

## АНАЛИЗ

### состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Челябинской области за 6 месяцев 2019 года

За 6 месяцев 2019 года на территории Челябинской области зарегистрировано 222 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 3 ребенка погибли и 245 получили травмы.

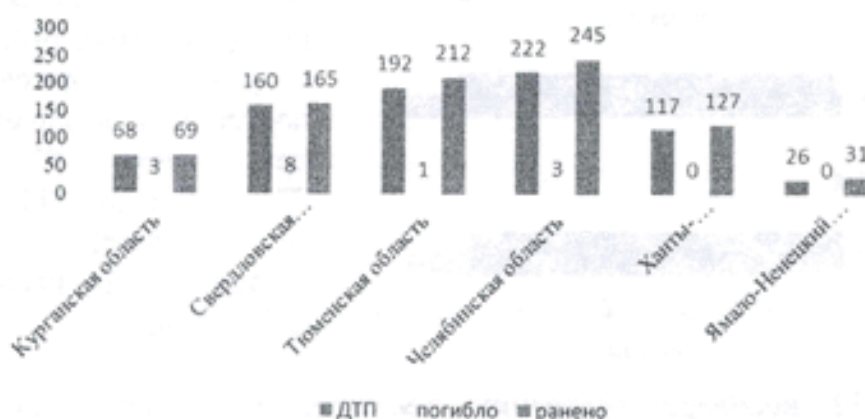


По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних снизилось на 2,1% (с 237 до 222), на 0,8% (с 247 до 245) снижено количество раненных несовершеннолетних, количество погибших в результате ДТП детей сократилось на 57,1% (с 7 до 3).

На территории Российской Федерации за 6 месяцев 2019 года зарегистрировано 8794 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних до 16 лет (+2,5%), в которых 233 несовершеннолетних погибли (-6,4%) и 9523 получили травмы (+2,6%).

	6 месяцев 2019					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибло	АППГ (Погибло) %	Ранено	АППГ (Ранено) %
1	2	3	4	5	6	7
Российская Федерация	8795	+2,5	233	-6,4	9523	+2,6
Уральский округ	785	+12,3	15	-21,1	849	+14,3
Курганская область	68	+38,8	3	+50	69	+40,8
Свердловская область	160	+34,5	8	+100	165	+29,9
Тюменская область	192	+23,1	1	стаб	212	+29,5
Челябинская область	222	-2,1	3	-57,1	245	-0,8
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	117	-8,3	0	-100	127	+12,4
Ямало-Ненецкий автономный округ	26	-13,3	0	стаб	31	стаб

### Состояние аварийности с участием детей на территории УРФО



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 6 месяцев 2019 года на 23,1% возросло количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (с 39 до 48).

Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 21,6% (48 из 222), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 16,5%.

В 48 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних были травмированы 47 детей (19,2% от общего числа травмированных) и 1 ребенок погиб (33,3% от общего числа погибших).

В 17 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Агаповский (с 3 до 4), Ашинский (с 2 до 4), Кизильский (с 1 до 2), Кусинский (с 0 до 1), Катав-Ивановский (с 2 до 3), Еткульский (с 2 до 3), Каслинский (с 1 до 2), Сосновский (с 8 до 10), Чесменский (с 1 до 2), Увельский (с 2 до 4), Троицкий (с 2 до 3), Коркинский (с 0 до 3) и Чебаркульский (с 6 до 8) районы, а также города Трехгорный (с 0 до 1), Озерск (с 2 до 3), Снежинск (с 2 до 6) и Троицк (с 2 до 6).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 12 муниципальных образованиях: Верхнеуральском (с 0 до 1), Кунашакском (с 0 до 1), Каслинском (с 0 до 1), Сосновском (с 0 до 3), Коркинском (с 0 до 3), Аргаяшском (с 0 до 1), Чебаркульском (с 0 до 1) районах и в городах Миасс (с 2 до 4), Снежинск (с 0 до 2), Копейск (с 4 до 5), Южноуральск (с 0 до 1),





Челябинск (с 12 до 15).



За отчетный период в 94 (111; -15,3%) дорожно-транспортных происшествиях (42,3% от всех ДТП с участием детей; 46,8%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 97 детей было травмировано (111; -12,6%). Из них по своей неосторожности пострадали 24 несовершеннолетних (26; -7,7%).

22 несовершеннолетних пешехода в момент ДТП находились в сопровождении взрослых (22,7%).

Зарегистрировано 14 ДТП (16; -12,5%) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 13 (13;) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

В 22 ДТП (15; +46,7%) несовершеннолетние пострадали вблизи образовательных организаций. В 15 случаях (16; -6,3%) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 36 ДТП (62; -41,9%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров снизилось на 13,5% (с 104 до 90). За отчетный период в 90 ДТП (40,5% от всех ДТП с детьми, АППГ-43,8%) в качестве пассажиров получили травмы 107 детей (114; -6,1%), 2 несовершеннолетних от полученных травм скончались (4; -50%).

