); Elantra XD 2008 – 2013 с двигателем G4ED (1.6л., 105л.с.); Getz 2002 – 2011 с двигателем 1.1л., 66л.с.; 1.3л., 12V, 82л.с.; 1.4л., 16V, 97л.с.; 1.6л., DOHC, 106л.с.)
- **CHEVROLET** (Aveo Hatchback 2005– 2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.; Aveo Sedan 2004– 2013 с двигателем SOHC (1.4л. , 83л.с.); SOHC (1.2л. , 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.); Lacetti 2006 – 2013 с двигателем F14D3 (1.4л, 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.); Lanos 2007– 2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3); Rezzo 2007– 2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.); Viva 2004-2008 с двигателем 1,8; NIVA 2003 – н.в.)
- **ЗАЗ** Chance 2009– 2010 с двигателем 1.5л.
- **DAEWOO** (Lanos после 2008 с двигателем Евро-3; Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2; Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3; Nexia после 2008 с двигателем Евро-3)
- **PEUGEOT** (206 2006-2008 с двигателем 1,4; 307 2007 с двигателем 1,6)
- **GREAT WALL** Hover 2006 с двигателем 2.4

- **CHERY** Tiggo 2006 с двигателем 2.0, 2.4  
 - **NISSAN** Almera 2012- н.в. с двигателем K7M (1.6л., 90л.с. Тип ЭБУ: Siemens EMS 3132); K7M (1.6л., 106л.с. Тип ЭБУ: Siemens EMS 3132)

Также универсальный диагностический монитор «**ШТАТ DST-mini**» совместим с автомобилями по стандарту OBD-2 (ISO 9141, ISO 14230-4, ISO 15765 (CAN)).

Универсальный диагностический монитор представляет собой электронное микропроцессорное устройство в пластмассовом корпусе с четырех разрядным семисегментным индикатором, двумя кнопками управления, гнездом mini-USB для перепрограммирования и кабелем с универсальной вилкой, рассчитанной для подключения к диагностическому разъему автомобиля (стандарта OBD-2). Питание осуществляется через контакты диагностического разъема.

Связь с электронными системами автомобиля осуществляется либо по однопроводной двунаправленной шине связи (K-линия), выполненной в стандарте ISO 9141-2/KWP14230, либо по CAN –интерфейсу в стандарте ISO 15765.

Универсальный диагностический монитор подключается к штатной розетке диагностики электронных систем управления автомобиля (стандарт OBD-2).

Предприятие-изготовитель постоянно ведет работу по совершенствованию изделия, поэтому для предусмотрена возможность *перепрошивки* собственного ПО (см. пункт Руководства *Обновление программного обеспечения тестера*).

*Примечание: перечень диагностических параметров для различных типов контроллеров может, не совпадать с полным перечнем параметров.*

## 2. Основные технические данные и характеристики

Тип индикатора .....	семисегментный
Число отображаемых символов .....	4 символа
Число управляющих клавиш.....	2
Номинальное напряжение питания, В .....	12,6
Рабочий диапазон напряжения питания, В .....	8 - 18
Потребляемый ток , мА, в режиме ожидания не более.....	30
Потребляемый ток , мА, в рабочем режиме не более.....	200
Диапазон рабочих температур, °С.....	-20 + 65
Поддерживаемые интерфейсы: .....	K-линия, CAN

"**ШТАТ DST-mini**" является диагностическим прибором индикаторного типа, по метрологическим свойствам относится к изделиям, не являющимся средствами измерений и не имеющих точностных характеристик, в соответствии с ГОСТ 25176-82, и в поверке не нуждается.

## 3. Комплект поставки

Универсальный диагностический монитор " <b>ШТАТ DST-mini</b> " .....	1
Руководство по эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

## 4. Устройство "**ШТАТ DST-mini**" и органы управления

Конструктивно "**ШТАТ DST-mini**" выполнен в виде пластмассового корпуса, в котором укреплен печатная плата с расположенными на ней электронными элементами.

Связь "**ШТАТ DST-mini**" с внешними устройствами и подача на него питающего напряжения осуществляется при помощи диагностического кабеля.

## 5. Подготовка к работе




### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!

#### НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ И ОТКЛЮЧАТЬ "ШТАТ DST-mini" ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.

Из-за возможности бросков напряжения, которые могут привести к повреждению "ШТАТ DST-mini" или электронной системы автомобиля, следует производить все манипуляции с разъемами ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.


Порядок подключения "ШТАТ DST-mini" к автомобилю:



1. Подключите "ШТАТ DST-mini" к диагностическому разъему автомобиля.
2. Войдите в меню настройки УДМ, для этого при подключении УДМ к автомобилю







удерживайте кнопку  (Выход) или после подключения когда на дисплее надпись  нажмите и удерживайте кнопку  (Выход).

3. Выберите нужный тип контроллера двигателя.
4. Включите зажигание автомобиля.
5. Выйдите из режима настройки УДМ, после чего УДМ начнет устанавливать связь с автомобилем.

#### Перечень параметров в меню настройки УДМ

Выбор параметра осуществляется с помощью клавиши  (Выход) (параметры выбираются по кругу).

Отображение на дисплее	Описание
	Отображение значения напряжения измеряемого УДМ
	Отображение версии ПО
	Выбор типа контроллера двигателя * Изменение значения кнопкой  (Выбор)
	Подстройка режима обмена по KWP Доступные параметры 00-04 Изменение значения кнопкой  (Выбор)
	Значение коэффициента расхода форсунки Изменение значения кнопкой  (Выбор)
	Тип коробки переключения передач 0 - ручная 1 - автоматическая Изменение значения кнопкой  (Выбор)
	Значение объема двигателя Изменение значения кнопкой  (Выбор)
	Режим автоматического вывода на дисплей температуры двигателя, если она меньше 60 С. После того как температура станет выше 60 С БК перейдет на отображение параметра, который отображался до этого. 0 - выключен 1 - включен Изменение значения кнопкой  (Выбор)
	Режим автоматического сброса кодов неисправностей. 0 - выключен 1 - включен Изменение значения кнопкой  (Выбор)

Отображение на дисплее	Описание
	Настройка автоматического определения запуска двигателя. Доступные параметры 0-2 Изменение значения кнопкой  (Выбор)
	Очистка памяти статистики Для очистки нажмите и длительно удерживайте кнопку  (Выбор)
	Выход из режима настройки БК Для выхода нажмите и длительно удерживайте кнопку  (Выбор)

