

# SCENIC

---

## 2 Трансмиссия

**23A**

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

SIEMENS TA2000

№ Vdiag: 10-11-15

Диагностика - Вводная часть	23A - 2
Диагностика - Работа системы	23A - 7
Диагностика - Замена элементов системы	23A - 11
Диагностика - Сводная таблица неисправностей	23A - 15
Диагностика - Интерпретация неисправностей	23A - 17
Диагностика - Интерпретация неисправностей	23A - 50
Диагностика - Контроль соответствия	23A - 61
Диагностика - Сводная таблица состояний	23A - 76
Диагностика - Интерпретация состояний	23A - 77
Диагностика - Сводная таблица параметров	23A - 97
Диагностика - Интерпретация параметров	23A - 101
Диагностика - Обработка командных режимов	23A - 111
Диагностика - Жалобы владельца	23A - 114
Диагностика - АПН	23A - 115
Диагностика - Проверки	23A - 126

---

V4

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault s.a.s.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault s.a.s.

© Renault s.a.s. 2008

### 1. ПРИМЕНИМОСТЬ ДОКУМЕНТА

В данном документе описана процедура диагностики, применяемая для всех ЭБУ, имеющих следующие характеристики:

*Автомобиль(и):* **MEGANE II и SCENIC II**

*Проверяемая функция:* **Автоматическая коробка передач**

*Наименование ЭБУ:* **Siemens TA 2000**

*№ версии программного обеспечения диагностики (Vdiag):* **10-11-15**

### 2. ДОКУМЕНТАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ

#### Вид документации:

**Методика диагностики** (настоящий документ):

- Компьютерная диагностика (встроенная в диагностический прибор), ПО Dialogys.

**Электросхемы:**

- На компакт-дисках и бумажном носителе.

#### Диагностические приборы:

- CLIP

#### Необходимое оборудование и приборы

Необходимые оборудование и приборы	
	Мультиметр
Ей. 1681	Универсальная контактная плата

### 3. ДЛЯ СПРАВКИ

#### Общая схема проведения диагностики

Для диагностики ЭБУ автомобиля включите "зажигание".

Для этого:

- Подключите диагностический прибор и выполните необходимые операции.

#### ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

##### Электропитание ЭБУ для проведения диагностики:

Для диагностики ЭБУ действуйте следующим образом:

- Вставьте карточку автомобиля в считывающее устройство (модификация автомобиля без ключа сценарий 1 (базовая комплектация без функции "свободные руки") и сценарий 2 (максимальная комплектация с функцией "свободные руки").
- Продолжительное нажатие (более 5 секунд) на кнопку "Запуск двигателя" без наличия условий для пуска двигателя
- Подключите диагностический прибор и выполните необходимые операции.

**Примечание:**

На правый и левый ЭБУ ксеноновых ламп напряжение питания подается при включении ближнего света фар.

Их диагностика, следовательно, может производиться только после включения зажигания в режиме диагностики (принудительная подача "+" после замка зажигания) и включения ближнего света фар.

Для **отключения "+" после замка зажигания** выполните следующее:

- Отключите диагностический прибор.
- Дважды кратковременно нажмите (менее чем на **3 секунды**) на кнопку запуска двигателя,
- Убедитесь, что сигнальные лампы ЭБУ на щитке приборов погасли, это указывает на прекращение принудительной подачи "+" после замка зажигания.

### Неисправности

Неисправности определяются как присутствующие или как запомненные (появившиеся при определенных условиях и затем исчезнувшие или же продолжающие иметь место, но не обнаруживаемые в текущих условиях).

Состояние "**присутствующая неисправность**" или "**запомненная неисправность**" должно учитываться при подключении диагностического прибора после подачи "+" после замка зажигания (без воздействия на элементы данной системы).

**Присутствующие неисправности** обрабатываются по схеме, описанной в разделе "**Интерпретация неисправностей**".

При наличии **запомненной неисправности** следует отметить отображенные неисправности и выполнить действия в соответствии с **подразделом**.

Если неисправность **подтверждается** после выполнения операций, приведенных в подразделе "Указания", неисправность признается присутствующей. Обработайте неисправность.

Если неисправность **не подтверждается**, проверьте:

- электрические цепи, относящиеся к неисправному прибору или нарушенной функции,
- разъемы этих цепей (на отсутствие следов окисления, погнутых выводов и т. п.),
- сопротивление определенного неисправным элемента,
- состояние проводов (есть ли оплавленная или срезанная изоляция, следы трения и т. п.).

### Выполните контроль соответствия

Целью проведения контроля соответствия является проверка таких данных, которые не приводят к индикации неисправностей диагностическим прибором в том случае, если они находятся за пределами допуска. Следовательно, этот этап позволяет:

- выполнить диагностику неисправностей, которые не распознаются как неисправности, однако могут соотноситься с жалобой владельца,
- проверить работоспособность системы и убедиться, что неисправность после ремонта не появится снова.

В данном разделе представлена диагностика состояний и параметров, а также условия ее проведения.

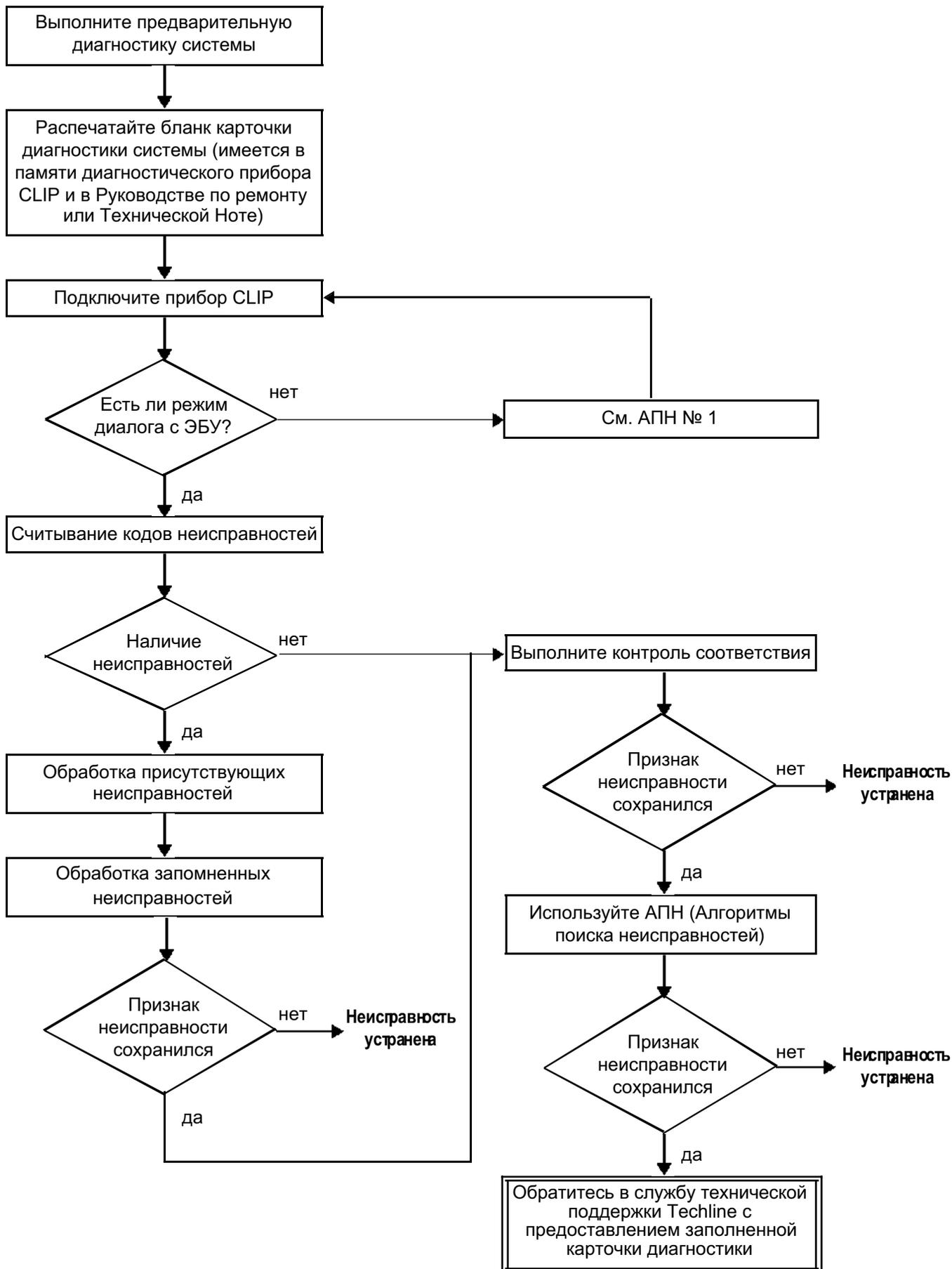
Если состояние не соответствует норме или если параметр находится за пределами допуска, см. соответствующую страницу диагностики.

### Жалобы владельца - Алгоритм поиска неисправностей

Если при проверке с помощью диагностического прибора неисправностей не выявлено, но неисправность по жалобе владельца сохраняется, то неисправность следует устранять, исходя из **жалобы владельца**.

**Общая схема выполнения диагностики приведена на следующей странице в виде блок-схемы**

### 4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ



#### 4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ (продолжение)

##### Проверка электропроводки

##### Трудности при диагностике

При разъединении разъемов и/или перемещении жгутов проводов причина неисправности может быть сразу же устранена.

Измерения напряжения, сопротивления и сопротивления изоляции обычно дают удовлетворительные результаты, особенно, если в момент проверки неисправность не является присутствующей (является запомненной).

##### Визуальная проверка

Отыщите следы повреждений в моторном отсеке и салоне.

Тщательно проверьте защитные кожухи, целостность изоляции и правильность прокладки жгутов проводов. Отыщите следы окисления.

##### Проверка на ощупь

При шевелении и скручивании жгутов проводов используйте диагностический прибор, чтобы установить момент изменения состояния неисправности: "запомненная" или "присутствующая".

Убедитесь, что разъемы надежно зафиксированы.

Слегка "пошевелите" разъемы.

Скрутите жгут проводов.

Если произошло изменение состояния неисправности, попытайтесь установить ее причину.

##### Проверка отдельных элементов

Разъедините разъемы и проверьте состояние зажимов и контактов, а также их обжатие (на изоляции не должно быть следов обжатия).

Проверьте, что зажимы и контакты надежно зафиксированы в гнездах разъема.

Убедитесь, что при соединении разъема зажимы и контакты не выдавливаются.

Проверьте контактное нажатие зажимов с помощью контактного вывода подходящего типа.

##### Проверка целостности цепи и отсутствия замыканий

Сначала проверьте целостность всей цепи, затем по отдельным участкам.

Определите, нет ли короткого замыкания на "массу", на + 12 В или с другим проводом.

При обнаружении неисправности устраните ее или замените электропроводку.

### 5. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ



**ВНИМАНИЕ!**

#### **ВНИМАНИЕ**

При любом нарушении работы какой-либо сложной системы необходимо выполнить ее полную диагностику с помощью соответствующих приборов. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ, заполняемая в ходе диагностики, позволяет создать и сохранить информационный кадр выполненной диагностики. Она является основным элементом обмена информацией с производителем.

**ПОЭТОМУ ЗАПОЛНЯТЬ КАРТОЧКУ ДИАГНОСТИКИ НЕОБХОДИМО КАЖДЫЙ РАЗ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДИАГНОСТИКИ**

Предъявление этой карточки обязательно:

- при обращении в службу технической поддержки Techline,
- при запросе согласия на замену деталей, когда такая замена может производиться только при соответствующем разрешении,
- она прилагается к "поднадзорным" деталям в случае поступления требования их возврата изготовителю. Таким образом, наличие карточки диагностики является условием гарантийного возмещения и способствует лучшему анализу снятых деталей.

### 6. УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

При любых работах на элементах систем необходимо соблюдать правила безопасности для предотвращения ущерба для материальной части и травматизма:

- убедитесь в том, что аккумуляторная батарея хорошо заряжена, чтобы исключить нарушение работы ЭБУ, если батарея недостаточно заряжена,
- пользуйтесь только исправными и предназначенными для данного вида работ оборудованием и приборами,
- при проверке в цеху автоматической коробки передач при работающем двигателе автомобиль должен быть неподвижен.

### ОБЩИЙ ПРИНЦИП РАБОТЫ

Данный автомобиль оборудуется автоматической коробкой передач типа DP0, уже устанавливаемой на других автомобилях модельного ряда Renault, в том числе на Clio II, Kangoo или Megane.

ЭБУ автоматической коробки передач выдает команды на переключение передач в зависимости от нескольких параметров, в том числе от величины крутящего момента двигателя и характерной для водителя манеры вождения.

Вся информация передается на ЭБУ АКП по проводной связи, за исключением информации от ЭБУ системы впрыска, которая выдается по мультиплексной сети.

Диагностика ЭБУ выполняется по линии К.

### РАБОТА СИСТЕМЫ

**Состояние многофункционального переключателя:**

Примечание :  
На данном автомобиле контакт S1 многофункционального переключателя не используется.  
Не принимайте во внимание состояние **ET154 "Многофункциональный переключатель"**.

Положение рычага	Контакт многофункционального переключателя			
	P/N	S2	S3	S4
Управление реле пред- и послепускового подогрева	ОТКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ
R	ОТКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ
N	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ
D	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ
M	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ
+	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ
-	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ЗАКРЫТЫ	ОТКРЫТЫ

### Состояния импульсного выключателя рычага селектора:

Примечание :

АКП данного автомобиля не имеет режима принудительного ограничения включения передач выше 3-ей при положении D3 рычага селектора.

Не принимайте во внимание состояние ET155 "Контакт принудительного ограничения включения передач выше 3-ей".

Положение рычага	Верхний контакт импульсного выключателя рычага селектора	Нижний контакт импульсного выключателя рычага селектора
Управление реле пред- и послепускового подогрева	АКТИВНО	АКТИВНО
R	АКТИВНО	АКТИВНО
N	АКТИВНО	АКТИВНО
D	АКТИВНО	АКТИВНО
M	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
+	НЕАКТИВНО	АКТИВНО
-	АКТИВНО	НЕАКТИВНО

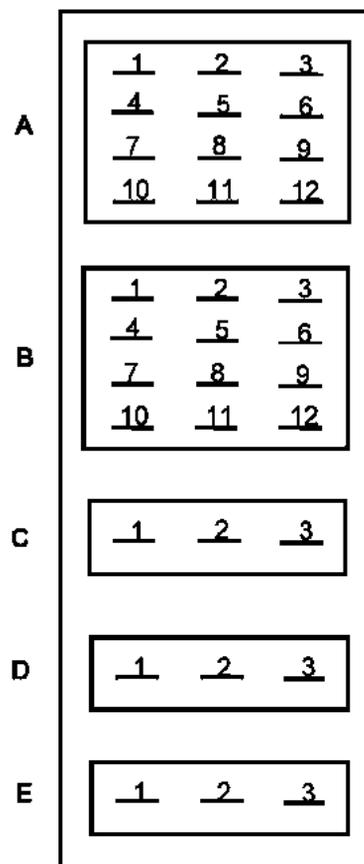
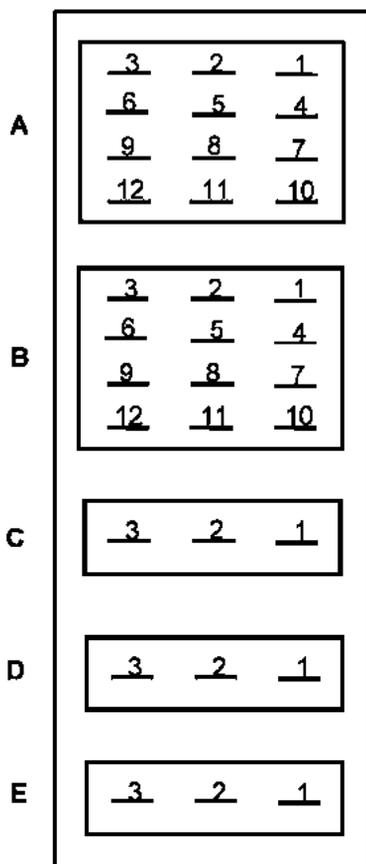
### Состояние электромагнитных клапанов последовательности переключения передач:

Положение рычага	Включенная передача	Состояние электромагнитных клапанов					
		1	2	3	4	5	6
Управление реле пред- и послепускового подогрева	"Нейтраль"	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
R	R	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
N	"Нейтраль"	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
<b>P или N &lt; - 10 °C</b>	"Нейтраль"	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
"D" или "M" на стоящем автомобиле или в движении	1	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	АКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО
"D" или "M" на стоящем автомобиле или в движении	2	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
D или M При движении	3	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО
D или M При движении	4	АКТИВНО	АКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО	НЕАКТИВНО

### МОДУЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ

Розеточная часть разъема  
(колодка проводов, идущих к выключателю,  
интерфейсу), датчикам, электромагнитному  
клапану регулирования подачи масла в охладитель)

Вилочная часть разъема  
(часть разъема со стороны ЭБУ)



- A Многофункциональный переключатель
- B Интерфейс электроники и гидравлики
- C Датчик давления масла
- D Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора
- E Электромагнитный клапан регулирования подачи масла в охладитель

### ВХОДЫ И ВЫХОДЫ ЭБУ



### ЗАМЕНА ЭБУ

**ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ ЭБУ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ОБРАТИТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ TECHLINE.**

После получения согласия службы Techline на замену ЭБУ выполните следующее:

- В меню "Идентификационные данные" считайте код счетчика срока службы масла КП: **ID018 "Счетчик срока службы масла"** и дату последней замены масла в КП **ID017: "Дата замены масла КП"**.
- Выключите "зажигание".
- Замените ЭБУ.
- При необходимости измените конфигурацию ЭБУ в меню "Запись конфигурации".
- С помощью диагностического прибора зарегистрируйте в ЭБУ VIN, подав команду **VP001 "Ввод V.I.N."**.
- Запишите код счетчика срока службы масла прежнего ЭБУ АКП (взятый из меню "Идентификационные данные"), подав команду **VP015 "Перенос кода счетчика срока службы масла"**.
- Запишите дату замены масла в коробке передач с помощью команды **VP016 "Запись даты замены масла в коробке передач"**.
- Запишите дату послепродажного обслуживания с помощью диагностического прибора, подав команду **VP009 "Запись даты последнего послепродажного обслуживания"**.
- Выполните проверку с помощью диагностического прибора, меню "Идентификационные данные".
- Выключите "зажигание".

### ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для замены других элементов автоматической коробки передач (см. **Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач (для автомобиля MEGANE II)** и см. **Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач (для автомобиля SCENIC II)**).

После замены одного или нескольких элементов коробки передач или после перепрограммирования выполните самопрограммирование электромагнитных клапанов с помощью команды **RZ005 "Параметры адаптивной коррекции"** (см. **Обработка командных режимов**).

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ

#### ● VP001 "Ввод VIN":

VIN требуется вводить при каждом установлении связи с диагностическим прибором, после замены любого ЭБУ автомобиля этот код необходимо ввести в новый ЭБУ.

##### **Ввод параметра**

- Подключите диагностический прибор.
- Обратитесь к методике диагностики автоматической коробки передач,
- Выберите команду параметрирования **VP001 "Ввод VIN"**.
- Введите VIN автомобиля.
- Выйдите из режима диагностики.
- Выключите "зажигание".
- Дождитесь конца фазы самопитания ЭБУ: более 10 секунд.

#### ● VP009 "Запись даты последней операции послепродажного обслуживания":

Каждый раз при производстве работ с АКП на сервисной станции необходимо записывать дату выполнения работ.

Выберите команду **VP009 "Запись даты выполнения последнего послепродажного обслуживания"** в меню диагностического прибора, затем введите дату с помощью клавиатуры прибора.

#### ● VP015 "Перенос кода счетчика срока службы масла":

Введите в ЭБУ код счетчика срока службы масла, взятый из прежнего ЭБУ.

Выберите на диагностическом приборе команду **VP015 "Перенос кода счетчика срока службы масла"**, затем с помощью кнопок прибора введите код, взятый из замененного ЭБУ.

#### ● VP016 "Запись даты замены масла в коробке передач":

Выберите на диагностическом приборе команду **VP016 "Запись даты замены масла в коробке передач"**, затем с помощью кнопок прибора введите дату, взятую из замененного ЭБУ.

\* Сигнальная лампа системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя мигает в течение нескольких секунд после выключения "зажигания".

Только для автомобиля SCENIC II

### Считывание конфигураций автоматической коробки передач

Команды считывания конфигураций (LCXXX) позволяют определить состояние конфигурации ЭБУ в зависимости от имеющегося на автомобиле оборудования.

Команды считывания конфигураций	Конфигурации
LC014 "Система контроля крутящего момента двигателя"	С/БЕЗ
LC015 "Система стабилизации траектории движения"	С/БЕЗ
LC017 "Диагностика цепи блокировки рычага селектора"	С/БЕЗ

### Запись конфигураций автоматической коробки передач

Команды записи конфигураций (CFXXX) позволяет записать конфигурации ЭБУ в зависимости от имеющегося на автомобиле оборудования.

Команды считывания конфигураций	Конфигурации
CF322 "Система контроля крутящего момента двигателя"	С/БЕЗ
CF314 "Система стабилизации траектории движения (ESP)"	С/БЕЗ
CF325 "Диагностика цепи блокировки рычага селектора"	С/БЕЗ

Эти три конфигурации важны для оптимизации работы коробки передач в зависимости от варианта комплектации автомобиля. Их неправильный ввод может привести к нарушению работы АКП.

Только для автомобиля SCENIC II

### КОНФИГУРАЦИИ ЭБУ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ CF322 "СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ДВИГАТЕЛЯ"

- Система контроля крутящего момента служит для уменьшения крутящего момента двигателя при переключении передач.
- Для ввода этой конфигурации должно быть включено зажигание, двигатель остановлен, а рычаг селектора быть в положении Р или N.
- Данная функция позволяет ЭБУ определить величину крутящего момента двигателя, необходимую при переключении передач.
- Выберите конфигурацию **CF322 "Система контроля крутящего момента двигателя"**.
- Введите в ЭБУ конфигурацию С или БЕЗ.
- Выйдите из режима диагностики.
- Выключите "зажигание".
- Выждите **15 секунд**, чтобы закончилась фаза самопитания ЭБУ.
- Считайте конфигурацию для подтверждения и убедитесь, что все правильно.

### CF314 "СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ (ESP)"

- Система стабилизации траектории движения служит для ограничения степени избыточной или недостаточной управляемости в повороте путем подтормаживания колес и управления крутящим моментом двигателя.
- Для ввода этой конфигурации должно быть включено зажигание, двигатель остановлен, а рычаг селектора быть в положении Р или N.
- Данная функция позволяет ЭБУ АКП перейти на низшую передачу при действии системы стабилизации траектории ESP.
- Выберите конфигурацию **CF314 "Система стабилизации траектории ESP"**.
- Введите в ЭБУ конфигурацию С или БЕЗ.
- Выйдите из режима диагностики.
- Выключите "зажигание".
- Выждите **15 секунд**, чтобы закончилась фаза самопитания ЭБУ.
- Считайте конфигурацию для подтверждения и убедитесь, что все правильно.

### CF325 "ДИАГНОСТИКА ЦЕПИ БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА"

- Для ввода этой конфигурации должно быть включено зажигание, двигатель остановлен, а рычаг селектора быть в положении Р или N.
- Выберите конфигурацию **CF325 "Диагностика цепи блокировки рычага селектора"**.
- Введите в ЭБУ конфигурацию С или БЕЗ.
- Выйдите из режима диагностики.
- Выключите "зажигание".
- Выждите **15 секунд**, чтобы закончилась фаза самопитания ЭБУ.
- Считайте конфигурацию для подтверждения и убедитесь, что все правильно.

Неисправность по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
DF002	ЭБУ
DF003	Питание аналоговых датчиков
DF005	Цепь датчика давления масла
DF009	Многофункциональный переключатель в неправильном положении
DF012	Питание электромагнитных клапанов
DF016	Цепь электромагнита блокировки гидротрансформатора
DF017	Цепь электромагнита регулирования подачи масла в охладитель
DF018	Гидротрансформатор не блокируется
DF023	Цепь датчика температуры масла в коробке передач
DF029	Многофункциональный переключатель в неустойчивом положении
DF036	Цепь электромагнита регулирования давления
DF038	Датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора
DF048	Информация о скорости движения автомобиля
DF049	Регулирование давления
DF055	Цепь связи между ЭБУ системы впрыска → и ЭБУ АКП
DF064	Цепь дисплея
DF085	Цепь электромагнитного клапана последовательности включения передач "EVS*1"
DF086	Цепь электромагнитного клапана последовательности включения передач "EVS*2"
DF087	Цепь электромагнитного клапана последовательности включения передач "EVS*3"
DF088	Цепь электромагнитного клапана последовательности включения передач "EVS*5"
DF089	Цепь электромагнитного клапана последовательности включения передач "EVS*4"
DF093	Цепи импульсных выключателей ручного управления
DF095	Цепь электромагнита блокировки рычага селектора
DF109	Информация о крутящем моменте двигателя по мультиплексной сети
DF112	Цепь электромагнитного клапана последовательности включения передач "EVS**"
DF114	Передача информации о положении педали по мультиплексной сети

\* EVS: Электромагнитный клапан последовательности включения передач

Неисправность по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
DF116	Передача информации о частоте вращения коленчатого вала двигателя по мультиплексной сети
DF117	Передача информации о скорости вращения левозаднего колеса по мультиплексной сети
DF118	Передача информации о скорости вращения правого заднего колеса по мультиплексной сети
DF119	Положение педали тормоза
DF122	Связь с ЦЭКБС
DF123	Связь с ЭБУ АБС
DF126	Передача информации о скорости вращения турбины гидротрансформатора
DF131	Пробуксовка
DF144	Передача информации о температуре охлаждающей жидкости по мультиплексной сети
DF174	Обнаружение неисправности АБС
DF175	Передача информации о скорости вращения левого переднего колеса по мультиплексной сети
DF176	Передача информации о скорости вращения правого переднего колеса по мультиплексной сети
DF177	Перегрев АКП

\*AR: задний

\*AV: передний

<b>DF002 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЭБУ</u>
---	------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после включения зажигания.
-----------------	---

Проверьте надежность соединения ЭБУ с "массой" на левом переднем лонжероне.
Измерьте напряжение аккумуляторной батареи, которое должно быть <b>11,8 - 13,2 В</b> .
Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. В блоке защиты и коммутации проверьте целостность предохранителя F15 на 20 А цепи ВР42 подачи напряжения аккумуляторной батареи на ЭБУ. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.
Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. В блоке защиты и коммутации проверьте целостность предохранителя F5Н на 5 А цепи АР4 подачи напряжения "+" после замка зажигания на ЭБУ. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.
Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Разъедините разъем РРМ2 блока защиты и коммутации. Используйте универсальную контактную плату <b>Ele. 1681</b> для проверки отсутствия оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепях: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи ВР42 между приборами 119 и 1337.</li> <li>● Код цепи АР4, между приборами 119 и 1337.</li> <li>● Код цепи N, между компонентами 119 и 107.</li> </ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Подсоедините аккумуляторную батарею. При включенном зажигании проверьте наличие напряжения <b>12 В</b> на компоненте 119 между цепями: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи ВР42.</li> <li>● Код цепи АР42.</li> </ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Отсутствие напряжения <b>12 В</b> указывает на неисправность блока защиты и коммутации. Выполните диагностику блока защиты и коммутации.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<b>DF003 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ АНАЛОГОВЫХ ДАТЧИКОВ</u>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Если неисправность <b>DF002 "ЭБУ"</b> выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь. <b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после включения зажигания.
-----------------	---

Отсоедините аккумуляторную батарею. Проверьте <b>состояние и чистоту</b> соединений модульного разъема. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема.	
Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В</b> проводов в цепях: <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5U между компонентами 119 и 781.</li><li>● Код цепи 5V между компонентами 119 и 781.</li><li>● Код цепи 5BC между приборами 119 и 754.</li><li>● Код цепи 5BB между приборами 119 и 754.</li></ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.	
Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление прибора 781 между следующими цепями: <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5U.</li><li>● Код цепи 5V.</li></ul> Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Значение должно быть приблизительно 20 кΩ. Отклонение величины сопротивления от нормы указывает на неисправность датчика или его проводки.	
Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями: <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5BC.</li><li>● Код цепи 5BB.</li></ul> Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Сопротивление должно быть в пределах <b>2360 - 2660 Ω</b> при температуре около <b>20 °С</b> . Отклонение величины сопротивления от нормы указывает на неисправность датчика или его проводки.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline. <b>Если неисправность сохраняется, обработайте другие неисправности, а затем перейдите к контролю соответствия.</b>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF005 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u><b>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА</b></u> CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу"
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после выдержки времени в <b>10 секунд</b> при частоте вращения коленчатого вала двигателя <b>2000 об/мин</b> .
	<b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема.</p> <p>Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В</b> проводов в цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5U между компонентами 119 и 781.</li> <li>● Код цепи 5W, между компонентами 119 и 781.</li> <li>● Код цепи 5V между компонентами 119 и 781.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Соедините модульный разъем. Измерьте сопротивление компонента 781 между цепями 5V и 5W разъема (розеточная часть) ЭБУ. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Замените датчик, если сопротивление не равно примерно <b>20 кΩ</b>.</p>
--

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	---

<b>DF009 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ В НЕПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ</u>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p><b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая при перемещении рычага селектора из положения "P" в положение "D" с остановкой на всех положениях рычага.</p> <p><b>Пользуйтесь Технической нотой "Электросхемы" Megane II</b></p>
-----------------	---

<p>A Проверьте соответствие между <b>ET012 "Положение рычага селектора"</b>, индикацией на щетке компонентов и положением рычага селектора, устанавливая рычаг во все возможные положения.</p> <p>B Чтобы убедиться в отсутствии зазоров между рычагом на выходе из коробки передач и валом многофункционального переключателя, см. <b>проверку 1 "Проверка зазоров рычага на выходе из коробки передач"</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– При наличии зазора, проверьте затяжку гайки крепления. Если эффекта нет, замените рычаг.</li><li>– При отсутствии зазора переходите к следующему этапу.</li></ul> <p>C Отрегулируйте управление (см. <b>Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, ЭБУ АКП (для Megane II и Scenic II)</b>).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Если регулировка в норме, окончание процедуры.</li><li>– При нарушении регулировки переходите к следующему этапу.</li></ul> <p>D Проверьте <b>чистоту, состояние и надежность крепления</b> многофункционального переключателя. Проверьте регулировку многофункционального переключателя при выключенной передаче (см. <b>Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Снятие и установка (для MEGANE II) и см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Регулировка (для SCENIC II)</b>).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Если регулировка выполнена неправильно, отрегулируйте многофункциональный переключатель.</li><li>– Если регулировка в норме, переходите к следующему этапу.</li></ul> <p>E Проверьте регулировку пластины шарикового фиксатора рычага на выходе из коробки передач на незафиксированном механизме управления (см <b>Техническую ноту 4194А: Мигание сигнального табло автоматической коробки передач</b>):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Если регулировка выполнена неправильно, отрегулируйте пластину шарикового фиксатора.</li><li>– Если проверка не выявила неисправности, переходите к проверке электрической части.</li></ul> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	<p>Проверьте <b>чистоту и состояние</b> соединений разъема "А"</p> <p>При наличии обрыва в одной из указанных цепей замените многофункциональный переключатель.</p>
---	---

\*CMF: Многофункциональный переключатель

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	--

<b>DF009</b> <b>ПРОДОЛЖЕНИЕ 1</b>	
--------------------------------------	--

Проверьте **целостность** следующих цепей компонента 485:

**Рычаг селектора в положении "P"**

- Коды цепей **5DG** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "R"**

- Коды цепей **5DG** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "N"**

- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "D "**

- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF009</b> <b>ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</b>	
--------------------------------------	--

Проверьте **отсутствие короткого замыкания в следующих цепях компонента 485:**

**Рычаг селектора в положении "P"**

- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "N"**

- Коды цепей **5DG** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "D "**

- Коды цепей **5DG** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

При наличии короткого замыкания в одной из указанных цепей замените многофункциональный переключатель.

Проверьте **чистоту контактов, состояние разъема**.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В** проводов в цепях:

- Код цепи **5DG** между компонентами **119** и **485**.
- Код цепи **5DH** между компонентами **119** и **485**.
- Код цепи **5DJ** между компонентами **119** и **485**.
- код цепи **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обработайте другие неисправности, а затем перейдите к контролю соответствия.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF012 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<b>ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ КЛАПАНОВ</b> CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды <b>AC024</b> "Последовательное управление исполнительными устройствами".
	<b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В</b> проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5AU между приборами 119 и 754.</li></ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Соедините модульный разъем. Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF016 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА БЛОКИРОВКИ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА</u> СО.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" СС.1 : Короткое замыкание на + 12 В
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p><b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b>          Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды <b>АС024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"</b>.</p> <p><b>Особенности:</b>          Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	---

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею.          Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов.          Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема.          Устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В</b> проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5ВХ между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5ВА между приборами 119 и 754.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Соедините модульный разъем.          Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5ВХ.</li> <li>● Код цепи 5ВА.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.          Замените электромагнитный клапан или жгут проводов электрогидравлического интерфейса, если сопротивление не равно <b>1 Ω ± 0,12 Ω при 20 °С</b>.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.          Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	--

<b>DF017 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ МАСЛА В ОХЛАДИТЕЛЬ</u> СО.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" СС.1 : Короткое замыкание на + 12 В
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды <b>АС024</b> <b>"Последовательное управление исполнительными устройствами"</b> .
	<b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.

Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Устраните неисправность.
Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В</b> проводов в цепях: <ul style="list-style-type: none"> <li>● код цепи 5DN между компонентами 119 и 1019.</li> <li>● Код цепи 5DD между приборами 119 и 1019.</li> </ul> Если цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность, в противном случае замените проводку.
Соедините модульный разъем. Измерьте <b>сопротивление</b> прибора 1019 между цепями: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5DN.</li> <li>● Код цепи 5DD.</li> </ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Замените электромагнитный клапан регулирования подачи масла в охладитель или жгут проводов, если сопротивление не равно <b>40 Ω ± 4 Ω при 20 °С</b> .
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF018 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ГИДРОТРАНСФОРМАТОР НЕ БЛОКИРУЕТСЯ</u>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p><b>Выполните диагностику системы впрыска топлива и убедитесь в ее полной работоспособности.</b></p>
	<p>Если следующие неисправности являются присутствующими или запомненными, обработайте их в первую очередь.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– DF003 "Электропитание аналоговых датчиков".</li> <li>– DF005 "Цепь датчика давления масла"</li> <li>– DF036 "Цепь электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора".</li> <li>– DF036 "Цепь электромагнитного клапана регулирования давления".</li> <li>– DF038 "Цепь датчика частоты вращения турбины".</li> <li>– DF049 "Регулирование давления масла коробки передач.</li> </ul> <p><b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после движения с запретом включения передач выше 3-й на постоянной скорости в течение <b>3 минут</b> подряд.</p>

<p>Чтобы убедиться в отсутствии неисправности электромагнита блокировки гидротрансформатора, выполните интерпретацию неисправности <b>DF016 "Цепь электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора"</b>.</p>
<p>Чтобы убедиться в отсутствии неисправности датчика скорости вращения турбины, выполните интерпретацию неисправности <b>DF038 "Цепь датчика частоты вращения турбины"</b></p>
<p>Проверьте качество и уровень масла в коробке передач. При необходимости выполнения работ (см. <b>Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для MEGANE II)</b> и см. <b>Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка (для SCENIC II)</b>). Убедитесь в отсутствии утечки масла из коробки передач.</p>

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	---

**DF018**  
**ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Для выявления возможной неисправности выполните контроль соответствия.

