

MEGANE

2 Трансмиссия

23A

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

SIEMENS TA2005

№ Vdiag: 14-18

Диагностика - Вводная часть	23A - 2
Диагностика - Работа системы	23A - 7
Диагностика - Замена элементов системы	23A - 12
Диагностика - Конфигурации и программирование	23A - 13
Диагностика - Сводная таблица неисправностей	23A - 14
Диагностика - Интерпретация неисправностей	23A - 16
Диагностика - Контроль соответствия	23A - 73
Диагностика - Сводная таблица состояний	23A - 88
Диагностика - Интерпретация состояний	23A - 89
Диагностика - Сводная таблица параметров	23A - 108
Диагностика - Интерпретация параметров	23A - 109
Диагностика - Обработка командных режимов	23A - 125
Диагностика - Интерпретация команд	23A - 126
Диагностика - Жалобы владельца	23A - 127
Диагностика - АПН	23A - 128
Диагностика - Проверки	23A - 137

V5

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault s.a.s.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault s.a.s.

© Renault s.a.s. 2007

1. ПРИМЕНИМОСТЬ ДОКУМЕНТА

В данном документе описана процедура диагностики, применяемая для всех ЭБУ, имеющих следующие характеристики:

Автомобиль(и): **MEGANE II и SCENIC II**
Проверяемая функция: **Автоматическая
коробка передач**

Наименование ЭБУ: **Siemens TA 2005**
*№ версии программного обеспечения
диагностики:* **14-18**

2. ДОКУМЕНТАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ

Вид документации:

Методика диагностики (настоящий документ):

- Компьютерная диагностика (встроенная в диагностический прибор), ПО Dialogys.

Электросхемы:

- На компакт-дисках и бумажном носителе.

Диагностические приборы:

- CLIP

Необходимое оборудование и приборы

Необходимые оборудование и приборы	
Мультиметр	
Elé. 1681	Универсальная контактная плата

3. ДЛЯ СПРАВКИ

Общая схема проведения диагностики

Для диагностики ЭБУ автомобиля включите "зажигание".

Для этого:

- Подключите диагностический прибор и выполните необходимые операции.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

Электропитание ЭБУ для проведения диагностики:

Для диагностики ЭБУ действуйте следующим образом:

- Вставьте карточку автомобиля в считывающее устройство (модификация автомобиля без ключа, сценарий 1 (базовая комплектация без функции "свободные руки") и сценарий 2 (максимальная комплектация с функцией "свободные руки").
- Продолжительно нажмите (более 5 секунд) на кнопку "Запуск двигателя" без наличия условий для пуска двигателя.
- Подключите диагностический прибор и выполните необходимые операции.

Неисправности

Неисправности определяются как присутствующие или как запомненные (появившиеся при определенных условиях и затем исчезнувшие или же продолжающие иметь место, но не обнаруживаемые в текущих условиях).

Состояние "**присутствующая неисправность**" или "**запомненная неисправность**" должно учитываться при подключении диагностического прибора после подачи "+" после замка зажигания (без воздействия на элементы данной системы).

Присутствующие неисправности обрабатываются по схеме, описанной в разделе "**Интерпретация неисправностей**".

При наличии **запомненной неисправности** следует отметить отображенные неисправности и выполнить действия в соответствии с **подразделом**.

Если неисправность **подтверждается** после выполнения операций, приведенных в подразделе "Указания", неисправность признается присутствующей. Обработайте неисправность.

Если неисправность **не подтверждается**, проверьте:

- электрические цепи, относящиеся к неисправному прибору или нарушенной функции,
- разъемы этих цепей (на отсутствие следов окисления, погнутых выводов и т. п.),
- сопротивление определенного неисправным элемента,
- состояние проводов (есть ли оплавленная или срезанная изоляция, следы трения и т. п.).

Контроль соответствия

Целью проведения контроля соответствия является проверка таких данных, которые не приводят к индикации неисправностей диагностическим прибором в том случае, если они находятся за пределами допуска. Следовательно, этот этап позволяет:

- выполнить диагностику неисправностей, которые не распознаются как неисправности, однако могут соотноситься с жалобой владельца,
- проверить работоспособность системы и убедиться, что неисправность после ремонта не появится снова.

В данном разделе представлена диагностика состояний и параметров, а также условия ее проведения.

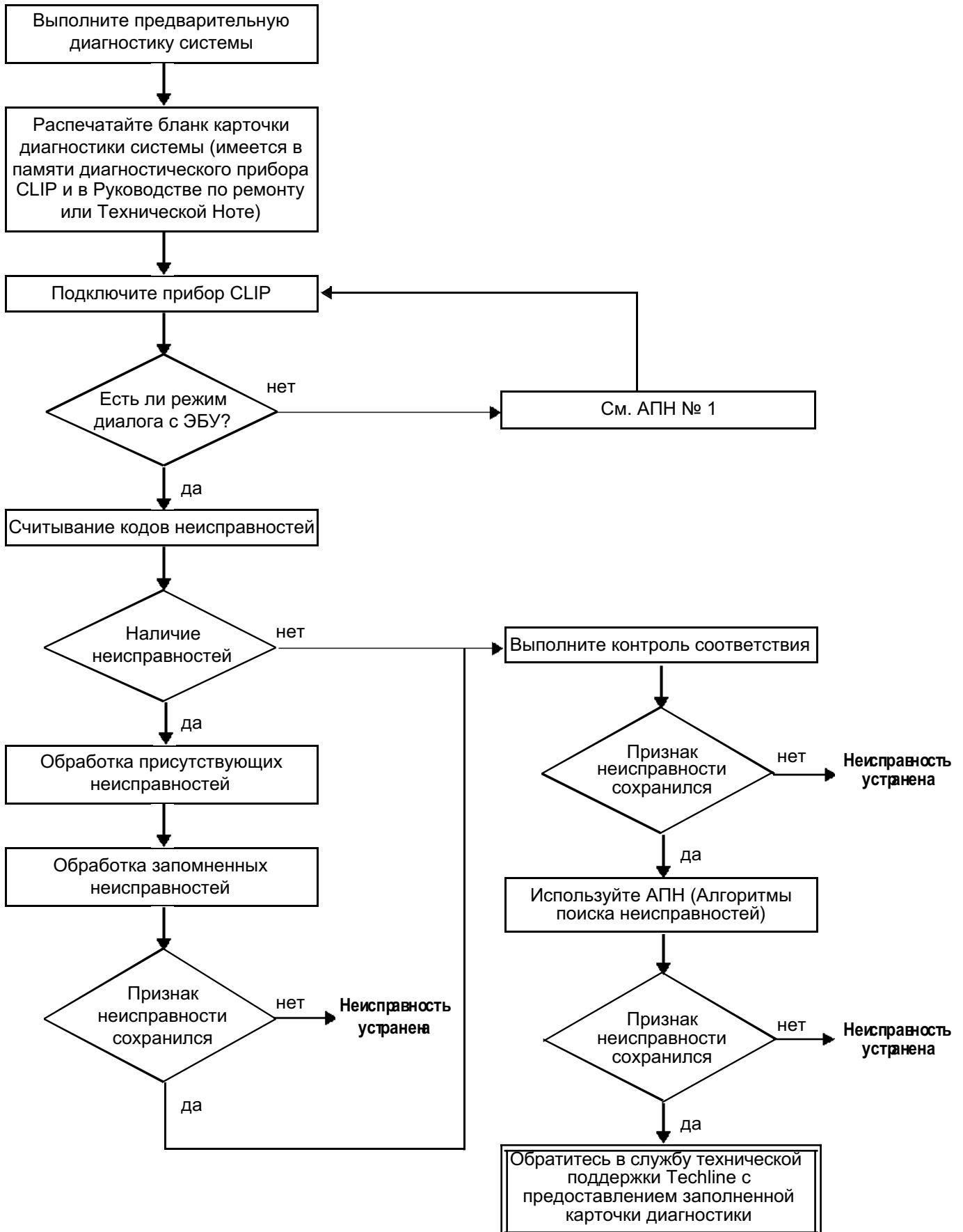
Если состояние не соответствует норме или если параметр находится за пределами допуска, см. соответствующую страницу диагностики.

Жалобы владельца - Алгоритм поиска неисправностей

Если при проверке с помощью диагностического прибора неисправностей не выявлено, но неисправность по жалобе владельца сохраняется, то неисправность следует устранять, исходя из **жалобы владельца**.

Общая схема выполнения диагностики приведена на следующей странице в виде блок-схемы

4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ



4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ (продолжение)

Проверка электропроводки

Трудности при диагностике

При разъединении разъемов и/или перемещении жгутов проводов причина неисправности может быть сразу же устранена.

Измерения напряжения, сопротивления и сопротивления изоляции обычно дают удовлетворительные результаты, особенно, если в момент проверки неисправность не является присутствующей (является запомненной).

Визуальная проверка

Отыщите следы повреждений в моторном отсеке и салоне.

Тщательно проверьте защитные кожухи, целостность изоляции и правильность прокладки жгутов проводов. Отыщите следы окисления.

Проверка на ощупь

При шевелении и скручивании жгутов проводов используйте диагностический прибор, чтобы установить момент изменения состояния неисправности: "запомненная" или "присутствующая".

Убедитесь, что разъемы надежно зафиксированы.

Слегка "пошевелите" разъемы.

Скрутите жгут проводов.

Если произошло изменение состояния неисправности, попытайтесь установить ее причину.

Проверка отдельных элементов

Разъедините разъемы и проверьте состояние зажимов и контактов, а также их обжатие (на изоляции не должно быть следов обжатия).

Проверьте, что зажимы и контакты надежно зафиксированы в гнездах разъема.

Убедитесь, что при соединении разъема зажимы и контакты не выдавливаются.

Проверьте контактное нажатие зажимов с помощью контактного вывода подходящего типа.

Проверка целостности цепи и отсутствия замыканий

Сначала проверьте целостность всей цепи, затем по отдельным участкам.

Определите, нет ли короткого замыкания на "массу", на **+ 12 В** или с другим проводом.

При обнаружении неисправности устраните ее или замените электропроводку.

5. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ



ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ

При любом нарушении работы какой-либо сложной системы необходимо выполнить ее полную диагностику с помощью соответствующих приборов. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ, заполняемая в ходе диагностики, позволяет создать и сохранить информационный кадр выполненной диагностики. Она является основным элементом обмена информацией с производителем.

**ПОЭТОМУ ЗАПОЛНЯТЬ КАРТОЧКУ ДИАГНОСТИКИ НЕОБХОДИМО КАЖДЫЙ РАЗ
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ**

Предъявление этой карточки обязательно:

- при обращении в службу технической поддержки Techline,
- при запросе согласия на замену деталей, когда такая замена может производиться только при соответствующем разрешении,
- она прилагается к "поднадзорным" деталям в случае поступления требования их возврата изготовителю. Таким образом, наличие карточки диагностики является условием гарантийного возмещения и способствует лучшему анализу снятых деталей.

6. УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

При любых работах на элементах систем необходимо соблюдать правила безопасности для предотвращения ущерба для материальной части и травматизма:

- убедитесь в том, что аккумуляторная батарея хорошо заряжена, чтобы исключить нарушение работы ЭБУ, если батарея недостаточно заряжена,
- пользуйтесь только исправными и предназначенными для данного вида работ оборудованием и приборами,
- при проверке в цеху автоматической коробки передач при работающем двигателе автомобиль должен быть неподвижен.

ОБЩИЙ ПРИНЦИП РАБОТЫ

Данный автомобиль оборудуется автоматической коробкой передач типа DP0, уже устанавливаемой на других автомобилях модельного ряда Renault, в том числе на Clio II, Kangoo или Mégane.

ЭБУ автоматической коробки передач выдает команды на переключение передач в зависимости от нескольких параметров, в том числе от величины крутящего момента двигателя и характерной для водителя манеры вождения.

Вся информация передается на ЭБУ АКП по проводной связи, за исключением информации от ЭБУ системы впрыска, которая выдается по мультиплексной сети.

Диагностика ЭБУ осуществляется по мультиплексной сети (CAN).

РАБОТА СИСТЕМЫ

Состояние многофункционального переключателя:

Примечание:

Состояние контакта S1 многофункционального переключателя на данном автомобиле зависит от того, как отображается **состояние ET128 "Верхний контакт импульсного выключателя рычага селектора"**.

Положение рычага	Контакт многофункционального переключателя			
	P/N	S2	S3	S4
P	ЗАМКНУТ	РАЗОМКНУТ	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ
R	ЗАМКНУТ	РАЗОМКНУТ	РАЗОМКНУТ	РАЗОМКНУТ
N	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ	РАЗОМКНУТ	ЗАМКНУТ
D	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ	РАЗОМКНУТ
M	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ	РАЗОМКНУТ
"+"	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ	РАЗОМКНУТ
-	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ	ЗАМКНУТ	РАЗОМКНУТ

Состояния импульсного выключателя рычага селектора:

Примечание:

АКП данного автомобиля не имеет режима принудительного ограничения включения передач выше 3-ей при положении D3 рычага селектора.