\* - Соответствие номеров при выборе типа контроллера автомобиля

- 00 - Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (CAN)
- 01 - Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 FastInit)
- 02 - Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (ISO9141-2)
- 03 - Электронная система управления двигателем по стандарту OBD-2 (KWP14230-4 5-baudInit)
- 04 - Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (по KWP)
- 05 - Электронная система управления двигателем автомобилей LADA (по CAN)
- 06 - Электронная система управления двигателем автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3132)
- 07 - Электронная система управления двигателем автомобилей LADA/RENAULT (контроллер EMS 3134)
- 08 - Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI, ЭБУ тип 1
- 09 - Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI, ЭБУ тип 2
- 10 - Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI, ЭБУ тип 3
- 11 - Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI, ЭБУ тип 4
- 12 - Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI, ЭБУ тип 5
- 13 - Электронная система управления двигателем автомобилей HYUNDAI, ЭБУ тип 6
- 14 - Электронная система управления двигателем автомобилей GREAT WALL, ЭБУ тип 1
- 15 - Электронная система управления двигателем автомобилей GREAT WALL, ЭБУ тип 2
- 16 - Электронная система управления двигателем автомобилей GREAT WALL, ЭБУ тип 3
- 17 - Электронная система управления двигателем автомобилей GREAT WALL, ЭБУ тип 4
- 18 - Электронная система управления двигателем автомобилей CHERY, ЭБУ тип 1
- 19 - Электронная система управления двигателем автомобилей CHERY, ЭБУ тип 2
- 20 - Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL, ЭБУ тип 1
- 21 - Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL, ЭБУ тип 2
- 22 - Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL, ЭБУ тип 3
- 23 - Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL, ЭБУ тип 4
- 24 - Электронная система управления двигателем автомобилей OPEL, ЭБУ тип 5
- 25 - Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT, ЭБУ тип 1
- 26 - Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT, ЭБУ тип 2
- 27 - Электронная система управления двигателем автомобилей PEUGEOT, ЭБУ тип 3
- 28 - Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN, ЭБУ тип 1
- 29 - Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN, ЭБУ тип 2
- 30 - Электронная система управления двигателем автомобилей CITROEN, ЭБУ тип 3
- 31 - Электронная система управления двигателем автомобилей CHEVROLET, ЭБУ тип 1
- 32 - Электронная система управления двигателем автомобилей CHEVROLET, ЭБУ тип 2
- 33 - Электронная система управления двигателем автомобилей CHEVROLET, ЭБУ тип 3
- 34 - Электронная система управления двигателем автомобилей NISSAN, ЭБУ тип 1
- 35 - Электронная система управления двигателем автомобилей NISSAN, ЭБУ тип 2
- 36 - Электронная система управления двигателем автомобилей RENAULT (по CAN)

Таблица соответствия

Марка	Модель	Номер протокола
<b>LADA</b>	GRANTA, KALINA-2, VESTA	05
<b>LADA</b>	KALINA, PRIORA, 110, SAMARA, 4x4	04
<b>LADA</b>	LARGUS	06/07
<b>RENAULT</b>	LOGAN 2004 – н.в. с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.);	06/07

	K7M (1.6л., 90л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.)	
<b>RENAULT</b>	SANDERO 2007 – 2014 с двигателем K7J (1.4л., 75л.с.); K7M (1.6л., 84л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.)	06/07
<b>HYUNDAI</b>	Accent 2003 – 2011 с двигателем G4EC (1.5л., 102л.с. DOHC); G4EB (1.5л., 90 л.с.)	08/09/10/11/12/13
<b>HYUNDAI</b>	Elantra 2002 – 2007 с двигателем G4ED (1.6л., 105л.с.)	08/09/10/11/12/13
<b>HYUNDAI</b>	Elantra XD 2008 – 2013 с двигателем G4ED (1.6л., 105л.с.)	08/09/10/11/12/13
<b>HYUNDAI</b>	Getz 2002 – 2011 с двигателем 1.1л., 66л.с.; 1.3л., 12V, 82л.с.; 1.4л., 16V, 97л.с.; 1.6л., DOHC, 106л.с.	08/09/10/11/12/13
<b>CHEVROLET</b>	Aveo Hatchback 2005– 2013 с двигателем 1.4л., 94л.с.; 1.5 л., 86 л.с.	31/32/33
<b>CHEVROLET</b>	Aveo Sedan 2004– 2013 с двигателем SOHC (1.4л. , 83л.с.); SOHC (1.2л. , 72л.с.); F16D3 (1.6л., 106л.с.)	31/32/33
<b>CHEVROLET</b>	Lacetti 2006 – 2013 с двигателем F14D3 (1.4л, 16кл., 94л.с.), F16D3 (1.6л., 16кл., 109л.с.), F18D3 (1.8л., 16кл., 122л.с.)	31/32/33
<b>CHEVROLET</b>	Lanos 2007– 2013 с двигателем A15SMS (1.5л., 8кл., 86 л.с., Евро-3)	31/32/33
<b>CHEVROLET</b>	Rezzo 2007– 2013 с двигателем 1.6л. DOHC (90л.с., 16кл.)	31/32/33
<b>CHEVROLET</b>	Viva 2004-2008 с двигателем 1,8	20/21/22/23/24
<b>CHEVROLET</b>	NIVA 2003 – н.в.	04
<b>ЗАЗ</b>	Chance 2009– 2010 с двигателем 1.5л.	31/32/33
<b>DAEWOO</b>	Lanos после 2008 с двигателем Евро-3	31/32/33
<b>DAEWOO</b>	Matiz до 2008 с двигателем 1.0 Евро-2	31/32/33
<b>DAEWOO</b>	Matiz после 2008 с двигателем 0.8, 1.0 Евро-3	31/32/33
<b>DAEWOO</b>	Nexia после 2008 с двигателем Евро-3	31/32/33
<b>PEUGEOT</b>	206 2006-2008 с двигателем 1,4	25/26/27
<b>PEUGEOT</b>	307 2007 с двигателем 1,6)	25/26/27
<b>GREAT WALL</b>	Hover 2006 с двигателем 2.4	14/15/16/17
<b>CHERY</b>	Tiggo 2006 с двигателем 2.0, 2.4	18/19
<b>NISSAN</b>	Almera 2012- н.в. с двигателем K7M (1.6л., 90л.с.); K7M (1.6л., 106л.с.)	06/07