Проверьте точку блокировки гидротрансформатора (см. **Руководство по ремонту 364 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Проверка блокировки гидротрансформатора (для Megane II и Scenic II)**).

При отклонении значения момента блокировки гидротрансформатора от нормы выполните следующие проверки:

- Проверьте давление масла с помощью параметра **PR003 "Давление масла"**.
- Проверку производите на горячем двигателе при температуре масла в коробке передач **65 - 90 °С**.
- Измерьте давление в напорной магистрали при следующих трех условиях:

**Важное замечание**

**Автомобиль должен быть неподвижен: стояночный тормоз должен быть затянут, педаль тормоза нажата, дополнительные принадлежности выключены (например, кондиционер)**

**1 Частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу:**

Установите рычаг селектора в положение R, N и D - давление должно быть выше 2,5 бар.

**2 При частоте вращения коленчатого вала двигателя 1200 об/мин:**

- рычаг селектора в положении **R**, давление должно быть более **4 бар**.
- рычаг селектора в положении **D**, давление должно быть более **5,5 бар**.

**3 При частоте вращения коленчатого вала двигателя 2200 об/мин:**

- рычаг селектора в положении **R**, давление должно быть более **11 бар**.
- рычаг селектора в положении **D**, давление должно быть более **11 бар**.

Если считываемое значение давления при одном из трех условий не соответствует норме, замените датчик давления в напорной магистрали.

Если давление в напорной магистрали, записанное в этих трех условиях, соответствует норме, то датчик давления работает правильно. Замените электромагнитный клапан регулирования давления.

Если неисправность сохраняется после замены электромагнитного клапана регулирования давления, замените гидрораспределитель и во время замены см. **Техническую ноту 4194А Мигание сигнального табло автоматической коробки передач** для регулировки пластины шарикового фиксатора.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки.

**ПОСЛЕ РЕМОНТА**

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.  
Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

<b>DF023 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ</u>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после дорожного испытания.
	<b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В</b> проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5BC между приборами 119 и 754.</li><li>● код цепи 5BB между компонентами 119 и 754.</li></ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте <b>сопротивление</b> прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5BC.</li><li>● Код цепи 5BB.</li></ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Замените датчик или жгут проводов, если сопротивление не находится в пределах: <b>2360 Ω и 2660 Ω при 20 °С</b> <b>290 Ω и 327 Ω при 80 °С</b></p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	---

<b>DF029 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ В НЕУСТОЙЧИВОМ ПОЛОЖЕНИИ</u>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая при перемещении рычага селектора из положения <b>P</b> в положение <b>D</b> с остановкой на всех положениях рычага.
	<b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.

<p>A Проверьте соответствие между <b>ET012 "Положение рычага селектора"</b>, индикацией на щетке компонентов и положением рычага селектора, устанавливая рычаг во все возможные положения.</p> <p>B Чтобы убедиться в отсутствии зазоров между рычагом на выходе из коробки передач и валом многофункционального переключателя, см. <b>проверку 1 "Проверка зазоров рычага на выходе из коробки передач"</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– При наличии зазора, проверьте затяжку гайки крепления. Если эффекта нет, замените рычаг.</li><li>– При отсутствии зазора переходите к следующему этапу.</li></ul> <p>C Отрегулируйте управление (см. <b>Руководство по ремонту 364 Механические узлы и агрегаты, глава 23A Автоматическая коробка передач, ЭБУ АКП (для Megane II) и Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23A, Автоматическая коробка передач, ЭБУ АКП (для Scenic II)</b>)).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Если регулировка в норме, окончание процедуры.</li><li>– При нарушении регулировки переходите к следующему этапу.</li></ul> <p>D Проверьте <b>чистоту, состояние и надежность крепления</b> многофункционального переключателя. Проверьте регулировку многофункционального переключателя при выключенной передаче (см. <b>Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23A, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Снятие и установка (для MEGANE II) и см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23A, Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель: Регулировка (для SCENIC II)</b>)).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Если регулировка выполнена неправильно, отрегулируйте многофункциональный переключатель.</li><li>– Если регулировка в норме, переходите к следующему этапу.</li></ul> <p>E Проверьте регулировку пластины шарикового фиксатора рычага на выходе из коробки передач на незафиксированном механизме управления (см <b>Техническую ноту 4194A: Мигание сигнального табло автоматической коробки передач</b>):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– При нарушении регулировки отрегулируйте пластинчатую пружину шарикового фиксатора.</li><li>– Если проверка не выявила неисправности, переходите к проверке электрической части.</li></ul> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
--

\*CMF: Многофункциональный переключатель

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF029</b> <b>ПРОДОЛЖЕНИЕ 1</b>	
--------------------------------------	--

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Разъедините модульный разъем и проверьте **чистоту и состояние** контактов разъема "А".

На контактах розеточной части модульного разъема проверьте **целостность** следующих цепей:

**Рычаг селектора в положении "Р"**

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "R"**

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**
- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**
- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "N"**

- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "D "**

- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При наличии обрыва в одной из указанных цепей замените многофункциональный переключатель.

**ПОСЛЕ РЕМОНТА**

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.

Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

<b>DF029</b> <b>ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</b>	
--------------------------------------	--

На контактах розеточной части модульного разъема проверьте **отсутствие короткого замыкания** в следующих цепях:

**Рычаг селектора в положении "P"**

- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "N"**

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DJ** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

**Рычаг селектора в положении "D "**

- Коды цепей **5DG** и **5DK**, между компонентами **119** и **485**.
- Коды цепей **5DH** и **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь повреждена и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, проводов: меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

При наличии короткого замыкания в одной из указанных цепей замените многофункциональный переключатель.

Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте **чистоту контактов, состояние** разъема.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В** проводов в цепях:

- Код цепи **5DG** между компонентами **119** и **485**.
- Код цепи **5DH** между компонентами **119** и **485**.
- Код цепи **5DJ** между компонентами **119** и **485**.
- код цепи **5DK** между компонентами **119** и **485**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ РЕМОНТА**

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.  
Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

<b>DF036 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ.</u></p> <p>CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу"          CS.1 : Короткое замыкание на + 12 В</p>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p><b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b>          Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами".</p> <p><b>Особенности:</b>          Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею.          Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов.          Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема.          Устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В</b> проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AZ между компонентами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5BA между приборами 119 и 754.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Измерьте <b>сопротивление</b> прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AZ.</li> <li>● Код цепи 5BA.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.          Замените электромагнитный клапан или жгут проводов электрогидравлического интерфейса, если сопротивление не равно <b>1 Ω ± 0,2 Ω при 23 °С</b>.  <b>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</b></p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.          Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	--

<b>DF038 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ТУРБИНЫ</u> <u>ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА</u>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая при работающем двигателе и рычаге селектора в положении <b>P</b> .
-----------------	---

Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние контактов</b> .
Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Подсоедините универсальную контактную плату <b>Ele. 1681</b> . Проверьте <b>отсутствие обрывов и короткого замыкания</b> в следующих цепях: <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5DA, между приборами 119 и 1017.</li><li>● Код цепи 5DB между приборами 119 и 1017.</li></ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Соедините модульный разъем. Измерьте <b>сопротивление</b> компонента 1017 между цепями: <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5DA.</li><li>● Код цепи 5DB.</li></ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Сопротивление датчика частоты вращения турбины составляет <b>300 Ω ± 40 Ω</b> при температуре приблизительно <b>20°С</b> . При несоответствии величины сопротивления норме замените датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF048 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ИНФОРМАЦИЯ О СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ</u> 1.DEF : Отсутствие сигнала
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Если неисправности: <b>DF117 RR*</b> "Информации о скорости вращения левого заднего колеса по мультимплексной сети", <b>DF118 RR*</b> "Информации о скорости вращения правого заднего колеса по мультимплексной сети", <b>DF175 FR*</b> "Информации о скорости вращения левого переднего колеса по мультимплексной сети", <b>DF176 FR*</b> "Передача информации о скорости вращения правого переднего колеса по мультимплексной сети", являются присутствующими или запомненными, обработайте их в первую очередь.
-----------------	---

**Выполните проверку мультимплексной сети (см. главу 88В, Мультимплексная сеть).**

Если неисправность не устранена, выполните **диагностику АБС и системы стабилизации траектории** (см. главу **38С, Антиблокировочная система тормозов**).

\* **AR:** задний

\* **av:** передний

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF049 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<b>РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В АКП</b> 1.DEF: Регулирование давления
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Выполните диагностику системы впрыска топлива и убедитесь в ее полной работоспособности.</b>
	Если следующие неисправности являются присутствующими или запомненными, обработайте их в первую очередь. – <b>DF003 "Электропитание датчиков"</b> . – <b>DF005 "Цепь датчика давления масла"</b> . – <b>DF023 "Цепь датчика температуры масла в коробке передач"</b> . – <b>DF036 "Цепь электромагнитного клапана регулирования давления"</b> . – <b>DF038 "Цепь датчика частоты вращения турбины"</b> . <b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после дорожного испытания.

Чтобы убедиться в отсутствии неисправности электромагнита регулирования давления, выполните интерпретацию неисправности <b>DF036 "Цепь электромагнита регулирования давления"</b> .
Проверьте качество и уровень масла в коробке передач. При необходимости выполнения работ (см. <b>Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для MEGANE II)</b> и см. <b>Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка (для SCENIC II)</b> ). Убедитесь в отсутствии утечки масла из коробки передач.
Для выявления возможной неисправности выполните контроль соответствия.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

**DF049**  
**ПРОДОЛЖЕНИЕ**

- Проверьте давление масла при выключенном двигателе с помощью **PR003 "Давление масла"**: если значение давления более **0,2 бар**, замените датчик давления.
- Проверку производите на горячем двигателе при температуре масла в коробке передач **65 - 90 °С**.
- Измерьте давление в напорной магистрали при следующих трех условиях:

**ВНИМАНИЕ:**

**Автомобиль должен быть неподвижен: стояночный тормоз должен быть затянут, педаль тормоза нажата, дополнительные принадлежности выключены (например, кондиционер)**

**1 Частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу:**

Установите рычаг селектора в положение **R, N** и **D**. Показание давления должно быть более **2,5 бар**.

**2 При частоте вращения коленчатого вала двигателя 1200 об/мин:**

- рычаг селектора в положении **R**, давление должно быть более **4 бар**.
- рычаг селектора в положении **D**, давление должно быть более **5,5 бар**.

**3 При частоте вращения коленчатого вала двигателя 2200 об/мин:**

- рычаг селектора в положении **R**, давление должно быть более **11 бар**.
- рычаг селектора в положении **D**, давление должно быть более **11 бар**.

Если считываемое значение давления при одном из трех условий не соответствует норме, замените датчик давления в напорной магистрали.

Если давление в напорной магистрали, записанное в этих трех условиях, соответствует норме, то датчик давления работает правильно. Замените электромагнитный клапан регулирования давления.

Если неисправность сохраняется после замены электромагнитного клапана регулирования давления, замените гидрораспределитель и во время замены см. **Техническую ноту 4194А Мигание сигнального табло автоматической коробки передач** для регулировки пластины шарикового фиксатора.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

**ПОСЛЕ РЕМОНТА**

Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.  
Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

<b>DF055 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>СВЯЗЬ МЕЖДУ ЭБУ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА И АКП</u> 1.DEF : Отсутствие сигнала 2.DEF: Искаженный сигнал
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Выполните диагностику <b>мультиплексной сети</b> , (см. главу <b>88В « Мультиплексная сеть»</b> ).
Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы <b>впрыска топлива</b> (см. главу <b>17В, Система впрыска бензинового двигателя</b> или главу <b>13В, Система впрыска дизельного двигателя</b> ).

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF064 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<b>ЦЕПЬ ДИСПЛЕЯ</b> CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу"
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Убедитесь в <b>чистоте контактов, надежности соединения и исправности</b> разъема указателя положения рычага селектора АКП.</p>
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Используйте универсальную контактную плату <b>Ele. 1681</b>" для проверки отсутствия <b>оборванных, поврежденных и закоротивших проводов</b> в цепи: ● Код цепи 5CQ между приборами 119 и 1129. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF085 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1</u> СС.0: Замыкание на "массу" СО : Разомкнутая цепь СС.1 : Короткое замыкание на +12 В
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Если неисправность <b>DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов"</b> выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь. <hr/> <b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды <b>AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"</b> . <hr/> <b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.
-----------------	--

Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В</b> проводов в цепях: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AV между компонентами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5AU между приборами 119 и 754.</li> </ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.	
Соедините модульный разъем. Измерьте <b>сопротивление</b> прибора 754 между цепями: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AV,</li> <li>● Код цепи 5AU</li> </ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно <b>40 Ω ± 2 Ω при 20 °С</b> .	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF086 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ "EVS2"</u></p> <p>CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на +12 В</p>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Если неисправность <b>DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов"</b> выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь.</p> <p><b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды <b>AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"</b>.</p> <p><b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших</b> проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● код цепи 5AW между компонентами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5AU между приборами 119 и 754.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте <b>сопротивление</b> прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AW.</li> <li>● Код цепи 5AU</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно <b>40 Ω ± 2 Ω при 20 °С</b>.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	---

<b>DF087 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ "EVS3"</u></p> <p>CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на +12 В</p>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Если неисправность <b>DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов"</b> выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь.</p> <p><b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды <b>AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"</b>.</p> <p><b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших</b> проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AU между приборами 119 и 754.</li> <li>● код цепи 5AX между компонентами 119 и 754.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте <b>сопротивление</b> прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AU</li> <li>● Код цепи 5AX,</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно <b>40 Ω ± 2 Ω при 20 °С</b>.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	---

<b>DF088 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ"EV55"</u></p> <p>CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на +12 В</p>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Если неисправность <b>DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов"</b> выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь.</p> <p><b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды <b>AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"</b>.</p> <p><b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших</b> проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AU между приборами 119 и 754.</li> <li>● код цепи 5DL между компонентами 119 и 754.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем. Измерьте <b>сопротивление</b> прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AU</li> <li>● Код цепи 5DL.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно <b>40 Ω ± 2 Ω при 20 °С</b>.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	---

<b>DF089 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ "EVS4"</u> CC.0:Замыкание на "массу". CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на +12 В
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Если неисправность <b>DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов"</b> выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь. <b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды <b>AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"</b> .
	<b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.

Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. При необходимости устраните неисправность.	
Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших</b> проводов в цепях: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AU между приборами 119 и 754.</li> <li>● код цепи 5AY между компонентами 119 и 754.</li> </ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.	
Соедините модульный разъем. Измерьте <b>сопротивление</b> прибора 754 между цепями: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AY.</li> <li>● Код цепи 5AU</li> </ul> Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно <b>40 Ω ± 2 Ω при 20 °С</b> .	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF093 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<p><u>ЦЕПЬ ИМПУЛЬСНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ</u></p> <p>1.DEF: Несоответствие сигнала СС.0:Замыкание на "массу".</p>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p><b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая в ходе дорожного испытания после установки рычага селектора в положение "М" (режим ручного переключения передач) при переходе на высшие передачи.</p> <p><b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	---

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Убедитесь в <b>отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов</b> в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5FM между приборами 119 и 129.</li> <li>● Код цепи 5H между компонентами 119 и 129.</li> <li>● Код цепи N между компонентами 107 и 129.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность не устранена, замените импульсный выключатель рычага селектора.</p>

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	---

<b>DF095 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<b>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТА БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА</b> CO : Разомкнутая цепь CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b> Неисправность определяется как присутствующая, когда рычаг селектора находится в положении <b>P</b> .
	<b>Особенности:</b> Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.