Положение рычага	Верхний контакт импульсного выключателя рычага селектора	Нижний контакт импульсного выключателя рычага селектора
P	АКТИВНО	АКТИВНО
R	АКТИВНО	АКТИВНО
N	АКТИВНО	АКТИВНО
D	АКТИВНО	АКТИВНО
M	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
"+"	НЕАКТИВНО	АКТИВНО
-	АКТИВНО	НЕАКТИВНО

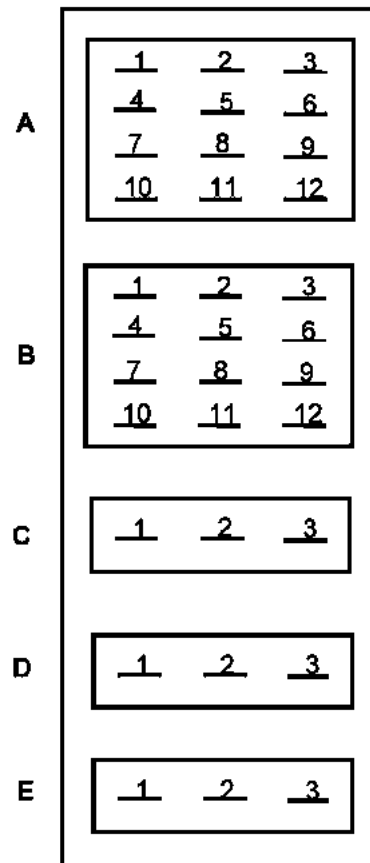
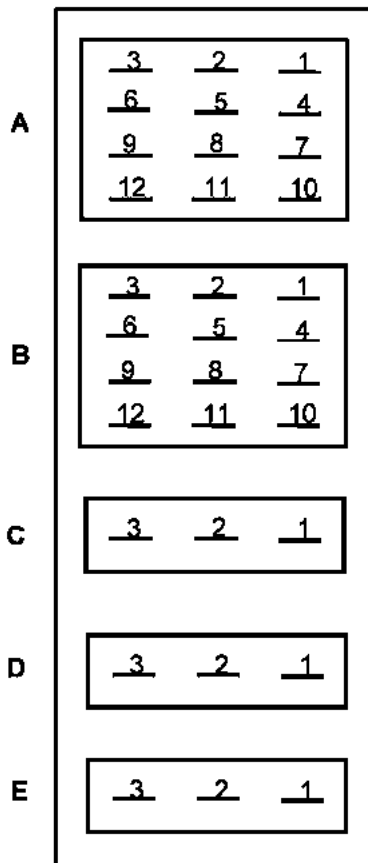
Состояние электромагнитных клапанов последовательности переключения передач:

Положение рычага	Включенная передача	Состояние электромагнитных клапанов					
		1	2	3	4	5	6
P	"Нейтраль"	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
R	R	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
N	"Нейтраль"	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
P или N < -10 °C	"Нейтраль"	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
D или M на стоящем автомобиле или в движении	1	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
D или M на стоящем автомобиле или в движении	2	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
D или M При движении	3	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
D или M При движении	4	АКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО

МОДУЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ

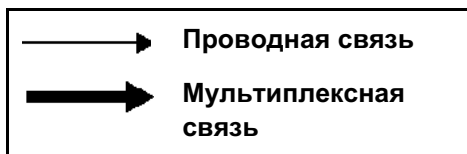
Розеточная часть разъема
(колонка проводов, идущих к выключателю,
интерфейсу), датчикам, электромагнитному
клапану регулирования подачи масла в охладитель)

Вилочная часть разъема
(часть разъема со стороны ЭБУ)



- A Многофункциональный переключатель
- B Интерфейс электроники и гидравлики
- C Датчик давления масла
- D Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора
- E Электромагнитный клапан регулирования подачи масла в охладитель

ВХОДЫ И ВЫХОДЫ ЭБУ



ЗАМЕНА ЭБУ

ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ ЭБУ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ОБРАТИТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ TECHLINE.

После получения согласия службы Techline на замену ЭБУ выполните следующее:

- В меню "Идентификационные данные" считайте код счетчика срока службы масла КП: **ID018 "Счетчик срока службы масла"** и дату последней замены масла в КП: **ID017 "Дата замены масла КП"**.
- Выключите "зажигание".
- Замените ЭБУ.
- При необходимости измените конфигурацию ЭБУ в меню "Запись конфигурации".
- С помощью диагностического прибора зарегистрируйте в ЭБУ VIN, подав команду **VP001 "Ввод V.I.N."**.
- Запишите код счетчика срока службы масла прежнего ЭБУ АКП (взятый из меню "Идентификационные данные"), подав команду **VP015 "Перенос кода счетчика срока службы масла"**.
- Запишите дату замены масла в коробке передач с помощью команды **VP016 "Запись даты замены масла в коробке передач"**.
- Запишите дату послепродажного обслуживания с помощью диагностического прибора, подав команду **VP009 "Запись даты последнего послепродажного обслуживания"**.
- Выполните проверку с помощью диагностического прибора, меню "Идентификационные данные".
- Выключите "зажигание".

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для замены других элементов автоматической коробки передач см. **Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач (для автомобиля MEGANE II) или Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач (для автомобиля SCENIC II).**

После замены одного или нескольких элементов коробки передач или после перепрограммирования выполните самопрограммирование электромагнитных клапанов с помощью команды RZ005 "Параметры адаптивной коррекции" (см. Обработку командных режимов).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ● **VP001 "Ввод VIN":**

VIN требуется вводить при каждом установлении связи с диагностическим прибором, после замены любого ЭБУ автомобиля этот код необходимо ввести в новый ЭБУ.

Ввод параметра

- Подключите диагностический прибор.
- Обратитесь к методике диагностики автоматической коробки передач,
- Выберите команду параметрирования **VP001 "Ввод VIN"**.
- Введите VIN автомобиля.
- Выйдите из режима диагностики.
- Выключите "зажигание".
- Дождитесь конца фазы самопитания ЭБУ: более 10 секунд.

● **VP009 "Запись даты последней операции послепродажного обслуживания":**

Каждый раз при производстве работ с АКП на сервисной станции необходимо записывать дату выполнения работ.

Выберите команду **VP009 "Запись даты выполнения последнего послепродажного обслуживания"** в меню диагностического прибора, затем введите дату с помощью клавиатуры прибора.

● **VP015 "Перенос кода счетчика срока службы масла":**

Введите в ЭБУ код счетчика срока службы масла, взятый из прежнего ЭБУ.

Выберите на диагностическом приборе команду **VP015 "Перенос кода счетчика срока службы масла"**, затем с помощью кнопок прибора введите код, взятый из замененного ЭБУ.

● **VP016 "Запись даты замены масла в коробке передач":**

Выберите на диагностическом приборе команду **VP016 "Запись даты замены масла в коробке передач"**, затем с помощью кнопок прибора введите дату, взятую из замененного ЭБУ.

* Сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя мигает в течение нескольких секунд после выключения "зажигания".

Неисправность по диагностическому прибору	Соответствующие диагностические коды неисправностей	Наименование по диагностическому прибору
DF003	0641	Питание аналоговых датчиков
DF005	0840	Цепь датчика давления масла
DF009	0705	Многофункциональный переключатель в запрещенном положении
DF012	0657	Электропитание электромагнитных клапанов
DF016	0795	Цепь электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора
DF017	2753	Цепь электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель
DF023	0710	Цепь датчика температуры масла в коробке передач
DF029	0709	Многофункциональный переключатель в неустойчивом положении
DF036	0775	Цепь электромагнитного клапана регулирования давления
*DF064	0814	Цепь указателя положения рычага селектора
DF084	C001	Мультиплексная сеть
DF085	0753	Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS1"
DF086	0758	Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS2"
DF087	0763	Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS3"
DF088	0773	Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS5"
DF089	0768	Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS4"
DF093	0819	Цепь импульсного выключателя ручного переключения передач
DF095	1928	Цепь электромагнита блокировки рычага селектора
DF105	0741	Функция разъединения при остановке
DF109	D123	Передача информации о крутящем моменте двигателя по мультиплексной сети
DF112	2709	Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS6"
DF113	0740	Сервоуправление блокировкой гидротрансформатора
DF131	0730	Проскальзывание
DF145	D12F	По мультиплексной сети передается неправильная информация о положении педали

* Любой автомобиль Mégane кроме Scénic

Неисправность по диагностическому прибору	Соответствующие диагностические коды неисправностей	Наименование по диагностическому прибору
DF147	D122	По мультимплексной сети передается неправильная информация о воспринимаемом крутящем моменте
DF177	0218	Перегрев АКП
DF183	C140	По мультимплексной сети не передается информация от ЦЭКБС
DF185	C121	По мультимплексной сети не передается информация от ЭБУ АБС/ESP
DF186	C100	По мультимплексной сети не передается информация от ЭБУ системы впрыска
DF226	0841	Давление в АКП
DF227	D403	По мультимплексной сети передается неправильная информация от ЦЭКБС о положении педали тормоза
DF228	D22B	По мультимплексной сети передается неправильная информация от ЭБУ АБС о поперечном ускорении
DF229	D208	По мультимплексной сети передается неправильная информация от ЭБУ АБС о торможении
DF230	0720	По мультимплексной сети передается неправильная информация о скорости движения автомобиля
DF231	D200	По мультимплексной сети не передается информация о скорости движения автомобиля
DF232	0603	ЭБУ
DF233	0604	ЭБУ
DF234	0605	ЭБУ
DF235	D121	По мультимплексной сети передается неправильная информация о положении педали
DF236	D11F	Передача неверной информации о частоте вращения коленчатого вала двигателя по мультимплексной сети
DF237	D100	Несоответствие информации о температуре охлаждающей жидкости текущему значению
DF238	D12B	По мультимплексной сети передается неправильная информация о крутящем моменте двигателя
DF239	D120	По мультимплексной сети передается неправильная информация о действительном крутящем моменте двигателя
DF240	D220	По мультимплексной сети передается неправильная информация о скорости вращения правого переднего колеса
DF241	D221	По мультимплексной сети передается неправильная информация о скорости вращения левого переднего колеса
DF242	D225	По мультимплексной сети передается неправильная информация о скорости вращения правого заднего колеса
DF243	D226	По мультимплексной сети передается неправильная информация о скорости вращения левого заднего колеса
DF244	0715	Сигнал датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора
DF263	D12D	Передача информации о мгновенном значении крутящего момента двигателя по мультимплексной сети

DF003 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ АНАЛОГОВЫХ ДАТЧИКОВ 1.DEF: Напряжение за пределами допустимых значений
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ. Жалоба владельца: искажение алгоритмов переключения передач.
-----------------	--

<p>В первую очередь обработайте неисправности: DF005 "Цепь датчика давления масла" и DF023 "Цепь датчика температуры масла в КП". Отсоедините аккумуляторную батарею. Проверьте состояние и чистоту соединений модульного разъема. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5U, между приборами 119 и 781,● код цепи 5V между приборами 119 и 781,● код цепи 5BC между приборами 119 и 754,● код цепи 5BB между приборами 119 и 754. <p>Проверьте электропитание аналоговых датчиков = 5 В. Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF005 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА</u> CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу"
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после выдержки времени в 10 секунд при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2000 об/мин.</p> <p>Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	---

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5U между приборами 119 и 781. <p>При включенном зажигании проверьте наличие напряжения + 5 В в цепи 5U разъема датчика давления масла.</p> <p>Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5W между приборами 119 и 781, ● код цепи 5V между приборами 119 и 781. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <p>Напряжение в цепи 5U модульного разъема должно быть равно + 5 В, в противном случае проверьте питание ЭБУ.</p> <p>Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <p>Соедините модульный разъем.</p> <p>Измерьте сопротивление компонента 781 между цепями 5V и 5W разъема (гнездо) ЭБУ.</p> <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <p>Замените датчик, если сопротивление не равно примерно 20 кΩ.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

DF009 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ В НЕПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ</u>
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая при перемещении рычага селектора из положения "P" в положение "D" с остановкой на всех положениях рычага.
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Megane II или Scenic II.

<p>A Проверьте соответствие между ET012 "Положение рычага селектора", индикацией на щетке компонентов и положением рычага селектора, устанавливая рычаг во все возможные положения.</p> <p>B Чтобы убедиться в отсутствии зазоров между рычагом на выходе из коробки передач и валом многофункционального переключателя, см. проверку 1 "Проверка зазоров рычага на выходе из коробки передач"</p> <ul style="list-style-type: none"> – При наличии зазора, проверьте затяжку гайки крепления. Если изменения не последуют, замените рычаг. – Если зазор отсутствует, переходите к следующему этапу. <p>C Отрегулируйте управление (см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, ЭБУ АКП (для Mégane II и Scénic II)).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если регулировка выполнена правильно, то процедура завершена. – Если регулировка выполнена неправильно, переходите к следующему этапу. <p>D Проверьте чистоту, состояние и надежность крепления многофункционального переключателя. Проверьте регулировку многофункционального переключателя при выключенной передаче (см. Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Снятие и установка (для MEGANE II) и см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Регулировка (для SCENIC II)).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если регулировка выполнена неправильно, отрегулируйте многофункциональный переключатель. – Если регулировка выполнена правильно, переходите к следующему этапу. <p>E Проверьте регулировку пластины шарикового фиксатора рычага на выходе из коробки передач на незафиксированном механизме управления (см Техническую ноту 4194А: Мигание сигнального табло автоматической коробки передач):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если регулировка выполнена неправильно, отрегулируйте пластину шарикового фиксатора. – Если регулировка выполнена правильно, переходите к следующему этапу. <p>При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте чистоту и состояние соединений разъема "А"</p>

*CMF: Многофункциональный переключатель

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DP0TA2005_V14_DF009/DP0TA2005_V18_DF009

DF009 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
--------------------------------------	--

Проверьте **целостность** следующих цепей компонента 485:

Рычаг селектора в положении "P"

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Рычаг селектора в положении "R"

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Рычаг селектора в положении "N"

- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Рычаг селектора в положении "D "

- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При наличии обрыва в одной из указанных цепей замените многофункциональный переключатель.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

DF009

ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

Проверьте **отсутствие короткого замыкания в следующих цепях компонента 485:**

Рычаг селектора в положении "P"

- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Рычаг селектора в положении "N"

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Рычаг селектора в положении "D"

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При наличии короткого замыкания в одной из указанных цепей замените многофункциональный переключатель.

Проверьте чистоту контактов, состояние разъема.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В** проводов в цепях:

- Код цепи **5DG** между компонентами **119** и **485**.
- Код цепи **5DH** между компонентами **119** и **485**.
- Код цепи **5DJ** между компонентами **119** и **485**.
- код цепи **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

DF012 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ КЛАПАНОВ CO.0: Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами" .
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях: (См. раздел Работа системы и назначение контактов ЭБУ в части "модульного разъема")</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AU между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AV между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AX между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AW между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AY между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AL между приборами 119 и 754, ● код цепи 5DM между приборами 119 и 754, ● код цепи 5BA между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AZ между приборами 119 и 754, ● код цепи 5BX между приборами 119 и 754, <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <p>При включенном зажигании проверьте наличие напряжения + 12 В в цепях 5BA и 5AU компонента 754.</p> <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF016 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА БЛОКИРОВКИ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА</u> CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами" .
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях: (См. раздел Работа системы и назначение контактов ЭБУ в части "модульного разъема")</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5ВХ между приборами 119 и 754, ● код цепи 5ВА между приборами 119 и 754. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5ВХ, ● код цепи 5ВА. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность электропроводки; если способа ремонта нет, замените электропроводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно 1 Ω ± 0,12 при 23 °С.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF017 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ МАСЛА В ОХЛАДИТЕЛЬ</u> CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами" .
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.

Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. При необходимости устраните неисправность.
Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях: <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5DN между приборами 119 и 1019, ● код цепи 5DD между приборами 119 и 1019. Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.
Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 1019 между цепями: <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5DN, ● код цепи 5DD. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность электропроводки; если способа ремонта нет, замените электропроводку. Замените электромагнитный клапан регулирования подачи масла в охладитель или жгут проводов, если сопротивление не равно 40 Ω ± 4 при 23 °С .
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF023 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу"
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после дорожного испытания.
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5BC между приборами 119 и 754,● код цепи 5BB между приборами 119 и 754. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5BC,● код цепи 5BB. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Замените датчик или жгут проводов, если сопротивление не находится в пределах:</p> <p style="text-align: center;">2360 Ω и 2660 Ω при 20 °C 290 Ω и 327 Ω при 80 °C</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF029 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ В НЕУСТОЙЧИВОМ ПОЛОЖЕНИИ</u>
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая при перемещении рычага селектора из положения P в положение D с остановкой на всех положениях рычага.
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Megane II или Scenic II.

<p>A Проверьте соответствие между ET012 "Положение рычага селектора", индикацией на щетке компонентов и положением рычага селектора, устанавливая рычаг во все возможные положения.</p> <p>B Чтобы убедиться в отсутствии зазоров между рычагом на выходе из коробки передач и валом многофункционального переключателя, см. проверку 1 "Проверка зазоров рычага на выходе из коробки передач"</p> <ul style="list-style-type: none"> – При наличии зазора, проверьте затяжку гайки крепления. Если изменения не последуют, замените рычаг. – Если зазор отсутствует, переходите к следующему этапу. <p>C Отрегулируйте устройство управления (см. Руководство по ремонту 364 Механические узлы и агрегаты, глава 23А Автоматическая коробка передач, ЭБУ АКП (для Megane II) и Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, ЭБУ АКП (для Scenic II)).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если регулировка выполнена правильно, то процедура завершена. – Если регулировка выполнена неправильно, переходите к следующему этапу. <p>D Проверьте чистоту, состояние и надежность крепления многофункционального переключателя. Проверьте регулировку многофункционального переключателя при выключенной передаче (см. Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Снятие и установка (для MEGANE II) и см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Регулировка (для SCENIC II)).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если регулировка выполнена неправильно, отрегулируйте многофункциональный переключатель. – Если регулировка выполнена правильно, переходите к следующему этапу. <p>E Проверьте регулировку пластины шарикового фиксатора рычага на выходе из коробки передач на незафиксированном механизме управления (см Техническую ноту 4194А: Мигание сигнального табло автоматической коробки передач):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если регулировка выполнена неправильно, отрегулируйте пластину шарикового фиксатора. – Если регулировка выполнена правильно, переходите к следующему этапу. <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
--

* CMF: Многофункциональный переключатель

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DP0TA2005_V14_DF029/DP0TA2005_V18_DF029

DF029 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
------------------------	--

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Разъедините модульный разъем и проверьте **чистоту и состояние** контактов разъема "А".

На контактах розеточной части модульного разъема проверьте **целостность** следующих цепей:

Рычаг селектора в положении "Р"

● Коды цепей **5DG и 5DK**, между компонентами **119 и 485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Рычаг селектора в положении "R"

– Коды цепей **5DG и 5DK**, между компонентами **119 и 485**.

– Коды цепей **5DH и 5DK** между компонентами **119 и 485**.

– Коды цепей **5DJ и 5DK** между компонентами **119 и 485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Рычаг селектора в положении "N"

● Коды цепей **5DH и 5DK** между компонентами **119 и 485**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Рычаг селектора в положении "D"

● Коды цепей **5DJ и 5DK** между компонентами **119 и 485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При наличии обрыва в одной из указанных цепей замените многофункциональный переключатель.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.

Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

DF029

ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

На контактах розеточной части модульного разъема проверьте **отсутствие короткого замыкания** в следующих цепях:

Рычаг селектора в положении "P"

- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Рычаг селектора в положении "N"

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Рычаг селектора в положении "D"

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

При наличии короткого замыкания в одной из указанных цепей замените многофункциональный переключатель.

Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте **чистоту контактов, состояние** разъема.

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания на "массу" и на + 12 В** в следующих цепях:

- Код цепи **5DG** между компонентами **119** и **485**.
- Код цепи **5DH** между компонентами **119** и **485**.
- Код цепи **5DJ** между компонентами **119** и **485**.
- код цепи **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если результаты измерений неверны, пошевелите жгут проводов и повторите измерения.

Если результаты измерений по-прежнему неверны, замените модульный разъем.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

DF036 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ.</u> CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами" .
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.

CO.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	--------------

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AZ между приборами 119 и 754, ● код цепи 5BA между приборами 119 и 754. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Измерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AZ, ● код цепи 5BA. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно 1 Ω ± 0,2 при 23 °С.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF036 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

СС.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-------------	-----------------	---------------------

Проверьте соединение напряжения питания 5 В в цепи 5AZ прибора 754.
 Проверьте соединение напряжения питания 12 В в цепи 5BA прибора 754.
 Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF064 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	ЦЕПЬ ДИСПЛЕЯ CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Убедитесь в чистоте контактов, надежности соединения и исправности разъема указателя положения рычага селектора АКП.</p>
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Используйте контактную плату Elé. 1681 и проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в следующей цепи: <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5CQ между приборами 119 и 1129. <p>Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> </p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF084 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СЕТЬ</u> 1.DEF: Выполните диагностику мультиплексной сети
---	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу **88В**, Мультиплексная сеть).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DP0TA2005_V14_DF084/DP0TA2005_V18_DF084

DF085 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1</u> СС.0: Короткое замыкание на "массу". СО: Разомкнутая цепь СС.1: Короткое замыкание на + 12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Если неисправность DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов" выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь.</p> <p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами".</p> <p>Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AV между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AU между приборами 119 и 754. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AV, ● код цепи 5AU. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно 40 Ω ± 2 при 23 °С.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

DF086 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ "EVS2"</u></p> <p>CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Если неисправность DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов" выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь.</p> <p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами".</p> <p>Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AW между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AU между приборами 119 и 754. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AW, ● код цепи 5AU. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно 40 Ω ± 2 при 23 °С.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

DF087 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ "EVS3"</u> СО.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" СС.1: Короткое замыкание на + 12 В
---	---

УКАЗАНИЯ	Если неисправность DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов" выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь. Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды АС024 "Последовательное управление исполнительными устройствами" .
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.

Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.	
Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях: <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AU между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AX между приборами 119 и 754. Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.	
Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 754 между цепями: <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AU, ● код цепи 5AX. Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно 40 Ω ± 2 при 23 °С .	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF088 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ"EV55"</u> CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Если неисправность DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов" выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь.</p> <p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами".</p> <p>Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AU между приборами 119 и 754, ● код цепи 5DL между приборами 119 и 754. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AU, ● код цепи 5DL. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно 40 Ω ± 2 при 23 °С.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

DF089 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ "EVS4"</u></p> <p>СС.0: Короткое замыкание на "массу". СО: Разомкнутая цепь СС.1: Короткое замыкание на + 12 В</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Если неисправность DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов" выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь.</p> <p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами".</p> <p>Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AU между приборами 119 и 754, ● код цепи 5AY между приборами 119 и 754. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AY, ● код цепи 5AU. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно 40 Ω ± 2 при 23 °C.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

DF093 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ЦЕПЬ ИМПУЛЬСНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ</u></p> <p>1.DEF: Несоответствие сигнала CC.0: Короткое замыкание на "массу"</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая в ходе дорожного испытания после установки рычага селектора в положение "М" (режим ручного переключения передач) при переходе на высшие передачи.</p> <p>Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	---

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5FM между приборами 119 и 129, ● код цепи 5H между приборами 119 и 129, ● код цепи 5DU между приборами 119 и 129, ● код цепи N между компонентами 107 и 129. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

DF095 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТА БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА CO: Разомкнутая цепь CC.1: Короткое замыкание на + 12 В
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая при рычаге селектора в положении "P".
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.

Проверьте надежность соединения, чистоту и состояние контактов разъема электромагнита блокировки рычага селектора.	
<p>При включенном зажигании проверьте наличие напряжения + 12 В в цепи AP43 компонента 129.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Отсоедините аккумуляторную батарею. – Проверьте целостность предохранителя 5F в блоке защиты и коммутации, а также чистоту и состояние разъемов. – Разъедините в блоке защиты и коммутации разъем PPH2. – Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. <p>Используйте универсальную контактную плату Elé. 1681 Проверьте отсутствие замыкания на "массу" и обрыва в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи AP43 между приборами 129 и 1337. <p>Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <p>Если при включенном зажигании напряжение + 12 В отсутствует в цепи AP43 прибора 129, выполните диагностику Блока защиты и коммутации.</p>	
<p>Отсоедините аккумуляторную батарею.</p> <p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов, состояние разъема.</p> <p>Используйте контактную плату Elé. 1681 Убедитесь в отсутствии обрывов или короткого замыкания в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5DU, между приборами 119 и 129. <p>Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>	
<p>Измерьте сопротивление прибора 129 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5DU, ● код цепи AP43. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <p>Сопротивление должно быть в пределах 40 Ω ± 4 Ω при температуре около 23 °С.</p> <p>При отклонении сопротивления от нормы замените электромагнит блокировки рычага селектора.</p>	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF105 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ФУНКЦИЯ РАЗЪЕДИНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НА СТОЯЩЕМ АВТОМОБИЛЕ</u> Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.
---	---

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после выдержки в 5 с при работающем двигателе на остановленном автомобиле с включенной передачей и при разнице между частотой вращения коленчатого вала двигателя и скоростью вращения турбины гидротрансформатора более 384 об/мин .
	Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Megane II или Scenic II.

Проверьте уровень масла в коробке передач и в двигателе.
При необходимости приведите уровень масла в норму (см. **Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для автомобиля Megane II)** и см. **Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка (для автомобиля Scenic II)**).

Проверьте частоту вращения коленчатого вала двигателя:

- Возможна нестабильная частота вращения коленчатого вала двигателя
- Обработайте неисправности, выводимые **диагностическим прибором** для ЭБУ системы впрыска.

В первую очередь обработайте другие присутствующие неисправности.

Проверьте скорость вращения турбины гидротрансформатора:

- Возможно несоответствие со скоростью вращения турбины,
- Возможна неисправность датчика скорости вращения турбины,
- Возможно отклонение от нормы давления масла, регулируемого электромагнитным клапаном.

Проверьте давление масла при выключенном двигателе с помощью **PR003 "Давление масла"**: если значение давления более **0,2 бар**, замените датчик давления.

- Проверку производите на горячем двигателе при температуре масла в коробке передач **65 - 90 °С**.
- Проверьте давление масла в напорной магистрали при следующих 3 условиях:

ВНИМАНИЕ:

Автомобиль должен быть неподвижен: стояночный тормоз должен быть затянут, педаль тормоза нажата, дополнительные принадлежности выключены (например, кондиционер)

1 Частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу:

Установите рычаг селектора в положение **R, N и D** - давление должно быть выше **2,5 бар**.

2 При частоте вращения коленчатого вала двигателя 1200 об/мин:

- рычаг селектора в положении **R** - давление должно быть более **4 бар**.
- рычаг селектора в положении **D** - давление должно быть более **5,5 бар**.

3 При частоте вращения коленчатого вала двигателя 2200 об/мин:

- рычаг селектора в положении **R** - давление должно быть более **11 бар**.
- рычаг селектора в положении **D** - давление должно быть более **11 бар**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

DF105
ПРОДОЛЖЕНИЕ

Если давление в напорной магистрали, записанное в этих трех условиях, неверное, замените датчик давления в напорной магистрали.
Если давление в напорной магистрали, записанное в этих трех условиях, соответствует норме, то датчик давления работает правильно. Замените электромагнитный клапан регулирования давления .
Если неисправность сохраняется после замены электромагнитного клапана регулирования давления, замените гидрораспределитель. Во время замены см. **Техническую ноту 4194А Мигание сигнального табло автоматической коробки передач** для регулировки пластины шарикового фиксатора
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

DF109 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О КРУТЯЩЕМ МОМЕНТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

DF112 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ "EVS6"</u></p> <p>CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на + 12 В</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Если неисправность DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов" выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь.</p> <p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами".</p> <p>Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5AU между приборами 119 и 754, ● код цепи 5DM между приборами 119 и 754. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5DM, ● код цепи 5AU. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно 40 Ω ± 2 при 23 °С.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

DF113 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ БЛОКИРОВКОЙ</u> <u>ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами".
	Если следующие неисправности являются присутствующими или запомненными, обработайте их в первую очередь: – DF003 "Электропитание аналоговых датчиков". – DF005 "Цепь датчика давления масла". – DF016 "Цепь электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора". – DF177 "Перегрев АКП". – DF226 "Давление в АКП". – DF244 "Сигнал датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора".
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей Megane II или Scenic II.

Проверьте качество и уровень масла в коробке передач (см. Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для автомобиля Megane II) или Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка (для автомобиля Scenic II)).
Убедитесь в отсутствии утечки масла из коробки передач.

Выполните проверку момента блокировки гидротрансформатора, для определения места нахождения пробки см. **Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, замер давления в линии (для автомобиля Mégane II) и Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, замер давления в линии (для автомобиля Scénic II).**

Проверьте давление масла при выключенном двигателе с помощью **PR003 "Давление масла"**: если значение давления более **0,2 бар**, замените датчик давления.
Проверку производите на горячем двигателе при температуре масла в коробке передач **65 - 90 °С**.
Проверьте давление масла в напорной магистрали при следующих 3 условиях:

ВНИМАНИЕ:

Автомобиль должен быть неподвижен: стояночный тормоз должен быть затянут, педаль тормоза нажата, дополнительные принадлежности выключены (например, кондиционер)

1 при работе двигателя на холостом ходу:

Установите рычаг селектора в положение **R, N** и **D** - давление должно быть выше **2,5 бар**.