*Для облегчения определения контроллера ЭСУД рекомендуем сначала с помощью версии ESUD\_XX "ШТАТ DST-mini" определить контроллер ЭСУД, а затем запрограммировать "ШТАТ DST-mini" версией ВК\_XX.*

*Если УДМ не сможет установить связь после включения в течении 10 секунд, то он перейдет в режим ожидания и отключит дисплей.*

## **6. Порядок работы с универсальным диагностическим монитором "ШТАТ DST-mini"**



Универсальный бортовой компьютер работает по следующему алгоритму:

- при обнаружение скачка напряжения в бортовой сети автомобиля (запуск двигателя), УДМ начинает устанавливать связь с контролером ЭСУД в течении 10 секунд.
- если связь с контролером ЭСУД установлена, то УДМ переходит в рабочий режим, если нет, то УДМ возвращается в режим ожидания.
- после выключения зажигания (останов двигателя), УДМ в течении 5 секунд делает попытки восстановить связь, после чего переходит в режим ожидания.

С помощью клавиши  (Выход) выберите параметр для вывода на экран (параметры выбираются по кругу).



УДМ запоминает выбранный параметр и при повторном включении начинает индикацию с сохраненного параметра.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
<b>Erro</b>		Вывод количества прочитанных кодов неисправностей ЭСУД Нажатие на кнопку $\diamond$ (Выбор) переход в режим отображения кода ошибки, если имеются ошибки Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) стирание кодов ошибок из памяти контроллера ЭСУД.
<b>НАПР</b>		Напряжение в бортовой сети автомобиля Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс всех накопленных значений.
<b>to°C</b>		Температура охлаждающей жидкости Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс всех накопленных значений.
<b>РАСt</b>		Часовой расход топлива (л/ч) Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс всех накопленных значений.
		Путевой расход топлива (л/100 км) Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс всех накопленных значений.
<b>SPEd</b>		Текущая скорость автомобиля Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс всех накопленных значений.
<b>obor</b>		Текущие обороты двигателя Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс всех накопленных значений.
<b>droS</b>		Положение дроссельной заслонки Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс всех накопленных значений.
<b>CPPt</b>		Средний расход топлива Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс накопленного значения среднего расхода топлива.
<b>CPCH</b>		Средняя скорость движения Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс накопленного значения средней скорости.
<b>РАСt</b>		Количество израсходованного топлива Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс накопленного значения израсходованного топлива.
<b>ПРОБ</b>		Пробег Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс накопленного значения пробега.
<b>ВРЕП</b>		Время в пути ЧАС.МИН. Удержание клавиши $\diamond$ (Выбор) сброс накопленного значения времени в пути.
<b>StAt</b>		Вход в режим чтения статистики поездки. Клавиша $\diamond$ (Выбор) вход в режим.
<b>dYnA</b>		Вход в режим динамика. Клавиша $\diamond$ (Выбор) вход в режим.

Работа УДМ в режиме статистика. После входа в режим статистика, на экране появиться выбор номера записи от "Е 00" до "Е 15". Клавишей  (Выход) выберете номер записи, а затем клавише  (Выбор) войдите в режим отображения данных статистики.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
СРРt		Средний расход топлива
СРСН		Средняя скорость движения
РАСt		Количество израсходованного топлива
ПРОБ		Пробег
ВРЕП		Время в пути ЧАС.МИН.

Работа УДМ в режиме динамика.

Обозначение параметра	Отображение на дисплее	Описание
dYnP		Вывод данных о расходе топлива от "светофора" до "светофора"
dYnr		Вывод данных о разгоне автомобиля от "светофора" до "светофора". Данные выводятся бегущей строкой

## 7. Обновление ПО "ШТАТ DST-mini"

Для обновления ПО "ШТАТ DST-mini" вам необходим персональный компьютер с ОС Windows и кабель USB-mini.

Новые программы, а также описание и все необходимое для обновления "ШТАТ DST-mini" находятся на наших сайтах [www.shtat-deluxe.nethouse.ru](http://www.shtat-deluxe.nethouse.ru) или [www.dst-mini.nethouse.ru](http://www.dst-mini.nethouse.ru).

## 8. Решение проблем связанных со "ШТАТ DST-mini"

Проблема	Возможные неисправности
При подключение к диагностическому разъему автомобиля не включается	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие питания на диагностическом разъеме – проверьте наличие напряжения между 5(земля) и 16 (+АКБ) диагностического разъема.</li> </ul>

"ШТАТ DST-mini"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправен "ШТАТ DST-mini" или сломаны провода – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия</li> </ul>
Отсутствует связь между "ШТАТ DST-mini" и автомобилем	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не включено "зажигание" на автомобиле – включите "зажигание".</li> <li>• Отсутствует провод К-линии между блоком управления диагностируемой системой и колодкой диагностики автомобиля – проверьте соединение проводов (номер контакта в блоке управления смотрите в руководстве по ремонту Вашего автомобиля).</li> <li>• Неправильно выбран контроллер ЭСУД.</li> <li>• Неисправен "ШТАТ DST-mini" – обратитесь к продавцу, если не истекла гарантия</li> </ul>

По остальным проблемам обращайтесь по электронной почте.

Производство НИЛ-15 ТГУ [www.shtat.ru](http://www.shtat.ru).

Адрес электронной почты: [shtat-tilt@bk.ru](mailto:shtat-tilt@bk.ru) или [dst-mini@mail.ru](mailto:dst-mini@mail.ru)

НАШ САЙТ

[www.shtat-deluxe.nethouse.ru](http://www.shtat-deluxe.nethouse.ru) или [www.dst-mini.nethouse.ru](http://www.dst-mini.nethouse.ru)

#### Перечень кодов неисправностей

Код	Описание
0030	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи управления
0031	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу



Код	Описание
0032	Нагреватель датчика кислорода до нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
0036	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи управления
0037	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на массу
0038	Нагреватель датчика кислорода после нейтрализатора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
0100	Датчик массового расхода воздуха, цепь неисправна
0101	Расход воздуха вне допустимого диапазона
0102	Датчик массового расхода воздуха, низкий уровень выходного сигнала
0103	Датчик массового расхода воздуха, высокий уровень выходного сигнала
0105	Неисправность датчика давления воздуха
0106	Неисправность датчика давления воздуха. Выход сигнала из допустимого диапазона
0107	Неисправность датчика давления воздуха. Низкий уровень выходного сигнала
0108	Неисправность датчика давления воздуха. Высокий уровень выходного сигнала
0110	Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха
0111	Датчик температуры впускного воздуха, выход за допустимый диапазон
0112	Датчик температуры впускного воздуха, низкий уровень выходного сигнала
0113	Датчик температуры впускного воздуха, высокий уровень выходного сигнала
0115	Неверный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости
0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости, выход сигнала из допустимого диапазона
0117	Датчик температуры охлаждающей жидкости, низкий уровень выходного сигнала
0118	Датчик температуры охлаждающей жидкости, высокий уровень выходного сигнала
0120	Датчик положения дроссельной заслонки, цепь неисправна
0121	Датчик положения дроссельной заслонки, выход за допустимый диапазон
0122	Датчик положения дроссельной заслонки, низкий уровень выходного сигнала
0123	Датчик положения дроссельной заслонки, высокий уровень выходного сигнала
0125	Низкая температура охлаждающей жидкости для управления по замкнутому контуру
0130	Датчик кислорода до нейтрализатора неисправен
0131	Датчик кислорода до нейтрализатора, низкий уровень выходного сигнала
0132	Датчик кислорода до нейтрализатора, высокий уровень выходного сигнала
0133	Датчик кислорода до нейтрализатора, медленный отклик на обогащение или обеднение
0134	Датчик кислорода до нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
0135	Датчик кислорода до нейтрализатора, нагреватель неисправен
0136	Датчик кислорода после нейтрализатора неисправен
0137	Датчик кислорода после нейтрализатора, низкий уровень сигнала
0138	Датчик кислорода после нейтрализатора, высокий уровень сигнала
0139	Датчик кислорода после нейтрализатора, медленный отклик на обогащение или обеднение
0140	Датчик кислорода после нейтрализатора, обрыв цепи сигнала
0141	Датчик кислорода после нейтрализатора, нагреватель неисправен
0142	Датчик кислорода (B1S3) неисправен
0143	Датчик кислорода (B1S3) имеет низкий уровень сигнала
0144	Датчик кислорода (B1S3) имеет высокий уровень сигнала
0145	Датчик кислорода (B1S3) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0146	Цепь датчика кислорода (B1S3) пассивна
0147	Нагреватель датчика кислорода (B1S3) неисправен
0150	Датчик кислорода (B2S1) неисправен
0151	Датчик кислорода (B2S1) имеет низкий уровень сигнала

Код	Описание
0152	Датчик кислорода (B2S1) имеет высокий уровень сигнала
0153	Датчик кислорода (B2S1) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0154	Цепь датчика кислорода (B2S1) пассивна
0155	Нагреватель датчика кислорода (B2S1) неисправен
0156	Датчик кислорода (B2S2) неисправен
0157	Датчик кислорода (B2S2) имеет низкий уровень сигнала
0158	Датчик кислорода (B2S2) имеет высокий уровень сигнала
0159	Датчик кислорода (B2S2) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0160	Цепь датчика кислорода (B2S2) пассивна
0161	Нагреватель датчика кислорода (B2S2) неисправен
0162	Датчик кислорода (B2S3) неисправен
0163	Датчик кислорода (B2S3) имеет низкий уровень сигнала
0164	Датчик кислорода (B2S3) имеет высокий уровень сигнала
0165	Датчик кислорода (B2S3) имеет медленный отклик на обогащение/обеднение
0166	Цепь датчика кислорода (B2S3) пассивна
0167	Нагреватель датчика кислорода (B2S3) неисправен
0170	Утечка топлива из топливной системы блока №1
0171	Система топливоподачи слишком бедная (возможно подсос воздуха) (блок цилиндров №1)
0172	Система топливоподачи слишком богатая (возможно неполное закрытие форсунки) (блок цилиндров №1)
0173	Утечка топлива из топливной системы блока №2
0174	Блок цилиндров №2 беднит (возможно подсос воздуха)
0175	Блок цилиндров №2 богатит (возможно неполное закрытие форсунки)
0176	Датчик выброса СНх неисправен
0177	Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона
0178	Низкий уровень сигнала датчика СНх
0179	Высокий уровень сигнала датчика СНх
0180	Цепь датчика температуры топлива «А» неисправна
0181	Сигнал датчика «А» выходит из допустимого диапазона
0182	Низкий сигнал датчика температуры топлива «А»
0183	Высокий сигнал датчика температуры топлива «А»
0185	Цепь датчика температуры топлива «В» неисправна
0186	Сигнал датчика «В» выходит из допустимого диапазона
0187	Низкий сигнал датчика температуры топлива «В»
0188	Высокий сигнал датчика температуры топлива «В»
0190	Цепь датчика давления топлива в топливной рампе неисправна
0191	Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона
0192	Низкий сигнал датчика давления топлива
0193	Высокий сигнал датчика давления топлива
0194	Сигнал датчика давления топлива перемежающийся
0195	Цепь датчика температуры масла в двигателе неисправна
0196	Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона
0197	Низкий сигнал датчика температуры масла
0198	Высокий сигнал датчика температуры масла
0199	Сигнал датчика температуры масла перемежающийся
0200	Цепь управления форсунками неисправна
0201	Цепь управления форсункой цилиндра №1, обрыв
0202	Цепь управления форсункой цилиндра №2, обрыв
0203	Цепь управления форсункой цилиндра №3, обрыв