Проверьте <b>надежность соединения, чистоту и состояние</b> контактов разъема электромагнита блокировки рычага селектора.	
При включенном зажигании проверьте наличие напряжения <b>+ 12 В</b> в цепи AP43 компонента 129. – Отсоедините аккумуляторную батарею. – Проверьте целостность предохранителя <b>5F</b> в блоке защиты и коммутации, а также чистоту и состояние разъемов. – Разъедините в блоке защиты и коммутации разъем <b>PPH2</b> . – Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Подсоедините универсальную контактную плату <b>Ele. 1681</b> . Проверьте <b>отсутствие замыкания на "массу" и обрыва</b> в цепи: ● Код цепи AP43 между компонентами 129 и 1337. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Если при включенном зажигании напряжение <b>+ 12 В</b> отсутствует в цепи AP43 компонента 129, выполните диагностику блока защиты и коммутации.	
Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и надежность соединения разъема. Подсоедините универсальную контактную плату <b>Ele. 1681</b> . Проверьте <b>отсутствие обрывов и короткого замыкания</b> в цепи: ● Код цепи 5DU, между приборами 119 и 129. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. При необходимости устраните неисправность.	
Измерьте сопротивление прибора 129 между следующими цепями: ● Код цепи 5DU. ● Код цепи AP43. Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Сопротивление должно быть в пределах <b>40 Ω ± 4 Ω</b> при температуре около <b>20 °C</b> . При отклонении сопротивления от нормы замените электромагнит блокировки рычага селектора.	
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<p><b>DF109 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b></p>	<p><u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О КРУТЯЩЕМ МОМЕНТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1.DEF : Несоответствие сигнала текущему значению</li><li>2.DEF: Величина действительного крутящего момента двигателя</li><li>3.DEF: Величина предполагаемого крутящего момента двигателя</li><li>4.DEF: Величина крутящего момента двигателя без понижения</li><li>5.DEF: Запрос на изменение крутящего момента двигателя не может быть выполнен</li></ol>
--	--

<p><b>УКАЗАНИЯ</b></p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Проверьте <b>мультиплексную сеть</b> (см. главу <b>88В, Мультиплексная сеть</b>).</p>
<p>Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы впрыска (см. главу <b>17В, Система впрыска бензинового двигателя</b> или главу <b>13В, Система впрыска дизельного двигателя</b>).</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p><b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b></p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
-----------------------------	---

<b>DF112 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ "EVS6"</u></p> <p>CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу"          CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В          CC:Короткое замыкание</p>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Если неисправность <b>DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов"</b> выводится как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь.</p> <p><b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:</b>          Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды <b>AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"</b>.</p> <hr/> <p><b>Особенности:</b>          Используйте контактную плату <b>Ele. 1681</b> при работе с разъемами ЭБУ.</p>
-----------------	--

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею.          Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов.          Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема.          При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте <b>отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших на "массу" и на + 12 В</b> проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AU между приборами 119 и 754.</li> <li>● код цепи 5DM между компонентами 119 и 754.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем.          Измерьте <b>сопротивление</b> прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5DM.</li> <li>● Код цепи 5AU</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.          Замените электромагнитный клапан или жгут проводов интерфейса электрики и гидравлики, если сопротивление не равно <b>40 Ω ± 2 Ω при 20 °С</b>.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти.          Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
----------------------	--

<b>DF114 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О ПОЛОЖЕНИИ ПЕДАЛИ ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Выполните диагностику <b>мультиплексной сети</b> , (см. главу <b>88В « Мультиплексная сеть»</b> ).
Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы <b>впрыска топлива</b> (см. главу <b>17В, Система впрыска бензинового двигателя</b> или главу <b>13В, Система впрыска дизельного двигателя</b> ).

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<b>DF116 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ИНФОРМАЦИЯ О ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Выполните диагностику <b>мультиплексной сети</b> , (см. главу <b>88В « Мультиплексная сеть»</b> ).
Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы <b>впрыска топлива</b> (см. главу <b>17В, Система впрыска бензинового двигателя</b> или главу <b>13В, Система впрыска дизельного двигателя</b> ).

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
----------------------	--

<p><b>DF117 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b></p>	<p><u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u></p>
--	--

<p><b>УКАЗАНИЯ</b></p>	<p>Отсутствуют.</p>
------------------------	---------------------

<p>Выполните диагностику <b>мультиплексной сети</b>, (см. главу <b>88В « Мультиплексная сеть»</b>).</p>	
<p>Если неисправность не устранена, выполните <b>диагностику АБС и системы стабилизации траектории</b> (см. главу <b>38С, Антиблокировочная система тормозов</b>).</p>	

<p><b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b></p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
--	---

<b>DF118 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ПРАВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Выполните диагностику <b>мультиплексной сети</b> , (см. главу <b>88В « Мультиплексная сеть»</b> ).
Если неисправность не устранена, выполните <b>диагностику АБС и системы стабилизации траектории</b> (см. главу <b>38С, Антиблокировочная система тормозов</b> ).

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
---	--

<b>DF119 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О ПОЛОЖЕНИИ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Выполните диагностику <b>мультиплексной сети</b> , (см. главу <b>88В « Мультиплексная сеть»</b> ).
Если неисправность не устранена, выполните <b>диагностику АБС и системы стабилизации траектории</b> (см. главу <b>38С, Антиблокировочная система тормозов</b> ).

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
---	--

<b>DF122 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u>СВЯЗЬ С ЦЭКБС</u>
---	----------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Выполните диагностику <b>мультиплексной сети</b> , (см. главу <b>88В « Мультиплексная сеть»</b> ).
Если неисправность сохраняется, выполните диагностику <b>ЦЭКБС</b> (см. главу <b>87В, Коммутационный блок в салоне</b> ).

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
---	--

<b>DF123 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u>ЦЕПЬ С ЭБУ АБС</u>
---	-----------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<b>Выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).</b>
Если неисправность не устранена, выполните <b>диагностику АБС и системы стабилизации траектории</b> (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
---	--

<b>DF126 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ТУРБИНЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА</u>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Неисправность определяется как присутствующая при работающем двигателе и рычаге селектора в положении Р.
-----------------	--

Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние контактов</b> . При необходимости устраните неисправность.	
Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и состояние соединений. Подсоедините универсальную контактную плату <b>Ele. 1681</b> . Убедитесь в <b>отсутствии обрыва и короткого замыкания</b> в цепях: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи <b>5DA</b>, между приборами <b>119 и 1017</b>.</li> <li>● Код цепи <b>5DB</b> между приборами <b>119 и 1017</b>.</li> </ul> Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. <b>Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте</b> ), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.	
Соедините модульный разъем. Измерьте <b>сопротивление компонента 1017</b> между следующими цепями: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи <b>5DA</b>.</li> <li>● Код цепи <b>5DB</b>.</li> </ul> Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. <b>Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте</b> ), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Сопротивление датчика частоты вращения турбины составляет <b>300 Ω ± 40 Ω</b> . При несоответствии величины сопротивления норме замените датчик скорости вращения турбины гидротрансформатора.	

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
---	--

<b>DF131 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u><b>ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЕ</b></u>
---	-------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполните диагностику системы впрыска топлива и убедитесь в ее полной работоспособности. В первую очередь обработайте другие присутствующие неисправности. <b>Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей.</b> Причиной резервного режима явилась неисправность, а не действия водителя.</p>
-----------------	---

<p>Чтобы убедиться в отсутствии неисправности датчика скорости вращения турбины, выполните интерпретацию неисправности <b>DF038 "Цепь датчика частоты вращения турбины"</b></p>
<p>Чтобы убедиться в правильности информации о скорости движения, выполните интерпретацию неисправности <b>DF048 "Передача информации о скорости движения"</b>.</p>
<p>Для выявления возможной неисправности выполните контроль соответствия.</p>
<p>Если неисправность не устранена, это указывает на неисправность одного из тормозов или фрикционов коробки передач. Обратитесь в службу технической поддержки Techline</p>

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b>.</p>
---	---

<b>DF144 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О ТЕМПЕРАТУРЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Выполните диагностику <b>мультиплексной сети</b> , (см. главу <b>88В « Мультиплексная сеть»</b> ).
Если неисправность не устранена, выполните диагностику системы <b>впрыска топлива</b> (см. главу <b>17В, Система впрыска бензинового двигателя</b> или главу <b>13В, Система впрыска дизельного двигателя</b> ).

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
---	--

<b>DF174 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u>ОБНАРУЖЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ АБС</u>
---	--------------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<b>Выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).</b>
<b>Если неисправность не устранена, выполните диагностику АБС и системы стабилизации траектории (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</b>

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
---	--

<b>DF175 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u>
---	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<b>Выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).</b>
Если неисправность не устранена, выполните <b>диагностику АБС и системы стабилизации траектории (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).</b>

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
---	--

<b>DF176 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ</b>	<u>ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА ПО МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СЕТИ</u>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<b>Выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88В, Мультиплексная сеть).</b>
Если неисправность не устранена, выполните <b>диагностику АБС и системы стабилизации траектории</b> (см. главу 38С, Антиблокировочная система тормозов).

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи <b>диагностического прибора</b> .
---	--

<p><b>DF177 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</b></p>	<p><u>ПЕРЕГРЕВ АКП</u></p>
--	----------------------------

<p><b>УКАЗАНИЯ</b></p>	<p>Выполните диагностику системы впрыска топлива и убедитесь в ее полной работоспособности.</p>
	<p>Если следующие неисправности являются присутствующими или запомненными, обработайте их в первую очередь: <b>DF003 - DF005 - DF016 - DF017 - DF018 - DF020 - DF023 - DF024 - DF036 - DF049 - DF131</b> <b>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:</b> Если неисправность определяется как присутствующая после дорожного испытания.</p>

<p>Чтобы убедиться в отсутствии неисправности датчика температуры масла выполните интерпретацию неисправности <b>DF023 "Цепь датчика температуры масла в коробке передач"</b>.</p>
<p>Чтобы убедиться в отсутствии неисправности электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель, выполните интерпретацию неисправности <b>DF017 "Цепь электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель"</b>.</p>
<p>Проверьте качество и уровень масла в коробке передач. При необходимости выполнения работ (см. <b>Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для автомобиля MEGANE II) и см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка (для автомобиля SCENIC II)</b>). Убедитесь в отсутствии утечки масла из коробки передач.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии засорения маслоохладителя.</p>
<p>Если неисправность не устранена, это указывает на механическую или гидравлическую неисправность. Устранить другие неисправности, а затем перейти к контролю соответствия. Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<p><b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b></p>	<p>Обработайте другие неисправности, если они есть. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите "зажигание" и проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
--	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

## ГЛАВНЫЙ ЭКРАН

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Частота вращения коленчатого вала двигателя	<b>PR006:</b> Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
2	Положение рычага селектора	<b>ET012:</b> Положение штока выбора передач	"P" если рычаг селектора находится в положении "P" "N", если рычаг селектора находится в положении "N" "R", если рычаг селектора находится в положении "R" "D", если рычаг селектора находится в положении "D" "M", если рычаг селектора находится в положении "M" "M+", если рычаг селектора находится в положении "M+" "M-", если рычаг селектора находится в положении "M-"	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
3	Передача коробки передач	<b>ET013:</b> Включенная передача	"N" при положении "N" рычага селектора "1" для 1-ой передачи без блокировки гидротрансформатора "2" для 2-ой передачи без блокировки гидротрансформатора "R" для положения заднего хода	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
4	Электропитание	<b>PR008:</b> Напряжение питания ЭБУ	10,5 < X < 16	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ГЛАВНЫЙ ЭКРАН (ПРОДОЛЖЕНИЕ 1)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
5	Педаль тормоза	<b>ET142:</b> Педаль тормоза нажата	<b>ДА</b> при нажатой педали тормоза <b>НЕТ</b> при ненажатой педали тормоза	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
6	Выключатель стоп-сигнала	<b>ET003:</b> Размыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	<b>АКТИВНО</b> при ненажатой педали тормоза <b>НЕАКТИВНО</b> при нажатой педали тормоза	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		<b>ET004:</b> Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	<b>НЕАКТИВНО</b> при ненажатой педали тормоза <b>АКТИВНО</b> при нажатой педали тормоза	
7	Режим переключения передач	<b>ET097:</b> Ручной режим	<b>НЕАКТИВНО</b>	<b>АКТИВНО</b> при положении "М" рычага селектора
8	Контакт импульсного выключателя рычага селектора	<b>ET127:</b> Нижний контакт импульсного выключателя рычага селектора	<b>РАЗОМКНУТ, ЗАМКНУТ</b> при положении "М-" рычага селектора	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		<b>ET128:</b> Верхний контакт импульсного выключателя рычага селектора	<b>РАЗОМКНУТ, ЗАМКНУТ</b> при положении "М+" рычага селектора	
		<b>ET155:</b> Контакт принудительного ограничения включения передач выше 3-й	<b>РАЗОМКНУТ</b>	
9	Режим движения	<b>ET079:</b> Экономичный режим	<b>ДА</b> при экономичном режиме езды <b>НЕТ</b> при спортивном режиме езды	<b>БЕЗ</b>
10	Температура масла в коробке передач	<b>PR004:</b> Температура масла в коробке передач	<b>- 40 &lt; X &lt; 140 °C</b>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ГЛАВНЫЙ ЭКРАН (ПРОДОЛЖЕНИЕ 2)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
11	Управление электромагнитным клапаном регулирования подачи масла в охладитель	<b>ET020:</b> Управление ЭМК* регулирования подачи масла в охладитель	<b>НЕАКТИВНО</b>	Если <b>АКТИВНО</b> , см. интерпретацию данного состояния.
12	Старое масло	<b>ET083:</b> Старое масло	<b>ДА НЕТ</b>	Методики диагностики данного состояния нет

\*ЭМК: Электромагнитный клапан

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

## ПОДФУНКЦИЯ: "ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Положение рычага селектора	<b>ET012:</b> Положение рычага селектора	"P" при положении "P" рычага селектора. "N" при положении "N" рычага селектора. "R" при положении "R" рычага селектора. "D" при положении "D" рычага селектора. "M" при положении "M" рычага селектора. "M+" при положении "M+" рычага селектора. "M-" при положении "M-" рычага селектора.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
2	Передача коробки передач	<b>ET013:</b> Включенная передача	"N" для нейтрального положения "1" при включенной 1-ой передаче без блокировки гидротрансформатора "2" при включенной 2-ой передаче без блокировки гидротрансформатора "R" при включенной передаче заднего хода	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
3	Частота вращения коленчатого вала двигателя	<b>PR006:</b> Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
4	Давление масла	<b>PR003:</b> Давление масла	X < 0,2 бар	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей). <b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b>
	Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.

### ПОДФУНКЦИЯ "ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ 1)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
<b>5</b>	Управление электромагнитными клапанами	<b>ET021:</b> Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 1	<b>неактивно</b>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		<b>ET022:</b> Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 2	<b>неактивно</b>	
		<b>ET023:</b> Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 3	<b>неактивно</b>	
		<b>ET024:</b> Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 4	<b>неактивно</b>	
		<b>ET025:</b> Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 5	<b>неактивно</b>	
		<b>ET026:</b> Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 6	<b>неактивно</b>	
		<b>AC024:</b> Последовательное управление исполнительными устройствами	<b>Команда, обеспечивающая управление всеми электромагнитными клапанами</b>	
<b>6</b>	Многофункциональный переключатель	<b>ET123:</b> Многофункциональный переключатель, контакт S2	<b>ЗАМКНУТ</b>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		<b>ET124:</b> Многофункциональный переключатель, контакт S3	<b>РАЗОМКНУТ</b>	
		<b>ET125:</b> Многофункциональный переключатель, контакт S4	<b>РАЗОМКНУТ</b>	
<b>7</b>	Электропитание	<b>ET001:</b> Электропитание электромагнитных клапанов	<b>ПРИСУТСТВУЕТ</b>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ПОДФУНКЦИЯ "ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ 2)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
8	Режим выбора передач	<b>ET097:</b> Режим Ручной	<b>НЕАКТИВНО</b> <b>АКТИВНО</b> при положении "М" рычага селектора	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
9	Контакт импульсного выключателя рычага селектора	<b>ET127:</b> Нижний контакт импульсного выключателя рычага селектора	<b>РАЗОМКНУТ</b> <b>ЗАМКНУТ</b> при положении "М-" рычага селектора	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		<b>ET128:</b> Верхний контакт импульсного выключателя рычага селектора	<b>НЕАКТИВНО</b> <b>ЗАМКНУТ</b> при положении "М+" рычага селектора	
		<b>ET155:</b> Контакт принудительного ограничения включения передач выше 3-й	<b>РАЗОМКНУТ</b>	

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ПОДФУНКЦИЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Передача коробки передач	<b>ET013:</b> Включенная передача	"N" при положении нейтрали рычага селектора "1" при разблокировке 1-й передачи "2" при разблокировке 2-й передачи "R" при включении передачи заднего хода	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
2	Частота вращения коленчатого вала двигателя	<b>PR006:</b> Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы: см. интерпретацию неисправности DF115.
3	Давление масла	<b>PR003:</b> Давление масла	$X < 0,2$ бар	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
		<b>PR138:</b> Заданная величина давления	21 бар	Отсутствуют.
		<b>PR146:</b> Отклонение значения давления масла от требуемого	$X = PR138 - PR003$	Отсутствуют.
4	Температура масла	<b>PR004:</b> Температура масла в коробке передач	$- 40 < X < 140$ °C	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ПОДФУНКЦИЯ "БЛОКИРОВКА: РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Положение рычага селектора	ET012: Положение рычага селектора	"P" при положении "P" рычага селектора. "N" при положении "N" рычага селектора. "R" при положении "R" рычага селектора. "D" при положении "D" рычага селектора. "M" при положении "M" рычага селектора. "M+" при положении "M+" рычага селектора. "M-" при положении "M-" рычага селектора.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
2	Педаля тормоза	ET142: Педаля тормоза нажата	ДА при нажатой педали тормоза НЕТ при ненажатой педали тормоза	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET003: Контакт выключателя стоп-сигнала (разомкнут)	АКТИВНО при ненажатой педали тормоза НЕАКТИВНО при нажатой педали тормоза	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
		ET004: Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	АКТИВНО при ненажатой педали тормоза НЕАКТИВНО при нажатой педали тормоза	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
3	Блокировка рычага селектора	ET157: Разблокировка рычага селектора	ДА при нажатой педали тормоза НЕТ при ненажатой педали тормоза	