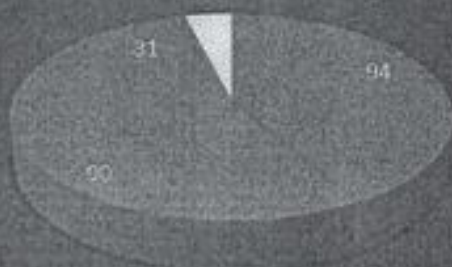


Из 199 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 4 перевозились в автотранспорте без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности (7).

По итогам 6 месяцев 2019 года зарегистрирован рост 632% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-велосипедистов (с 19 до 31), в которых был травмирован 31 несовершеннолетний (18; +72,2%).

Зарегистрирован рост 350% ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств (с 2 до 9), при этом 1 ребенок погиб (0) и 8 получили травмы (2; +300%).

### Структура ДТП с участием детей по категориям участников

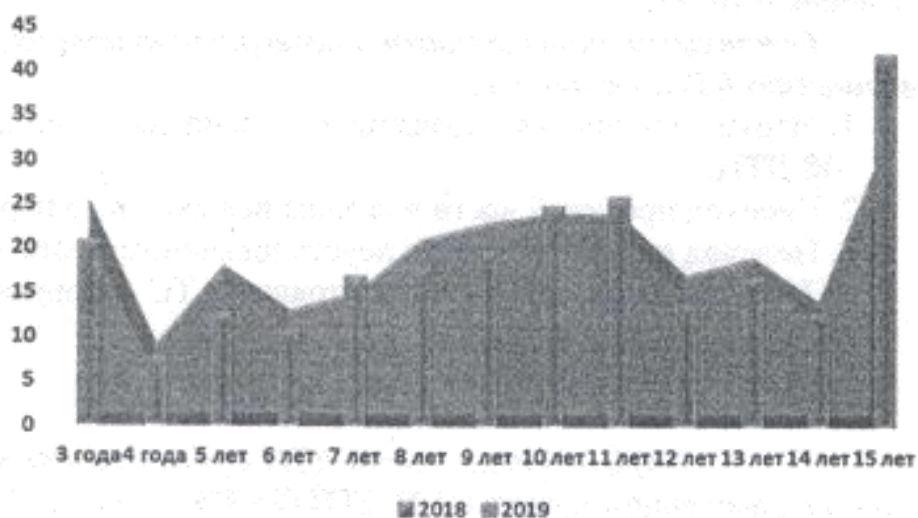


■ Дети-пешеходы ■ Дети-пассажиры ■ Дети-велосипедисты ■ Дети-водители ТС

Возраст детей	Количество ДТП за 6 месяцев 2018 года	Количество ДТП за 6 месяцев 2019 года
до 3 лет	25	21
4 года	9	8
5 лет	18	13
6 лет	13	11
7 лет	15	17
8 лет	21	18
9 лет	23	20
10 лет	24	25
11 лет	24	26
12 лет	17	14
13 лет	19	17
14 лет	14	13
15 лет	32	42

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте до 3 лет (21 ДТП), 10-11 лет (51 ДТП) и 15 лет (42 ДТП). За 6 месяцев 2019 года на 7,5% уменьшилось количество ДТП с участием школьников (с 175 до 161), на 18,7% (с 64 до 52) с участием дошкольников. Количество ДТП с участием неорганизованных детей увеличилось на 214% (с 7 до 22).

### ДТП по возрастным категориям



За 6 месяцев 2019 года зарегистрировано 147 ДТП (144; +2,1%) с



участием мальчиков и 75 ДТП с участием девочек (100; -25%), из чего следует, что мальчики являются более активными и более невнимательными участниками дорожного движения.

Большинство происшествий произошло в период времени с 18 до 20 часов (43 ДТП), с 16 до 18 часов (40 ДТП) и с 12 до 14 часов (37 ДТП). Самыми аварийными днями недели стали понедельник (37 ДТП), пятница (38 ДТП) и четверг (по 34 ДТП).



*Среди основных нарушений водителей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:*

1. Несоблюдение очередности проезда – 50 ДТП.
2. Нарушение правил проезда перекрестков – 36 ДТП.
3. Нарушение правил проезда пешеходного перехода – 36 ДТП.
4. Не верный выбор дистанции – 9 ДТП.
5. Выезд на полосу встречного движения – 17 ДТП.
6. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 10 ДТП.

*Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:*

1. Нарушение правил управления велосипедами, мопедами, мотоциклами – 38 ДТП.
2. Переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода – 10 ДТП.
3. Переход проезжей части в неустановленном месте – 9 ДТП.
4. Неожиданный выход из-за стоящего ТС (сооружений, деревьев) – 8 ДТП.
5. Игра на проезжей части – 1 ДТП.

*Характерные места ДТП с участием детей:*

- дорога в населенном пункте – 193 ДТП (86,9% от всех ДТП с детьми);
- перекресток – 65 ДТП (29,3%);
- пешеходный переход – 27 ДТП (12,2%);

- И - дорога вне населенного пункта – 27 ДТП (12,2%);
- И - остановка общественного транспорта – 5 ДТП (2,3%).