2 при частоте вращения коленчатого вала 1200 об/мин:

- рычаг селектора в положении **R** - давление должно быть более **4 бар**.
- рычаг селектора в положении **D** - давление должно быть более **5,5 бар**.

3 при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2200 об/мин:

- рычаг селектора в положении **R** - давление должно быть более **11 бар**.
- рычаг селектора в положении **D** - давление должно быть более **11 бар**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF113 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------------	--

Если давление в напорной магистрали, записанное в этих трех условиях, неверное, замените датчик давления в напорной магистрали.
Если давление в напорной магистрали, записанное в этих трех условиях, соответствует норме, то датчик давления работает правильно. Замените электромагнитный клапан регулирования давления .
Если неисправность сохраняется после замены электромагнитного клапана регулирования давления, замените гидрораспределитель. Во время замены см. **Техническую ноту 4194А Мигание сигнального табло автоматической коробки передач** для регулировки пластины шарикового фиксатора
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF131 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЕ</u> 1.DEF: Постоянно низкий уровень сигнала
---	--

УКАЗАНИЯ	В первую очередь обработайте другие присутствующие неисправности. Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Причиной резервного режима явилась неисправность, а не действия водителя.
-----------------	---

<p>В частности, убедитесь в отсутствии неисправностей следующих элементов:</p> <ul style="list-style-type: none">– датчик частоты вращения турбины гидротрансформатора, DF244 "Сигнал датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора"– информация о скорости движения автомобиля, DF230 "Передача неверной информации о скорости движения автомобиля по мультиплексной сети". <p>Проверьте параметр PR003 "Давление масла", значение равно 21 бар. (принудительно заданное значение) Элементы, которые могут быть неисправными: Исполнительное устройство (тормозная система, сцепление) или ЭБУ. Затем проверьте состояние и чистоту масла в КП.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF145 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛОЖЕНИИ ПЕДАЛИ</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Если неисправность определяется как присутствующая после дорожного испытания, в ходе которого ухудшилось переключение передач.</p>
-----------------	---

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините разъем ЭБУ АКП. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Разъедините разъем ЭБУ системы впрыска. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска топлива (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя). При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF147 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВОСПРИНИМАЕМОМ КРУТЯЩЕМ МОМЕНТЕ</u> 1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультиплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультиплексной сети)</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

DF177 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ПЕРЕГРЕВ АКП</u>
---	---------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Если следующие неисправности являются присутствующими или запомненными, обработайте их в первую очередь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF003 "Электропитание аналоговых датчиков". – DF005 "Цепь датчика давления масла". – DF016 "Цепь электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора". – DF017 "Цепь электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель". – DF023 "Цепь датчика температуры масла в коробке передач". – DF036 "Цепь электромагнитного клапана регулирования давления". – DF131 "Проскальзывание". – DF226 "Давление в АКП". – DF237 "Несоответствие информации о температуре охлаждающей жидкости текущему значению". <p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после дорожного испытания.</p>
-----------------	---

<p>Проверьте качество и уровень масла в коробке передач. При необходимости выполнения работ см. Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для автомобиля MEGANE II) или Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка (для автомобиля SCENIC II).</p> <p>Убедитесь в отсутствии засорения маслоохладителя. Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● код цепи 5BC, ● код цепи 5BB. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Сопротивление должно быть: 2660 Ω < R < 2360 Ω при 20 °С и 327 Ω < R < 290 Ω при 80 °С.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF183 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ НЕ ПЕРЕДАЕТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТ ЦЭКБС.</u> 1.DEF: Выполните диагностику мультимплексной сети</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику ЦЭКБС (см. главу 87В, Центральный электронный коммутационный блок в салоне).</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

DF185 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ НЕ ПЕРЕДАЕТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТ ЭБУ АБС/ESP</u> 1.DEF: Выполните диагностику мультимплексной сети
---	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).
Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

<p>DF186 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ НЕ ПЕРЕДАЕТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТ ЭБУ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА</u> 1.DEF: Выполните диагностику мультимплексной сети</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

DF226 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>Давление в АКП</u>
---	-----------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Если следующие неисправности являются присутствующими или запомненными, обработайте их в первую очередь:</p> <ul style="list-style-type: none">– DF003 "Электропитание датчиков".– DF005 "Цепь датчика давления масла".– DF023 "Цепь датчика температуры масла в коробке передач".– DF036 "Цепь электромагнитного клапана регулирования давления".– DF244 "Сигнал датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора". <p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая после дорожного испытания.</p>
-----------------	--

<p>Проверьте качество и уровень масла в коробке передач (см. Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для автомобиля Megane II) или Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка (для автомобиля Scenic II)).</p> <p>Убедитесь в отсутствии утечки масла из коробки передач</p> <p>Для определения места нахождения пробки см. Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, замер давления в линии (для автомобиля Mégane II) и Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, замер давления в линии (для автомобиля Scenic II)).</p> <p>Проверьте давление масла при выключенном двигателе с помощью PR003 "Давление масла": если значение давления более 0,2 бар, замените датчик давления.</p> <ul style="list-style-type: none">● Проверку производите на горячем двигателе при температуре масла в коробке передач 65 - 90 °С.● Проверьте давление масла в напорной магистрали при следующих 3 условиях: <p>ВНИМАНИЕ: Автомобиль должен быть неподвижен: стояночный тормоз должен быть затянут, педаль тормоза нажата, дополнительное оборудование выключено (например, кондиционер)</p> <p>1 при работе двигателя на холостом ходу: Установите рычаг селектора в положение R, N и D - давление должно быть выше 2,5 бар.</p> <p>2 при частоте вращения коленчатого вала 1200 об/мин:</p> <ul style="list-style-type: none">– рычаг селектора в положении R - давление должно быть более 4 бар.– рычаг селектора в положении D - давление должно быть более 5,5 бар. <p>3 при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2200 об/мин:</p> <ul style="list-style-type: none">– рычаг селектора в положении R - давление должно быть более 11 бар.– рычаг селектора в положении D - давление должно быть более 11 бар.
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	--

DP0TA2005_V14_DF226/DP0TA2005_V18_DF226

DF226
ПРОДОЛЖЕНИЕ

Если давление в напорной магистрали, записанное в этих трех условиях, неверное, замените датчик давления в напорной магистрали.
Если давление в напорной магистрали, записанное в этих трех условиях, соответствует норме, то датчик давления работает правильно. Замените электромагнитный клапан регулирования давления .
Если неисправность сохраняется после замены электромагнитного клапана регулирования давления, замените гидрораспределитель. Во время замены см. **Техническую ноту 4194А Мигание сигнального табло автоматической коробки передач** для регулировки пластины шарикового фиксатора
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки.

ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

<p>DF227 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТ ЦЭКБС О ПОЛОЖЕНИИ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику ЦЭКБС (см. главу 87В, Центральный электронный коммутационный блок в салоне).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

DF228 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТ ЭБУ АБС О ПОПЕРЕЧНОМ УСКОРЕНИИ</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>– по мультимплексной сети передается неправильная информация о поперечном ускорении ЭБУ АБС: Информация, отсылаемая ЭБУ АБС в форме мультимплексных кадров на ЭБУ АКП, для информирования его об уводе автомобиля во внешнюю сторону на повороте (недостаточная поворачиваемость).</p>
-----------------	---

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

<p>DF229 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ОШИБОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТОРМОЖЕНИИ ОТ ЭБУ АБС ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u> 1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

DF230 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ПЕРЕДАЧА НЕВЕРНОЙ ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u> 1.DEF: Несоответствие сигнала
---	--

УКАЗАНИЯ	<p>Если следующие неисправности являются присутствующими или запомненными, обработайте их в первую очередь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF240 "Передача неверной информации о скорости вращения правого переднего колеса по мультиплексной сети". – DF241 "Передача неверной информации о скорости вращения левого переднего колеса по мультиплексной сети". – DF242 "Передача неверной информации о скорости вращения правого заднего колеса по мультиплексной сети". – DF243 "Передача неверной информации о скорости вращения левого заднего колеса по мультиплексной сети".
-----------------	--

Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).
Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF231 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ НЕ ПЕРЕДАЕТСЯ ИНФОРМАЦИЯ О СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ</u></p> <p>1.DEF: Выполните диагностику мультимплексной сети</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Если следующие неисправности являются присутствующими или запомненными, обработайте их в первую очередь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DF240 "Передача неверной информации о скорости вращения правого переднего колеса по мультимплексной сети". – DF241 "Передача неверной информации о скорости вращения левого переднего колеса по мультимплексной сети". – DF242 "Передача неверной информации о скорости вращения правого заднего колеса по мультимплексной сети". – DF243 "Передача неверной информации о скорости вращения левого заднего колеса по мультимплексной сети".
-----------------	--

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	--

DF232 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЭБУ</u> 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Неисправность вызвана внутренней неисправностью ЭБУ.
-----------------	---

<p>Если неисправность определена как запомненная, удалите ее из памяти ЭБУ. Выключите "зажигание", дождитесь конца фазы самопитания ЭБУ*, затем снова включите "зажигание" и снова установите связь. Проверьте наличие напряжения + 12 В в цепи AP4 прибора 119. Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Проверьте наличие "массы" в цепи N прибора 119. Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

* Сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя мигает в течение нескольких секунд после выключения зажигания

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DP0TA2005_V14_DF232/DP0TA2005_V18_DF232

DF233 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЭБУ</u> 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Неисправность вызвана внутренней неисправностью ЭБУ.
-----------------	---

<p>Если неисправность определена как запомненная, удалите ее из памяти ЭБУ. Выключите "зажигание", дождитесь конца фазы самопитания ЭБУ*, затем снова включите "зажигание" и снова установите связь. Проверьте наличие напряжения + 12 В в цепи AP4 прибора 119. Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Проверьте наличие "массы" в цепи N прибора 119. Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

* Сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя мигает в течение нескольких секунд после выключения зажигания

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF234 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>ЭБУ</u> 1.DEF: Внутренняя неисправность электроники
---	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Неисправность вызвана внутренней неисправностью ЭБУ.
-----------------	---

<p>Если неисправность определена как запомненная, удалите ее из памяти ЭБУ. Выключите "зажигание", дождитесь конца фазы самопитания ЭБУ*, затем снова включите "зажигание" и снова установите связь. Проверьте наличие напряжения + 12 В в цепи AP4 прибора 119. Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Проверьте наличие "массы" в цепи N прибора 119. Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p> <p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>
--

*Сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя мигает в течение нескольких секунд после выключения "зажигания".

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

DF235 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛОЖЕНИИ ПЕДАЛИ</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
---	---

УКАЗАНИЯ	<p>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Если неисправность определяется как присутствующая после дорожного испытания, в котором функция "принудительного обратного переключения передач" была отключена.</p>
-----------------	---

Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).
Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Kick: запрос на резкое увеличение мощности путем резкого нажатия на педаль акселератора.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---

DF236 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультиплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультиплексной сети)</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<p>Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	--

<p>DF237 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>НЕСООТВЕТСТВИЕ ИНФОРМАЦИИ О ТЕМПЕРАТУРЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ТЕКУЩЕМУ ЗНАЧЕНИЮ</u> 1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

<p>DF238 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ПЕРЕДАЧА НЕВЕРНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ДЕЙСТВИТЕЛЬНОМ КРУТЯЩЕМ МОМЕНТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u> 1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

<p>DF239 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЙСТВИТЕЛЬНОМ КРУТЯЩЕМ МОМЕНТЕ ДВИГАТЕЛЯ</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультиплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультиплексной сети)</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

<p>DF240 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Информация для ЭБУ АКП о скорости вращения правого переднего колеса.</p>
------------------------	---

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

<p>DF241 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети сигналы информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Информация для ЭБУ АКП о скорости вращения левого переднего колеса.</p>
------------------------	--

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

<p>DF242 ПРИСУТСТВУЕТ</p>	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ПРАВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
--------------------------------------	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Информация для ЭБУ АКП о скорости вращения правого заднего колеса.</p>
------------------------	---

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

<p>DF243 ПРИСУТСТВУЕТ</p>	<p><u>ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЕТСЯ НЕПРАВИЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА</u></p> <p>1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
--------------------------------------	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Информация для ЭБУ АКП о скорости вращения левого заднего колеса.</p>
------------------------	--

<p>Проверьте мультимплексную сеть (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

DF244 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ	<u>СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ТУРБИНЫ</u> <u>ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА</u> 1.DEF: Нарушение связи 2.DEF: Отсутствие сигнала
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей. Неисправность определяется как присутствующая при работающем двигателе и рычаге селектора в положении P. Особенности: Пользуйтесь контактной платой Elé. 1681 при работе со всеми разъемами ЭБУ.
-----------------	---

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5DA между приборами 119 и 1017,● код цепи 5DB между приборами 119 и 1017. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.</p>
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление компонента 1017 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5DA,● код цепи 5DB. <p>Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку. Замените датчик или жгут проводов, если сопротивление не равно: 300 Ω ± 40.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора .
---	--

<p>DF263 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</p>	<p><u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О МГНОВЕННОМ МАКСИМАЛЬНОМ КРУТЯЩЕМ МОМЕНТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u> 1.DEF: Отсутствуют передаваемые по мультимплексной сети кадры информации или их значения ошибочны (неисправность ЭБУ источника информации или неисправность цепей мультимплексной сети)</p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Информация о действительном крутящем моменте двигателя для ЭБУ АКП.</p>
------------------------	--

<p>Выполните диагностику мультимплексной сети, (см. главу 88В "Мультимплексная сеть").</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска топлива (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	---

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ГЛАВНЫЙ ЭКРАН

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Частота вращения коленчатого вала двигателя	PR006: Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
2	Скорость вращения турбины гидротрансформатора	PR007: Скорость вращения турбины гидротрансформатора	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
3	Электропитание	PR008: Напряжение питания ЭБУ	10 В < X < 13 В	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
4	Температура масла в коробке передач	PR004: Температура масла в коробке передач	- 40 °С < X < 140 °С	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
5	Температура охлаждающей жидкости	PR001: Температура охлаждающей жидкости	- 40 °С < X < 120 °С	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
6	Давление масла	PR003: Давление масла	X < 0,2 бар	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ГЛАВНЫЙ ЭКРАН (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
7	Положение рычага селектора	ET012: Положение рычага селектора	"P" при положении "P" рычага селектора. "N" при положении "N" рычага селектора. "R" при положении "R" рычага селектора. "D" при положении "D" рычага селектора. "M" при положении "M" рычага селектора. "M+" при положении "M+" рычага селектора. "M-" при положении "M-" рычага селектора.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
8	Ручной режим	ET097: Ручной режим	НЕАКТИВНО АКТИВНО при положении "M" рычага селектора	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
9	Старое масло	ET083: Старое масло	ДА НЕТ	Методика диагностики данного состояния отсутствует.
10	Грубое значение положения педали	PR136: Грубое значение положения педали	%	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ПОДФУНКЦИЯ: "ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Положение рычага селектора	ET012: Положение рычага селектора	"P" при положении "P" рычага селектора. "N" при положении "N" рычага селектора. "R" при положении "R" рычага селектора. "D" при положении "D" рычага селектора. "M" при положении "M" рычага селектора. "M+" при положении "M+" рычага селектора. "M-" при положении "M-" рычага селектора.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
2	Импульсный выключатель рычага селектора:	Верхний контакт импульсного выключателя рычага селектора ET128:	НЕАКТИВНО АКТИВНО при положении "M+" рычага селектора	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		Нижний контакт импульсного выключателя рычага селектора ET127:	НЕАКТИВНО АКТИВНО при положении "M" рычага селектора	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
3	Режим переключения передач	ET097: Ручной режим	НЕАКТИВНО АКТИВНО при положении "M" рычага селектора	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.