Код	Описание
0205	Цепь управления форсункой цилиндра №5 неисправна
0206	Цепь управления форсункой цилиндра №6 неисправна
0207	Цепь управления форсункой цилиндра №7 неисправна
0208	Цепь управления форсункой цилиндра №8 неисправна
0209	Цепь управления форсункой цилиндра №9 неисправна
0210	Цепь управления форсункой цилиндра №10 неисправна
0211	Цепь управления форсункой цилиндра №11 неисправна
0212	Цепь управления форсункой цилиндра №12 неисправна
0213	Цепь управления форсункой холодного старта №1 неисправна
0214	Цепь управления форсункой холодного старта №2 неисправна
0215	Соленоид выключения двигателя неисправен
0216	Цепь контроля времени впрыска неисправна
0217	Температура двигателя выше допустимой (Двигатель находится в перегретом состоянии)
0218	Трансмиссия находится в перегретом состоянии
0219	Превышение допустимой частоты вращения (Двигатель перекручен)
0220	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «В»
0221	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «В», выход сигнала из допустимого диапазона
0222	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение меньше нижнего порогового значения
0223	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжение больше верхнего порогового значения
0224	Сигнал датчика положения дроссельной заслонки «В» перемежающийся
0225	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «С»
0226	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «С», выход сигнала из допустимого диапазона
0227	Низкий уровень выходного сигнала датчика положения дроссельной заслонки «С»
0228	Высокий уровень выходного сигнала датчика положения дроссельной заслонки «С»
0229	Сигнал датчика положения дроссельной заслонки «С» перемежающийся
0230	Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонасоса) неисправна
0231	Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно низкий уровень
0232	Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно высокий уровень
0233	Вторичная цепь бензонасоса имеет перемежающийся уровень
0235	Цепь датчика давления турбо-наддува «А» неисправна
0236	Сигнал с датчика турбины «А» выходит из допустимого диапазона
0237	Сигнал с датчика турбины «А» имеет постоянно низкий уровень
0238	Сигнал с датчика турбины «А» имеет постоянно высокий уровень
0239	Цепь датчика давления турбо-наддува «Б» неисправна
0240	Сигнал с датчика турбины «Б» выходит из допустимого диапазона
0241	Сигнал с датчика турбины «Б» имеет постоянно низкий уровень
0242	Сигнал с датчика турбины «Б» имеет постоянно высокий уровень
0243	Соленоид затвора выхлопных газов турбины «А» неисправен
0244	Сигнал соленоида турбины «А» выходит из допустимого диапазона
0245	Соленоид выхлопных газов турбины «А» всегда закрыт
0246	Соленоид выхлопных газов турбины «А» всегда открыт
0247	Соленоид выхлопных газов турбины «В» неисправен
0248	Сигнал соленоида турбины «В» выходит из допустимого диапазона
0249	Соленоид выхлопных газов турбины «В» всегда закрыт

Код	Описание
0250	Соленоид выхлопных газов турбины «В» всегда открыт
0251	Насос впрыска турбины «А» неисправен
0252	Сигнал насоса впрыска турбины «А» выходит из допустимого диапазона
0253	Сигнал насоса впрыска турбины «А» имеет низкий уровень
0254	Сигнал насоса впрыска турбины «А» имеет высокий уровень
0255	Сигнал насоса впрыска турбины «А» перебегающий
0256	Насос впрыска турбины «В» неисправен
0257	Сигнал насоса впрыска турбины «В» выходит из допустимого диапазона
0258	Сигнал насоса впрыска турбины «В» имеет низкий уровень
0259	Сигнал насоса впрыска турбины «В» имеет высокий уровень
0260	Сигнал насоса впрыска турбины «В» перебегающий
0261	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на массу
0262	Цепь управления форсункой цилиндра №1, замыкание на бортовую сеть
0263	Цилиндр 1. Предельное падение крутящего момента (Драйвер форсунки 1-ого цилиндра неисправен)
0264	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на массу
0265	Цепь управления форсункой цилиндра №2, замыкание на бортовую сеть
0266	Цилиндр 2. Предельное падение крутящего момента (Драйвер форсунки 2-ого цилиндра неисправен)
0267	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на массу
0268	Цепь управления форсункой цилиндра №3, замыкание на бортовую сеть
0269	Цилиндр 3. Предельное падение крутящего момента (Драйвер форсунки 3-ого цилиндра неисправен)
0270	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на массу
0271	Цепь управления форсункой цилиндра №4, замыкание на бортовую сеть
0272	Цилиндр 4. Предельное падение крутящего момента (Драйвер форсунки 4-ого цилиндра неисправен)
0273	Форсунка 5-ого цилиндра замкнута на землю
0274	Форсунка 5-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0275	Драйвер форсунки 5-ого цилиндра неисправен
0276	Форсунка 6-ого цилиндра замкнута на землю
0277	Форсунка 6-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0278	Драйвер форсунки 6-ого цилиндра неисправен
0279	Форсунка 7-ого цилиндра замкнута на землю
0280	Форсунка 7-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0281	Драйвер форсунки 7-ого цилиндра неисправен
0282	Форсунка 8-ого цилиндра замкнута на землю
0283	Форсунка 8-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0284	Драйвер форсунки 8-ого цилиндра неисправен
0285	Форсунка 9-ого цилиндра замкнута на землю
0286	Форсунка 9-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0287	Драйвер форсунки 9-ого цилиндра неисправен
0288	Форсунка 10-ого цилиндра замкнута на землю
0289	Форсунка 10-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0290	Драйвер форсунки 10-ого цилиндра неисправен
0291	Форсунка 11-ого цилиндра замкнута на землю
0292	Форсунка 11-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0293	Драйвер форсунки 11-ого цилиндра неисправен
0294	Форсунка 12-ого цилиндра замкнута на землю
0295	Форсунка 12-ого цилиндра оборвана или замкнута на бортовую сеть
0296	Драйвер форсунки 12-ого цилиндра неисправен