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ПОДФУНКЦИЯ "БЛОКИРОВКА: РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА" (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	Многофункциональный переключатель	<p><b>ET123:</b> Многофункциональный переключатель, контакт S2</p> <p><b>ET124:</b> Многофункциональный переключатель, контакт S3</p> <p><b>ET125 :</b> Многофункциональный переключатель, контакт S4</p>	<p>При положении "P"</p> <p><b>РАЗОМКНУТ</b></p> <p><b>РАЗОМКНУТ</b></p> <p><b>РАЗОМКНУТ</b></p>	<p>При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.</p>
5	Режим переключения передач.	<p><b>ET097:</b> Ручной режим</p>	<p><b>АКТИВНО</b> при положении "M", "M+" или "M-" рычага селектора</p> <p><b>НЕАКТИВНО</b> при положении "P", "R", "N" или "D" рычага селектора</p>	<p>При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.</p>
6	Импульсный выключатель рычага селектора	<p><b>ET127:</b> Нижний контакт импульсного выключателя рычага селектора</p> <p><b>ET128:</b> Верхний контакт импульсного выключателя рычага селектора</p>	<p><b>ЗАМКНУТ</b> при положении "M-" рычага селектора</p> <p><b>РАЗОМКНУТ</b> при рычаге селектора не в положении "M-"</p> <p><b>ЗАМКНУТ</b> при положении "M+" рычага селектора</p> <p><b>РАЗОМКНУТ</b> при рычаге селектора не в положении "M+"</p>	<p>При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.</p>

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ПОДФУНКЦИЯ "БЛОКИРОВКА-РАЗБЛОКИРОВКА ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Значения скорости вращения	<b>PR006:</b> Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
		<b>PR007:</b> Скорость вращения турбины гидротрансформатора	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
		<b>PR128:</b> Разность между скоростью вращения турбины гидротрансформатора и частотой вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
2	Давление масла	<b>PR003:</b> Давление масла	$X < 0,2$ бар	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
		<b>PR138:</b> Заданная величина давления	21 бар	Отсутствуют.
		<b>PR146:</b> Отклонение значения давления масла от требуемого	$X = PR138 - PR003$	Отсутствуют.
3	Гидротрансформатор крутящего момента.	<b>ET071:</b> Гидротрансформатор крутящего момента.	НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
4	Температура масла	<b>PR004:</b> Температура масла в коробке передач	$- 10 < X < 150$ °C $- 40 < X < 140$ °C	
		<b>ET010:</b> Информация о перегреве масла	ДА/НЕТ	ДА при температуре масла $> 140$ °C
5	Режим движения	<b>ET079:</b> Экономичный режим	ДА при экономичном режиме езды НЕТ при спортивном режиме езды	Отсутствуют.

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения:</b> при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ПОДФУНКЦИЯ "РАЗЪЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НА СТОЯЩЕМ АВТОМОБИЛЕ"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Частота вращения коленчатого вала двигателя	<b>PR006:</b> Частота вращения коленчатого вала двигателя	0 об/мин	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
2	Положение рычага селектора	<b>ET012:</b> Положение рычага селектора	<p>"P" при положении "P" рычага селектора.</p> <p>"N" при положении "N" рычага селектора.</p> <p>"R" при положении "R" рычага селектора.</p> <p>"D" при положении "D" рычага селектора.</p> <p>"M" при положении "M" рычага селектора.</p> <p>"M+" при положении "M+" рычага селектора.</p> <p>"M-" при положении "M-" рычага селектора.</p>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
3	Включенная передача	<b>ET013:</b> Включенная передача	<p>"R" при включении передачи заднего хода.</p> <p>"1P" при 1-й передаче с блокировкой гидротрансформатора</p> <p>"2P" при 2-й передаче с блокировкой гидротрансформатора</p> <p>"3P" при 3-й передач с блокировкой гидротрансформатора</p> <p>"4P" при 4-й передаче с блокировкой гидротрансформатора</p> <p>"1G" для 1-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора</p> <p>"2G" для 2-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора</p> <p>"3G" для 3-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора</p> <p>"4G" для 4-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора</p> <p>"1" для 1-й передачи с разблокированным гидротрансформатором</p> <p>"2" для 2 й передачи с разблокированным гидротрансформатором.</p> <p>"3" для 3 и передачи с разблокированным гидротрансформатором.</p> <p>"4" для 4 и передачи с разблокированным гидротрансформатором.</p>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ПОДФУНКЦИЯ "РАЗЪЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НА СТОЯНКЕ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	Педаль тормоза нажата	<b>ET142:</b> Педаль тормоза нажата	<b>ДА</b> при нажатой педали тормоза <b>НЕТ</b> при ненажатой педали тормоза	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
5	Педаль тормоза	<b>ET003:</b> Размыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	<b>"РАЗОМКНУТ"</b> при отпущенной педали тормоза. <b>ЗАМКНУТ</b> при нажатой педали тормоза	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
6	Педаль тормоза	<b>ET004:</b> Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	<b>"ЗАМКНУТ"</b> при отпущенной педали тормоза. <b>"РАЗОМКНУТ"</b> при нажатой педали тормоза.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения: при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</b></p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ПОДФУНКЦИЯ "ПЕРЕМЕЩЕНИЕ С ПОНИЖЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ"

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Давление масла	<b>PR003:</b> Давление масла	<b>X &lt; 0,2 бар</b>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
2	Температура масла	<b>PR004:</b> Температура масла в коробке передач	<b>- 40 °C &lt; X &lt; 140 °C</b>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
3	Частота вращения коленчатого вала двигателя	<b>PR006:</b> Частота вращения коленчатого вала двигателя	<b>0 об/мин</b>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
4	Скорость вращения	<b>PR007:</b> Частота вращения турбины	<b>0 об/мин</b>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
5	Разность между скоростью вращения турбины гидротрансформатора и частотой вращения коленчатого вала двигателя	<b>PR128:</b> Разность между скоростью вращения турбины гидротрансформатора и частотой вращения коленчатого вала двигателя	<b>0 об/мин</b>	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Выполняйте контроль соответствия только после <b>полной проверки</b> с помощью диагностического прибора (не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей).</p> <p><b>Условия выполнения:</b> при неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
	<p>Данные, приведенные в разделе "Контроль соответствия", являются справочными.</p>

### ПОДФУНКЦИЯ "ПЕРЕМЕЩЕНИЕ С ПОНИЖЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ" (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
6	Нормальное положение педали	<b>PR135:</b> Нормальное положение педали	%	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного параметра.
7	Педаль тормоза	<b>ET003:</b> Размыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	"РАЗОМКНУТ" при отпущенной педали тормоза. "ЗАМКНУТ" при нажатой педали тормоза.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
8	Педаль тормоза	<b>ET004:</b> Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала	"ЗАМКНУТ" при отпущенной педали тормоза. "РАЗОМКНУТ" при нажатой педали тормоза.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.
9	Включенная передача	<b>ET013:</b> Включенная передача	"R" при включении передачи заднего хода. "1P" при 1-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "2P" при 2-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "3P" при 3-й передач с блокировкой гидротрансформатора "4P" при 4-й передаче с блокировкой гидротрансформатора "1G" для 1-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "2G" для 2-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "3G" для 3-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "4G" для 4-й передачи проскальзыванием гидротрансформатора "1" для 1-й передачи с разблокированным гидротрансформатором "2" для 2 й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "3" для 3 й передачи с разблокированным гидротрансформатором. "4" для 4 й передачи с разблокированным гидротрансформатором.	При отклонении от нормы см. интерпретацию данного состояния.

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET001	Электропитание электромагнитных клапанов
ET003	Размыкающий контакт выключателя стоп-сигнала
ET004	Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала
ET010	Информация о перегреве масла
ET012	Положение рычага селектора
ET013	Включенная передача
ET020	Управление ЭМК* регулирования подачи масла в охладитель
ET021	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 1
ET022	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 2
ET023	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 3
ET024	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 4
ET025	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 5
ET026	Управление электромагнитным клапаном последовательности переключения передач № 6
ET071	Гидротрансформатор крутящего момента.
ET079	Экономичный режим
ET083	Старое масло
ET097	Ручной режим
ET108	Сглаживание крутящего момента
ET123	Многофункциональный переключатель, контакт S2
ET124	Многофункциональный переключатель, контакт S3
ET125	Многофункциональный переключатель, контакт S4
ET126	Положение "стоянка - нейтраль" многофункционального переключателя
ET127	Нижний контакт импульсного выключателя рычага селектора
ET128	Верхний контакт импульсного выключателя рычага селектора
ET142	Педаль тормоза нажата
ET155	Контакт принудительного ограничения включения передач выше 3-й
ET157	Разблокировка рычага селектора

\*ЭМК: Электромагнитный клапан

<b>ET001</b>	<u>ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ КЛАПАНОВ</u>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<b>Включите принудительное электропитание электромагнитных клапанов, подав команду <b>AC024</b> "Последовательное управление исполнительными устройствами"(см. "Интерпретация команд").</b>
<p>Разъедините разъем электрогидравлического интерфейса и проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Проверьте соединение с "массой" цепи 5AU прибора 757.</li><li>● Проверьте соединение с "массой" цепи 5DN прибора 1019.</li><li>● Проверьте соединение с "массой" цепи 5AZ прибора 754.</li></ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p> <p>Состояние электропитания электромагнитных клапанов имеет характеристику <b>"ПРИСУТСТВУЕТ"</b> при напряжении <b>+ 12 В</b>.</p> <p>Если состояние не действует, примените интерпретацию неисправности <b>DF012 "Электропитание электромагнитных клапанов"</b>.</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

<b>ET003</b>	<u>РАЗМЫКАЮЩИЙ КОНТАКТ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА</u>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Состояние отображается как " <b>РАЗОМКНУТ</b> " при отпущенной педали и становится " <b>ЗАМКНУТ</b> " при нажатой педали.	
Проверьте чистоту и состояние контактов разъема выключателя стоп-сигнала.	
Проверьте правильность установки, регулировку и работоспособность выключателя стоп-сигнала (обратите внимание на напольный коврик, который может блокировать выключатель).	
Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Используйте универсальную контактную плату <b>EI?. 1681</b> и проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и замкнутых проводов в следующей цепи: <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5A между компонентами 119 и 160.</li></ul> Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.	
Если состояние не отображается, как указано, замените выключатель.	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

<b>ET004</b>	<u>ЗАМЫКАЮЩИЙ КОНТАКТ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА</u>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Состояние отображается как " <b>РАЗОМКНУТ</b> " при отпущенной педали и становится " <b>ЗАМКНУТ</b> " при нажатой педали.	
Проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов разъема выключателя стоп-сигнала.	
Проверьте <b>правильность</b> установки, <b>регулировку</b> и <b>работоспособность</b> выключателя стоп-сигнала (обратите внимание на напольный коврик, который может блокировать выключатель).	
Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту контактов и состояние соединений. Используйте универсальную контактную плату <b>EI?. 1681</b> и проверьте <b>отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших</b> проводов в следующей цепи: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5A между компонентами 119 и 160.</li> </ul> Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. При необходимости устраните неисправность. Если состояние не отображается, как указано, замените выключатель.	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

ET010	<u>ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРЕГРЕВЕ МАСЛА</u>
-------	-------------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Данное состояние указывает на то, что температура масла выше нормальной рабочей температуры. Состояние определяется как <b>НЕТ</b>, если температура масла в коробке передач ниже <b>140 °С</b>. Состояние переходит в <b>ДА</b>, если температура масла в коробке передач превышает <b>140 °С</b>.</p>	
<p>Если состояние не действует, как указано, примените интерпретацию неисправности <b>DF177 "Перегрев АКП"</b>.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

ET012	<u>ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА</u>
-------	-----------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<b>РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА "P"- "R"- "N"- "D"</b>	<p>Проверьте <b>чистоту, состояние и надежность крепления</b> многофункционального переключателя АКП. Проверьте регулировку привода (см. <b>Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А Автоматическая коробка передач, Многофункциональный переключатель, Регулировка (для Megane II и Scenic II)</b>).</p> <p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов разъема "А". Если один из разъемов неисправен и если существует способ ремонта (см. <b>Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте</b>), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:          Рычаг селектора в положении "P"          ● Коды цепей <b>5DG и 5DK</b>, между компонентами <b>119 и 485</b>.          Рычаг селектора в положении "R"          ● Коды цепей <b>5DG, 5DH, DJ и 5DK</b> между компонентами <b>119 и 485</b>.          Рычаг селектора в положении "N"          ● Код цепи <b>5DH</b> между компонентами <b>119 и 485</b>.          Рычаг селектора в положении "D "          ● Код цепи <b>5DJ</b> между компонентами <b>119 и 485</b>.          Проверьте отсутствие короткого замыкания на <b>+ 12 В</b> в следующих цепях:          Рычаг селектора в положении "P"          ● Коды цепей <b>5DG, 5DJ и 5DK</b> между компонентами <b>119 и 485</b>.          Рычаг селектора в положении "N"          ● Коды цепей <b>5DG, 5DJ и 5DK</b> между компонентами <b>119 и 485</b>.          Рычаг селектора в положении "D "          ● Коды цепей <b>5DG, 5DH и 5DK</b> между компонентами <b>119 и 485</b>.          Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. <b>Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте</b>), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
--	---

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

<p>ET012 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
------------------------------	--

**РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА "P"-"R"-"N"-"D" (продолжение)**

**Разъедините разъем многофункционального переключателя.** Используйте контактную плату **EI?. 1681**. Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- Код цепи 5DG между компонентами 119 и 485.
- Код цепи 5DH между компонентами 119 и 485.
- Код цепи 5DJ между компонентами 119 и 485.
- код цепи 5DK между компонентами 119 и 485.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При необходимости устраните неисправность.

**РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА В ПОЛОЖЕНИИ "М" Переключение передач "M+" и "M-"**

Проверьте **чистоту и состояние** контактов разъема модуля импульсного выключателя.

Отсоедините аккумуляторную батарею. Отсоедините ЭБУ от бортовой сети.

Проверьте чистоту контактов и состояние соединений.

Используйте универсальную контактную плату **EI?. 1681**

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- Код цепи 5FM между приборами 119 и 129.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

- Код цепи 5Н между приборами 119 и 129.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

- Код цепи N между приборами 129 и 107.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

При необходимости устраните неисправность.

<p><b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b></p>	<p>Повторите контроль соответствия</p>
-----------------------------	--

<b>ET013</b>	<u>ВКЛЮЧЕННАЯ ПЕРЕДАЧА</u>
--------------	----------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>"1" при разблокировке 1-й передачи          "2" при разблокировке 2-й передачи          "3" при разблокировке на 3-й передаче          "4" при разблокировке 4-й передаче          "1G" для 1-й передачи с проскальзыванием          "2G" для 2-й передачи с проскальзыванием          "3G" для 3-й передачи с проскальзыванием          "4G" для 4-й передачи с проскальзыванием</p>	<p>"1P" при блокировке 1-й передачи          "2P" при 2-й передаче с блокировкой гидротрансформатора          "3P" при блокировке 3-й передачи          "4P" при блокировке 4-й передачи          "R" при включении передачи заднего хода          "D" при положении "парковка"          "N" при положении нейтрали</p>
--	---

Если неисправность связана с блокировкой гидротрансформатора, обработайте неисправности **DF016 "Цепь электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора"**, **DF018 "Проскальзывание при блокировке"** и **DF120 "Управляемое проскальзывание"**.

Если неисправность связана с включенной передачей, выполните диагностику многофункционального переключателя.

Проверьте правильность отображения состояний **ET123**, **ET124** и **ET125**.

- **ET123** "Контакт S2 многофункционального переключателя".
- **ET124** "Контакт S3 многофункционального переключателя".
- **ET125** "Контакт S4 многофункционального переключателя".

Проверьте регулировку многофункционального переключателя.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

<b>ET020</b>	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ МАСЛА В ОХЛАДИТЕЛЬ</u>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Состояние электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель определяется как <b>"АКТИВНО"</b> при температуре масла в коробке передач выше <b>100 °С</b> и частоте вращения коленчатого вала двигателя более <b>2000 об/мин</b>. В остальных случаях состояние электромагнитного клапана остается неактивным.</p>	
<p>Выдайте команду <b>АС024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"</b> и убедитесь, что состояние команды переходит из <b>"НЕАКТИВНО"</b> в <b>"АКТИВНО"</b>. При подаче напряжения и состоянии электромагнитного клапана <b>"АКТИВНО"</b> напряжение должно быть равным <b>0 В</b>. При подаче напряжения и состоянии электромагнитного клапана <b>"НЕАКТИВНО"</b> напряжение должно быть равным <b>12 В</b>.</p>	
<p>Соедините разъем ЭБУ. Активируйте электромагнитные клапаны, выдав команду <b>АС024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"</b>, и проверьте ток, проходящий через электромагнитный клапан. При исправной работе электромагнитного клапана сила тока должна быть равна <b>260 мА</b>. При меньшей величине тока проверьте разъемы и электропроводку от ЭБУ до электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель.</p>	
<p>Если состояние команды не изменяется, обработайте неисправность <b>DF017 "Цепь электромагнитного клапана регулирования подачи масла в охладитель"</b>.</p>	
<p>Если после выполнения диагностики по неисправности <b>DF017 "Цепь электромагнита регулирования подачи масла в охладитель"</b> неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

\* EV: Электромагнитный клапан.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

ET021	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1</u>
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Это состояние имеет характеристику "**АКТИВНО**" когда включена "3" или "4" передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику "**НЕАКТИВНО**".

Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте **чистоту контактов и надежность соединения** разъема. Обеспечьте **наличие** цепи между **контактом 10** разъема ЭБУ и **контактом В8** модульного разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:

- Код цепи 5AV между приборами 119 и 754.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:

- Код цепи 5AV,
- Код цепи 5AU

Значение должно быть в пределах **40 Ω ± 2 Ω** при температуре около **20 °С**.

При необходимости устраните неисправность.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если **сопротивление** больше **50 Ω**, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.

Соедините разъем ЭБУ.

Активируйте электромагнитные клапаны, выдав команду AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами", и проверьте ток, проходящий через электромагнитный клапан.

При исправной работе электромагнитного клапана ток должен быть равен 250 мА.

При меньшей величине тока проверьте разъемы и электропроводку от ЭБУ до электромагнитного клапана.

Если состояние не действует, как указано, обработайте неисправность **DF085 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач EVS1"**.

Если неисправность не устранена, замените интерфейс электрики и гидравлики.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

ET022	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 2</u>
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Это состояние имеет характеристику "<b>АКТИВНО</b>" когда рычаг находится в положении "<b>N</b>" или включена "<b>2</b>" или "<b>3</b>" или "<b>4</b>" передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику "<b>НЕАКТИВНО</b>".</p>
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5AW между приборами 119 и 754.</li></ul> <p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5AW.</li><li>● Код цепи 5AU</li></ul> <p>Значение должно быть в пределах <b>40 Ω ± 2 Ω</b> при температуре около <b>20 °C</b>.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если <b>сопротивление</b> больше <b>50 Ω</b>, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.</p>
<p>Соедините разъем ЭБУ.</p> <p>Активируйте электромагнитные клапаны, выдав команду AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами", и проверьте ток, проходящий через электромагнитный клапан.</p> <p>При исправной работе электромагнитного клапана ток должен быть равен 250 мА.</p> <p>При меньшей величине тока проверьте разъемы и электропроводку от ЭБУ до электромагнитного клапана.</p>
<p>Если состояние не действует, как указано, примените интерпретацию неисправности <b>DF086 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач EVS2"</b>.</p> <p>Если неисправность не устранена, замените интерфейс электрики и гидравлики.</p>

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

<b>ET023</b>	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 3</u>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Это состояние имеет характеристику <b>"АКТИВНО"</b> когда рычаг находится в положении <b>"P"</b> или <b>"N"</b> или включена <b>"1"</b> передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику <b>"НЕАКТИВНО"</b>.</p>	
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● код цепи 5AX между приборами 119 и 754.</li> </ul> <p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AX.</li> <li>● Код цепи 5AU</li> </ul> <p>Значение должно быть в пределах <b>40 Ω ± 2 W</b> при температуре около <b>20 °C</b>.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Если <b>сопротивление</b> больше <b>50 Ω</b>, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.</p>	
<p>Соедините разъем ЭБУ.</p> <p>Активируйте электромагнитные клапаны, выдав команду AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами", и проверьте ток, проходящий через электромагнитный клапан.</p> <p>При исправной работе электромагнитного клапана ток должен быть равен 250 мА.</p> <p>При меньшей величине тока проверьте разъемы и электропроводку от ЭБУ до электромагнитного клапана.</p>	
<p>Если состояние не действует, как указано, примените интерпретацию неисправности <b>DF087 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS3"</b>.</p> <p>Если неисправность не устранена, замените интерфейс электрики и гидравлики.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

ET024	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 4</u>
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Это состояние имеет характеристику "**АКТИВНО**" когда включена "1" или "2" передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику "**НЕАКТИВНО**".

Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте **чистоту контактов и надежность соединения** разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:

- код цепи 5AY между приборами 119 и 754.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:

- Код цепи 5AU
- Код цепи 5AY.

Значение должно быть в пределах **40 Ω ± 2 W** при температуре около **20 °C**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если **сопротивление** больше **50 Ω**, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.

Соедините разъем ЭБУ.

Активируйте электромагнитные клапаны, выдав команду AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами", и проверьте ток, проходящий через электромагнитный клапан.

При исправной работе электромагнитного клапана ток должен быть равен 250 мА.

При меньшей величине тока проверьте разъемы и электропроводку от ЭБУ до электромагнитного клапана.

Если состояние не действует как указано, примените интерпретацию неисправности **DF089 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS4"™**.

Если неисправность не устранена, замените интерфейс электрики и гидравлики.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

<b>ET025</b>	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ</u> <u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 5</u>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Это состояние имеет характеристику "<b>АКТИВНО</b>" когда включена "1" передача, а при включенных других передачах состояние имеет характеристику "<b>НЕАКТИВНО</b>".</p>	
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● код цепи 5DL между приборами 119 и 754.</li></ul> <p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5AU</li><li>● Код цепи 5DL.</li></ul> <p>Значение должно быть в пределах <b>40 Ω ± 2 W</b> при температуре около <b>20 °С</b>.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Если сопротивление больше <b>50 Ω</b>, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.</p>	
<p>Соедините разъем ЭБУ.</p> <p>Активируйте электромагнитные клапаны, выдав команду AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами", и проверьте ток, проходящий через электромагнитный клапан.</p> <p>При исправной работе электромагнитного клапана ток должен быть равен 250 мА.</p> <p>При меньшей величине тока проверьте разъемы и электропроводку от ЭБУ до электромагнитного клапана.</p>	
<p>Если состояние по-прежнему не отображается, примените интерпретацию неисправности <b>DF088 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS5"</b>.</p> <p>Если неисправность не устранена, замените интерфейс электрики и гидравлики.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

<b>ET026</b>	<u>УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 6</u>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Это состояние имеет характеристику <b>"НЕАКТИВНО"</b> при любых включенных передачах.</p>	
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и надежность соединения</b> разъема. Убедитесь в отсутствии обрывов в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● код цепи 5DM между приборами 119 и 754.</li> </ul> <p>Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Измерьте сопротивление прибора 754 между следующими цепями: Значение должно быть в пределах <b>40 Ω ± 2 W</b> при температуре около <b>20 °С</b>.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>	
<p>Если сопротивление больше <b>50 Ω</b>, проверьте проводку, разъем ЭБУ и модульный разъем.</p>	
<p>Соедините разъем ЭБУ. Активируйте электромагнитные клапаны, выдав команду AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами", и проверьте ток, проходящий через электромагнитный клапан. При исправной работе электромагнитного клапана ток должен быть равен 250 мА. При меньшей величине тока проверьте разъемы и электропроводку от ЭБУ до электромагнитного клапана.</p>	
<p>Если состояние по-прежнему не отображается, примените интерпретацию неисправности <b>DF112 "Цепь электромагнитного клапана последовательности переключения передач "EVS6"</b>. Если неисправность не устранена, замените интерфейс электрики и гидравлики.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

<b>ET071</b>	<u>ГИДРОТРАНСФОРМАТОР КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА.</u>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Данное состояние указывает на состояние гидротрансформатора крутящего момента.  
Это состояние должно быть **"АКТИВНО"** во время движения автомобиля на включенной передаче.  
Это состояние должно быть **"НЕАКТИВНО"** во время пуска двигателя, при переключении передач и на стоящем автомобиле.

Если состояние не действует, как указано, обработайте неисправность **DF016 "Цепь электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора"**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

<b>ET097</b>	<u>РУЧНОЙ РЕЖИМ</u>
--------------	---------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

<p>Данное состояние указывает на положение рычага селектора. Это состояние должно быть <b>"АКТИВНО"</b> при положениях <b>"M"</b>, <b>"M+"</b> или <b>"M-"</b> рычага селектора. Это состояние должно быть <b>"НЕАКТИВНО"</b> при положениях <b>"P"</b>, <b>"R"</b>, <b>"N"</b> или <b>"D"</b> рычага селектора.</p>	
<p>Если состояние не отображается, как указано, примените интерпретацию неисправности <b>DF093 "Цепь импульсного выключателя ручного переключения передач"</b>.</p>	
<p>Если неисправность не устранена, замените импульсный выключатель рычага селектора.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

<b>ET123</b> <b>ET124</b> <b>ET125</b>	<u>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, КОНТАКТ S2</u> <u>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, КОНТАКТ S3</u> <u>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, КОНТАКТ S4</u>
--	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей</p> <p>На данном автомобиле контакт S1 многофункционального переключателя не используется.</p>
-----------------	--

Данное состояние указывает положение многофункционального переключателя при каждом положении рычага селектора.  
Состояние контактов может быть **"РАЗОМКНУТ"** или **"ЗАМКНУТ"** (см. приведенную таблицу).

	S2	S3	S4
<b>Управление реле пред- и послепускового подогрева</b>	<b>ОТКРЫТЫ</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>
<b>R</b>	<b>ОТКРЫТЫ</b>	<b>ОТКРЫТЫ</b>	<b>ОТКРЫТЫ</b>
<b>N</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ОТКРЫТЫ</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>
<b>D</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ОТКРЫТЫ</b>
<b>M</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ОТКРЫТЫ</b>
<b>M+</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ОТКРЫТЫ</b>
<b>M-</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ЗАКРЫТЫ</b>	<b>ОТКРЫТЫ</b>

Если состояние не отображается, как указано, примените интерпретацию неисправности **DF009 Многофункциональный переключатель в запрещенном положении.**

Если после выполнения данной проверки состояния **ET123, ET124 и ET125** выводятся неправильно, замените многофункциональный переключатель.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Повторите контроль соответствия</p> <p>Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.</p>
----------------------	--

DP0TA2000\_V10\_ET123/DP0TA2000\_V11\_ET123DP0TA2000\_V15\_ET123/  
 DP0TA2000\_V10\_ET124/DP0TA2000\_V11\_ET124DP0TA2000\_V15\_ET124/  
 DP0TA2000\_V10\_ET125/DP0TA2000\_V11\_ET125DP0TA2000\_V15\_ET125

<b>ET126</b>	<u>МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, КОНТАКТ P/N</u>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Данное состояние указывает на состояние "стоянка-нейтраль" многофункционального переключателя при каждом положении рычага селектора.
Состояние контактов может быть <b>"РАЗОМКНУТ"</b> или <b>"ЗАМКНУТ"</b> . Это состояние должно <b>"РАЗОМКНУТ"</b> при других положениях рычага селектора, кроме <b>"P"</b> . При положении <b>"P"</b> рычага селектора это состояние должно быть <b>"ЗАМКНУТ"</b> .
Если состояние не действует, как указано, примените интерпретацию неисправности <b>DF054 "Сигнал от контакта "стоянка-нейтраль" многофункционального переключателя"</b> .
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия Проверьте правильность переключения передач с низшей на высшую и наоборот.
----------------------	---

ET127	<u>НИЖНИЙ КОНТАКТ ИМПУЛЬСНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА</u>
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Данное состояние указывает на состояние нижнего контакта импульсного выключателя рычага селектора. Это состояние должно быть **"АКТИВНО"** при положении рычага селектора **"М-"**. Это состояние должно быть **"НЕАКТИВНО"** при положении рычага селектора, отличном от **"М-"**.

Проверьте следующие цепи электропитания импульсного переключателя:

- Проверьте наличие напряжения + 12 В в цепи AP43 прибора 129.
- Проверьте наличие "массы" в цепи N прибора 129.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При нахождении рычага селектора в положении **"М"** измерьте напряжение между цепями:

- Проверьте наличие "массы" автомобиля в цепи 5Н прибора 129.
- Проверьте наличие "массы" автомобиля в цепи 5FM прибора 129.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если хотя бы одна из этих цепей находится под напряжением + 12 В, замените импульсный выключатель.

Если напряжение в цепях равно 0 В, проверьте соответствие между положениями рычага селектора и показаниями указателя положений рычага селектора на щитке приборов.

При необходимости устраните неисправность.

Если состояние не отображается, как указано, примените интерпретацию неисправности **DF093 "Цепь импульсного выключателя ручного переключения передач"**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

ET128	<u>ВЕРХНИЙ КОНТАКТ ИМПУЛЬСНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА</u>
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей
-----------------	--

Данное состояние указывает на состояние нижнего контакта импульсного выключателя рычага селектора. Это состояние должно быть **"АКТИВНО"** при положении рычага селектора **"М"**. Это состояние должно быть **"НЕАКТИВНО"** при положении рычага селектора, отличном от **"М"**.

Проверьте следующие цепи электропитания импульсного переключателя:

- Проверьте наличие напряжения + 12 В в цепи AP43 прибора 129.
- Проверьте наличие "массы" в цепи N прибора 129.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При нахождении рычага селектора в положении **"М"** измерьте напряжение между цепями:

- Проверьте наличие "массы" автомобиля в цепи 5Н прибора 129.
- Проверьте наличие "массы" автомобиля в цепи 5FM прибора 129.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если хотя бы одна из этих цепей находится под напряжением **+ 12 В**, замените импульсный выключатель.

Если напряжение в цепях равно **0 В**, проверьте соответствие между положениями рычага селектора и показаниями указателя положений рычага селектора на щитке приборов.

Если состояние не отображается, как указано, примените интерпретацию неисправности **DF093 "Цепь импульсного выключателя ручного переключения передач"**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Повторите контроль соответствия
----------------------	---------------------------------

ET142	<u>ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА НАЖАТА</u>
-------	------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

<p>Данное состояние указывает на положение педали тормоза. Состояние определяется как <b>ДА</b>, при нажатой педали тормоза Состояние определяется как <b>НЕТ</b>, при ненажатой педали тормоза.</p>
<p>Если состояние не действует, как указано выше, обработайте неисправность <b>DF119 "Положение педали тормоза"</b>.</p>
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте <b>чистоту контактов и состояние</b> разъема. Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях: ● Код цепи 5А между приборами 119 и 160. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p>
<p>Если неисправность не устранена, замените выключатель стоп-сигнала. Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

ET155	<u>КОНТАКТ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ВЫШЕ 3-Й</u>
<b>УКАЗАНИЯ</b>	АКП данного автомобиля не имеет режима принудительного ограничения включения передач выше 3-ей при положении D3 рычага селектора. Не принимайте во внимание состояние <b>ET155 "Выключатель принудительного ограничения включения передач выше 3-ей"</b> .

<b>ET157</b>	<u>РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА</u>
--------------	---------------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

<p>Данное состояние показывает, разблокирован или нет рычаг селектора.  <b>Рычаг селектора в положении "P"</b>          Состояние определяется как <b>ДА</b>, при нажатой педали тормоза          Состояние определяется как <b>НЕТ</b>, при ненажатой педали тормоза.          Рычаг селектора не в положении "P".          Состояние определяется как <b>ДА</b>, при нажатой и ненажатой педали тормоза.</p>	
<p>Убедитесь по указателю АКП, что рычаг селектора находится в положении "P".          Убедитесь, что при нажатии на педаль тормоза в щитке приборов гаснет сообщение "Нажмите на педаль тормоза".</p>	
<p>Проверьте работу рычага селектора до многофункционального переключателя.          При необходимости отрегулируйте трос привода.</p>	
<p>Проверьте правильность действия состояний <b>ET154, ET123, ET124</b> и <b>ET125 "Многофункциональный переключатель"</b>.</p>	
<p>Если состояния не действуют, как указано, обработайте неисправность <b>DF095 "Цепь электромагнита блокировки рычага селектора"</b>.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>	

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
<b>PR001</b>	Температура охлаждающей жидкости
<b>PR003</b>	Давление масла
<b>PR004</b>	Температура масла в коробке передач
<b>PR006</b>	Частота вращения коленчатого вала двигателя
<b>PR007</b>	Скорость вращения турбины гидротрансформатора
<b>PR008</b>	Напряжение питания ЭБУ
<b>PR128</b>	Разность между скоростью вращения турбины гидротрансформатора и частотой вращения коленчатого вала двигателя
<b>PR135</b>	Нормальное положение педали
<b>PR138</b>	Заданная величина давления
<b>PR146</b>	Отклонение давления от заданного значения

<b>PR001</b>	<u>ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ</u>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Убедитесь в том, что система охлаждения правильно заправлена, а также, что из нее удален воздух. Выполните соответствующие операции.	
Проверьте <b>чистоту и состояние</b> датчика температуры охлаждающей жидкости и его разъема.	
Если после выполнения указанных проверок неисправностей не выявлено, выполните интерпретацию параметра "температура охлаждающей жидкости" (см. главу 17В, Система впрыска бензинового двигателя или главу 13В, Система впрыска дизельного двигателя).	
При необходимости замените датчик температуры охлаждающей жидкости. Если после замены датчика температуры охлаждающей жидкости неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.	

