

МБУ ДО

«Станция юных техников»

КОНВЕЙЕР

*Автор: педагог дополнительного
образования*

*Шулепова Ольга Ивановна,
руководитель объединения «Едем,
плаваем, летаем».*

*Озерск
2021*



Презентация предназначена для обучающихся второго года обучения по теме программы «Автомобили».

Цель: познакомить с конвейерным производством (общее представление).

Задачи:

- Развивать познавательный интерес;*
- Познакомить с технологическим процессом сборки на конвейере;*
- Показать роль автомобиля в развитии нашего государства;*
- Познакомить с историей возникновения Горьковского автозавода.*

История.

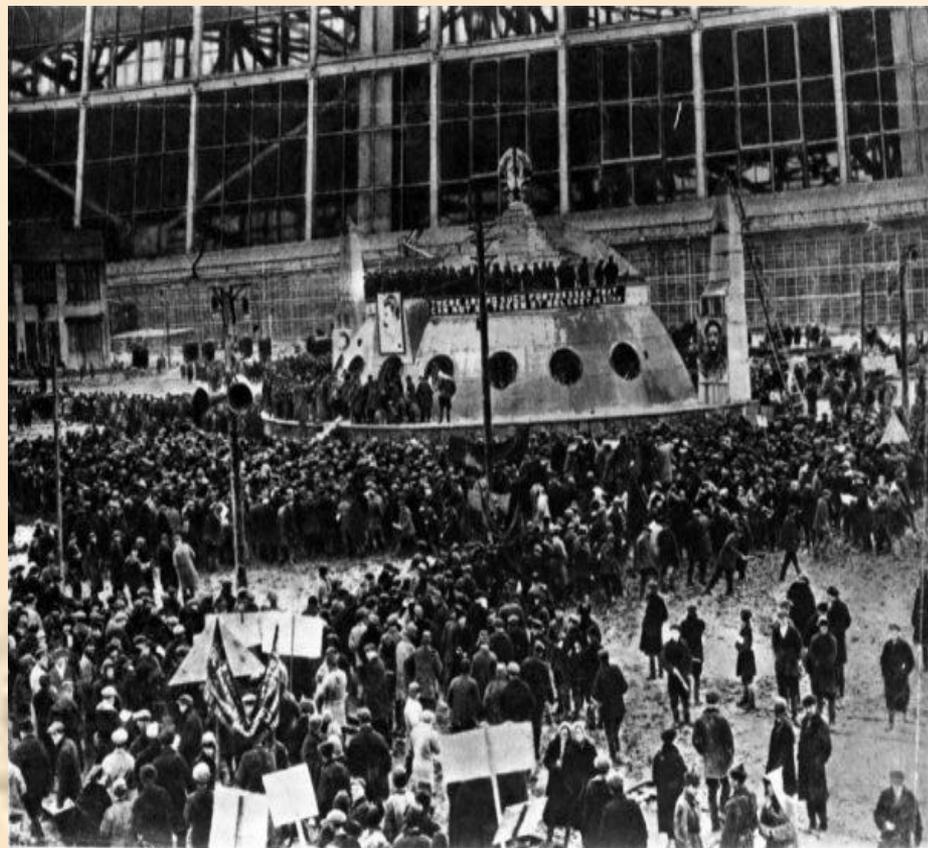


Горьковский автомобильный завод – один из ведущих автозаводов страны и градообразующее предприятие г. Горький (Нижний Новгород) в годы советской власти. С 1935 по 1957 год носил название «Завод имени Молотова». Выпускал широкий спектр автомобилей разных типов.

*Митинг, посвященный
окончанию строительства
завода 1 ноября 1931г.*

*29 января 1932 г. с конвейера
сошел первый автомобиль —
грузовик НАЗ-АА. С декабря
1932 г. на автозаводе началась
сборка легкового автомобиля
среднего класса ГАЗ-А.*

*Практически невозможно
зафиксировать окончание
строительства целого завода,
но раз проведён митинг, значит
так оно и есть —
строительство окончено!*



Общий вид завода. 1931 год.



Главный конвейер. 1937 год.



Скульптор – художник В.В. Лебедев.



Конвейер. Как это работает.

Заводской гудок, работа посменно, свой язык, который могут не понять в соседнем цехе. Все это конвейер. Как работает этот самый конвейер, рассмотрим на примере Горьковского автомобильного завода. Люди приходят и совершают одни и те же действия, которым они обучены. Скорость движения конвейерной ленты небольшая – 5 км/час. Около каждого рабочего места установлена красная кнопка – ее нажатие остановит работу конвейера.



На входе доска с показателями. Она постоянно обновляется.