Код	Описание
0297	Превышение допустимой скорости автомобиля
0300	Обнаружены случайные или множественные пропуски воспламенения
0301	Обнаружены пропуски воспламенения в 1-ом цилиндре
0302	Обнаружены пропуски воспламенения в 2-ом цилиндре
0303	Обнаружены пропуски воспламенения в 3-ем цилиндре
0304	Обнаружены пропуски воспламенения в 4-ом цилиндре
0305	Обнаружены пропуски зажигания в 5-ом цилиндре
0306	Обнаружены пропуски зажигания в 6-ом цилиндре
0307	Обнаружены пропуски зажигания в 7-ом цилиндре
0308	Обнаружены пропуски зажигания в 8-ом цилиндре
0309	Обнаружены пропуски зажигания в 9-ом цилиндре
0310	Обнаружены пропуски зажигания в 10-ом цилиндре
0311	Обнаружены пропуски зажигания в 11-ом цилиндре
0312	Обнаружены пропуски зажигания в 12-ом цилиндре
0320	Цепь распределителя зажигания неисправна
0321	Сигнал цепи распределителя зажигания выходит за допустимые пределы
0322	Сигнал цепи распределителя зажигания отсутствует
0323	Сигнал цепи распределителя зажигания перебегающий
0325	Обрыв датчика детонации (Цепь датчика детонации №1 неисправна)
0326	Цепь датчика детонации, выход сигнала из допустимого диапазона
0327	Датчик детонации, низкий уровень сигнала
0328	Датчик детонации, высокий уровень сигнала
0329	Сигнал датчика детонации №1 перебегающий
0330	Цепь датчика детонации №2 неисправна
0331	Сигнал датчика детонации №2 выходит за допустимые пределы
0332	Сигнал датчика детонации №2 имеет низкий уровень
0333	Сигнал датчика детонации №2 имеет высокий уровень
0334	Сигнал датчика детонации №2 перебегающий
0335	Датчик положения коленчатого вала, нет сигнала
0336	Датчик положения коленчатого вала, сигнал выходит за допустимые пределы
0337	Датчик положения коленчатого вала, замыкание цепи на массу
0338	Датчик положения коленчатого вала, обрыв цепи
0339	Сигнал датчика положения коленчатого вала «А» перебегающий
0340	Датчик положения распределительного вала неисправен (Ошибка датчика фазы)
0341	Датчик положения распределительного вала, выход сигнала из допустимого диапазона
0342	Датчик положения распределительного вала низкий уровень сигнала
0343	Датчик положения распределительного вала высокий уровень сигнала
0344	Сигнал датчика положения распределительного вала перебегающий
0346	Цепь датчика фаз, выход сигнала из допустимого диапазона
0350	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания неисправны
0351	Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), обрыв цепи управления
0352	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), обрыв цепи управления
0353	Катушка зажигания цилиндра 3, обрыв цепи управления
0354	Катушка зажигания цилиндра 4, обрыв цепи управления
0355	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «5» неисправны
0356	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «6» неисправны
0357	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «7» неисправны
0358	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «8» неисправны
0359	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «9» неисправны
0360	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «10» неисправны

Код	Описание
0361	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «11» неисправны
0362	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «12» неисправны
0363	Обнаружены пропуски воспламенения, отключена топливоподача в неработающих цилиндрах
0380	Свеча накаливания или цепь нагрева неисправны
0381	Свеча накаливания или индикатор нагрева неисправны
0385	Цепь датчика положения коленчатого вала «В» неисправны
0386	Сигнал датчика положения коленчатого вала «В» выходит за допустимые пределы
0387	Цепь датчика положения коленчатого вала «В» оборвана или замкнута на массу
0388	Цепь датчика положения коленчатого вала «В» замкнута на один из силовых выводов
0389	Сигнал датчика положения коленчатого вала «В» перемежающийся
0400	Система рециркуляции отработанных газов неисправна
0401	Система рециркуляции отработанных газов неэффективна
0402	Система рециркуляции отработанных газов избыточна
0403	Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна
0404	Сигнал датчика рециркуляции отработанных газов выходит за допустимые пределы
0405	Сигнал датчика рециркуляции отработанных газов «А» имеет низкий уровень
0406	Сигнал датчика рециркуляции отработанных газов «А» имеет высокий уровень
0407	Сигнал датчика рециркуляции отработанных газов «В» имеет низкий уровень
0408	Сигнал датчика рециркуляции отработанных газов «В» имеет высокий уровень
0410	Система вторичной подачи (впрыска) воздуха неисправна
0411	Ошибочный поток проходит через систему вторичной подачи воздуха
0412	Клапан системы вторичной подачи воздуха «А» неисправен
0413	Клапан системы вторичной подачи воздуха «А» всегда открыт
0414	Клапан системы вторичной подачи воздуха «А» всегда закрыт
0415	Клапан системы вторичной подачи воздуха «В» неисправен
0416	Клапан системы вторичной подачи воздуха «В» всегда открыт
0417	Клапан системы вторичной подачи воздуха «В» всегда закрыт
0420	Эффективность системы катализаторов «В1» ниже порога
0421	Эффективность прогрева катализатора «В1» ниже порога
0422	Эффективность главного катализатора «В1» ниже порога
0423	Эффективность нагревателя катализатора «В1» ниже порога
0424	Температура нагревателя катализатора «В2» ниже порога
0430	Эффективность системы катализаторов «В2» ниже порога
0431	Эффективность прогрева катализатора «В2» ниже порога
0432	Эффективность главного катализатора «В2» ниже порога
0433	Эффективность нагревателя катализатора «В2» ниже порога
0434	Температура нагревателя катализатора «В2» ниже порога
0440	Контроль системы улавливания паров бензина неисправен
0441	Некорректный расход воздуха через клапан (Система улавливания паров бензина плохо продувается)
0442	Обнаружена небольшая утечка в системе улавливания паров
0443	Управление клапаном продувки адсорбера (системы «EVAP») неисправно
0444	Замыкание на бортовую сеть, обрыв цепи клапана продувки адсорбера (Клапан продувки системы «EVAP» всегда открыт)
0445	Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера (Клапан продувки системы «EVAP» всегда закрыт)
0446	Управление воздушным клапаном системы «EVAP» неисправно