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

<b>PR003</b>	<u>ДАВЛЕНИЕ МАСЛА</u>
--------------	-----------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов.</p>	
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту и состояние разъема. Используйте универсальную контактную плату E11. 1681 для проверки отсутствия оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5U между приборами 119 и 781.</li><li>● Код цепи 5W, между приборами 119 и 781.</li><li>● Код цепи 5V между приборами 119 и 781.</li><li>● Код цепи 5AZ между приборами 119 и 754.</li><li>● Код цепи 5BA между приборами 119 и 754.</li></ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем. Замерьте сопротивление прибора 781 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5AU.</li><li>● Код цепи 5W.</li></ul> <p>Значение должно быть примерно 20 кОм. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Если значение сопротивления не соответствует норме, замените датчик</p>	
<p>Замерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5AZ.</li><li>● Код цепи 5BA.</li></ul> <p>Значение должно быть примерно 1 Ом ± 0,2 Ом при 20 °С. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Отклонение значения от нормы указывает на неисправность электромагнитного клапана или проводки электрогидравлического интерфейса.</p>	
<p>Проверьте качество и уровень масла в коробке передач. При необходимости выполнения работ (см. <b>Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23A, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для автомобиля MEGANE II) и см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23A, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка (для автомобиля SCENIC II)</b>). Убедитесь в отсутствии утечки масла из коробки передач.</p>	

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

<b>PR003</b> <b>ПРОДОЛЖЕНИЕ</b>	
------------------------------------	--

См. Руководство по Ремонту, раздел "Датчик давления в напорной магистрали".  
Для проверки давления в напорной магистрали подсоедините контрольный манометр.  
На горячем двигателе при температуре масла в коробке передач **60 - 80 °С** определите разность между величиной давления по сигналу датчика давления в напорной магистрали (**PR003**) и показаниями контрольного манометра при следующих условиях:

- при неработающем двигателе манометр должен показывать остаточное давление около **0,2 бар**.  
Если замеренная датчиком величина давления отличается от указанной более чем на **0,2 бар**, замените датчик.
- при частоте вращения коленчатого вала двигателя около **1200 об/мин** давление по манометру должно достигать **7 бар**.  
Если замеренная датчиком величина давления отличается от данной величины более чем на **0,8 бар**, замените датчик.

На горячем двигателе при температуре масла в коробке передач **60 - 80 °С**.  
Проверьте величину давления масла в напорной магистрали при следующих условиях:

- рычаг селектора в положении "**P**" или "**N**", частота вращения коленчатого вала двигателя **2000 об/мин**.  
Давление должно быть в пределах **2,6 - 3,2 бар**,
- рычаг селектора в положении "**R**", частота вращения коленчатого вала двигателя **2000 об/мин**.  
Давление должно быть выше **4 бар**,
- рычаг селектора в положении "**D**", частота вращения коленчатого вала двигателя **2000 об/мин**.  
Давление должно быть выше **7 бар**.

Отклонение давления от указанных величин является признаком неисправности коробки передач.

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

<b>PR004</b>	<u>ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ</u>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов.</p>	
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту и состояние разъема. Используйте универсальную контактную плату E11. 1681 для проверки отсутствия оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5BC между приборами 119 и 754.</li><li>● Код цепи 5BB между приборами 119 и 754.</li><li>● Код цепи 5DN между приборами 119 и 1019.</li><li>● Код цепи 5DD между приборами 119 и 1019.</li></ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p>	
<p>Соедините модульный разъем. Замерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5BC.</li><li>● Код цепи 5BB.</li></ul> <p>Значение должно быть в пределах 2360 - 2660 Ом при температуре 20 °С и в пределах 290 - 327 Ом при температуре 80 °С.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Отклонение величины сопротивления от нормы указывает на неисправность датчика или жгута проводов электрогидравлического интерфейса.</p>	
<p>Замерьте сопротивление прибора 1019 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5DN.</li><li>● Код цепи 5DD.</li></ul> <p>Значение должно быть примерно 40 Ом ± 4 Ом при 20 °С.</p> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p> <p>Отклонение значения от нормы указывает на неисправность электромагнитного клапана или проводки электрогидравлического интерфейса.</p>	
<p>Убедитесь в отсутствии засорения маслоохладителя.</p>	

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

<b>PR007</b>	<u>СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ТУРБИНЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА</u>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

<p>Проверьте правильность установки датчика скорости вращения турбины гидротрансформатора.</p>
<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте чистоту и состояние контактов.</p>
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту и состояние разъема. Используйте универсальную контактную плату Е11. 1681 для проверки отсутствия оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5DA между приборами 119 и 1017.</li> <li>● Код цепи 5DB между приборами 119 и 1017.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p>
<p>Замерьте сопротивление прибора 1017 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5DA.</li> <li>● Код цепи 5DB.</li> </ul> <p>Значение должно быть примерно 300 Ом ± 40 Ом. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Отклонение величины сопротивления от нормы указывает на неисправность датчика или его проводки. Замените датчик или проводку.</p>
<p>Если после замены датчика неисправность не устранена, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

<b>PR008</b>	<u>НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ЭБУ</u>
--------------	-------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Все потребители электроэнергии выключены.
-----------------	--

Полностью проверьте цепь зарядки аккумуляторной батареи (см. Техническую ноту 6014А, Диагностика цепи зарядки аккумуляторной батареи).	
Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту и состояние контактов.	
Проверьте надежность соединения ЭБУ с "массой" на левом переднем лонжероне.	
Проверьте чистоту и состояние разъема. В блоке защиты и коммутации проверьте целостность предохранителя F15 на 20 А цепи ВР42 постоянного питания ЭБУ. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.	
Проверьте чистоту и состояние разъема. В блоке защиты и коммутации проверьте целостность предохранителя F5Н на 5 А цепи АР4 питания ЭБУ после замка зажигания. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.	
Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту и состояние разъема. Разъедините разъем РРМ2 блока защиты и коммутации. Используйте универсальную контактную плату <b>Ей. 1681</b> для проверки <b>отсутствия оборванных, поврежденных и закоротивших проводов</b> в цепях: <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи ВР42, между приборами 119 и 1337.</li><li>● Код цепи АР4, между приборами 119 и 1337.</li><li>● Код цепи N, между приборами 119 и 107.</li></ul> Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.	
Подсоедините аккумуляторную батарею. При включенном зажигании проверьте наличие напряжения <b>12 В</b> прибора 119 между цепями: <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи ВР42.</li><li>● Код цепи АР42.</li></ul> Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Отсутствие напряжения <b>12 В</b> указывает на неисправность блока защиты и коммутации. Выполните диагностику блока защиты и коммутации.	

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR128	<u>РАЗНОСТЬ МЕЖДУ СКОРОСТЬЮ ВРАЩЕНИЯ ТУРБИНЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА И ЧАСТОТОЙ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ</u>
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

<p>Проверьте качество и уровень масла в коробке передач. При необходимости выполнения каких-либо операций следуйте указаниям Руководства по ремонту, раздел "Слив, заправка и проверка уровня масла". Убедитесь в отсутствии утечки масла из коробки передач.</p>
<p>Отсоедините аккумуляторную батарею. Разъедините модульный разъем и проверьте <b>чистоту и состояние</b> контактов.</p>
<p>Отсоедините ЭБУ от бортовой сети. Проверьте чистоту и состояние разъема. Используйте универсальную контактную плату <b>Е1й. 1681</b> для проверки <b>отсутствия оборванных, поврежденных и коротивших проводов</b> в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5DA между приборами 119 и 1017.</li><li>● Код цепи 5DB между приборами 119 и 1017.</li><li>● Код цепи 5BX между приборами 119 и 754.</li><li>● Код цепи 5BA между приборами 119 и 754.</li></ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.</p>
<p>Замерьте сопротивление прибора 1017 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5DA.</li><li>● Код цепи 5DB.</li></ul> <p>Сопротивление должно быть примерно 300 Ом ± 40 Ом при температуре 20 °С. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Отклонение величины сопротивления от нормы указывает на неисправность датчика или его проводки. Замените датчик или проводку.</p>
<p>Замерьте сопротивление прибора 754 между цепями:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Код цепи 5BX.</li><li>● Код цепи 5BA.</li></ul> <p>Значение должно быть примерно 1 Ом ± 0,2 Ом при 20 °С. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Отклонение значения от нормы указывает на неисправность электромагнитного клапана или проводки электрогидравлического интерфейса.</p>

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

<b>PR128</b> <b>ПРОДОЛЖЕНИЕ</b>	
------------------------------------	--

Выполните проверку момента блокировки гидротрансформатора, как указано в разделе "Проверка момента блокировки гидротрансформатора" Руководства по ремонту.

См. Руководство по Ремонту, раздел "Датчик давления в напорной магистрали".  
Для проверки давления в напорной магистрали подсоедините контрольный манометр.  
Проверку производите на горячем двигателе при температуре масла в коробке передач **60 - 80 °С**.  
Проверьте величину давления масла в напорной магистрали при следующих условиях:  
– рычаг селектора в положении "**P**" или "**N**", частота вращения коленчатого вала двигателя **2000 об/мин**.  
Давление должно быть в пределах **2,6 - 3,2 бар**,  
– рычаг селектора в положении "**R**", частота вращения коленчатого вала двигателя **2000 об/мин**.  
Давление должно быть выше **4 бар**,  
– рычаг селектора в положении "**D**", частота вращения коленчатого вала двигателя **2000 об/мин**.  
Давление должно быть выше **7 бар**.  
Отклонение давления от указанных величин является признаком неисправности коробки передач.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

PR135	<u>НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ</u>
-------	------------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Проверьте <b>мультиплексную сеть</b> (см. главу <b>88В, Мультиплексная сеть</b> ).
При отсутствии параметра <b>PR135 "Стандартное положение педали управления подачей топлива"</b> , см. интерпретацию параметра (см. главу <b>17В, Система впрыска бензинового двигателя</b> или главу <b>13В, Система впрыска дизельного двигателя</b> ).

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

<b>PR138</b>	<u>ЗАДАННАЯ ВЕЛИЧИНА ДАВЛЕНИЯ</u>
--------------	-----------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Заданное значение давления определяется ЭБУ АКП.

Проверьте заданное значение давления по диагностическому прибору:

- при неработающем двигателе: считываемое значение давления ~ **21 бар**.
- на холостом ходу (~ **700 об/мин**) и рычаге селектора в положении "**D**" или "**R**": считываемое значение давления ~ **2,7 бар**.
- при частоте вращения коленчатого вала двигателя (~ **1400 об/мин**) и рычаге селектора в положении "**D**" или "**R**": считываемое значение давления ~ **8,9 бар**.

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

<b>PR146</b>	<u>ОТКЛОНЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ МАСЛА ОТ ТРЕБУЕМОГО</u>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.
-----------------	---

Заданные значения давления масла хранятся в памяти ЭБУ АКП и зависят от условий эксплуатации автомобиля.

Давление масла регулируется в зависимости от заданного значения давления. Текущие значения давления масла всегда близки к заданным значениям давления.

Этот параметр представляет собой разницу между заданным значением давления **PR138 "Заданное значение давления"** и текущим значением давления **PR003 "Давление масла"**.

- при остановленном двигателе: считанное заданное значение давления **21 бар**.  
считываемое значение давления **0 бар**.
- на холостом ходу (~ **700 об/мин**) и рычаге селектора в положении **"D"** или **"R"**: считываемое значение давления ~ **2,7 бар**.  
считываемое значение давления масла ~ **2,6 бар**.
- при частоте вращения коленчатого вала двигателя (~ **1400 об/мин**) и рычаге селектора в положении **"D"** или **"R"**: считываемое заданное значение давления ~ **8,9 бар**.  
считываемое значение давления масла ~ **8,7 бар**.

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

### КОМАНДЫ УДАЛЕНИЯ:

Ввод команд на удаление данных из памяти должен производиться при неработающем двигателе, на стоящем автомобиле и при положении рычага селектора "P" или "N".

#### **AC024 "Последовательное управление исполнительными устройствами"**

Эта команда позволяет одновременно задействовать электромагнитные клапаны последовательности переключения передач с № 1 по № 6 и проверить их работоспособность.

#### **RZ004 "Память неисправностей"**

Данная команда обеспечивает удаление присутствующих или запомненных неисправностей из памяти ЭБУ АКП.

#### **RZ005 "Параметры адаптивной коррекции"**

Данная команда позволяет удалить параметры адаптивной коррекции ЭБУ автоматической коробки передач после перепрограммирования или после замены элементов коробки передач. После выполнения этой команды рекомендуется перед выдачей автомобиля владельцу выполнить пробную поездку, Возможно, некоторое нарушение работы АКП в течение времени, пока снова не будут введены параметры адаптивной коррекции.

#### **RZ006 "Коррекция блокировки гидротрансформатора"**

Данная команда обеспечивает удаление параметров адаптивной коррекции, связанных с гидротрансформатором.

После выполнения этой команды рекомендуется перед выдачей автомобиля клиенту выполнить пробную поездку, т. к. после подачи данной команды работа АКП может в определенной степени нарушаться, пока снова не будут введены параметры адаптивной коррекции гидротрансформатора.

#### **RZ007 "Память бортовой системы диагностики"**

Данная команда обеспечивает удаление из памяти ЭБУ данных бортовой системы диагностики

**ПОСЛЕ  
УСТРАНЕНИЯ  
НЕИСПРАВНОСТИ**

Повторите контроль соответствия.

<b>AC024</b>	<u>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ</u>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>В блоке защиты и коммутации проверьте целостность предохранителя "15" на 20 А цепи постоянного питания ЭБУ. Проверьте чистоту и состояние разъема.</p> <p>В блоке защиты и коммутации проверьте целостность предохранителя 5Н на 5 А цепи питания ЭБУ после замка зажигания.</p> <p>При необходимости, замените предохранитель.</p> <p>Проверьте чистоту и состояние разъема.</p>
	<p>Двигатель не работает, автомобиль не движется, рычаг селектора в положении "Р" или "N".</p>

<p>Если на электромагнитные клапаны не подается управляющее напряжение, проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– уровень масла в коробке передач,</li> <li>– чистоту и состояние контактов разъема ЭБУ и модульного разъема.</li> </ul>
<p>Проверьте отсутствие <b>поврежденных, оборванных и закоротивших проводов</b> в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи 5AU между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5AV между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5AW между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5AX между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5AY между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5DL между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5DM между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5BA между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5AZ между приборами 119 и 754.</li> <li>● Код цепи 5DD между приборами 119 и 1019.</li> <li>● Код цепи 5DN между приборами 119 и 1019.</li> </ul>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

**УКАЗАНИЯ**

Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.

НЕТ СВЯЗИ С ЭБУ

АПН 1

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

АПН 2

НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ АКП

АПН 3

НАРУШЕНИЕ В РАБОТЕ АКП ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДАЧ

АПН 4

САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

АПН 5

НЕ ЗАГОРАЮТСЯ ЛАМПЫ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА

АПН 6

ПЯТНА МАСЛА ПОД АВТОМОБИЛЕМ

АПН 7

РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА НЕ БЛОКИРУЕТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ

АПН 8

РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА ЗАБЛОКИРОВАН В ПОЛОЖЕНИИ "ПАРКОВКА" (ПРИ НАЖАТИИ НА ПЕДАЛЬ РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА НЕ РАЗБЛОКИРУЕТСЯ)

АПН 9

<b>АПН 1</b>	<b>Нет связи с ЭБУ</b>
--------------	------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<p>Проверьте диагностический прибор на другом автомобиле.</p>
<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– цепь между диагностическим прибором и диагностическим разъемом (надежность соединений и исправность соединительного провода),</li> <li>– электропитание ЭБУ.</li> <li>– предохранители защиты цепей двигателя и салона автомобиля.</li> </ul>
<p>Проверьте подачу питания на щуп прибора <b>CLIP</b> через цепи ВР32, МАН и NAM прибора 225, подтверждаемую свечением двух сигнальных ламп красного цвета на щупе.</p> <p>Проверьте правильность питания щупа прибора <b>CLIP</b> от порта USB компьютера.</p> <p>Проверьте наличие связи щупа прибора <b>CLIP</b> с блоками управления систем автомобиля по горению двух светодиодов зеленого цвета на щупе.</p>
<p>Проверьте следующие цепи прибора 225:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи АР43 ("+" после замка зажигания).</li> <li>● Код цепи ВР32 ("+" аккумуляторной батареи).</li> <li>● Код цепи МАН ("масса").</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p><b>Нет связи по линии К</b></p> <p>Проверьте <b>отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов</b> в линии <b>К</b> диагностического разъема.</p>
<p>Разъедините разъем ЭБУ АКП и убедитесь в отсутствии <b>оборванных, поврежденных и закоротивших проводов</b> в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи АР4, между приборами 119 и 1337.</li> <li>● Код цепи ВР42 между приборами 119 и 1337.</li> <li>● Код цепи N, между приборами 119 и 107.</li> <li>● Код цепи ЗНК между приборами 119 и 225.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.</p>

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---	--

<b>АПН 2</b>	<b>Двигатель не запускается</b>
--------------	---------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.</b>
-----------------	---