Для входа в цех необходимы защитные очки.



Вот из таких конструкций сваривается остов автомобиля. Здесь его называют каркасом.



*Каркас сварен и собран.
Остались последние штрихи.*



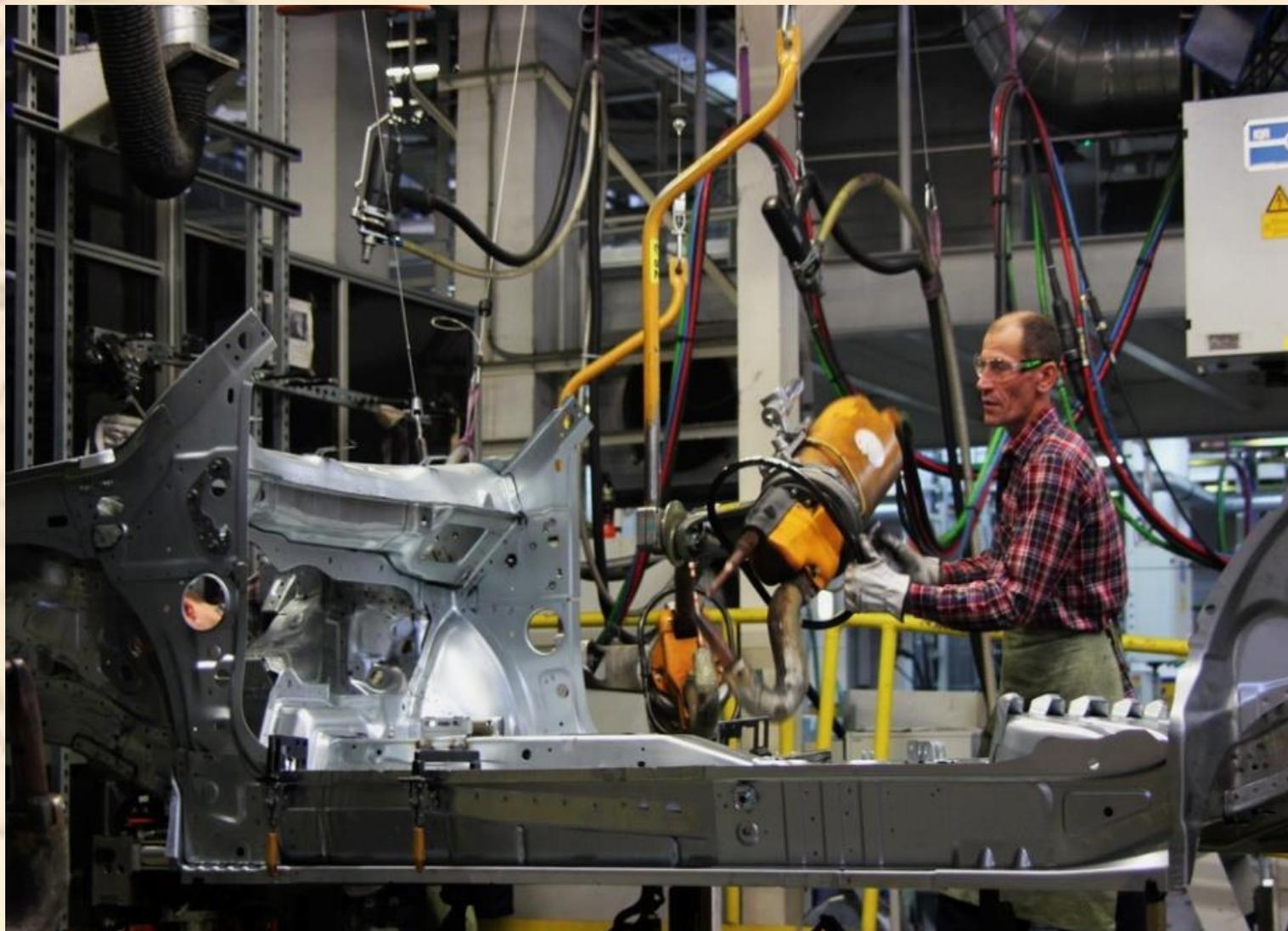
Рабочее место весьма ограничено.



Короткие минуты отдыха.



Аппарат для точечной сварки.



Каркас собран и поставлен на другой конвейер.



Шлифовка капота.



Вот так выглядит конвейер.



Қонтроль қарқаса.



На этом участке собирается электрика.



Подвоз запчастей.



Источники.

➤ <https://rosuchebnik.ru/material/urok-11-kak-delayut-avtomobili-2779/>;

➤ *Википедия.*