Код	Описание
0447	Воздушный клапан системы «EVAP» всегда открыт
0448	Воздушный клапан системы «EVAP» всегда закрыт
0450	Датчик давления паров бензина неисправен
0451	Сигнал датчика давления паров бензина выходит за допустимый диапазон
0452	Сигнал датчика давления паров бензина имеет низкий уровень
0453	Сигнал датчика давления паров бензина имеет высокий уровень
0454	Сигнал датчика давления паров бензина перебегающий
0455	Обнаружена грубая утечка в системе улавливания паров
0458	Замыкание на землю цепи клапана продувки адсорбера
0459	Замыкание на бортовую сеть цепи клапана продувки адсорбера
0460	Цепь датчика уровня топлива неисправна
0461	Сигнал датчика уровня топлива выходит за допустимые пределы
0462	Сигнал датчика уровня топлива имеет низкий уровень
0463	Сигнал датчика уровня топлива имеет высокий уровень
0464	Сигнал датчика уровня топлива перебегающий
0465	Цепь датчика потока воздуха продувки неисправна
0466	Сигнал датчика потока воздуха продувки выходит за допустимые пределы
0467	Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет низкий уровень
0468	Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет высокий уровень
0469	Сигнал датчика потока воздуха продувки перебегающий
0470	Датчик давления выхлопных газов неисправен
0471	Сигнал датчика давления выходит за доп. диапазон
0472	Сигнал датчика давления имеет низкий уровень
0473	Сигнал датчика давления имеет высокий уровень
0474	Сигнал датчика давления перебегающий
0475	Клапан датчика давления выхлопных газов неисправен
0476	Сигнал клапана датчика давления выходит за допустимый диапазон
0477	Сигнал клапана датчика давления имеет низкий уровень
0478	Сигнал клапана датчика давления имеет высокий уровень
0479	Сигнал клапана датчика давления перебегающий
0480	Цепь управления реле вентилятора 1; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу
0481	Цепь управления реле вентилятора 2; обрыв, замыкание на бортовую сеть или на массу
0485	Напряжение питания вентиляторов охлаждения, меньше нижнего порогового значения или больше верхнего порогового значения
0500	Датчик скорости автомобиля, нет сигнала (Датчик скорости автомобиля неисправен)
0501	Ошибка датчика скорости автомобиля (Сигнал датчика скорости автомобиля выходит за допустимые пределы)
0502	Датчик скорости автомобиля, низкий уровень сигнала
0503	Датчик скорости автомобиля, перебегающий сигнал
0504	Датчик педали тормоза, сигналы изменяются несогласованно
0505	Ошибка регулятора холостого хода (Система поддержания холостого хода неисправна)
0506	Регулятор холостого хода заблокирован, низкие обороты (Обороты двигателя под управлением системы слишком низкие)
0507	Регулятор холостого хода заблокирован, высокие обороты (Обороты двигателя под управлением системы слишком высокие)
0508	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на массу
0509	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на бортовую сеть
0510	Концевик индикации закрытого положения дросселя, неисправен

Код	Описание
0511	Регулятор холостого хода, цепь управления неисправна
0530	Датчик давления хладагента кондиционера неисправен
0531	Сигнал датчика давления хладагента выходит за допустимый диапазон
0532	Сигнал датчика давления хладагента имеет низкий уровень
0533	Сигнал датчика давления хладагента имеет высокий уровень
0534	Большая потеря хладагента в кондиционере
0550	Датчик давления гидроусилителя руля, неисправен
0551	Сигнал датчика давления выходит за допустимый диапазон
0552	Сигнал датчика давления имеет низкий уровень
0553	Сигнал датчика давления имеет высокий уровень
0554	Сигнал датчика давления перебегающий
0560	Бортовое напряжение ниже порога работоспособности системы (Датчик бортового напряжения неисправен)
0561	Бортовое напряжение нестабильно
0562	Бортовое напряжение имеет низкий уровень
0563	Бортовое напряжение имеет высокий уровень
0565	Цепь включения «круиз контроля» неисправна
0566	Цепь выключения «круиз контроля» неисправна
0567	Цепь продолжения работы «круиз контроля» неисправна
0568	Цепь установки скорости «круиз контроля» неисправна
0569	Цепь поддержки «наката» «круиз контроля» неисправна
0570	Цепь поддержки «разгона» «круиз контроля» неисправна
0571	Переключатель включения тормозов «круиз контроля» неисправен
0572	Переключатель всегда замкнут
0573	Переключатель всегда разомкнут
0600	Линия передачи последовательных данных неисправна
0601	Нет связи с иммобилизатором (BOSCH M1.5.4, BOSCH M1.5.4+, Январь-5.1.x, VS 5.1 R83)
	Неисправность ПЗУ блока управления (BOSCH M1.5.4N, Январь-5.1, VS 5.1 E2, Январь-7.2) или FLASH-памяти (BOSCH M7.9.7)
	Ошибка контрольной суммы внутренней памяти (OBD-2)
0602	Программная ошибка контрольного модуля
0603	Неисправность ОЗУ блока управления (Ошибка репрограммируемой памяти)
0604	Ошибка контрольной суммы внутреннего ОЗУ контроллера (Ошибка оперативного запоминающего устройства)
0605	Ошибка постоянного запоминающего устройства
0606	Неисправно АЦП контроллера (Ошибка модуля управления энергосбережением)
0607	Неверный сигнал канала детонации контроллера
0615	Цепь управления реле стартера, обрыв
0616	Цепь управления реле стартера, замыкание на массу
0617	Цепь управления реле стартера, замыкание на бортовую сеть
0627	Реле бензонасоса, обрыв цепи управления
0628	Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на массу
0629	Реле бензонасоса, замыкание цепи управления на бортовую сеть
0630	Контроллер управления двигателем, VIN не запрограммирован
0645	Реле муфты компрессора кондиционера, обрыв цепи управления
0646	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на массу
0647	Реле муфты компрессора кондиционера, замыкание цепи управления на бортовую сеть
0650	Лампа индикации неисправности, цепь управления неисправна



Код	Описание
0654	Тахометр комбинации приборов, цепь управления неисправна
0685	Главное реле, обрыв цепи управления
0686	Главное реле, замыкание цепи управления на массу
0687	Главное реле, замыкание цепи управления на бортовую сеть
0688	Обрыв цепи питания после главного реле
0690	Замыкание цепи питания после главного реле на бортовую сеть
0691	Реле вентилятора, замыкание цепи управления на массу
0692	Реле вентилятора, замыкание цепи управления на бортовую сеть
0693	Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на массу
0694	Цепь управления реле вентилятора 2, замыкание на бортовую сеть
0719	Концевой выключатель тормоза 2, низкий уровень сигнала
0724	Концевой выключатель тормоза 2, высокий уровень сигнала
0830	Концевой выключатель сцепления, цепь неисправна
0831	Концевой выключатель сцепления, низкий уровень сигнала
0832	Концевой выключатель сцепления, высокий уровень сигнала
1001	Неисправность цепи питания VBR
1002	Неисправность цепи питания APC
1003	Неисправность связи с ABS
1004	Неисправность связи с АКПП
1005	Неисправность связи с климатом
1006	Неисправность связи с иммобилизатором
1007	Неисправность скорости колес
1008	Неисправность связи ЭСУД с ГБО
1009	Неисправность плохая "масса"
1010	Неисправность цепи лампы перегрева
1011	Неисправность цепи сигнальной лампы
1012	Неисправность цепи реле муфты кондиционера
1013	Неисправность цепи реле вентилятора №2
1014	Неисправность цепи реле вентилятора №1
1015	Неисправность цепи реле помпы
1016	Неисправность цепи исполнительного механизма
1017	Неисправность цепи лампы MIL
1018	Неисправность электронагревателя датчика кислорода
1019	Неисправность электронагревателя датчика кислорода
1020	Неисправность механической блокировки EGR
1021	Неисправность цепи фазорегулятора
1022	Неисправность цепи электронного дросселя
1023	Неисправность подачи топлива
1024	Пропуски зажигания, влияющие на токсичность
1025	Неисправность датчиков кислорода
1102	Низкое сопротивление нагревателя датчика кислорода
1115	Неисправная цепь управления нагревом датчика кислорода
1123	Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "богатый"
1124	Аддитивная составляющая корр. по воздуху состава смеси превышает порог. Состав "бедный"
1127	Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "богатый"
1128	Мультипликативная составляющая коррекции состава смеси превышает порог. Состав "бедный"
1135	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода до нейтрализатора
1136	Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "богатый"