УКАЗАНИЯ	Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей). Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.
	Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.

ПОДФУНКЦИЯ "ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ 1)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	Включенная передача	ET013: Включенная передача	"R" при включении передачи заднего хода. "1P" при 1-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "2P" при 2-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "3P" при 3-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "4P" при 4-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "1G" для 1-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "2G" для 2-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "3G" для 3-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "4G" для 4-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "1" для 1-й передачи с разблокированным гидротрансформатором "2" для 2-й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "3" для 3-й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "4" для 4-й передачи с разблокированным гидротрансформатором.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
5	Давление масла	PR003: Давление масла	X < 0,2 бар	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
6	Частота вращения коленчатого вала двигателя	PR006: Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
7	Нормальное положение педали	PR135: Нормальное положение педали	%	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
8	Грубое значение положения педали	PR136: Грубое значение положения педали	%	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

УКАЗАНИЯ	Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей). Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.
	Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.

ПОДФУНКЦИЯ "ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ 2)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
9	Положение педали акселератора для переключения передач в сторону понижения	PR124: Положение педали акселератора для переключения передач в сторону понижения	%	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
10	Управление электромагнитными клапанами	ET021: Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 1	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET022: Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 2	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET023: Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 3	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET024: Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 4	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET025: Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 5	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET026: Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 6	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ПОДФУНКЦИЯ "ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ 3)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
11	Многофункциональный переключатель	ET123: Многофункциональный переключатель, контакт S2	Рычаг селектора в положении "P" РАЗОМКНУТ	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET124: Многофункциональный переключатель, контакт S3		При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET125: Многофункциональный переключатель, контакт S4		При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET126: Положение "стоянка - нейтраль" многофункционального переключателя		При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
12	Последовательное управление исполнительными устройствами	AC024: Последовательное управление исполнительными устройствами	Команда, обеспечивающие управление всеми электромагнитными клапанами	При отклонении от нормы см. интерпретацию данной команды.

УКАЗАНИЯ	Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей). Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.
	Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.

ПОДФУНКЦИЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверки или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Включенная передача	ET013: Включенная передача	"R" при включении передачи заднего хода. "1P" при 1-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "2P" при 2-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "3P" при 3-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "4P" при 4-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "1G" для 1-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "2G" для 2-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "3G" для 3-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "4G" для 4-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "1" для 1-й передачи с разблокированным гидротрансформатором "2" для 2-й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "3" для 3-й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "4" для 4-й передачи с разблокированным гидротрансформатором.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
2	Частота вращения коленчатого вала двигателя	PR006: Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF236 "По мультиплексной сети передается неправильная информация о частоте вращения коленчатого вала двигателя".
3	Давление масла	PR003: Давление масла	X < 0,2 бар	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
4	Напряжение сигнала датчика давления масла в КП	PR118: Напряжение сигнала датчика давления масла в КП	X = 5 В	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
5	Заданная величина давления	PR138: Заданная величина давления	21 бар	Отсутствуют.

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ПОДФУНКЦИЯ "РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
6	Отклонение значения давления масла от заданного	PR146: Отклонение значения давления масла от требуемого	X = PR138 - PR003	Отсутствуют.
7	Температура масла в коробке передач	PR004: Температура масла в коробке передач	- 40 °C < X < 140 °C	При отклонении от нормы: см. интерпретацию данного параметра.
8	Последовательное управление исполнительными устройствами	AC024: Последовательное управление исполнительными устройствами	Команда, обеспечивающая управление всеми электромагнитными клапанами.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данной команды.

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ПОДФУНКЦИЯ "БЛОКИРОВКА: РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверки или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Положение рычага селектора	ET012: Положение рычага селектора	"P" при положении "P" рычага селектора. "N" при положении "N" рычага селектора. "R" при положении "R" рычага селектора. "D" при положении "D" рычага селектора. "M" при положении "M" рычага селектора. "M+" при положении "M+" рычага селектора. "M-" при положении "M-" рычага селектора.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
2	Педаль тормоза	ET003: Размыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	РАЗОМКНУТ , при ненажатой педали тормоза. ЗАМКНУТ , при нажатой педали тормоза.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
3	Педаль тормоза	ET004: Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	РАЗОМКНУТ , при нажатой педали тормоза. ЗАМКНУТ при ненажатой педали тормоза.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
4	Последовательное управление исполнительными устройствами	AC024: Последовательное управление исполнительными устройствами	Команда, обеспечивающая управление всеми электромагнитными клапанами.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данной команды.

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ПОДФУНКЦИЯ "БЛОКИРОВКА-РАЗБЛОКИРОВКА ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Частота вращения коленчатого вала двигателя	PR006: Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
2	Расчетное значение крутящего момента	PR123: Расчетное значение крутящего момента	0 Нбм	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
3	Скорость вращения	PR007: Скорость вращения турбины гидротрансформатора	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
4	Разность между скоростью вращения турбины гидротрансформатора и частотой вращения коленчатого вала двигателя	PR128: Разность между скоростью вращения турбины гидротрансформатора и частотой вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
5	Текущее значение скорости вращения турбины гидротрансформатора	PR126: Текущее значение скорости вращения турбины гидротрансформатора	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
6	Заданная величина давления	PR138: Заданная величина давления	21 бар	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
7	Давление масла	PR003: Давление масла	X < 0,2 бар	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ПОДФУНКЦИЯ "БЛОКИРОВКА-РАЗБЛОКИРОВКА ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА" (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
8	Напряжение сигнала датчика давления масла в КП	PR118: Напряжение сигнала датчика давления масла в КП	X = 5 В	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
9	Управление электромагнитным клапаном регулирования подачи масла в охладитель	ET020: Управление электромагнитным клапаном регулирования подачи масла в охладитель	АКТИВНО НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
10	Температура масла	PR004: Температура масла в коробке передач	- 40 °С < X < 140 °С	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
11	Отклонение значения давления масла от заданного	PR146: Отклонение значения давления масла от требуемого	X = PR138 - PR003	Отсутствуют.
12	Информация о перегреве масла	ET010: Информация о перегреве масла	ДА , если температура масла: X > 140 °С	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
13	Последовательное управление исполнительными устройствами	AC024: Последовательное управление исполнительными устройствами	Команда, обеспечивающая управление всеми электромагнитными клапанами.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данной команды.

УКАЗАНИЯ	Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей). Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.
	Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.

ПОДФУНКЦИЯ "РАЗЪЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НА СТОЯЩЕМ АВТОМОБИЛЕ"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверки или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Частота вращения коленчатого вала двигателя	PR006: Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
2	Положение рычага селектора	ET012: Положение рычага селектора	"P" при положении "P" рычага селектора. "N" при положении "N" рычага селектора. "R" при положении "R" рычага селектора. "D" при положении "D" рычага селектора. "M" при положении "M" рычага селектора. "M+" при положении "M+" рычага селектора. "M-" при положении "M-" рычага селектора.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
3	Включенная передача	ET013: Включенная передача	"R" при включении передачи заднего хода. "1P" при 1-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "2P" при 2-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "3P" при 3-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "4P" при 4-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "1G" для 1-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "2G" для 2-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "3G" для 3-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "4G" для 4-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "1" для 1-й передачи с разблокированным гидротрансформатором "2" для 2-й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "3" для 3-й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "4" для 4-й передачи с разблокированным гидротрансформатором.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ПОДФУНКЦИЯ "РАЗЪЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НА СТОЯНКЕ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	Педаль тормоза	ET003: Размыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	"РАЗОМКНУТ" при отпущенной педали тормоза. "ЗАМКНУТ" при нажатой педали тормоза.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
5	Педаль тормоза	ET004: Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	"ЗАМКНУТ" при отпущенной педали тормоза. "РАЗОМКНУТ" при нажатой педали тормоза.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
6	Последовательное управление исполнительными устройствами	AC024: Последовательное управление исполнительными устройствами	Команда, обеспечивающая управление всеми электромагнитными клапанами.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данной команды.

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

ПОДФУНКЦИЯ "ПЕРЕМЕЩЕНИЕ С ПОНИЖЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Давление масла	PR003: Давление масла	X < 0,2 бар	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
2	Температура масла	PR004: Температура масла в коробке передач	- 40 °C < X < 140 °C	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
3	Скорость движения автомобиля	PR105: Скорость движения автомобиля	0 км/ч	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
4	Частота вращения коленчатого вала двигателя	PR006: Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
5	Скорость вращения	PR007: Скорость вращения турбины гидротрансформатора	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
6	Разность между скоростью вращения турбины гидротрансформатора и частотой вращения коленчатого вала двигателя	PR128: Разность между скоростью вращения турбины гидротрансформатора и частотой вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

УКАЗАНИЯ	Выполняйте контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей). Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.
	Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.

ПОДФУНКЦИЯ "ПЕРЕМЕЩЕНИЕ С ПОНИЖЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
7	Нормальное положение педали	PR135: Нормальное положение педали	%	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
8	Педаль тормоза	ET003: Размыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	"РАЗМКНУТ" при отпущенной педали тормоза. "ЗАМКНУТ" при нажатой педали тормоза.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
9	Педаль тормоза	ET004: Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	"ЗАМКНУТ" при отпущенной педали тормоза. "РАЗМКНУТ" при нажатой педали тормоза.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
10	Включенная передача	ET013: Включенная передача	"R" при включении передачи заднего хода. "1P" при 1-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "2P" при 2-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "3P" при 3-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "4P" при 4-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "1G" для 1-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "2G" для 2-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "3G" для 3-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "4G" для 4-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "1" для 1-й передачи с разблокированным гидротрансформатором "2" для 2-й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "3" для 3-й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "4" для 4-й передачи с разблокированным гидротрансформатором.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET001	Электропитание электромагнитных клапанов
ET003	Размыкающий контакт выключателя стоп-сигнала
ET004	Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала
ET010	Информация о перегреве масла
ET011	Информация о частоте вращения коленчатого вала двигателя
ET012	Положение рычага селектора
ET013	Включенная передача
ET020	Управление электромагнитным клапаном регулирования подачи масла в охладитель
ET021	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 1
ET022	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 2
ET023	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 3
ET024	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 4
ET025	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 5
ET026	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 6
ET081	Режим "снег"
ET083	Старое масло
ET097	Ручной режим
ET108	Сглаживание крутящего момента
ET123	Многофункциональный переключатель, контакт S2
ET124	Многофункциональный переключатель, контакт S3
ET125	Многофункциональный переключатель, контакт S4
ET126	Положение "стоянка - нейтраль" многофункционального переключателя
ET127	Нижний контакт импульсного выключателя рычага селектора
ET128	Верхний контакт импульсного выключателя рычага селектора
ET157	Разблокировка рычага селектора

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Повторите контроль соответствия.

Диагностика - Интерпретация состояний

ET001	<u>ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ КЛАПАНОВ</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Включите принудительное электропитание электромагнитных клапанов, подав команду AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами" (см. "Интерпретация команд").	
Разъедините разъем электрогидравлического интерфейса и проверьте: <ul style="list-style-type: none">● Проверьте соединение с "массой" цепи 5AU прибора 757.● Проверьте соединение с "массой" цепи 5DN прибора 1019.● Проверьте соединение с "массой" цепи 5AZ прибора 754. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Состояние электропитания электромагнитных клапанов имеет характеристику "ПРИСУТСТВУЕТ" при напряжении + 12 В . Если состояние не действует, примените интерпретацию неисправности DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов" .	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

Диагностика - Интерпретация состояний

ET003	<u>РАЗМЫКАЮЩИЙ КОНТАКТ</u> выключателя СТОП-СИГНАЛА
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Состояние отображается как " РАЗОМКНУТ " при отпущенной педали и становится " ЗАМКНУТ " при нажатой педали.	
Проверьте чистоту и состояние контактов разъема выключателя стоп-сигнала.	
Проверьте правильность установки, регулировки и работоспособность выключателя стоп-сигнала. (Обратите внимание на коврик, который может заблокировать выключатель).	
Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Используйте универсальную контактную плату EI?. 1681 и проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и коротковедущих проводов в следующей цепи: <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5A между приборами 119 и 160. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.	
Если состояние не отображается, как указано, замените выключатель.	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

Диагностика - Интерпретация состояний

ET004	<u>ЗАМЫКАЮЩИЙ КОНТАКТ</u> выключателя СТОП-СИГНАЛА
-------	--

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Состояние отображается как " РАЗОМКНУТ " при отпущенной педали и становится " ЗАМКНУТ " при нажатой педали.	
Проверьте чистоту и состояние контактов разъема выключателя стоп-сигнала.	
Проверьте правильность установки, регулировки и работоспособность выключателя стоп-сигнала. (Обратите внимание на коврик, который может заблокировать выключатель).	
Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и состояние соединений. Используйте универсальную контактную плату EI?. 1681 и проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в следующей цепи: <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5A между приборами 119 и 160. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Если состояние не отображается, как указано, замените выключатель.	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