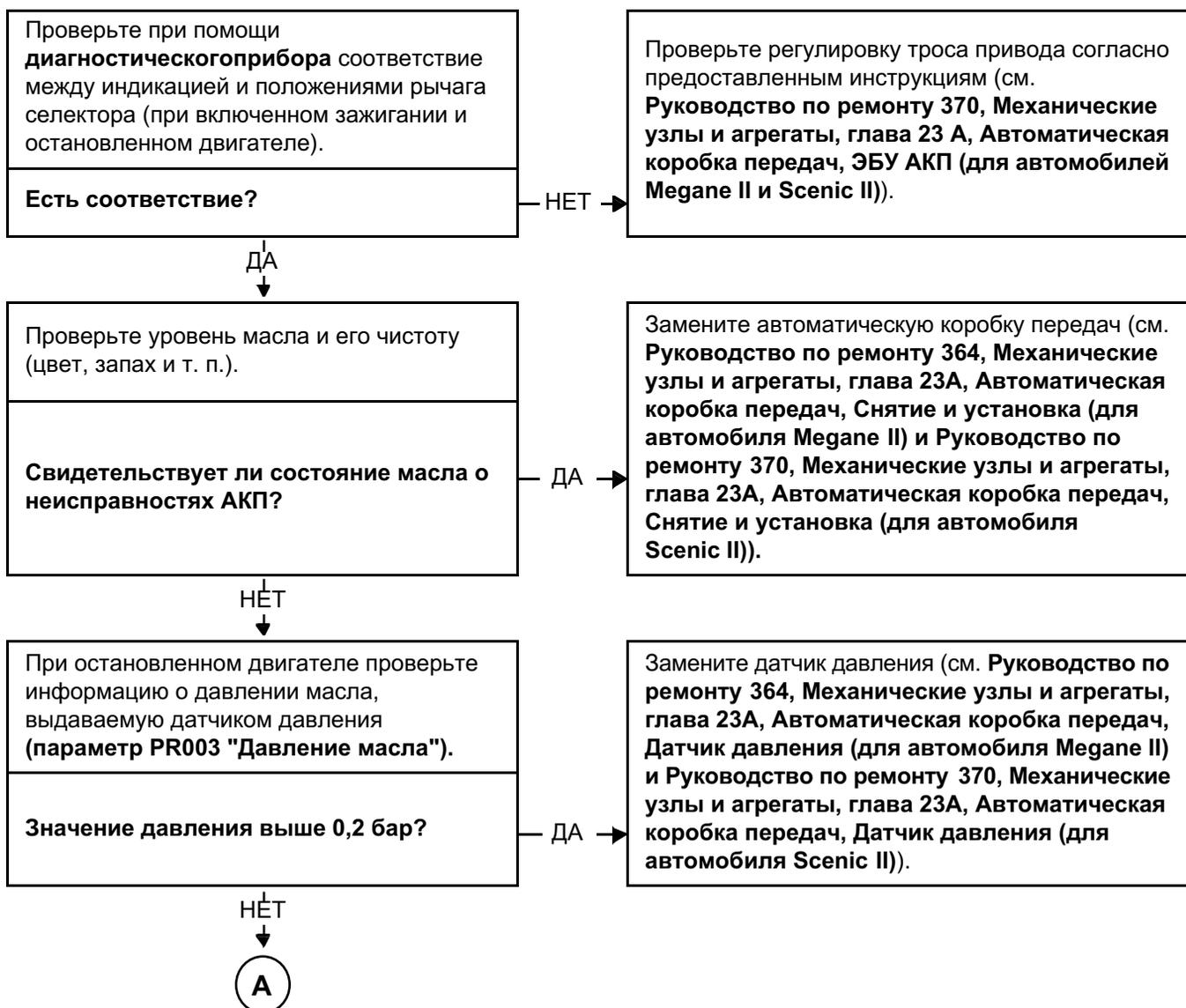
Убедитесь в соответствии между показаниями диагностического прибора, положениями рычага селектора и показаниями указателя включенных передач на щитке приборов. Отрегулируйте трос привода селектора, если поврежден.
Двигатель запускается только при нахождении рычага селектора в положении "P" или "N".
Проверьте уровень заряда аккумуляторной батареи, и состояние клемм (следы окисления). Проверьте надежность крепления многофункционального переключателя и его работу. Проверьте и при необходимости отрегулируйте трос привода многофункционального переключателя (см. <b>Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для автомобиля Мигане II) и Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка маслом (для автомобиля Scipic II)</b> ).
Убедитесь в работоспособности кнопки запуска двигателя.
Проверьте цепь питания реле стартера и стартера.
Проведите диагностику системы впрыска.
Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---	--

<b>АПН 3</b>	<b>Нарушение работы АКП</b>
--------------	-----------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.</p> <p>В случае резкого увеличения оборотов двигателя при переключении с 1-ой на 2-ую передачу при холодной трансмиссии (температура масла в АКП ниже 15 °С), замените электромагнитный клапан модулирования давления (EVM).</p>
-----------------	--

Начните с цикла АПН 1



<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---------------------------------------	--

**АПН 3**  
**ПРОДОЛЖЕНИЕ 1**

**А**

Доведите уровень масла до нормы.  
Проверьте значение давления масла по параметру **PR003 "Давление масла"**:  
Проверку производите на горячем двигателе при температуре масла в коробке передач 65 - 90 °С.  
Проверьте давление масла в напорной магистрали при следующих 3 условиях:

**Внимание**

**Автомобиль должен быть неподвижен: стояночный тормоз должен быть затянут, педаль тормоза нажата, дополнительные принадлежности выключены (например, кондиционер)**

**1 при работе двигателя на холостом ходу:**

Установите рычаг селектора в положение "R", "N" и "D", давление должно быть выше **2,5 бар**.

**2 при частоте вращения коленчатого вала 1200 об/мин:**

– рычаг селектора в положении **R**, давление должно быть более **4 бар**.

– рычаг селектора в положении **D**, давление должно быть более **5,5 бар**.

**3 при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2200 об/мин:**

– рычаг селектора в положении **R**, давление должно быть более **11 бар**.

– рычаг селектора в положении **D**, давление должно быть более **11 бар**.

**Соответствуют ли записанные значения указанным?**

ДА  
↓

Сместите рычаг селектора в положение **D** и посмотрите параметр **PR007 "Скорость вращения турбины гидротрансформатора"** при разгоне.

**Изменяется ли скорость вращения турбины гидротрансформатора?**

НЕТ  
↓

**В**

ДА  
↓

Замените автоматическую коробку передач (см. **Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Снятие и установка (для автомобиля Megane II) и Руководство по ремонту 370, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Снятие и установка (для автомобиля Scenic II)**).

НЕТ  
↓

Замените электромагнитный клапан модулирования давления (EVM) и масло. Повторите проверку после замены. Если неисправность сохраняется, замените гидрораспределитель и все электромагнитные клапаны (см. **Руководство по ремонту 364 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Megane II) и Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая**

**ПОСЛЕ  
УСТРАНЕНИЯ  
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.

**АПН 3**  
**ПРОДОЛЖЕНИЕ 2**



Изучите методику и правила техники безопасности при проверке скорости вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей блокировке трансформатора крутящего момента.  
Расчетная частота вращения коленчатого вала двигателя в момент блокировки гидротрансформатора составляет **2300 ± 150 об/мин**.

**Значение, соответствующее блокировке, неправильно или слышен шум внутри гидротрансформатора?**

НЕТ  
↓

**Выполните дорожное испытание, отслеживая частоту вращения коленчатого вала двигателя по щитку приборов и показаниям диагностического прибора (PR006 "Частота вращения коленчатого вала двигателя").**

**Изменяется ли частота вращения коленчатого вала двигателя при каждом переключении передачи?**

ДА  
↓

Произведенные проверки не позволили выявить какую-либо неисправность, поэтому АКП работает, по-видимому, нормально. Если на автомобиле действительно имеется неисправность, заявленную в жалобе владельца, следует провести полную диагностику.

ДА  
↓

Замените гидротрансформатор, электромагнитный клапан блокировки гидротрансформатора (EVLU) и масло. Если масло подгорает, также замените гидрораспределитель и все электромагнитные клапаны (см. **Руководство по ремонту 364 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Megane II) и Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Scenic II)**).

При замене гидротрансформатора крутящего момента убедитесь, что вал реактора надежно закреплен к ступице масляного насоса (вал крепится чеканкой).  
Примечание:

НЕТ  
↓

Замените гидрораспределитель и все электромагнитные клапаны. (см. **Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Megane II) и см. Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Гидрораспределитель (для Scenic II)**).

**ПОСЛЕ  
УСТРАНЕНИЯ  
НЕИСПРАВНОСТИ**

Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.

<b>АПН 4</b>	<b>Нарушение в работе АКП при переключении передач</b>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.</b>
-----------------	---

Возможны нарушения работы автоматической коробки передач при переключении передач, даже если в памяти ЭБУ нет информации о неисправностях.

Эти нарушения могут быть связаны:

- с нарушениями в цепях (**короткое замыкание**: вызывает неисправность, повышенное **сопротивление**) управления электропроводки электромагнитных клапанов последовательности переключения передач (**EVS1\* - EVS6\***).

Проверьте обжатие и состояние контактов на каждом соединении в цепях управления электромагнитными клапанами (от ЭБУ до клапана).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

\* EVS: Электромагнитные клапаны последовательности включения передач.

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---	--

<b>АПН 5</b>	<b>Самопроизвольное переключение передач</b>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.</b>
-----------------	---

Выполните дорожное испытание с диагностическим прибором и убедитесь при этом в правильности действия состояния <b>ET013 "Включенная передача"</b> .
В случае появления неисправности по жалобе владельца убедитесь, что при ненажатой педали тормоза состояние <b>ET004 "Замыкающий контакт выключателя стоп-сигнала"</b> определяется как <b>НЕТ</b> . Если этого не происходит, отрегулируйте положение выключателя относительно педали тормоза.
Убедитесь в соответствии между показаниями включенных передач на щитке приборов и положениями рычага селектора.
Проверьте электропроводку АКП (управление электромагнитными клапанами последовательности включения передач). При необходимости замените его.
Проверьте трос привода селектора, отрегулируйте его при необходимости. Проверьте работу многофункционального переключателя. Если неисправность сохраняется, замените многофункциональный переключатель.
Проведите диагностику системы впрыска.
Проверьте информацию по параметру <b>PR006 "Частота вращения коленчатого вала двигателя"</b> во время дорожного испытания на установившейся скорости. Если информация ошибочна, замените датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя.

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---	--

<b>АПН 6</b>	<b>Не загораются лампы света заднего хода</b>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.</b>
-----------------	---

<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Состояние предохранителей на блоке защиты и коммутации.</li> <li>– состояние ламп.</li> <li>– Состояние контактов ламп. При необходимости устраните неисправность.</li> <li>– Проверьте наличие "массы" в следующих цепях: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи <b>MAQ</b> прибора <b>172</b>.</li> <li>● Код цепи <b>MZ</b> прибора <b>173</b>.</li> </ul> </li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>
<p>Выключите зажигание и разъедините модульный разъем. Снова включите зажигание и проверьте наличие напряжения <b>+ 12 В</b> после замка зажигания в цепи <b>AP11</b> прибора <b>485</b>.</p>
<p>Выключите зажигание и проверьте целостность следующих цепей при положении рычага селектора <b>"R"</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи <b>H66P</b> между приборами <b>485</b> и <b>1337</b>.</li> <li>● Код цепи <b>AP11</b> между приборами <b>485</b> и <b>1337</b>.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Проверьте, что трос привода селектора отрегулирован правильно, а также соответствие индикации на щитке приборов. Если цепь разомкнута, замените многофункциональный переключатель.</p>
<p>Включите зажигание. При положении <b>"R"</b> рычага селектора проверьте наличие напряжения <b>+ 12 В</b> после замка зажигания в следующих цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Код цепи <b>H66P</b> между элементами <b>172</b> и <b>1337</b>.</li> <li>● Код цепи <b>H66P</b> между приборами <b>173</b> и <b>1337</b>.</li> </ul> <p>Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. Техническую ноту 6015А, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.</p>

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.
---	--

<b>АПН 7</b>	<b>Пятна масла под автомобилем</b>
--------------	------------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.</b>
-----------------	---

<p>Проверьте цвет масла в пятнах под автомобилем, чтобы определить место утечки: (красный) для автоматической коробки передач. Очистите коробку передач и двигатель.</p>
<p>Проверьте уровень масла в коробке передач и в двигателе. При необходимости приведите уровень масла в норму (см. <b>Руководство по ремонту 364, Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Заправка и проверка уровня масла (для автомобиля Megane II)</b> и см. <b>Руководство по ремонту 370 Механические узлы и агрегаты, глава 23А, Автоматическая коробка передач, Слив и заправка (для автомобиля Scenic II)</b>).</p>
<p>Если утечки масла из картера АКП нет, определите место утечки на двигателе. Если утечка происходит из автоматической коробки передач:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Определите место утечки и выполните необходимый ремонт.</li><li>– Замените неисправные детали.</li><li>– Доведите уровень масла до нормы.</li></ul>

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	<b>Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.</b>
---	---

<b>АПН 8</b>	<b>Рычаг селектора не блокируется в положении "Р"</b>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.</b>
-----------------	---

Если неисправность электромагнита блокировки рычага селектора не выявлена, проверьте работу выключателя стоп-сигнала.  
Обработайте неисправность **DF119 "Положение педали тормоза"** и состояние **ET003 "Выключатель стоп-сигнала"**.

Если жалоба владельца не устранима, ищите неисправность в механизме блокировки рычага селектора.

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	<b>Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.</b>
---	---

<b>АПН 9</b>	<b>Рычаг селектора заблокирован в положении "Р" (разблокирование невозможно)</b>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Жалобу владельца следует рассматривать только после полной диагностики с помощью диагностического прибора и проверки соответствия.</b>
-----------------	---

Если неисправность электромагнита блокировки рычага селектора не выявлена, проверьте работу выключателя стоп-сигнала.

Обработайте неисправность **DF119 "Положение педали тормоза"** и состояние **ET003 "Выключатель стоп-сигнала"**.

Если жалоба владельца не устранима, ищите неисправность в механизме блокировки рычага селектора.

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	<b>Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи диагностического прибора.</b>
---	---

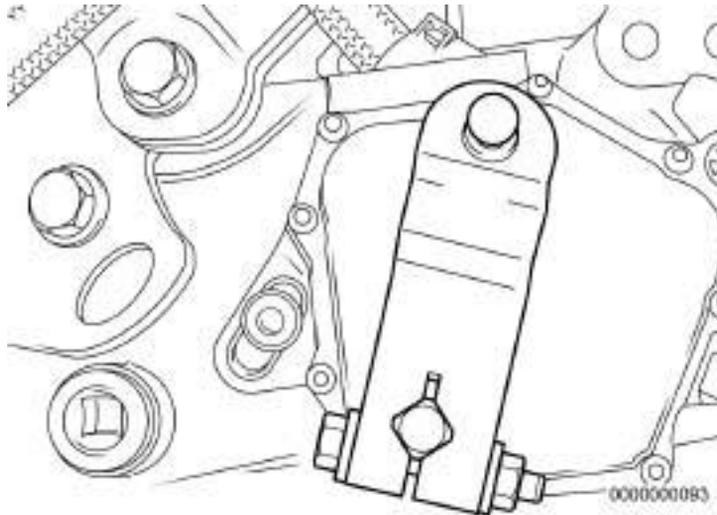
Проверка зазоров рычага на выходе из коробки передач

ПРОВЕРКА 1

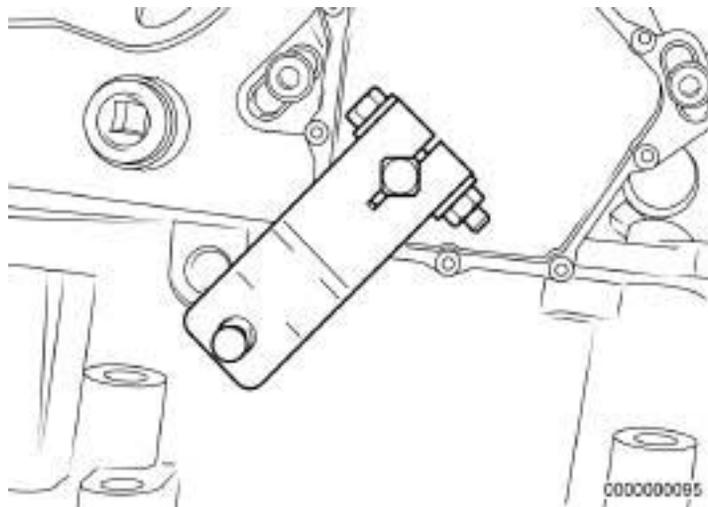
### ПРОВЕРКА 1

### Проверка зазоров рычага на выходе из коробки передач

Для рычага в обычном положении: проверьте зазор в фиксаторе при принудительном включении 1-й передачи. В этом положении зазор должен отсутствовать или быть небольшим.



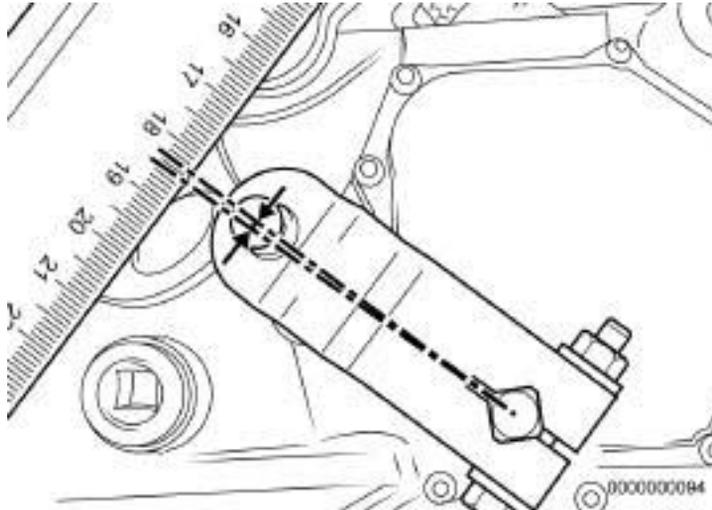
Для рычага в обратном положении: проверьте зазор в фиксаторе при принудительном включении 1-й передачи. В этом положении зазор должен отсутствовать или быть небольшим.



### ПРОВЕРКА 1 ПРОДОЛЖЕНИЕ

#### Рычаг в обычном положении:

Проверьте зазор в положении Р. Зазор должен быть равен **приблизительно 1,5 мм** (измеряется в области шаровой головки).



#### Рычаг в обратном положении:

Проверьте зазор в положении Р. Зазор должен быть равен **приблизительно 1,5 мм** (измеряется в области шаровой головки).