Код	Описание
1137	Аддитивная составляющая корр. по топливу превышает порог. Состав "бедный"
1140	Измеренная нагрузка отличается от расчетной (BOSCH M7.9.7)
	Неверный сигнал датчика массового расхода воздуха (BOSCH MP7.0)
1141	Неисправность цепи нагревателя датчика кислорода после нейтрализатора
1171	Низкий уровень сигнала с потенциометра коррекции СО
1172	Высокий уровень сигнала с потенциометра коррекции СО
1301	Цилиндр 1, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
1302	Цилиндр 2, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
1303	Цилиндр 3, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
1304	Цилиндр 4, обнаружены пропуски воспламенения, критичные для нейтрализатора
1307	Датчик неровной дороги, неверный сигнал
1335	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Положение заслонки вне допустимого диапазона
1336	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения дроссельной заслонки отличаются на величину порога
1386	Канал обнаружения детонации, ошибка внутреннего теста
1388	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Напряжения датчиков положения педали акселератора отличаются на величину порога
1389	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Обороты двигателя вне допустимого диапазона
1390	Мониторинг управления приводом дроссельной заслонки. Отсутствует реакция на неисправность в системе
1410	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на бортовую сеть
1425	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, замыкание на массу
1426	Цепь управления клапаном продувки адсорбера, обрыв
1500	Обрыв цепи управления реле электробензонасоса
1501	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на массу
1502	Цепь управления реле бензонасоса, замыкание на бортовую сеть
1509	Цепь управления регулятором холостого хода, перегрузка
1513	Цепь управления регулятором холостого хода, замыкание на массу
1514	Цепь управления регулятором холостого хода, обрыв или замыкание на бортовую сеть
1541	Цепь управления реле бензонасоса, обрыв
1545	Отклонение действительного положения дроссельной заслонки от желаемого больше порогового значения
1558	Время возврата дроссельной заслонки в положение limp home выше порога
1559	Положение дроссельной заслонки вне допустимого диапазона
1570	Иммобилизатор, нет положительного ответа или обрыв цепи
1571	Иммобилизатор, неверный сигнал
1572	Иммобилизатор, неверный сигнал
1573	Иммобилизатор, неверный сигнал
1578	Привод дроссельной заслонки, значение адаптации вне допустимого диапазона
1600	Нет связи с иммобилизатором
1602	Пропадание напряжения бортовой сети
1603	Неисправность ЭСППЗУ блока управления (Ошибка ПЗУ)
1606	Датчик неровной дороги, неверный сигнал
1612	Ошибка сброса процессора
1616	Датчик неровной дороги, низкий сигнал
1617	Датчик неровной дороги, высокий сигнал
1620	Неисправность ПЗУ блока управления
1621	Неисправность ОЗУ блока управления
1622	Неисправность ЭСППЗУ блока управления
1632	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность пружины 1
1633	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность пружины 2

Код	Описание
1634	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность процедуры адаптации
1635	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность адаптации закрытого положения
1636	Электропривод дроссельной заслонки, неисправность адаптации обесточенного положения
1640	Электрически перепрограммируемая память, ошибка теста чтение-запись
1689	Сбой функционирования памяти ошибок
1750	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 1 на бортовую сеть
1751	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, обрыв цепи упр. обмотки 1
1752	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 1 на массу
1753	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 2 на бортовую сеть
1754	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, обрыв цепи упр. обмотки 2
1755	Моментный мотор регулятора добавочного воздуха, замыкание цепи упр. обмотки 2 на массу
2100	Привод дроссельной заслонки, обрыв цепи
2102	Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на массу
2103	Привод дроссельной заслонки, замыкание цепи на бортовую сеть
2104	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение двигателя режимом ОМЧВ
2105	Неисправен модуль мониторинга контроллера
2106	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение по мощности
2110	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ограничение по оборотам
2111	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ошибка открытия
2112	Система упр. электроприводом дроссельной заслонки, ошибка закрытия
2120	Датчик положения педали акселератора 1, неисправность входной цепи
2122	Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения
2123	Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения
2125	Датчик положения педали акселератора 2, неисправность входной цепи
2127	Датчики положения педали акселератора, напряжение меньше нижнего порогового значения
2128	Датчики положения педали акселератора, напряжение больше верхнего порогового значения
2135	Датчики положения дроссельной заслонки, напряжения датчиков отличаются на величину порога
2138	Датчики положения педали акселератора, напряжения датчиков отличаются на величину порога
2173	Система управления электроприводом дроссельной заслонки, высокий расход воздуха
2175	Система управления электроприводом дроссельной заслонки, низкий расход воздуха
2176	Привод дроссельной заслонки, адаптация ни разу проведена не была
2187	Система топливоподачи, проверка бедности состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи больше верхнего порогового значения
2188	Система топливоподачи, проверка богатости состава смеси (на холостом ходу). Коэффициенты коррекции топливоподачи меньше нижнего порогового значения
2299	Концевой выключатель педали тормоза, несоответствие с сигналом акселератора
2301	Катушка зажигания цилиндра 1 (1-4), замыкание цепи управления на бортовую сеть

Код	Описание
2303	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на бортовую сеть
2304	Катушка зажигания цилиндра 2 (2-3), замыкание цепи управления на массу
2305	Катушка зажигания цилиндра 3, замыкание цепи управления на бортовую сеть
2307	Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на бортовую сеть
2310	Катушка зажигания цилиндра 4, замыкание цепи управления на массу