Диагностика - Интерпретация состояний

ET010	<u>ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРЕГРЕВЕ МАСЛА</u>
-------	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Данное состояние указывает на то, что температура масла выше нормальной рабочей температуры. Состояние определяется как НЕТ,! если температура масла в коробке передач ниже 140 °С. Состояние переходит в ДА, если температура масла в коробке передач превышает 140 °С.</p>	
<p>Если состояние не действует, как указано, примените интерпретацию неисправности DF177 "Перегрев АКП".</p>	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

ET012	<u>ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА</u>
-------	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА ПЕРЕДАЧ: "P"- "R"- "N"- "D"	Проверьте чистоту, состояние и надежность крепления многофункционального переключателя АКП. Проверьте регулировку привода (см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель, Регулировка (для Mégane II и Scénic II)).
	Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов разъема "А". Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку
	Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях: Рычаг селектора в положении "P" ● коды цепей 5DG и 5DK между компонентами 119 и 485 . Рычаг селектора в положении "R" ● коды цепей 5DG , 5DH , DJ и 5DK между компонентами 119 и 485 . Рычаг селектора в положении "N" ● код цепи 5DH между компонентами 119 и 485 . Рычаг селектора в положении "D" ● код цепи 5DJ между компонентами 119 и 485 . Проверьте отсутствие короткого замыкания на + 12 В в следующих цепях: Рычаг селектора в положении "P" ● коды цепей 5DH , 5DJ и 5DK между компонентами 119 и 485 . Рычаг селектора в положении "N" ● коды цепей 5DG , 5DJ и 5DK между компонентами 119 и 485 . Рычаг селектора в положении "D" ● коды цепей 5DG , 5DH и 5DK между компонентами 119 и 485 . Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

ET012 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА ПЕРЕДАЧ: "P"- "R"- "N"- "D" (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	Разъедините разъем многофункционального переключателя. Используйте контактную плату EI?. 1961. Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях: <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5DG между приборами 119 и 485,● код цепи 5DH между приборами 119 и 485,● код цепи 5DJ между приборами 119 и 485,● код цепи 5DK между приборами 119 и 485. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
---	---

РЫЧАГ В ПОЛОЖЕНИИ "M" Ступенчатое изменение "M+" И "M-"	Проверьте чистоту и состояние контактов разъема модуля импульсного выключателя.
	Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и состояние соединений. Используйте универсальную контактную плату EI?. 1681 Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепях: <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5FM между приборами 119 и 129. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5H между приборами 119 и 129. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. <ul style="list-style-type: none">● код цепи N, между приборами 129 и 107. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

Диагностика - Интерпретация состояний

ET013	<u>ВКЛЮЧЕННАЯ ПЕРЕДАЧА</u>
--------------	----------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

"1" при разблокировке 1-й передачи "2" при разблокировке 2-й передачи "3" при разблокировке на 3-й передаче "4" при разблокировке 4-й передаче "1G" для 1-й передачи с проскальзыванием "2G" для 2-й передачи с проскальзыванием "3G" для 3-й передачи с проскальзыванием "4G" для 4-й передачи с проскальзыванием	"1P" при блокировке 1-й передачи "2P" при блокировке 2-й передачи "3P" при блокировке 3-й передачи "4P" при блокировке 4-й передачи "R" при включении передачи заднего хода "D" при положении "парковка" "N" при положении нейтрали
Если отклонение от нормы связано с блокировкой гидротрансформатора, примените интерпретацию неисправности DF016 "Цепь электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора" .	
Если неисправность связана с включенной передачей, выполните диагностику многофункционального переключателя. Проверьте правильность отображения состояний ET123 , ET124 и ET125 . – ET123 "Контакт S2 многофункционального переключателя". – ET124 "Контакт S3 многофункционального переключателя". – ET125 "Контакт S4 многофункционального переключателя". Проверьте регулировку многофункционального переключателя.	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

ET020	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ МАСЛА В ОХЛАДИТЕЛЬ</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Состояние управления электромагнитным клапаном регулирования подачи масла в охладитель определяется как "АКТИВНО" в следующих условиях:</p> <ul style="list-style-type: none">– температура масла в коробке передач выше 100 °С,– частота вращения коленчатого вала двигателя выше 2000 об/мин. <p>В других случаях состояние управления электромагнитным клапаном регулирования подачи масла в охладитель определяется как "НЕАКТИВНО".</p> <p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5DD между приборами 119 и 1019,● код цепи 5DN между приборами 119 и 1019. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Измерьте сопротивление прибора 1019 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5DD,● код цепи 5DN. <p>Значение должно быть в пределах 40 Ω ± 2 при температуре около 23 °С.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если сопротивление больше 50 Ω, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.</p> <p>Если состояние команды не изменяется, обработайте неисправность DF017 "Цепь электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель".</p>

* EV: Электромагнитный клапан.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

ET021	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Это состояние имеет характеристику "**АКТИВНО**", когда включена "3" или "4" передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику "**НЕАКТИВНО**".

Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте **чистоту контактов и надежность соединения** разъема. Обеспечьте **наличие** цепи между **контактом 10** разъема ЭБУ и **контактом В8** модульного разъема.

Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:

- код цепи 5AV между приборами 119 и 754.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:

- код цепи 5AV,
- код цепи 5AU.

Значение должно быть в пределах **40 Ω ± 2** при температуре около **23 °С**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если **сопротивление** больше **50 Ω**, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.

Если состояние не действует, как указано, обработайте неисправность **DF085 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач EVS1"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

Диагностика - Интерпретация состояний

ET022	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 2</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Это состояние имеет характеристику "АКТИВНО", когда рычаг находится в положении "N" или включена "2" или "3" или "4" передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику "НЕАКТИВНО".</p>
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5AW между приборами 119 и 754. <p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5AW,● код цепи 5AU. <p>Значение должно быть в пределах 40 Ω ± 2 при температуре около 23 °C.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность электропроводки; если способа ремонта нет, замените электропроводку.</p>
<p>Если сопротивление больше 50 Ω, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.</p>
<p>Если состояние не действует, как указано, примените интерпретацию неисправности DF086 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач EVS2".</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

ET023	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 3</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Это состояние имеет характеристику "АКТИВНО" когда рычаг находится в положении "P" или "N" или включена "1" передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику "НЕАКТИВНО".</p>
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5AX между приборами 119 и 754. <p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5AX,● код цепи 5AU. <p>Значение должно быть в пределах $40 \Omega \pm 2$ при температуре около 23 °C.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если сопротивление больше 50 Ω, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.</p>
<p>Если состояние не действует, как указано, примените интерпретацию неисправности DF087 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач EVS3".</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

ET024	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 4</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Это состояние имеет характеристику "**АКТИВНО**", когда включена "1" или "2" передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику "**НЕАКТИВНО**".

Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте **чистоту контактов и надежность соединения** разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:

- код цепи 5AY между приборами 119 и 754.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:

- код цепи 5AU,
- код цепи 5AY.

Значение должно быть в пределах **40 Ω ± 2** при температуре около **23 °C**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если **сопротивление** больше **50 Ω**, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.

Если состояние не действует, как указано, примените интерпретацию неисправности **DF089 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач EVS4"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

ET025	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 5</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Это состояние имеет характеристику "АКТИВНО", когда включена "1" передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику "НЕАКТИВНО".</p>
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5DL между приборами 119 и 754. <p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5AU,● код цепи 5DL. <p>Значение должно быть в пределах 40 Ω ± 2 при температуре около 23 °С.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если сопротивление больше 50 Ω, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.</p>
<p>Если состояние по-прежнему не отображается, примените интерпретацию неисправности DF088 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач EVS5".</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

Диагностика - Интерпретация состояний

ET026	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 6</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Это состояние имеет характеристику "НЕАКТИВНО" при любых включенных передачах.</p> <p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5DM между приборами 119 и 754. <p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями: Значение должно быть в пределах 40 Ω ± 2 при температуре около 23 °C.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Если сопротивление больше 50 Ω, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.</p> <p>Если состояние по-прежнему не отображается, примените интерпретацию неисправности DF112 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач EVS6".</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

Диагностика - Интерпретация состояний

ET097	<u>РУЧНОЙ РЕЖИМ</u>
-------	---------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Данное состояние указывает на положение рычага селектора.

Это состояние должно быть **"АКТИВНО"** при положениях **"M"**, **"M+"** или **"M-"** рычага селектора.

Это состояние должно быть **"НЕАКТИВНО"** при положениях **"P"**, **"R"**, **"N"** или **"D"** рычага селектора.

Если состояние не отображается, как указано, примените интерпретацию неисправности **DF093 "Цепь импульсного выключателя ручного переключения передач"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

Диагностика - Интерпретация состояний

ET123 ET124 ET125	<u>Многофункциональный переключатель, контакт S2</u> <u>Многофункциональный переключатель, контакт S3</u> <u>Многофункциональный переключатель, контакт S4</u>
-------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей</p> <p>На данном автомобиле контакт S1 многофункционального переключателя не используется.</p>
-----------------	--

Данное состояние указывает положение многофункционального переключателя при каждом положении рычага селектора.
Состояние контактов может быть "РАЗОМКНУТ" или "ЗАМКНУТ" (см. приведенную таблицу).

	S2	S3	S4
Управление реле пред- и послепускового подогрева	ОТКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ
R	ОТКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ
N	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ
D	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ
M	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ
M+	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ
M-	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ

Если состояние не действует, как указано, обработайте неисправность DF009 "Многофункциональный переключатель в запрещенном положении".

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Повторите контроль соответствия</p> <p>Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.</p>
----------------------	--

ET127	<u>НИЖНИЙ КОНТАКТ ИМПУЛЬСНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА</u>
-------	--

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Данное состояние указывает на состояние нижнего контакта импульсного выключателя рычага селектора. Это состояние должно быть **"АКТИВНО"** при положении рычага селектора **"М-"**. Это состояние должно быть **"НЕАКТИВНО"** при положении рычага селектора, отличном от **"М-"**.

Проверьте следующие цепи электропитания импульсного переключателя:

- проверьте наличие напряжения + 12 В в цепи AP43 прибора 129,
- проверьте соединение с "массой" автомобиля цепи N прибора 129.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При нахождении рычага селектора в положении **"М"** измерьте напряжение между цепями:

- проверьте соединение с "массой" автомобиля цепи 5Н прибора 129,
- проверьте соединение с "массой" автомобиля цепи 5FM прибора 129.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если хотя бы одна из этих цепей находится под напряжением **+ 12 В**, замените импульсный переключатель.

Если напряжение в цепях равно **0 В**, проверьте соответствие между положениями рычага селектора и показаниями указателя положений рычага селектора на щитке приборов.

Если состояние не отображается, как указано, примените интерпретацию неисправности **DF093 "Цепь импульсного выключателя ручного переключения передач"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

ET128	<u>ВЕРХНИЙ КОНТАКТ ИМПУЛЬСНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Данное состояние указывает на состояние нижнего контакта импульсного выключателя рычага селектора. Это состояние должно быть **"АКТИВНО"** при положении рычага селектора **"М+**". Это состояние должно быть **"НЕАКТИВНО"** при положении рычага селектора, отличном от **"М+**".

Проверьте следующие цепи электропитания импульсного переключателя:

- проверьте наличие напряжения + 12 В в цепи AP43 прибора 129,
- проверьте соединение с "массой" автомобиля цепи N прибора 129.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При нахождении рычага селектора в положении **"М"** измерьте напряжение между цепями:

- проверьте соединение с "массой" автомобиля цепи 5Н прибора 129,
- проверьте соединение с "массой" автомобиля цепи 5FM прибора 129.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если хотя бы одна из этих цепей находится под напряжением **+ 12 В**, замените импульсный переключатель.

Если напряжение в цепях равно **0 В**, проверьте соответствие между положениями рычага селектора и показаниями указателя положений рычага селектора на щитке приборов.

Если состояние не отображается, как указано, примените интерпретацию неисправности **DF093 "Цепь импульсного выключателя ручного переключения передач"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

Диагностика - Интерпретация состояний

ET157	<u>РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА</u>
-------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Это состояние должно быть "АКТИВНО" когда рычаг селектора заблокирован и "НЕАКТИВНО", рычаг селектора разблокирован.</p>
<p>Проверьте действие состояния: – Рычаг селектора в положении "P". – На щитке приборов отображается положение рычага селектора "P". Нажмите на педаль тормоза, сообщение "Нажмите на педаль тормоза" на щитке приборов должно исчезнуть. При нажатой педали тормоза состояние отображается как "НЕАКТИВНО" и разрешено разблокирование рычага селектора. При отпущенной педали тормоза состояние отображается как "АКТИВНО" и рычаг селектора блокируется в положении "P".</p>
<p>Это состояние может быть проверено только при нахождении рычага селектора в положении "P".</p>
<p>Если состояние не отображается, как указано, примените интерпретацию неисправности DF095 "Цепь электромагнита блокировки рычага селектора".</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR001	Температура охлаждающей жидкости
PR003	Давление масла
PR004	Температура масла в коробке передач
PR006	Частота вращения коленчатого вала двигателя
PR007	Скорость вращения турбины гидротрансформатора
PR008	Напряжение питания ЭБУ
PR105	Скорость движения автомобиля
PR118	Напряжение сигнала датчика давления масла в КП
PR123	Расчетное значение крутящего момента
PR124	Положение педали акселератора для переключения передач в сторону понижения
PR126	Текущее значение скорости вращения турбины гидротрансформатора
PR128	Разность между скоростью вращения турбины гидротрансформатора и частотой вращения коленчатого вала двигателя
PR135	Нормальное положение педали
PR136	Грубое значение положения педали
PR138	Заданная величина давления
PR146	Отклонение значения давления масла от требуемого

PR001	<u>ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Проводите проверки только в том случае, если параметр не соответствует текущему значению.
-----------------	--

Выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу **88В "Мультиплексная сеть"**).

При отсутствии параметра **PR001 "Температура охлаждающей жидкости"**, см. интерпретацию параметра (см. **Руководство по ремонту 366 Mégane, 17В, Система впрыска бензинового двигателя** или **13В, Система впрыска дизельного двигателя**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR003	<u>ДАВЛЕНИЕ МАСЛА</u>
--------------	-----------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

<p>Остановите автомобиль: включите стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. Проверьте значения давления масла по диагностическому прибору:</p> <ul style="list-style-type: none">– при неработающем двигателе: считанное значение давления менее 0,2 бар.– на холостом ходу (~ 820 об/мин) и при положении "D" или "R" рычага селектора: считываемое значение давления ~ 2,6 бар.– при частоте вращения коленчатого вала двигателя (~ 1400 об/мин) и рычаге селектора в положении "D" или "R": считываемое значение давления ~ 8,7 бар.
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR004	<u>ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Температура масла в коробке передач меняется в зависимости от режима использования автомобиля.	
Проверьте значения температуры масла по диагностическому прибору: Минимальная температура: - 40 °С . Максимальная температура: + 140 °С . Приведенные значения соответствуют нормальным условиям эксплуатации автомобиля.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR006	<u>ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В , Мультиплексная сеть).
Если параметр PR006 "Частота вращения коленчатого вала двигателя" отсутствует, см. интерпретацию параметра (см. главу 17В , Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В , Система впрыска дизельного двигателя).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR007	<u>СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ТУРБИНЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Скорость вращения турбины гидротрансформатора меняется в зависимости от давления и температуры масла. Скорость вращения турбины гидротрансформатора равна частоте вращения коленчатого вала двигателя.		
Проверьте скорость вращения турбины гидротрансформатора по диагностическому прибору: Рычаг селектора в положении "N"		
Температура масла 43 °C : частота вращения коленчатого вала двигателя ~ 762 об/мин	→	скорость вращения турбины гидротрансформатора ~ 681 об/мин .
Температура масла 45 °C : частота вращения коленчатого вала двигателя ~ 743 об/мин	→	скорость вращения турбины гидротрансформатора ~ 654 об/мин .

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR008	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ЭБУ</u>
--------------	-------------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Все потребители электроэнергии выключены.
-----------------	--

Полностью проверьте аккумуляторную батарею и цепь зарядки аккумуляторной батареи (см. Техническую Ноту 6014А, "Диагностика цепи зарядки аккумуляторной батареи").
Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте состояние и чистоту разъема.
Проверьте наличие "массы" в цепи N прибора 119. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.
Проверьте предохранитель на 30 А ЭБУ. Проверьте предохранитель на 5 А цепи питания ЭБУ после замка зажигания.
При включенном зажигании проверьте наличие напряжения + 12 В в следующих цепях: <ul style="list-style-type: none">● код цепи ВР42, между приборами 119 и 1337,● код цепи АР4 между приборами 119 и 1337. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Обеспечьте соединение с "массой" следующих цепей: <ul style="list-style-type: none">● код цепи N прибора 119,● Код цепи М прибора 119. При необходимости, проверьте блок защиты и коммутации.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR105	<u>СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ</u>
--------------	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).
Если параметр PR105 "Скорость движения автомобиля" отсутствует, проверьте систему (см. главу 38С, АБС).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR118	<u>НАПРЯЖЕНИЕ СИГНАЛА ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В КП</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ДАТЧИКА:

Проверьте **отсутствие обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:

- код цепи 5U, между приборами 119 и 781,
- код цепи 5W между приборами 119 и 781,
- код цепи 5V между приборами 119 и 781.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если все цепи исправны, проверьте наличие напряжения + 5 В в цепи 5U прибора 781.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если все цепи исправны, проверьте соединение с "массой" цепи 5V прибора 781.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR123	<u>РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).
При отсутствии параметра PR123 "Расчетное значение крутящего момента двигателя" , см. интерпретацию параметра (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR124	<u>ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА ПРИ ПЕРЕХОДЕ НА ПОНИЖЕННЫЕ ПЕРЕДАЧИ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).
При отсутствии параметра PR124 "Положение педали акселератора для переключения передач в сторону понижения" , см. интерпретацию параметра (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR126	<u>ТЕКУЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ТУРБИНЫ</u> <u>ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

<p>Проверьте чистоту и состояние датчика скорости вращения турбины и его соединений. Проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none">● код цепи 5DA между приборами 119 и 1017,● код цепи 5DB между приборами 119 и 1017. <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p>	<p>Проверьте скорость вращения турбины гидротрансформатора по диагностическому прибору: Рычаг селектора в положении "N" или "P". Температура масла 43 °С: при скорости вращения турбины ~ 681 об/мин и частоте вращения коленчатого вала двигателя ~ 743 об/мин. Температура масла 45 °С: при скорости вращения турбины ~ 654 об/мин и частоте вращения коленчатого вала двигателя ~ 743 об/мин.</p>
--	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR135	<u>НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ</u>
--------------	------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).
При отсутствии параметра PR135 "Стандартное положение педали управления подачей топлива" , см. интерпретацию параметра (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR136	<u>ГРУБОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Проверьте мультиплексную сеть (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).
При отсутствии параметра PR136 "Приблизительное положение педали управления подачей топлива" , см. интерпретацию параметра (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR138	<u>ЗАДАННАЯ ВЕЛИЧИНА ДАВЛЕНИЯ</u>
--------------	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Заданное значение давления определяется ЭБУ АКП.

Проверьте заданное значение по диагностическому прибору:

- при неработающем двигателе: считываемое значение давления ~ **21 бар**.
- на холостом ходу (~ **700 об/мин**) и рычаге селектора в положении "**D**" или "**R**": считываемое значение давления ~ **2,7 бар**.
- при частоте вращения коленчатого вала двигателя (~ **1400 об/мин**) и рычаге селектора в положении "**D**" или "**R**": считываемое значение давления ~ **8,9 бар**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR146	<u>ОТКЛОНЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ МАСЛА ОТ ТРЕБУЕМОГО</u>
-------	--

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

<p>Заданные значения давления масла хранятся в памяти ЭБУ АКП и зависят от условий эксплуатации автомобиля. Давление масла регулируется в зависимости от заданного значения давления. Текущие значения давления масла всегда близки к заданным значениям давления.</p>	
<p>Этот параметр представляет собой разницу между заданным значением давления PR138 "Заданное значение давления" и текущим значением давления PR003 "Давление масла".</p> <ul style="list-style-type: none">– при остановленном двигателе: считанное заданное значение давления 21 бар. считываемое значение давления 0 бар.– на холостом ходу (~ 700 об/мин) и рычаге селектора в положении "D" или "R": считываемое значение давления ~ 2,7 бар. считываемое значение давления масла ~ 2,6 бар.– при частоте вращения коленчатого вала двигателя (~ 1400 об/мин) и рычаге селектора в положении "D" или "R": считываемое заданное значение давления ~ 8,9 бар. считываемое значение давления масла ~ 8,7 бар.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

КОМАНДЫ УДАЛЕНИЯ:

Ввод команд на удаление данных из памяти должен производиться при неработающем двигателе, на стоящем автомобиле и при положении рычага селектора "P" или "N".

AC024 "Последовательное управление исполнительными механизмами"

Эта команда позволяет одновременно задействовать электромагнитные клапаны последовательности переключения передач с № 1 по № 6 и проверить их работоспособность.

RZ004 "Память неисправностей"

Данная команда обеспечивает удаление присутствующих или запомненных неисправностей из памяти ЭБУ АКП.

RZ005 "Удаление параметров самокоррекции"

Данная команда позволяет удалить самонастраивающиеся параметры ЭБУ автоматической коробки передач после перепрограммирования или после замены элементов коробки передач.

После выполнения этой команды рекомендуется перед выдачей автомобиля владельцу выполнить пробную поездку. После удаления параметров адаптивной коррекции, возможно, некоторое нарушение работы АКП в течение времени, пока снова не будут введены параметры адаптивной коррекции.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Повторите контроль соответствия.

AC024	<u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>В блоке защиты и коммутации проверьте целостность предохранителя на 30А цепи постоянного питания ЭБУ.</p> <p>В блоке защиты и коммутации проверьте целостность предохранителя на 5 А цепи питания ЭБУ после замка зажигания.</p> <p>При необходимости, замените предохранитель.</p> <p>Проверьте чистоту и состояние разъема.</p>
	<p>Двигатель не работает, автомобиль не движется, рычаг селектора в положении "P" или "N".</p>

Эта команда позволяет включать все исполнительные устройства электромагнитных клапанов АКП.

Проверьте отсутствие **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- код цепи 5DN между приборами 119 и 1019,
- код цепи 5BA между приборами 119 и 754,
- код цепи 5AU между приборами 119 и 754.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Для включения электромагнитного клапана **EVS1**:

- код цепи 5AV между приборами 119 и 754.

Для включения электромагнитного клапана **EVS2**:

- код цепи 5AW между приборами 119 и 754.

Для включения электромагнитного клапана **EVS3**:

- код цепи 5AX между приборами 119 и 754.

Для включения электромагнитного клапана **EVS4**:

- код цепи 5AY между приборами 119 и 754.

Для включения электромагнитного клапана **EVS5**:

- код цепи 5DL между приборами 119 и 754.

Для включения электромагнитного клапана **EVS6**:

- код цепи 5DM между приборами 119 и 754.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Подтвердите проверку электромагнитных клапанов, затем проверьте наличие информации о неисправностях в памяти ЭБУ.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

УКАЗАНИЯ

Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.

НЕТ СВЯЗИ С ЭБУ

АПН 1

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

АПН 2

НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ АКП

АПН 3

НАРУШЕНИЕ В РАБОТЕ АКП ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДАЧ

АПН 4

САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

АПН 5

НЕ ЗАГОРАЮТСЯ ЛАМПЫ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА

АПН 6

ПЯТНА МАСЛА ПОД АВТОМОБИЛЕМ

АПН 7

АПН 1	Нет связи с ЭБУ
-------	-----------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Проверьте диагностический прибор на другом автомобиле.

Проверьте:

- цепь между диагностическим прибором и диагностическим датчиком (надежность соединений и исправность соединительного провода),
- электропитание ЭБУ.
- предохранители защиты цепей двигателя и салона автомобиля.

Проверьте подачу питания на щуп прибора **CLIP** через цепи BP32, MAN и NAM прибора 225, подтверждаемую свечением двух сигнальных ламп красного цвета на щупе.

Проверьте правильность питания щупа прибора **CLIP** от порта USB компьютера.

Проверьте наличие связи щупа прибора **CLIP** с блоками управления систем автомобиля по горению двух светодиодов зеленого цвета на щупе.

Проверьте следующие цепи прибора 225:

- код цепи AP43 ("+" после замка зажигания),
- код цепи BP32 ("+" аккумуляторной батареи),
- код цепи MAN ("Масса").

Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.

Разъедините разъем ЭБУ АКП и убедитесь в отсутствии **оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в цепях:

- код цепи AP4 между приборами 119 и 1337,
- код цепи BP42 между приборами 119 и 1337,
- код цепи N между приборами 119 и 107,
- код цепи 3MT между приборами 119 и 120,
- код цепи 3MS между приборами 119 и 120,

Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите дорожное испытание, а затем **полную проверку** при помощи **диагностического прибора**.

АПН 2	Двигатель не запускается
-------	--------------------------

УКАЗАНИЯ	Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.
-----------------	--

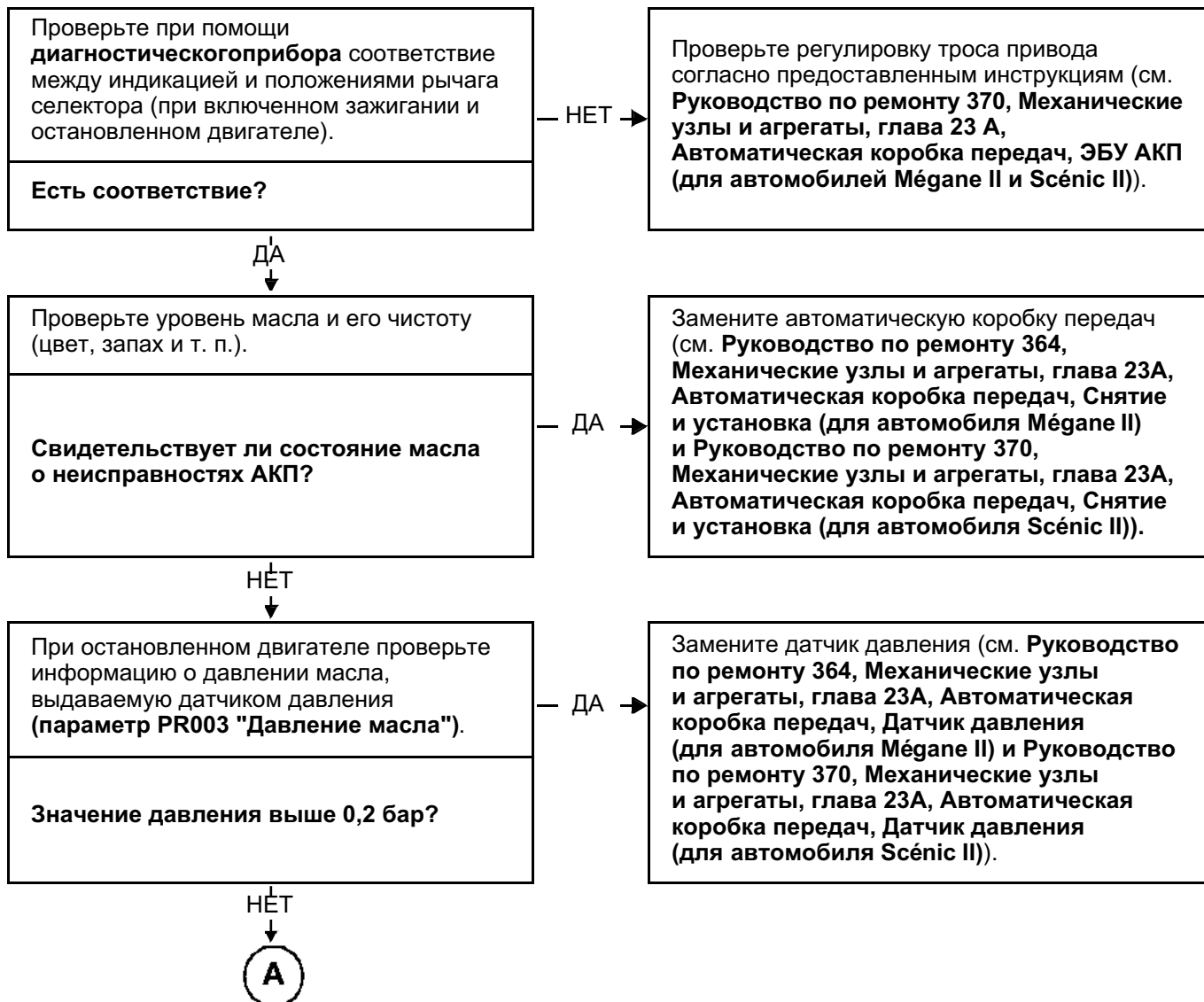
Убедитесь в соответствии между показаниями диагностического прибора, положениями рычага селектора и показаниями указателя включенных передач на щитке приборов. Отрегулируйте трос привода селектора, если поврежден.
Двигатель запускается только при нахождении рычага селектора в положении "P" или "N".
Проверьте уровень заряда аккумуляторной батареи, и состояние клемм (следы окисления). Проверьте надежность крепления многофункционального переключателя и его работу. Проверьте и при необходимости отрегулируйте трос привода многофункционального переключателя (см. Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Снятие и установка (для автомобиля Megane II) или Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель, Регулировка (для автомобиля Scenic II)).
Убедитесь в работоспособности кнопки запуска двигателя.
Проверьте цепь питания реле стартера и стартера.
Проведите диагностику системы впрыска.
Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора .
---	---

АПН 3	Нарушение работы АКП
-------	-----------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.</p> <p>В случае резкого увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя при переключении с 1-ой на 2-ую передачу при холодной трансмиссии (температура масла в АКП ниже 15 °С), замените электромагнитный клапан модулирования давления (EVM).</p>
-----------------	---

Начните с цикла АПН 1



ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---------------------------------------	--

АПН 3
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

А

Доведите уровень масла до нормы.

Проверьте давление масла с помощью параметра **PR003 "Давление масла"**.

Проверку производите на горячем двигателе при температуре масла в коробке передач 65 - 90 °С.

Проверьте давление масла в напорной магистрали при следующих 3 условиях:

ВНИМАНИЕ:

Автомобиль должен быть неподвижен: стояночный тормоз должен быть затянут, педаль тормоза нажата, дополнительные принадлежности выключены (например, кондиционер)

1 при работе двигателя на холостом ходу:

Установите рычаг селектора в положение "R", "N" и "D", давление должно быть выше **2,5 бар**.

2 при частоте вращения коленчатого вала 1200 об/мин:

– рычаг селектора в положении **R**, давление должно быть более **4 бар**.

– рычаг селектора в положении **D**, давление должно быть более **5,5 бар**.

3 при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2200 об/мин:

– рычаг селектора в положении **R**, давление должно быть более **11 бар**.

– рычаг селектора в положении **D**, давление должно быть более **11 бар**.

Соответствуют ли записанные значения указанным?

ДА

Сместите рычаг селектора в положение **D** и посмотрите параметр **PR007 "Скорость вращения турбины гидротрансформатора"** при разгоне.

Изменяется ли скорость вращения турбины гидротрансформатора?

НЕТ

В

ДА

Замените автоматическую коробку передач (см. **Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Снятие и установка (для автомобиля Mégane II) и Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Снятие и установка (для автомобиля Scénic II)**).

НЕТ

Замените электромагнитный клапан модулирования давления (EVM) и масло. Повторите проверку после замены. Если неисправность сохраняется, замените гидрораспределитель и все электромагнитные клапаны (см. **Руководство по ремонту 364 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Mégane II) и Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Scénic II)**).

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите дорожное испытание, а затем **полную проверку** при помощи **диагностического прибора**.

АПН 3
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

B

НЕТ

Изучите методику и правила техники безопасности при проверке скорости вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей блокировке трансформатора крутящего момента.
Расчетная частота вращения коленчатого вала двигателя в момент блокировки гидротрансформатора составляет **2300 ± 150 об/мин**.

Значение, соответствующее блокировке, неправильно или слышен шум внутри гидротрансформатора?

НЕТ

ДА

Выполните дорожное испытание, отслеживая частоту вращения коленчатого вала двигателя по щитку приборов и показаниям диагностического прибора (**PR006 "Частота вращения коленчатого вала двигателя"**).

Изменяется ли частота вращения коленчатого вала двигателя при каждом переключении передачи?

ДА

Замените гидротрансформатор, электромагнитный клапан блокировки гидротрансформатора (EVLU) и масло. Если масло подгорает, также замените гидрораспределитель и все электромагнитные клапаны (см. **Руководство по ремонту 364 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Mégane II) и Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Scénic II)**).

При замене гидротрансформатора крутящего момента убедитесь, что вал реактора надежно закреплен к ступице масляного насоса (вал крепится чеканкой).

Примечание:

Причиной блокировки гидротрансформатора при пониженной частоте вращения коленчатого вала может быть недостаточная мощность двигателя.

НЕТ

Произведенные проверки не позволили выявить какую-либо неисправность, поэтому АКП работает, по-видимому, нормально. Если на автомобиле действительно имеется неисправность, заявленную в жалобе владельца, следует провести полную диагностику.

Замените гидрораспределитель и все электромагнитные клапаны. (см. **Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Mégane II) и см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Scénic II)**).

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите дорожное испытание, а затем **полную проверку** при помощи диагностического прибора.

АПН 4	Нарушение в работе АКП при переключении передач
-------	---

УКАЗАНИЯ	Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.
-----------------	--

Возможно обнаружить нарушения работы автоматической коробки передач при переключении передач, даже если в памяти ЭБУ нет информации о неисправностях.

Эти нарушения могут быть связаны:

- с неисправностями цепей управления (**замыкание**: вызывает неисправность, **сопротивление**) электропроводки электромагнитных клапанов последовательности переключения передач (**EVS1 - EVS6**).

Проверьте обжатие и состояние контактов на каждом соединении в цепях управления электромагнитными клапанами (от ЭБУ до клапана).

Используйте команду **AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"** для выявления возможной неисправности.

- Неисправности гидрораспределителя (заедание гидравлического золотника, герметичность сетчатого фильтра/распределителя), которые являются причиной нарушения нормальной работы электромагнитных клапанов последовательного переключения передач.

Проверьте состояние масла (цвет, подгорело масло или нет), его уровень и давление, которое должно возрасти с увеличением частоты вращения коленчатого вала двигателя/турбины.

- Падение давления при переключении передачи (утечка из исполнительных механизмов, тормозов и сцепления).

Считайте по прибору CLIP значения следующих параметров (рычаг селектора в положении **"D"** или **"R"** (автомобиль неподвижен, стояночный тормоз включен):

- **PR003 "Давление масла"**,
- **PR006 "Частота вращения коленчатого вала двигателя"**,
- **PR007 "Скорость вращения турбины гидротрансформатора"**,
- **PR138 "Заданное значение давления"**,
- **PR008 "Напряжение питания ЭБУ"**.

Эти параметры связаны с работой автоматической коробки передач.

Если одно из значений отсутствует, выявите связанную с этим неисправность.

При необходимости замените неисправный элемент и выполните проверку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---	---

АПН 5	Самопроизвольное переключение передач
-------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.
-----------------	--

Выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть). Проверьте присутствие следующих параметров: – PR135 "Нормальное положение педали", – PR136 "Грубое значение положения педали".
Выполните дорожное испытание с диагностическим прибором и убедитесь при этом в правильности действия состояния ET013 "Включенная передача".
В случае появления неисправности по жалобе владельца убедитесь, что при ненажатой педали тормоза состояние ET004 "Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала" определяется как НЕТ. Если этого не происходит, отрегулируйте положение выключателя относительно педали тормоза.
Убедитесь в соответствии между показаниями включенных передач на щитке приборов и положениями рычага селектора.
Проверьте электропроводку АКП (управление электромагнитными клапанами последовательности включения передач). При необходимости замените его.
Проверьте трос привода селектора, отрегулируйте его при необходимости. Проверьте работу многофункционального переключателя.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---	--

АПН 6

Не загораются лампы света заднего хода

УКАЗАНИЯ

Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.

Проверьте:

- Состояние предохранителей на блоке защиты и коммутации.
- состояние ламп.
- Состояние контактов ламп. При необходимости устраните неисправность.
- Проверьте наличие "массы" в следующих цепях:

- код цепи MAQ прибора 172,
- код цепи MZ прибора 173.

Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.

Выключите зажигание и разъедините модульный разъем.

Снова включите зажигание и проверьте наличие напряжения + 12 В после замка зажигания в цепи AP11 прибора 485.

Выключите зажигание и проверьте целостность следующих цепей при положении рычага селектора "R":

- код цепи H66P между компонентами 485 и 1337.
- код цепи AP11 между приборами 485 и 1337.

Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.

Проверьте, что трос привода селектора отрегулирован правильно, а также соответствие индикации на щитке приборов.

Если цепь разомкнута, замените многофункциональный переключатель.

Включите зажигание.

При нахождении рычага селектора в положении "R" убедитесь в наличии напряжения + 12 В после замка зажигания в следующих цепях:

- код цепи H66P между приборами 172 и 1337,
- код цепи H66P между приборами 173 и 1337.

Если цепь или цепи повреждены и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки. В противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ

Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.

АПН 7	Пятна масла под автомобилем
-------	------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.
-----------------	---

<p>Проверьте цвет масла в пятнах под автомобилем, чтобы определить место утечки: (красный) для автоматической коробки передач. Очистите коробку передач и двигатель.</p>
<p>Проверьте уровень масла в коробке передач и в двигателе. При необходимости приведите уровень масла в норму (см. Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для автомобиля Mégane II) и см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Замена масла (для автомобиля Scénic II)).</p>
<p>Если утечки масла из картера АКП нет, определите место утечки на двигателе. Если утечка происходит из автоматической коробки передач:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Определите место утечки и выполните необходимый ремонт. – Замените неисправные детали. – Доведите уровень масла до нормы.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---	---

Проверка зазоров рычага на выходе из коробки передач

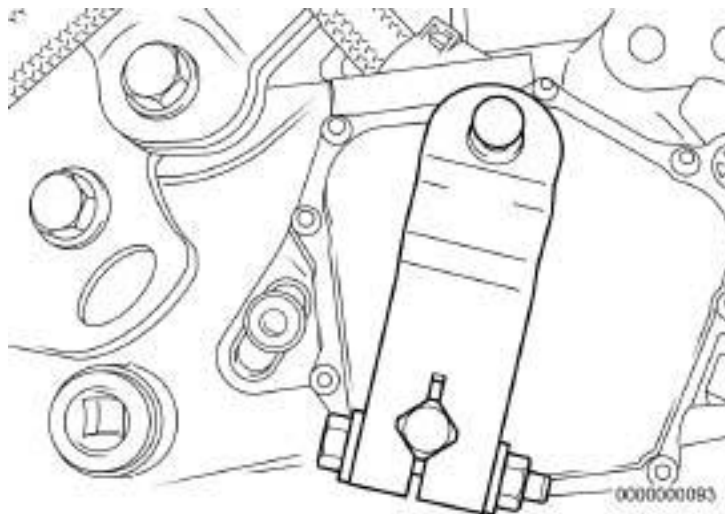
ПРОВЕРКА 1

ПРОВЕРКА 1

Проверка зазоров рычага на выходе из коробки передач

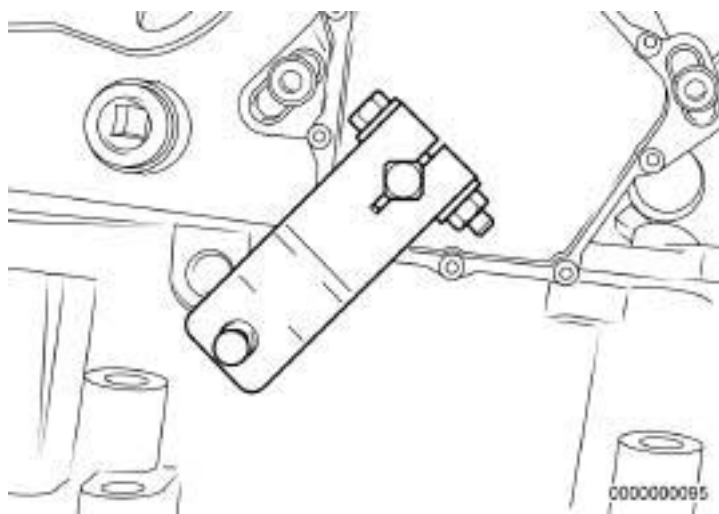
Рычаг в обычном положении:

Проверьте зазор в фиксаторе при принудительном включении 1-й передачи. В этом положении зазор должен отсутствовать или быть небольшим.



Рычаг в обратном положении:

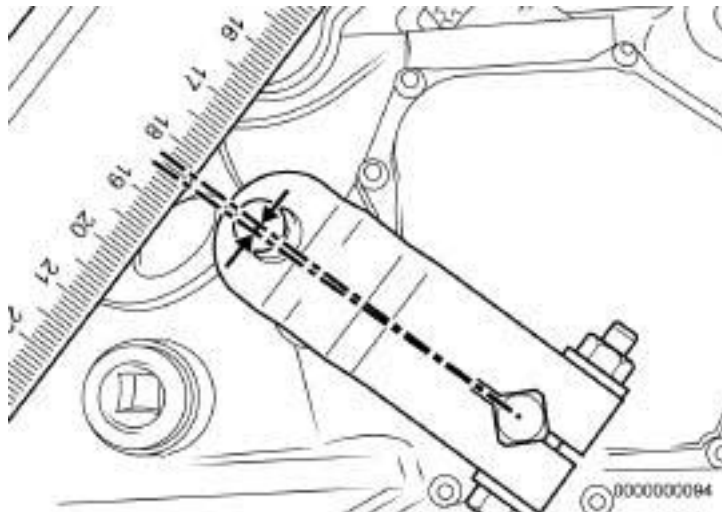
Проверьте зазор в фиксаторе при принудительном включении 1-й передачи. В этом положении зазор должен отсутствовать или быть небольшим.



ПРОВЕРКА 1
ПРОДОЛЖЕНИЕ

Рычаг в обычном положении:

Проверьте зазор в положении Р. Зазор должен быть равен приблизительно **1,5 мм** (измеряется в области шаровой головки).



Рычаг в обратном положении:

Проверьте зазор в положении Р. Зазор должен быть равен приблизительно **1,5 мм** (измеряется в области шаровой головки).

